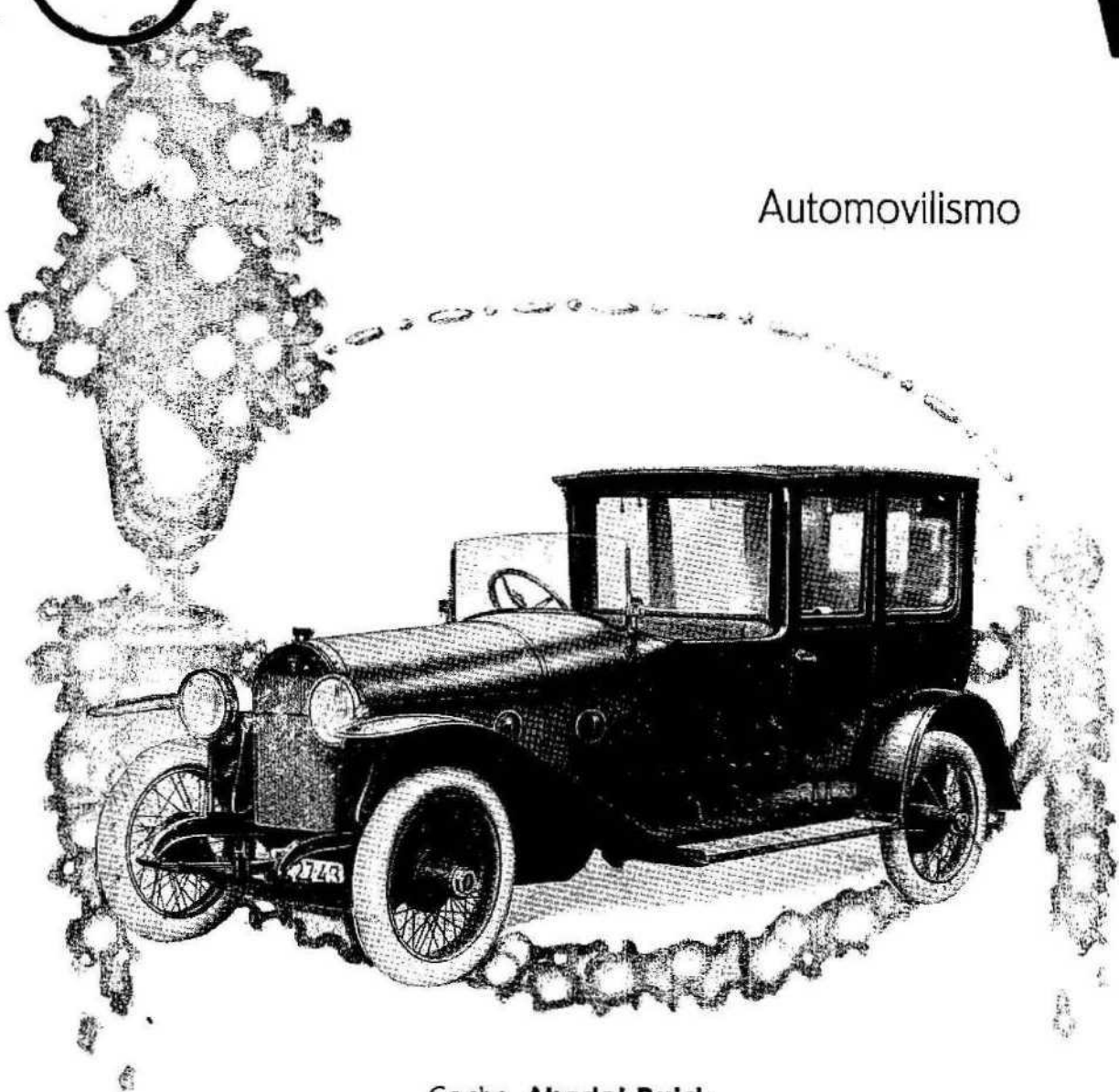


STADIUM

Automovilismo



Coche **Abadal-Buick**

propiedad del antiguo sportsman don Enrique Cardona,
vicepresidente primero del F. C. Barcelona
y ex tesorero de la Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball

CICLOS

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

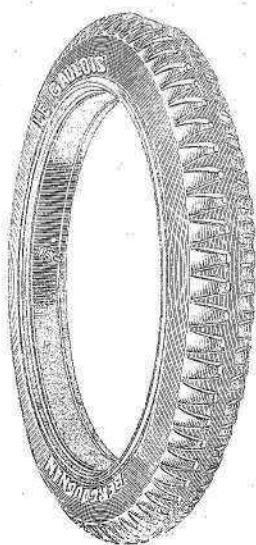
Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almogávares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Neumáticos



Bergougnan

Pedid en todos los Garages la cubierta

Sculptée

Bergougnan

La casa R. C. Bergougnan ha recibido un importante stock de cubiertas y cámaras de bicicleta

R. C. BERGOUGNAN

BARCELONA : Rambla Catalunya, 76
Teléfono A-3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr. *

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

EN aquellos felices e inolvidables tiempos en que el Club Velocipédico de Durán, Flegenheimer y C.^a, S. en C., era así como una «colla de l'arroç», sociedad constituida por íntimos y verdaderos amigos entusiastas del pedal, conocimos a Enrique Cardona. Aquello era una verdadera república velocipédica. La armonía más encantadora presidía aquel consorcio, que parecía inextinguible. Durán y Ventosa era el «rey» de aquella república y Flegenheimer el «papá» de aquella gran familia de ciclistas.

Al tener ante mí el retrato de Cardona, se me acude el recuerdo de aquellas horas de angustia que se iniciaron desde el momento en que se ideó el construir un edificio de planta para albergue del Club hasta que lo inauguramos solemnemente. Cada uno de nosotros aportó a la masa social lo que pudo (gratuitamente, como es de suponer). Quien los planos, quien una mampara, quienes los... ladrillos.

Cardona fué de los que laboraron con más fe en aquella obra de titanes, que dió por resultado un banquete más con *menu façon* Bouffard y que tuviéramos donde cobijarnos cuando llovía al regresar de nuestras excursiones.

Elemento entusiasta por el ciclismo, mucho fué lo que Cardona contribuyó a su mayor esplendor en aquella época feliz. Después se eclipsó por algún tiempo;

Los primates**DON ENRIQUE CARDONA**

Vicepresidente electo del F. C. Barcelona

sus negocios le retenían en su despacho todas las horas del día.

Emparentamos años después, varios socios de aquel extinguido club, con la familia del F. C. Barcelona, por cuya sociedad creo que siente Cardona las mayores simpatías. Representando a este club figuró en aquel comité glorioso de la F. C. C. F. que presidiera Ricardo Cabot, en el cual desempeñó con acierto el cargo de tesorero y contribuyó a encauzar las cosas

por donde debían ir, por donde fueron, dejaron de ir y parece que vuelven ahora a encauzarse.

Ocupando aquel cargo acreditó sus condiciones de habilísimo administrador; salvó las finanzas de tal modo, que quedaron saldadas todas las atenciones contraídas por su Comité y por los anteriores.

Recientemente Cardona fué elegido vicepresidente primero del F. C. Barcelona, cargo que aun no se ha dignado aceptar, haciendo un feo a quienes le votaron por las simpatías que a todos merece.

Yo me atrevo a introducir un pequeño paréntesis en este escrito para invitar nuevamente al amigo querido a que ocupe el puesto que está vacío, al lado de sus amigos del club de sus mayores simpatías. Cuando muchos emigran, asqueados del futbol, por lo que ocurre entre bastidores, a hombres como Cardona les corresponde intervenir para sanear la atmósfera.

Últimamente, instigado por Paco Abadal, Cardona ha ingresado en el ejército automovilista y ha adquirido un *Abadal-Buick*, haciendo honor a aquel compañero nuestro con el que convivimos en el Club Velocipédico hace veintitantos años.

Y así como Enrique Cardona ha sido un gran entusiasta del ciclo y lo es del futbol, lo será del automovilismo, porque por sus venas circula sangre pura de feraciente idólatra del sport.

N. M.

Pórtico

Madrid-Barcelona

Los dos clubs motoristas cuya coexistencia mantenía, sin motivo públicamente discutible, una división inexplicable entre los deportistas madrileños devotos del motor, han llegado a un acuerdo y en acta levantada el día 5 de este mes por los representantes de dichas sociedades se establecieron las bases que han de llevar rápidamente a la constitución de una sociedad única.

La paz motorista madrileña es realmente un hecho trascendental, digno de ser festejado de una manera solemne por los que veíamos en aquella división de fuerzas el mayor obstáculo que se oponía a que el motorismo alcanzase en Madrid el arraigo y el desarrollo que parecía adecuado a la capital de España, y digno de ser festejado también y de una manera muy principal por los elementos motoristas madrileños, que eran los primeros, sin duda, en padecer las consecuencias de un anómalo estado de cosas y que han de ser, asimismo, los primeros en apreciar los beneficios de la paz.

La inmensa satisfacción que en estos momentos solemnes reina entre los motoristas madrileños y entre el elemento deportivo en general se ha exteriorizado de una manera evidente con la feliz iniciativa de nuestro estimado colega España Sportiva, de celebrar la paz con una carrera Madrid-Barcelona, exclusivamente turística, iniciativa que ha sido acogida con tanto entusiasmo en Madrid como en Barcelona, demostrándose con ello que también aquí se ha visto con gran simpatía el acto realizado por los motoristas madrileños.

Nosotros quisiéramos que esa manifestación de confraternidad deportiva entre dos regiones fuera lo más solemne, lo más grande posible. A ello nos proponemos contribuir con todas nuestras fuerzas y esperamos salir airoso de este empeño no porque sea nuestro, sino porque por encima de nuestro empeño y de nuestra voluntad hay la gran fuerza que representa el Real Moto Club de Cataluña, que no se contentará, sin duda, con esperar a nuestros hermanos de Madrid con los brazos abiertos, sino que hará algo más para corresponder al honor de visitado, por más que bien merecido lo tenía después de la primera carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona.

Sean los que fueren y vengan como vengan,

nuestro abrazo a los compañeros organizadores y el abrazo de nuestros motoristas a los madrileños ha de ser un acto histórico que haga indisoluble el lazo de fraternidad y de cariño que nos junte a todos en un solo anhelo.

MAX

Estos días en otros tiempos

15 de noviembre de 1897. — La revista *Los Deportes* inicia una campaña para saber el grado de esplendor que en aquella época alcanzaba el sport en toda España.

14 de noviembre de 1898. — En las carreras de bicicletas organizadas por el Ciclist's-Club, celebradas en Barcelona, Armengol gana la de juniors.

11 de noviembre de 1900. — En las carreras de caballos celebradas en este día en Madrid, las yeguas del Marqués de Tovar, *Capuchina* y *Coral*, ganan el Criterium de Cruzados y el Premio Viesca.

14 de noviembre de 1901. — Se constituye la Junta directiva del Hispania Athletic Club, de Barcelona, formando en la misma los señores T. Schidts, Ortiz, Hamilton, Morris, Walls y Black.

15 de noviembre de 1902. — El Comité del Homenaje al doctor Rodríguez Méndez le hace solemne entrega de una preciosa cornucopia, verdadera joya de arte, símbolo del afecto de sus amigos de la F. G. E.

11 de noviembre de 1904. — Gana la Copa de Honor del Concurso Regional de Lawn-Tennis, don Ernesto Witty, de Barcelona.

15 de noviembre de 1905. — Los socios del Pedal Madrileño elevan una solicitud a la Junta directiva para que los fondos sociales se apliquen a la organización de una carrera de 200 kilómetros.

12 de noviembre de 1906. — Santos Dumont, en aeroplano, establece el record de distancia de 220 metros, a una altura de seis metros y en 21 s. $\frac{1}{3}$.

14 de noviembre de 1907. — En el stand de Miramar se verifica una tirada extraordinaria, organizada por la Real Asociación de Cazadores, a beneficio de los damnificados por las inundaciones, disputándose la Copa Conde, Puerto y Compañía.

15 de noviembre de 1908. — El Internacional Sporting Club de Mónaco acuerda celebrar un gran concurso internacional de aviación.

10 de noviembre de 1910. — En el Senado reúne el Marqués de Marianao a senadores, diputados y representantes de la Prensa, para exponerles el proyecto del Circuito Nacional, 3.000 kilómetros, presupuestado en 6.000.000 de pesetas.

11 de noviembre de 1912. — El Real Automóvil Club de Cataluña elige presidente al Conde de Santa María de Sans.

12 de noviembre de 1916. — A beneficio del Sindicato de Periodistas Deportivos se celebra un match de fútbol entre el Español y el Barcelona, ganando éste por 2 a 1.

VALLET, FIOL Y C.^A, S. en C., se complacen en participar la inauguración de sus nuevos talleres de **Reparación de automóviles y Construcciones mecánicas**, sitos en la **calle de Borrell, núms. 236 a 244 : Barcelona**

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Notas del R. A. C. de C.

Mejora importante

El Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido una comunicación al señor Presidente de la Comisión de Ensanche de este Ayuntamiento, felicitándole por el acuerdo tomado por la misma de acortar los paseos en la Gran Vía Diagonal, cruce con la calle de Muntaner, al objeto de ensanchar el arroyo, pues realizada dicha mejora podrán circular los automóviles con mucho mayor desahogo por aquel concurrido cruce.

Dicha mejora será completada el día que la Compañía de Tranvías consienta en cambiar la parada sita en el indicado cruce de la calle Muntaner con la Gran Vía Diagonal.

Nuevo Director general de Obras públicas

El Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido un expresivo telegrama de felicitación a don Luis Barcala, nuevo Director general de Obras públicas, que en el puesto de Jefe del Negociado de puentes, que desempeñaba, había demostrado su gran competencia atendiendo siempre las peticiones del Club e informándolas favorablemente, como lo demostró cuando la construcción del puente sobre el Congost, en Granollers, y en la más reciente del puente sobre el río Besós, en la carretera de Badalona a Mollet.

La escasez de gasolina

Entre el ministro de Estado y el Real Automóvil Club de Cataluña se han cruzado los siguientes telegramas:

«Real Automóvil Club Cataluña ruega encarecidamente V. E. ordene Embajador español procure obtener Gobierno Estados Unidos permisos exportación gasolina y petróleo, pues ha sido descargado cargamento petróleo de varios buques en Nueva York, después de dos meses tenerlo a bordo, por no haber podido obtener permisos. De no conseguirse, es inminente suspensión servicios públicos automóviles por agotamiento existencias gasolina y consiguiente paralización motores a explosión. —El Presidente, doctor Fábregas.»

«Presidente Consejo Ministros a Presidente R. A. C. C.—En contestación a su telegrama de ayer, tengo el gusto de participarle que el Gobierno está examinando con todo interés la

cuestión referente a la exportación de los Estados Unidos, especialmente de gasolina y petróleo, proponiéndose ver el modo de poner remedio a la situación actual, cuyos inconvenientes no se le ocultan.»

Además, el Real Automóvil Club de Cataluña ha escrito al ministro de Hacienda rogándole recomiende al ministro de Estado la urgente solución de este importantísimo asunto.

De la Mancomunidad

Ha sido declarada desierta por segunda vez la subasta del trozo 2.º del camino de Malgrat Blanes, cuya construcción tanto interesa a los señores socios del Real Automóvil Club de Cataluña, por ser el camino más directo para dirigirse desde esta capital a Blanes, Lloret, Tossa, San Feliu de Guíxols y demás puntos de la Costa Brava.

Para el día 20 de diciembre próximo se anuncia la segunda subasta de las obras de reparación del camino que desde la plaza de la Agregación de Valldirera conduce a la carretera de Gracia a Manresa con ramal al Tibidabo, siendo de esperar que no quedará desierta como la primera.

Grata excursión

AMABLEMENTE invitados por el amigo Cardona, tuvimos el gusto de hacer una excursión en su coche *Abadal-Buick*, cuya fotografía publicamos en la portada, de la que conservaremos muy grato recuerdo, no sólo por las agradables horas pasadas, si que también por haber podido apreciar prácticamente la marcha segura del coche *Abadal-Buick* y, lo que es aun más notable, la *souplesse* extraordinaria del motor, que permite ir en directa desde 2 hasta 100 kilómetros por hora, sin ninguna clase de sacudidas ni ruidos. Estos últimos es realmente asombroso que queden suprimidos hasta tal extremo, pues incluso en el interior de la Limousine no se nota el ruido característico de la corona con el piñón de ataque, ventaja inmensa que se debe a que ambos engranajes están cortados helicoidalmente en el coche *Abadal-Buick*.

Maravillosa también es la suspensión que lleva y que permite pasar los malos caminos a bastante velocidad y con suavidad admirable, explicable solamente en la suspensión Canti-

MAS FUERTE QUE EL ACERO



PNEU HUTCHINSON

leber legítima, que va sujeta por tres puntos, al igual que en el coche *Rolls Royce*.

Estas ventajas, las más apreciadas por los profanos, y las de otro orden no menos importante, como bondad del motor, calidad de materiales, consumo reducido, etc., que con su proverbial afabilidad nos dió a conocer el amigo Cardona, nos explicaron sobradamente el éxito que la marca *Abadal-Buick* ha tenido en España, comprensible con sólo tener en cuenta que el modelo de que hablamos es de tres a cuatro años más adelantado de fabricación que los coches europeos.

Al dar las gracias desde estas columnas al amigo Cardona y felicitarle por su adquisición, hacemos extensivos nuestros plácemes al conocido Paco Abadal por su acierto en importar tales coches y darlos a conocer en forma que satisface completamente los gustos de los más entendidos en materia automovilista.

Cámara Sindical del Automóvil

La Cámara Sindical del Automóvil de Barcelona ha acordado crear una categoría de socios protectores, considerando como a tales a don R. C. Bergougnan, Compañía Española de Neumáticos y Caucho Goodyear, S. A., Hutchinson, S. A., India Rubber Products Company Ltd., Pneus Pirelli, S. A. del Neumático Michelin y Sociedad Española Dunlop, S. A.

Real Moto Club de Cataluña

El Kilómetro lanzado

Se activan con marcado interés los preparativos para la celebración del Kilómetro lanzado, que para el 16 de diciembre próximo organiza el Real Moto Club de Cataluña.

El Club gestiona la manera de poder dar todas las facilidades a los concursantes para que puedan realizar su cometido, procurando evitar por todos los medios posibles la aglomeración de curiosos que, estacionados en las salidas y llegadas, dificultan la realización perfecta de las pruebas.

Se ha acordado la edición de un pequeño programa, en el que constará el Reglamento de la prueba, tabla de velocidades y espacios destinados a notas.

Como no era de dudar, el anuncio de la prueba ha sido recibido con entusiasmo, no sólo dentro el motorismo regional, sino por los elementos de Madrid y Valencia, de donde es esperada la participación de sus mejores motoristas y side-caristas.

Reparto de premios

La Junta del R. M. C. C. acordó fijar el día 29 de los corrientes, de siete a ocho de la noche, para proceder al reparto de premios de la Prueba por equipos recientemente celebrada.

PIRELLI

Los que prefieren los deportistas

“L'as des as”

Georges Guynemer

LA nación francesa — el noble país que ha sido una madre para la aviación — está de duelo: su hijo tan precioso, Guynemer, ha desaparecido en un combate aéreo víctima de su patriotismo y de su arrojo.

¡Pobre Guynemer! Cuatro días tan sólo hacía de su último triunfo sobre un bimotor *Gotha*, alemán, formidablemente armado, cuando con noble sacrificio de su vida lanzóse sobre un enjambre de adversarios... ¡Y allí encontró la muerte, la muerte que no temía, la muerte que tenía ofrecida en holocausto a su patria, a su Francia querida...!

Su vida, que más abajo describiremos detalladamente, fué un modelo y un ejemplo para la juventud francesa, y debería serlo también para todos nuestros jóvenes compatriotas. Véase el telegrama publicado últimamente en la Prensa, dando cuenta de que el ministro de Instrucción pública de la vecina república, deseando asociar a la juventud de Francia al homenaje nacional que se tributará a Guynemer, ha remitido una circular a todos los establecimientos escolares, invitándoles a leer a los alumnos la resolución de la Cámara de los Diputados, tomada en la sesión del 20 del próximo pasado mes de octubre, por la que se acordó grabar en el Parlamento el nombre del capitán Guynemer, efectuándose la lectura el 5 del actual, al empezar la clase de la mañana.

He aquí lo que su compañero y antiguo jefe, el capitán Hertaux, escribió en el *Excelsior*, el importante rotativo parisino:

«La desaparición de Guynemer es, ciertamente, una de mis mayores penas. Un año hacía que estábamos juntos, habiendo sido, cuando llegué a la escuadrilla, mi profesor de caza. Juntos habíamos hecho todas las ofensivas del Somme, de la Lorraine y del Aisne, y las numerosas salidas en avión, ejecutadas en conserva, no habían hecho sino aumentar nuestra amistad. Cuando fui nombrado jefe de la escuadrilla, encontré en Guynemer el mejor apoyo. Nunca cesó de secundarme.

Desde el punto de vista de pilotaje, poseía una aptitud y una habilidad notables, afirmándose cada día su superioridad. Como *chasseur*, demostraba una audacia increíble, y lo que hacía la admiración de jefes y camaradas eran, sobre todo, su energía y su perseverancia en todas sus empresas, no desesperando jamás, a despecho de circunstancias a menudo desfavorables, llegando, a fuerza de energía, a lograr lo que se proponía.

Fué su desaparición para toda la escuadrilla, un inmenso dolor, pues, por su sencillez, su corazón excelente y su compañerismo, habíase hecho apreciar de todos.

La aviación de caza sufre una pérdida irreparable, ya que no es fácil encontrar quien posea en tan alto grado las cualidades de audacia, sangre fría y energía que habían hecho de Guynemer el primero de los «ases».

Vamos a dar sucintamente la biografía de este muchacho, honra y prez de la raza francesa.

Nació Guynemer en París, el 24 diciembre de 1894. Aun no había cumplido seis años y ya habíase hecho notar de los profesores por su inteligencia. En una de sus vacaciones (año 1912), voló por primera vez en Corbeaulieu, como pasajero. A los 17 años, siendo ya bachiller, preparábase para el Politécnico; pero su frágil salud moléstale, retardando sus estudios.

Estalla la guerra, y después de ser rechazado cinco veces como voluntario, gracias a la protección del jefe de la escuela de Pau, el 21 noviembre de 1914 acaba por realizar su deseo: ya es soldado.

Mecánico al principio, acaba por coseguir ser alumno-piloto pasando el brevet el 11 marzo de 1915 y tomando el 20 abril el título militar. Inmediatamente pidió ser destinado al frente de combate, incorporándose a la escuadrilla

de les *cigognes* (cigüeñas), bajo las órdenes del entonces capitán, comandante Brocard.

El futuro «as de ases» no tardó en distinguirse, reclamando las misiones de más peligro; así fué ascendido, primero a cabo, más tarde a sargento; y aunque no monta todavía aparato de combate, lánzase en persecución de todo aparato enemigo que se cruza en su camino. Un día, el 19 julio de 1915, volando en



GEORGES GUYNERMER

Célebre aviador francés, muerto gloriosamente en un combate aéreo

la región de Soissons, aperece a tiro de su ametralladora un aparato alemán; maniobra hábilmente, entablado combate su pasajero. Al 115.º cartucho, el aeroplano enemigo incendiase, yendo a estrellarse en el suelo. Este fué el debut de su glorioso *palmàres*, compuesto de 54 victorias, que constituyen la mayor epopeya de la aviación en la guerra.

MANUEL TRILLA FORNELL
Del Real Aero Club de Cataluña

La unión motorista en Madrid

La atención preferente y el gran espacio que nos ha ocupado en nuestros últimos números un triste suceso que ya no queremos recordar por haber sido bien notorio, nos ha privado de publicar, con la extensión que el asunto merecía, el proceso de la unión motorista madrileña, iniciada, como saben nuestros lectores, al final del banquete con que se celebró el éxito del Campeonato de España.

A consecuencia del deseo de unión, a la sazón manifestado, el Moto Sport Español ha celebrado su asamblea extraordinaria. De ella ha resultado un acuerdo único y unánime, el de conceder un voto de plena confianza a su presidente para que sin ninguna premisa, sin la menor traba, pueda acudir a la reunión de delegados elegidos en el banquete a que nos hemos referido, en tal disposición de espíritu, que si la unión no se hiciera no hubiera de imputarse la culpa a los elementos constitutivos del Moto Sport Español.

Por su parte, la asamblea del Real Moto Club Español adoptó un acuerdo idéntico, y celebrada que fué la reunión de delegados, éstos llegaron rápidamente a un acuerdo, como se desprende de la siguiente

ACTA

Reunidos en Madrid a 5 de noviembre de 1917 los señores don Pablo Santamaría, en representación del Real Moto Club Español, don Miguel Sanz y Sanz, y en la del Moto Sport Español, don Miguel Lliviria y don Ricardo Ruiz Ferry, estos dos últimos en la que constituye exclusivamente el mandato que se desprende de la voluntad expresada en el banquete con que el Moto Sport obsequió a los corredores clasificados en la carrera Campeonato de España, acuerdan:

1.º Considerar que todos cuatro, en sus respectivas representaciones, tienen el mandato imperativo de llevar a cabo la unión de los motoristas madrileños.



MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

Valencia, 239-Barcelona



2.º Que para llevar a efecto dicho mandato estiman procede seguir el programa siguiente:

a) Llevar a cabo la disolución legal de las sociedades R. M. C. E y M. S. E.

b) Convocar a una Asamblea de motoristas, socios o no de ambas o de ninguna de dichas sociedades, en un plazo inmediato y sin esperar al finiquito legal de lo que dispone el párrafo anterior.

c) Llevar a la Asamblea un proyecto de reglamento basado en los que rigen actualmente ambas sociedades.

Y existiendo acuerdo absoluto sobre todo lo expuesto, se obligan en lo que a todos y cada uno corresponde, al cumplimiento y realización de dicho programa.

Madrid, 5 noviembre 1917. — Firmado, Miguel Sanz y Sanz, Pablo Santamaría, Miguel Lliviria, Ricardo Ruiz Ferry.

* *

El viernes se reunieron en junta general extraordinaria el Moto Sport Español y el Real Moto Club Español, acordando la disolución de estas sociedades.

Ahora se convocará a la Asamblea general a que se refiere el inciso b) del art. 2.º, inserto más arriba, y de esa Asamblea brotará el Moto Club de España.

Su primer acuerdo será el de patrocinar la expedición de los motoristas madrileños a Barcelona, iniciativa de *España Sportiva*, que nos hemos apresurado a recoger para festejar todos juntos la unión verdadera de los motoristas castellanos y catalanes.

"MOTOROIL"

Los mejores aceites para automóviles
Pedidos en todos los garages

Casa central **S. A. ESPAÑA**

Provenza, 247 - Teléfono 1023-6

BARCELONA

En el Hipódromo de Casa Antúnez

Las Carreras de caballos

Las carreras al trote que se disputan en nuestro Hipódromo siguen gustando cada día más a nuestros deportistas.

Lo mismo el jueves que el domingo último, gran contingente de aficionados, entre el que abundaba el elemento femenino, entusiasta de los torneos hípicos, presencié con gran interés los hermosos detalles de las diferentes carreras, aplaudiendo la labor de los vencedores.

La prueba del interés que despiertan estas nuevas lides nos la da el hecho del crecimiento de las apuestas mutuas, cada día en número mayor.

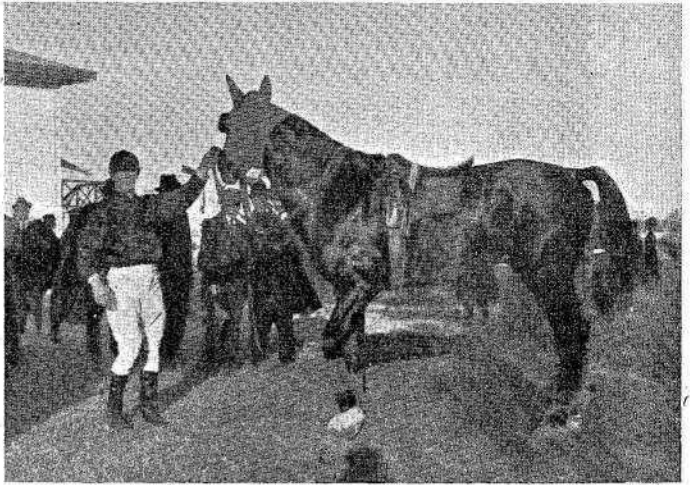
Puede decirse que la Sociedad Carreras de Caballos ha vencido en toda la línea. Ello debe satisfacer a los buenos entusiastas, porque asegura la repetición del espectáculo.

Con las carreras, que se celebren todos los años, y los concursos hípicos que vienen disputándose periódicamente, Barcelona logrará un título más: el de Barcelona Hípica. De este modo no habremos de envidiar a otras capitales, que sin más títulos deportivos que el de hípica, logran atraer hacia sí abundante contingente de forasteros.

Los resultados

Quinto día

PREMIO DE LAS RONDAS. — Distancia, 3.600 metros. Tomaron parte cinco caballos de los seis inscriptos. Llegaron: 1.º, *Monsieur Jean*, de C. de Wazières, 6 m. 8 s.; 2.º, *Niepe*, de



Nazareth, de M. Bachelier, vencedor del Premio Canigó

de Bourrai, 6 m. 9 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, *Nord-Sud*, de Humaran, 6 m. 11 s. $\frac{4}{5}$.

Las apuestas se pagaron a 30 pesetas.

PREMIO COLÓN. — Distancia, 1.600 metros. Participan siete caballos de los diez inscriptos.

Primera prueba. — 1.º, *Namrod*, de Willemssen, 2 m. 23 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Nick Leyburn*, de C. Rousseau, 2 m. 24 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Monte Cristo*, del doctor Fourcade-Brau, 2 m. 26 s. $\frac{3}{5}$. Las apuestas se pagaron a 18,50 pesetas.

Segunda prueba. — 1.º, *Norbert*, de C. Rousseau, 2 m. 23 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, *Nick Leyburn*, 2 m. 23 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, *La Fontaine*, de Vestard, 2 m. 25 s. Las apuestas se pagaron a 12,50 pesetas.

Tercera prueba. — 1.º, *Nick Leyburn*, 2 m. 23 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Norbert*, 2 m. 24 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, *La Fontaine*, 2 m. 25 s. $\frac{2}{5}$. Las apuestas se pagaron a razón de 7,50 pesetas.

PREMIO PITARRA. — Distancia, 2.800 metros. Tomaron parte cuatro caballos de los ocho inscriptos. 1.º, *Kith*, de Escarpit, 4 m. 42 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Javelot II*, de Lemâtre, 4 m. 42 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Faon*, de Boyer, 4 m. 59 s. $\frac{3}{5}$. Las apuestas se pagaron a 8,50 pesetas.

PREMIO DEL CANIGÓ. — Distancia, 2.600 metros. De los nueve caballos inscriptos participaron cinco en la carrera. Llegaron: 1.º, *Nazareth*, de Bachelier, 4 m. 8 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, *Nelusco II*, de F. Lallouet, 4 m. 9 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, *Marcellus*, 4 m. 11 s. $\frac{3}{5}$. Las apuestas se pagaron a 34 pesetas por duro.



En primer término caballo Molière, de M. Hemard, ganador de la primera prueba del Premio del Puerto

Sexto día

PREMIO DE VINCENNES.—Distancia, 2.500 metros. Tomaron parte cuatro caballos de los cinco inscriptos. 1.º, *Lafayette*, de Humarau, 3 m. 55 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, *Molière*, de L. Hémard, 3 m. 55 segundos $\frac{2}{5}$; 3.º, *Limoges*, de P. Forcinat, 4 m. 17 s. $\frac{2}{5}$.

Las apuestas se pagaron a razón de 14,50 pesetas por duro.

PREMIO DE SAINT-CLOUD.—Distancia, 1.700 metros. Primera prueba. De los seis caballos inscriptos tomaron parte cinco. 1.º, *Ogatai Khan*, de L. Lallouet, 2 m. 44 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Inédit*, de J. Sourroubille, 2 m. 45 s.; 3.º, *Javelot*, de Humarau, 2 m. 49 s.

Las apuestas se pagaron a razón de 46,50 pesetas.

Segunda prueba. Corren los mismos caballos, 1.º, *Inédit*, de J. Sourroubille, 2 m. 42 s.; 2.º, *Kith*, de L. Escarpit, 2 m. 42 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Ogatai Khan*, de L. Lallouet, 2 m. 44 s.

Las apuestas se pagaron a 11,50 pesetas.

Tercera prueba. Participaron en esta prueba cuatro caballos, por retirarse *Ogatai Khan*. 1.º, *Inédit*, de J. Sourroubille, 2 minutos 44 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Turco*, de C. de Wazières, 2 m. 46 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Javelot*, de Humarau, 2 m. 46 segundos $\frac{4}{5}$.

Las apuestas se pagaron a 7,00 pesetas.

PREMIO DE LEVALLOIS.—Distancia, 3.200 metros. Participaron cuatro caballos de los cinco inscriptos. 1.º, *Nenni*, de L. Hémard, 5 m. 13 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Nazareth*, de Bachelier, 5 m. 14 s.; 3.º, *Normande*, de Fourcade Brau, 5 m. 17 s. $\frac{1}{5}$.

Las apuestas se pagaron a 9,00 pesetas.

PREMIO DE ACHÈRES.—Distancia, 2.400 metros. Tomaron parte seis caballos de los ocho inscriptos. 1.º, *Oscar*, de A. Hémard, 3 m. 58 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Opulente*, de F. Lallouet, 3 m.



Caballo Nick Leyburn, de M. Rousseau, ganador del Premio Santa Cristina

58 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, *Niepee*, de Bourras, 3 minutos 59 s. $\frac{4}{5}$.

Las apuestas se pagaron a 7,00 pesetas.

Programa**Séptimo día**

Domingo, 18 de noviembre de 1917

Premio Azur.—Enganchado. — Handicap aficionados. — 1.000 francos. — Para caballos y yeguas de 5 años en adelante, 2.800 metros.

Premio Juvigny.—Montado. — carrera doble. — Fuera de serie. — 5.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante: de 3 años, 1.600 metros; de 4 o más años, 1.650 metros.

Premio Dangeul.—Enganchado. — 3.000 francos. — Para caballos y yeguas de 4 años en adelante. — 1.ª serie. — 2.800 metros.

Premio Beaumanoir.—Montado. — 3.000 francos. — para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 1.ª serie. — 4.000 metros.

Octavo día

Jueves 22 de noviembre de 1917

Premio Clavé.—Montado. — 2.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 3.ª serie. — 2.600 metros.

Premio de Güell.—Enganchado. — Carretera doble (*partie liée*). — 3.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3 años en adelante. — 2.ª serie. — 1.600 metros.

Premio Rius y Taulet.—Montado. — Fuera de serie. — 4.000 francos. — Para caballos y yeguas de 3, 4, y 5 años; los de 3 años beneficiarán de una ventaja de 100 metros. — 3.500 metros.

Premio Prim.—Enganchado. — Handicap. — Fuera de serie. — 3.500 francos. — Para caballos y yeguas de 4 años en adelante. — 3.000 metros.

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.ª

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. 6-1102

BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Notas de Cuba : Regata Copa Menocal



La canoa Vedado Tennis Club, triunfadora, al llegar a la playa después de la victoria. Varios fanáticos, en traje de calle, se lanzan al agua para abrazar primero a los vencedores.

QUE los deportes náuticos se hallan en la Habana en su más brillante apogeo lo demuestran de un modo cierto las interesantes crónicas que desde aquella República nos envía nuestro corresponsal E. Sánchez Martí.

Constantemente, tanto en lo que se refiere al yachting como al remo, disputanse en aguas de aquella isla importantes pruebas que obtienen, gracias al enorme contingente de entusiastas adeptos, un éxito grande.

Prueba de ello la da el resultado obtenido hace muy poco, con ocasión de la regata Copa Menocal, a cuya prueba se refieren las fotografías que ilustran estas páginas.

Dicha regata constituye en Cuba todos los años un acontecimiento deportivo. Los americanos comparan la lid a los célebres matches Oxford-Cambridge y por ello los entusiasmos son desbordantes.

Para dar una prueba del interés despertado, basta decir que a la playa del Varadero acudió todo el elemento deportivo de la Habana. Se



La tripulación vencedora, en la cual figura marcado con una X Mayito Menocal, hijo del presidente de la República, donador del trofeo

calcula que la regata fué presenciada por más de 25.000 personas.

Tomaron parte el Club Atlético de Cuba, Club Náutico Varadero, Club Náutico Matanzas, Vedado Tennis Club, Universidad de la Habana y Habana Yatch Club.

Esta última, que llevaba la delantera, tuvo un percance y quedó a última hora rezagada.

Venció brillantemente la canoa del Vedado Tennis Club, cuya tripulación la formaban: L. Freire, patrón, y J. Souza, M. Mendoza, J. Rafecas, M. Gamba, C. Martínez y M. Menocal, tripulantes.

Fué motivo de favorables comentarios el que el trofeo contribuyó a ganarlo un hijo del Presidente de la República, su donador, formando parte de la tripulación que obtuvo la victoria.

El Vedado Tennis Club ha quedado definitivamente poseedor de la Copa Menocal, por haberla ganado tres veces. Ello ha causado enorme júbilo entre los socios de dicha entidad, quienes manifestaron su alegría con varios actos en honor de la tripulación ganadora.



Vista parcial del público, presenciando la regata desde la playa del Hotel Varadero

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

¡Motoristas!

Han llegado

B. S. A. 4 $\frac{1}{2}$ HP.

**Nuevos modelos
de tan acreditada marca**

J. PONSÁ

Suc. de Vilardell, S. A.

**Paseo de Gracia, 96
Teléfono 252-G**

ESPAÑA
(BARCELONA)

Corret.º de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &c. &c.



Federación de Sociedades Deportivas

EL Comité Ejecutivo de esta entidad ha celebrado su última sesión con asistencia de los delegados del Real Automóvil Club, Real Club Náutico, Club Natación Barcelona, Real Club Marítimo, Real Moto Club, Unión Velocipédica Española, Asociación de Lawn-Tennis, Federación Catalana de Clubs de Football, Real Sociedad de Sport Vasco y Sindicato de Periodistas Deportivos.

Aprobada el acta de la sesión anterior, el doctor Farnés, que presidía, pronunció sentidísimas frases dedicadas a la memoria de los señores Hedilla y Armangué, haciéndose constar en acta el sentimiento que el trágico fin de estos entusiastas deportistas había causado entre todos los elementos adictos a la Federación.

Se acordó expresar el pésame a las familias de los finados y clubs a que ambos pertenecían.

El señor Deop, de la F. C. C. F., dió cuenta de las gestiones que se habían practicado para conseguir que las manifestaciones deportivas no tengan que sufrir tributo alguno, acordando la Federación apoyarlas por medio de una exposición, que se dirigirá al ministro de Hacienda.

Quedó convenido el que todas las entidades remitan a Secretaría, antes de fin de año, la memoria-resumen de las actos que hayan celebrado, el extracto general de los gastos que las fiestas verificadas les hayan producido y el calendario de cada una de ellas para 1918.

También se acordó invitar a las entidades adheridas a que nombren para el año 1918 delegado y suplente, y recordarles que aquellas sociedades cuyos delegados no concurren a las juntas, de conformidad con lo dispuesto en los Estatutos perderán sus derechos a percibir las cantidades que distribuya la Federación.

El presidente dió cuenta de las gestiones practicadas cerca del Ayuntamiento, por lo que se refiere a la subvención solicitada para las fiestas del año próximo.

Se convino en la forma en que podrán hacerse representar en la Federación el Real Club Marítimo, Real Club Náutico y Club de Mar; se enteró la Junta de la manifestación ciclista que celebrará en breve la U. V. E.

Por último, quedó acordado por el voto unánime de los delegados, otorgar un diploma de honor al Real Moto Club por el éxito gran-

dísimo que obtuvo el año pasado la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona, por considerarla la manifestación más brillante realizada hasta ahora, y otro de igual índole a *La Vanguardia* por el apoyo que viene prestando a la causa sportiva.

Al acto de la entrega de los diplomas se propone la Junta de la Federación darle la mayor solemnidad que le sea posible.

* * *

La junta Directiva de la Federación de Sociedades Deportivas ruega a las sociedades adheridas a la misma remitan con la mayor urgencia posible una Memoria de las fiestas que han celebrado durante este año, relación de los gastos ocasionados e importe total de premios distribuidos y, además, como justificante, relatos aparecidos en la prensa diaria o profesional a fin de poder formar un expediente y someterlo a la Comisión de Cultura del Ayuntamiento.

Del buen celo e inteligencia de los señores secretarios de los clubs adheridos a la Federación esperamos que se dará cumplimiento a este acuerdo sin demora.

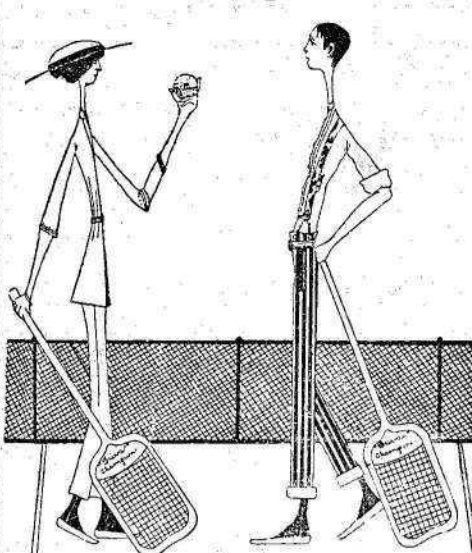
También se encarece de las respectivas directivas que se remita, juntamente con los citados documentos, el Calendario deportivo del año próximo, a fin y efecto de que el que la Federación publica cada año aparezca antes de fin de mes.

Brisas del mar

La regata yols Copa Vilardell

Las eliminatorias efectuadas por el Club de Mar y el R. C. Marítimo para participar en la Copa Vilardell, que organizada por el primero de los citados clubs ha de correrse el día 25 de los corrientes, han llevado consigo grandes sorpresas, inesperados resultados, equivalentes a una lucha empeñadísima al disputarse la copa mencionada.

En las pruebas verificadas por los reales han sucumbido los campeones en Cataluña, cuando la opinión toda les favorecía, sorprendiéndonos la revelación del equipo patronado por Giner y compuesto por Araqué, Simó, Pérez y Sandé. Conocíamos a Araqué y Sandé como excelentes remeros de canot; conocíamos a Simó y a Pérez como discretísimos elementos, pero no esperábamos llegase a vencer



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS**
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

a los campeones con 18 segundos de ventaja, creencia que era unánime, como unánime fué la sorpresa de su victoria.

La opinión que mi humilde apreciación ha formado del triunfo de unos y de la derrota de otros, no equivale a una marcada desventaja de los vencidos ni a una superioridad manifiesta de los vencedores. El resultado de una regata nada puede decirnos. Consideramos a los capitaneados por Giner una tripulación buena y con justificadas esperanzas de una campaña brillantísima. Falta en algunos de ellos refinar sus movimientos a una ejecución de estilo, un tanto faltados en su conjunto, pero éste es compensado por la voluntad y energía con que luchan.

Al equipo Santamaría, vencido hoy, no puede considerársele merecedor de una derrota como la que ha sufrido y sólo consideramos admisible ésta al presentarse algo convencido de su triunfo, a pesar de que lo desmienta. En la primera prueba, donde perdió 22 segundos, le vimos en pésima forma, vencida su fuerza moral y falto de entusiasmo, producido sin duda al ver que sus adversarios sostenían firme un ataque que creía poder dominar mucho antes de la virada. En la segunda reanimó, efectuando una espléndida regata, de la que salió vencedor por escasos segundos, tras una boga de cuarenta y dos estropadas por minuto.

El resultado obtenido, según nuestra mo-

desta apreciación, es la de ser, ambas, dos tripulaciones dignas una de la otra y sin que pueda uno aventurarse en pronósticos; aunque conocidas las fuerzas de los campeones, puede concedérseles, por ahora, mayores esperanzas.

En el Club de Mar se han disputado las pruebas las tripulaciones de Sarsanedas y de Escanilla, presentándose la primera con la ausencia de Jorba. En la primera prueba vencieron los de Sarsanedas, cosa considerada muy natural y esperada, sobre todo cuando vimos a los recién debutantes en forma muy desigual a las regatas pasadas; pero no fué natural ni esperada la victoria de Escanilla sobre sus compañeros en la segunda regata, más cuando la inferioridad de bote les handicapaba. Vencieron con escasa diferencia, pero su triunfo fué resonante. En el conjunto de tiempos vence Sarsanedas.

Los acontecimientos acaecidos en el transcurso de las eliminatorias, vienen a ser una preparación del interés que ha de despertar la regata del día 25, en que se hallarán en lucha las cuatro tripulaciones. ¿Quién puede ganar? Los hechos nos ofrecen una incógnita para vencedores y vencidos.

Regatas a vela

Durante estos últimos días se han verificado diferentes regatas de la serie Hispania correspondientes a la Copa Hivern, no terminada el año anterior, ganando la quinta prueba el *Gavot*, patroneado por C. Gasóliba, tras una lucha continua contra el fortísimo viento reinante y las violentísimas rachas norte que soplaban. La segunda hubo de suspenderse por falta de viento. ¡Unas veces tanto y otras tan poco!

La sexta prueba correspondió al *Alga*, el cual lleva ganados tres primeros lugares; de vencer mañana, queda detentor de ella, correspondiente al año 1916, por ser éstas continuación de las suspendidas en el año anterior.

Organizadas por el Real Club Náutico vienen celebrándose unas regatas nacionales para la fórmula Internacional, siendo digna de mención la serie siete metros, de la que venció espléndidamente en las tres pruebas efectuadas el famoso *Giraldilla*, patroneado por nuestro buen amigo R. Corominas. El *King-Coal* ha ganado dos segundos lugares y el *Estel* uno.

La Regata Crucero a Garraf debió suspenderse.

El espacio nos priva de dar más amplitud a estas líneas, como sería nuestro deseo. Por ello pedimos mil perdones, en especial a las señoras que se disputan la Copa Entr'Elles, prometiéndoles ocuparnos de sus regatas como patronas de los diminutos Hispania, rindiéndoles el homenaje que como damas han merecido siempre al que suscribe.

ASTELL

STADIUM se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá y principales puestos de venta de periódicos.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Fútbol : Campeonato de Cataluña

Un interesante momento del partido jugado el domingo entre los equipos del Español y Barcelona

HA empezado con igual entusiasmo que otros años, el Campeonato de Cataluña de fútbol.

Varios fueron los partidos que se jugaron el domingo último, entre ellos el Barcelona-Español, «plato fuerte» en cualquier época de la temporada y por cualquier motivo. Huelga,

sin embargo, afirmar que en esta ocasión el encuentro era doblemente interesante.

El Barcelona, jugando tan bien como el Español, se vió esta vez dominado casi todo el tiempo, no logrando hacernos admirar su magnífico juego. En el encuentro no hubo vencedores ni vencidos. Hubo empate a un solo goal.

El festival deportivo del Canadiense F. C.

Aspecto del campo de Las Planas, durante la celebración de los concursos

Es digna de alabanza la labor patriótica de los canadienses, cooperando moral y materialmente en pro de la cultura física.

Pocas empresas industriales existen en Barcelona que se hayan preocupado de la regeneración física de sus empleados, y entre estas

pocas, la Sociedad de Riegos y Fuerza del Ebro es una de ellas. No ha muchos días, esta importante entidad dedicó una jornada a mostrar públicamente el resultado de la labor deportiva que lleva a cabo, bajo su protección, su dependencia, obteniendo la fiesta un éxito lisonjero.

PELOTA VASCA

El festival de la R. S. S. V.

Para el domingo, 25 del actual, a las once de la mañana, ha señalado la Real Sociedad de Sport Vasco la Fiesta de la Pelota, constando el programa de cinco o seis partidos cortos, cada uno jugado en forma distinta, o sea a mano, a pala, remonte, punta, etc., por notables aficionados y especialistas profesionales, contratados expresamente.

Los socios de la R. S. S. V. han acogido el acuerdo de la Junta organizadora con el mayor entusiasmo y se disponen a secundar las gestiones de la Junta para que la fiesta revista la mayor brillantez.

El Campeonato nacional de hockey

SE hallan ya muy adelantados los trabajos de preparación del campeonato nacional de hockey.

Los partidos se celebrarán en el campo del Athletic Club de Madrid, durante los días 26 al 31 de diciembre próximo, ambos inclusive, siendo la clasificación por puntos y jugando, por consiguiente, unos contra todos los equipos inscriptos.

Vencedores, dos puntos; empate, un punto; vencidos, cero.

La distribución de fechas se ha señalada, en principio, como sigue:

Día 26, Polo-Pompeya; día 27, Real Sociedad de San Sebastián-Athletic; día 28, mañana, Athletic-Pompeya; tarde, Polo-San Sebastián; día 29, mañana, San Sebastián-Pompeya; tarde, Athletic-Polo; día 30, partido definitivo en caso de empate.

Día 31, partido de selecciones regionales, Polo-Pompeya (Cataluña), contra San Sebastián-Athletic (Norte y Centro).

Sería de desear que tan excelentes propósitos se convirtieran en realidad y que, aun jugándose fuera de casa, quedara una vez más en Cataluña el Campeonato de España.

Precisa para ello, en primer término, que se termine de una vez y rápidamente la definitiva constitución de los primeros equipos del Polo

y del Pompeya, que se entrenen asiduamente con sus líneas completas; y que no se repitan esos partidos a base de un conglomerado de 22 jugadores entre buenos, regulares y peores, que por el solo deseo de pegar unos «slikazos» se reúnen en el campo, haciendo que juegan una cosa que parece hockey. Finalmente, precisa que los elementos directivos de ambas entidades comiencen a preocuparse de la forma de contribuir con sus medios al éxito de la expedición, que no es justo que los equipiers tengan que sufragar por su sola cuenta los gastos de traslado y estancia en Madrid durante ocho días.

Estos — los equipiers — deben por otra parte tomar sus medidas para hallarse dispuestos a permanecer ausentes de Barcelona en aquellas fechas, y los que por sus ocupaciones se vean imposibilitados de holgar durante dichos días, deben anunciarlo inmediatamente a sus capitanes, para que con tiempo suficiente busquen en las reservas un sustituto que pueda entrenarse con el resto del equipo.

Todo debe llevarse con la rapidez y diligencia posibles, toda vez que el tiempo apremia y quedan apenas cinco días festivos para los entrenamientos de conjunto.

Las grandes pruebas ciclistas

Carrera de veinticuatro horas

SE ha hecho pública la lista de premios que se adjudicarán en esta carrera, que organizada por el Club Ciclista de Sans, se llevará a efecto en la pista del mismo el día 8 de diciembre próximo.

Estos son:

Primero, 600 pesetas; segundo, 400 pesetas; tercero, 300 pesetas; cuarto, 200 pesetas; quinto, 150 pesetas; sexto, 100 pesetas.

Además se adjudicarán 24 primas en metálico (una cada hora), sin perjuicio de las que se reciban y que están ofrecidas.

Entre estas últimas, se cuentan una magnífica bicicleta, marca *Magdalena*, tipo de carretera, 1918, perfectamente equipada, donativo de la casa Gastón y Magdalena. Otra consistente en 25 pesetas, donativo del conocido aficionado don Domingo García.

Asimismo se sabe que hay ofrecimientos generosos de las casas Sanromá y Pirelli y, a no tardar, creemos poder dar cuenta de otros.

Los organizadores, que no persiguen con esta carrera ninguna idea de lucro y sí realizar en España una manifestación ciclista hasta ahora no llevada a cabo, han interesado de notables ciclistas de Madrid, Valencia y Palma, la concurrencia a la misma, habiendo quien da como muy probable la participación del ex campeón de España Simón Febrer, y huelga decir el emocionante interés que despertaría su presencia en nuestro pequeño velódromo.

Lo que sí puede darse como cosa hecha es la inscripción del equipo Magdalena-Fuentes,

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

de quienes se esperan grandes cosas, ya que en otras ocasiones ha habido motivo de aplaudirlos.

Se han presentado a la U. V. E. los correspondientes reglamentos para su aprobación y se harán públicos tan luego hayan sido visados y aprobados por dicha Federación.

En las peñas ciclistas se hacen acerca esta importante carrera todo género de comentarios, siendo extraordinario el interés con que es esperada, no sólo en Barcelona, sino en buen número de localidades de nuestra región donde se practica el ciclismo y de donde acudirá buen número de aficionados a presenciar las veinticuatro horas.

Hemos de creer que los organizadores recibirán toda clase de facilidades para llevar adelante, con el éxito que merece, tan magna empresa.

Ecos y noticias

Prestigiosos elementos bilbaínos, capitaneados por el cronista deportivo don José María Mateos, se han reunido últimamente para acordar la constitución de la Federación Atlética Vizcaína.

El Inter nos anuncia que ha introducido notables mejoras en su campo de sports y que en breve se celebrará una fiesta para solemnizar tan fausto acontecimiento.

Un cablegrama de Chicago ha traído a España, la semana pasada, la noticia de la muerte del ex-campeón del mundo, de boxeo, Robert Fitzsimons, acaecida recientemente en aquella población americana.

Fitzsimons, a quien una pulmonía acaba de borrar del mundo, había nacido en Cornwall (Inglaterra) en 1862. Debutó en la dura profesión de boxeador en 1880, siendo declarado campeón del mundo de pesos medios, a consecuencia de su victoria por «knock-out» sobre Jack Dempey (14 enero 1891, Nueva Orleans).

En 17 de marzo de 1897, y conservando siempre la categoría peso medio, conquistó el campeonato mundial de pesos pesados (hecho único en la historia del pugilismo), venciendo a James J. Corbett en 14 rounds. En 1899, en Coney Island, Fitzsimons puso a contribución su título, combatiendo con James J. Jeffries, por quien fué puesto «knock-out» en 11 rounds. Jeffries le concedió una revancha en 25 de julio de 1902, y le derrotó nuevamente por «fuera de combate» al octavo tiempo.

Comenzada su decadencia, en 17 de julio de 1907 sucumbió ante Jack Johnson en sólo dos rounds, y en 1910 se retiró del boxeo.

En su vida pugilista había disputado 61 combates, saliendo vencedor en 51 y derrotado en 7, terminando 3 sin decisión.

De un acuerdo: * *

«En lo sucesivo, los árbitros colegiados percibirán 25 pesetas por cada partido que arbitren por la tarde y 10 pesetas en los que actúen por la mañana, sean de la categoría que fueran.»

¡¡Yo quiero ser árbitro...!!!

En el campo de deportes de la Real Sociedad Gimnástica Española batió el record social y extraoficial de España, el notabilísimo atleta de dicha sociedad; don Daniel García Tuñón, que invirtió 24 segundos en los 200 metros, que detentaba Mendizábal en 24 segundos $\frac{4}{5}$.

También don Francisco Morales intenta batir el record oficial de la media hora, haciendo 8 km. 390,27.

Han ingresado en el Cuadro de Honor de Agilidad, los señores Leira, E. González, Valencia, E. Martínez, Fernández y Soler, y en el cuadro de Mérito, los señores Morales, Elvira, F. Fernández Reneses, Cisneros y A. Práxedes.

Reunidos los representantes de los Clubs Deportivos de Reus, Vilafranca F. C. y Unión Deportiva Vendrellense, bajo la presidencia de don Narciso Deop, presidente de la F. C. de C. de F., se llegó a una amistosa y satisfactoria solución respecto al asunto de la

Faros J. B. H.

FABRICACIÓN NACIONAL

JOSÉ BIOSCA

Ronda Universidad, 31 : Teléfono A-3038 : Barcelona

Copa que S. M. la Reina ofreció a la Unión Deportiva Vendrellense. Oportunamente se dará a conocer la fecha en que los Clubs Deportivos de Reus y Vilafranca F. C. se disputarán tan hermoso trofeo en el campo de la U. D. V.

Esta solución ha sido acogida con verdadera satisfacción, por lo que felicitamos muy sinceramente a dichas entidades y muy particularmente al Vilafranca F. C. por su hermoso proceder.

En la Real Federación Atlética Catalana ya se han empezado a recibir inscripciones para el Campeonato de lucha greco-romana que empezará a celebrarse el próximo mes de diciembre.

Habiéndose acordado el año pasado, en Reus, que la Fiesta del Pedal de 1917, correspondiente a la provincia de Tarragona, se celebraría en Vendrell, la Unión Deportiva Vendrellense ha dispuesto realizarla el 26 de enero próximo, contando, para su mayor brillantez, con una copa de plata, que se destina al primer Campeonato ciclista de Vendrell, que se celebrará el mismo día, habiéndose ofrecido otra copa de plata para una carrera ciclista de neófitos.

Son varios los industriales del ramo ciclista que han ofrecido premios.

La nueva Junta directiva del Internacional F. C. ha quedado constituida en la siguiente forma: Presidente, don Juan Baró; vicepresidente, don Amadeo Agustí; secretario, don Juan Barté; vicesecretario, don Jaime Riu; tesorero, don Antonio Renom; contador, don Narciso Brías; vocales: 1.º, don Pablo Martí; 2.º, don Angel Bellovar; 3.º, José Bartolí.

La U. V. E. tiene en estudio para celebrarla antes de fin de año, una carrera Vuelta a la provincia de Barcelona, en la que podrán participar corredores de todas las categorías.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol. — *Barcelona:* Día 11. Campeonato de Cataluña. Serie A: España-Sabadell (primeros), 2 a 1; Íd.-íd. (segundos), 2 a 1; Íd.-íd. (terceros), 6 a 0; Español-Barcelona (primeros), 1 a 1; Íd.-íd. (segundos), 2 a 2; Íd.-íd. (terceros), 6 a 0; Internacional-Atlético (primeros), 2 a 1; Íd.-íd. (segundos), 7 a 0. Serie B: Avenç-Universitari (primeros), 2 a 1; Íd.-íd. (segundos), 7 a 0; Centre de Sports-Badaloña (primeros), 0 a 0; Tarrasa-Júpiter (primeros), 3 a 1.

Pedestrismo. — *Barcelona:* Día 11. Cross-

country de entrenamiento, organizado por el Catalunya Atlètic Club. Circuito La Salud, Nuestra Señora del Coll, San Genís, San Andrés, Horta y La Salud. Distancia, 16.000 metros aproximadamente. 1.º, Adrián García, 51 m. 21 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, V. Marco, 52 m. 10 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Casadevall, 54 m. 10 s. $\frac{1}{5}$.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Día 11. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Ferrer (G.)-Latour vencen a Jaumà-Roig por 40 a 39. Girona-Mas vencen a Aballí-Bogarcía por 40 a 37.

Yachting. — *Barcelona:* Día 11. Sexta prueba de la regata Copa Invierno, para yates serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo Barcelona. Distancia tres y media millas. 1.º, *Alga*, 1 h. 23 m. 12 s.; 2.º, *Gombit*, 1 h. 24 m. 36 s.; 3.º, *Gavot*, 1 h. 25 m. 28 s.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Torrellas del Llobregat, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Atletismo. — Concurso atlético, organizado por la Secció de Sports del C. A. D. C. I. Carreras, saltos, lanzamientos. A las 8.

Concurso atlético, organizado por la S. S. Pompeya. Saltos, carreras, lanzamientos. A las 11.

Pedestrismo. — Vuelta a Barcelona, Copa Bosch, organizada por la R. F. A. C. Salida del Paseo de San Juan. A las 9.

Cross-country, organizado por el Catalunya Atlètic Club. Salida del Matadero de Gracia. A las 10.

Tiro. — Tiradas de entrenamiento, organizadas por la representación del Tiro Nacional. Stand de Montjuich. A las 9.

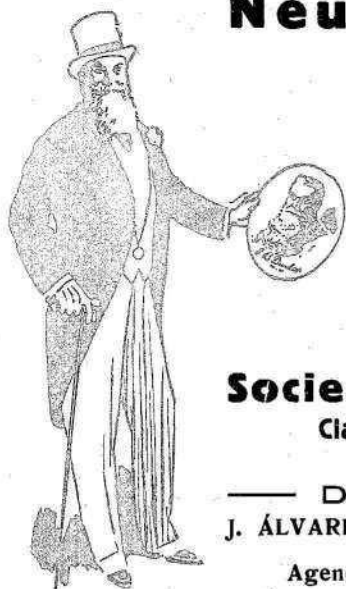
Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Inauguración de los partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarrià. A las 11.

Lawn-tennis. — Concurso de Otoño, organizado por la Secció de Sports del C. A. D. C. I. Pistas de la calle de Alfonso XII. A las 8.

Hípica. — Carreras de caballos al trote. Hipódromo de Casa Antúnez. A las 14,30.

Fútbol. — Campeonato de Cataluña. (Segundos): Serie A: Español-Sabadell; España-Internacional. Serie B: Centre Sports Sans-Avenç; Júpiter-Universitari. (Terceros): Serie A: Barcelona-Atlético; Internacional-España. Serie B: Avenç-Centre de Sports; Universitari-Júpiter. (Primeros): Serie A: Español-Sabadell; España-Internacional. Serie B: Centre Sports-Avenç; Júpiter-Universitari. Campos de los clubs citados en primer lugar. Los segundos y terceros equipos jugarán a las 11 y los primeros a las 14,45.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

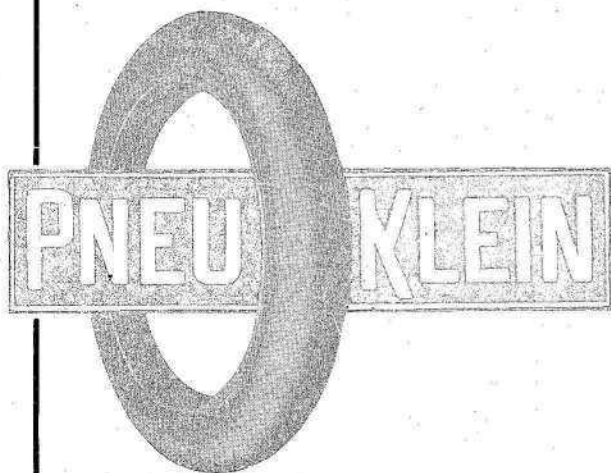
A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



**El más resistente
El más elegante
El más económico**

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.^a

Proveedores de la Real Casa



Unica fábrica nacional de
Neumáticos
para automóviles, bicicletas
y motos



Barcelona

Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID

Carranza, 12

BILBAO

Eguía, 4

SEVILLA

Álvarez Quintero, 21

VALENCIA

Lauria, 11

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

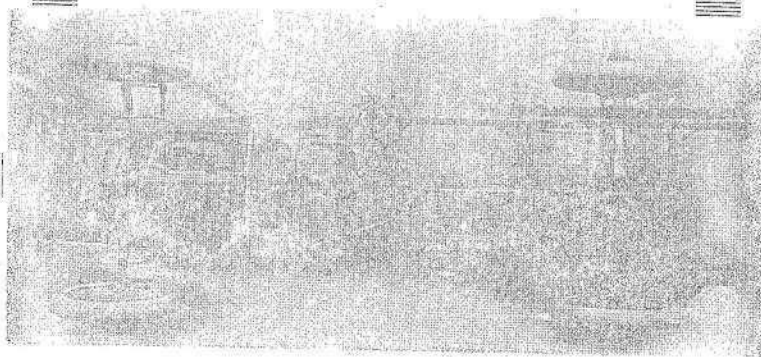
Dirección telegráfica y telefónica: **UTOELIZALDE** - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEBOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales