

STADIUM

Hípica



Los señores Marsans y Ribera,
de la Sociedad Carreras de Caballos dando cuenta
a S. M. el Rey Don Alfonso XIII
del programa de la feria de Barcelona

20 cts.

CICLES

SAN ROMÀ



**MOTOCICLETAS
EXCELSIOR**

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

Valencia, 239-Barcelona



**Medallas & Insignias
Objetos para premios**



Fabricantes
HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS**
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: París y Valero, 2

Otro triunfo
de

PIRELLI

Carrera Velo Sport

1^o T. Pallarès
Ciclo Mon.peó



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 pias. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr. 4
Telef. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

DEBE presumir el constante lector de STADIUM que uno de los deportes a que me dedico con mayor asiduidad es el de la caza... el de la caza de retratos para poder cumplir, semana tras semana —desde hace muy cerca de dos añitos—, la delicada misión que me impuso mi entrañable compañero Cabot.

Al que me envió días pasados a repetidos requerimientos míos, el amigo querido y simpático tocayo don Narciso Deop, acompaña la siguiente dedicatoria:

«Al amigo y causante de mis sinsabores federativos.»

A veces, el que causa un mal tan grave como el de proponer, recomendar e influir para que uno de nuestros compañeros ocupe un cargo tan difícil como el que desempeña actualmente Deop al frente de la F. C. C. F., puede sentir remordimientos de conciencia que le quiten a uno el sueño (del que anda uno tan necesitado); pero yo confieso que me satisface el que un hombre tan caballeroso, tan celoso del cumplimiento de sus deberes y de tanta rectitud de criterio como Deop sea el que presida la Federación Catalana.

Cuando a raíz de firmarse la paz entre las diferentes *naciones* y *comarcas* en que se había subdividido el fútbol allá por el año de 1913, se creó la Federación Este y luego la actual Federación, al empeño que opusieron los más pacifistas para que un *desfacedor* de

Los primates



DON NARCISO DEOP

Presidente de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball

entuerto presidiera la nueva entidad opuse yo tenaz resistencia y brotó como reflejo de la voluntad de todos la candidatura presidencial de Deop. De eso me acusa mi buen amigo.

A los cuatro meses se vino abajo aquel «Ministerio» por dignidad muy comprensible de sus estimables componentes.

Al cabo de los días, conocida la bella actuación de Deop en el club

Barcelona, donde figura entre los más fieles, entre los más dignos y los más honrados, vuelve con el beneplácito de todos a la presidencia de la F. C. C. F. a sufrir *sinsabores*, pero a conquistar el aplauso de la masa que premia siempre al que obra con buena fe, manteniendo su dignidad al nivel que le corresponde y haciendo que las cosas del fútbol marchen por los derroteros por donde deben ir.

Su nombramiento para ese puesto pasó inadvertido, que no abusa Deop de la gacetilla suplicada, pero en cuanto se anunciaron asambleas, que suelen ser, en los campos de fútbol, preludio de borrascas, se destacó su personalidad, y al exceso de tolerancias suyas en la presidencia, manteniéndose dentro de una imparcialidad absoluta, suplió sus dotes de diplomático, y lo que parecía que iba a acabar como el rosario de la aurora—; como acabaron tantas veces!—ha terminado con una sesión en que reinó unanimidad perfecta (unanimidad era una palabra suprimida del diccionario futbolístico) y su política de atracción, de coordinación, ha triunfado, valiéndole las simpatías que Deop tiene bien merecidas.

Y al triunfar los bellos propósitos que Deop llevó, con un buen bagaje de ideas, a la F. C. C. F., no se arrepiente uno de ser causante de ciertos *sinsabores* que pueden evitar muchos males a la bella causa federativa.

N. M.

Pórtico

Los alcaldes rurales

MUCHOS, la inmensa mayoría de los alcaldes rurales, son hombres de buena pasta, incapaces de hacer mal ni de pensarlo. Se hacen cargo de que su augusta misión municipal no puede llegar lógicamente más allá de sus semejantes vecinos y viven lo mejor que pueden, ni envidiados ni envidiosos, y acaso sin poderse acusar en conciencia de otro pecado de ciudadanía que el de estar sujetos en cuestión de ciencia administrativa manu secretari y ser dóciles instrumentos de caciquillos políticos.

Pero hay algunos que en verano logran permiso para alternar con señores de Barcelona que, dando pruebas de una cultura y educación muy superiores al término máximo de la localidad, respetan y consideran al alcalde rural mucho más que sus propios vecinos, y el hombre que está algo picado de vanidades se cree entonces a una altura excesivamente distante de la realidad, se cree algo y, sin acordarse, cae en tentación de hacer alcaldadas y ridiculeces.

Así se comprende que se hayan dado casos de alcaldes rurales que en vez de contestar cortésmente al Real Automóvil Club cuando éste se interesa por el buen estado de los caminos, en provecho de todos, incluso del buen nombre del municipio correspondiente, lo hagan saliéndose de estampía, amenazando con multas a los automovilistas y hablando de excesos de velocidad que casi nunca son posibles por el mal estado de la travesía.

¡Qué van a saber esos benditos alcaldes, de automóviles y de velocidades, si se encuentran tan a gusto con sus carreteras intransitables!

¡Cuántas veces se presenta en la vida ocasión de parodiar al Salvador, diciendo como él dijo:

— ¡Perdónalos, Padre mío...!

MAX

Estos días en otros tiempos

24 de octubre de 1897. — Se inaugura la velopista de la Sociedad Velocipédica de Barcelona con unas carreras, en las que salen vencedores Noguera, Loverdos, Leal y Guzmán.

23 de octubre de 1898. — En las pruebas de 100 kilómetros, Campeonato fondo sexta región, organizadas por el Comité de la U. V. E. de Tarragona, es proclamado vencedor Enrique Rovira. Tiempo, 4 h. 23 m.

23 de octubre de 1899. — En el Círculo Ecuéstre de Barcelona se celebra un asalto de armas en honor del profesor don Eugenio Linot, que marcha a México.

24 de octubre de 1900. — El célebre motociclista Rigal establece el record de los 50 kilómetros en pista, en 40 m. 47 s.

23 de octubre de 1901. — En Zaragoza se celebra un concurso de tiro, organizado por la Representación del Tiro Nacional, ganando el primer premio don Javier Ramírez.

26 de octubre de 1902. — En el Velódromo del Parque de los Príncipes se verifica el match Bald (americano) y Ellegaard (danés), ganando dos pruebas el primero y una el segundo.

25 de octubre de 1903. — A causa del mal estado del tiempo, los corredores que participan en la prueba Burgos-Valladolid-Madrid abandonan la carrera en la segunda etapa.

22 de octubre de 1904. — Jesús F. Duro adquiere en París un globo, con objeto de iniciar en Madrid la práctica de la aerostación.

24 de octubre de 1905. — La U. V. E. acuerda felicitar a *El Liberal* por su campaña encaminada a establecer un velódromo en Barcelona.

25 de octubre de 1906. — *El Mundo Deportivo* dirige una carta abierta al Ministro de Fomento, ofreciéndole un automóvil con el fin de poder recorrer la carretera de Barcelona a Francia, en estado vergonzoso entonces (y en parte ahora).

27 de octubre de 1907. — Henry Farman conquista la Copa Aviación ofrecida por M. Archdeacon, volando 771 metros a seis metros de altura.

24 de octubre de 1909. — Se celebra por décimanoena vez en París el Gran Premio Roosevelt, resultando vencedor el pedestrista Keyser, que cubre 4.827 metros en 15 m. 15 s.

21 de octubre de 1910. — Benito Loygorry, el primer piloto aviador español, inicia el propósito de crear en Madrid una Escuela de Aviación.

24 de octubre de 1912. — Se celebra el Gran Premio Castellano Madrid-Arévalo-Valladolid-Segovia-Madrid en cuatro etapas, que gana el ciclista Oca; 2.º, Fornoza; 3.º, Fuster.

26 de octubre de 1913. — Se inauguran las luchas correspondientes al Campeonato de fútbol, ganando el Barcelona al Badalona por 4 a 1 y el Español al Internacional por 2 a 1.

25 de octubre de 1914. — Numerosos ciclistas catalanes se congregan en Sitges para celebrar un acto de homenaje en honor de Antonio Crespo, vencedor de la carrera Madrid-San Sebastián.

24 de octubre de 1915. — Se lleva felizmente a efecto, con éxito, la carrera Vuelta a Barcelona, organizada por el Athletic Sporting Club, llegando: 1.º, J. Erra; 2.º, Planell; 3.º, Gañet.

27 de octubre de 1916. — Las autoridades de Barcelona (Capitán general, Obispo, Gobernador y Alcalde) visitan la fábrica de automóviles Elizalde, admirando en ella el coche adquirido por S. M. el Rey.



BANDAS MACIZAS U. S.

Vallet, Fiol y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono G-922 - BARCELONA



Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Gratitud...

Todos los verdaderos amateurs de la aviación debemos felicitarnos del buen rumbo que ha tomado este deporte en Barcelona, entrando en un período de franco desarrollo, de gran crecimiento; mas, en justicia, debemos reconocer que estos éxitos de hoy se deben en gran parte a la propaganda intensa y abnegada de aquellos buenos aficionados de 1909 y 1910: de los Sardá, de los Brunet, de los Abelló, de los Fabregat, de todos cuantos llevaron a cabo la constitución de la Asociación de la Locomoción Aérea y de los que formaron las redacciones de la Revista órgano oficial de la antes citada sociedad y de «nuestro» periódico, el de los aficionados de entonces, la que tanto queríamos: *Aviación*.

Aquellos hombres de fe laboraron cada cual según sus aptitudes, pero todos con sin igual entusiasmo, quien en la Prensa, quien en los laboratorios y campos de ensayo, por la aviación española y en particular la catalana, haciéndose acreedores al aplauso y a la estima de los verdaderos patriotas.

Pero los entusiasmos que despertaron en el público enfriáronse; dispersóse la Asociación de Locomoción Aérea; los asistentes a los espectáculos de aviación eran cada vez más escasos y hasta la revista tan querida, *Aviación*, después de brava lucha, hubo de sucumbir ante la indiferencia de las gentes. ¡Tristes días!

Mas la semilla sembrada fructifica. Anímate, aficionado, y da albergue en tu corazón a la esperanza: un grupo de jóvenes ha aprovechado las doctrinas y, unido a los apóstoles de antaño, lanza la idea de fundar la rama catalana del Real Aero Club de España; la casa Pujol y Comabella, con una *crânerie* magnífica, decídese a construir aeroplanos; el rescoldo de la afición barcelonesa se inflama y arde la llama del entusiasmo donde sólo yacían semiapagadas cenizas.

Hoy día, gracias a todos, el Real Aero Club de Cataluña se hace de día en día más potente, pululan los aeroplanos por la Escuela Catalana de Aviación, practicándose los alumnos en número cada vez mayor; aviadores tan notables como Hedilla, Rosillo, Coterillo, Valentín Díaz, han fijado su residencia en nuestra ciudad, prodigándonos el magnífico espectáculo de sus vuelos; Canudas y Bertrán han salido ya pilotos de la Escuela... ¡Qué contraste, qué cambio

entre el entusiasmo de hoy y la indiferencia de los últimos años!

Y convenid conmigo en que este magnífico alborar de la aviación barcelonesa lo debemos a ellos, a los abnegados de 1909 y 1910, a todos aquellos hombres generosos, llenos de fe en la aviación y que todo lo sacrificaron por ella.

M. TRILLA FORNELL

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

De carreteras

El Director general de Obras públicas ha comunicado al Real Automóvil Club de Cataluña que han sido remitidas 25.000 pesetas para la reparación de los kilómetros 7 al 14 de la carretera de Barcelona a Ribas.

El Marqués de Villanueva y Geltrú, socio del Real Automóvil Club de Cataluña, le comunica que ha recibido una carta del señor ministro de Fomento en la que dice que por hallarse agotado el crédito no es posible atender a la reparación de los trozos primero y segundo de la carretera de Tarragona a Barcelona; añade el Marqués que sale para Madrid a fin de practicar otras gestiones y ver de lograr su objeto.

Todos los socios del Real Automóvil Club de Cataluña saben en qué deplorable estado se hallan los 25 kilómetros entre Tarragona y Vendrell y lo necesaria que es su reparación.

El Real Automóvil Club de Cataluña se ha dirigido al Director general de Obras públicas rogándole ordene la subasta de las obras del puente sobre el Mogent en la carretera de Granollers a Mataró y término de La Roca, y que remita a esta Jefatura la cantidad de 6.623 pesetas a que ascienden los presupuestos de estudios de los proyectos de puentes sobre las rieras de Caldas, Parets y río Ripoll en las carreteras de Sabadell a Granollers y de Barcelona a Ribas y sobre las rieras de Cañadó, Argenton, San Ginés, San Onofre, Roquet y Valloparada en la carretera de Madrid a Francia por La Junquera.

Inercia municipal

En el mes de junio del año último, el doctor Fábregas y el señor Monés, Presidente y Vicepresidente del Real Automóvil Club de Cata-

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

luña, condujeron en sus automóviles al Presidente de la Comisión de Consumos de este Ayuntamiento, a los Vocales y altos empleados de la misma, a los fieltos de las salidas de esta capital, para demostrarles sobre el terreno la conveniencia de suprimir los guardarruedas y cadenas y substituirlos por vallas de madera.

Han transcurrido diez y seis meses desde entonces y aun pueden verse en varias de las salidas de nuestra ciudad los guardarruedas colocados con un desacierto tan grande, que constituyen un peligro constante para la circulación de los automóviles.

En vista de que no bastaban los ruegos, el Real Automóvil Club de Cataluña ha presentado una instancia al Ayuntamiento solicitando la inmediata supresión de tales obstáculos, y apenas enterado de ello el presidente de la Comisión de Consumos, señor Rovira, ha ofrecido dar las oportunas órdenes para que sea atendida la justa petición del Real Automóvil Club de Cataluña.

Un atropello

El martes último, al ir a subir a su automóvil la distinguida señora doña Camila Fabra, viuda de Vigo, socia del Real Automóvil Club de Cataluña, fué requerida en plena Rambla de los Estudios por dos Inspectores del Negociado de Tracción Urbana del Ayuntamiento, a que abandonara el coche, bajo el pretexto de que tenían sospechas de que dicho automóvil no se hallaba al corriente del pago de los impuestos; se posesionaron del mismo y obligaron al chauffeur a que los condujera a las oficinas de Tracción Urbana, y una vez hubieron comprobado que estaba en regla lo dejaron en libertad, manifestando que si llegan a encontrar cerrada la oficina hubieran hecho conducir el automóvil al depósito para que allí pasara la noche.

El R. A. C. C., en cuanto tuvo conocimiento

de lo ocurrido, se apresuró a denunciarlo al señor Alcalde, rogándole dicte las órdenes precisas para evitar que se repita un hecho que dice muy poco en favor de unos funcionarios municipales que se excedieron de una manera intolerable en el ejercicio de su autoridad al detener un automóvil que se halla al corriente en el pago, y que aun que no lo hubiera estado debían respetar a las señoras que iban en el mismo, pues de seguirse este sistema, cualquier automovilista está expuesto a que le retengan su automóvil, únicamente por la sospecha de que no esté en regla.

El R. A. C. C. recomienda a todos los automovilistas que procuren llevar siempre en sus coches todos los documentos necesarios para probar en cualquier momento que están al corriente con el Ayuntamiento y evitar el poder ser víctimas de abusos como el referido.

Nuevos records mundiales

Proezas americanas

DURANTE UN día completo, «Bala de cañón» y Teddy Carroll, en el autódromo de Cincinnati (Ohio), han conseguido batir los records mundiales de las veinticuatro horas, en moto y en side-car, respectivamente, y otros intermedios hasta el número de ocho.

A mediodía en punto, el árbitro, Joe Uhl, dió la señal de salida a los corredores.

La primera vuelta de Baker fué realizada a razón de setenta y tres millas y media por hora, marcha que fué sostenida durante la primera centena.

Las primeras quinientas millas (804 kilómetros) fueron cubiertas por «Bala de cañón» en 6 h. 59 m. 15 s., con lo cual cayó el primer record mundial de la sesión.

Las mil millas (1.609 kilómetros) fueron cubiertas en 16 h. 14 m. 15 s. (record).

A las 22 h. 40 m. 38 s. de carrera había cubierto la distancia que Parkhurst estableció como record de las veinticuatro horas.

Después de esto tuvo que cambiar la cubierta trasera, cuya válvula había saltado. Cuando la bandera se agitó anunciando el final de las veinticuatro horas, Baker llevaba recorridas 1.534 3/4 millas (2.469 kilómetros).

Teddy Carroll, en side-car, llevando como pasajero a Georges von Staeden, tomó la salida al mismo tiempo que Baker. En las primeras seis horas hizo solamente una parada, pues el repuesto de gasolina lo verificaba el pasajero desde el side-car por medio de una bomba.

S. A. ESPAÑA

LUBRIFICANTES

MOTOROIL, especial para automóviles
AERO - MOTOROIL, aceite para motores de aviación

Central: Provenza, 247 - Teléfono 6-1023 - BARCELONA
AGENCIAS EN TODA ESPAÑA



La misión de intelectuales españoles que ha estado en el frente italiano, visitando los establecimientos Pirelli y Compañía, de Milán

El primer record que se adjudicó la pareja fué el de las quinientas millas (804,500 kilómetros) en 8 h. 56 m., mejorando el precedente en más de 51 m.

A las 12 h. la distancia recorrida era de 661 millas y media (1.064 kilómetros), lo que también constituye record mundial.

El record de las mil millas (1.609 kilómetros) cayó a las 18 h. 48 m. 30 s., rebajando el tiempo precedente en 1 h. 34 m. 16 s. $\frac{1}{5}$.

A las 21 h. 48 m. 45 s. la distancia record de las veinticuatro horas (1.158 $\frac{3}{4}$ millas) había sido alcanzada.

Al fin de las veinticuatro horas, Teddy Carroll había cubierto 1.275 $\frac{7}{8}$ millas (2.053 kilómetros).

Como comisarios oficiales intervinieron las pruebas Joe Uhl (árbitro), coronel Galbraith (starter), Johnson, Wilson y Raridan (cronometristas), Asman, Mueller y Leesman (contadores de vueltas).

Carrera por equipos organizada por el R. M. C. de C.

A pesar de las dificultades que las actuales circunstancias han creado a la composición de los equipos, dada la escasez de máquinas pequeñas, han podido reunirse diez, esto es, igual número que el año anterior, lo cual constituye ya un triunfo para el Moto Clcb.

La composición de los equipos nos mueve a esperar una mejora en el resultado, ya que—dicho sea sin molestia para los que figuraron en pruebas anteriores—el valor medio de los conjuntos nos parece superior al de otras veces.

Es, pues, de presumir que todo ello, añadido al trazado, buen estado y hermosura del circuito escogido, contribuya poderosamente a que el éxito de esta clásica y bella prueba de equipos sea más brillante que nunca.

Sorteo de los equipos y horas de salida

El jueves por la noche se efectuó el sorteo de los equipos inscriptos, y a tenor de su resultado quedó establecido el orden de salida como sigue:

1.º Equipo *Morado*: A. Sagnier, autociclo *David*; L. Ferrer Vidal, side-car *Triumph*; A. Alá, moto *Triumph*; S. Codina, moto *Rower*. Salida de Barcelona, 7 mañana; salida de Arbucias, 2'30 tarde.

2.º Equipo *Azul*: J. M. Moré, autociclo *David*; P. Llorens, side-car *Excelsior*; A. Bresca,

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JUPITER

Inalterable à todas las temperaturas

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Hockey : Partido de entrenamiento

Equipos catalanes en el campo del Pompeya, entrenándose para los próximos campeonatos

PARECE ser que nuestros distinguidos jugadores de hockey se deciden al fin a llevar a cabo un serio entrenamiento con vistas a los futuros concursos.

Ello nos parece muy bien, porque sería sensible que Cataluña perdiera esta vez el Campeonato, y porque así, entrenándose, serán mucho más hermosas cuantas contiendas presen-

ciemos en la actual temporada entre los bandos del Polo y del Pompeya.

Y a juzgar por referencias de fuente fidedigna, este año, a mayor abundamiento de manifestaciones, prepáranse un sinnúmero de partidos de hockey, dotados de valiosos premios, ofrecidos por distinguidos deportistas para que sean disputados en distintos concursos.

Remo : Regata de yolas Copas Morató

La tripulación del Barcino I, formada por Araque, Simó, Pérez, Sandé, timonel Giner, vencedora de la primera prueba de esta regata

No es éste, ni mucho menos, el primer caso de que nuestros atletas, una vez conquistado el título de Campeón, se duermen en sus propios laureles.

He aquí el por qué el domingo, al conocer

la victoria de la tripulación Giner en lucha con los Campeones de Cataluña, no nos extrañó ni pizca.

Este fenómeno de que los ignorados den un disgusto a los héroes es frecuente.

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. 6-1102
BARCELONA

moto *Rudge*; M. Armangué, moto *Douglas*.
Salida de Barcelona, 7¹/₂ mañana; salida de
Arbucias, 2³/₂ tarde.

3.º Equipo *Verde*: J. Vidal, autociclo *David*; Delgado, side-car *Motosacoche*; «Ali-Bey»,
moto *Motosacoche*; «Sipoy», moto *Campion*.
Salida de Barcelona, 7¹/₄ mañana; salida de
Arbucias, 2³/₄ tarde.

4.º Equipo *Kaki*: Díaz y Grilló, autociclo
DyG; J. A. Orús, side-car *Motosacoche*; J. M.
Cardelús, moto *Motosacoche*; J. Oliveras, moto
Motosacoche.

Salida de Barcelona, 7¹/₆ mañana; salida de
Arbucias, 2³/₆ tarde.

5.º Equipo *Rojo-azul*: J. Andren, autociclo
David; Mily Rowy, side-car *Indian*; J. Lluch,
moto *Indian*; J. Andreu, moto *Indian*.

Salida de Barcelona, 7¹/₈ mañana; salida de
Arbucias, 2³/₈ tarde.

6.º Equipo *Blanco* (raya encarnada): C. de
Llach, autociclo *David*; J. Molins, side-car *Mo-*
tosacoche; X. X., moto *Indian*; F. Molins, moto
Indian.

Salida de Barcelona, 7¹/₁₀ mañana; salida de
Arbucias, 2⁴/₁₀ tarde.

7.º Equipo *Blanco*: J. Furnells, autociclo
David; R. Romano, side-car *Excelsior*; J. Tei-
xidor, moto *Indian*; C. Alcober, moto *Royal*.

Salida de Barcelona, 7¹/₁₂ mañana; salida de
Arbucias, 2⁴/₁₂ tarde.

8.º Equipo *Rojo*: R. Clarasó, autociclo *DyG*;
«Magneto», side-car *Indian*; M. Almirall, moto
Indian; J. Vidal, moto *Indian*.

Salida de Barcelona, 7¹/₁₄ mañana; salida de
Arbucias, 2⁴/₁₄ tarde.

9.º Equipo *Amarillo-rojo*: F. de P. Espinás,
autociclo *David*; J. M. Guílera, side-car *Zenith*;
J. Serra, moto *Ariel*; D. Pons, moto *Vindc*.

Salida de Barcelona, 7¹/₁₆ mañana; salida de
Arbucias, 2⁴/₁₆ tarde.

10. Equipo *Amarillo*: A. Tejedor, autociclo
Ideal; J. Ponsa, side-car *Excelsior*; R. Balaguer,
moto *Ariel*; J. B., moto *Connaught*.

Salida de Barcelona, 7¹/₁₈ mañana; salida de
Arbucias, 2⁴/₁₈ tarde.

El circuito

Como recordarán nuestros lectores, el cir-
cuito de esta prueba comprende el siguiente
itinerario:

Por la mañana:

Salida del R. M. C. de C., paseo de San
Juan, Salón de San Juan, paseo Pujadas, carre-
tera de Mataró, Badalona, Mataró, Calella, Tor-
dera, Sils, Santa Coloma, San Hilario (cruce) y
Arbucias (128 kilómetros).

Por la tarde:

Comida en Arbucias; Breda, San Celoni,
Cardedeu, Granollers, cruce carretera La Roca,
La Conrería, Badalona, Paseo Pujadas, Salón
de San Juan, Paseo de San Juan y local del
Moto Club (84 kilómetros).

En junto suma el recorrido de mañana y
tarde 212 kilómetros.

Advertencias

El control de llegada en Arbucias se retirará
a las 13 h. 21 m., haciéndolo el de Barcelona
a las 19 h. 2 m.

En el paso a nivel de Tordera quedará esta-
blecido un control para anotar, en caso de ser
detenido algún concursante por cierre del mis-
mo, el tiempo de pérdida que pueda implicarle
su detención.

Los corredores que por exceso de velocidad
llegaran antes de la hora correspondiente al
promedio de 35 kilómetros por hora, sólo se
les anotará el tiempo que corresponde al pro-
medio fijado para la carrera.

Se advierte a los corredores que la comida
tendrá lugar en Arbucias y que cada equipo
debe cuidar de encargársela, ya que de este
servicio no cuidará el Club.

El banquete del Real Aero Club de Cataluña

EL banquete en honor de los dos primeros
pilotos salidos de la Escuela Catalana de
Aviación, que acordó celebrar el Real Aero
Club de Cataluña, ha sido trasladado para el
lunes próximo, día 29, a las ocho y media de
la noche.

Se celebrará en los salones de la Maison
Dorée y a él podrán asistir, además de los se-
ñores socios del Real Aero Club de Cataluña,
todos cuantos aficionados, amigos o admira-
dores de alumnos y profesores de la Escuela
lo deseen.

El tiket para el banquete, que puede recoger-
se en el nuevo local de la Real Sociedad Co-
lombófila de Cataluña, cuesta 15 pesetas.

Con el homenaje a los señores Canudas y
Bertrand se celebrará también el acto de re-
partición de premios a los aviadores señores
Hedilla, Coterillo y Rosillo, que participaron
en el raid Volatería-Tibidabo-Volatería.

La fiesta del lunes promete ser brillantísima
en todos sus aspectos.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : Los partidos del domingo



El portero del Europa rechazando dos ataques en el partido Barcelona-Europa

No puede quejarse la afición de la jornada futbolística del domingo. Además de abundante fué buena en «calidad».

Tanto el partido Barcelona-Europa como el España-Sabadell y el jugado entre el Inter y el Español, dejaron grata impresión en el público, lo cual constituye una esperanza para el próximo Campeonato.

Los «europeos» lucharon de un modo admirable con los azul-grana, dando motivo para que el Barcelona, que, salvo alguna excepción, forma un buen once, luciera también su clásico juego y se apuntara en su haber un triunfo más con la victoria por cuatro puntos contra uno.

La contienda entre estos dos equipos fué movida, siempre interesante y muy vistosa.

Debiéronse los tantos a Passani, Gumbau y Sagi, del club decano, y a Alegre, de los «europeos».

La lucha habida entre sabadellenses y los «nois» de la almilla roja resultó también de las en que se admiran «cosas».

Proporcionó a la vez ocasión de «pulsar» el estado del equipo Campeón de Cataluña, el cual, según criterio unánime, se halla en buenas condiciones para emprender la campaña de invierno y sacar de ella algo que pueda beneficiarle. Así sea.

En cambio, el «Centre» mostró también no ser cojo, es decir, que su equipo forma hoy por hoy acaso el bando mejor de los clubs comarcales.



Casellas, del equipo rojo, conteniendo un ataque del Sabadell, en el encuentro España-Centre de Sports

En el Hipódromo de Casa Antúnez

Grandes carreras de caballos

Mañana, inauguración

A l igual que en los grandes hipódromos extranjeros, Barcelona va a disfrutar otra vez del hermoso espectáculo de las carreras de caballos.

Mañana — como es sabido — dará comienzo el ciclo hípico de otoño, tan admirablemente organizado por la Sociedad Carreras de Caballos de Barcelona.

Durante estas nuevas reuniones deportivas la afición verá disputar en nuestras pistas a las mejores cuabras nacionales y del extranjero.

Sabido es de todos el gran número de caballos inscriptos para este ciclo y la acreditada fama de que gozan la mayoría de ellos.

Las carreras — como ya decimos — se inaugurarán mañana y continuarán en los días 30 de octubre, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25, 29 de noviembre y 2, 4 y 6 de diciembre.

Habrà treinta y una carreras al trote enganchado y veintituna al trote montado.

Los caballos pertenecen a las mejores cuabras francesas, pasando a la hora actual de ciento veinte los inscriptos.

Los premios alcanzan la suma considerable de ciento cincuenta mil francos.

Con estos alicientes es de suponer que el éxito corone los esfuerzos de los organizadores.

Cierto que las carreras empezarán puntualmente a las dos de la tarde, pero esto no es obstáculo. En primer término, en Barcelona vive actualmente una colonia formidable de extranjeros, principalmente franceses, ingleses y belgas, que gustan de estos grandes espectáculos.

Las tardes en el Hipódromo, de dos a cuatro o cuatro y media, serán deliciosas, y no hay por qué dudar de que, al calor del sport y de las apuestas mutuas el público acudirá a Casa Antúnez a disfrutar de un espectáculo nuevo que se va a implantar y que forzosamente arraigarà entre nosotros como han arraigado todas las exóticas costumbres deportivas extranjeras.

Primer día

Domingo, 28 de octubre de 1917

Premio de Inauguración. — Enganchado. — 2.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 3.^a serie, 2.800 metros.

Premio Dakota. — Enganchado. — Carrera doble (*partie liée*), 10.000 francos. — Para caballos y yeguas de 4 años en adelante. — 1.^a serie, 1.600 metros.

Premio Porvenir. — Montado. — Fuera de serie. — 2.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 y 4 años. — 2.800 metros.

Premio de las Ramblas. — Montado. — 3.000 francos. — Para caballos y yeguas de 4 o más años. — 1.^a serie, 2.800 metros.

Segundo día

Martes, 30 de octubre de 1917

Premio de Atarazanas. — Enganchado. — 1.500 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 4.^a serie, 2.600 metros.

Premio del Puigmal. — Montado. — 2.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 3.^a serie, 2.600 metros.

Premio de Pedralbes. — Enganchado. — Carrera doble (*partie liée*), 3.000 francos. — Para caballos y yeguas de 4 años en adelante. — 2.^a serie, 1.600 metros.

Premio del Ampurdán. — Montado. — 2.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 y 4 años. — 2.^a serie, 2.600 metros.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

ÚLTIMOS TRIUNFOS DE LOS CICLOS MAGDALENA

CARRERA DE CORNELLÀ
27 kms.-23 sephre. 1917

1.^o José Kartó

CAMPEONATO DEL PRAT
15 kms.-27 sephre. 1917

1.^o Jaime Puges

GRAN PREMIO KLEIN
64 kms.-30 sephre. 1917

1.^o Categoría neófitos
CARLOS GASTÓN

Taller de reparación de automóviles y construcción de bicicletas

Talleres y Despacho: AUTO-CICLO GASTÓN Y MAGDALENA · Aribau, 123 - BARCELONA

Programa de las carreras de mañana

A las 2 de la tarde. — Premio de Inauguración.
 Enganchado. — 2.000 francos. Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 3.ª serie. — 2.800 metros.

PROPIETARIO	N.º	CABALLOS	Sexo y Capa	Edad	ORIGEN	COLORES	N.º	Record	Parte a los
L. Hémond	1	Kerria	y. c.	7	Dancourt y Prétendant	Ch. negra, m. cr. S. Andrés y g. enc.	1	1'43"	2.800 m.
Dr. Fourcade-Brau	2	Nectar	c. a.	4	Bémécourt y Fleur de Serpolet	Ch. nar., b.ª braz. y g. azules	2	1.38 3/5	2.800
Humarau	3	Kodak	c. n.	7	Dick Bonita y Dora	Ch. marr., b.ª rubi y g. marrón	3	1.38 9/10	2.800
Lemaître	4	Kérone	y. a.	7	Dangeul y Arcadie	Ch. tablero cer. y bl. g. cereza	4	1.39 3/10	2.800
C. Rousseau	5	Nick Leyburn	c. c.	4	Dakota y Tantatrice	Ch. marr., g. azul celeste	5	1.37 3/8	2.820
C. de Wazières	6	Monsieur Jean	c. c.	5	Urgent y Tyroienne	Ch. mitad viol., mitad oro, c. oro, g. viol.	6	1.34 1/2	2.880
Boyer	7	Faon	c. c. osc.	12	Portici y Vedette	Ch. y g. enc. y az., a ray.	7	1.34 2/5	2.920

No calificada: Liliane at F. Lallouet, tiene una velocidad constatada de 1.33 1/2

A las 2'25 de la tarde. — Premio Dakota.

Enganchado. — Carrera doble (partie liée), 10.000 francos. Para caballos y yeguas de 4 años en adelante. — 1.ª serie. — 1.600 metros.

C. Rousseau	1	Norbert	c. c.	4	Dakota e Idée Noire	Ch. marr., g. azul celeste	1	1.34 2/5	1.600
C. Rousseau	2	Liliane Leyburn	y. n.	6	Dakota y Tribulation	Ch. marr., g. azul celeste	2	1.29 1/4	1.610
Veslard	3	La Fontaine	y. c.	6	Gran Maître y Vénus	Ch. y m. negra, g. encarnada	3	1.29 7/10	1.610
Willemsen	4	Namrod	c. c.	4	Général y Colombe	Ch. gren., b.ª y g. gris perla	4	1.29 3/5	1.610
Dr. Fourcade-Brau	5	Monte Cristo	c. a.	5	Bémécourt y Comète	Ch. nar., b.ª brazai y g. azules	5	1.29 9/10	1.610
Save	6	Kaolin	c. c.	7	Dangeul y Esther	Ch. azul, b.ª bla. braz. y g. enc.	6	1.30 1/5	1.620
J. Sourroubille	7	Hoche	c. c.	10	Cosaque B y Méline II	Ch. azul, braz. blancos, g. azul	7	1.31 1/2	1.620
Lemaître	8	Inno	c. a.	9	Kepi y Tantatrice	Ch. tablero cer. y bl., g. cereza	8	1.28 4/5	1.640
Humarau	9	Javelot	c. c.	8	Bémécourt y Ogresse	Ch. marr., b.ª rubi, g. marrón	9	1.28 2/5	1.640
F. Lallouet	10	Harold	c. n.	10	Bémécourt y Béroë	Ch. marr., m. az., g. negra	10	1.27	1.710

A las 2'50 de la tarde. — Premio Porvenir.

Montado. — Fuera de Serie. — 2.000 francos. Para caballos y yeguas de 3 y 4 años. — 2.800 metros.

F. Lallouet	1	Ontford	c. c.	3	Urgent y Heliane	Ch. marr., m. az., g. negra	1	1.36 1/10	
Dr. Fourcade-Brau	2	Nabab	c. a.	4	Bémécourt y Belle Poule	Ch. nar., b.ª braz. y g. azules	2	1.29 1/2	
Dr. Fourcade-Brau	3	Nautilus	c. c.	4	Bémécourt y Etoile Filante	Ch. nar., b.ª braz. y g. azules	3	1.36 7/10	
C. de Wazières	4	Nez Rond	c. c.	4	Hélios y Alerie	Ch. mitad viol., mitad oro, c. oro, g. viol.	4	1.33 9/10	
L. Hémond	5	Nenni	c. c.	4	Guetteur y Varsoviene	Ch. n., m. cr. de San Andrés y g. enc.	5	1.36 1/2	

A las 3'40 de la tarde. — Premio de las Ramblas.

Montado. — 3.000 francos. Para caballos y yeguas de 4 o más años. — 2.800 metros.

Dr. Fourcade-Brau	1	Nabab	c. a.	4	Bémécourt y Belle Poule	Ch. nar., b.ª braz. y g. azules	1	1.29 1/2	2.820
F. Lallouet	2	Harold	c. n.	10	Bémécourt y Béroë	Ch. marr., m. az., g. negra	2	1.27	2.920
Escarpit	3	Kith	c. c.	7	Bémécourt y Visite	Ch. y g. cereza	3	1.30	2.920

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



NÁUTICA

La Federación de Sociedades de remo

ALELUYA! La Federación Española de Sociedades a Remo pronto va a ser un hecho; al fin llega. España, esa España deportiva donde se rinde culto al sport, donde la juventud dedica sus entusiasmos a los ejercicios atléticos, no debía ni podía permanecer sin una entidad representativa de los elementos remeros; donde el rowing ha dado constantemente fe de su vida activa, donde desde 1902 se viene celebrando el Campeonato nacional, donde en diferentes ocasiones se han organizado importantes regatas internacionales, donde existe un crecido número de clubs dedicados a este hermoso deporte, no contaba con el amparo de una Federación que les uniera en su obra pro remo, viviendo éste aislado y luchándose individualmente para conseguir un fruto que debemos agradecer a los que con su esfuerzo han logrado hacer vivir.

El remo ha luchado sin amparo alguno, ha vivido solo y solo ha conseguido reunir a su entorno una pléyade de muchachos abnegados, de fe, de voluntad, de firme entusiasmo, de sumisión absoluta; chicos que han sentido nacer en sus espíritus un amor sano y santo hacia el remo y a él han entregado su alma. Día por día se ha visto crecer este núcleo de voluntarios e inquebrantables espíritus deportivos; se les ha visto en la plenitud de sus facultades y luego decaer a los años que pasan, pero su fe, su amor al remo, ha sido en todos momentos lleno de entusiasmo; se les ha visto crear nuevas gentes, hacer nuevos adeptos, ser heraldos infatigables de su obra; se les ha visto construir edificios, crear nuevos clubs. Hoy vuelven a dar una prueba más de su amor aquellos que durante años han mantenido noblemente el pabellón en enconadas luchas, han puesto su esfuerzo físico y moral al engrandecimiento del rowing y, de su mismo amor, de su mismo entusiasmo, nos ofrecen la creación de la Federación Española. Admiremos la labor de estos dignos elementos, felicitémosles por su inagotable obra y procuremos todos cooperar a su laudable labor.

El desarrollo y actividad adquiridos por este deporte en nuestra patria exigía la existencia de una entidad que agrupara todas las fuerzas

diseminadas, que fuera la única y sola entidad oficial que representara el remo en España, la que nos uniera con los remeros de los demás países, que nos diera derecho a recibir el amparo de la Federación Internacional, acudir a las regatas organizadas en los países hermanos, legalizarnos para concurrir a los campeonatos europeos. La constitución de la Federación en España viene a ofrecernos una nueva época de florecimiento y esplendor, a engrandecer la labor de nuestras sociedades y a otorgarles, con su existencia, la más grande recompensa a sus inagotables entusiasmos.

Barcelona, la ciudad deportiva, la que cuenta con mayor número de entusiastas, la que a diario ve como surgen resultados de regatas, la que constantemente ve cruzar sus aguas por incalculable número de embarcaciones pertenecientes a diferentes clubs y agrupaciones, la que detenta desde hace diez años la supremacía del remo nacional, es la que hoy le cabe el honor, merced a la iniciativa del Real Club Marítimo y firme adhesión del Club de Mar, de la creación de la tan anhelada Federación.

La Comisión encargada de redactar el proyecto de Estatutos nos consta que trabaja activamente para la confección del mismo, cuyo plan de orientación lleva ya trazado. Es su propósito el de simplificar la existencia de la Federación y hacer su actuación lo menos complicada posible. Con la debida autorización y dada la relación que me une con la aludida Comisión, me permitiré dar a vuela pluma una pequeña impresión de la orientación que se piensa dar a la futura Federación, o mejor dicho, la forma que para su definitiva constitución se propondrá a los demás clubs de España, algunos de ellos adheridos ya a la labor por nuestros clubs comenzada.

Como la Federación acepta para sí los reglamentos de la Federación Internacional, su principal objeto será la organización de los campeonatos españoles y la de mantener las relaciones entre sus adheridos y con las entidades y federaciones extranjeras. La Federación tendrá el domicilio social en Barcelona. Esta sólo tendrá un secretario, que cuidará de representar a la Federación durante el ejercicio de su elección, cuidando de las cuentas, de llevar el libro registro de sus afiliados y de sus remeros activos en categorías; de comunicar a los clubs la celebración de regatas organizadas por sus adheridos y, en especial, las de campeonato. Las sociedades adheridas abona-

rán un tanto anual para pequeños gastos. En la reunión de constitución será designado el orden de lugar donde deben correrse los campeonatos, celebrándose éstos anualmente en el mismo día o día anterior a la fecha de los mencionados campeonatos y en el lugar donde se celebren éstos, teniendo derecho todas las entidades afiliadas a un representante, pero sólo tendrán voto aquellas que se hallen representadas con un equipo en las finales o eliminatorias de los campeonatos. En la reunión aludida se nombrará una presidencia, que cesará al darse ésta por terminada. Podrán celebrarse reuniones extraordinarias. Las sociedades designadas para organizar los campeonatos serán las encargadas de todo lo concerniente a ello de común acuerdo con el secretario, que se designará anualmente.

Parece ser que en las finales de los campeonatos sólo serán admitidos un equipo de cada localidad por regata, debiéndose efectuar sus correspondientes eliminatorias en caso de haber dos o más concurrentes de un mismo lugar.

Este es, en síntesis, el plan de orientación observado por la Comisión creadora y sobre el cual confecciona los Estatutos. Podemos ya decir que es un hecho la creación de la Federación Española de Sociedades a Remo, y a los clubs barceloneses les cabe el honor de ser sus fundadores. Al fin llega. ¡Cuántas veces la hemos soñado!

JOSÉ ASTELL

Cartas sin sobre

A don Narciso Masferrer

I

MI buen amigo y maestro: He creído un deber exponer a usted una opinión, pero no como tantas veces, en la confianza con que le he pedido más de un consejo, sino públicamente, porque ya que en beneficio del prójimo realizamos esa labor de propaganda deportiva, lógico es que mi opinión sea pública y no la de un simple amigo, a fin de que aquellos a quienes no dirijo pero sí interesa esta epístola, presten su parecer espontáneamente, con lo cual haremos un no pequeño servicio a la causa deportiva.

Amigo Masferrer, pues, creo — entrando en materia — llegada la hora en que el deporte y todo cuanto con ello se relaciona — que no es poco — debe considerarse como uno de los negocios morales de nuestra vida social y, por ende, pesar en los asuntos de la patria como pesa la religión, el derecho, la política, la ciencia y cuantas circunstancias hacen al ciudadano.

Me explicaré mejor: La vida de sport trae hoy aparejado un problema, o sea una multitud de industrias que con él se relacionan — automovilismo, motorismo, ciclismo, aviación, etc. —, gracias a las cuales los medios

de comunicaciones han aumentado de una manera notable y por tal razón, de sumo imperiosa, no se trata hoy de frívolos deportes, sino de intereses creados; en suma, de intereses patrios.

Otro problema: el de la educación de la infancia.

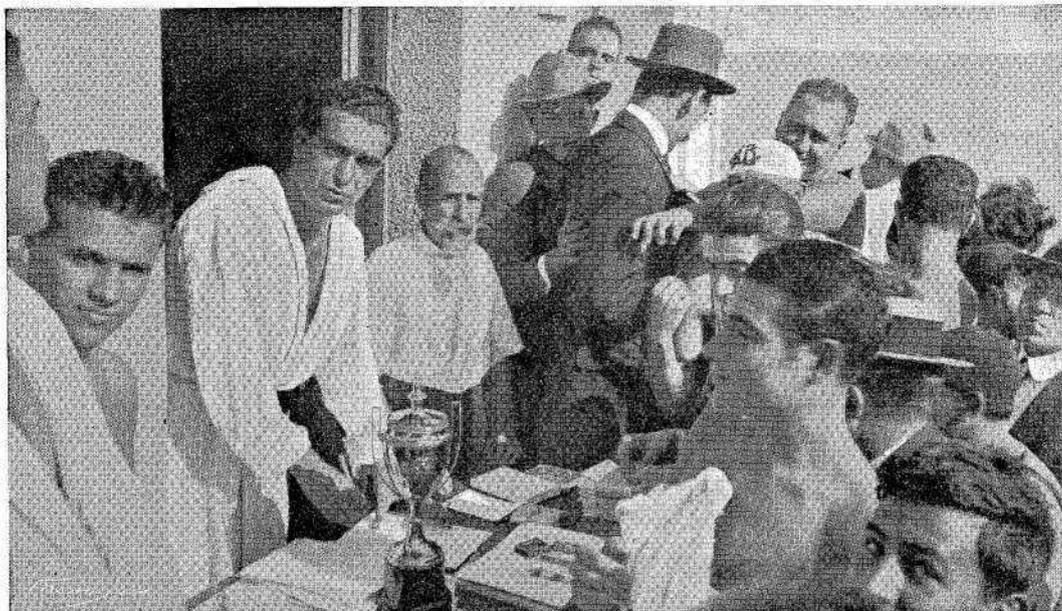
Usted, amigo y maestro, usted que ha cursado sus primeros estudios en un internado extranjero, mejor que yo sabrá lo que va de esto a aquéllo. Yo que he tenido en mi modesta clase un enjambre de pequeñuelos, sé de sobras el papel altamente regenerador que en la Escuela representan los ejercicios físicos.

Salgamos de la Escuela. Miremos al exterior y nos convenceremos de que nuestros jóvenes — como dice «Ariel» — han de jugar por la calle cual golfos. ¿Cómo obligaremos a sus padres a que después de tenerlos sujetos en la Escuela, en habitaciones pobres e infectas, queden en el presidio de sus pequeñas habitaciones, si habitación puede llamarse a la vivienda del pobre? ¿Cómo evitar que el contingente de mozos inútiles sea tan grande?

Vamos a otra cosa: La aviación ha entrado de hecho a formar parte de todos los programas defensivos de las grandes naciones y — claro está — si el elemento civil, si el joven, si el futuro soldado, no tiene medios donde aprender tan útil adelanto, sin prisas, sin formulismos, durante los años de sus estudios, ¿van a formarse aviadores y mecánicos por obra y gracia de un curso especial, con muy buena voluntad pero con tiempo escaso, dentro de la milicia?

* * *

Amigo Masferrer, no creo preciso repetir aquí cuanto hemos dicho acerca de la náutica, la natación con sus piscinas públicas y el atletismo, parte de lo cual habría de ser obligatorio en la vida del ciudadano español, como lo es la cédula, como lo son los impuestos. No recordaré aquí el mal estado de nuestras carreteras ni los pésimos servicios del ferrocarril, circunstancias que dan al traste con la obra altamente noble, digna y patriótica de los sindicatos de iniciativas, cuya misión es mostrarnos agradables a los extranjeros; no consignaremos el absurdo caso de que, mientras en España, en plena época de sociedades económicas, se decide un ministro a reglamentar las corridas de toros — *Panem et circenses* — en lugar de suprimirlas de un gallardo plumazo, evitando el martirio del caballo, del toro, del nombre español y el fomento de la vagancia, el plumazo sirve para suspender, tal vez por aquello de *Ant Cæsar, ant nihil*, una gran manifestación autociclista, a merced de la cual y esperándola como poderoso impulso, se hallaban buen número de industrias en las cuales no sólo se labora para sacudir el yugo extranjero en materia de mecánica, sino que hallan el bendito y dulce pan para los suyos buen número de dignos obreros de sentimientos bastante más elevados que los que vacían con la punta de la puya los ojos del noble caballo

Natación : Reparto de premios de 1917

Tuvo lugar el domingo último, en el mismo local que ocupa el Club de Natación Barcelona en la escalera del Este, entre gran concurrencia de socios, que tuvieron con este acto nueva ocasión de ovacionar entusiastamente a sus más laureados campeones

Ciclismo : La carrera de neófitos del Velo Sport de Sans

No todo ha de ser espacio para los héroes. Dejemos también, de vez en cuando, algún que otro huequcito para los modestos neófitos que, al correr del tiempo, acaso lleguen también a la meta y logren consagrarse como se consagraron en su día los hoy héroes del velocipedismo.

No ha muchos días, el Velo Sports de Sans organizó una carrera de 33 kilómetros para neófitos, en la que, a pesar de la modesta condición de los concursantes, también hubo lucha y no escasa de notables e interesantes detalles.

La nota saliente, sin embargo, la dieron el entusiasmo y la voluntad de todos ellos. Los neófitos sostuvieron la lid con ardor y vehe-



Tomás Pallarès, vencedor de la carrera de neófitos organizada por el Velo Sport de Sans (ciclo Montpeó, pneus Pirelli)

mencia dignos de todo encomio. Ello nos hace sospechar que no fuera extraño, por tanto, que los que ayer corrieron como simples principiantes, corran mañana como admirados campeones.

Tomás Pallarès, sobre ciclo *Montpeó* y pneus *Pirelli*, dió la nota en la prueba. Desde el primer momento sobresalió en el grupo, poniéndose al frente y despegándose poco después para llegar a la meta con gran ventaja sobre sus contrarios.

Lo cual quiere decir que este joven ciclista se reveló como el mejor entre todos los neófitos y que, por tanto, fácil es esperar de él que con el tiempo logre conquistar un puesto brillante en el ciclismo barcelonés. Así se lo deseamos.

para que se acerque al toro, que los que le zurcen el vientre, rellenándolo de estopa para que no se desangre tan pronto, que los que acechan al toro en sus últimos momentos para matarle de ira y de rabia...

Amigo y maestro, no concretaré más. Mi idea es que la vida deportiva, que los intereses deportivos, que cuanto con todo ello se relaciona, no esté a expensas de cualquier alcaldada o capricho de un pasajero gobernante. Que los intereses que emanan de todo ello sean respetados en toda la nación o cuando menos tenidos en cuenta como los de cualquiera de esos partidos políticos, al fin y al cabo con menos razón de ser que el sport.

Usted, amigo Masferrer — estoy seguro — lo habrá pensado muchas veces. Usted, que lleva más de treinta años machacando en este yunque, habrá comprendido que necesitamos estar representados en todas partes, en los municipios, en el Parlamento, en los organismos oficiales, como afortunadamente lo estamos en la Prensa. Yo creo que hay que deshacer el concepto que del sport tienen una mayoría de españoles, que lo conceptúan juego de niños porque... lo desconocen. Hace falta la voz de un hombre, o de varios, que tengan tesón para defender nuestros derechos y para que se desincronice esta obra que tantos y tan agradables sacrificios nos cuesta.

Yo ya sé que ni usted ni yo veremos realizado por completo nuestro anhelo, porque las cosas grandes necesitan grande tiempo, pero precisamente nuestro egoísmo es el amor a la raza y no tiende a lograr nuestra satisfacción personal.

Si fuese esto último ya habría abdicado este obscuro cronista, porque el pícaro oficio ¡cuántas contrariedades no reporta!

Termino, amigo Masferrer, rogándole adivine más que entienda estos renglones, y me diga si he de volver por el camino emprendido o si podemos esperar que esta tarea de hoy sea dignificada en un mañana no muy lejano.

Le saluda, respeta y admira su amigo y compañero

F. A. CANTO ARROYO

LAWN-TENNIS

El concurso de otoño

Hoy comienzan a jugarse en las pistas de la Sociedad Sportiva Pompeya los primeros partidos del XIV Concurso Regional de Lawn-Tennis, llamado a alcanzar un gran éxito a juzgar por los entusiasmos con que han venido entrenándose durante la semana última los numerosos jugadores inscriptos.

En las pruebas de Campeonato se han inscripto nuestros mejores raquetistas, dispuestos a luchar enérgicamente por la posesión del Campeonato de Cataluña y Baleares.

En las pruebas con ventajas, las inscripcio-

nes son también numerosísimas, y por lo muy equilibradas que resultan las fuerzas con los handicaps asignados, es de esperar que también en estas pruebas los partidos serán muy competidos.

Todo, pues, hace esperar que la reunión de otoño constituirá este año para los aficionados al tennis, que son legión en Barcelona, una nueva solemnidad, digna de figurar en la ya larga serie de éxitos alcanzados en los concursos que con tanto acierto viene organizando desde su fundación la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña.

El gran match

Castilla-Vasconia-Cataluña

En vista de que se han opuesto ciertas dificultades a que el match propuesto por el Club Gimnástico de Tarragona pudiera celebrarse en 28 del actual—acuerdo que adoptó el citado Club para demostrar que los atletas catalanes hallábanse bien preparados y bien dispuestos a la lucha —, ha habido necesidad de prorrogar la fecha de la celebración del encuentro entre castellanos, vascongados y catalanes. El Club Gimnástico de Tarragona, y en su nombre nuestro querido amigo y corresponsal en dicha plaza y al mismo tiempo director de la organización del referido match, nos suplica insertemos en nuestro periódico la siguiente comunicación:

«El Club Gimnástico de Tarragona propone:
Primero. Celebración del Concurso los días 8 y 9 de diciembre próximo, que son festivos, y por la circunstancia favorable de empezar el 7 las vacaciones de Navidad.

Segundo. Abonar a la Federación de Castilla el importe de *ochocientas pesetas* con la obligación de estar representada por un mínimo de *ocho atletas*, pudiendo aumentar el número a su comodidad, pero por su cuenta. Hacer lo mismo con la Real Federación Atlética Guipuzcoana.

Tercero. Establecer la clasificación por Federaciones a base de los *primeros puestos* alcanzados por los respectivos atletas en las diez y seis pruebas de que ha de componerse el Concurso, y, en caso de empate, decidirlo por los segundos puestos. Ejemplos: Castilla, seis primeros; Guipúzcoa, seis primeros y Cataluña, cuatro primeros. Empatados Castilla y Guipúzcoa, gana la primera, por tener cinco atletas clasificados en segundo lugar, contra tres atletas del Guipúzcoa. Y si por una casualidad hubiese también empate en los segundos puestos, entonces servirían de base los terceros.

Cuarto. Concesión de la Copa ofrecida por la Real Federación Atlética Catalana a la Federación cuyos atletas salgan vencedores.

Quinto. Sin compromiso, pero con grandes posibilidades de conseguirlo, se procurará premiar con medallas a los tres atletas clasificados primeros en cada prueba.

Esto es lo que promete este Club Gimnástico, solicitando la inmediata aprobación de las tres Federaciones para entrar de lleno en la organización definitiva del Gran Festival Atlético Nacional de los días 8 y 9 de diciembre próximo, siendo de desear que lo antes posible reciba el Club Gimnástico de Tarragona la conformidad oficial. Desde luego, se trata de un Concurso reservado exclusivamente a los aficionados y nada de profesionalismo, debiendo extender cada Federación los correspondientes certificados garantizando la condición de sus atletas.»

Cultura física

Campaña realizable

TAN a menudo leemos la frase «regeneración física», aplicada a nuestra juventud, que si no estuviésemos en el secreto del asunto seríamos, a fuerza de aseveraciones, de los tantos convencidos de la verdad de lo que se dice. No pretendemos, sin embargo, negar en absoluto lo que se ha escrito, pero sí deseamos vivamente, en pro de la causa, señalar el «algo» que hay de certeza en la verdad de lo que se pregona.

Nos hallamos, efectivamente, en los comienzos de cierta época de renacimiento físico; nuestra juventud anhela ser fuerte de cuerpo, como lo es de espíritu; pero esto no significa, ni con mucho, que hayamos conseguido ya la pregonada «regeneración física» de nuestra raza.

El entusiasmo gimnástico, las aficiones deportivas, el deseo de modelar el cuerpo y cuantos síntomas precursores de regeneración corpórea han surgido en nosotros, datan solamente de diez a doce años acá.

Infiérese, por consiguiente, que en este lapso de tiempo es imposible adquirir lo que la ley natural impone: décadas y más décadas. Además, como ya es sabido, todo cuanto depende del esfuerzo solo y exclusivo de la individualidad es cosa que no se alcanza en tres días. Y nosotros nos hallamos en este caso; solos, sin apoyo moral y material de ningún género por parte de quienes debieran cooperar en la labor regeneradora, de los que, por otra parte, más que a nadie les interesa que la endeble raza reviva, se fortalezca, vuelva a ser lo que en pasados siglos: la que admiró por sus proezas, por sus exploraciones, por sus conquistas.

Mucho se obtiene — ¡qué duda cabe! — del esfuerzo propio, aislado, de la voluntad, del entusiasmo, de la propaganda, de la inducción; pero ¡cuánto no cuesta sin medios, si es que se alcanza, conseguir el ideal!

Hay naciones que, atentas siempre a las necesidades de su pueblo, han dado facilidades a la juventud para que disfrutara de los beneficios de sus entusiasmos deportivos, y así la primera labor que hicieron los políticos pedagogos de estos Estados fué la de crear escue-

las de cultura física, centros gimnásticos, estadios; pero en la escuela misma, en la universidad incluso, en todo centro docente. Y en esas naciones el deporte existe en la escuela, formando parte integrante del plan educativo del alumno, el cual se fortalece desde niño e inadvertidamente.

Es probable que en los países modelos a que nos referimos hayan llegado a regenerarse físicamente, porque los medios para conseguirlo se practican de mucho antes que nosotros nos percatáramos de lo que es cultura física y para qué sirve. En nuestra patria, como ya indicamos, hace sólo dos días que «se preocupan verdaderamente» de tan necesaria cultura, madre del intelecto, porque ¿qué se puede esperar de un degenerado?

Aquí los entusiasmos súbitos han llegado hasta el extremo de querer participar, y dentro de poco, en estos grandes torneos deportivos, en esas exposiciones de la regeneración de la especie llamadas olimpiadas. Hermosos entusiasmos por cierto, pero ¿se hallarían atletas? ¡Ojalá! Mas, a pesar de los entusiasmos, creemos que no, que es todavía pronto.

Aparte, independientemente de esta labor que un puñado de venerables propagandistas se han impuesto para organizar equipos que pudieran honrar a España en sus próximos grandes torneos, debiérase constituir, es de conciencia hacerlo, un Comité con el exclusivo encargo de laborar para mañana, no para hoy. En los Poderes radica el que se puedan proporcionar al entusiasta medios para cultivarse; hágase, pues, campaña acerca de quien gobierna hasta conseguir de él lo que se pide.

Del Ministerio de Instrucción Pública depende, en exclusivo, la reforma de la instrucción, en el sentido de ampliarla de modo que figure en las escuelas, como asignatura diaria, la metódica gimnasia; del Gobierno es cuenta la construcción de locales higiénicos de enseñanza, dotados de toda clase de comodidades recomendadas por la ciencia médica: jardín soleado, habitaciones de limpieza en las cuales abunde el agua, sala de gimnasia, y, como complemento, un parque deportivo, común a todas las escuelas nacionales, en el cual los educandos den rienda suelta a sus naturales instintos y se rinda culto, por tanto, a todos los deportes recomendables. Pídanse, pues, todas estas mejoras a quienes nos tienen sumidos en el más punible abandono y ésta será la mejor manera de laborar positivamente por la causa de la regeneración.

Los hombres hemos de ser altruistas hasta el punto de abandonar nuestros egoísmos; no trabajemos con miras a lo actual, laboremos en beneficio de las futuras generaciones, que ellas nos lo agradecerán, como nosotros agradecemos a nuestros antepasados cuantos inventos y progresos nos legaron.

El deporte en la escuela, la gimnasia en la escuela, he ahí una hermosa campaña realizable, la cual impone el nombramiento de Comités que, día tras día, mes tras mes, año tras

año, pidan, reclamen, exijan, hasta conseguir, de quien fuere, lo que se pretende, para que nuestros niños en la escuela se crien fuertes, sanos, robustos y modelados.

Y entonces, con naturalidad y sencillez, se poseerán atletas y no habrá ya motivo de preocuparse en averiguar si en toda España existen un par de docenas de individuos gimnastas capaces de asistir a los grandes torneos, porque entonces cada ciudadano será atleta.

COREBO

Écos y noticias

Se ha inaugurado en Madrid la temporada hípica de otoño.

La primera reunión de la temporada, favorecida por la magnificencia esplendorosa de la tarde, vióse concurrida y brillantísima, con ese sello de regia distinción peculiar en el Hipódromo de la Castellana.

* *

El R. C. D. Español nos ruega hagamos público para conocimiento de los clubs inscriptos para el Concurso Copa Español, que, a pesar de las dificultades surgidas con motivo del Campeonato de segunda categoría, no desiste de celebrar aquél, proponiéndose efectuar los partidos pendientes en las fechas libres de que disponga, con sujeción al turno que por sorteo correspondió.

* *

Se ha creado en Barcelona el Catalunya Atléctic Club.

Su objeto es fomentar todos los deportes atléticos, principalmente futbol, carreras, saltos y lanzamientos.

Cuenta con poder adquirir un gran terreno para juego.

Constituyen el Club elementos muy entusiasmados y los preside nuestro compañero Trabal.

* *

Nuestro querido amigo y compañero, J. Elías y Juncosa, inauguró el lunes último en *La Veu de Catalunya* —periódico del cual es redactor hace muchos años— una interesante página titulada «Els Sports» y en la que, además de la abundante información deportiva del domingo, figuran interesantes artículos y notas que pronto acreditarán la nueva revista catalana.

Felicitemos al periódico y al ilustrado periodista Elías y Juncosa.

* *

Los días 1 y 4 de noviembre próximo jugará el Barcelona con el equipo Campeón de España.

El Madrid prepara a sus mejores jugadores y el Barcelona se presentará con sus nuevos y poderosos elementos.

Cabe suponer que asistiremos a dos partidos de los que hacen época.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol.—*Barcelona*: Día 21. Partidos de entrenamiento. Español-Internacional, 2 a 2. Barcelona-Europa, 4 a 1. España-Sabadell, 3 a 1. Badalona-Universitari, 2 a 1.

Pedestrismo.—*Palma de Mallorca*: Día 21. Campeonatos de Mallorca. Resistencia (9.300 metros): 1.º, Miguel Santamaría, 32 m. 38 s. $\frac{1}{5}$. Velocidad (100 metros): 1.º, Jaime Plante, 11 s. $\frac{3}{5}$.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 21. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad Sport Vasco. Ferrer-Sunyer vencen a Boldú-Soler por 40 a 15. Aballí-Rovirosa vencen a Latour-Roig por 40 a 21.

Remo.—*Barcelona*: Día 21. Primera prueba de la regata de yols Copas Morató, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia 2.500 metros con una virada. 1.º, tripulación Giner, en 11 m. 11 s.; 2.º, tripulación Santamaría, en 11 minutos 33 s. $\frac{1}{5}$.

Water-polo.—*Barcelona*: Día 21. Partido de entrenamiento organizado por el Club de Natación Barcelona. Equipo amarillo-equipos encarnado, 2 a 0.

Programa para mañana

Motociclismo.—Carrera por equipos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Salida del local social. A las 7.

Ciclismo.—Carrera por equipos, organizada por el Velo Sport de Sans. Salida de Pedralbes. A las 8.

Lawn-tennis.—Concurso regional de lawn-tennis, organizado por la A. L.-T. C. Pistas del Pompeya. A las 10.

Remo.—Copas Morató. Prueba final de yols a cuatro remeros y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Yachting.—Copa La Ricarda. Regata de desempate entre los yates *Maravillas* e *Ilse II*. Copa de Invierno. Quinta prueba de la regata de yates serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Hípica.—Inauguración de las carreras de caballos al trote. Hipódromo de Casa Antúnez. A las 14.

Futbol.—España-Universitari. Barcelona-Badaluona. Español-Athletic Sabadell. Júpiter-Europa. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 15/30.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 E. MAGRE : Córcega, 233
A. SANROMÁ : Balmes, 62
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• **BARCELONA** •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los Talleres Hereter, S. A. - Barcelona

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**

Automóviles

FIAT

Agencia general para España:

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24

BARCELONA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carref. * de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

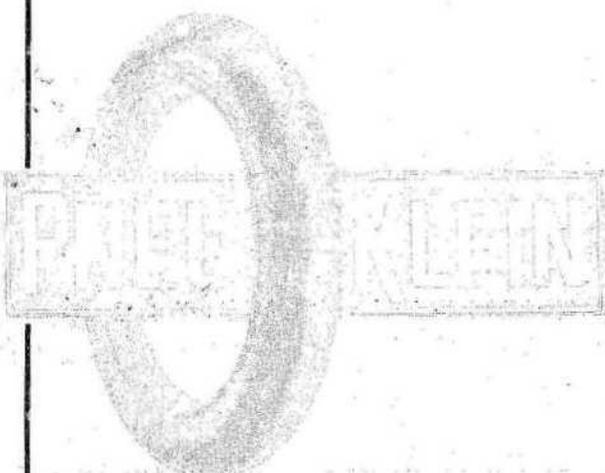
FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922



El más resistente
El más elegante
El más económico

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.^a

Proveedores de la Real Casa



Única fábrica nacional de
Neumáticos
para automóviles, bicicletas
y motos



Barcelona
Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID
Carranza, 12

BILBAO
Eguía, 4

SEVILLA
Álvarez Quintero, 21

VALENCIA
Lauria, 11

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases