



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*

PORTUGAL



PEDESTRISMO

Grupo de corredores
que tomaron parte en el
Campeonato de Cataluña,
momentos antes de
la salida

Año VII - Núm. 205
28 Abril 1917

20 cts.

CICLOS

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almogávares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

Neumáticos



Bergougnan

Pedid en todos los Garages la cubierta

Sculptée

Bergougnan

La casa R. C. Bergougnan ha recibido un importante stock de cubiertas y cámaras de bicicleta

R. C. BERGOUGNAN

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76

Teléfono A-3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S.A.SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.*
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

VIENEN desfilando desde principios del año pasado, por esta Galería de STADIUM, las figuras que mayores prestigios alcanzan en este mundo nuestro del sport, en el que se rinde el mayor de los cultos a la Santa Causa de la Educación Física.

Por estas páginas han ido pasando los elementos más valiosos que forman en nuestras sociedades; alguna que otra vez aparecieron los de aquellos que militando al propio tiempo que en el campo del sport en el de la política, fueron elegidos para representantes en Cortes.

Hoy tenemos la honda y muy legítima satisfacción de hablar de un ministro, porque, persona amiga, porque con ella mantenemos amistad particular y política desde hace más de treinta años, ha llegado a obtener por sus propios méritos, por su talento y grandes prestigios, el honor de ser llevado a los Consejos de la Corona.

Es más honda y más intensa nuestra alegría por cuanto el señor Francos Rodríguez ha sido toda su vida un gran periodista y un hombre altamente encariñado con todo cuanto se relaciona con la cultura física.

Como periodista y médico a la vez, ha llenado muchísimas cuartillas tratando, en todos sus múltiples aspectos, del complejo problema relacionado con la educación física, con la gimnástica, con la enseñanza integral, que constituyen un problema difícil, aun no resuel-

Los ministros

D. JOSÉ FRANCOS RODRÍGUEZ
Ministro de Instrucción pública

to del todo, y que Francos puede y debe abordar resueltamente desde el alto lugar que ocupa.

Persuadidos de que Francos era un verdadero entusiasta y un excelente propagandista de las ideas que acariciaron en 1887 los fundadores de la Sociedad Gimnástica Española — que aun vive y alienta con grandes energías —, cuando se reorganizó la Sociedad bajo la presidencia honoraria del inolvidable don Manuel Becerra y llevado a

su Directiva a hombres de la talla de don Juan Montilla, a la sazón diputado y más tarde ministro, y de don Julián Settler, director de *El Campo*, Francos Rodríguez formó parte muy importante de aquella Junta en calidad de Vicepresidente. Horas enteras nos pasamos en la Secretaría discutiendo cosas que luego hemos visto traducidas, al parecer milagrosamente, en hechos prácticos.

Más tarde se fundó la Federación Gimnástica Española con el apoyo de Canalejas — nuestro nunca bastante llorado amigo —, de Fabié, de San Martín, de Becerra de Bengoa, de Suárez de Figueroa, de los doctores más afamados con que cuenta la Facultad de Medicina de Madrid, y Francos Rodríguez también aportó a aquella obra sus entusiasmos de siempre.

Luchábamos en una obscuridad casi absoluta. Mucho se ha avanzado desde entonces acá, pero para llegar a plena luz necesitamos del concurso de hombres de la talla, de la significación y del talento de un Francos Rodríguez.

Situado en el Ministerio de Instrucción pública, puede y debe derribar los muros espesos que nos separan de la luz, y merced a sus decretos y disposiciones se hará por fin justicia a los que sienten afanes de redención, deseosos de que España no continúe siendo una excepción en materia de tal importancia y tanta trascendencia.

N. M.

Pórtico

A la tercera...

Dijimos en otra ocasión, antes de que se celebrase el primer partido semifin del campeonato de futbol entre el España y el Madrid, que no nos conmovía el suceso, tal como han ido las cosas del futbol este año.

Y, en efecto, ni nos conmovía el encuentro de Madrid ni nos sorprendió su resultado desfavorable para el España, bien previsto por nosotros.

Pero vino el partido que se celebró luego en Barcelona, y cuando creíamos, más que nunca, en lo mismo que hemos creído siempre, en la superioridad que este año tiene el Madrid sobre el España, éste, haciendo ostentación de unas energías que nunca se le habían visto, y menos en los últimos tiempos, y aprovechándose de que el Madrid, acaso por exceso de confianza, tuvo uno de sus días más apáticos, se llevó el partido de calle y, contra todos los pronósticos, lo ganó brillantemente.

Vino el día decisivo y no lo fué. Ni el España estuvo tan bien como en el partido anterior ni el Madrid tan mal, y de aquí resultó una neutralización de fuerzas que dió por resultado un empate, subsistente a pesar de la prolongación.

Mañana, pues, se juega en Barcelona el tercer partido en busca de un resultado decisivo, que es muy difícil prever, atendida la manera como se han desarrollado los otros partidos.

Dícese que a la tercera va la victoria.

¿Será cierto el dicho, en este caso?

Y si lo es, ¿para quién?

MAX

Estos días en otros tiempos

26 de abril de 1884.— En Stamford-Bridge (Inglaterra), el pedestrista W. George cubre las dos millas en 9 m. 17 s. $\frac{1}{5}$.

28 de abril de 1888.— En la sala de armas del Centro del Ejército y de la Armada, de Madrid, se celebra un gran asalto de armas, bajo la dirección del maestro Perico Carbonell.

19 de abril de 1897.— El ciclista inglés Barden establece, en el velódromo de Londres, el record de la media milla, salida parada, en 1 m. $\frac{2}{5}$.

15 de abril de 1898.— En Madrid se celebra una reunión para tratar de la fundación de la Liga Nacional de Educación Física.

25 de abril de 1898.— El Comité Central de la U. V. E. suspende la carrera Gran Premio, ingre-

sando las 1.250 pesetas en la suscripción nacional a favor de los heridos de Cuba.

21 de abril de 1899.— Se funda en Barcelona el Club Ciclista.

23 de abril de 1899.— En la prueba de 100 kilómetros, organizada por la U. V. E., J. Masfarré gana el primer premio, empleando 4 h. 18 m.

15 de abril de 1900.— El Club Velocipédico de Reus, con la cooperación de importantes elementos de Barcelona, celebra su clásica excursión a Santas Creus.

22 de abril de 1901.— En el match final (futbol) de la Copa de Inglaterra, empatan los equipos del Sheffield United y Tottenham Hotspier.

23 de abril de 1902.— Muller emprende su viaje en bicicleta París-Madrid, entrenado a moto por Dacier, que realiza en 4 días 5 h. 50 m. (1.397 km.).

26 de abril de 1903.— En el partido de futbol Copa Barcelona, jugado entre el Barcelona y el Español, empatan a dos goals.

22 de abril de 1904.— Juégase en Bilbao un match de futbol entre el Athletic y el Madrid Moderno, que gana el primero por 2 a 1.

24 de abril de 1905.— En la carrera pedestre organizada por el Athletic Club, de Madrid, con el concurso de *Heraldo de Madrid*, llega primero Carlos Robert, cubriendo los 10 km. en 40 m. 9 s.

23 de abril de 1906.— Don Carlos Padrós publica en *L'Auto* una carta ofreciendo el concurso de un equipo del Madrid F. C. para jugar un partido de futbol, en París, a beneficio de las víctimas de la catástrofe de Nápoles.

24 de abril de 1907.— En la carrera ciclista San Remo-Vintimilli, Ganna obtiene el primer puesto, cubriendo los 80 kilómetros en 2 h. 3 m. 30 s.

26 de abril de 1908.— En Palermo se celebran grandes regatas de canots automóviles, ganando el racer inglés *Walseley-Siddeley*.

25 de abril de 1909.— El cross nacional pedestre (Francia) se corre en París y lo ganan: 1.º, Iizequel; 2.º, Delmothe; 3.º, Duchesne.

22 de abril de 1910.— En el mitin de Niza, el aviador Van den Born gana el premio de la localización de distancias, cubriendo 151,540 km.

22 de abril de 1911.— Corinthians y London Nomads juegan en San Sebastián, venciendo los primeros por 6 a 0.

24 de abril de 1912.— La Prensa de Barcelona anuncia la celebración, para fines de año, de una Exposición de Automóviles.

27 de abril de 1913.— Pedro Prat gana el cross-country (?) celebrado en el Parque, cubriendo los 5.600 metros en 20 m. 40 s.

25 de abril de 1915.— Casas, Ozores, Font y A. Comamala ganan las pruebas atléticas organizadas por la S. S. Pompeya.

22 de abril de 1916.— Se celebra en la Plaza de Toros Monumental el simulacro de match de boxeo entre el ex campeón del mundo John Johnson y Cravan.



BANDAS MACIZAS U. S.

Vallet, Fiol y C.ª, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono A-922 - BARCELONA



Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



La Vuelta a Cataluña

PROBABLEMENTE el martes próximo, 1 de mayo, el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, don Blas Sorribas, y el Secretario del R. A. C. C., realizarán una visita de inspección a las carreteras que desde esta capital hasta Tárrega comprende el itinerario de la segunda Vuelta a Cataluña, pasando por Molins de Rey, Villafranca, Vendrell, Valls y Montblanch.

Durante la misma conferenciarán con los señores Ingenieros Jefes de Tarragona y Lérida para lograr que las carreteras de aquellas provincias estén en el mejor estado posible.

Continúan recibiendo inscripciones en la Secretaría del R. A. C. C.

Hasta hoy se han verificado las siguientes:

1. D. Federico O. Rissman, *King*.
2. » José Freixa, *Lancia*.
3. » Cayetano Alegre, *S. P. A.*
4. » Santiago Soler, *Hispano*.
5. » José Banús, *Fiat*.
6. » Carlos Llusá, *Chevrolet*.
7. » Julio Marial, *Hispano*.

El miércoles próximo se reunirá el Comité para tratar de varios importantes asuntos relacionados con los alojamientos, cronometraje, controles, etc.

La Sociedad del Agua Imperial ha ofrecido una valiosa Copa como premio para la segunda Vuelta a Cataluña.

Notas del R. A. C. de C.

Itinerarios útiles

El Real Automóvil Club de Castilla ha remitido al de Cataluña una colección de tarjetas postales muy prácticas, conteniendo diferentes itinerarios de carreteras desde Valladolid hasta Madrid, San Sebastián, Santander y otras capitales.

Pasos a nivel

Hace pocos días estuvieron en Cornellá para estudiar la supresión del paso a nivel allí existente, los diputados provinciales señores Argemí y Micó y los ingenieros señores Mumbrú y Moreno, realizando un cambio de impresiones con el Alcalde y Secretario del Ayuntamiento de aquella población. La reunión fue combinada por el Real Automóvil Club de

Cataluña y en su representación asistieron el presidente doctor Fábregas, el asesor de la Comisión de Fomento señor Ribas, el socio don Ricardo Vilumara y el secretario. Recorrido detenidamente el trayecto, que comprenderá la obra y las calles y caminos adyacentes, se convino por todos los presentes en que las dificultades que presenta la realización del proyecto no son insuperables y que con buena voluntad por parte de todos puede y debe ser un hecho, por constituir una grandísima mejora para el tránsito de toda clase de vehículos.

El señor Mumbrú ha ofrecido al Real Automóvil Club de Cataluña que el mes próximo se verificará el replanteo de las obras.

También están en buen camino las gestiones del Club para la supresión del otro paso a nivel de la carretera provincial de Masnou a Granollers, cuyo proyecto está ya hecho y pronto podrá ser sacado a subasta.

El camino vecinal de San Adrián a La Roca

El diputado a Cortes señor Plaja ha visitado al secretario de la R. A. C. de Cataluña para manifestarle la conveniencia de que se iniciara una suscripción que permitiera ejecutar las obras de desviación del camino vecinal de San Adrián a La Roca, en su cruce con la carretera de Madrid a Francia, por las que se evitará la malísima travesía del citado pueblo de San Adrián.

En su deseo constante de procurar mejoras al automovilismo, el Real Automóvil Club ha hecho indicaciones a varios de sus socios directamente interesados en la obra, habiendo sido tan bien acogidas, que hace suponer no se tardará mucho en reunir la cantidad de 2.000 pesetas que se necesita.

Se han suscripto ya los señores siguientes:

Don Antonio Feliu, socio del R. A. C. C., 100 pesetas; don Carlos Bonet Durán, 50; don Antonio Piera Jané, 200; don Francisco de A. Ribas, socio del R. A. C. C., 25; don Salvador Fontmajó, 25; don Juan Ratés, socio del R. A. C. C., 50; don José Bertrand, socio del R. A. C. C., 200; don José Creixell, socio del R. A. C. C., 25; don José Banús, socio del R. A. C. C., 25. Total en 26 de abril, 700 pesetas.

A mediados del mes próximo se inaugurarán las obras del otro desvío en el mismo camino vecinal, mediante las cuales se evita la

peligrosa y laberíntica travesía de Santa Coloma de Gramanet y, por tanto, es muy conveniente suprimir también la travesía de San Adrián, pues entonces quedará completamente expedito dicho camino, que es muy frecuentado por los automovilistas y especialmente por los que veranean en Moncada, La Garriga y otros puntos.

Las obras están ya subastadas y adjudicadas, y podrán empezar tan pronto como se haya recaudado la indicada cantidad de 2.000 pesetas.

De carreteras

El Real Automóvil Club de Cataluña se ha quejado a la Jefatura de Obras públicas del mal estado de la carretera de Sentmenat a San Feliu de Codinas y de la necesidad de colocar malecones y otras obras de defensa en la de Badalona a Mollet.

A la Mancomunidad ha indicado el Club la necesidad de impedir se machaque la grava en la travesía de San Juan Despí y San Vicente dels Horts, por los perjuicios que se causan a los automovilistas, y que en la carretera de Monistrol a Montserrat se apisone con rodillo la grava extendida, pues es frecuentadísima dicha carretera por señores forasteros, a los que produce lamentable efecto encontrar tanta grava sin apisonar, que causa grandísimas molestias y perjuicios a los numerosos automovilistas que realizan con frecuencia la excursión a Montserrat.

Las fiestas automovilistas de Sevilla

HEMOS recibido los programas de los festejos que se celebrarán en Sevilla, organizados por la Real Sociedad Automovilista Sevillana.

El día 1 de mayo, a las tres y media en punto de la tarde, tendrá lugar en la plaza de América la solemne entrega de premios a peones camineros, donativo de la referida Sociedad, la bendición de automóviles por el Cardenal Arzobispo de la diócesis, y por último, un concurso de carrocerías (coches cerrados, abiertos y transformables), con premios de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y diplomas de honor.

El 3 de mayo, a las dos en punto de la tarde, en la carretera de Alcalá de Guadaira (frente al Polvorín, kilómetro 538-39), se verificarán las pruebas de velocidad en un kilómetro,



Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA



tro, arrancando en la meta, y la de velocidad en un kilómetro lanzado.

El 5 de mayo, a las dos en punto de la tarde, en la carretera de Extremadura, tendrá lugar un gran concurso de velocidad en cuesta, en la denominada de la «Media fanega», siendo el recorrido de 4.000 metros.

Para poder tomar parte en estos concursos será necesario que el conductor sea socio de la R. S. A. S., del R. A. C. E. o de alguna de las sociedades afiliadas a éstas y ser invitado para este efecto por la R. S. A. S.

Los coches que tomen parte tendrán que ser de turismo, de cuatro asientos fijos por lo menos, debiendo estos coches figurar en Catálogo, o en caso de no figurar en él, que a juicio del Jurado reúnan las características de tal.

Han de estar equipados con carrocerías confortables, aletas, faros, capota, rueda de recambio o llanta amovible o, en su defecto, dos cubiertas, por ser todos estos elementos necesariamente de los que se usan en coches de turismo, siendo voluntario el uso del parabrisas. Serán reconocidos y no admitidos aquellos que a juicio del Jurado o Comisarios no reúnan las condiciones antedichas, incluso la de solidez de los anteriores elementos.

Estará dividida cada prueba en cuatro categorías, para cada una de las cuales habrá un premio consistente en una copa.

Para cada categoría corresponde el cilindraje siguiente: Para la 1.^a, hasta 3 litros; 2.^a, de 3 a 4 litros; 3.^a, de 4 a 5 litros; 4.^a, de 5 litros en adelante.

S. A. ESPAÑA

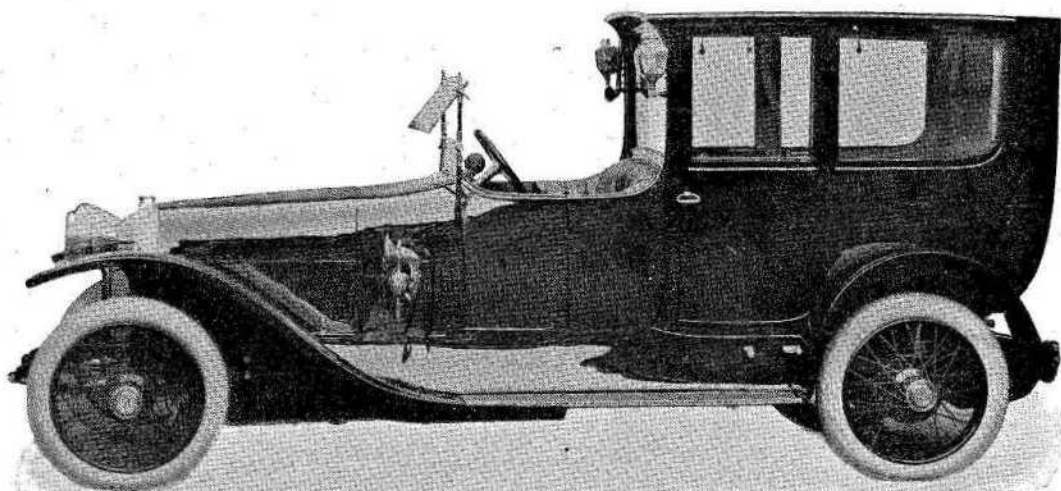
ACEITES Y GRASAS MINERALES

— IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis

El arte de la carrocería para automóviles



Elegante carrocería limousine, construida sobre chasis Elizalde en los talleres de don Juan Roqueta. Esta carrocería, de líneas impecables y gran confort, va provista de leve glace especial, exclusivo de la casa Roqueta.

Los derechos de inscripción serán de 50 pesetas por coche en cada prueba.

La inscripción se efectuará en las oficinas de la R. S. A. S. (Cánovas del Castillo, 14), hasta el día 30 del actual.

Los tiempos serán tomados por los cronometradores oficiales del R. A. C. de España, quienes darán los datos resultantes al Jurado para determinar la clasificación, siendo su fallo inapelable.

El detalle de los premios es el siguiente:

Copa de regularidad, ofrecida por S. M. el Rey don Alfonso, para el coche de cualquier categoría que habiendo ganado el premio del kilómetro lanzado sume menos diferencia de tiempo en las tres pruebas, que es obligación correr para optar a esta copa.

Copa de clasificación general (prueba en cuesta) ofrecida por el Excmo. Sr. Conde de Aguiar, presidente de la R. S. A. S., para el coche de cualquier categoría que haga en menos tiempo el recorrido en la prueba de la cuesta de la «Media fanega».

Se concederá además una copa especial de Sevilla Automóvil y un juego de neumáticos para los coches que corran sobre pneus *Michelin*, cuyas condiciones se detallarán oportunamente.

Premios para los ganadores de sus categorías en las tres pruebas.—Copas del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla, del Sr. Conde de Campo Rey, de D. Ildefonso Marañón y Lavín, del Sr. Marqués de Yanduri, del Excmo. Sr. Conde de Urbina, del Excmo. Sr. D. Javier Sánchezdarp, de D. Carlos Piñar y Pickman, de D. Francisco de la Viesca, del Círculo de Labradores, del Nuevo Casino, de la Casa Piper Heidsiek y de los organizadores.

MOTOCICLISMO

Carrera Peña Rhin

MAÑANA—si el santo de las espitas celestes modera el ímpetu que le está dominando en lo que va de año—habrá *reprisse* de la carrera Peña Rhin, que en 1916 constituyó un resonante acontecimiento. Hemos de ver las proezas de la familia autociclista, y el circuito de Sitges ha de ser teatro de la segunda «hazaña» de la temporada. Por lo menos, la organización nos lo promete.

Pero... y este es el pero que nos guardamos discretamente el pasado año. La plebe, mejor dicho, los que hallan muy largo el camino de Barcelona a Sitges, o que no tienen móvil propio para trasladarse allí este año como el anterior, estiman que el éxito de la fiesta indudablemente sería por demás superior si la carrera tuviese lugar en el circuito de Levante, por su proximidad a Barcelona y por lo accesible que es trasladarse al mismo, no sólo desde la ciudad de los Condes, de donde parten buen número de trenes, sino desde localidades eminentemente deportivas, tales como Granollers, Sabadell, Tarrasa, Badalona y alguna otra.

Y esto es cierto. Bastará recordar las carreras de «voiturettes», a las cuales acudía una verdadera peregrinación.

Nosotros comprendemos—claro está—las razones que imponen el circuito de Sitges, pero no creemos descabellada la idea de cuantos—y éstos son muchos—opinan que es en Barcelona donde se obtienen todos los medios para estas manifestaciones deportivas, y justo es que los barceloneses puedan ser espectadores de las mismas.

No pretendemos envolver censuras ni al cronista le hace kilómetro más o menos; pero nuestro deber de recoger las aspiraciones de la afición nos lleva a estamparlas en estas crónicas con la mayor voluntad.

No hay que olvidar que una carrera como la de mañana, por su importancia deportiva y por el ejemplo que constituye de la ascendente marcha de nuestras industrias mecánicas, merece y aun exige sea presenciada por mucho más público del que acudirá a Sitges, por grande que sea la concurrencia.

Y el ejemplo está en que por estas mismas razones, con muy buen acuerdo, también se trasladaron las famosas carreras de «voiturettes» del circuito de Sitges al no menos bello y risueño de la costa levantina.

No hay más: también las «democracias» deportivas han de dejar oír su voz.

F. A. C.

El número total de inscripciones recibidas asciende a 40 motos y sides y 13 autociclos, con lo que cabe esperar una brillante fiesta motorista, dados los entusiasmos de los concursantes y la minuciosa preparación que vienen llevando a efecto los organizadores.

Las noticias últimamente recibidas permiten afirmar que será un hecho el cierre del circuito, pues tanto por el Gobierno civil como por el jefe de la benemérita del puesto de Villanueva, se ha dado a los organizadores la seguridad de suspender la circulación de carruajes de ocho a diez de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Para trasladarse a Sitges por ferrocarril pueden utilizarse los siguientes trenes:

Salen de Barcelona (estación de Francia) a las 5'26, 8'33, 9'20, 11'47 y 13.

Llegan a Sitges a las 6'47, 9'45, 10'40, 12'52 y 14'13.

La meta de salida y llegada estará situada en Sitges, lugar denominado «Vinyet», donde deberán presentarse los corredores media hora antes de dar la primera salida.

A partir de las ocho de la mañana se dará la salida a los concursantes por categorías y en grupos de cinco corredores como máximo, y con intervalos de un minuto entre cada grupo y de dos minutos entre cada categoría. Si en alguna de las categorías hay más de cinco corredores se abonará a cada grupo de cinco

MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

Valencia, 239-Barcelona

la diferencia de tiempo que lleve sobre los demás de su misma categoría.

Los motos y los autociclos deberán efectuar cuatro vueltas al circuito, con un total de 112 kilómetros, y los side-cars tres vueltas, con 84 kilómetros.

Para todas las categorías se concede un tiempo máximo de tres horas y media para clasificarse.

Los autociclos deberán asimismo presentarse media hora antes de la primera salida, que se dará a las quince, y sucesivamente, con intervalos de un minuto, por el orden siguiente que les ha correspondido en el sorteo:

1	XX	<i>Ideal III</i>
2	T. Correa	<i>David</i>
3	XX	<i>Ideal I</i>
4	X X	<i>David</i>
5	José M. ^a Moré	<i>David</i>
6	Ll. Gué	<i>David</i>
7	Allan	<i>David</i>
8	X X	<i>DyG</i>
9	Juan Andreu	<i>David</i>
10	León Conte	<i>David</i>
11	XX	<i>Ideal II</i>
12	Vito	<i>David</i>
13	J. Coronas	<i>David</i>

Caso de impedir las condiciones atmosféricas la celebración de la carrera, los organizadores se reservan la facultad de aplazarla o suspenderla.

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

Los "Maxwell"

Se encuentran en Barcelona los distinguidos sportsmen y agentes generales para España de los automóviles *Maxwell*, señores Montes y González Guardiola, que han venido a hacer entrega de buen número de coches de marca tan acreditada a los agentes para Cataluña, nuestros amigos señores F. de A. Puig y C.^a, tan entendidos en esta clase de negocios.

Visitamos ayer el auto garage Balmes y allí tuvimos ocasión de contemplar varios de los coches *Maxwell* recién llegados, que por la esbeltez de sus líneas, su sólida construcción y su perfecto mecanismo, son coches que gozan de grandes preferencias en el mercado mundial.

Damos nuestra más cariñosa bienvenida a los señores González Guardiola y Montes.

La carrera de autociclos (Campeonato de España)

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

Días 27, 28, 29, 30 de junio y 1 de julio de 1917

La organización

A DELANTAN rápidamente los trabajos de organización de esta carrera.

En el Real Moto Club se ha recibido ya la Copa que se ha dignado conceder S. M. el Rey como premio para este primer Campeonato Español de autociclos.

Se tienen noticias en el Real Moto Club de que la actuación de nuestro amigo y distinguido compañero don Manuel F. Creus, ha tenido un resultado brillantísimo, contribuyendo mucho a la más perfecta organización de la prueba y a levantar los entusiasmos para la carrera.

La designación de los cargos y comités se ha hecho de la siguiente manera:

Comisión técnica. — Don Esteban Terradas, ingeniero; don Pablo Llorens, ingeniero; don Rafael Bianchi, ingeniero.

Comisión de precintaje. — Don Ernesto Antonietti, don Juan Antonio Orús y don José Carles.

Comisarios. — Don Francisco Abadal, don Rafael Bianchi, don Antonio Bresca, don Alfonso Macaya y don José Carles.

Cronometradores. — Don Felipe Abrisqueta, en Bilbao-San Sebastián, y don Andrés Rodríguez, en Barcelona-Zaragoza-Huesca.

Jueces de llegada y salida. — Barcelona, don Ernesto Antonietti; Zaragoza y Huesca, delegado del Moto Club Aragonés; Bilbao, delegado del Club Deportivo; San Sebastián, delegado del Club Deportivo Fortuna.

Controls volantes. — Don José Banús, don Ramón Llusá y don Agustín Coma.

Delegados del R. M. C. C. — En Zaragoza, don José Carles; en Bilbao, don Rafael Bianchi; en San Sebastián, don Alfredo Arruga, y en Huesca, don Andrés Bresca.

AERONAUTICA

Fiesta de aviación

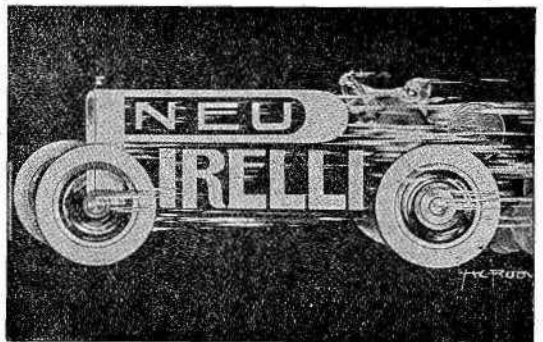
El aeródromo de la Volateria vióse sumamente concurrido el domingo último, con motivo de haberse anunciado vuelos y la prueba de algunos aparatos.

Saludamos, entre la selecta concurrencia, a las señoras de Pujol, de Hedilla, de Cabot y de Casajuana, al diputado señor Basols, al concejal señor Calderó, al secretario del R. Ae. C. de España, señor Ruiz Ferry; al del R. Ae. C. de Cataluña, señor Cabot, los señores Pujol (Eduardo), Casajuana, Hereter, Jordà, Brunet, numerosos socios del Real Aero Club de Cataluña y de la Sección de Ingeniería del Centre Excursionista de Cataluña, que habían sido especialmente invitados a la fiesta.

El director de la Escuela de Aviación, don Salvador Hedilla, efectuó tres magníficos vuelos. El primero en el *Vendôme*, el segundo en el primero de los aparatos adquiridos por el Gobierno español, construido en la fábrica nacional de los señores Pujol, Comabella y Compañía, que dió los mejores resultados, como pudieron comprobar todos los concurrentes a la fiesta; y el tercero con el *Hedilla* 80 HP., efectuando una serie de virajes atrevidísimos.

A continuación, se remontó por los aires el señor Coterillo, con singular maestría.

Tocóles el turno a los periodistas aviadores señores Canudas y Feliu, efectuando dos cortos vuelos, con el *Hedilla-Anzani* 45 HP., a la



Barcelona

Ronda Universidad, 31

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

perfección, y al señor Solé, que efectuó una recta con un pingüino.

Para el señor Hedilla, lo propio que para los demás aviadores, singularmente para los futuros pilotos Feliu y Canudas, hubo merecidas felicitaciones, de que también participaron los señores Pujol y Comabella por el excelente resultado del nuevo aparato probado por el señor Hedilla.

Aleteos y pistonadas

La Sociedad General de Automóviles, Caspe, 24, representante de la marca *Fiat*, ha recibido noticias de estar anunciado el próximo envío para España de una importante remesa de coches *Fiat*, formada por Torpedos, Limousines desmontables y Landaulets-Limousines 15/20 HP.; Limousines 25/35 HP. y un Torpedo 50/60 HP., todos ellos completamente equipados con dinamos y ruedas desmontables.

Ha sido inaugurado en Madrid el local de la nueva entidad Moto Sport.

El título de piloto que acaba de adquirir el barón von Heintze será, probablemente, el último que se expida en la Escuela de Aviación de Getafe. Dentro de poco se operarán en ella hondas transformaciones, desapareciendo por completo como centro de aviación civil.

La agricultura en los Estados Unidos está haciendo cada día mayor uso de tractores y cultivadores con motores de gasolina para sus tierras.

La mula y el caballo, sobre superficies bien niveladas, tienden a reducirse a proporciones pequeñas. Varias casas han dedicado especial atención a la construcción de estos cultivadores y las cifras anuales se elevan ya a cientos de miles.

El Comité de Turismo de la Real Sociedad Automovilista de Sevilla, ha nombrado la siguiente Comisión ejecutiva de las fiestas automovilistas que se celebrarán en mayo próximo: Barón de Fuente de Quinto, Barón de Gra-

cía Real, don Juan de Parias, don Francisco Caballero Infante y don Ricardo Magdalena, todos bajo la presidencia del señor conde de Aguiar.

Dícese que es cosa hecha la construcción de un autódromo en Madrid.
¿Dónde será?

El rey de Inglaterra ha condecorado en el Palacio de Buckingham, al aviador de 20 años, teniente Bleukiron, por su heroísmo extraordinario.

Bleukiron se encontraba como observador a bordo de un biplano que salió para una expedición de bombardeo.

Después de haber pasado las líneas enemigas observó que el lanzabombas no funcionaba.

Consultó con el piloto, y después, lentamente, el héroe salió fuera del aparato, sujeto al armazón y suspendido en el vacío por las manos, balanceándose, hasta poder sujetarse con los pies a uno de los montantes del tren de aterrizaje, desde el cual, descendiendo a todo lo largo, agarrado de una mano y trabajando con la otra, consiguió arreglar el aparato.

El hecho fué consumado a la vista de una escuadrilla enemiga.

El eminentísimo referé don Francisco Brú, cuya fama de reputadísimo árbitro futbolista vuela a gran altura, quiere alcanzar la de su fama y quiere hacerse aviador.

Al efecto, ha presentado solicitud en el Ayuntamiento para ver de merecer una beca en la Escuela de Aviación que dirige Hedilla. Está clasificado entre los primeros aspirantes.

La Comisión que ha de escoger a los futuros aviadores hará una buena adquisición escogiendo a Brú, excelente sportsman, con alma suficiente para salir airoso en su actual empeño.

Nuestro querido colega *España Sportiva* organiza para el día 15 de mayo una carrera en cuesta, para autos, motos, sides y cyclecars.

Se correrá en la célebre cuesta de las Perdices.

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE



JUPITER

Inalterable a todas las temperaturas.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Del XV Concurso Internacional de Lawn-Tennis

HA terminado el Concurso Internacional de tennis y con él se han terminado también las emocionantes luchas entre los colosos de todas nuestras entidades «tenísticas».

Sin embargo, el desarrollo y crecimiento adquirido por este sport en Cataluña no nos cierra de un modo absoluto la puerta de la pista de las bellas contiendas; los concursos sociales, interclubs, de selección y otros torneos por el estilo, que continuamente organizan los diversos clubs catalanes, nos darán sobradas ocasiones de admirar las proezas de nuestros raquetistas. Ahora próximamente, con motivo de los concursos estivales que se disputan en muchísimos balnearios, los «ases» de la raqueta medirán sus fuerzas y sus habilidades, proporcionando, por consiguiente, nuevas jornadas de gloria para el tennis.

Y volviendo al finido concurso, del que tan



La señorita Panchita Subirana, vencedora del Campeonato, caricaturizada por el arte fotográfico



El señor Garriga-Nogués, presidente de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, entregando la Copa a la señorita Subirana

agradable recuerdo ha dejado, bien está que digamos algo, que dediquemos un caluroso elogio a Panchita Subirana, vencedora del Campeonato.

Los triunfos de la notabilísima raquetista han sido, como siempre, definitivos. Es innegable que nuestra campeona figura hoy en primera línea entre las «virtuosas» españolas del tennis.

Bien es verdad que esta vez no ha tenido que habérselas con su rival de siempre, con la señorita Marnet, que se retiró inesperadamente del Campeonato, pero no por eso perdió interés el partido final, ya que la señorita Rosa Torras, que fué la otra finalista, no es de las que se dejan vencer fácilmente.

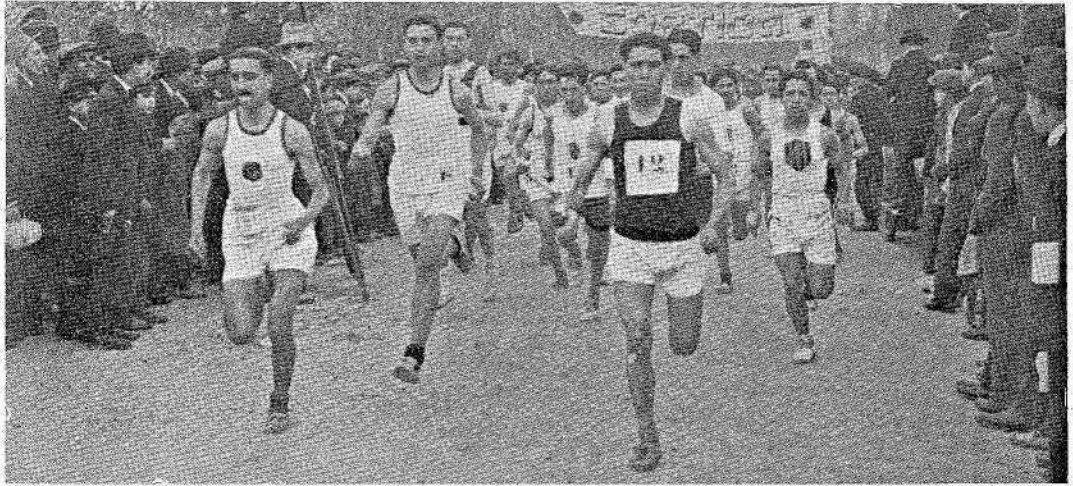
En honor a la actualidad y en obsequio al éxito que obtuvieron entre el elemento tenístico las inofensivas caricaturas fotográficas que publicamos en nuestro número último, nos atrevemos a publicar hoy una por el mismo estilo, de Panchita Subirana, siendo como es una figura preeminente del finido concurso.

Nosotros, besando respetuosamente los pies de la virtuosa tennismoman, imploramos su perdón por este inocente *atreimiento*.

Y dicho esto, vaya nuestra felicitación entusiasta y nuestro caluroso aplauso a los vencedores de las diversas pruebas del último concurso, bello presagio de un éxito todavía mayor para los futuros certámenes internacionales.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El Campeonato de Cataluña, de Pedestrismo



Salida de los corredores que tomaron parte en la carrera

MERCED a los entusiasmos de los elementos que constituyen la sección deportiva del Centre Autonomista, el domingo último se llevó a cabo, con inmenso éxito, el primer Campeonato Catalán de pedestrismo.

La prueba fué patrocinada, no obstante, por la Real Federación Atlética Catalana.

Como era de esperar, para disputarse el título pusiéronse en línea un exorbitante número de corredores que, una vez en la pista, proporcionaron una interesante contienda, llena de curiosos detalles y emocionantes disputas.

Teodoro Pons, el vencedor del concurso, se reveló indudablemente como un elemento de primera magnitud. Ya de él se esperaba una excelente carrera, y sólo resta que ahora, con voluntad y entrenamiento, sepa conservar dignamente el título en sucesivas luchas.

Pedro Prat, nuestro gran atleta, tuvo un percalce con sus zapatillas y vióse precisado a retirarse de la lid, con gran contento de los que le seguían.

Una nota criticable hubo que registrar solamente durante esta interesante manifestación.

Como siempre, en el lugar de la prueba se congregó un núcleo extraordinario de ciclistas que, excusándose de en-

treñar a determinados corredores, constituyen para éstos, no sólo un gran obstáculo, sino incluso un serio peligro.

Y el domingo, este defecto, que sobresale siempre en toda carrera pedestre, alcanzó grandes proporciones.

Todos los corredores protestaron enérgicamente de la intrusión de dichos elementos.

A nosotros han venido a suplicarnos varios atletas que influyamos cerca de la Real Federación Atlética Catalana para que en sucesivas carreras vea de evitar este abuso, sea como fuere.

Y volviendo a la prueba, digamos una vez más que en ella quedó demostrado hasta la evidencia el entusiasmo que existe en Cataluña por los deportes atléticos, los cuales, indudablemente, llevan el camino de alcanzar el más esplendoroso éxito, como lo alcanzaron en Barcelona otros deportes.

El pedestrismo sobre todo, que es el que más adeptos cuenta, será el primero de ellos, sin duda alguna, en llegar a la meta.

En resumen: una gran fiesta deportiva, un éxito para el C. A. D. C. I. y la R. F. A. C. y una revelación más en pedestrismo: Teodoro Pons.



Llegada de Pons, vencedor del Campeonato

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &c. &c.



Federación de Sociedades Deportivas

El viernes, día 20, se reunieron en la Real Asociación de Cazadores, los delegados del Automóvil Club, del Moto Club, de los clubs Marítimo y Náutico, Sport Vasco, Colom-bófila, Tiro Nacional, Sección de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya, Club de Natación y Sindicato de Periodistas Deportivos, señores Farnés, Coma, Camps, Fuster, Fabra, Bó, La Llave, Lastra, Miret, Picornell, Solé y Masferrer.

Se trató de la subvención concedida por el Ayuntamiento a las sociedades deportivas, del Calendario, en que irán comprendidas todas las fiestas que se organicen, y del estadio barcelonés, acordándose dirigir una circular a los presidentes de todas las sociedades deportivas de Barcelona, adheridas y no adheridas, solicitando la opinión sobre la construcción del estadio y medio de conseguirlo.

También se acordó un expreso voto de gracias a los señores Durán y Ventosa, Llanza y Ardura, por el apoyo prestado a la entidad, y al doctor Farnés por el feliz resultado de sus gestiones.

HÍPICA

Las carreras de caballos de Barcelona

El programa

ULTIMADO el programa de las carreras de caballos que han de celebrarse próximamente en nuestro Hipódromo de Casa Antúnez, cábenos la satisfacción de publicarlo a continuación.

Por él se comprenderá la importancia grandísima que tendrán las proyectadas carreras, cuyo éxito queda desde luego descontado.

Primer día : Domingo, 6 de mayo

Premio Farnesio. — Militar lisa, 1.250 pesetas. — 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares. — Matrícula: 50 pesetas. — Pesos: tres años, 65 kilogramos; cuatro años, 75 kilogramos; cinco años o más, 77 kilogramos. — Descargos: 6 kilogramos los nacidos

y criados en España; además 2 kilogramos los cruzados, más 1 kilogramo las yeguas. — Recargos: 1 kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas en primeros premios en carreras militares, más 1 kilogramo por cada 3.000 pesetas ganadas en primeros premios en carreras civiles hasta 12.000 pesetas, y 1 kilogramo por cada 10.000 o fracción. — Distancia: 2.000 metros.

Premio Fongrave, 1.400 pesetas. — 1.100 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, cruzados y anglo-árabes. — Matrícula: 50 pesetas. — Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 60 kilogramos; cinco años o más, 62 kilogramos. — Recargo: 3 kilogramos por cada premio de 3.000 pesetas ganado en 1916. — Distancia: 1.800 metros.

Premio Faro (a reclamar), 2.000 pesetas. — 1.700 pesetas al primero y 300 al segundo, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante, puestos a reclamar por 4.000 pesetas.

El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera. — Matrícula: 50 pesetas. Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 62 kilogramos; cinco años o más, 64 kilogramos. — Descargos: 5 kilogramos los que se pongan a reclamar por 2.000 pesetas. — Distancia: 1.800 metros.

Derby de Barcelona, 10.000 pesetas. — 8.500 pesetas al primero, 1.000 pesetas al segundo y 500 al tercero, para potros enteros y potrancas de cualquier país, nacidos en el año 1914. — Matrícula: 250 pesetas, mitad forfait. — Peso: 57 kilogramos. — Recargos: ganador de varias carreras o de una en 1917, 4 kilogramos. — Descargos: los nacidos en la península descargarán 6 kilogramos. — Distancia: 2.400 metros.

Premio Camilo Fabra, 4.000 pesetas. — 3.000 pesetas al primero, 700 pesetas al segundo y 300 pesetas al tercero, para caballos enteros y yeguas de cuatro años en adelante. — Matrícula: 100 pesetas. — Pesos: cuatro años, 56 kilogramos; cinco años o más, 59 kilogramos. — Recargos: ganadores en 1916 de un premio de 10.000 pesetas, 2 kilogramos; de uno de 20.000 pesetas, 4 kilogramos; de 40.000 pesetas o más, 6 kilogramos. — Distancia: 3.200 metros.

Segundo día : Jueves, 10 de mayo

Premio Marsella. — Militar lisa (handicap), 1.250 pesetas. — 1.000 pesetas al primero, 150

al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares. — Publicación de los pesos el martes 8 de mayo, a las ocho de la noche. — Matrícula: 50 pesetas. — Distancia: 2.000 metros.

Premio Fadrineta, 2.500 pesetas. — 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros y yeguas de pura sangre inglesa, de tres años en adelante, nacidos y criados en España. — Matrícula: 75 pesetas. — Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 60 kilogramos; cinco años o más, 62 kilogramos. — Recargos: 3 kilogramos por carrera ganada en 1917. — Distancia: 1.800 metros.

Premio Montjuich (a reclamar), 2.000 pesetas. — 1.700 pesetas al primero y 300 al segundo, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante, puestos a reclamar por 3.000 pesetas.

El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera. — Matrícula: 50 pesetas. — Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 60 kilogramos; cinco años o más, 64 kilogramos. — Descargos: 5 kilogramos los que se pongan a reclamar por 1.500 pesetas. — Distancia: 1.600 metros.

Criterium internacional, 7.500 pesetas. — 6.000 pesetas al primero, 1.000 al segundo y 500 al tercero, para caballos enteros y yeguas de cualquier país, de tres años en adelante. — Matrícula: 200 pesetas. Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 62 kilogramos; cinco años o más, 64 kilogramos. — Distancia: 2.200 metros.

Premio Cerdaña, 3.000 pesetas. — 2.500 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para potros enteros y potrancas de tres años, que no hayan ganado nunca un primer premio. — Matrícula: 75 pesetas. — Peso: 58 kilogramos. — Descargos: Los que no hayan corrido nunca en público, 4 kilogramos. — Distancia: 1.800 metros.

Tercer día: Domingo, 13 de mayo

Premio Montseny (mixta nacional), 2.300 pesetas. — 1.900 pesetas al primero, 250 al segundo y 150 al tercero, para toda clase de caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos y criados en España. — Pesos: de tres años, 52 kilogramos; de cuatro años, 62 kilogramos; de cinco años o más, 64 kilogramos. Los que se pongan a reclamar por 4.000 pesetas rebajarán 4 kilogramos; por 2.000 pesetas, 8 kilogramos. — Matrícula: 75 pesetas. — Distancia: 2.000 metros.

Premio Tibidabo (a reclamar), 2.000 pesetas. — 2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente sobre el precio de reclamación al segundo, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante, puestos a reclamar por 5.000 pesetas. El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera. Matrícula: 50 pesetas. — Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años o más, 62 kilogramos. — Descargos: 2 kilogramos por cada 1.000 pe-

setas que se rebajen del precio de reclamación. — Distancia: 2.400 metros.

Gran Premio de Barcelona, Premio del Comercio, 18.000 pesetas. — 13.000 pesetas al primero, 3.000 al segundo y 2.000 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, de cualquier país. — Matrícula: 400 pesetas, *forfait* 100 pesetas. — Pesos: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 62 kilogramos; cinco años o más, 64 kilogramos. — Recargos: Ganadores en 1916, de un premio de 10.000 pesetas, 2 kilogramos; de 20.000 pesetas, 3 kilogramos; de 40.000 pesetas, 4 kilogramos. Además, el ganador de un premio de 4.000 pesetas o más en 1917, llevará 2 kilogramos. — Descargos: el caballo que no haya ganado nunca un premio de 10.000 pesetas, 3 kilogramos; uno de 5.000 pesetas, 6 kilogramos. Además, el que no haya ganado nada desde el 15 de septiembre de 1916, 2 kilogramos, y los caballos que pertenezcan a propietarios españoles desde antes del 1.º de marzo de 1917, 2 kilogramos. — Distancia: 2.400 metros.

Premio Benimuslem, 2.500 pesetas. — 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para potros enteros y potrancas de tres años que no hayan ganado nunca. — Matrícula: 75 pesetas. — Peso: 56 kilogramos. — Descargos: los que hayan corrido en Barcelona en 1917, rebajarán 3 kilogramos. — Distancia: 1.800 metros.



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : Los entrenamientos del Campeón de Cataluña

Un detalle del partido de futbol entre el España y la selección de segunda categoría

EN compensación al entreno que proporcionó el Barcelona al Campeón del Centro, varios clubs de segunda categoría formaron el domingo un buen equipo de selección, jugando de un modo espléndido contra el España, en el campo del R. C. Deportivo Español.

Nuestros atletas mostráronse en superiores condiciones de contienda, haciendo alardes de su merecida fama y prometiéndonos para mañana un halagüeño resultado en la cuarta semifinal entre el Centro y Cataluña.

Así sea.

Ciclismo : Las carreras del Velo Sport de Sans

Grupo de corredores, en Pedralbes, poco después de la salida

EL Velo Sport de Sans se señaló el domingo un lisonjero éxito con motivo de la carrera de 50 kilómetros por él organizada y en la cual participaron un buen número de routiers.

Todos ellos, en el trayecto Pedralbes-Castelldefels-Sans, realizaron una brillante carrera, sobresaliendo por la enconada lucha que

sostuvieron, los notables ciclistas Nolla y Tresserras, quienes, por $\frac{2}{5}$ de diferencia, llegaron a la meta primero y segundo, respectivamente, realizando los dos una brillante carrera.

Todos los concursantes salidos entraron en la clasificación general, cosa que en una carrera un poco reñida no suele acontecer a menudo.

Medallas * Insignias Objetos para premios



Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Premio Cansado, militar vallas, 1.250 pesetas.—1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares.—Matrícula: 50 pesetas.—Peso: tres años, 65 kilogramos; cuatro años, 75 kilogramos; cinco años o más, 77 kilogramos.—Descargos: los nacidos y criados en España, rebajarán 6 kilogramos, además 2 kilogramos los cruzados, más 1 kilogramo las yeguas.—Recargos: 1 kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas en primeros premios en carreras militares de vallas, más 1 kilogramo por cada 3.000 pesetas ganadas en primeros premios en carreras civiles de vallas, hasta 12.000 y además 1 kilogramo por cada 10.000 pesetas o fracción ganadas en carreras civiles de vallas.—Distancia: 3.200 metros.

Cuarto día : Jueves, 17 de mayo

Premio de Consolación (nacional-handicap), 2.500 pesetas.—2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos y criados en España, que, habiendo corrido en esta reunión, no hayan ganado un primer premio.—Matrícula: 50 pesetas.—Publicación de los pesos, el martes, 15 de mayo, a las ocho de la noche.

Premio Valvidrera (a reclamar), 2.000 pesetas.—1.700 pesetas al primero y 300 al segundo, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante, puestos a reclamar por 3.000 pesetas. El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera.—Matrícula: 50 pesetas.—Peso: tres años, 52 kilogramos; cuatro años, 62 kilogramos; cinco años o más, 64 kilogramos.—Descargos: 5 kilogramos, los puestos a reclamar por 1.500 pesetas.—Distancia: 2.000 metros.

Gran handicap opcional, 12.000 pesetas.—

9.000 pesetas al primero, 2.000 al segundo y 1.000 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, que hayan corrido una, por lo menos, de las carreras *Derby de Barcelona*, *Criterium Internacional* o *Gran Premio de Barcelona*.—Aceptación de la inscripción: 300 pesetas.—Aceptación de los pesos, el martes, 15 de mayo, a las ocho de la noche.—Distancia: 3.000 metros.

Premio Real Polo Jockey Club, 1.300 pesetas.—1.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para caballos enteros, castrados y yeguas de cuatro años en adelante, que lleven, por lo menos, seis meses de permanencia en Cataluña y no hayan corrido en carreras desde 1.º de mayo de 1915, montados por Gentleman Riders o por socios del Real Polo Jockey Club de Barcelona.—Matrícula: 50 pesetas.—Pesos: cuatro años, 75 kilogramos; cinco años o más, 77 kilogramos.—Descargos: 2 kilogramos los cruzados, más 3 kilogramos los 50 por 100 de sangre árabe y 1 kilogramo las yeguas; además, 2 kilogramos los montados por socios del Real Polo Jockey Club.—Distancia: 1.800 metros.

Premio Reus, militar vallas (handicap), 1.250 pesetas.—1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares.—Matrícula: 50 pesetas.—Distancia: 3.200 metros.—Publicación de los pesos el martes, 15 de mayo, a las ocho de la noche.

Las inscripciones se harán en Barcelona, en la Secretaría de la Sociedad de Carreras de Caballos de Barcelona, Paseo de Gracia, 32, hasta las ocho de la noche, seis días antes de aquel en que haya de tener lugar la prueba o pruebas para las que se inscriban.

CONDICIONES GENERALES

1.^a Todas las carreras se regirán por el Código de Carreras de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, edición de 1917.

2.^a Las inscripciones se harán por escrito, en las fechas que fija el programa. Los propietarios o sus representantes declararán al hacer las inscripciones los pesos que deban llevar sus caballos en todas las carreras que no sean handicap.

3.^a Los caballos podrán utilizar las pistas de preparación desde el 1.º de mayo y bajo las condiciones establecidas por el Comité.

4.^a El Comité se reserva el derecho de cambiar el orden de las carreras, y, si fuere necesario, las fechas en que han de verificarse y aun suspenderlas, caso de que las circunstancias lo exigieran.

5.^a Para los viajes de los caballos por ferrocarril debe pedirse la aplicación de la tarifa especial X, número 17.

6.^a Los boxes construídos en el hipódromo se reservarán a los primeros que los soliciten, al precio de 100 pesetas por toda la temporada de carreras (1.º al 20 de mayo).

Profesor de Cultura Física

Se precisa para explotar en Bilbao elegante gimnasio montado a la moderna, con hidroterapia fría y caliente, etc., por no poder atenderlo su dueño. Inútil presentarse sin buenas referencias de honradez y competencia.

Dirigirse a STADIUM.

Crónicas ligeras

Acuse de recibo

El cronista, en poco tiempo, ha recibido tres cartas tratando de asuntos pedestres. Como el cronista tiene su radio de acción en las cuestiones ciclistas, no ha creído oportuno meter baza. Pero la última recibida es algo seria, y como su contenido coincide con lo que la Prensa deportiva, y aun la que no lo es, ha dicho acerca del Campeonato pedestre de Cataluña, celebrado en nuestro Parque el pasado domingo, es fuerza y deber comentarla.

Nuestro comunicante empieza su epístola preguntándose si fué una carrera pedestre o un concurso de pugilato. Se duele de la pésima organización de la prueba, de la tardanza en dar la señal de salida, de la infracción al artículo 5 de un reglamento que prohíbe entrenar, de un espectáculo inculco en el que hubo necesidad de llegar a la agresión para abrirse paso algún corredor, de un automóvil que precedía al pelotón molestando con el polvo que levantaba, y se nos habla de algún soborno hacia tal o cual corredor. ¿Será esto cierto?

Ahora bien: en algunas ocasiones el cronista, simple espectador de estas pruebas atléticas, ha tenido ocasión de observar un contraste: la seriedad de una buena parte de pedestristas y la informalidad de una buena parte que no son pedestristas. ¿A qué esas prioridades?

Hoy por hoy, el cronista se limita a acusar recibo de unas epístolas, pero si fuese preciso sanear algo del pedestrismo, sin reparos brotarían crónicas y crónicas.

En materia deportiva es indispensable arrojar mercaderes del templo, si los hay. Y para ello nos sobran disciplinas.

El Campeonato de España

Empieza a ser el tema de actualidad esta batalla anual que se anuncia para junio, en carreteras de la villa y corte.

Un nuevo aliciente va a tener la carrera este año. Además de Cataluña, Valencia, Mallorca, Bilbao y Madrid, participarán en ella tres ciclistas sevillanos. Se llaman esos leaders: Rafael Alcoba, José Carballo y Miguel Folgado, y quienes están bien enterados afirman que son duros.

Eso es un buen síntoma. Si Sevilla cuenta con tres corredores en el Campeonato, es una prueba de que allí el ciclismo renace.

Y si renace, es fruto de una semilla que no cayó en tierra yerma. Es obra de Artemán.

Empieza bien el Campeonato ante tan optimistas augurios. Ahora esperemos el programa, que se ha confiado con singular acierto al buen amigo Ruiz Ferry. Ese será el primer paso del éxito.

La Fiesta del Pedal

Ha sido una sorpresa para los ciclistas el donativo del municipio de Sabadell. Un premio que está en carácter: una bicicleta. Un lindo tipo *Montpeó*, al cual adorna otro obsequio, o sea unas cubiertas *Pirelli*.

Nosotros ya sabemos que esto es un aliciente, y no pequeño, para que el sorteo benéfico de Sabadell resulte un espléndido éxito, y, claro está, cuantas más pesetas se recauden para los necesitados, más lágrimas se enjugarán.

¿Quién no ofrece una dádiva para un sorteo donde se cuenta con casi cincuenta premios, y cuyo producto es para dar pan al que no lo tiene?

Los ciclistas — justo es decirlo — se han acreditado de generosos, y buena prueba es no sólo los cuatro años que se lleva celebrando la Fiesta del Pedal, sino los beneficios a compañeros desgraciados, que con brillante resultado ha efectuado el mismo Sport Ciclista Catalá.

Y después de esta obra digna y altamente humanitaria está la de propaganda. ¿Comprendéis lo que para la causa ciclista representa poner en la carretera seiscientos u ochocientos prosélitos? ¿Comprendéis lo que para la industria ciclista representa ese movimiento?

Elogiemos la Fiesta del Pedal y empecemos por saludar a los ciclistas de Palma, que también el día 6 de mayo, a la misma hora y con el mismo fin, formarán en interminable caravana al Arenal.

F. A. CANTO ARROYO

Écos y noticias

Las Federaciones Atléticas Catalana y Castellana han concedido a la Guipuzcoana la organización de los primeros campeonatos oficiales de España de atletismo, que se verificarán a fines de junio en San Sebastián.

Estos campeonatos reunirán, por primera vez en nuestra nación, a los mejores atletas seleccionados de las dos Federaciones Catalana y Castellana, y probablemente también a los de las Sociedades españolas no federadas, intentando de paso su incorporación a la obra federativa, que tan gran incremento va tomando entre nosotros.

El día 6 del próximo mayo se correrá en Bilbao el Campeonato Ciclista del Club Deportivo.

La Junta directiva del Base-Ball Club ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, doctor don Alfredo Durán; vicepresidente, don Samuel Morris; secretario,

don Pablo Sarraga; tesorero, don Agustín Peris; vocales: don Eduardo Ariño, don Juan Almeda y don A. Caperón.

* * *

En vista del enorme éxito alcanzado por su primera Exposición de fotografías de montañas españolas, celebrada el año pasado, la Agrupación alpina Peñalara, deseosa en su gran actividad e incesante propaganda de las sierras ibéricas de que todo el mundo conozca las imponderables bellezas que éstas encierran, y convencida de que es éste uno de los mejores medios de alcanzar el fin que se propone, ha decidido dar carácter anual a dicha Exposición, a cuyo fin organiza para fines de mayo próximo su segunda Exposición de fotografías de montaña, que se regirá por las mismas bases que el año pasado.

Podrán enviar fotografías todos los aficionados (lo mismo nacionales que extranjeros) que lo deseen) con tal que representen asuntos y paisajes de montañas españolas.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Barcelona*: Día 22. Carrera de 50 kilómetros, organizada por el Velo Sport de Sans: 1.º, Emilio Nolla, ciclo *Guitart*, pneus *Klein*, 1 h. 44 m. 40 s.; 2.º, Eduardo Tresserras, ciclo *Automoto*, pneus *Pirelli*, 1 h. 44 m. 40 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, José Biote, 1 h. 44 m. 41 s. Prueba de 18 kilómetros, organizada por el Sport Ciclista Andresense: 1.º, Masip, ciclo *Montpeó*, pneus *Pirelli*, 41 m.; 2.º, Juan Solá, 41 m. $\frac{3}{5}$; 3.º, Andrés Valls, 46 m.

Madrid: Día 22. Carrera de 56 kilómetros, organizada por la Federación Ciclista Madrileña. Primera categoría: 1.º, J. Manchón, 1 h. 52 m. 9 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Léblanc; 3.º, Villada. Segunda categoría: 1.º, J. Segura; 2.º, Fernández. Tercera categoría: 1.º, Gutiérrez; 2.º, Álvarez; 3.º, Martín.

Fútbol.—*Barcelona*: Día 22. Partido de entrenamiento, organizado por la F. C. C. F. España-Selección de segunda categoría, 1 a 1.

Gijón: Día 22. Semifinal del Campeonato de España: Arenas, de Bilbao-Real Sporting, de Gijón, 1 a 0.

Pedestrismo.—*Barcelona*: Día 22. Campeonato de Cataluña, organizado por la Secció de Sports del C. A. D. C. I., con la autorización de la R. F. A. C. Distancia: 10 kilómetros. 1.º, Pons (C. E. M.), 33 m. 55 s. $\frac{2}{5}$ (record de Cataluña); 2.º, Erra (F. C. B.), 35 m. 1 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Vidal (F. C. B.).

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 22. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Gomila-García vencen a Palmada-Latour por 40 a 32. Cuchy-Mas vencen a Girona-Palmada por 40 a 34.

Polo.—*Barcelona*: Día 22. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Cinnamond (N. y B.), Marqués de Monsolí y Barón de Güell vencen a López (E.), Marqués de San Román de Ayala, Ferrer-Vidal y Güell y Pattberg, por 3 a 2.

Remo.—*Barcelona*: Día 22. Eliminatorias para el Campeonato de España, organizadas por el Club de Mar. Distancia: 2.500 metros con un viraje. 1.º, *Salou* (trip. Raldiris), 11 m. 28 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, *Monturiol* (trip. Sarsanedas), 11 m. 35 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Salou* (trip. Cortadellas), 11 m. 57 s. $\frac{2}{5}$. Regata de clasificación para el Campeonato de España, organizada por el R. C. M. de Barcelona. Distancia: 2.000 metros con un viraje. Tripulaciones Vela y Alfaro, *ex equo*, en 8 m. 20 s.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Sitges, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 5'30.

Excursión ciclista a la Conrería, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Excursión ciclista a Sant Vicens dels Horts, organizada por el Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de la Industria. Salida del Paseo de Gracia, esquina Diagonal. A las 6.

Motorismo.—Carrera Peña Rhin. Gran carrera de motos, sides y cycle-cars. Circuito del Bajo Penedés. Salida de Sitges. A las 8.

Golf.—Premio del Marqués de Villanueva y Geltrú. (Final del concurso de parejas mixtas.) Premio Bosch y Labrús (parejas caballeros). Links de Pedralbes. A las 10.

Pedestrismo.—Carrera de neófitos, organizada por la R. F. A. C. Distancia: 1.500 metros. Parque de Barcelona. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

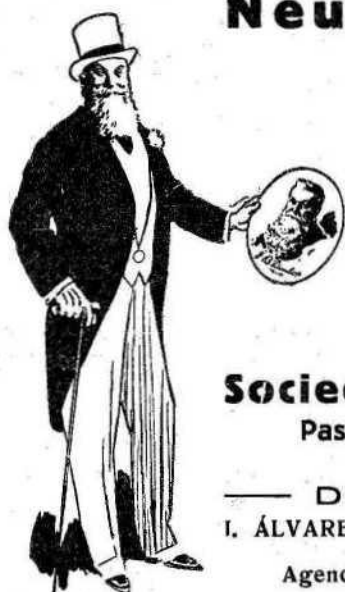
Yachting.—Copa Real Club Náutico para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Tiro.—Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Copa de la Sociedad. Polígono de Miramar. A las 11'30.

Fútbol.—Partido semifinal del Campeonato de España. Madrid (campeón del Centro) contra España (campeón de Cataluña). Campo del Real Club Deportivo Español. A las 16.

Remo.—Regata eliminatoria de clasificación del Campeonato de España, a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. A las 17'30.



Neumáticos

DUNLOP

**AUTO
MOTO
VELO**

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

I. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)

Carret. "de Ribas, 273

Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA

(BOIS

COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Faros J. B. H.

FABRICACIÓN NACIONAL

JOSÉ BIOSCA

Ronda Universidad, 31 : Teléfono A-3038 : Barcelona

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A **KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA