STADIUM

Revista Ilustrada de Sports

FUTBOL

¡Un corner en el partido semifinal del Campeonato de España, jugado el domingo último

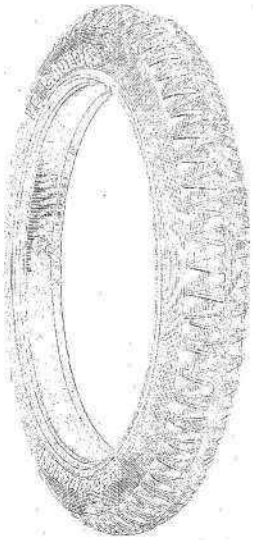
Año VII - Núm. 203
14 Abril 1917

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445
SANROMÁ

FÁBRICA DE
AEROPLANOS
e HIDROAEROPLANOS
ESCUELA DE AVIACIÓN
PUJOL, COMABELLA Y C.ª
Fábrica y Despacho:
Independencia, 113 - Almogávares, 167
Campo de Aviación:
Aeródromo "La Volatería" (Prat del Llobregat)
Piloto y Director:
Don Salvador Hedilla

Neumáticos



Bergougnan
Pedid en todos los Garages la cubierta
Sculptée
Bergougnan
La casa R. C. Bergougnan ha recibido un importante stock de cubiertas y cámaras de bicicleta
R. C. BERGOUGNAN
BARCELONA : Rambla Cataluña, 76
Teléfono A-3169

AÑO VII - NÚM. 203 • 14 ABRIL 1917

Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cénts.
Número suelto, atrasado, 40 cénts.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.ª
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los primates

PUDO ufanarse un día el Marqués de Alfarrás, nuestro admirado y respetado amigo, de que la Prensa le llamara «ilustre sportsman», título nobilísimo, digno de añadir a la serie de los muy nobles que ostenta quien es uno de nuestros más linajudos aristócratas.

El título de «ilustre sportsman» va cayendo en desuso, porque hoy todo el mundo es sportsman y entre la grey de los deportistas muchos son los que proporcionan esplendor y brillo a la causa sportiva, pero antaño (cuenta, lector, que el Marqués no es viejo y que el sport sí que entre nosotros es joven) sobresalir en el mundo social como sportsman era condición que pocos caballeros poseían.

El Marqués de Alfarrás — una de nuestras efemérides lo registraba hace poco — fué un temible esgrimista, una de las mejores y más *fine lames* de Barcelona y puede que de España entera.

Fué ¡qué digo! es uno de los maestros mejor reputados y reconocidos en el deporte de la caza, por el que ha sentido siempre una especialísima preferencia.

Avezado a las fatigas propias de semejante deporte, posee, a la vez que una naturaleza dispuesta a resistir todas las fatigas, una habilidad poco común en la precisión de sus tiros y un conocimiento perfecto de la caza.

Muchas de sus excursiones cinegéticas por sus cotos de la provincia de Lérida han sido recopiladas en un libro, hábilmente escrito por don F. Sauri.

EL MARQUÉS DE ALFARRÁS
Presidente del Comité local de los Exploradores Barceloneses

El Marqués de Alfarrás ha presidido gran número de sociedades, entre ellas el Círculo Ecuestre. Ocupó lugar preeminente en la Junta del Real Automóvil Club de Cataluña, siendo muy de lamentar que su decisión, hasta ahora irrevocable, de no volver a la dirección de esta entidad, prive al Club de los servicios de uno de los hombres que más pudieran honrarlo y enaltecerlo.

Reconocida por él la importancia extraordinaria que puede reportar a la humanidad el ejercicio físico, jamás regateó su concurso a todo noble intento que se haya perseguido, y de este modo el nombre respetado de Alfarrás figura en lugar preferente entre aquellos que con más brillantez han contribuído a la obra sportiva.

Actualmente se dedica con afanes verdaderamente fervorosos, a la propaganda y fomento de una institución patriótica: la de los Exploradores españoles, cuyo Comité local preside, desde hace largo tiempo, con singular acierto, formando parte del Consejo provincial al lado de hombres de tan grandes prestigios como los señores Foronda y Marqueses de Alella y de Castelliflorite.

Siente una grandísima adoración por esos muchachos que se inician de perfecto modo en los menesteres de la vida, y así nosotros, que sentimos siempre que saludamos al ilustre prócer, legítima satisfacción, cuando le vemos en pleno bosque rodeado de las tropas exploradoras... tropas del mañana, apretamos con más cariño la mano de aquel que no desdeña prescindir de las comodidades que le rodean para convivir la vida del campo, rodeado de sus *Boys*.

¡Bien haya quien así piensa y así practica semejantes obras!

N. M.

Pórtico

Calendario deportivo

DENTRO de pocos días se empezará a repartir profusamente por toda España—Deo volente — *el Calendario de las fiestas deportivas que, subvencionadas de un modo mezquino por nuestro excelso Ayuntamiento, se celebrarán durante el año.*

Por razón del oficio que ejercemos hemos tenido ocasión de cotejar las fechas y hemos quedado maravillados de que la autoridad de los señores delegados no se haya impuesto para que, ya que no andamos tan sobrados de verdaderas solemnes demostraciones sportivas, se celebre una tan sólo en cada día festivo.

Aficionados somos a verlo todo, a aplaudirlo todo, a admirarlo todo.

¿Por qué reunir en un mismo día la final del Campeonato de España de futbol —fiesta magna por excelencia — y la inauguración solemne de las carreras de caballos?

¿Por qué celebrar el Campeonato de España, de autociclos, coincidiendo con el Concurso Hípico?

¿Por qué verificar al mismo tiempo la Vuelta a Cataluña, automóvil, y las grandes tiradas de pichón?

La Federación de Sociedades Deportivas debe tomar cartas muy serias en este asunto y hacer por que, antes de terminar el año, todos los clubs a ella adheridos presenten su programa completo, poniéndose de acuerdo con todas ellas para que en cada día festivo se celebre una sola y grande manifestación deportiva.

A las fechas que queden libres se deberán ajustar las que no hayan entregado su programa en tiempo oportuno, y la Prensa, los socios del Sindicato, harán muy bien en dar importancia a lo que verdaderamente la tenga y no, por tener que dedicar espacio a minucias, privar a sus lectores de toda España de una reseña crítica verdad de los actos que revistan verdadera solemnidad, como son, verbigracia, esos seis grandes acontecimientos que dejamos señalados, aunque pudiéramos citar muchos más.

ALFA

Estos días en otros tiempos

11 de abril de 1885.— El corredor pedestre, amateur, J. E. Dixon, cubre en Balan las cincuenta millas en 6 h. 18 m. 26 s. 1/5.

11 de abril de 1898.— En el velódromo de la Bonanova se celebran carreras de bicicletas, ganando Abadal la Nacional y el match Abadal-Lombard (francés) y Balajat la Internacional.

9 de abril de 1899. — Se celebra una gran manifestación, a Cà l'Anguilero, organizada por la Revista *Los Deportes*, a la que acuden más de trescientos ciclistas.

8 de abril de 1900. — En la sesión celebrada por el Comité provincial de la F. G. E., en Barcelona, el malogrado doctor Ferrer y Mitayna presenta el proyecto de grandes fiestas y asambleas federales.

7 de abril de 1901.—Miguel Vidal gana las pruebas de cincuenta kilómetros, de la U. V. E., empleando 2 h. 5 m.

12 de abril de 1902. — El corredor francés Bouhours establece, en el velódromo de París, el record del kilómetro lanzado en 45 s. 4/5.

9 de abril de 1903.—Luis Bonnefoy lanza un reto, desde *Vida Deportiva*, a todos los automovilistas, a correr, en carretera, distancia que se designe, en coches de 6 HP.

10 de abril de 1904. — Abilio Bazguri gana, en Madrid, el Campeonato de amateurs organizado por el Pedal Madrileño.

9 de abril de 1905. — Se celebra, en Madrid, el Campeonato de pelota a cesta, individual, juego moderno, que gana Carlos Solano, y el de parejas, Ramón y Carlos Solano.

12 de abril de 1906. — El Mundo Deportivo publica la primera crónica de Narciso Masferrer, dando cuenta de su viaje por toda España.

14 de abril de 1907.— En la carrera ciclista entre dos bandos compuestos por cinco socios del Pedal y cinco del Sport, todos ellos de Tarragona, triunfan los del Club Ciclista Pedal.

8 de abril de 1909.—Termina, en Madrid, la celebración del Campeonato de España de futbol con el triunfo del San Sebastián.

10 de abril de 1910. — En el velódromo Parque de Sports, gana la carrera Internacional Durán (ciclo *Sanromá*), seguido de Rhemwald, Soum y Borrás. El match en tres pruebas fué ganado por Piard.

9 de abril de 1911. — Es elegido presidente de la Asociación de Locomoción Aérea, de Barcelona, el coronel jefe de la Guardia civil, don Leoncio Ponte.

8 de abril de 1912.— Con el triunfo de Magdalena, que alcanza el título de Campeón de España, termina la carrera Vuelta a Cataluña, ciclista, en tres etapas.

13 de abril de 1914. — Termina la carrera Copa Banús Barcelona-Vendrell-Barcelona (dos etapas) con el triunfo de Magdalena, sacándole 1/5 de ventaja a Martí.

BANDAS MACIZAS U. S.
Vallet, Fiol y C.ª, S. en C.
Provenza, 165 a 173 - Teléfono A-922 - BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica

Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios

La Vuelta a Cataluña

El Comité organizador, en su sesión del 12 del actual, acordó ponerse de acuerdo con los Ingenieros-Jefes de Tarragona y Lérida para practicar una visita de inspección a las carreteras que en aquellas provincias comprende el itinerario de la segunda Vuelta a Cataluña; aprobar el dibujo del cartel anunciador, ya terminado, que fué exhibido por su autor señor Baixeras, y que inmediatamente será confeccionado para que pueda ser repartido a fines del actual; se trató de la probabilidad de que concurrieran automovilistas forasteros a la Vuelta y se acordó hacer lo necesario para que encontraran toda clase de facilidades en lo referente a alojamiento, etc., y, por el tesorero, señor Moreno, se indicó lo pertinente sobre la provisión de gasolina.

El Secretario dió cuenta de la correspondencia y ofrecimientos recibidos, y se levantó la sesión que, por enfermedad del señor Andreu, fué presidida por el doctor Fábregas, con asistencia de los señores Sorribas, Almirall, Ribas, Petit, Solá-Sert, Majó, Freixa, Moreno, doctor Cera, Coma y don José M.ª Mata.

* * *

La Sociedad de Atracción de Forasteros ha acordado conceder una valiosa copa como premio de la segunda Vuelta a Cataluña.

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

De carreteras

En la *Gaceta* del 7 del actual se publica la distribución del crédito que el artículo 14 de la ley de Presupuestos de 23 de diciembre de 1916 autoriza para obras de conservación de carreteras que pueden adjudicarse en el año actual, destinándose a la provincia de Barcelona 269.000 pesetas, 159.000 a la de Gerona, 232.000 a la de Lérida y 110.000 a la de Tarragona.

Cada Jefatura deberá proceder a distribuir el crédito que le corresponde entre las carreteras que más lo necesiten, y se autoriza a la Dirección general de Obras Públicas para ir distribuyendo cuando y como lo estime más conveniente para el servicio, tanto el remanente de 716.333 pesetas que queda por distribuir para poder atender a necesidades perentorias no previstas, como las economías que se obtengan en los créditos concedidos a las Jefaturas por las bajas de subastas.

El ministro de Fomento ha enviado una comunicación al Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña participándole que en el expediente enviado a consulta de Hacienda para proseguir el trámite de la del Consejo de Estado y de Ministros, con el fin de sacarlo después a subasta, ha sido incluído el puente sobre el río Besós, en Mollet, que con tanto interés le había sido recomendado.

Nuevo Anuario

Ha empezado a repartirse entre los señores socios del Real Automóvil Club de Cataluña, el Anuario correspondiente al presente año.

Justa protesta

El Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido al Presidente de la Comisión de Consumos de este Ayuntamiento una enérgica protesta contra el proceder de algunos individuos —que hay que suponer sean empleados del Resguardo— que, sin darse a conocer, asaltan los automóviles y pretenden registrarlos, tratando en mala forma a los ocupantes de los mismos, como sucedió anteayer en el fielato de Sans con el automóvil de una conocida personalidad, socio del Real Automóvil Club de Cataluña.

Enhorabuena que se persiga y castigue el matute, pero para verificarlo no hay necesidad de atropellar a los automovilistas de buena fe, que son, por fortuna, la inmensa mayoría de los propietarios de aquéllos.

Fiestas y concursos en Sevilla

El Presidente de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, señor Conde de Aguiar, ha dirigido una atenta comunicación al Real Automóvil Club de Cataluña, anunciando el envío de programas, reglamentos y hojas de inscripción para las carreras automovilistas que tendrán lugar en aquella población el día 16 del actual y 3 y 5 de mayo, expresando su deseo de que concurran a las mismas automovilistas de esta capital, y ofreciéndose incondicionalmente a todos los que acudan a Sevilla.

Los "Fiat"

La Sociedad General de Automóviles, Caspe, 24, acaba de recibir de la fábrica de Torino diez autos *Fiat* 15/20 HP., con carrocería torpedo, equipados con dinamo y ruedas desmontables, los que han sido vendidos: uno a don José Banús, dos a don Agustín Ripoll, dos a don Eduardo Molina, uno a don Carlos Viloca, dos a don Mauricio Damborenea y uno a don M. Ferrer.

Ha recibido, además, un auto *Fiat* 60 HP., con carrocería torpedo de gran lujo, que ha sido vendido a don Gregorio García.

Asimismo tiene aviso de la próxima salida de Torino de otros diez y ocho *Fiat* 15/20 HP., con carrocería torpedo; de diez *Fiat* 15/20 HP., con carrocería limousine desmontable y landaulet limousine, y de tres *Fiat* 25/35 HP., con carrocería limousine. Estos 31 autos están equipados con dinamos y ruedas desmontables.

La carrera de autociclos

(Campeonato de España)

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

Días 27, 28, 29, 30 de junio y 1 de julio de 1917

El cartel

El señor Ribot ha entregado al Presidente del Real Moto Club el cartel anunciador de esta carrera, el cual habrá de llamar seguramente la atención de los aficionados y público en general.

Subvenciones

Esta semana las noticias escasean, y ello es debido a que los prohombres del Moto Club activan la recaudación de fondos con que poder hacer frente a los gastos cuantiosos que origina la carrera.

Las casas constructoras contribuirán con importantes cantidades, y nuestros aficionados se disponen a ayudar al club en su meritísima empresa de realizar con gran frecuencia estas extraordinarias manifestaciones, que tanta importancia le han dado, pero que tanta ha proporcionado también a la industria moto y autociclista.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Carrera Peña Rhin

Promete revestir caracteres de solemnidad deportiva la carrera en circuito que por segunda vez organiza la Peña Rhin con el patrocinio del R. M. C. de Cataluña.

Tan sólo facilidades encuentran los organizadores donde quiera que acuden. Las casas motoristas y los corredores, ofreciéndose a tomar parte en la carrera; las autoridades de Sitges, Villanueva y San Pedro de Ribas, poniendo a disposición de la Peña los agentes a sus órdenes; y gran número de distinguidos sportsmen donando valiosos premios, cuya lista aumenta de día en día.

Asimismo en el Gobierno civil gestionan los organizadores el cierre del circuito durante la carrera, teniéndose la impresión de que será un hecho.

También la Peña Rhin ha recibido el ofrecimiento del señor Fontanals para instalar en el Vinyet un depósito de bencina y aceite para revituallamiento de los corredores.

Los premios van distribuídos en la forma siguiente:

Las categorías números 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10 y 11 estarán dotadas con una Copa para primer premio, y medallas de vermeil, plata y cobre para los 2.°, 3.° y 4.° lugares, respectivamente. Las categorías números 5, 6 y 7 (motos *T T)* estarán dotadas con una Copa, medalla de plata y medalla de cobre, respectivamente, para los clasificados en 1.°, 2.° y 3.° lugares.

Premios especiales: Categoría número 11 (autociclos), premio de regularidad, objeto de arte de la casa Trullols y Canela. Medalla de oro de don Juan P. Borés, reservada para los corredores de la Peña Rhin (1.° de regularidad para todas las categorías). Medalla de vermeil de don Manuel Guitó, reservada a los corredores de la Peña (2.° de regularidad). La Copa ofrecida por don José Ponsa va destinada, por especial indicación del donante, a la categoría número 10 (side-cars de más de 775 c. c.)

Se ha recibido el ofrecimiento de un precioso botiquín de turismo de la casa P. Hartmann, que se destina a la categoría de autociclos.

Hasta el presente se han inscripto los corredores siguientes:

Los inscriptos

1.ª Categoría, motos hasta 300 c. c.

1	R. Oriol	*James*
2	Protopopoff.	*Calthorpe*
3	A. Alá.	*Acmé*
4	C. Alcober	*Royal Enfield*
9	D. Pons	*Vindec I*
23	L. M. O.	*Vindec II*

2.ª Categoría, motos hasta 350 c. c.

15	Pedro Estalella. . . .	*A. J. S.*
17	Grifito.	*Grifon*

3.ª Categoría, motos hasta 560 c. c.

6	José M.ª Texidor . . .	*Indian*

10 Xavier. . . . . *Motosacoche*
12 Tortuga Carburada . . *Indian*
20 Juan Figueras . . . . *Motosacoche*

4.ª CATEGORÍA, MOTOS SUPERIORES A 560 C. C.

11 E. Pujolar . . . . . *Excelsior*
22 J. Barnola . . . . . *Indian*

5.ª CATEGORÍA, MOTOS 350 T. T.

13 Quico. . . . . *Royal Enfield*
19 Justo Oliveras . . . . *Motosacoche*

6.ª CATEGORÍA, MOTOS HASTA 500 C. C. T. T.

18 José Bonet . . . . . *Motosacoche*

8.ª CATEGORÍA, SIDE-CARS HASTA 560 C. C.

21 Juan Antonio Orús . . *Motosacoche*

9.ª CATEGORÍA, SIDE-CARS HASTA 775 C. C.

7 J. Molins . . . . . *Motosacoche*
16 Ricardo Romano . . . *Royal Enfield*

10.ª CATEGORÍA, SIDE-CARS SUPERIORES A 775 C. C.

5 John Juny. . . . . *Indian*
8 R. Escalé. . . . . *Royal Enfield*
14 C. de Llach. . . . . *Indian*

AUTOCICLOS

11.ª CATEGORÍA, LIBRE HASTA 1.100 C. C.

1 X X . . . . . *David I*
2 X X . . . . . *DyG*
3 José M.ª Moré . . . . *David II*
4 Juan Andreu . . . . *David III*
5 J. Coronas . . . . . *David IV*
6 T. Correa. . . . . *David V*
7 Allan . . . . . *David VI*
8 L. Gante . . . . . *David VII*

Elogio de la motocicleta

La motocicleta ha triunfado de una manera portentosa. Ha vencido todos los obstáculos que se interponían a su paso, y ahora va invadiendo el camino por el que antes sólo podían marchar los vehículos privilegiados.

Claro está que ello es debido a los innumerables perfeccionamientos de que ha sido objeto. Pero no es menos cierto que la difusión de la motocicleta también puede ser atribuída a un caso de contagio psíquico, a una cuestión de entusiasmo colectivo.

Han desaparecido todas las prevenciones que se guardaban contra la motocicleta y ésta ha dejado de ser el trasto molesto para pasar a convertirse en la máquina ideal de turismo.

Desde que en 1868 apareció la primera motocicleta, ideada por W. Austin, de Wintrop, hasta nuestros días, ha sufrido dicho aparato un sinfín de cambios que la han metamorfoseado por completo.

La máquina pesada, rezumando aceite por todas partes, molesta y detonante, ha desaparecido por completo, y en su lugar aparecen hoy las bonitas máquinas, ligeras y sencillas, limpias, silenciosas y en extremo prácticas. Nada de tejidos complicadísimos, de cables ni de humo molesto y mal oliente. La motocicleta de hoy es una de las concepciones maravillosas de la ingeniería, y si las de antaño tenían, como única virtud, la de acabar con la paciencia más heroica, las modernas atraen y cautivan al que no tiene ocasión de montarlas.

La sucia y fea crisálida ha llegado a convertirse en bellísima y veloz mariposa. A los niquelajes, no siempre limpios, han sucedido los esmaltes de colores finos. Y una serie de muelles sólidos y flexibles han dado a la motocicleta una comodidad extrema.

La motocicleta de hoy, rápida, potente, cómoda y bonita, parece creada para que los que sienten ansias de velocidad puedan verlas cumplidas. Con un motor sencillo, de escasa fuerza y reducidísimo consumo, la motocicleta supera en rapidez a cualquier otro vehículo.

Y, aparte de todo esto, la motocicleta ha triunfado también porque ha dejado de ser la máquina del solitario, del sempiterno egoísta. El cómodo y práctico side-car ha venido a última hora a dar el golpe de gracia que inició el brujo Bosch cuando lanzó al mercado su maravillosa producción.

WINTER

Medallas y Insignias
Objetos para premios

Fabricantes:
HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo
Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Patente de invención n.º 57.259

para «Mejoras introducidas en los motores de combustión interna de dos tiempos y con bomba de carga». Los concesionarios de esta patente española, señores Charles M. Ph. Montbarbon y D. Gustave E. Chédru, desean conceder licencias de explotación o vender dicha patente, estando a disposición del público las máquinas o materiales para realizar dichas mejoras.

Dirigirse a la Oficina Técnica propiedad Industrial, C. Bonet Durán, Ingeniero industrial, Plaza de la Constitución, 5, Barcelona.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Campeonato Nacional de futbol : Madrid-España

Un detalle del partido jugado en la Corte

Al contrario de lo que suelen ser las grandes finales o semifinales de los grandes torneos, las contiendas entre el Madrid y el España resultaron ambas de un extraordinario interés futbolístico, técnicamente consideradas.

Lo mismo los campeones de Castilla que los de Cataluña jugaron de un modo admirable, con excelente ciencia y perfecto tino.

El Madrid con sus particularidades y el España con sus especialísimas características, proporcionaron a la afición dos buenas jornadas, sobresaliendo la primera.

Los nuestros, francamente hablando, decayeron en el segundo partido, sobresaliendo, en cambio, sus contrarios, que derrocharon proezas con su empuje, combinación, colocación y seguridad en el shoot.

¿Qué le ocurre al España, que no se nos muestra lo grande que fué y creemos que sigue siendo?

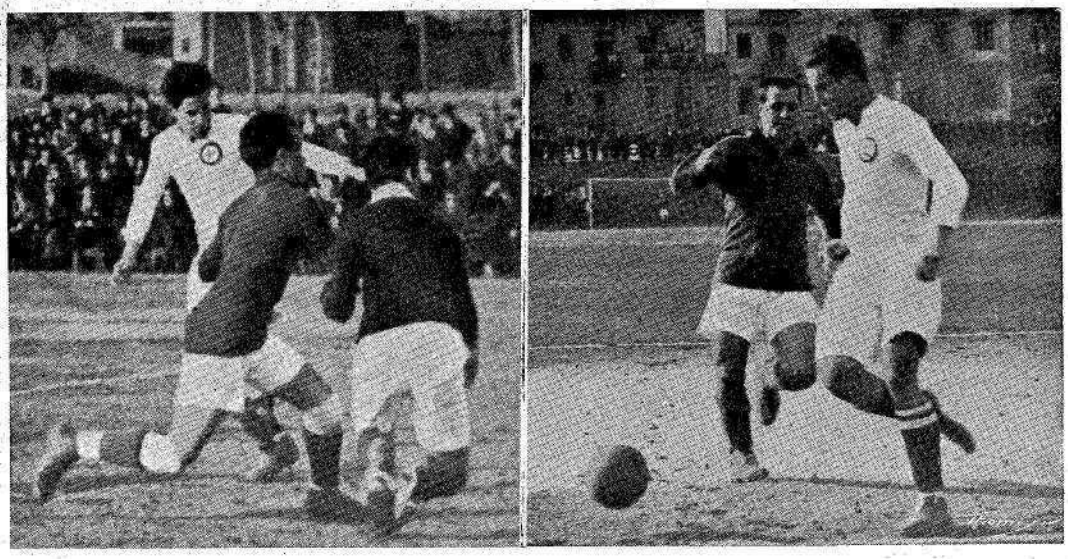
El bando rojo, en otras y parecidas ocasiones, habría sido un león, máxime con tan notable contrincante.

Y en las últimas luchas, la defensa titubeó y los medios y atacantes, salvo excepciones, no hicieron lo que se esperaba.

¿Será desentreno? ¿Es, acaso, que los valores del España han entrado en franca decadencia deportiva y no hay substitutos?

Anhelamos sinceramente que en el próximo encuentro queden desvanecidas semejantes suposiciones y podamos decir una vez más que el España es el España de siempre: grande, fuerte, potente, arrollador, científico...

Nosotros tenemos plena confianza en que así será y que los chicos de la almilla roja podrán ponerse de nuevo frente a los leones del Norte. Y una vez que esto ocurriere, que otra vez el España lograse el supremo triunfo, que bien se lo merece el futbol catalán.



Dos jugadas de los encuentros celebrados en Barcelona

Rickenbacher viene a Europa

Eddie Rickenbacher viene a Europa para adquirir coches de carreras y correrlos en los Estados Unidos en la temporada de 1917. Ha sido provisto de pasaportes para poder visitar Inglaterra, Francia, Italia y Rusia, pues a pesar de su apellido alemán, se ha comprobado ahora que es nativo americano, aunque de origen suizo.

Hace este viaje por encargo del millonario William Weightam, para adquirir dos o tres de los mejores coches de carreras que encuentre en el viejo mundo.

Las exposiciones de New York

La exposición de automóviles que tuvo lugar en el Grand Central Palace, de New York, fué un acontecimiento de los de más renombre en el mercado automovilista americano. El número de expositores era inmenso y los modelos presentados al público llamaron poderosamente la atención por su perfección y elegancia. En esta exposición se mostraron muchas innovaciones de verdadera sensación. El decorado de los salones era extraordinariamente lujoso y estaba adornado con profusión de luces, plantas y flores, contribuyendo al mayor realce de los automóviles expuestos.

Por otra parte, la exposición de lujo que tuvo lugar en el Hotel Astor, como todos los años, alcanzó en el presente una inusitada importancia, pues ante el aumento de expositores hubo que adaptar nuevos salones además de los acostumbrados. En esta exposición sólo participan un número limitado de marcas de alta calidad y elevado precio, a pesar de lo cual el número de coches que en ella se exhibieron fué un 40 por 100 mayor que el de otros años. Las principales marcas que han expuesto sus coches son las europeas Isotta-Fraschini, Lancia y Rolls-Royce, y las americanas White, Brewster, Daniels, Roamer, Locomobile, Murray, Simplex, Singer, Novara, Phianna.

Aleteos y pistonadas

Dícese que en Murcia se proyecta instalar una fábrica de automóviles.

* * *

El Moto Club Madrid, cuya brillante historia tan alta consideración había alcanzado entre la afición española, ha sido objeto de una honrosísima distinción.

Las gestiones entabladas por mediación de su superior jerárquico, el R. A. C. E., para obtener de S. M. el Rey la autorización para usar el título de Real Moto Club Español, han tenido el mejor éxito.

Con fecha 2 del corriente, S. M. el Rey se ha dignado acceder a lo solicitado y así lo ha comunicado el jefe superior de Palacio a los interesados.

En lo sucesivo, pues, el veterano Moto Club Madrid se denominará Real Moto Club Español.

* * *

La cuestión de la travesía del Atlántico en avión continúa siendo un tema de interés.

El holandés Fokker, constructor de aparatos alemanes, dice hallarse plenamente convencido de la posibilidad de atravesar el Atlántico en avión.

Según él, todo depende del motor.

Se ha llegado a crear motores de 1.200 caballos; no hay ninguna razón para que esta fuerza no sea aumentada en las proporciones necesarias.

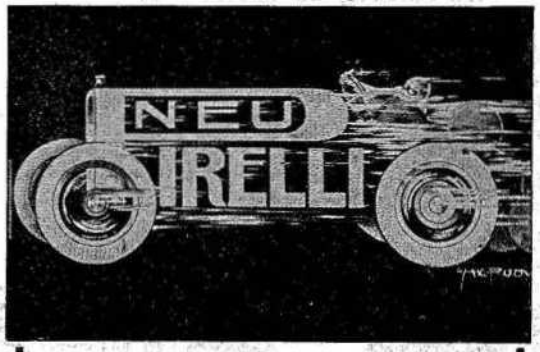
Los aparatos que se construyan para este objeto deberán tener varios miles de metros cuadrados de superficie portante y disponer de una fuerza motriz de 12.000 a 15.000 caballos.

La velocidad no deberá ser inferior a 180 kilómetros por hora.

Fokker hace notar que la seguridad será tan grande— si no es más —a bordo de los aviones como de los transatlánticos.

Estos últimos están, en efecto, sometidos a las furias del Océano, mientras que los aviones tendrán la posibilidad de ganar alturas donde no reina la tempestad.

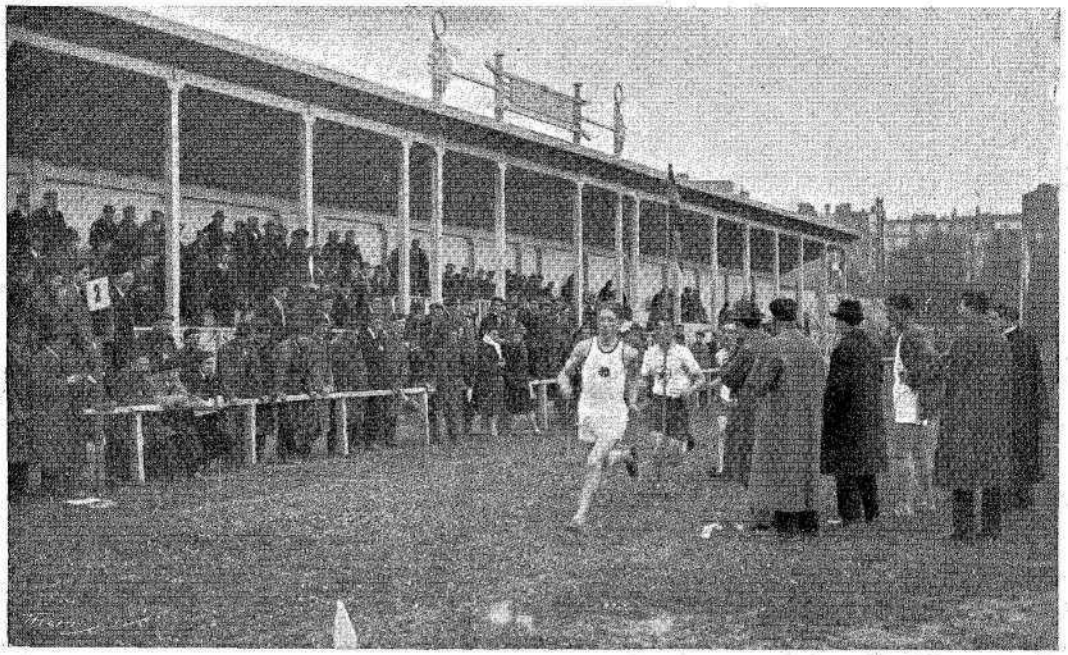
Fokker ha añadido que la travesía del Atlántico será uno de los grandes problemas después de la guerra.



Barcelona
Ronda Universidad, 31

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Primer match atlético Guipúzcoa-Cataluña



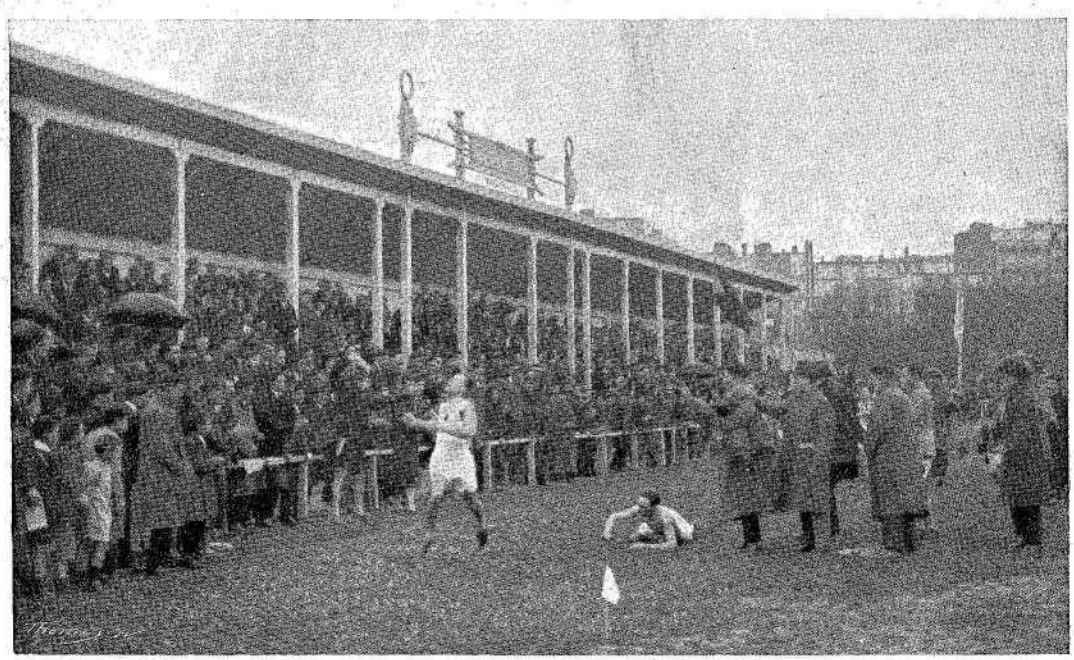
Rosendo Calvet, del F. C. Barcelona, llevando el tren de los 800 metros, delante de Alberdi y Merandi

DEL team atlético del F. C. Barcelona que luchó en San Sebastián, destacaron, por su acertada actuación, Prat, Coll y Calvet.

Prat fué, tanto en San Sebastián como en Eíbar, el gran atleta de todos bien conocido por sus numerosas y resonantes victorias.

Coll, venciendo en los 400 metros y empatando en los 100 metros el record de Cataluña, puso en evidencia las grandes facultades que siempre hemos admirado en él.

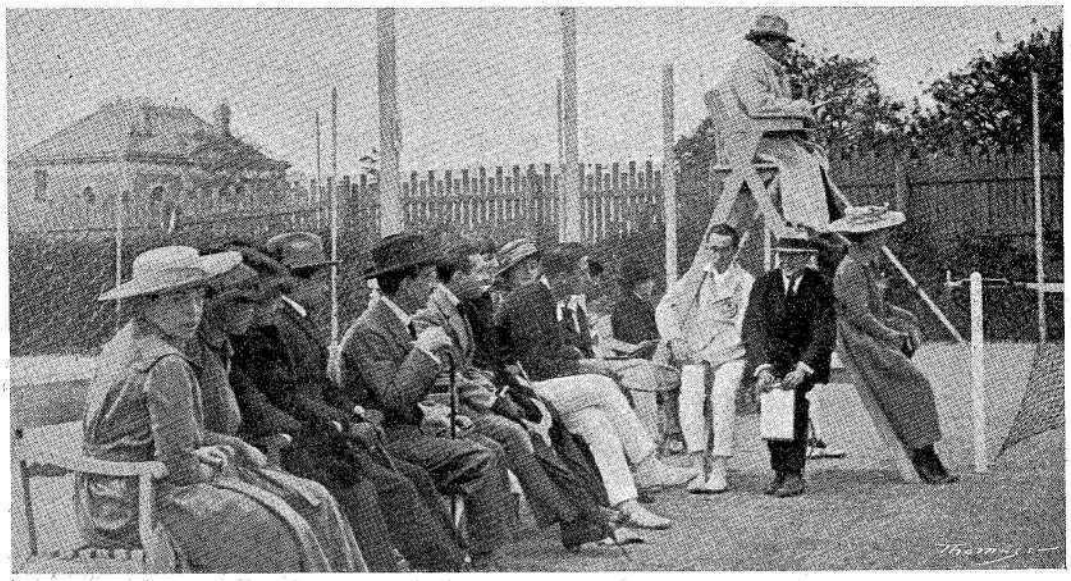
Y por fin, Calvet entusiasmó al público donostiarra en sus diversas actuaciones, sobresaliendo aquel famoso relevo en que sobre 1.000 metros tomó 60 de ventaja a Fermín García.



Leandro Coll, del F. C. Barcelona, gana brillantemente los 400 metros, delante de Ferradas

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El XV Concurso Internacional de Lawn-Tennis



Jugadores y público presenciando un partido de este interesante torneo

Después de la serie de pruebas y torneos de que hemos disfrutado durante el año, el Concurso Internacional de tennis viene a coronar brillantemente la actividad demostrada por nuestros raquetistas.

Estos, junto con algunos distinguidos forasteros, han vuelto a la lucha en las pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó, en donde, como siempre, reúnese un público distinguido e inteligente, ávido de seguir paso a paso las incidencias de la gran manifestación deportiva.

El número de inscriptos en la lucha y la calidad de los mismos prometen al tennis muy buenas jornadas.

Sin embargo, donde más y mejor pueden esperarse, es, indudablemente, en aquellos encuentros que tomen parte los «consagrados».

Entre ellos figuran esta vez: Aranyí, Kobbe y Stibold, extranjeros; Alonso y Conde de Pomar, forasteros, y Flaquer y J. M.ª Sagnier, barceloneses.

Por parte de ellas se esperan grandes contiendas en aquellos que participen las distinguidas y notabilísimas señoritas Marnet y Subirana.

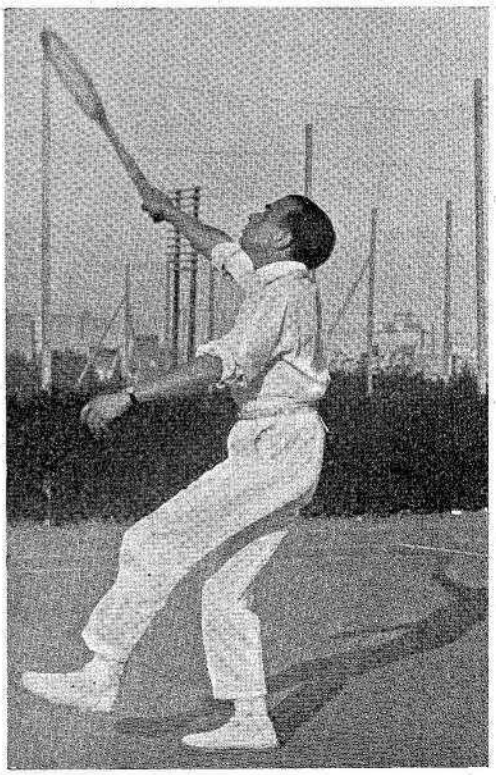
Se presenta, por tanto, el actual concurso plagado de buenas combinaciones.

La afición hallará ocasión, varias veces, de disfrutar de cosas buenas y de aplaudir las proezas de las raquetas-cumbres — permítasenos la frase.

Ya, por de pronto y en lo que respecta a Sagnier y Flaquer, han volado al viento muchos vaticinios. El caso se presta. ¿Quién no conoce las condiciones excepcionales de ambos jugadores?

Sagnier y Flaquer tienen, además, cada uno, sus correspondientes cortejos de admiradores y adeptos, que anhelan el triunfo más que los mismos interesados. Cosa que, por cierto, nos parece muy natural.

Y como la mayoría, somos también de los que deseamos que la incógnita se resuelva.



Aranyí, jugador extranjero

GRAND HOTEL CONTI-NENTAL

BARCELONA

El más confortable
Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado
Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq.ª a la Rambla.

El más importante
Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido
Por su esmerado servicio y exquisita cocina.

Dirección telegráfica y telefónica
"CONTINENTALOTEL"
Teléfono 346
Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS
AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Periz y Valero, 2

S. A. ESPAÑA

Automóviles "ESPAÑA"
Neumáticos y accesorios de todas las marcas
Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G.-1023
Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono S. M.-409

Automóviles
MAXWELL
Entrega inmediata
Agencia general para Cataluña:
AUTO GARAGE BALMES
F. de A. Puig & C.ª
Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102
BARCELONA

MOTOCICLETAS
EXCELSIOR
SIDE-CARS extrafuertes, adaptables a toda clase de motocicletas
Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES
Valencia, 239-Barcelona

Revista de Sports diversos

Hípica · Ciclismo
Náutica · Caza y Pesca
Lawn-tennis · Tiro
Deportes atléticos, &.ª &.ª

Crónicas ligeras

La Fiesta del Pedal

Falta poco para hallarnos por quinta vez ante tan solemne jornada deportiva. En Sabadell, donde hemos estado unas horas de información, se presenta la cosa bajo los más agradables auspicios. El Grop Sport de la industrial ciudad, ha tomado tan a pecho la organización de los trabajos, que aun habiendo sido los actos de San Cugat, San Baudilio, Argentona y Granollers, verdaderos acontecimientos deportivos, el de Sabadell parece superará en mucho a aquéllos.

El Municipio no ha regateado medios, y entre sus actos notables merecen mencionarse el premio que ha concedido y que al hacerse público será una agradable sorpresa, y la cesión para este acto de la banda municipal, que acudirá a recibir a los ciclistas a la carretera de Barcelona.

De los premios para el sorteo benéfico se batirá el record; de ciclistas concurrentes parece ser que también, y de éxito, claro está, indudablemente.

Esperemos el día 6 de mayo.

Barcelona-Zaragoza-Barcelona

En las peñas ciclistas es cuestión de cuestiones el planteamiento de esta carrera, de la cual oficialmente las noticias son escasas.

El tema preferente es lo de las etapas. Mientras unos opinan que, debido al número de kilómetros, debería cubrirse en cuatro, otros son del criterio que bastan con dos. A unos y a otros les sobra la razón. De cubrirse en cuatro etapas, se contarían más corredores y la clasificación sería más abundante, permitiendo inscribirse aun a los menos routiers. Este es el alegato de los de la primera opinión, quienes añaden que la carretera de Barcelona a Zaragoza por Fraga y Bujaraloz no aconseja, por su estado, correr la prueba en dos tirones.

En cambio, los otros afirman que para organizarla en cuatro etapas se necesitan, por lo menos, cinco o seis días de carrera; que el presupuesto de premios habrá de ser mayor; que la organización de los controls, claro está, habrá de ofrecer serios inconvenientes, y, por último, que de correrse en cuatro etapas, no resulta para el ciclismo español nada nuevo, ya que queda reducida a una de tantas carreras como la Vuelta a Cataluña.

Verdaderamente, si consideramos que en carretera se ha celebrado una prueba I. V. E. sobre 200 kilómetros, en 7 horas y 20 minutos, próximamente; que se han clasificado buen número de los partidos, y que a la llegada se demarró aún bastante, no será aventurado creer que nuestros routiers cubran de un tirón 316 kilómetros.

Por lo menos sabríamos lo que hoy no sabemos, y es hasta dónde llegan nuestros primates de la carretera.

En fin, el Sport Ciclista Catalá, si ve apoyada su labor por quienes están directamente interesados en que nuestro buen nombre deportivo no decaiga, nos sacará de dudas después de los hechos.

Y, creedlo: los hechos dicen más que las mil opiniones de los que juzgamos.

Isidro Esteve

Una noticia ingrata: Esteve, el formidable corredor, hoy Campeón de Cataluña en carretera, abandona las luchas. Mejoras en su profesión de artesano le reclaman al trabajo. Celebramos la mejora, como lamentamos la pérdida de tan notable corredor.

Después de su campaña en 1916, esperábamos ver con Esteve un año fecundo en emociones.

Al saludar a nuestro amigo no podemos menos de lamentar su decisión, reconociendo siempre su lealtad y nobleza, características que nunca le abandonaron y por las cuales frecuentemente hubimos de rendirle tributo.

Esteve es uno de los más duros corredores que hemos visto desfilar durante nuestra vida ciclista.

Una anomalía

Vemos que no se ha desechado el viejo sistema. La carretera de Santa Cruz de Calafell se está reparando en el término de San Baudilio de forma que perjudica no sólo a los automóviles y motocicletas, amén de otros vehículos, sino a los propios ciclistas. El procedimiento es el negativo: Se extiende grava, mucha grava, y se deja esparcida toda ella en unos 300 metros durante todo un día festivo, de tal suerte que no queda ni un margen de carretera para los peatones siquiera.

¿No podría hacerse por fracciones más reducidas o dejando libre siempre un lado de la carretera, o, por lo menos, unos palmos viables de cuneta?

¿Podría el digno funcionario de Obras pú-

blicas señor Sorribas, ocuparse de esta cuestión, y por lo cual los ciclistas quedaremos altamente reconocidos?

Es muy penoso marchar 300 metros sobre la grava con la máquina a cuestas.

Contraste

La U. V. E. ha empezado el libramiento de las licencias de corredor para el presente año. De todas partes se han recibido los oportunos pedidos. De Madrid mismo hemos visto una relación numerosa. Pues bien: los menos, es decir, los más reacios a adquirirlas son los corredores de nuestra región, quienes resultan ser los que tienen mayores facilidades, ya que pueden hacerlo personalmente y en todo momento.

De seguir esta norma perderemos todo derecho moral a que la Unión tenga su sede en Barcelona. Y esto no debe ser.

Por lo menos, para que no se desperdicien los beneficios que de esta circunstancia emanan.

Pedal Mataroní

Ya ha abierto sus puertas el Velódromo Mataroní. El domingo hubo de todo: Nacional, Internacional, Persecución, Primas, Consolación, Cintas. Hubo gente, tarde fría y fea y algunas cosas notables de Soum y Tresserras.

Hubo también un goal para los ciclos *Montpeó-Klein*, logrado por Soum, y dos triunfos para la marca *Automoto-Pirelli*, entrados por Tresserras.

Un buen principio de temporada.

F. A. Canto Arroyo

Sobre el I match Guipúzcoa-Cataluña de carrera a pie

Una vez llegado a Barcelona, mis primeras palabras deben ser, forzosamente, de agradecimiento para los buenos amigos que tanto se esforzaron en hacer feliz mi estancia en Guipúzcoa, y a los que envío, junto con los atletas catalanes, mi salutación más cordial, deseando que la armonía reinante entre ambas regiones no se altere jamás, en bien de la patria y del sport.

Y cumplido este deber ineludible, voy a explicar a mis lectores lo más saliente de cuanto impresionó mi ánimo durante mi estancia en Guipúzcoa.

* * *

Amaneció lluvioso el día fijado para efectuar las pruebas, pero a pesar de ello congregáronse en el campo de Atocha cerca de dos mil entusiastas sportsmen, que aplaudieron en forma indescriptible todas las pruebas.

Félix Mendizábal y José Luis Elósegui batiendo los records de España de 100 metros y saltos de altura, Bulumburu persiguiendo a Prat durante la carrera, Ferradas perdiendo de una pasa los 400 metros, y Fermín García venciendo a nuestro representante, prueban mejor que las palabras, la valía de los atletas guipuzcoanos, que han de ser en el porvenir nuestros más formidables rivales.

La cualidad excelente de los atletas guipuzcoanos, que se reveló en el Campeonato Nacional de Cross, ha quedado plenamente confirmada en las diversas pruebas efectuadas en San Sebastián y en Eíbar, cosa que debe tener muy en cuenta Cataluña si quiere conservar su actual superioridad, pues por muy poco que se duerma sobre sus laureles será irremediablemente batida por Guipúzcoa, que progresa en medio de un entusiasmo delirante, no sólo de la capital si no de toda la provincia, cuyo mayor afán estriba en ver triunfantes a sus atletas.

* * *

Aunque llovía y el suelo estaba hecho un barrizal, el éxito de este primer match concertado por el F. C. Barcelona con la F. A. Guipuzcoana, es indiscutible en todos sus aspectos.

Público numerosísimo y entusiasta, ambiente absolutamente amateur sin apuestas ni tongos, organización perfectísima y dos records de España batidos, creo que permiten calificar de éxito a esta hermosa reunión atlética.

También lo fué para nosotros, ya que de seis pruebas vencimos espléndidamente en cuatro, alcanzando por ello la victoria total, aunque algunos periódicos como *El Correo Catalán* y *El Diluvio* digan lo contrario, basándose en una clasificación por puntos inaplicable en estas pruebas interregionales, en que el equipo de la región que se desplaza se ve imposibilitado, por razones económicas, de oponer el mismo número de atletas que la región en cuyo terreno se efectúa el match. En estos matchs interregionales y por los motivos expuestos, la victoria total pertenece al que ha logrado mayor número de victorias parciales, o sea de primeros puestos, prescindiéndose de los segundos y terceros, que no prueban absolutamente nada en estas circunstancias.

* * *

En resumen: Cataluña venció una vez más en forma espléndida, dentro de un ambiente verdaderamente sportivo; pero a través de las distintas pruebas verificadas nos fué permitido apreciar la cualidad excelente de los atletas guipuzcoanos y el entusiasmo que reina actualmente en aquella región, todo lo cual nos hace prever un gran esfuerzo que, por poco que nos descuidemos, puede dar al traste con nuestra cacareada supremacía y hacernos pasar bonitamente al segundo puesto.

Atletas catalanes: La lucha futura será ruda, y en ella el honor de la tierra que os vió nacer exigirá de vosotros el supremo esfuerzo que, cual buenos patriotas, sabréis ofrecerle; pero entre tanto llega este momento, felicitemos cordialmente al F. C. Barcelona, que no reparando en sacrificios, logró que por vez primera luchasen gentilmente en el noble palenque del sport las dos regiones más deportivas de España: Guipúzcoa y Cataluña.

José A. Trabal

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El hockey en San Sebastián

Los equipos del Real Polo Jockey Club, Campeón de España, y Real Sociedad de San Sebastián, que han jugado tres interesantes partidos en Donostia

Los campeones de Cataluña, de hockey, acaban de realizar una espléndida excursión deportiva, a modo de propaganda de su deporte favorito.

Jugaron en Donostia con el bando de la Real Sociedad, siendo vencidos en muy buena lid y después de magnífica lucha, demostrativa de la valía de ambos contendientes.

Los tres encuentros fueron admirados y muy aplaudidos por numeroso y distinguido público.

Los norteños, como es natural, deseaban conocer a nuestros campeones, y ello fué la causa de los llenos en el campo durante los partidos celebrados.

Con tales propagandas y lo mucho que gusta el juego, no será difícil ver dentro de breve al hockey a la altura de los más populares deportes.

Náutica : Regatas a remo para debutantes

Equipo vencedor de la prueba, formado por Vila, Canals, Jordán, Bonet y timonel Sarsanedas

Próxima la gran contienda marítima, en la que habrán de medir sus fuerzas nuestros mejores remeros, el Real Club y el Club de Mar se aprestan, como es natural, para esa jornada de lucha.

Como consecuencia de ello, las regatas entre unos y otros se suceden de una manera continua. El domingo, por ejemplo, tuvo lugar la de debutantes, tras otras de selección disputadas previamente, resultando vencedor el yol *Salou,* del Club de Mar, y clasificándose también esta entidad en el segundo puesto de la regata.

De cultura física

Los gimnasios nacionales

No ha muchos días publicó el ilustre doctor don Pío Brezosa Tablares, un interesantísimo y erudito trabajo sobre cultura física, en el que, entre otras cosas, trataba especialmente de la función del Estado en la educación gimnástica, lamentándose del escaso influjo que ejercen en España los Poderes públicos en materia de tan vital transcendencia.

El tema sobre este particular, desgraciadamente, no constituye ninguna novedad. Varios autores, gente de toda condición: médicos, pedagogos, publicistas, han clamado en diversas ocasiones contra quienes pudiendo de una manera indiscutible, no quieren hacer de la España una España grande.

Sin embargo, esta labor tendrá un día u otro su recompensa merecida. He aquí el por qué es sacrosanto deber de todos el luchar hasta el fin.

Ya lo han dicho — decimos — en varias ocasiones; nosotros, aunque con nuestra escasa autoridad, lo repetimos también nuevamente: España necesita gimnasios, centros de cultura física, pero en la misma escuela.

Es el niño un organismo perfectamente modelable bajo todos aspectos: física y moralmente.

Atender a este último aspecto de su educación, abandonando su cuerpo, es educar al niño de un modo incompleto.

Y a pesar de que el aserto corresponde indiscutiblemente a una ley, en España, por lo general, constituye una novedad.

Aquí se desconoce por completo el valor científico de la enseñanza gimnástica y el de sus resultados sociales como consecuencia del beneficio directo que reporta.

Todas esas dolencias que a modo de endemia *disfrutamos*, son, la mayor parte, como una especie de males nacionales. En otros países, en Suecia mismo, son para ellos completamente exóticas, gracias a su terapéutica especial, que no es otra que la del ejercicio.

Este, aplicado lógicamente a la infancia como factor contribuyente al desarrollo del organismo, proporciona una consistencia tan enorme al educando, que a la par que le inmuniza, especialmente para la tisis, le da medios para la procreación perfecta, orgánicamente hablando.

De ahí que en semejantes pueblos posea la raza una constitución y un grado de vida más que excelente, envidiable.

En cambio, en España es innegable la degeneración de su pueblo. Los reglamentos médicos del ejército nos lo han dicho de un modo que no dejaría lugar a dudas si no lo supiéramos ya: el perímetro torácico y la estatura han tenido que ser rebajados ante el dilema de poseer o no poseer ejército.

Y todo ello por desidia de los que se hallan al frente de la dirección de la instrucción pública. Porque los pedagogos — que pedagogos son a quienes aludimos — no ignoran que el ejercicio es elemento indispensable de enseñanza, pero de enseñanza en la escuela y enseñanza obligatoria.

Mientras ello no llegue, ni se cumple el deber ni se hará de España un pueblo grande.

COREBO

Recordsmen del mundo, de sports atléticos, desde el comienzo de la guerra

Carreras

100 yardas: Drew (americano), en 9 s. $^{3}/_{5}$.
100 metros: Lippincott (idem), en 10 s. $^{3}/_{5}$.
110 metros (haies): Simpson (idem), en 14 segundos $^{4}/_{5}$.
400 metros: Long (idem), en 47 s.
800 metros: Meredith (idem), en 1 m. 52 s. $^{5}/_{10}$.
La milla: Taber (idem), en 4 m. 12 s. $^{3}/_{5}$.
5.000 metros: Kolehmainen (finlandés), en 14 m. 36 s. $^{3}/_{5}$.
La hora: Bouin (francés), con 19,021 kms.

Saltos

Altura: (con impulso).
Beeson (americano), con 2 m. 01449.
Altura (sin impulso).
Goerhing (americano), con 1 m. 675.
Longitud (sin impulso).
Ewry (americano), con 3 m. 475.
Longitud (con impulso):
Gutterson (americano), con 7 m. 613.
Pértiga: Wright (americano), con 4 m. 019.

Lanzamientos

Disco: Taipale (finlandés), con 47 m. 85.
Peso: Ralph Rose (americano), con 15 m. 54.
Jabalina: Lanming (sueco), con 62 m. 32.

NAUTICA

Programa de regatas

San Sebastián

Nos comunican desde San Sebastián interesantes nuevas que nos apresuramos a transmitir a nuestros queridos lectores.

Teniendo en cuenta que la Junta de la Federación Española tiene acordado que este año vuelvan las cosas a la situación y estado de 1914, es cosa segura que se celebrarán regatas oficiales en todos los clubs que a ella pertenecen.

Santander las ha señalado del 3 al 6 de agosto; Gijón hacia el 15 y Bilbao hacia el 25 del mismo mes.

San Sebastián, para la elección de fecha en el mes de julio, ha tenido en cuenta las mareas, habiendo combinado el siguiente proyecto:

Día 15 de julio. — Regata de Honor, con las Copas de la Familia Real, para 10, 8, 7 y 6 metros y la clase extrareglamentaria española.

Día 16. — Regatas para barcos de construcción nacional.

Día 17 y 18. — Copas de la Liga Marítima, Premios de la Diputación y Copa Reina María Cristina.

Día 19. — Crucero a Zumaya.

Día 20. — Regatas definitivas pendientes, y por la tarde repartición de premios por Sus Majestades.

Deseando nuestro ilustre amigo don Mariano de Foronda contribuir al mayor esplendor de las regatas del Norte, ha tenido el bello gesto de repetir las regatas de Zumaya, celebradas el año pasado con tanto éxito.

Se celebrarán el 19 de julio en Zumaya y el día 20 en el puerto de San Sebastián, para que los premios sean repartidos por SS. MM.

Concurrirán tres tripulaciones de clubs enclavados en puertos del Mediterráneo, probablemente Barcelona, Tarragona y Alicante, habiendo sido comisionado nuestro querido amigo don Juan Camps para que cuide de la organización de esta nueva y solemne manifestación.

Aparte de los premios que se señalarán para el Crucero, en cada serie habrá un premio de honor para el primero de las Series Internacionales.

Las impresiones que tenemos son de que acudirán a estas regatas por lo menos dos de 10 metros (uno de S. M.), siete de 8 metros (uno de S. M.), cuatro de 7 metros (uno de Su Majestad) y tres de 6 metros (uno de Su Majestad). Además habrá veinticuatro de 6,50 metros (tres de S. M.)

Si el tiempo ayuda y no existe entorpecimiento que imposibilite la presencia de los Reyes, la regata puede ser en extremo lucida.

Como consecuencia feliz de la iniciativa del señor Foronda, puede anunciarse que la Junta del Real Club Náutico de San Sebastián ha acordado que una tripulación donostiarra asista al Campeonato de yolas de mar, que se celebrará en Barcelona el 27 de mayo próximo, organizado por el Real Club Marítimo. Los tripulantes se entrenan ya y están satisfechos de pagar la visita hecha en mayo último por sus compañeros de Barcelona. De ello debemos felicitarnos grandemente.

Ecos y noticias

En la Prensa de Bilbao se ha publicado la siguiente carta:

«Como consecuencia de la ciega pasión que tanto jugadores como público demuestran hoy en día, y debido a lo cual quieren hacer del noble sport del futbol una lucha innoble y peligrosa, hoguera de odios e ineducación, los abajo firmantes presentan, con carácter irrevocable, su dimisión de árbitros oficiales, cargos que venían ejerciendo sólo por su gran amor a este sport.

Al tomar esta resolución quieren hacerla pública para que la sana opinión pueda hacer justicia, rechazando falsedades que estampan algunos cronistas, a quienes parece cegar completamente la pasión, y quienes son más culpables de los escándalos que vienen cometiéndose en nuestros campos de futbol, que por ende debían ser centros de educación y cultura.

Agradeciendo nuevamente su atención, quedan suyos afectísimos s. s. q. b. s. m., *Ricardo Hurtado, Juan de Arzuaga, Gervasio Pacheco.*»

* * *

Nuestro querido amigo don José Carles ha sentado plaza de yachtman, habiendo adquirido el yate *Ratxa*, de la serie Hispania.

* * *

Los sports atléticos avanzan por buen camino en nuestra patria, pues el salto de 1,70 metros, efectuado por Elósegui, y los 100 metros de Mendizábal en 11 s. $^{2}/_{5}$, dan derecho a esperar unos excepcionales resultados para los próximos campeonatos de España que han de celebrarse en San Sebastián a fines del próximo julio, y en la que tal vez aparezca la silueta de un Rau o un Bolin español.

* * *

La *Información Sportiva*, de San Sebastián ha abierto una encuesta entre sus lectores, que titula: «Los pronósticos para el Campeonato de España, de futbol».

Las preguntas a las cuales debe contestarse, son las siguientes:

¿Cuál será el equipo vencedor en la final del Campeonato de España?

¿Cuál será el resultado (goals) del referido encuentro?

* * *

Para el día 27 de mayo próximo organiza la Federación Ciclista Madrileña una gran carrera nacional, bajo el título de Campeonato de Madrid.

La prueba se correrá sobre una distancia de 150 kilómetros.

* * *

En un hospital de Francia, a consecuencia de heridas recibidas en la batalla del Somme, ha fallecido el célebre pedestrista de velocidad C. W. Taylor, teniente de los fusileros reales.

Taylor estaba considerado como uno de los mejores corredores de la Gran Bretaña y como uno de los más temibles rivales del célebre Applegarth.

* * *

Desde el pueblo de Cercedilla al Real Sanatorio del Guadarrama se está construyendo un soberbio transbordador que facilitará enormemente la subida al Guadarrama.

El transbordador, modelo Torres Quevedo, es del mismo tipo que el construído en las cataratas del Niágara.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol.—*Barcelona:* Día 8. Semifinal del Campeonato de España. España F. C. (Campeón de Cataluña)-Madrid F. C. (Campeón del Centro), 3 a 1. —Día 10. 2 a 2.

Bilbao: Día 8. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Arenas-Real Unión, 2 a 1.—Día 9. Partido de entrenamiento. Athletic-Real Unión, 3 a 1.

San Sebastián : Partidos de entrenamiento Real Sociedad-Internacional. Día 8, 6 a 0. Día 9, 2 a 0.

Madrid: Día 8. Partidos de entrenamiento. Racing-Badalona, 1 a 1. — Día 9. Athletic-Badalona, 1 a 0.

Pedestrismo. — *San Sebastián:* Día 9. Festival atlético interregional. Carrera de 100 metros. 1.°, Mendizábal (guipuzcoano), 11 s. $^2/_5$ (record de España); 2.°, Coll, 11 s. $^3/_5$; 3.°, Cortés, 12 s. $^1/_5$. Carrera de 800 metros. 1.°, Calvet (catalán), 2 m. 19 s. $^2/_5$; 2.°, Alberdi, 2 m. 24 s. $^3/_5$; 3.°, Merandi, 2 m. 36 s. Carrera de 400 metros. 1.°, Coll (catalán), 59 s. $^1/_5$; 2.°, Ferrades, 59 s. $^4/_5$; 3.°, Calvet, 1 m. $^2/_5$. Carrera de 1.500 metros. 1.°, F. García (guipuzcoano), 4 m. 45 s. $^3/_5$; 2.°, Medina, 4 m. 45 s. $^4/_5$; 3.°, A. García, 4 m. 47 s. $^1/_5$. Carrera de 5.000 metros. 1.°, Prat (catalán), 17 m. 59 s.; 2.°, Bolumburu, 18 m. 5 s. $^1/_5$; 3.°, Ugalde, 18 m. 8 s. $^2/_5$. Carrera de 5.000 metros, por equipos. 1.°, Barcelona : Prat, Planell, Calvo, García y Calvet, 15 m. 46 s. $^1/_5$; 2.°, Guipúzcoa: Alberdi, Bulumburu, García, Medina y Escudero, 15 m. 48 s. Saltos de altura. 1.°, Elósegui, que, una vez efectuada la carrera de 5.000 metros, intentó batir el record de altura, saltando con gran limpieza 1,70 metros, batiendo su propio record y estableciendo el de España.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Día 8. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Pons-Barguñó vencen a Boldú-García, por 40 a 23. Gamboa-Rovirosa vencen a Bo-Mas, por 40 a 38. — Día 9. Pérez-Pin-Barguñó vencen a Arana-García, por 50 a 45.

Polo. — *Barcelona:* Día 9. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Marqués de Monsolís, Barón de Güell y Ferrer-Vidal vencen a López (E.), Cinnamond (N. y B.) y Pattberg, por 4 a 3.

Remo.—*Barcelona:* Día 8. Regata de yols a cuatro remeros y timonel, para debutantes, organizada por el R. C. M. Distancia, 2.000 metros con una virada. 1.°, *Salou,* del Club de Mar (trip. Vila, Canals, Jordán, Bonet, timonel Sarsanedas, 10 m. 4 s.; 2.°, *Monturiol,* del C. de M. (trip. Dalmau, Balaguer, Valls, Buxó, timonel Fau), 10 m. 25 s.; 3.°, *Manelic,* del R. C. M. (trip. Eithel, Mateo (J.), Mateo (A.), Weber, timonel Cuadrada), 10 m. 25 s.—Regata de yols a cuatro remeros y timonel, para neófitos, organizada por el C. de M. Distancia, 2.000 metros con una virada. 1.° (trip. Martínez), 8 m. 49 s. $^3/_5$; 2.° (trip. Raldiris), 8 m. 53 s. $^2/_5$; 3.° (trip. Riba, 9 m. 5 s. $^2/_5$.

Yachting. — *Barcelona:* Día 8. Segunda prueba de la regata Copa Primavera, para yates de la serie Internacional, organizada por el R. C. M. Distancia, 7 y media millas. 1.°, *Ilse II,* 1 h. 38 m. 32 s. (trip. Milieri y Yáñez); 2.°, *Apache,* 1 h. 47 m. 21 s. (trip. P. Raich y un marinero); 3.°, *Estel,* 1 h. 59 m. 50 s. (trip. Balart, Brossa y Sapera).

Programa para mañana

Excursionismo. – Excursión ciclista a Argentona, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Lawn-tennis.—XV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Atletismo.—Primera reunión atlética oficial de la temporada, organizada por la Federación Atlética Catalana. Carreras, saltos y lanzamientos. Campo de la S. S. Pompeya. A las 10.

Remo. — Regatas eliminatorias de clasificación para el Campeonato de España, de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 10'30.

Regata interclub de neófitos en yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia, 1.000 metros. A las 17.

Yachting. — Sexta prueba de la regata Copa de Invierno, para yates de la serie Hispania, organizada por el R. C. M. de Barcelona. A las 10'30.

Copa Real Club Náutico. Regata reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Pelota vasca. – Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Futbol. — Campeonato de Cataluña. Barcelona-Internacional, segundos equipos; Internacional-Barcelona, terceros equipos. Campo de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Primeros equipos. Barcelona-Internacional. Campo del Barcelona. A las 16.

Partido de entrenamiento del equipo campeón de Cataluña. España-Atlètic Sabadell. Campo del Español. A las 16.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Tiro.—Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Copa de la Sociedad. Polígono de Miramar. A las 11'30.

Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

I. ÁLVAREZ : Provenza, 260 — E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

ESPAÑA (BARCELONA) Carret.ª de Ribas, 279 Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA (BOIS COLOMBES) : 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

A. ALIMUNDO Y C.ª

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• BARCELONA •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

Faros J. B. H.

FABRICACIÓN NACIONAL

JOSÉ BIOSCA

Ronda Universidad, 31 : Teléfono A-3038 : Barcelona

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman
Camiones Federal : Coches reparto Rusch
Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

Eng.

PEDID LA TARIFA A **KLEIN y C.ª**

BARCELONA: Princesa, 61
MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN
PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA