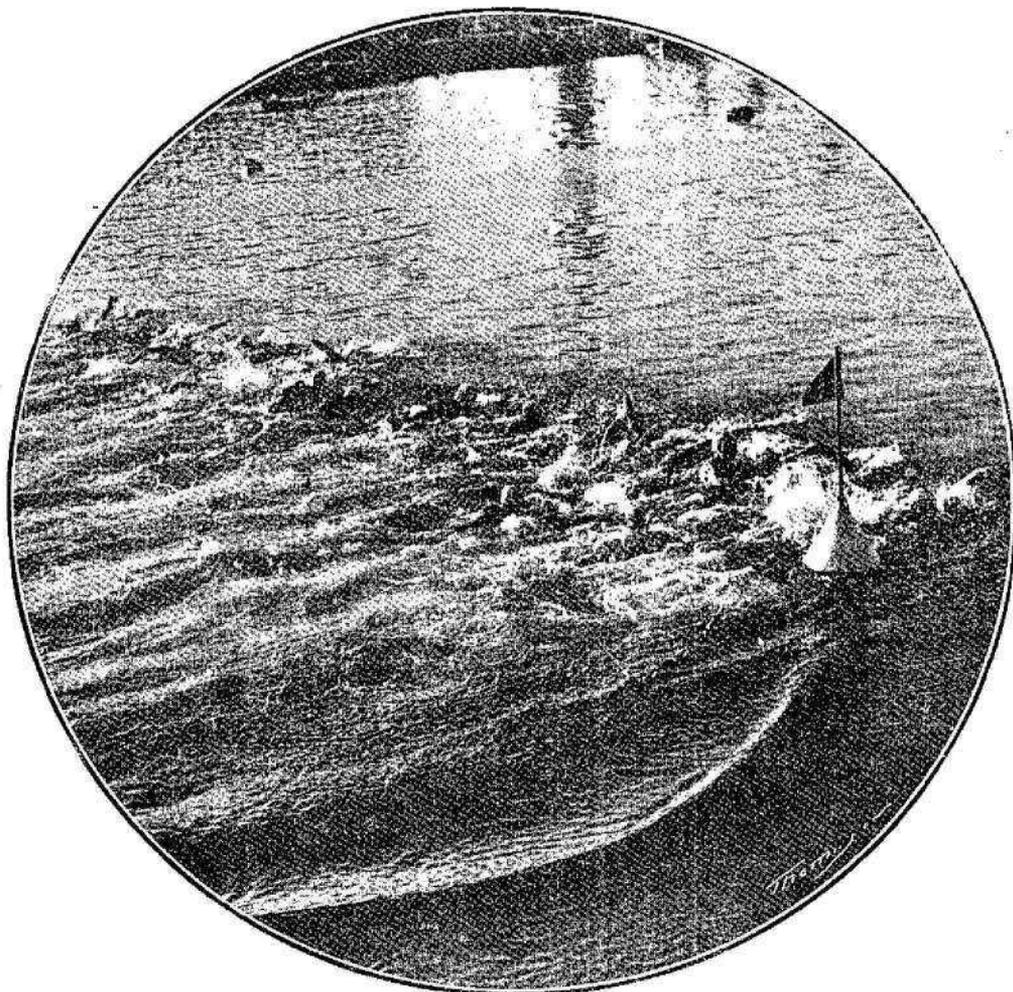


AÑO VII : NUM. 225 : 22 SEPTIEMBRE DE 1917

STADIUM

Natación



Salida de los nadadores que participaron
en el X. Campeonato de España de resistencia

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almagóvares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volatería" (Prat del Llobregat)

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

Neumáticos



Bergougnan

Pedid en todos los Garages la cubierta

Sculptée

Bergougnan

La casa R. C. Bergougnan ha recibido un importante stock de cubiertas y cámaras de bicicleta

R. C. BERGOUGNAN

BARCELONA : Rambla Catalunya, 76

Teléfono A-3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr *

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACION DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

COMO quiera que la Federación Española de Clubs Náuticos no es una institución de carácter popular, tan traída y llevada — afortunadamente para sus elementos directores — como la R. F. E. de Futbol o la U. V. E., el nombre respetabilísimo de don Victoriano López Dóriga no suele andar muy manoseado por los gacetilleros deportivos, aun cuando su persona sea suficientemente conocida y admirada por todos aquellos que profesan un arraigado amor por la náutica y por aquellos otros que se preocupan seriamente del sport en general.

Reside el señor López Dóriga habitualmente en Santander, que no diré que sea la cuna (en España) del deporte náutico, del rowing (del *remeo*, que decía Viada) y del yachting (regata a la vela), pero sí manifiesto que cuando yo, niño aún, frecuentaba las playas de Santander, de las Arenas y de San Sebastián, donde mayores entusiasmos observé siempre por uno y otro deporte fué en la simpática ciudad montañesa, poseedora de una de las más bellas playas españolas.

Ha existido siempre en Santander un entusiasmo loco por el remo y vela, los sports que se han practicado allí con mayor éxito. ¿Cómo puede extrañarnos que allí radique la presidencia, por derecho propio, de la entidad que reúne a todos los clubs de la península en federación?

Hombre, el señor López Dó-

Los primates



D. VICTORIANO LÓPEZ DÓRIGA

Presidente de la Federación Española de Clubs Náuticos

riga, de una carácter amabilísimo, representación exactísima del verdadero gentleman; marino por temperamento, conocedor como pocos de la compleja argamasa que constituye el protocolo del rowing y del yachting, íntimamente relacionado, además, con los directores de ese mismo movimiento en las naciones más poderosas del mundo, en él encarnan todas las cualidades y por eso se le

obliga, uno y otro año, a seguir manteniéndose en el puesto más elevado, el más honroso para él como para la Federación.

En diversas ocasiones, sobre todo cuando se han celebrado grandes regatas a la vela en nuestro puerto, no ha dejado de ocupar el puesto de honor don Victoriano López Dóriga, y cuantos le han conocido y le han tratado hanse convencido de que no existe quien le aventaje en amor a la institución, ni en cariño al deporte, ni en sus pasiones, bien justificadas, por las cosas del mar, y que no en balde cuantos con verdadero interés se preocupan de laborar en pro de un deporte que puede y debiera ser el más extendido en España, dada la enorme dilatación de sus costas, le proclaman, uno y otro día, para presidente de la Federación, en la que viene figurando hace años y en la que lleva realizada una labor grande, por todos aplaudida.

Y en la ocasión en que nuestro Club Marítimo lanza su programa de grandes regatas nacionales a la vela, nosotros hemos aprovechado la ocasión de colocar su retrato en esta página de STADIUM, rodeado de cuatro palabras, que siendo tan pocas no pueden, claro está, retratar al gran propagandista de los deportes náuticos, pero ello nos ha deparado la ocasión y el placer de expresarle una vez más nuestras más grandes simpatías.

N. M.

Pórtico

Nueva federación

ESTAMOS en visperas de anunciar la constitución de un nuevo organismo federativo. Se trata de una entidad deportiva verdaderamente necesaria y de la cual deben esperarse inmensos beneficios para la causa de la cultura física.

La Federación Española de Natación, que es a la cual aludimos, es una entidad que se está creando a instancias de la necesidad de su existencia.

Hemos llegado en España a un grado tal de progreso en cuestiones de natación, que obliga a pensar en la forma de dar la mayor oficialidad y seriedad a cuantos concursos y campeonatos celebramos anualmente.

Para ello era obligación adherirnos al organismo internacional; mas este organismo, que acoge en su seno a todas las entidades debidamente constituidas, por esta misma circunstancia exige de España la unión de todos sus clubs y la creación, por consecuencia, de una entidad directora.

Por esta causa y por la señalada más arriba respecto al crecimiento en todo España de la natación, es por lo que el Club de Natación Barcelona, o, mejor dicho, su entusiasta presidente, anda en tratos con todas las corporaciones de su género — que suman, por cierto, un número considerable — para llevar a cabo este proyecto, de suerte que en la temporada próxima comience sus funciones e inicie un nuevo impulso, mayor, si cabe, que el que tiene ahora la natación, a fin de que este deporte, el más completo y el más hermoso de todos, llegue en nuestra patria a donde es preciso que llegue, a donde debe llegar: a ser conocido y practicado por todos los ciudadanos.

Porque sabemos que estas gestiones van camino del éxito es por lo que hoy, al dar cuenta de ellas, felicitamos con verdadero entusiasmo a esos apóstoles del deporte que tiene en sus filas el Club de Natación Barcelona y a quienes se deben, indiscutiblemente, todos los triunfos, no ya de Barcelona, sino de España, que se han registrado en la natación.

Téngase en cuenta que el Barcelona ha sido el espejo donde se miraron cuantos clubs existen hoy en nuestra patria.

RÓMULO



Estos días en otros tiempos

21 de septiembre de 1895.—El pedestrista C. Kilpatrick establece en New-York el record de la media milla en 1 m. 53 s. $\frac{2}{5}$.

18 de septiembre de 1898.— Fallece en Madrid Emilio Fernández Monjardín, cofundador de la Sociedad Gimnástica Española.

17 de septiembre de 1899.— Se inaugura el torneo de esgrima de Como (Italia), siendo proclamados campeones Ceni, Zangheri y Baldi.

18 de septiembre de 1900.— En el campo de sports de Vincennes (Francia) gana el campeonato de tiro al arco el soldado francés Herouin.

17 de septiembre de 1901.— En el concurso organizado por el Tiro Nacional de Valladolid gana el primer premio don Alejandro Villarejo, teniente del regimiento de Talavera (prueba reservada a jefes y oficiales).

16 de septiembre de 1902.—Es elegido presidente del Irish F. C., don Julio Marial.

20 de septiembre de 1903.— Se constituye en Bilbao el Comité regional de la U. V. E., eligiéndose presidente al gran propagandista de los deportes en Vasconia, don Manuel Aranaz Castellanos.

22 de septiembre de 1904.— Se publica el primero y único número de la *Revista Deportiva*, órgano del Sportsmen's Club, confeccionado por nuestros compañeros Jaime Grau y Narciso Masferrer.

19 de septiembre de 1905.— En el match celebrado en Fribourg entre los célebres ciclistas Th. Robb y Tom Linton, el primero gana dos pruebas de las tres celebradas.

20 de septiembre de 1906.— A instancias de *El Mundo Deportivo*, los ciclistas barceloneses dirigen una instancia al Ayuntamiento pidiendo la rebaja del arbitrio sobre bicicletas (de 15 a 5 pesetas), que tuvo la suerte de ser aprobada.

18 de septiembre de 1907.—En Berlín se celebra el match entre los campeones belga y alemán Verbist y Rolb, no pudiendo conocerse un resultado definitivo por resentirse el primero de la caída que había sufrido el día anterior en Dresden.

16 de septiembre de 1908.—Se celebra la carrera automóvil en la cuesta del Mont-Ventoux, ganando los premios de las categorías establecidas los coches *La Buire*, *Imperia*, *Cotton Desgouttes* y *Brasier*.

20 de septiembre de 1909.—Termina el mitin de aviación de Brescia con los triunfos de Curtiss, Rougier (altura 116 metros (!)) y Calderara.

20 de septiembre de 1910.—*El Mundo Deportivo* publica un extenso escrito de su Director, en donde se proclama el haberse establecido la paz futbolista, aceptándose las bases propuestas por los catalanes.

16 y 17 de septiembre de 1911.—Se celebra el raid aéreo Salamanca-Valladolid-Salamanca, en el cual participan Loygorry, Lacombe, Garnier y Poumet, venciendo Garnier.

Bujía "Sparta" VALLET, FIOL y C.^A
 = S. en C. =
 Provenza, 165 a 173
 BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Aniversario

Las alas rotas

A la memoria del malogrado aviador Ges. Chavez, en el VII aniversario de su muerte, ocurrida al terminar su triunfal travesía de los Alpes.

QUISIERA tener la brillante pluma y la mágica inspiración de un Víctor Hugo para cantar en soberbias estrofas la gloriosa y trágica epopeya que se desarrolló durante los días 18 al 26 de septiembre de 1910.

Organizóse en aquella época un raid aéreo que consistía en atravesar el Simplón, partiendo de Briez, para, pasando por Domo D'Osolla, aterrizar en Milán, donde iba a celebrarse la Gran Semana de Aviación.

Varios aviadores inscribiéronse, pero sólo tomaron parte en la prueba Chavez con un Blériot y Weymann con un Farman, siendo sus aparatos juguete del viento tan en extremo, que decidióse Weymann a retirarse, quedando solo en línea, valientemente, el intrépido Chavez.

Y llegó el día 24, jornada gloriosa y fatal.

Después de hacer el recorrido en automóvil y satisfecho del estado de la atmósfera, parte Chavez, tranquilo y confiado, despedido por los aplausos del público, en su pequeño y ligero Blériot, al asalto de la gigantesca montaña, que parece oponer a su paso una barrera infranqueable.

Vésele subir, remontarse en maravilloso vuelo, y más tarde, a enorme altura, desaparecer tragado por el monstruo, por el descomunal Simplón...

Cristians, el piloto belga, que desde una de las cimas de la montaña esperaba el paso del aviador, describe que, emocionado, lloró ante la grandeza, ante la inmensidad incomparable del espectáculo que se ofreció a sus ojos admirados... El hombre, victorioso de las asechanzas de los remolinos y ante las atónitas águilas, cerníase valiente sobre los nevados picos y los desolados glaciares, llevado por su frágil aparato.

Así atraviesa la cima culminante del Simplón y a los cuarenta y cinco minutos de vuelo viósele aparecer sobre Domo D'Osolla, descendiendo en raudo vuelo, velozmente, con la alegría del éxito, en la embriaguez del entusiasmo.

Y ya disponíanse los presentes a festejar con

júbilo al joven aviador cuya hazaña convertíale en héroe, cuando una cosa horrible se ofreció a su vista... A unos diez metros de altura, el aparato, como herido de muerte por causas entonces desconocidas y que en su día explicaré a mis lectores, plegóse de alas y abatióse pesadamente contra el suelo, como agobiado por el peso de la victoria.

Conducido al hospital de Domo D'Osolla y no obstante los exquisitos cuidados que con él se tuvieron, después de una mejoría por desgracia aparente, sucumbió víctima de terribles lesiones internas el pobre Chavez...

¡El destino, irónico y cruel, lo condenaba a morir en pleno triunfo, sin darle tiempo para ceñir su frente con los laureles de la victoria!

Vayan estas líneas como homenaje, ya que no me es posible depositar al pie del monumento erigido en el lugar de su caída, un ramo de flores, de aquellas florecillas silvestres de los Alpes, que le vieron pasar asombradas en aquel aciago día de septiembre, triunfante allá en lo alto, perdido en el azul infinito...

MANUEL TRILLA

Notas del R. A. C. de C.

Circular interesante sobre la supresión de badenes

La Dirección general de Obras públicas ha dictado, con fecha 11 del actual, la siguiente circular:

«La Real orden de 23 de mayo de 1910, dictada para facilitar el tránsito de automóviles por las carreteras del Estado, dispuso que por las Jefaturas de Obras públicas se suprimieran los badenes, substituyéndolos por otras obras de desagüe que no produjeran soluciones de continuidad en las rasantes, autorizándolas para redactar y remitir los correspondientes proyectos cuando no fuera posible llegar a esta supresión con los créditos ordinarios.

Muchos badenes han sido suprimidos por uno u otro de ambos sistemas, pero como aun quedan bastantes y su existencia es peligrosa para la circulación de automóviles, sobre todo por las noches, por la imposibilidad de establecer señales luminosas que adviertan el peligro de todos ellos, es indispensable llegar a la completa supresión de tales defectos en el más breve plazo posible, y para poder formu-

lar el oportuno plan de supresión, esta Dirección general ha resuelto que se reclame de todas las Jefaturas de Obras públicas una relación de badenes, colocándolos por el orden en que su supresión es más urgente, atendiendo al mayor peligro que pueden originar, tanto por sus condiciones como por el número de vehículos automóviles que por ellos transitan.»

Notable excursión

El vicepresidente del Real Automóvil Club de Cataluña, don Salvador Andreu Miralles, se halla, desde hace unos días, de regreso de su larga excursión, en automóvil, por España, habiendo dado cuenta al Club de sus impresiones de viaje y del estado general de las carreteras que ha recorrido.

El señor Andreu se dirigió primeramente por Lérida, Huesca y Pamplona a San Sebastián, Bilbao y Santander, siguiendo luego por Asturias y Galicia, visitando algunos de los Automóviles Clubs, en los que fué colmado de atenciones, y después de detenerse en varios pintorescos puntos de Galicia, descendió por Valladolid a Madrid y regresó a esta capital, tomando desde Alcolea del Pinar por Molina, Montalbán, Alcañiz, Gandesa y Tarragona.

Ha confirmado dicho señor un hecho desgraciadamente cierto, y es que, habiendo recorrido más de veinte provincias, en ninguna de ellas ha encontrado las carreteras en tan mal estado como en Cataluña, y así continuarán, a pesar de las continuas gestiones del Real Automóvil Club de Cataluña, hasta que nuestros diputados decidan realizar una protesta colectiva en las Cortes, demostrando que, si está muy bien que se hayan reparado en forma espléndida carreteras en las provincias de Sevilla, Madrid, Santander y otras, sería justo que le llegara el turno a nuestra región, en la que por ser más intensa la vida industrial hay mucho mayor tránsito y, por consiguiente, mayor necesidad de que estén las carreteras en buen estado.

Hemos de felicitar calurosamente al señor Andreu, que desempeñando el cargo de Vicepresidente del Real Automóvil Club de Cataluña ha dado una prueba más del interés que se toma por la entidad, contribuyendo eficazmente a darla a conocer en otras regiones españolas y ha predicado con el ejemplo realizando una magnífica excursión de verdadero turismo, cumpliendo, al propio tiempo, con deberes de cortesía cerca de otros clubs automovilistas regionales.

Reparaciones de carreteras

A instancias del activo depositario del Real Automóvil Club de Cataluña en Vendrell, don Antonio Montserrat, ha dirigido aquél una comunicación al Diputado a Cortes y socio del mismo, señor Marqués de Villanueva y Geltrú, rogándole gestione la subasta de la reparación de los trozos primero y segundo de la carretera de Tarragona a Barcelona, que están en muy mal estado.

Por gestiones del Senador don Emilio Junoy se va a proceder a la reparación de los kilómetros 5 al 90 de la carretera de Lérida a Puigcerdá, y se han concedido 15.000 pesetas para la reparación de la de Tárrega a Artesa de Segre, hoy en pésimo estado de conservación.

El socio del Real Automóvil Club de Cataluña, señor Recolons, ha remitido al mismo una comunicación lamentándose de hallarse completamente intransitable y convertido en un verdadero campo sembrado de pozos, un trozo de medio kilómetro a la salida de Ripoll, en la carretera de Ripoll a Ribas, que imposibilita de trasladarse en automóvil de Barcelona a Puigcerdá.

El Diputado don Carlos Maristany ha conseguido del Ministerio de Fomento la concesión de un crédito de 25.000 pesetas para la reparación de los kilómetros 22 al 42 de la carretera de Gandesa a Tortosa.

Puente sobre el Fluviá

El Real Automóvil Club de Cataluña ha recibido una carta del Diputado a Cortes señor Ballbé de Gallart, en la que manifiesta tener la confianza de que inmediatamente que exista en el presupuesto consignación para obras nuevas, quedará incluido en el plan de subastas el puente sobre el Fluviá, en Torroella de Fluviá, cuyo expediente se halla ya terminado.

Noticias cortas

Regresó de su veraneo en Olot el doctor Fábregas, Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña.

El socio don Manuel Girona (hijo) ha recorrido, hace pocos días, la casi totalidad del itinerario de la Segunda Vuelta a Cataluña, habiendo dado cuenta al Club de algunos obstáculos que convendría suprimir, así como de la conveniencia de señalar algunos sitios peligrosos.

De San Sebastián, y en una sola etapa, regresó en su automóvil el socio don Estanislao Planas, a quien acompañaba el Vocal de la Directiva del Club, don Rómulo Bosch.

El señor Marqués de Alella ha llegado de San Sebastián en su automóvil.

De la Mancomunidad

El Consejo permanente ha acordado señalar el día 25 de octubre próximo para la celebración de la segunda subasta del acopio de 2.600 metros cúbicos de piedra machacada para la conservación del firme de las carreteras de Santa María de Palautordera a la de Caldas de Montbuy a San Celoni y de Cornellá a Fogás de Tordera (Sección 4.^a), y de los caminos vecinales de San Celoni a Gualba con ramal a la Batllòria, de San Vicente de Llaveneras a Caldetas y ramal, de la carretera de Madrid a Francia por Malgrat al límite de la provincia de Gerona en dirección a Blanes y ramal a Palafolls, de San Cipriano de Vallalta a San Pol de Mar y de San Cipriano a San Acisclo de Vallalta.

El raid de aviación

Copa Real Aero Club de Cataluña

El Real Aero Club de Cataluña ha comenzado ya los preparativos del raid de aviación que formará parte de la fiesta de las palomas, organizada por la Real Sociedad Colombófila de Cataluña para el día 7 de octubre próximo.

Además de los importantes premios en metálico ofrecidos, el Aero Club otorgará una soberbia copa como primera recompensa.

Se sabe que en el concurso participarán nuestros mejores pilotos de la Escuela Catalana de Aviación.

Las condiciones del concurso son las siguientes:

Salida del aeródromo de La Volatería (Prat del Llobregat), dirigiéndose hacia el Tibidabo (535 metros de altura), girar dos veces seguidas alrededor de la torre de aguas y regreso a La Volatería. Recorrido total, 31,500 kilómetros.

Se establecerán comisarios oficiales y cronometradores del R. Ae. C. de C. en La Volatería y en el Tibidabo.

Las salidas se darán a partir de las tres y media de la tarde y cada siete minutos.

Podrán tomar parte en el raid cuantos posean el brevet oficial de piloto-aviador.

Cada piloto podrá efectuar el recorrido cuantas veces quiera, clasificándose el en que mejor tiempo haya obtenido.

Los aparatos y motores que se empleen en el raid pueden ser de cualquier marca y nacionalidad, pudiendo tomar parte con el mismo aparato más de un piloto.

El grabado que ilustra esta página es el gráfico del raid, el cual se acompaña también en las hojas de inscripción de los aviadores.

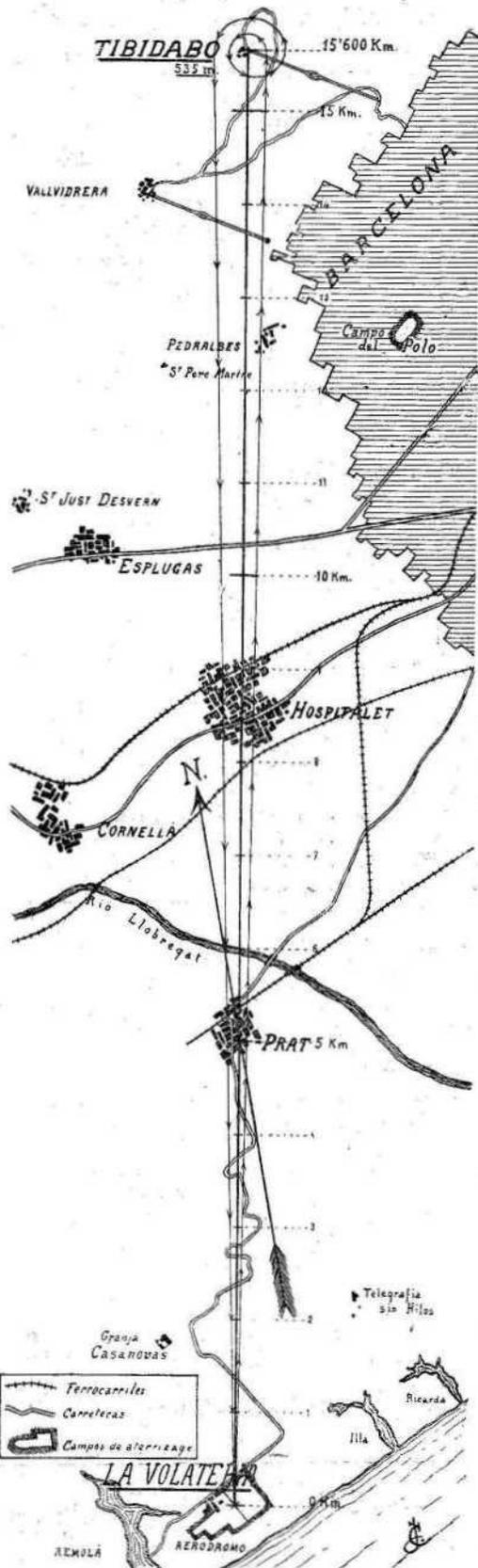
Todo hace esperar, pues, que la fiesta de las palomas constituya, en todas sus partes, un éxito brillante, dados los entusiasmos que reinan entre los organizadores de una y otra entidad.

El R. Ae. C. de C. prepara, además, como complemento del raid, otro gran acto, que se llevará a cabo con motivo del reparto de premios del concurso.

Es probable que, para dar mayor brillantez a la repartición, se celebre también en dicho día la entrega de los títulos de piloto-aviador a los distinguidos alumnos de la Escuela Catalana de Aviación, señores Canudas y Bertrand.

El Real Aero Club de Cataluña, por su parte, realiza todo género de gestiones a fin de que la parte a él encomendada resulte lo más completa posible y sea, además, como un preliminar de otras fiestas y concursos de aviación de mayor importancia.

Es más que probable que tales propósitos se vean cumplidos con creces, puesto que, por lo menos, se hacen todos los medios para conseguirlo.



Real Moto Club de Cataluña

Reglamento especial de la Tercera Prueba por Equipos, que se correrá el día 28 octubre 1917

EL Real Moto Club de Cataluña organiza para el día 28 de octubre próximo una prueba de regularidad, por equipos, que se correrá como sigue:

1.º Esta prueba se regirá por los reglamentos generales del Real Automóvil Club de España, pudiendo participar en ella todas las motocicletas, side-cars y autociclos de las varias categorías especificadas en el reglamento general, sujetándose a las condiciones que a continuación se detallan:

2.º *Formación de los equipos.* — Los equipos a inscribir deberán constar de cuatro concursantes reunidos a voluntad, que propondrán su inscripción a la Comisión de la prueba por medio de uno de los que lo compongan, a quien designarán como representante o capitán del equipo, haciéndolo constar así en su inscripción.

3.º *Composición de los equipos.* — Los equipos deberán constar de un autociclo, un side-car y dos motocicletas, no debiendo exceder la suma de las cubicaciones de los motores del mismo de 2.950 centímetros cúbicos.

Ejemplo:

Autociclo . . .	1.100	1.100	1.100	1.100
Side-car . . .	750	560	1.000	1.000
Motocicleta . . .	500	500	500	560
Motocicleta . . .	350	500	350	275
Cubicación total	2.700	2.660	2.950	2.935

A fin de igualar lo más posible las condiciones de fuerza y velocidad de los equipos, se establece que cuando entre en su composición un side-car de cubicación superior a 560 c. c., deberá formar parte del mismo una motocicleta inferior a 350 c. c. de cilindraje.

4.º *Inscripción, aceptación y distinción de los equipos.* — Los equipos propondrán su aceptación por medio de los capitanes de los mismos, quienes entregarán las cuatro inscripciones del equipo en la Secretaría del Real Moto Club de Cataluña. Estas inscripciones pasarán a la Comisión de la prueba, formada por los señores Coma, Carles y Lloberes, quienes, de acuerdo con el presente reglamento, aceptarán o indicarán las modificaciones necesarias en el equipo y designarán para el mismo, de acuerdo con su capitán, un color distintivo que deberán ostentar en la prueba por medio de brazales que facilitará el Club al capitán del equipo.

Las inscripciones deberán hacerse por medio de los boletines de inscripción del Real Moto Club de Cataluña, indicando todos los detalles pedidos en los mismos y acompañados de cinco pesetas por cada inscripción, si el inscripto pertenece al Real Moto Club de

Cataluña, y diez pesetas si no pertenece al mismo.

Las inscripciones deberán ser entregadas, lo más tarde, el día 25 de octubre próximo.

Si se presentara el caso de alguna variación o modificación en los equipos, ésta podrá ser propuesta por los capitanes de los mismos y será resuelta por la Comisión, de acuerdo, si es necesario, con los capitanes de los equipos restantes.

5.º *Premios.* — El equipo vencedor ganará cuatro copas de plata, que se entregarán una a cada uno de los cuatro inscriptos que lo compongan (pudiendo ser substituída la copa por medalla de oro, a voluntad del corredor); el equipo clasificado en segundo lugar ganará medalla de plata, y el clasificado en tercer lugar, medalla de bronce. Los socios del Real Moto Club de Cataluña que vayan como pasajeros en los side-cars o autociclos que formen los equipos 1.º, 2.º y 3.º, obtendrán medalla de cooperación.

6.º *Clasificación de los equipos.* — Ésta se hará por la velocidad y regularidad de los mismos, en la siguiente forma:

Obtendrá el primer premio el equipo completo que recorra el itinerario de la prueba a una velocidad media de 35 kilómetros por hora o velocidad aproximada, contándose la aproximación tanto por exceso como por defecto, y tomándose únicamente para los efectos del tiempo el del último concursante del equipo que pase por los controls de tiempo.

Caso de no llegar ningún equipo completo, se concederá el primer premio al equipo más completo, mejor clasificado por el mismo concepto. Caso de empate en los tiempos, los premios se adjudicarán con arreglo a la regularidad del equipo.

Obtendrán el segundo y tercer premios, respectivamente, los equipos clasificados en segundo y tercer lugar.

7.º *Itinerario.* — El recorrido a efectuar es el siguiente:

Mañana: Salida del Real Moto Club de Cataluña, carretera de Francia, Mataró, Calella, Tordera, Sils, Santa Coloma, San Hilario (cruce) y Arbucias. Total, 128 kilómetros.

Tarde: Arbucias, Breda, San Celoni, Cardeu, Granollers, cruce carretera La Roca, La Conrería, Badalona, Real Moto Club de Cataluña. Total, 84 kilómetros.

Recorrido total de la prueba: 212 kilómetros.

8.º *Controles.* — Los controles de tiempo estarán en Barcelona y Arbucias únicamente. Habrá también controles de paso en otros sitios del itinerario.

El emplazamiento de unos y otros estará señalado en un plano-itinerario que se entregará a los concursantes una vez cerrada la inscripción y en el que constarán, además, cuantas observaciones sean necesarias y las horas en que se retirarán de servicio los controles, calculadas de manera que permitan registrar todos los concursantes que hayan hecho el reco-

rrido a una velocidad no inferior a 20 kilómetros por hora. Constarán en él, también, las horas de salida del Club y de Arbucias y el tiempo de descanso en Arbucias, que será de unas tres horas.

9.º *Velocidad*.—No se permite una velocidad antirreglamentaria en el término municipal de Barcelona ni en ninguno de los pueblos de tránsito.

A la salida del Real Moto Club de Cataluña y durante todo el trayecto dentro del término de Barcelona, ningún concursante de un equipo podrá pasar a otro de otro equipo, excepto si éste se hallara en panne, bajo pena de desclasificación, tanto en la ida como en la vuelta.

El itinerario en el interior de Barcelona será: Ida: R. M. C. de C., Paseo de San Juan, Salón de San Juan, Paseo Pujadas y carretera de Mataró.

Vuelta: El mismo, en dirección inversa.

NOTA.—La comida tendrá lugar en Arbucias, debiendo cada equipo cuidar de encargar la misma, ya que este servicio no estará a cargo del Club.

OTRA.—Las salidas se darán a los equipos por intervalos de dos minutos.

Barcelona, 13 de septiembre de 1917.

El Secretario,

Ernesto Antonietti

V.º B.º
El Presidente,

Francisco Coma

Peña Rhin

1º

Nadal

Ideal

Carreras Sevilla

1º

Marqués Torres

Packard

Vuelta Cataluña

1º

A. Llobet

Elizalde

sobre

PNEUS PIRELLI

Una novedad motorista

La Patinette

EL distinguido ingeniero y diputado a Cortes don Carlos E. Montañés, uno de los más entusiastas sportsmen catalanes, acaba de introducir en España una verdadera novedad motorista, que está llamada a alcanzar un éxito inmenso.

Para darla a conocer al público, el señor Montañés invitó días atrás a los representantes del Real Automóvil Club de Cataluña, a numerosos deportistas y a la Prensa, a las pruebas oficiales, que se llevaron a cabo con halagüeño resultado en el Paseo de Gracia.

El aparatito en cuestión, bautizado con el nombre de «Patinette», es un colmo de la sencillez.

Tiene escasísimas piezas y el minimum de aparatos de comanda.

No requiere chauffeur ni garage que deba unirse a su coste.

Está creada para que todo individuo pueda vivir produciendo mayor rendimiento, más completamente y con mayor comodidad.

Consiste el aparato en una plataforma de 30 centímetros de anchura, provista, en cada uno de sus extremos, de una rueda con su correspondiente neumático y de una columna de guía con manillares de goma, giratorio uno de ellos para control del gas y descompresor en el momento de poner en marcha.

La rueda delantera está equipada con un motor de gasolina 1 1/2 HP., de sencilla y sólida construcción, con embrague de discos, volante, freno, allumage por magneto de alta tensión, sistema de engrase sencillo y perfecto y depósito de gasolina montado sobre la rueda delantera, en la cual obra la columna de dirección.

Estando ideado el aparato para recorrer cortas distancias, no se halla provisto de asiento, ofreciendo un agradable y elengatísimo aspecto al ser utilizado por señoras o caballeros, y evitando así las malas vibraciones que en otra clase de aparatos recibe directamente el centro del cuerpo humano, no dispuesto para ello. En la patinette la vibración la reciben sólo los pies, y el ejercicio resulta tan higiénico como el andar, sin producir el cansancio que éste causa.

La pueden emplear niños, señoras, caballeros, para paseo, para ir rápidamente a sus negocios. Admite el depósito de bencina la suficiente para recorrer 70 kilómetros; alcanza velocidades hasta de 40 kilómetros.

Los que visitan París nos hablan del número crecido de señoritas y caballeros que circulan con patinette por el Bois de Boulogne.

Los carteros la tienen adoptada en Nueva York.

El ejército americano, en operaciones en Francia, la ha reemplazado a la moto.

Como ya decimos, el éxito de la patinette está indiscutiblemente asegurado.

NATACIÓN

El XI Campeonato de España, de resistencia

Un éxito más del C. N. B. : Los 1.500 metros
Carreras de debutantes : Saltos : Water-polo

AUNQUE tengamos que confesarlo, pocas veces hemos dicho con más sinceridad y verdad que una fiesta haya alcanzado tanto éxito como el que obtuvo el domingo la fiesta de natación organizada por el Barcelona.

El triunfo fué indiscutiblemente tan inmenso, que pocos a él pueden igualarse. Tanto en lo que se refiere a la parte deportiva como a la de organización, así como a la de interés público, el festival alcanzó esta vez caracteres verdaderamente espléndidos.

La lucha en el XI Campeonato de resistencia, entre un abundante número de nadadores, constituyó una manifestación de gran interés en la que sobresalió, de un modo notable, nuestro gran campeón Joaquín Cuadrada, demostrando una vez más que es el único en estas contiendas natorias.

Resultó, igualmente, de gran vistosidad, la carrera de debutantes, reñida cual si se tratara de seniors, empeñada como la misma lid de campeonato.

En el concurso de saltos, preparatorio del

campeonato, rivalizaron en habilidad y maestría nuestros mejores nadadores, haciendo las delicias del público Lluís, Boniquet, Tusell, Vila y Balat.

Todos ellos alardearon de perfecto estilo.

Por esta causa es de esperar que el día de la lucha definitiva sus notables saltadores realizarán filigranas de las que no estamos acostumbrados a presenciar.

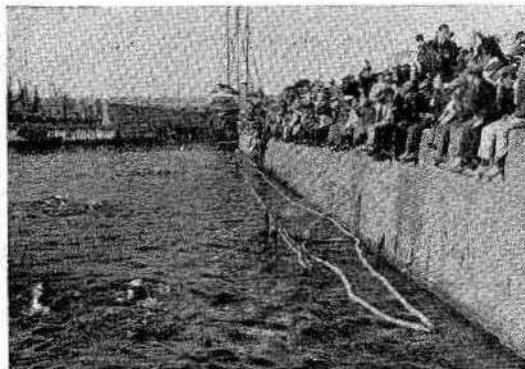
Mas si el interés de la concurrencia fué siempre intenso durante las pruebas anteriores, al llegar al partido de water-polo se acentuó de un modo tan extraordinario cual no se había visto en lucha alguna.

La afición que circundaba (?) el espléndido «field», público por demás distinguido y abundante en señoras, se transformó por completo en un público tal, que más bien parecía que estábamos presenciando una enconada final de campeonato de futbol que una eliminatoria de water-polo.

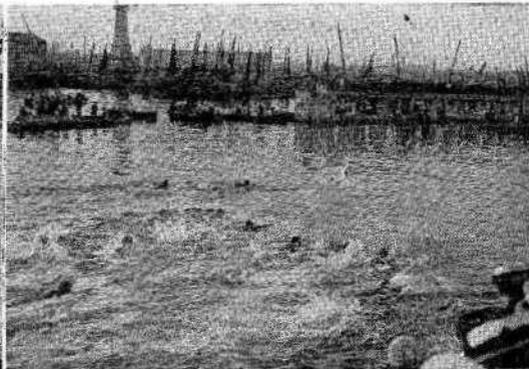
No es posible formarse idea del entusiasmo y la espectación que han logrado despertar estas interesantes lides de water-polo.



Nadadores que tomaron parte en el Campeonato de España



En plena lucha, durante los 1.500 metros



Detalle de la carrera de neófitos



Detalles de los palcos, durante la fiesta

El encuentro del domingo, primero del Campeonato, resultó superior a toda ponderación. Tanto uno como otro bando pusieron a prueba sus excelentes condiciones y habilidades. La lucha, además, fué verdaderamente dura.

Beovide, el notable guardameta del Barcelona, se mostró como un indiscutible coloso, parando lo imparable y defendiendo su puerta con un gran tesón y una pericia de maestro.

El resto del bando estuvo todo a la misma altura, es decir, excelente, y eso que la mayoría de sus equipiers habían participado en las anteriores pruebas, lo cual, como es lógico, les restaba fuerzas para una contienda tan difícil.

El Athletic realizó también una soberbia actuación. La prueba más cierta de su valía quedó patente en el resultado de empate a un goal, que no logró variarse a pesar de haberse pro-



Joaquín Cuadrada y Antonio Vidal, primero y segundo, respectivamente, del Campeonato de España



El Campeón de España, Joaquín Cuadrada, ganador nuevamente de los 1.500 metros

rogado el partido seis minutos. El encuentro, por tanto, fué declarado nulo.

El equipo blanco del Barcelona lo constituían Beovide, Sánchez, Armangué, Masriera, Berdemás, Lorca y Cuadrada, y el negro-amarillo del Athletic, Mateu, Álvarez, Quintana, Canals, Rodríguez y Fernández.

Actuaron de jueces de goal Pérez, del Athletic, y Fabregat, del Barcelona, y de árbitro Bernardo Picornell, presidente del Club organizador, cuya misión desempeñó, como siempre, con aplauso.

Y ahora, aun cuando ya se ha resuelto una de las incógnitas de la gran fiesta natatoria, no por eso deja de subsistir la expectación despertada entre los aficionados, por cuanto, como ya saben nuestros lectores, quedan todavía por resolver tres incógnitas más, tan importantes como la primera.

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

DESPACHO

GARAGE Y TALLERES

Plaza de Cataluña, 18

Trafalgar, 52

Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

Faros J. B. H.

FABRICACIÓN NACIONAL

JOSÉ BIOSCA

Ronda Universidad, 31 : Teléfono A-3038 : Barcelona

ESPAÑA
(BARCELONA)
Corret.º de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los Talleres Hereter, S. A. - Barcelona

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &ª &ª



De una inauguración

El nuevo Hipódromo de Bellavista

El distinguido cronista de *La Atalaya*, de Santander, que firma con el seudónimo de «Pick», ha dado cuenta del acontecimiento deportivo de la inauguración del Hipódromo de Bellavista, en la brillante crónica que transcribimos a continuación:

«Este trozo del paisaje de Bella Vista parece el asunto de un cromó inglés. Uno de esos cromos muy relucientes, muy brillantes, de suprema elegancia, en los que destacan unos paisajes luminosos y unos arrogantes jinetes de casaca roja, pantalón blanco y charolada bota de montar.

Por primera vez Santander ha tenido un gesto, una postura de cosmopolitismo, de mundanalidad.

Hasta ahora — no tenemos reparo en decirlo porque en ello no hay ningún oprobio — todo lo que hacíamos se resentía de provincialismo. Organizábamos un gran acto, un festejo, y aunque nos resultaba muy bien, tanto en su organización como en su desarrollo, había ese candor, ese noble asombro delator de la falta de costumbre. Todo pecaba de excesiva solemnidad; desde el coro de gentes del pueblo, boquiabierto y endomingado, hasta la misma preocupación que embarazaba los movimientos y los ademanes de los principales actores.

Se leía en ellos el temor: «¿lo hacemos mal?» Y claro está, aunque los resultados fuesen grandiosos, se notaba la falta de dos elementos esenciales: la naturalidad y la frivolidad. Y ya los tenemos. Ya en Cabo Mayor se respira el sutil perfume cosmopolita, el aire raro y embriagador de Mónaco y Biarritz.

Además, lo sugestivo, lo admirable, eran el fondo, el coro, los detalles. Los grupos de mujeres ataviadas con soberbias toilettes. Algunos entrometidos hablaban de cuentas fabulosas pagadas a modistos de París.

— Allí viene Fulanita; su *Roll Royce* se entrena en las carreras...

— ¿Y esa dama rubia, que parece envuelta en una nube?

— Madame Z; su marido está internado en Suiza. Veranea aquí con sus suegros...

Realmente la parada de bellas era un milagro de policromía y de fulgor. Centelleaban, heridas por los rayos solares, las joyas suntuosas, las perlas incrustadas en brazaletes y

en anillos; flameaban las plumas de los sombreros de amazona como los penachos del escuadrón de Venus; volaban con la brisa las gasas ondulantes y resplandecía el nácar rosa de las mejillas y las manos.

Era el triunfo de la frivolidad, esa frivolidad que es el primer encanto de la vida moderna; esa frivolidad que consiste en conceder a una cinta de raso el mismo valor que a un poema heroico, y a una pluma prendida con un hilillo de diamantes a una rubia cabeza, tanta importancia como a la pluma austera de un filósofo.

Los caballeros con hongo gris, botines blancos y trajes a grandes cuadros, se acercaban a los estribos de las damas y ensayaban gentiles reverencias. Y los jockeys de las distintas cuerdas, con sus colores distintivos, encarnados con mangas azules y pantalón blanco, por ejemplo, colocaban sus caballos ante los fotógrafos en *posse* de galope.

La cuadra de la Casa Real ostentaba el color morado, el mismo color que se iza en las torrecillas del Palacio y en los mástiles del *Giralda* cuando el Rey está allí. Las mangas de las blusas eran encarnadas, los botones dorados. Y todos los jockeys, menuditos como gnomos, parecían figurillas de celuloide o de badana en el escaparate de un bazar.

Piafaban los caballos con la presunción del bruto arrogante y satisfecho; atronaban las bocinas de los automóviles; allá, en la ciudad lejana o en los pueblecillos tendidos sobre la cañada que domina el Cabo, se escapaba de un campanario un tañido sentimental.

Nunca tuvo el color tanta gracia, ni el azul del cielo tan aristocrático matiz, ni los perfiles de las damas recordaron tan señorilmente a Watteau. El madrigal moderno, escrito con galicismos, con palabras exóticas de sport, con evocaciones de Hyde Park y Picadilly, sonaba en el aire.

— ¿Has visto a Fanny? Es una sportswoman deliciosísima, smart.

— Es la más encantadora sweet heart posible. Ya sabe Willy lo que se pesca. ¡Sly!

Se comentan las apuestas cruzadas, la arrogancia prócer del Rey.

— Se dice que el Duque de Toledo ha apostado diez mil pesetas y que las ganó...

— El Duque es hombre de suerte.

— Es que la fortuna, como hembra al fin, sabe escoger. Le gustan brío y juventud...

Como proyectiles disparados del ánima de un cañón revólver, salen los corceles. Si no es-

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

tuviera tan gastado el símil diríamos que volaban. Pronto el escuadrón no es más que un redoble lejano de cascos y los jockeys unas manchas moradas o rojas en la revuelta de la pista, y un penacho ondulante el polvo, como el humo de un shrapnell al reventar.

—¡Bien por *Antivar!*

—¡Bravo, *Carbonero!*

Suenan los aplausos, unos aplausos discretos, finos, respetuosos, que no tienen punto de comparación con las ovaciones roncadas y tabernarias de la plaza de toros.

Los jockeys descienden de sus menudas sillitas de carrera, ingravidos como muñecos huecos; cuatro criados visten a cada uno con el mimo y cuidado que se limpia un juguete de precio.

En la tribuna flirtean las damas y los gentlemen. Algún abanico se abre y se cierra, rápido, como si los nervios de su dueña tuviesen en él una prolongación.

—¿De veras?

—¡De veras!

—¿Mañana?

—Pasaré en auto por allí; mi bocina no se confunde con ninguna otra.

No pudimos oír más. Empieza el desfile y el primoroso cromo inglés empieza a deshacerse. Las figuras se rompen y se esparcen como las de un rompecabezas que revuelve un niño.

Torna a surgir la marina brava de la costa, todo cantiles, olas y humos y velámenes lejanos. La estrofa del mar se hace ya perceptible.

Gran Premio Klein

A medida que se aproxima la fecha de su celebración, más se afirma de un modo indiscutible el éxito que alcanzará la carrera Gran Premio Klein.

Hechos, y no palabras, preven el triunfo: el número verdaderamente fantástico de inscriptos, el entusiasmo que reina entre nuestros corredores, entusiasmo que se demuestra con los entrenos a que se someten los futuros concursantes, son pruebas inequívocas de que esta carrera, como ya afirmamos en nuestro número anterior, constituirá el mayor acontecimiento del año.

La lista de los inscriptos, en una semana, ha aumentado con los nombres siguientes:

SEGUNDA CATEGORÍA

13. José Martí, de Sabadell.
14. Juan Solana, de Barcelona.

TERCERA CATEGORÍA

22. Blas Mateu, de Barcelona
23. Francisco Masdeu, de Barcelona.
24. Fernando Masijal, de Barcelona.
25. Miguel Pascual, de Igualada.
26. Juan Seguí, de Granollers.
27. José Camacho, de Barcelona.
28. Manuel Parellada, de Puigdalba.
29. Jaime Domingo, de Los Monjos.
30. Rafael Rosado, de Madrid.
31. Julio González, de Madrid.

NEÓFITOS

14. Carlos Ferrer, de Barcelona.
15. Francisco Benages, de Barcelona.
16. Juan Camet, de Granollers.
17. Bautista Castillo, de Barcelona.
18. José Samá, de Cartagena.
19. Celestino Garrido, de Madrid.
20. Ramón Anglar, de Barcelona.
21. Prudencio Martínez, de Barcelona.
22. Narciso Feliu, de Barcelona.
23. Enrique Gas, de Barcelona.
24. Santiago Nogué, de Barcelona.
25. Narciso García, de Madrid.
26. Carlos Gastón, de Barcelona.
27. Juan Benedi, de Barcelona.
28. Florentino Regol, de Barcelona.
29. Enrique Benavent, de Barcelona.
30. Francisco Llargués, de Barcelona.

Nuestra cooperación

No cabe el cooperar *materialmente* al mayor esplendor de la solemne manifestación que organizan nuestros amigos los señores

CAMPEONATO CATALUÑA (26 agosto 1917 - Circuito Igualada) COPA MARQUÉS ALELLA (2 septe. 1917 - Circuito Alella)

En ambas carreras
se clasifica

1^o José Magdalena
sobre ciclo

MAGDALENA PNEUS KLEIN

TALLER DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES Y CONSTRUCCIÓN DE BICICLETAS

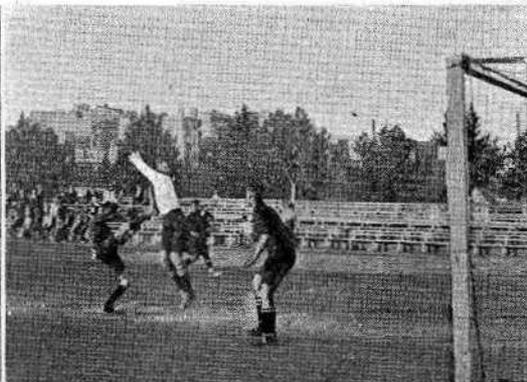
Talleres y Despacho: AUTO-CICLO GASTÓN Y MAGDALENA · Aribau, 123 - BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : Los partidos del domingo



Detalle del encuentro final del Campeonato de segunda liga, disputado entre los equipos Júpiter y Manresa



Bru, el guardameta de los azul-grana, parando un shoot en el partido de inauguración de la temporada del Barcelona

EL programa deportivo del domingo nos ofrecía dos partidos de futbol de bastante interés, y uno de ellos, sobre todo, por tratarse de una final de Campeonato que, aun siendo de segunda categoría, no por eso dejaba de constituir un acontecimiento.

Para la conquista de ese preciado título lucharon con verdadero denuedo el Júpiter y el Manresa, mas he aquí que un resultado *inesperado* (?) dió al traste con el anuncio de final, y éste, por tanto, habrá de repetirse otra vez, aunque ya de una manera definitiva. Ese resultado a que nos referimos fué la victoria del Júpiter, muy bien obtenida por cierto.

El otro partido servía de inauguración de

temporada del Barcelona y en él participaban dicho club y el Centre de Sport de Sans, cuya respectiva actuación fué digna de elogio.

Durante el primer tiempo, sobre todo, el juego alcanzó caracteres verdaderamente espléndidos, que recordaron las hermosas lides futbolísticas disputadas en el campo de los azul-grana.

El Centre de Sports, del cual ya nos hemos ocupado otras veces por su notable actuación, se mostró otra vez en este partido digno contendiente del Barcelona.

En suma, un hermoso festival de inauguración, al que deseamos le sigan otros iguales o mejores aún en belleza.

Festival ciclista en el Guinardó



La carrera de obstáculos



Ciclistas premiados en la carrera de cintas

CON motivo de la fiesta mayor del Guinardó, en el programa de festejos de dicha barriada han figurado varios actos deportivos, sobresaliendo unas carreras ciclistas que se vieron muy concurridas.

Entre otras pruebas disputadas, obtuvo un gran éxito la carrera de cintas, la cual fué muy reñida y para la que varias distinguidas señoritas habían bordado y regalado magníficos premios.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: París y Valero, 2

Klein, porque ni a ello se avendrían esos respetables amigos nuestros ni cabe tampoco añadir mayor cantidad de premios en metálico, puesto que rebasan de mucho la cifra habitual en estos casos, dejando demostrado el cariño que siempre han puesto en el desarrollo del velocipedismo.

Pero deseando nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo* cooperar moralmente a esta obra simpática iniciada por los señores Klein, dentro de sus escasos medios ofrece:

Cuatro medallas de plata, a sortear, entre todos los que terminen la carrera, si los participantes en la misma llegan a sumar un centenar.

Por cada 25 más, una medalla de vermeil, a sortear en la misma forma.

Y si pasan de 200, una medalla de oro de ley, que se sorteará del mismo modo.

Si se traspasase la bonita cifra de 300 participantes, STADIUM ofrecería un dije con medalla de oro de ley.

Quede bien entendido que si los corredores que se ponen en línea suman 301, se sorteará un dije-medalla de oro, una medalla de oro, cuatro medalla de vermeil y cuatro de plata.

Si 201, la misma cantidad de medallas menos el dije.

Si 199, cuatro medallas de vermeil y cuatro de plata.

Si 101, cuatro medallas de plata y una de vermeil.

Si 55, número actual de inscriptos, tres medallas de plata.

¡Conque, a por el dije y medallas de *El Mundo Deportivo* y STADIUM!

El Jurado

Juez árbitro, don Narciso Masferrer, director de *El Mundo Deportivo* y redactor de *La Vanguardia*.

Juez de salida, don Marcelo Klein.

Comisarios: don Pablo Llorens, Presidente de la U. V. E.; don Joaquín Renom, Presidente del Grupo Deportivo del C. V. R.; don Enrique Funtá, Presidente del Sport Ciclista Catalá.

Juez de timbre, don L. Soteras, presidente del Velo Club de Sans.

Jefe de controls, don J. Oriol, del Club Ciclista de Sans.

Jueces de ruta, señores presidentes del Club Pedal, Unión Ciclista Graciense y Peña Ciclista Vitoria.

Juez de llegada, don Ernesto Antonietti, Secretario del Real Moto Club de Cataluña.

Buen acuerdo

Los organizadores de la carrera, atendiendo la súplica formulada por varios corredores neófitos, ha acordado fijar en **TRES HORAS** el tiempo máximo para efectuar la carrera.

Plazo de inscripción

Advertimos a todos cuantos piensan participar en esta carrera, que el plazo de inscripción termina el **jueves, día 27 del actual**, a las ocho de la noche.

El sport del remo

RARAS, muy raras veces he visto publicar en algún diario que no sea deportivo, artículos referentes a las regatas a remo, ni mucho menos ocuparse de esos simpáticos remeros, fuertes, ágiles, vigorosos, que cultivan en el deporte náutico una de las más bellas y nobles manifestaciones deportivas.

Son dignos de admiración esos muchachos, ya que la mayor parte de ellos, para llevar a buen fin sus cotidianos entrenos, tienen que soportar un sacrificio muy grande, pues no disponiendo de mucho tiempo libre, tienen que entrenar a altas horas de la noche, sea en invierno, sea en verano. Por eso son fuertes,

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambia de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

porque las continuas luchas a que se someten les habitúan a soportar las demás pruebas en que, llevados por su entusiasmo y cuando llega la ocasión, van siempre en pos de la victoria.

El remo es el más perfecto, el más saludable y el más interesante de los deportes, y, sin embargo, es el que menos adeptos tiene. ¿Y por qué?

Sencillemente, porque muchos, por no decir casi todos, lo desconocen.

Hay, pues, que fomentar el sport del remo; hay que hacer más activa propaganda, ya que el futbol, pedestrista, atletismo, etc., han encontrado eco porque son muchos los que se ocupan de ello.

No dejemos en un rincón ni olvidemos a esos admirables muchachos bronceados por las brisas marinas, que llevan a cabo sus sanas y nobles aficiones y soportan tan grandes sacrificios, sin que hable una pluma más elocuente que ésta, para alentarles a que sigan por el camino que tan noblemente emprendieron.

Así, pues, tiene que hablarse más de las regatas a remo, y no olvidar que Tarragona, Alicante, Cartagena, San Sebastián y otras ciudades marítimas, preparan activamente a sus remeros para que en las regatas que se avecinan puedan conquistar gallardamente el honoroso título de campeones, que la fe y constancia de nuestros remeros ha conquistado desde hace unos años para ensalzar el prestigio de nuestra deportiva Cataluña.

PEÑAS DEL CASTILLO

Concurso de carteles Pneu Klein

LA casa Klein, de Barcelona, invita a todos los artistas españoles a tomar parte en el concurso que abre para premiar seis carteles anunciadores de los neumáticos para automóviles, especialidad de la casa, bajo las siguientes:

BASES

1.^a La casa Klein destina la cantidad de 12 mil pesetas en metálico, para premios, distribuidas en la siguiente forma:

Primer premio, 5.000 pesetas.

Segundo premio, 3.000 id.

Tercer premio, 2.000 id.

Cuarto premio, 1.000 id.

Quinto premio, 600 id.

Sexto premio, 400 id.

Total, 12.000 pesetas.

2.^a Aparte de dichos premios, la casa Klein autoriza al Jurado para que mencione los carteles que estime dignos de ser adquiridos, en cuyo caso, aquélla se reserva el derecho de tratar directamente con sus respectivos autores.

3.^a Los carteles presentados al concurso deberán ostentar, en sitio y con caracteres muy visibles, esta sola leyenda: *Pneu Klein*.

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

4.^a Todo cartel deberá sujetarse a las dimensiones de 1 por 0,65 metros.

5.^a Todas las obras deberán ir acompañadas de un pliego cerrado, que contendrá el nombre y domicilio del autor, y ostentará un lema igual al que figure al pie del cartel, el cual no llevará firma ni monograma alguno.

6.^a Los proyectos deberán ser presentados a la casa Klein, calle Princesa, 61, Barcelona, por todo el día 15 de diciembre del corriente año.

7.^a Se considerarán fuera de concurso aquellas obras que no reúnan las condiciones fijadas en las bases 3.^a, 4.^a, 5.^a y 6.^a, así como aquellas que estuvieran reñidas con la moral o el buen gusto.

8.^a Al recibo de cada obra destinada al concurso se entregará a su autor un talón resguardo, que llevará el mismo número que se fije en la obra.

9.^a Para juzgar y premiar las obras presentadas, la casa Klein ha nombrado un Jurado, compuesto de los señores don Apeles Mestres, don Mauricio Vilumara, don Modesto Teixidor, don Manuel Rodríguez Codolá y don Salvador Alarma, cuyo fallo será inapelable.

10. En cuanto el Jurado haya pronunciado el fallo, éste se hará público en toda España por medio de la Prensa.

11. A partir del día de la publicación del fallo, lo cual tendrá efecto al terminar la tercera semana de diciembre próximo, podrán los autores premiados pasar a recoger sus respectivos premios, mediante la presentación del talón resguardo, considerándose caducado todo derecho al cobro transcurridos los seis meses de dicha publicación.

12. La casa Klein celebrará una Exposición de todas las obras presentadas al concurso, a fin de que el público pueda juzgar de la importancia del mismo y de la imparcialidad del Jurado.

13. Las obras premiadas quedarán de la propiedad absoluta de la casa Klein, la cual se reserva el derecho de reproducirlas en la forma, tamaño y procedimiento que juzgue convenientes.

14. Las obras no premiadas quedarán a

MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

Valencia, 239-Barcelona

disposición de sus respectivos dueños treinta días después de publicado el fallo, perdiendo todo derecho a reclamarlas los artistas que no las hayan recogido al finalizar el mes de febrero de 1918.

15. El Jurado calificador (y sin desatender, naturalmente, el mérito artístico de cada obra) tendrá muy en cuenta el que reúna las condiciones indispensables a todo cartel destinado al reclamo industrial, esto es, originalidad en el asunto, claridad en su desarrollo e impresión sugestiva en su aspecto.

Barcelona, 1 de septiembre de 1917.

Ecos y noticias

Hemos recibido una atenta comunicación del Club de Mar aclarando varios extremos respecto al asunto de la regata Copa Comité de Vela y de la que por exceso de original no podemos ocuparnos en este número. En el próximo le dedicaremos el espacio de que es merecedor, no el asunto, sino el C. A. de D. del C. i de la I.

* * *

La Junta deportiva del F. C. Barcelona precúpase de la formación de bandos infantiles, a los que dedicará especial atención el entrenador del Club, señor Greenwell, durante su entrenamiento, con el noble fin sportivo de sembrar semilla futbolística y ofrecer a la afición buenos partidos entre precoces jugadores.

Todos cuantos deseen formar parte de dichos equipos deben notificarlo, por escrito, a la secretaría del Club.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol. — *Barcelona:* Día 16. Campeonato de segunda categoría. Júpiter-Manresa, 2 a 1. — Partido de inauguración de la temporada del F. C. B. F. C. Barcelona-Centre de Sports de Sans, 3 a 1.

Natación. — *Barcelona:* Día 16. XI Campeonato de España, resistencia, organizado por el C. N. B. Campeonato (1.500 metros): 1.º, J. Cuadrada, del C. N. B., 26 m., 53 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, A. Vila, del C. N. B., 27 m. 30 s.; 3.º, E. Rodríguez, del C. N. A., 27 m. 52 s. Carrera de neófitos (60 metros): 1.º, Esteve, 54 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, Hermann, 1 m. 5 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Morales, 1 m. 8 s.

Remo. — *Barcelona:* Día 16. Regata eliminatoria de canots a dos remeros y timonel, organizada por el Club de Mar: 1.º, trip. Planellas: J. Agrás-S. Padrones (1.000 metros, con un viraje), 6 m. 19 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, trip. Rovira: C. Jaumandreu-E. Vallés, 6 m. 29 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, trip. Sarsanedas: R. Trigo-R. Carreiras, 6 m. 36 s. $\frac{2}{5}$.

Water-polo. — *Barcelona:* Día 16. Campeonato de primera categoría, organizado por el C. N. B. Athletic-Barcelona, 1 a 1.

Programa para mañana

Ciclismo. — Campeonato ciclista de Sans, organizado por el Club Ciclista de Sans. Distancia 110 kilómetros. A las 7.

Tiro. — Concurso de tiro de fusil, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Atletismo. — Festival atlético. Carreras, saltos, lanzamientos, fútbol, organizado por el Centre de Sports de la Barceloneta. A las 15.

Fútbol. — Partido interregional, Racing de Madrid-F. C. Barcelona. Campo de este último club. A las 16.

Copa Coll. Partido final. Español-España. Campo del Internacional. A las 16.

Partido de entrenamiento. Atlètic de Sabadell-Centre de Sports de Sans. Campo de este último. A las 16.

Natación. — Campeonatos de España, velocidad (100 metros) y water-polo. Carrera de 60 metros. Entrenamiento de saltos, organizados por el Club Natación Barcelona. Muelle Nuevo. A las 16.

Yachting. — Copa New-Phono. Quinta prueba de la regata a la vela serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 16.

Programa para el lunes

Natación. — Campeonato de water-polo. Partido final. Salvamento de naufragos organizado por el Club de Natación Barcelona. A las 12.

Fútbol. — Partido interregional, Racing de Madrid-F. C. Barcelona. Campo de este último club. A las 16.

S. A. ESPAÑA

Automóviles 8-10 y 32 HP., turismo

Camiones 1 $\frac{1}{2}$, 3 y 4 toneladas

Oficinas: Calle de Provenza, 247 - Teléfono G-1023



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

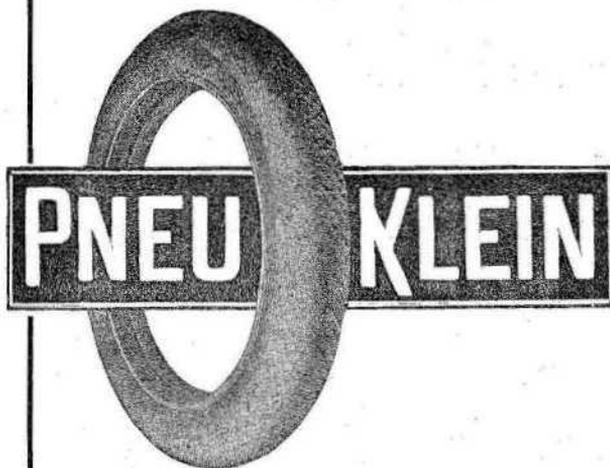
BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El más resistente
El más elegante
El más económico

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.^a

Proveedores de la Real Casa



Unica fábrica nacional de

Neumáticos

para automóviles, bicicletas
y motos



Barcelona

Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID
Carranza, 12

BILBAO
Eguía, 4

SEVILLA
Álvarez Quintero, 21

VALENCIA
Lauria, 11

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

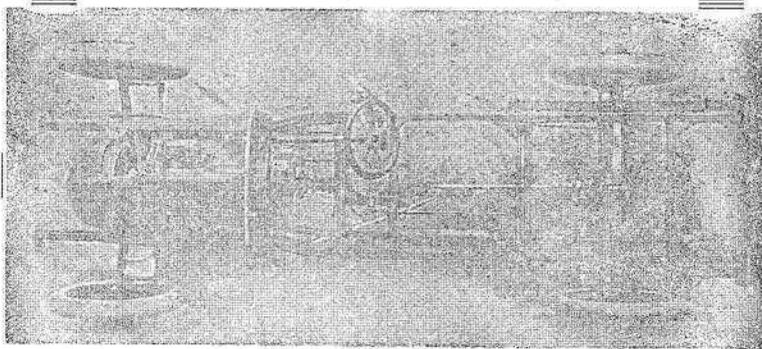
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUEGOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, ca-
miones, coches militares, de sanidad y policía**

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones Industriales