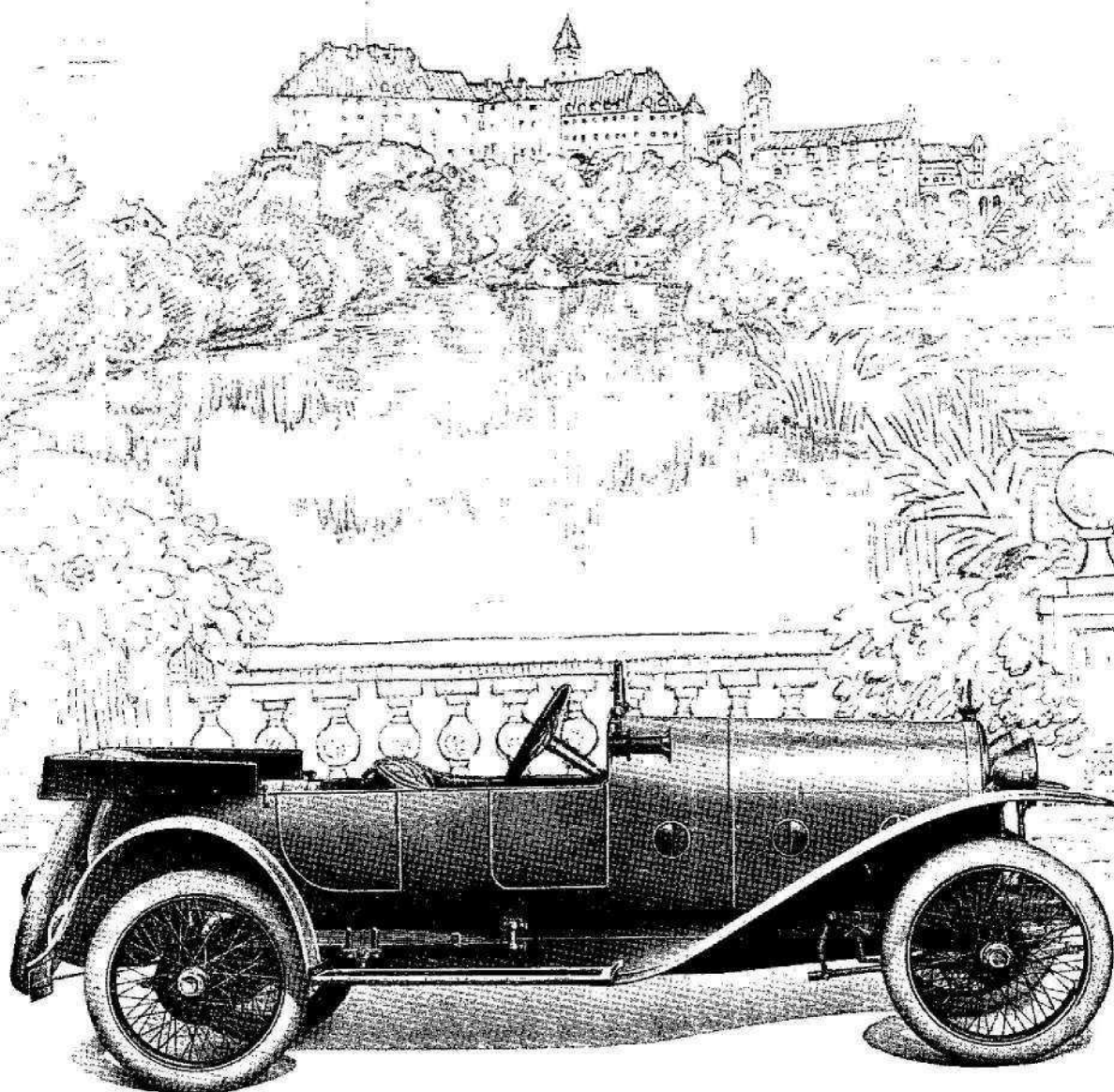


STADIUM



Torpedo tipo Sport **Abadal-Buick**,
propiedad del distinguido automovilista don José Villalonga,
de Palma de Mallorca

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

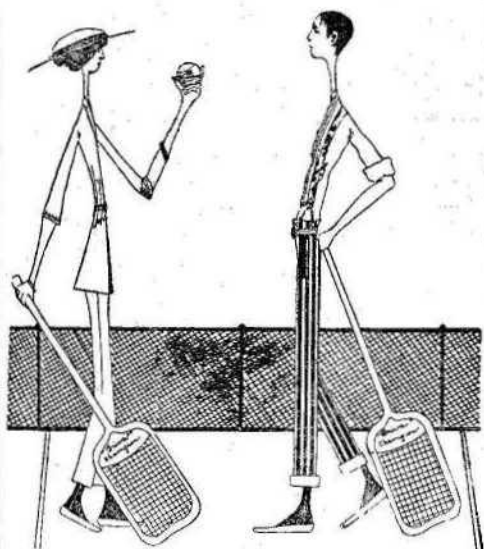
SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los Talleres Hereter, S. A. - Barcelona

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**

Léase los martes **El Mundo Deportivo**



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA

LAWN-TENNIS

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUA DO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

PNEUS PIRELLI

Los que prefieren
los deportistas



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S.A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr. *

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

EL primer deportista barcelonés con quien trabé amistad cuando vine a establecerme en lo que es hoy gran metrópoli del sport español, fué con Manolo Solé, el veterano, excelente y fiel amigo.

Sus entusiasmos de entonces consagrábalos con empeño y por entero a la esgrima, habiendo conseguido los reputados profesores Bea y Gerasi, formar de él uno de los mejores aficionados que pisaran las pedanas de nuestras salas.

El arte que adquiriera en materia de esgrima lo acreditó excelentemente en múltiples asaltos y concursos. En unos alcanzó aplausos a granel; en otros merecidas recompensas.

Las ansias que sintiera por el desarrollo del sport, de la cultura física singularmente, quedaron demostradas con la enorme voluntad que puso al servicio de la Asociación Catalana de Gimnástica, que ayudara a fundar. Ello era en aquellos tiempos de iniciación del sport en Barcelona, cuando el ser deportista era considerado por las personas *sensatas* cosa de locos.

La labor que aquella peña de amigos desarrollara obtuvo óptimos frutos. A la primera clase que nos diera Manolo Solé en la noche del 1 de febrero de 1897, asistimos once alumnos. A los dos años los socios alcanzaban la cifra fabulosa de un par de centenares.

Aquellos grandes entusiasmos se tradujeron en la fundación de *Los Deportes* y de la Federación

Los leaders



D. MANUEL G. SOLÉ

Director del Centro de Cultura Solé

Gimnástica Española, en todo lo cual colaboró con grandes empeños el amigo Solé.

Figuró, además, como uno de los fundadores del F. C. Barcelona y del Club Natación Barcelona, y obra suya exclusiva fué la creación del Solé Pedestre Club, que realizó frecuentes y concurridas excursiones y carreras muy competidas.

Pero sus grandes actividades, sus mayores entusiasmos los ha consagrado al desarrollo del esta-

blecimiento que hoy dirige y del que es propietario, habiéndolo dotado de todos los adelantos modernos.

Hasta hace poco, Barcelona ha carecido de los medios más rudimentarios de higiene; en muy pocas casas había cuarto de baño, y en una población de la importancia de la nuestra contábanse los establecimientos de baños con menos dificultad que cabellos en cabeza calva.

A fuerza de perseverancia loca, tenaz y de no pocos sacrificios, dotó a Barcelona de un establecimiento modelo, con todos los detalles de confort necesarios, brindando los inefables placeres del baño a los que gustan de ello, afortunadamente cada día más numerosos en nuestra urbe. Es ésa una labor meritísima que hemos de agradecer a Manolo Solé.

De su establecimiento ha hecho un verdadero centro cultural; junto a la sección de baños y duchas está la sala de armas y la del gimnasio, y vale decir, porque es verdad y de ello somos nosotros testimonio viviente, que cuantos allí concurren echan allí hondas raíces, porque Manolo Solé reúne a sus excelentes cualidades de propagandista acérrimo de sus ideas y encarnado con su oficio, la de la amistad, que a todos brinda y que es tan sincera, que lleva ligada a la mía veintidós años, cada día más firme, más intensa, más arraigada.

N. M.

Pórtico

LA Hacienda española pretende gravar nada menos que, cual si se tratara de una corrida de toros o de una función de music-hall, el nobilísimo espectáculo futbolístico que se celebra en nuestros campos de deporte.

Si tal hecho se llevara a cabo, no habría, ciertamente, calificativo con que condenarlo. Mas como esperamos que el proyecto será en justicia rectificado, nos abstenemos de lamentación alguna.

En cambio, lo que se presta a sabrosas consideraciones es el espíritu de la denuncia formulada con el propósito de aplicar al deporte ese gravamen impropio e insostenible.

Bien está — que no está bien — que los Poderes públicos no presten a la cultura física el apoyo moral y material que debieran prestarle, pero lo que es indignante es que intenten darle un golpe para su desaparición completa en nuestra patria.

El deporte, genuina manifestación de la cultura física, ha nacido y se ha desarrollado en España como nacen en el campo las plantas silvestres: por espontaneidad, por natural instinto, y, en este caso, por una necesidad que siente la juventud española, plétórica de vida y de regeneración.

Ha nacido, según afirmamos, sin estímulos, sin jardinero que cuidara de su robustez, de su gentileza, de su hermosura, y, no obstante, la planta que pudiéramos llamar deportiva ha crecido espléndida, arrogante y bella, y lo que es más todavía, ha dado un fruto verdaderamente patriótico: un plantel de jóvenes fuertes, disciplinados y capaces de servir a su patria en dos sentidos: con su fuerza hercúlea y con su sana constitución, base de una raza helénica.

No ha necesitado esa juventud española aficiónada a los deportes, de ayuda moral ni material de los Poderes públicos para formarse y engrandecerse; no ha necesitado escuelas de cultura física, ni gimnasios del Estado, ni parques municipales de deporte para adiestrarse... Toda su labor fructífera la ha llevado a cabo sola, independientemente, pero sin que nadie se metiera con ella. Ahora, en cambio, hay alguien que, envidioso o mal patriota, rabia por su esplendor indiscutible y trata de coartar esa libertad por todos los medios. Mas, o mucho nos equivocamos o es axiomático que se malograrán los maquiavélicos planes de quien atenta contra la cultura física. Hay en el deporte, como en todos los ejércitos de las causas buenas, una pléyade de gente sabia, grande y altruista que vela por el fin de la cruzada, y esa gente está ya sobre aviso, en primer término, y allí en Madrid, en segundo lugar, tenemos frente a la Hacienda de España a un catalán que, español patriota, conoce y sabe perfectamente cuáles son nuestros anhelos de regeneración, de amor a España, y cuáles son los procedimientos — procedimientos de cultura — que hemos usado y

usamos siempre para engrandecernos y engrandecer nuestro pueblo.

Y como que quien debe aprobar o reprobar ese gravamen que mata nuestro deporte está sobradamente enterado de que en los espectáculos deportivos no se chupa del bote, sino que se hace patria, estamos más que seguros de que la instancia dirigida por el Presidente de la Federación Catalana de Clubs de Football tendrá su merecida respuesta.

RÓMULO

Estos días en otros tiempos

18 de diciembre de 1897.—En el Casino de Murcia y bajo la presidencia del Alcalde de dicha ciudad, se celebra un gran asalto de armas con la cooperación de los maestros Medrano, Moreno, Cestari y Asensio y de los alumnos Aguirre, Torres, Rojas, Maniera, Calamari, Servet, Díaz, Montesiños, Enthoven, Carpio, Maignon, Fontes, Guardiola, Cierva (don Isidro), Campos y Sisquer, de Alicante, Murcia y Cartagena.

22 de diciembre de 1898.—Bajo la presidencia de don José Canalejas celebra sesión el Comité ejecutivo de la Federación Gimnástica Española, acordándose elevar una exposición al Gobierno pidiendo la implantación de la enseñanza gimnástica en el ejército.

16 de diciembre de 1900.—Se celebra en el Hipódromo un gran match de polo, ganando el equipo compuesto por los señores Niquet, Urruela, Vehil y Ferrer-Vidal.

16 de diciembre de 1901.—Llega a Barcelona el genial artista y *globe-trotter* ruso Miguel Serebrenikoff, que recorre el mundo a pie. Salíó de Oúrat el 22 de agosto de 1900.

17 de diciembre de 1902.—En el campo del Español se celebra el match Hispania-Español, del concurso Copa Macaya, venciendo el Español por 1 a 0.

21 de diciembre de 1903.—*L'Auto*, de París, al referirse a los entrenos en el Velódromo de Invierno, observa únicamente entre los ciclistas extranjeros que allí concurren, la falta de corredores españoles y rusos, aunque señalándose en el horizonte la llegada de Boutilkine.

21 de diciembre de 1904.—Se celebra una excursión cinegética a Riofrio, presidida por S. M. el Rey. Se cobraron 103 gansos y 3 venados.

17 de diciembre de 1906.—En la Junta celebrada por la Directiva del Automóvil Club de Barcelona, se trata de la fusión con el Círculo Equestre.

15 de diciembre de 1907.—Termina la carrera de seis días en Nueva York con el triunfo de Rutty-Stol, que cubren 3.721,547 kilómetros.

20 de diciembre de 1908.—En la carrera internacional de bicicletas, celebrada en el velódromo de las Arenas, se clasifica 1.º Meurger (1.000 metros en 1 m. 37 s. $\frac{4}{5}$), seguido de Mostacci, Charlot y Alric.

19 de diciembre de 1910.—En el partido de Campeonato celebrado entre el Español y el Barcelona, gana este último por 4 a 2.

17 de diciembre de 1911.—Organizada por el Autociclo Club de Francia se celebra una carrera en cuesta, conquistando los primeros puestos motos *Griffon*, *Alcyon*, *Peugeot*, *Triumph* y *Matchless*, los tricars *Mototri-Contal* y *Zenith* y las voiturettes *La Ponette* y *Bedelia*.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



La crisis de la gasolina

Hoy, como ayer

Poco más o menos, la situación es la misma que en la semana anterior y los términos de nuestro comentario han de ser aproximadamente idénticos.

Cierto es que el optimismo que poníamos en nuestras palabras está tan justificado ahora como antes por lo que se refiere al aspecto general del problema; cierto es también que las esperanzas que nos ha hecho concebir la aparición de substitutivos han crecido con el hecho de haberse ensayado en nuestra misma ciudad, con resultados altamente satisfactorios, un nuevo producto bautizado con el nombre de «Rofe», pero a pesar de todos estos hechos, realmente prometedores de una venturosa y definitiva solución, el natural secreto que guardan los inventores y, por tanto, nuestra consiguiente ignorancia acerca de la composición de estos proclamados substitutivos, no nos permite otra cosa que juzgar esos ensayos por mera impresión, y aun siendo ésta tan buena y acaso por mejor decir, inmejorable, no podemos formular un juicio que tenga ni pueda tener valor técnico alguno para nuestros lectores, puesto que carecemos de medios para fundamentarlo debidamente. Nos limitamos, pues, por el momento, a decir lo mismo que han dicho de este producto otros queridos colegas, ya que no tenemos nuevos elementos de información que puedan interesar especialmente a nuestros lectores.

Lo mismo debe ocurrir, sin duda, con los productos a que nos referíamos en nuestro último número, con los cuales se habían verificado satisfactorias experiencias en Madrid.

Después de la novedad de los primeros momentos nadie más ha hablado del asunto, y la Prensa, que durante un par de semanas, mientras pudo fomentar la alarma, nos daba una serie de noticias extraordinarias cada día, ha enmudecido de pronto, cuando la cuestión entraba en su fase más interesante, hasta el punto que bien puede decirse que para la Prensa diaria no existe ya el problema de la gasolina.

Sin duda alguna, cuando dentro de algún tiempo caigamos súbitamente al último peldaño de la escalera, cuando se pueda clamar contra todo sin que por ello venga el remedio, la boca de la prensa se oirá nuevamente, si los

trabajos que tan sigilosamente se llevan a cabo para remediar el problema han logrado encontrar algún producto que sea real y prácticamente un ventajoso substitutivo de la gasolina, como nosotros esperamos, dado lo esperanzadores que han resultado los ensayos hasta ahora verificados, sobre todo teniendo en cuenta, para juzgar del valor de ellos y de los que todavía pueden presentarse, que los primeros han sido casi improvisados y que, por lo tanto, hay derecho a esperar algo más.

Un experimento

El substitutivo «Rofe»

Los señores Puig y Cortinas, de la casa F. Puig y Compañía, tuvieron la galantería de invitarnos el lunes último a las pruebas del nuevo producto substitutivo de la gasolina, del que es inventor el señor Esteve, cuyos experimentos dieron el más satisfactorio resultado.

Concurrieron al acto el Gobernador civil señor Marqués de Pilares, el Alcalde señor Rocha, el Comandante general de Ingenieros, general Peralta, con sus ayudantes el Comandante y Teniente de Ingenieros señores Bosch y Gimeno; el Presidente y Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña, señores doctor Fábregas y Ortiz; los señores Macaya y Masferrer, en representación de la Cámara Sindical del Automóvil; los señores Coma y Llorens, en la del Real Moto Club de Cataluña; los señores Moller, Grau y Bigas, de la Comisión de Alquiladores de Coches Taxis; representantes de la Prensa diaria y de STADIUM y *El Mundo Deportivo*.

Con dos coches se efectuó la prueba del producto «Rofe»: en el primero, conducido por el señor Esteve, fueron las autoridades gubernativa, militar y municipal, y el Teniente señor Gimeno; en el segundo, el Comandante señor Bosch y los representantes de la Cámara Sindical, Alquiladores de Taxis, *La Vanguardia* y *El Mundo Deportivo*.

Salieron los coches del Garage Puig, dirigiéndose por la calle Balmes, Granvía Diagonal, Muntaner, hacia Esplugas, a una marcha acelerada, sin observar alteración alguna en el motor, que funcionó constantemente con una perfección absoluta lo mismo en llano que en cuesta, marchando rápida que lentamente.

De regreso al garage, el general Peralta mos-

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

tró deseos de hacer un recorrido más largo y más accidentado.

En el coche americano, que condujo en primer lugar a las autoridades, tomaron asiento el general Peralta, sus ayudantes y el señor Llorens, del Real Moto Club de Cataluña, dirigiéndose a Vallvidrera por la Avenida del Tibidabo y carretera del Pabellón Ideal, regresando por el mismo camino.

A mitad del trayecto hizo el general Peralta que se parase el coche, observándose que el motor, a pesar de lo que había subido, no se había recalentado.

En el trayecto total recorrido por el citado coche, 32,900 kilómetros, se consumió la cantidad exactamente comprobada de 5,500 litros.

El coche fué conducido, una vez terminadas las experiencias, a la Comandancia de Ingenieros, donde fué examinado por el Estado Mayor, siendo desmontada una bujía, que se comprobó hallábase completamente seca.

También fué el coche a la Capitanía general, donde examinaron el motor todos los chauffeurs adscritos al servicio, poniéndose en marcha diferentes veces y funcionando con una regularidad perfecta.

Quedó plenamente comprobado por las experiencias realizadas, que empleando el producto « Rofe » se economiza un 30 por 100, con la ventaja de que alcanza mayor marcha tanto en el llano como en las duras cuestas por que hubo de caminar.

Los señores Esteve, Puig Claret y Cortinas fueron objeto de felicitaciones por parte de las autoridades y personas competentísimas que asistieron a las pruebas.

Según nos manifestaron los interesados, calculan que el nuevo substitutivo podrá vender-

se a 1,50 pesetas litro, precio que en estas circunstancias no puede tildarse de exagerado, máxime teniendo en cuenta la economía demostrada en el consumo.

También creen los señores Puig y Esteve que en el corto término de quince días pueden estar en condiciones de producir la cantidad necesaria de « Rofe » para el consumo de Barcelona.

Por nuestra parte, reiteramos nuestra felicitación a tan excelentes y afortunados amigos, deseando que, en bien de ellos y en bien del automovilismo, se vean pronto realizadas las esperanzas que ha hecho concebir el nuevo producto.

Notas del R. A. C. de C.



El concierto de consumos de la gasolina

Don José Rovira, Teniente de alcalde y Presidente de la Comisión de Consumos del Ayuntamiento de esta capital, ha participado al Real Automóvil Club de Cataluña que solicitará una relación de los cupones sobrantes de los talonarios del concierto de consumos, para estudiar en su vista si se puede acceder a la solicitud del Club pidiendo la prórroga para el año próximo, del indicado concierto.

Los guardarruedas de los fielatos

El mismo señor Rovira ha participado al Real Automóvil Club que, de acuerdo con lo solicitado por el mismo, se está procediendo a retirar los guardarruedas que aun existían junto a los fielatos sitos en las salidas de nuestra ciudad y que únicamente servían de estorbo para la circulación de los automóviles.

Un abuso municipal

Parece que por la oficina de Tracción Urbana de este Ayuntamiento se está instruyendo expediente a los automovilistas residentes en el vecino pueblo de Sarriá, por no haber pagado

Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL y C.^a

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173

BARCELONA

sus impuestos en la misma y haberlo realizado en el citado pueblo, a causa, principalmente, de que no se les quiere admitir las bajas de sus automóviles en el Ayuntamiento del mismo.

Como se trata de una competencia de jurisdicción entre ambos Ayuntamientos y constituiría un verdadero atropello hacer pagar las consecuencias a los automovilistas que se hallan al corriente de pago de sus impuestos, el Real Automóvil Club de Cataluña se ha dirigido a los alcaldes rogándoles eviten los perjuicios que contra toda justicia van a causarse a los señores automovilistas residentes en Sarriá.

Acuerdo importante

A la Junta provincial de Subsistencias celebrada el lunes último en el Gobierno civil, acudieron los representantes del Real Automóvil Club de Cataluña y de la Cámara Sindical del Automóvil, señores Ortiz y Macaya, en calidad de asesores.

Se adoptó el acuerdo de que los automóviles puedan circular más allá de dos kilómetros de la ciudad, y que los que circulen con carburantes no comprendidos en esa disposición se provean antes de una bandera blanca con el sello del Gobierno, en este organismo oficial.

Celebramos mucho que se haya dado, como esperábamos y pedíamos, intervención oficial en la Junta de Subsistencias a los representantes del Real Automóvil Club y de la Cámara Sindical del Automóvil, y celebramos más todavía que uno de los primeros frutos de esta intervención haya sido el acuerdo de referencia, que viene a dejar sin efecto la parte que nos parecía menos acertada del Real decreto de 30 de noviembre último.

MOTORISMO

Gran Premio Armangué

La suscripción

Otras nuevas suscripciones se han recibido para el trofeo José María Armangué, que son las siguientes:

D. E. Pantaleoni, 50 pesetas; Talleres Herter, S. A., 200 id.; V. Gui, 50 id.; F. de Moxó, 50 id.; R. Ruiz Ferry, 50 id. — Total de la suscripción, pesetas 4.917.

La carrera

Ha causado excelente efecto la elección del circuito escogido por los directores del Real Moto Club de Cataluña para la celebración de la carrera de autociclos, a la que se destina el trofeo en cuestión.

Si el actual conflicto de la gasolina tiene pronto una feliz solución, no hay duda de que, por el entusiasmo con que se viene gestionando la realización de este acto de homé-

naje y admiración al distinguido sportsman, nos permitirá el concurrir a la mejor manifestación autociclista organizada hasta la fecha.

El hecho de unir la celebración del campeonato de España motorista con la carrera dedicada a José María Armangué, constituirá una gran jornada deportiva.

Los organizadores tratan de efectuar en el mismo circuito las dos pruebas, destinando la mañana a los motoristas y la tarde a los autociclistas.

A tal efecto se construirán tribunas en el lugar de salida y llegada, procurando al propio tiempo obtener todas las facilidades posibles para la mayor comodidad de cuantos a ellas concurren, tanto en la estancia como en el viaje a la vecina población.

Es de esperar que si las circunstancias enormemente críticas por que atraviesa el deporte motorista obtienen una satisfactoria solución, habremos de asistir una vez más a una demostración evidente del valor de nuestros motormen y de la loable labor del R. M. C. C.

Necesidades de la guerra

La "chauffeuse" militar

La guerra ha traído al mundo muchas transformaciones. Unas para el mal, otras para el bien. Ella ha precipitado la evolución de los tiempos y ella nos ha descubierto cualidades desconocidas en cosas y en personas. Nada hay que espolee tanto como la necesidad, y la guerra ha representado un cúmulo de necesidades perentorias, ineludibles, de forzada solución inmediata, so pena de sucumbir. Ha sido cuestión de vida o muerte. Los aliados, por su escasa preparación bélica, se han visto más afectados por este terrible dilema, y, forzando su ingenio, han podido hacer frente a los colosales medios con que la paciente preparación alemana amenazó devastar el mundo. La aviación francesa ha progresado de modo estupendo, al igual que la artillería, la química y la mecánica, pero una de las revelaciones más trascendentales de esta guerra ha sido la utilidad de la mujer en los quehaceres rudimentarios del hombre. Las municiones son hoy en su mayor parte construidas por mujeres, a las que vemos por miles en inmensas naves, manejando con mayor cuidado y precisión que los hombres, potentes tornos, complicadas fresas y precisos taladros.

Las rudas labores del campo también son hoy efectuadas por mujeres. ¡Hay que hacer pan para los hombres que se matan allá en las trincheras!

En los Estados Unidos hay escuelas de aviación femeninas y hoy son muchas ya las mujeres que saben manejar los aeroplanos con valor y soltura. La mayor parte de ellas se han ofrecido al Gobierno para que las utilice en la guerra. También hay allí escuelas de automovilismo para mujeres. La mujer *chauffeuse* ya

MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de **ACCESORIOS** - Taller de **REPARACIONES**

Valencia, 239-Barcelona

no es nada raro, siendo casi un espectáculo común verlas con sus anchos pantalones kaki, llenas de grasa, con manchas de aceite en la cara en vez de colorete, con herramientas en sus sucias y callosas manos, metidas debajo su auto practicando una operación quirúrgica en sus intestinos.

En el Norte se han organizado batallones militares femeninos con su sección de automóviles y ametralladoras.

En París y en Londres la mayoría de los ómnibus y automóviles de alquiler van manejados por mujeres y en los tranvías eléctricos son también muchas las que prestan servicio.

En el mismo frente francés no es raro ver a las *chauffeuses* militares con su casco y uniforme manejar las ambulancias automóviles y otros coches de los servicios del ejército. Han sido bien instruidas no sólo en el manejo exterior del coche, sino en lo más complicado de su mecanismo, en lo que algunas han resultado verdaderas técnicas, con más ventajas sobre los hombres por tener más paciencia y cuidado en la conservación de ciertos órganos delicados del automóvil, así como en la reparación de piezas de precisión que requieren gran esmero.

En el manejo del volante han demostrado ser más prudentes y cuidadosas, trayendo como consecuencia, mejor conservación y duración de los vehículos.

Aleteos y pistonadas

La construcción científica de carreteras está siendo objeto de atención muy especial en los Estados Unidos, donde el constante aumento del tráfico ha puesto de relieve la conveniencia de adoptar métodos nuevos en la construcción de caminos para que respondan a las necesidades crecientes del moderno sistema de locomoción: el automóvil.

El Estado de New-Jersey será tal vez el primero en ver modernizada su red de carreteras, según las manifestaciones hechas recientemente por el general George W. Goethals,

constructor del canal de Panamá, cuando fué nombrado Ingeniero Jefe de dicho Estado. Ha anunciado una nueva era en la construcción de carreteras de primera clase, a las que llevará nuevas ideas que aumentarán su efectividad.

Hay puestas muchas esperanzas en la acción del hombre que ha logrado lo que no pudieron conseguir los ingenieros europeos; del que ha hecho en Panamá una de las más portentosas obras del siglo.

El teniente noruego Niegaard y el capitán sueco Hugo Sunstedt, que proyectaron hacer la travesía del Atlántico en aeroplano, han desistido de su intento. En diciembre del año pasado fueron a los Estados Unidos para dirigir la construcción de un gran triplano especial que debía fabricarse en la casa Curtiss, pero parece ser que con el estado de guerra de los Estados Unidos, la casa constructora no puede seguir la fabricación del aparato.

La Willys Overland Co. ha recibido el encargo de la Curtiss Aeroplane & Motor Corp., de fabricar 4.500 motores Curtiss para aeroplanos, pues ésta, con la producción de sus fábricas, no podría llenar las fabulosas órdenes que tiene el Gobierno americano, que sobrepasan el límite de 12.000.000 de pesos, aparte de los pedidos para otros Gobiernos.

La Overland aceptó la orden y está preparando sus fábricas para poder servirla sin entorpecer en nada la fabricación de automóviles.

Cuando se desarma un automóvil se puede aprovechar el residuo de aceite del cárter.

El procedimiento es muy sencillo. Se vacía en un tiesto de madera el aceite y se le agrega una solución de 2 por 100 a 3 por 100 de ácido sulfúrico y revuelve durante media hora. El ácido quemará las impurezas. Para neutralizarlo bastará colocarle igual cantidad de carbonato de soda (soda común) agitándolo bien. Se deja decantar, se transvasija dejando las impurezas al fondo. El aceite que se obtiene, a pesar de claro, conviene colarlo por un linón fino.

Se acaba de inaugurar un servicio regular de correos, internacional, entre Buenos Aires y Montevideo.

La inauguración se efectuó el mes pasado por el aviador argentino Teodoro Fels, con un monoplano *Blériot*, equipado con un motor *Gnome* de 80 HP.

Partió del aeródromo de Buenos Aires a las 2 h. 30 m. de la tarde, y después de un felicísimo viaje sin etapa alguna, tomó tierra en Ramírez (Montevideo), a las 5 h. 50 m., entregando seguidamente la baliya.

Empleó, pues, en recorrer los 350 kilómetros, 3 h. 20 m., lo cual constituye un notable y bonito vuelo.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañeros



De Mallorca

Cuatro palabras necesarias

Mi querido lector: Al iniciar la publicación de unos modestos artículos sobre turismo, que pienso ofrecerte, no me figuro hacer algo extraordinario, digno de todas las admiraciones, ni pienso descubrirte una isla desconocida, llena de secretos, no; porque además de las excursiones frecuentemente realizadas a Mallorca y de lo mucho que se ha escrito ya, existe la *Guta de las islas Baleares*, que editó cuidadosamente con infinidad de fotogramas y detalles la Sociedad Fomento del Turismo, y el utilísimo libro *Mallorca itineraria*, trabajo impropio, descripción detallada de la isla con gráficos de orientación de cada una de sus poblaciones y perfiles longitudinales de sus carreteras y caminos, debida al entusiasmo del oficial de Infantería, ex jefe de la sección militar ciclista de Mallorca, don José Moya Salvá.

Solamente iré trasladando a las páginas de STADIUM las impresiones de mis correrías ciclistas, motoristas y pedestres a través de mi idolatrada Mallorca, esas impresiones que a veces deja en nuestras almas la visita a un pueblo lejano, a una cala de misterio, a un rincón montañoso de hierática tranquilidad...; esas

impresiones que sentimos a veces al observar el alma del paisaje..., impresiones que en vano buscaríamos en los libros-guías. Te contaré con toda la sencillez que sepa, cuanto me parezca notable o simplemente curioso, y procuraré unir a todo ello los detalles, insignificantes las más de las veces, pero siempre complementarios de la misión orientadora de los libros de turismo que acaso tengas.

Si algún día visitas Mallorca y uno solo de mis artículos te presta un pequeño servicio o te ameniza un viaje por hacer que fijas la atención en un detalle amable que te habría pasado inadvertido; si algún día visitas Mallorca y uno solo de mis artículos te muestra una excursión en la que no pensabas, y la realizas y quedas satisfecho, ya no pido más, ya considero más que pagados mis sacrificios todos, aceptados generosamente en obsequio tuyo y para fomento del turismo.

Mi obra es pequeña, mi obra es humilde como todas las mías: obra sin mérito, como no sea su anhelo franco de prestarte un servicio. Entusiasta de los deportes en general y del excursionismo en particular, no hago más que unir mi concurso a la obra grande, a la obra patriótica de unos incansables y buenos amigos.

He aquí mi humilde presentación.



Grupo de socios de la Asociación Protectora de Animales y Plantas, en el «Pi de Son Vivot»

Excursión al «Pi de Son Vivot»

Ante todo y para evitar accidentes, debo hacerte saber de que en Mallorca (creo que en Madrid y Valencia sucede lo propio) cruzamos en las carreteras y caminos de inversa manera de la señalada en el Reglamento de carreteras, esto es: cruzamos con los demás vehículos dándoles el lado derecho, y les adelantamos dándoles nuestro costado izquierdo en el momento de pasar.

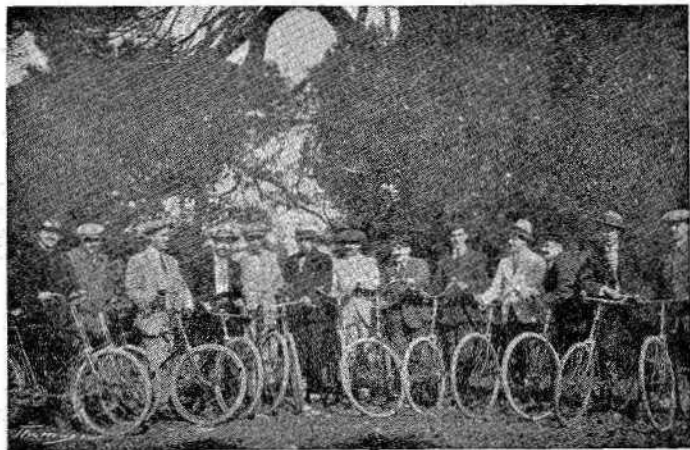
La excursión al «Pi de Son Vivot» es casi un paseo, puesto que se trata de una marcha de unos veinticinco kilómetros (ida y vuelta).

Es el famoso árbol un bello ejemplar de pino silvestre, perteneciente a la familia de los *Pinus halepensis*, y se encuentra en terrenos de la finca «Son Vivot», propiedad del médico don Tomás Darder. Es un verdadero gigante, de unos 35 metros de altura, y con un tronco, que para ser cerrado en cadena necesita la brazada de cinco hombres. No tiene historia el pino de Son Vivot, recordándose tan sólo que allá por los años de 1865, cuando la epidemia del cólera invadía Mallorca, muchos jóvenes de las más aristocráticas familias mallorquinas se reunían bajo su ramaje, cazando tordos al atardecer y cazándose después las pesetas unos a otros por medio de los naipes. Total, nada, puesto que ese recuerdo no concede importancia alguna al pino gigante.

La breve excursión de que os hablo puede hacerse en bicicleta, saliendo de Palma por la mañana para regresar a la hora de comer, o saliendo a las primeras horas de la tarde para volver antes de anochecido.

Desde la calle de San Miguel, en línea recta se emprende la carretera de Sóller, la más cuidada de Mallorca (actualmente es una verdadera pista).

La carretera se aleja risueña entre unos campos de almendros y rematada allá lejos por la sierra azul. Atrás quedan alguna que otra taberna, hermosas fincas con su era enorme, donde picotean las aves de corral, caminos



Ciclistas pertenecientes al Veloz Sport, junto al famoso pino

transversales que van a las masías o a pequeños pueblos, etc.

Constantemente subimos un poco, pero es tan imperceptible la cuesta que no merece citarse. Figúrate, lector, que a los 8 kilómetros de camino nos encontramos tan sólo a 45 metros sobre el nivel del mar. Desde este punto se acentúa un poquito la pendiente hasta alcanzar unos 85 metros en el kilómetro 12.

Pero no hace falta llegar a este kilómetro para ir al «Pi de Son Vivot», puesto que a los 11,400 kilómetros, damos con un camino a la derecha que es el que nos conducirá al término de nuestra excursión.

El paisaje cambió por completo, y los almendrales se han tornado frondosos bosques de olivos y algarrobos. El camino es tortuoso y accidentado, relativamente bueno para bicicletas, difícil para motos, imposible casi para automóviles. Hay que salvar el «torrent sec de S'Heretat», seco como su nombre indica, pero lleno de piedras y guijarros y el sendero sigue bajo los olivares. Más adelante daremos con un cruce de cinco caminos y continuaremos la dirección del «Pi» aceptando el de la derecha, el peor de todos, y antes de un kilómetro a nuestra izquierda, separado regularmente de nuestro paso, se nos presentará el Goliath de nuestros árboles.

Existe otro camino para ir a él, que es el camino viejo de Buñola por «S'Endioteria» pero casi todos los excursionistas eligen la espléndida y bien conservada carretera de Sóller.

Esta es, descrita a grandes rasgos, la excursión al «Pi de Son Vivot», excursión cómoda, paseo de veteranos poco aficionados a los esfuerzos corporales, viaje breve para respirar unas horas el aire campestre, saturado por la savia de los montes vecinos, y que os permite regresar pronto para comer en Palma con vuestra familia o con vuestros amigos.

JAIME FERRER Y OLIVER

Mallorca, noviembre 1917.

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE



JUPITER

Inalterable a todas las temperaturas

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Hípica : Rally - paper en Moncada*Distinguidas amazonas y jinetes en plena lucha*

COMO todos cuantos organiza el Jockey Club, el rally-paper últimamente celebrado en Moncada obtuvo un éxito resonante.

A la fiesta concurrió gran número de bellas amazonas y distinguidos jinetes, quienes se disputaron el honor de la victoria.

El rally, como todos los rallies, fué abundante en curiosos y pintorescos incidentes que amenizaron la fiesta.

Amazonas y jinetes lucharon por la conquista de un magnífico trofeo ofrecido por el

distinguido deportista don Eduardo Masó.

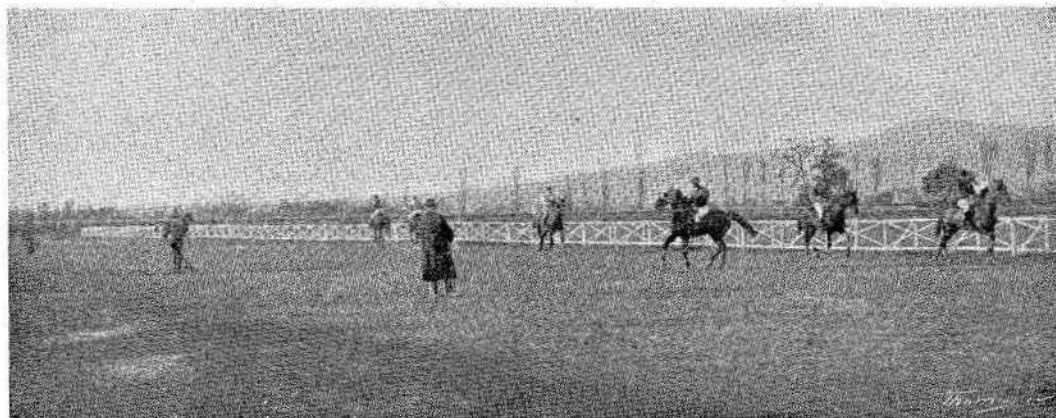
Consistía el premio en una hermosa copa que, para pasar a posesión definitiva del ganador, éste debe ganarla en dos pruebas seguidas o tres alternas.

El primer triunfo lo obtuvo de un modo brillante e indiscutible don Rafael Martín, el cual detenta provisionalmente la copa hasta el nuevo rally proyectado, que promete también ser muy reñido, muy interesante y tan animado y concurrido como éste.

*El rendez vous en Moncada*

En el Hipódromo de Casa Antúnez

Las Carreras de caballos



Jockeys preparándose para tomar la salida en una de las carreras disputadas en el Hipódromo de Barcelona

CON todo y lo desapacible del día, la afición concurrió en abundante número, el domingo último, al Hipódromo de Casa Antúnez.

Puede decirse que el interés principal de las carreras del domingo se hallaba concentrado en una sola prueba: en el Premio Cresceus, carrera doble, gran Campeonato de trotadores.

La lucha, en efecto, correspondió a la expectación que había despertado, puesto que no sólo dió juego y alcanzó caracteres de gran manifestación hípica, sino que incluso fué muy igualada y, por consiguiente, de extraordinario interés hasta su final.

Durante las pruebas en que se dividió este premio pudieron apreciarse divinamente las buenas y casi iguales condiciones de los trotadores favoritos del público. Todos los caballos concursantes hicieron una magnífica demostración de su gran poder, realizando además los máximos esfuerzos.

Las restantes carreras obtuvieron también un lisonjero éxito y en ellas la lucha alcanzó igualmente los honores de una gran atención por parte de la concurrencia.

Los resultados

Décimoquinto día

PREMIO DE LA CERDEÑA. — Distancia, 2.500 metros. Participan cinco caballos de los ocho inscriptos.

1.º, *Hautain*, de J. Sourroubille, conducido hábilmente por Mariano de Ribera, que fué objeto de una ovación al traspasar la meta. Tiempo, 4 m. 26 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Kith*, de L. Escarpit, 4 m. 26 s. $\frac{9}{10}$; 3.º, *Kermesse*, de Olivier, 4 m. 45 s.

PREMIO CRESCÉUS. — Gran Campeonato. Distancia, 1.600 metros.

Primera prueba. — Corren once de los doce inscriptos.

1.º, *Enoch*, de L. Hémar, 2 m. 27 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, *Kaolin*, de J. Save, 2 m. 27 s. $\frac{1}{3}$; 3.º, *Monte-Cristo*, del doctor Fourcade, 2 m. 29 s. $\frac{1}{5}$.

Segunda prueba. — Dejan de correr *La Fontaine* y *Javelot*.

1.º, *Hoche*, de J. Sourroubille, 2 m. 26 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Namrod*, de Willemsens, 2 m. 27 s.; 3.º, *Monte-Cristo*, 2 m. 28 s. $\frac{1}{5}$.

Tercera prueba. — 1.º, *Namrod*, 2 m. 27 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Hoche*, 2 m. 28 s.; 3.º, *Kaolin*, 2 m. 28 s. $\frac{4}{5}$.

Cuarta prueba. — 1.º, *Hoche*, 2 m. 31 s.; 2.º, *Enoch*, 2 m. 36 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, *Namrod*, 2 m. 41 s. $\frac{4}{5}$.

PREMIO DE ASIA. — Distancia, 3.000 metros. Participan cinco caballos de los diez inscriptos. 1.º, *Molière*, de L. Hémar, 4 m. 54 s.; 2.º, *Nelusko II*, de F. Lallouet, 4 m. 55 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, *Normande*, del doctor Fourcade Brau, 5 m. 3 s.

PREMIO DE JOLDEN. — Distancia, 2.800 metros. 1.º, *Marcellus*, de C. de Wazières, 4 m. 33 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, *La Fontaine*, de J. Hémar, 4 m. 39 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, *Jegrane*, de A. Bouchité, 4 m. 45 s.

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

BARCELONA

**La casa más importante de España
en artículos para todos
los sports**

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, & c. & c.



La situación actual

A manera que el caminante, luego de haber andado largo trecho, se para a contemplar las bellezas del paisaje y las acota en el estrecho marco de un clisé, así he creído que luego del camino andado por el atletismo catalán sería bueno contemplar sin pasión, la labor efectuada y examinar la realidad presente como punto de partida forzoso de futuras orientaciones.

Y como que en el examen de la realidad, la impresión obtenida depende del punto de vista desde donde se observe, preveo que mi opinión puede discrepar de otras, respetables pero distintas; mas en bien del atletismo espero que conservando cada cual su punto de vista propio — pues cambiar de modo de sentir y de pensar, el fondo íntimo de la conciencia, es labor imposible — podrá emprenderse una acción mancomunada, imparcial, eficaz y necesaria, en la que colaboren todas las tendencias y las significaciones más distintas de nuestro amado deporte.

El momento actual se caracteriza por una excesiva pasividad que amodorra y atonta las actividades, poniendo los sports atléticos al borde mismo de su ruina, pues excepto en los tres primeros meses del año, ningún esfuerzo se ha hecho destinado a propagar el deporte, a completar su organización técnica, a favorecer la unión interfederal, a recabar de los poderes públicos la protección y el apoyo a que tenemos derecho. Y mientras que pasando un balance de años anteriores notamos la rápida disminución de la familia atlética, excepto los individuos de primera línea que no han desertado el puesto, la falta de nuevos elementos que substituyan a los que abandonan la noble causa y la carencia casi absoluta de hombres de clase capaces de mejorar los resultados hechos hasta hoy, vemos que la vieja política, un errado concepto de lo que debe ser en el actual momento una federación atlética, el desconocimiento de la doble misión deportiva-social que les incumbe con carácter eficaz y constructivo, trazan entre la desesperante situación actual, sólo atenuada por el esfuerzo de alguna entidad particular, y el camino radiante del progreso, una muralla de convencionalismos que, a manera de valladar insuperable, cohibe todo esfuerzo eficaz.

La política conservadora no es útil en el presente, porque impide el progreso de que

estamos muy faltados. Abajo, pues, los convencionalismos y los viejos tópicos; guerra a la inactividad, y comenzando una acción renovadora emprendamos nuevo camino que convierta a la Federación Atlética en un foco potente de iniciativas.

Nacida la Federación Atlética de un grupo de entusiastas que sienten en su pecho el noble deseo de regenerar la raza por la educación física, la acción federativa no puede reducirse a organizar unos campeonatos o a homologar un record, sino que, por el contrario, desechando esta postura, cómoda pero propia del holgazán, debe adoptar franca y perseverantemente el programa deportivo-social que le asignaron sus fundadores cuando el 7 de agosto de 1915 decían en la proclama de constitución: «Pretendemos que el radio de acción de la Federación Atlética Catalana se extienda a los cuarteles y a los colegios, haciendo así verdadera obra patriótica.»

«Atraer la masa del pueblo a la práctica de la cultura física y los deportes. Regenerar la raza por medio de una bien entendida educación técnica.» He aquí los conceptos que resumen todo el vasto y complicado problema sobre el que debe trabajar la R. F. A. C. buscando su realización práctica.

Conservar los partidarios que ya tenemos, adquirir nuevos elementos, recabar del Gobierno que se declaren de utilidad pública la cultura física y los deportes y que se impongan con carácter obligatorio, salvo en casos de enfermedad, en el ejército, los colegios y universidades; exigir de los Poderes públicos la higienización de las poblaciones, la creación de parques municipales de sports, la cohibición del vicio por leyes restrictivas, y tantas otras cosas que, razonando por el mismo camino, se encontrarían como necesarias y que constituyen el programa íntegro que debe adoptar la Federación si quiere cumplir con el móvil que originó su fundación y hacer obra positiva, NO APARENTE, en bien de la patria y del deporte.

La acción de la R. F. A. C. debe ser en lo futuro una labor constructiva y eficaz que, abarcando la dirección de tan complejo asunto, lo lleve a la práctica por todos los medios posibles, y entonces, cuando todo esté efectuado, será llegado el momento de adoptar una actitud pasiva y conservadora.

Las proclamas deportivas que se publicaron en las pasadas elecciones no son suficientes,

aunque marcan una nueva orientación. Precisa que lleguen nuestras justas indicaciones hasta el Parlamento, la Diputación y el Consistorio, asociando nuestros nobles ideales a la política de renovación que actualmente comienza, y no en forma de ligarnos a un partido, sino en la de hacer comprender a políticos y gobernantes, que preocuparse del bienestar de una nación sin atender la salud de sus individuos, no es otra cosa que una de las viejas ficciones que tanto se combaten y que tantos perjuicios han ocasionado a la patria española.

Mas una acción aislada no es nunca tan eficaz como la de un conjunto de voluntades unidas por un común ideal, y por ello se impone una vez más la Unión de las Federaciones Catalanas Atléticas y Deportivas, que a manera de una federación de sociedades deportivas, modificada conforme a nuevas exigencias y modernas orientaciones, dirija todos los deportes efectuados en nuestra tierra y sea sólida base en donde encuentren apoyo nuestras campañas.

Por lo que hace referencia a la próxima Asamblea general de la R. F. A. C. que tan ligada se halla con la marcha futura de nuestro atletismo, la única solución, a mi modo de ver, se halla en una Junta de Concentración que reúna a los representantes de todos los clubs, tal como indico en el párrafo segundo del presente artículo, y que suscribiendo el programa antes enumerado, con todas las mejoras que en él puedan hacerse, emprenda inmediatamente los trabajos destinados a ponerlo en práctica.

Y aunque los excépticos interpongan entre mi artículo y la realidad una sonrisa burlona, seguiré opinando lo mismo, en la convicción de que algo de lo dicho deberá hacerse cuando, dejando la crítica, quiera hacerse obra positiva.

JOSÉ A. TRABAL

LAWN-TENNIS

Concurso interclubs

El Real Lawn-Tennis Club del Turó organiza el octavo Concurso anual de lawn-tennis, que tendrá lugar del 22 al 30 del actual, en las pistas de las calles Descartes y Santaló, y estará reservado a los socios de los clubs afiliados a la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña.

Componen la Comisión ejecutiva del Concurso:

Juez-árbitro, don José Mir; Juez árbitro adjunto, don Arturo Leask. Vocales: don M. Esteve, don J. M. Tormo, don B. Playa, don M. Vidal Topete, don R. Noble y don O. Gmelin.

He aquí el programa de las pruebas:

- 1.^a Individual de caballeros, Campeonato del Real L.-T. Club del Turó.
- 2.^a Parejas de caballeros.
- 3.^a Individual de señoritas.
- 4.^a Individual de señoritas, con ventajas.

5.^a Parejas mixtas de señoritas y caballeros, con ventajas.

6.^a Parejas de caballeros, con ventajas.

7.^a Individuales de caballeros, con ventajas.

8.^a Parejas de señoritas, con ventajas.

El Campeonato del Real L.-T. Club del Turó ha sido ganado: el primer año, por don E. F. Witty; el segundo, por don J. M. Sagnier; el tercero, por don R. Herberg; el cuarto, por don J. M. Sagnier; el quinto, por don E. F. C. Witty; el sexto, por don E. Flaquer, y el séptimo, por don G. Bonetti.

La Copa del R. L.-T. C. T. deberá ser ganada dos veces consecutivas, o tres alternas, por el mismo jugador, para pasar a ser de su propiedad definitiva.

Las condiciones son éstas:

En las pruebas primera, segunda y tercera, se jugarán todos los «sets» con juegos de ventajas.

Las ventajas se fijarán por la Comisión ejecutiva del Concurso.

Los jugadores que no comparezcan a las horas señaladas serán eliminados.

Los premios consistirán en copas, objetos de arte y medallas.

La Junta del Concurso se reserva el derecho de alterar o modificar cualquiera de las antedichas condiciones, de dividir las pruebas de ventajas en dos o más series y anular cualquier prueba, caso de no haber suficientes inscripciones, a su discreción.

Las cuestiones que se suscitaren serán resueltas por el Juez-árbitro, siendo su fallo inapelable.

Labor plausible

La Sociedad Alpinista Peñalara ha colocado a sus expensas más de trescientos carteles indicadores en la Sierra de Guadarrama para señalar los diferentes itinerarios para la Fuenfría, Marichiva, Ventorrillo, Puerto de Navacerrada, Siete Picos, Collado del Viento, Majalana, Fuente de la Reina, Puerto de los Cotos, Dos Hermanas, Peñalara, Laguna grande de Peñalara, El Paular, Pedriza de Manzanares, etc., mencionando en los carteles dichos, altitudes, nombres de pasos y ríos, fuentes y su dirección y distancia en los que se hallan fuera de los caminos y sendas. Además, ha fijado en el Puerto de Navacerrada el primero de los croquis parciales que colocará en los principales pasos de la Sierra, indicando de manera clara y precisa la dirección de los montes y ríos, refugios de montaña, alturas de cumbres y depresiones, buzones alpinos instalados por la misma Sociedad y cuantos datos puedan ofrecer interés a los excursionistas.

La labor de la Sociedad Alpinista Peñalara es digna de todo elogio, por cuanto que estas grandes mejoras no sólo nos benefician a nosotros mismos, sino que dicen mucho en nuestro favor a la vista de los turistas extranjeros.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Hockey : Partido de entrenamiento

Los equipos del Polo y del Pompeya durante uno de los últimos partidos que se han disputado

PARECE ser que entre nuestros jugadores de hockey se ha generalizado el estímulo, y como consecuencia de ello se suceden periódicamente los partidos de entreno.

Tal cosa es un buen síntoma para esperar brillantes resultados en sucesivos concursos y para esperar, además, que el hockey catalán

siga ostentando con satisfacción su hegemonía sobre las demás regiones.

Los equipos del Polo y del Pompeya han celebrado estas últimas fiestas con notables y fuertes partidos de entrenamiento, merced a los cuales ambos bandos han recuperado su brillante «forma».

Futbol : El deporte en las escuelas

Los equipos infantiles de los Escolapios y Real Colegio de Calasancia, de Tarrasa, que se han disputado una artística Copa en un partido de futbol

EN varias ocasiones hemos ponderado la labor deportiva llevada a cabo en diferentes colegios particulares. Hoy, con gran satisfacción, nos vemos obligados a dedicar nuevos elogios sobre este particular, alabanzas que van dirigidas a los Escolapios y al Real Colegio de Calasancia, de Tarrasa.

Ambos centros docentes, reconociendo al deporte su función benéfica y cultural, tienen

constituídos notables equipos infantiles de futbol que luchan constantemente para diversión y gimnasia de los muchachos.

Ultimamente los dos equipos de dichas escuelas se han disputado un magnifico trofeo, jugando un buen partido de futbol, del que resultaron ganadores, por 4 goals a 2, los Escolapios y en el que se admiraron preciosas combinaciones, que fueron muy aplaudidas.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Sindicato de Periodistas Deportivos

El Sindicato de Periodistas Deportivos celebró su Junta general reglamentaria bajo la presidencia de don Narciso Masferrer, redactor de *La Vanguardia* y director de nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo*.

El Vicesecretario, señor Casades, dió lectura a las actas de las sesiones anteriores y memoria de Secretaría, en la que se da cuenta de las gestiones practicadas por la Directiva.

El Tesorero, señor Elías y Juncosa, leyó el estado de cuentas.

Actas, memoria y estado financiero fueron aprobados por los reunidos.

De cinco proposiciones de ingreso en el Sindicato sólo se aceptó la de don Antonio Gallart, redactor de *La Lucha*.

Se aprobaron las siguientes proposiciones:

Contribuir con 100 pesetas a las suscripciones «Armangué» y «Hedilla», establecer un servicio de cobros de cuotas, solicitar concesiones especiales para los socios del Sindicato que deseen formar parte de las sociedades deportivas y, por último, conceder un expresivo voto de gracias para los individuos de la Directiva, en cuyo obsequio se celebrará una jira y un almuerzo campestre.

Para organizar esta fraternal manifestación fueron designados los señores Cabot, Cód de Triola y Solé.

Por lo avanzado de la hora se aplazó la elección de cargos hasta hoy, sábado, a las diez de la noche, en el local social.

Las grandes pruebas ciclistas

Campeonato de Barcelona

Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento

La gran carrera ciclista Campeonato de Barcelona que, organizada por la U. V. E., se disputará mañana, si el tiempo no lo impide, promete ser un éxito más para el ciclismo catalán.

Están ya casi ultimados todos los detalles de organización, esperándose solamente ver si el estado de las carreteras permitirá celebrar mañana la prueba.

La lista completa de las inscripciones es la siguiente:

1. Buenaventura Durán.
2. Francisco Amigó.
3. Eduardo Tresserras.
4. Juan Fusté.
5. Marcelino Llopis.
6. E. Nolla.
7. V. Villanueva.
8. Juan Solana.
9. Carlos Gastón.
10. José Sans.
11. José Saulea.
12. Antonio Crespo.
13. Juan Martínez.
14. Jaime Jauer.

Reunión atlética interregional

Para el día 6 del próximo enero se anuncia esta importante manifestación atlética, la primera que se efectúa en nuestra tierra con el concurso de atletas de otras regiones.

Además del Handicap Catalunya Copa Siglo, que se correrá sobre 5.000 metros lisos, con el concurso de Muguerza, el gran crack guipuzcoano, y de Prat, el célebre pedestrista catalán, se disputará el Premio Marqués de Pílares, por clasificación social, sobre 100 metros lisos; saltos de altura y lanzamiento del disco, tomando parte en la prueba un equipo de la Federación Atlética Guipuzcoana, compuesto por Mendizábal, recordman de España de los 100 metros, y Artola, campeón de España de saltos de longitud y altura sin impulso, y que a pesar de ser incompleto podrá darnos idea del gran valor atlético de los atletas guipuzcoanos, frente a los cuales se opondrán los equipos de la S. S. Pompeya y del Catalunya Atlètic Club, dispuestos a defender la bandera de nuestra región.

Santander deportiva

Un nuevo campo de golf

DENTRO de poco contaremos en España con otro magnífico campo de deportes.

Comprendiendo los santanderinos la importancia que el cultivo del golf tiene con respecto a la atracción de forasteros, especialmente extranjeros, y amantes como pocos de su hermosa ciudad, acaban de acordar la construcción de un magnífico campo para la práctica de este deporte, que, con el hipódromo y demás atractivos que de poco tiempo a esta parte se ha dotado a Santander, colocan a esta población entre las playas de primera categoría.

El sitio elegido parece estar no lejos del hipódromo y del tiro de pichón, con una soberbia vista, por lo tanto, sobre el mar, y amplio terreno con muy buen «lie».

Será trazado por el mismo arquitecto, Mr. H. Fowler, que trazó el de Lasarte, y constará

de diez y ocho agujeros, un recorrido para señoras y terreno de entrenamiento, y una Sociedad muy poderosa construirá un gran número de villas alrededor del campo.

Si, como piensan, llevan los trabajos necesarios con la actividad acostumbrada, el verano que viene podrán ya ofrecer al turista este nuevo atractivo, del que tantos beneficios esperan sacar.

Écos y noticias

La nueva Junta directiva del R. C. D. Español ha quedado constituida en la siguiente forma.

Presidente, don José Bernadas Viladesau; Vicepresidente 1.º, Javier de Salas; Vicepresidente 2.º, Evelio Doncos Prado; Secretario, Alberto Bosch Llonch; Vicesecretario, Agapito Forns Riu; Tesorero, José M.ª Tallada Pauli; Contador, Julio Mir Alvarez de Araujo; Vocales, Abraham Pujol Rodríguez, Eduardo Carrillo, Eusebio García Camps, José Caubet Colominas.

En la última junta general que celebró el Universitari S. C., los socios que a ella concurren eligieron la siguiente directiva:

Presidente, don Carlos Pozo Ezquerria; vicepresidente, don José Alemany Juvé; secretario, don Jesús Arribas Seijas; vicesecretario, don José Moya Mesa; tesorero, don Ramón Grau Badia; contador, don José M. Roura Puiggari; jefe de material, don Eduardo Avilés Balaguer; vocal primero, don Fernando Gómez de Uribari; vocal segundo, don Luis Rivera del Rivero.

Constituye para nosotros todos, los compañeros de redacción y amigos íntimos de Antonio Blasco Cirera, motivo de hondo pesar la desgracia que le aflige por el fallecimiento de su abuela materna, la respetable señora doña Dorotea Escala Montero.

A nuestro entrañable amigo y a su respetable familia renovamos el testimonio de nuestro sentimiento.

En la Junta general celebrada por el Club de Natación Atlética para designar los nuevos cargos de la Junta directiva, fueron elegidos los señores siguientes:

Presidente, don Gerardo Collardín; vicepresidente, doctor Imbert; secretario, don Narciso Alvarez; vicesecretario, don Emilio Salas; tesorero, don José Mestres; contador, don Antonio Miró; jefe de material, don Miguel Canals; vocal primero, don Salvador Salas; vocal segundo, don Faustino Durán.

Comisión Deportiva. — Presidente, don Miguel Canals; vicepresidente, don Casimiro Baides; secretario, don José Mestres; vocal, don José Barrios.

Se dió un voto de gracias al presidente saliente don Enrique Martínez y a los demás in-

dividuos de la directiva y deportiva, por el excelente desempeño de sus cargos.

Es de esperar que dadas las personas que integran la nueva Junta, el Club seguirá su impulso progresivo, merced al cual ha logrado distinguido lugar en la natación.

En la última Junta general celebrada por el Club de Natación Barcelona, resultaron elegidos para el próximo año, para formar parte de la Junta directiva:

Presidente, don Bernardo Picornell; vicepresidente, don Francisco Puig Sureda; secretario, don Santiago Bremón; vicesecretario, don Juan Pujol; tesorero, don Arturo Sedó; contador, don Ramón Grau; bibliotecario, don José María Bosch; conservador, don Francisco Pla; vocal 1.º, don Camilo Balat; vocal 2.º, don Juan Barba; vocal 3.º, don Agustín Pérez; vocal 4.º, don José Casas.

La Junta consultiva la constituyen:

Don Juan Palomeras, don Ricardo Luján, don Antonio Vilamara, don Isidro Durán, don José Amar, don Angel Jorro, don Pío Cabañes, don Santiago Domingo y don Hermenegildo Puig Saiz.

Se aprobó el estado financiero y el presupuesto para el próximo ejercicio; con los datos que se expusieron quedó demostrado el florecimiento espléndido en que se encuentra el Club.

La Federación Atlética Vizcaína ha comenzado a dar muestras de vida.

Apenas constituida, proyecta la celebración en Bilbao de un magno cross country.

En principio ha sido fijada para su celebración la fecha del domingo 20 de enero.

El recorrido será aproximadamente de siete kilómetros.

En este cross podrán tomar parte todos los socios activos y aspirantes de la F. A. V.

Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol. — *Barcelona:* Día 16. Campeonato de Cataluña. Serie A. Español-Atlético, 7 a 0; Barcelona-España, 1 a 0. Serie B. Centre de Sports Sans-Tarrasa, 1 a 1; Badalona-Universitari, 4 a 0; Avenç del Sport-Júpiter, 4 a 1; Sabadell-Internacional, 6 a 3.

Natación. — *Barcelona:* Día 16. Segunda prueba de entrenamiento para la Copa de Navidad, organizada por el Club de Natación Barcelona. Distancia 150 metros. 1.º, Musterós, 2 m. 45 s.; 2.º, Jorro, 3 m.; 3.º, García, 3 m. 15 s. — Segunda prueba de entrenamiento para la Copa Navidad, organizada por el Club de Natación Atlético. Distancia 150 metros. 1.º, Rodríguez; 2.º, Jiménez; 3.º, Fanalé.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Día 16. Partidos organizados por la Sociedad de Sport Vasco. Cuchy-Borrás vencen a Jaumá-Roig por 40 a 33. Romagosa-Mas vencen a Bo-Torras por 40 a 39.

Pugilato. — *Barcelona:* Día 15. Campeonato de Cataluña de lucha greco-romana (amateurs), organizado por la Real Federación Atlética Catalana. Manuel Riera, Campeón de peso fuerte; Eladio Vidal, Campeón de peso mediano; Rosini Vallmajó, Campeón de peso ligero.

Remo. — *Barcelona:* Día 16. Regata eliminatória de canots a dos remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 1.000 metros con una virada. 1.º, equipo Escanilla, 6 m. 10 s.; 2.º, equipo Sans, 6 m. 15 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, equipo Sans, 6 m. 20 s. $\frac{4}{5}$. — Primera prueba eliminatória del Campeonato de Cataluña, de yols de mar a cuatro remeros en pun-

ta y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros con un viraje. 1.º, *Salou*, 11 m. 34 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Marquet*, 11 m. 40 s. $\frac{1}{5}$.

Y. chting. — *Barcelona:* Día 16. Clasificación oficial de la regata Copa de Invierno 1916, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. 1.º, *Algo*, de los señores Pi y Serra; 2.º, *Gavot*, de los señores Gasóliba y Santamaría; 3.º, *Gombit*, de los señores Amat y Mateos; 4.º, *Culip*, de los señores Mas y Sabater. — Primera prueba de la regata Copa Ruixim, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia dos y media millas. 1.º, *Gombit*, de los señores Amat y Mateos; 2.º, *Culip*, de los señores Mas y Sabater; 3.º, *Ruixim*, de los señores Mas y Oriol. — Segunda prueba de la Regata Copa Entrenamiento, organizada por el Club de Mar. 1.º, *Sageta*, de los señores Rivas y Campos; 2.º, *Fitona*, de los señores Sancho y Rivas; 3.º, *Mariola*, de los señores Gamioni y Solé.

Programa para mañana

Ciclismo. — Campeonato de Barcelona. Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento. Carrera organizada por la U. V. E. Distancia, 103 kilómetros. Salida de la Gran vía Diagonal. A las 8.

Lawn-tennis. — Concurso interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Tiro. — Tiradas de entrenamiento, organizadas por la representación del Tiro Nacional. Stand de Montjuich. A las 9.

Remo. — Regatas eliminatorias de canots a dos remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 10.

Regatas eliminatorias de canots a dos remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. A las 10.

Regata de yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel, eliminatória del Campeonato de Cataluña, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 11. (A la misma hora se dirá una misa en la capilla del Parque.)

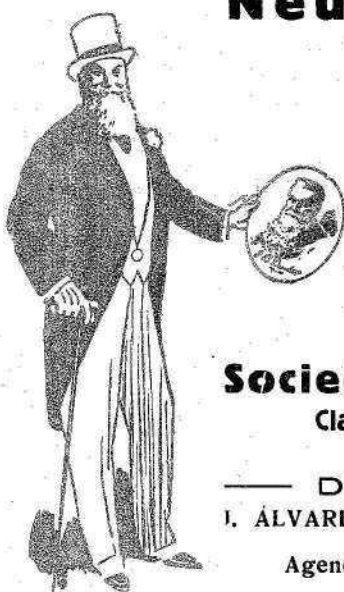
Yachting. — Copa Ruixim. Segunda prueba de la regata para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Natación. — Copa Navidad. Carrera de entrenamiento, organizada por el Club Natación Barcelona. Distancia, 200 metros. A las 12.

Copa de Navidad. Carrera de entrenamiento, organizada por el Club Natación Atlético. Distancia, 200 metros. A las 12.

Hípica. — Carreras de caballos al trote. Hipódromo de Casa Antúnez. A las 14'30.

Fútbol. — Partidos amistosos Barcelona-Tarrasa e Internacional-Martínenc. Campo de los clubs citados en primer lugar. A las 14'45.



Neumáticos

DUNLOP

**AUTO
MOTO
VELO**

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

I. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

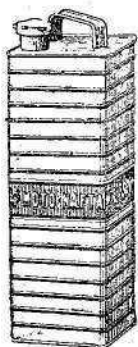
A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

S. A. ESPAÑA

Importación directa de
Aceites y Grasas minerales

Provenza, 247 - Tel. 1023-G
BARCELONA



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN
PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

LLANTAS METÁLICAS

**Construcción para Aeroplanos,
Automóviles, Motocicletas y Bicicletas**

(MAQUINARIA PATENTADA)

Calle Bogatell, 72 - BARCELONA (S. M.)

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. ° de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

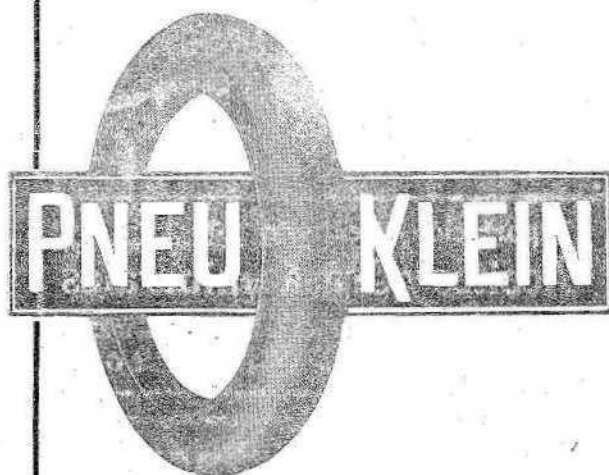
FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922



El más resistente
El más elegante
El más económico

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.ª

Proveedores de la Real Casa



Única fábrica nacional de
Neumáticos
para automóviles, bicicletas
y motos



Barcelona
Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID
Carranza, 12

BILBAO
Eguía, 4

SEVILLA
Álvarez Quintero, 21

VALENCIA
Lauria, 11

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 13

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases