

AÑO VIII : NÚM. 241 : 12 ENERO 1918

STADIUM

Deportes de nieve



Ensayos de ski en el valle de Nuria

30 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almagóvares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Neumáticos



Bergougnan

Pedid en todos los Garages la cubierta

Sculptée

Bergougnan

La casa R. C. Bergougnan ha recibido un importante stock de cubiertas y cámaras de bicicleta

R. C. BERGOUNGAN

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76

Teléfono A-3169



Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 30 cént.
Número suelto, atrasado, 60 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Retratos a pluma

EL bello ejemplo que nos diera el Centro de Viajantes y Representantes organizando un grupo deportivo entre sus socios aficionados al sport y singularmente al pedal, no ha sido seguido por sociedades similares en la forma que creímos prever.

El sport, el ejercicio físico sea cual fuere, es hoy tan necesario a la vida de los pueblos — así lo proclaman ya algunos de nuestros grandes y verdaderos estadistas — como de las sociedades, sean de la índole que fueren.

Tenemos en el importantísimo Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de la Indústria un bellissimo ejemplo: el sport predomina en tal forma, que aun alcanzando las diversas secciones de que está compuesto una gran importancia, ha logrado aventajarlas a todas la sección deportiva, que cuenta con un núcleo importantísimo de socios.

En el Centro de Viajantes y Representantes, respondiendo varios de sus socios a esa idea, que debe predominar allí donde se constituye un núcleo de hombres de buena voluntad, se constituyó, a iniciativa de Eugenio Aguilar, que conserva el número uno de la promoción de socios, un grupo deportivo que sigue denominándose del C. V. R., para fomento y desarrollo de todos los deportes, pero muy especialmente del sport velocipédico.

Y el grupo en cuestión ha ido

Los presidentes



D. EUGENIO AGUILAR
Presidente del Grupo Deportivo
del C. V. R.

desarrollando muy bellas iniciativas y laborando con grandes actividades y grandes arrostos.

Aguilar no ha cesado nunca en su obra útil, eficaz y perseverante; y ahora sus amigos, a fuerza de ruegos y súplicas, han conseguido que el socio número 1, el decano de los «grupistas» figurara al frente de la sociedad ocupando el puesto de honor que le corresponde en la presidencia del mismo.

El amigo Aguilar, gran entusiasta de su «Grupo» de amigos, por el que demostró recientemente sus simpatías haciendo donación de un trofeo que los más valientes y decididos de sus routiers disputaron con empeño, es y ha sido siempre un gran devoto de la causa velocipédica.

Con méritos suficientes para ello, ha formado parte del cuerpo consular de la U. V. E., ha figurado en su Comité Central, en aquel gran comité de notabilidades que logró llegar a la cúspide de sus aspiraciones y que presidiera el señor Pollés y Vivó. Trabajó durante mucho tiempo en la sección de Turismo, aportando sus grandes conocimientos en materia de aduanas al servicio de aquella sección que tanto influyó en facilitar y acrecentar las aficiones al excursionismo.

Ha practicado diversos deportes; figura en la lista de los antiguos y fuertes remeros; ha hecho esgrima y pasado más tarde a la reserva, al automovilismo, efectuando frecuentes, largas y difíciles excursiones, fiel a sus amores por el turismo cómodo y rápido, substituyendo la fuerza impulsiva que daba al pedal por la que imprime al motor de su automóvil.

Y así vive feliz nuestro buen amigo, querido y apreciado por cuantos le tratan, que se congratulan de verse correspondidos en su afecto leal y sincero.

N. M.

Pórtico

El juego y los deportes

DESDE unas columnas, no por modestas menos dignas de nuestra sincera estimación, se ha dado una voz de alarma para que los periódicos deportivos no nos dejemos sorprender en nuestra buena fe por el título más o menos deportivo a que se han acogido ciertos círculos de recreo que explotan o permiten explotar el negocio del juego.

Ante tal intimación nosotros hemos de declarar bien franca y bien categóricamente por nuestra parte que poco nos importa que una empresa que lucra con el juego se instale aquí o allá, si partimos del pie forzado de que se jugará de todas suertes mientras se concedan autorizaciones gubernativas y aun sin ellas; mientras haya, como por lo que parece habrá siempre, quienes sufran esa flaqueza de entregarse a la viciosa pasión del juego.

Claro está que lo mejor sería suprimirlo en absoluto, pero como creemos que ello se ha hecho ya mal irremediable, somos partidarios de que el juego se reglamente de manera que la sociedad sea la que se beneficie de él y no cuatro explotadores que en pocos años se hagan una fortuna a costa del prójimo.

Por esto mientras no llega esa reglamentación, que se impone, concretándonos a la situación actual de ese problema hemos de preferir que las autorizaciones que legalmente se conceden con arreglo a las disposiciones vigentes se recaben a nombre de algunas sociedades deportivas, ya que, dejando aparte escrúpulos y delicadezas, con los cuales han de entenderse ellas en su fuero interno, siempre resulta un beneficio para la causa deportiva, que encuentra medios y apoyo para organizar fiestas importantes cuya celebración a todos nos interesa.

Es tan arraigado en este punto nuestro criterio, que nos daríamos por muy satisfechos con que cuando se acometiera en España la reglamentación del juego se hiciera como se ha hecho recientemente por un decreto del Gobierno de Sidonio Paes, en Portugal, donde se destina la recaudación del impuesto sobre el juego a beneficencia y al fomento del turismo.

No nos quejariamos tampoco si los beneficios se extendieran al fomento de los deportes y si gracias a esto podíamos ver pronto construido el gran Stadium de nuestros amores, el Parque de Sports, que es amor de oïros.

MAX

Cosas de antaño

Un cross-country en el extranjero

12 de enero de 1908

PUESTO que andamos «con la masa en la mano» y los que constituimos la Redacción de STADIUM estamos — ya lo supondrán ustedes — interesadísimos en el triunfo que están llamados a alcanzar nuestros compañeros queridísimos de *El Mundo Deportivo*, no hemos de cesar en tratar de cosas que se refieran a las carreras campo a través, conceptuadas por los técnicos como uno de los ejercicios más higiénicos y más saludables.

En el número pasado nos referíamos a la organización del primer cross-country que se celebró en Barcelona. Repasando fechas observamos que en tal día como hoy se celebró en París una manifestación atlética que revistió caracteres solemnísimos, aquellos que anhelamos alcance el Gran Challenge Copa Foronda.

Se trataba del Premio Lemonier, instituido en 1902 por el gran deportista Mr. Jacques Lemonier en memoria de su hermano, gran aficionado a las carreras a pie y socio del Racing Club de Francia.

El primer año, o sea el 1902, ganó el Premio Lemonier el gran corredor C. Ragueneau; en 1903, Flemac, seguido de Ragueneau; en 1904, participando 250 corredores, Ragueneau vuelve a ganar; en 1905 resulta vencedor Vercel; en 1906, otra vez Ragueneau sale triunfante (en 1905 no participó en la carrera); en 1907 vuelve a triunfar Ragueneau.

En 1908 participaron 250 corredores de los 302 inscriptos, disputándose el challenge 20 clubs.

El challenge pasa a posesión de la Société Athlétique de Montrouge. En la clasificación individual anótanse entre los primeros los nombres de Keyser (C. A. S. G.), Staath (S. A. M.), Combaton (S. A. M.), Millerot (R. C. F.) y Falloyat (S. C. V.)

Ragueneau y Flemac, a pesar de estar inscriptos, no participaron en la carrera.

Bello ejemplo es éste que ojalá veamos cumplido al celebrarse en Barcelona el tercer Cross Nacional, primera carrera en que se disputa el hermosísimo trofeo ofrecido por don Mariano de Foronda.

ENEMESIO



Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL y C.^A

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173

BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

Junta directiva

El lunes pasado celebró sesión la Junta directiva del Real Automóvil Club de Cataluña, habiéndose aprobado la Memoria que ha de ser leída en la próxima Junta general; se dió cuenta del balance general del año, de las últimas impresiones recibidas sobre la prórroga del concierto de consumos de gasolina; se tomó un interesante acuerdo relacionado con la expedición de carnets kilométricos y se admitieron algunos señores como socios.

Presidió el doctor Fábregas y asistieron los señores don Salvador Andreu, doctor Cera, don Laureano Moreno, don Juan Majó, don José Solá Sert, don José Almirall, don Francisco de A. Ribas y don Carlos Casades.

Carnets kilométricos

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante ha contestado al Real Automóvil Club de Cataluña que la negativa a liquidar los portes con arreglo a la bonificación cuando el carnet sea de fecha posterior a la de la facturación se funda en que al establecerse el contrato de transporte, es decir, al verificarse la facturación, ni el remitente ni el consignatario estaban en situación de que la concesión les fuese otorgada.

En su virtud, el Real Automóvil Club de Cataluña suplica a sus socios le avisen con toda la antelación posible cuando facturen un automóvil con destino a esta capital.

Obstáculo peligroso

El Secretario del Ayuntamiento de San Sadurn de Noya ha estado personalmente en el local del Real Automóvil Club de Cataluña para ponerse de acuerdo con éste sobre la indicación que sería conveniente colocar en la carretera de Ordal a dicha población, en un trozo comprendido entre un puente y un viraje brusco, en el que por efecto de los últimos temporales ha cedido el terreno de una manera tan brusca, que constituye un verdadero peligro para la circulación de los automóviles,

motivo por el cual es muy de agradecer el celo demostrado por el citado Secretario de San Sadurn de Noya.

El Real Automóvil Club transmitió inmediatamente la denuncia a la Dirección de Obras Públicas provinciales, habiéndole contestado el señor Mumbrú que ya tenía noticia del peligro y que en el acto ordenaba la colocación de un rótulo indicando a los automovilistas que debían circular con gran precaución por la indicada carretera.

El adoquinado del Paseo de la Bonanova

Son ya muchos los propietarios que han contestado a la Mancomunidad de Cataluña ofreciendo contribuir al alquitranado del Paseo de la Bonanova, de manera que es de esperar que pronto podrá realizarse tan importante mejora.

Instrucciones

de la Comisaría de Abastecimientos para el funcionamiento de los motores de explosión, de coches automóviles, utilizando el alcohol como combustible; es preciso tener en cuenta:

1.º Que en dichos motores, los organismos destinados a transformar la energía calorífica del combustible en trabajo mecánico, están calculados para efectuar la transformación expresada utilizando un combustible (gasolina), cuya potencia calorífica es de 11.300 calorías por kilogramo.

2.º Que en esas condiciones, al substituir la gasolina por el alcohol, es preciso introducir en los organismos de referencia las modificaciones necesarias consiguientes, toda vez que la potencia calorífica del alcohol es menor que la de la gasolina.

Potencia calorífica del alcohol etílico de 95°, 6.400 calorías por kilogramo.

Potencia calorífica del alcohol etílico de 90°, 5.900 calorías por kilogramo.

3.º Siendo la potencia calorífica del alcohol que se encuentra en el comercio (alcohol de 95°) un 56 por 100, aproximadamente, de la que por igual unidad encierra la gasolina, es indudable que si se introduce en las cámaras de explosión de los cilindros la misma cantidad de alcohol que la que de gasolina se hacía penetrar, el trabajo mecánico que se obtendrá con el alcohol sólo será el 56 por 100 del que el motor hubiera proporcionado que-

MAS FUERTE QUE EL ACERO



**PNEU
HUTCHINSON**

mando la misma cantidad de gasolina, de donde se deduce que, para obtener el trabajo mecánico que se obtiene usando gasolina cuando en lugar de ésta se emplea alcohol, será necesario introducir en los cilindros una cantidad de este último combustible, equivalente, aproximadamente, a 1,78 veces la cantidad de gasolina necesaria para el mismo fin.

4.º Para permitir una admisión mayor de combustible, según se demuestra que es preciso admitir en las consideraciones que preceden, es necesario aumentar el diámetro del gicleur (aproximadamente un 20 por 100).

5.º Hay que tener también en cuenta que,

como quiera que para obtener la combustión completa de un gramo de gasolina es preciso introducir 16 gramos de aire, mientras que para quemar 1 gramo de alcohol tan sólo se necesitan 9,8 gramos de aire, resulta necesario disminuir la entrada de aire.

6.º Al mismo tiempo debe tenerse en cuenta que, dada la diferencia de densidades que hay entre la gasolina y el alcohol,

Densidad de la gasolina . . . 0,708
Idem del alcohol 0,834

y considerando que el peso de los flotadores de los carburadores está calculado para que mantengan constante el nivel de la gasolina, al introducir en éstos un combustible más denso será necesario añadir cierto peso a los flotadores.

7.º Para salvar las dificultades que opone el hecho de que el alcohol no se inflame a temperatura inferior a 17º centígrados, por lo que respecta a la puesta en marcha de los motores, convendrá hacer arrancar a éstos colocando en el carburador una pequeña cantidad de éter sulfúrico y abrir la llave de paso del alcohol tan pronto como el motor esté en marcha. En algunos motores puede convenir calentar el carburador, y, si fuera posible, aumentar la compresión a que queda sometida la mezcla de combustible y aire al finalizar el

Salón de Exposiciones

F. GUARDIOLA - Rbla. Cataluña, 45 - Tel. 3048-A - BARCELONA

Autos **Elcar - Empire - Wood**
Mobilette

Motos **Reading Standard**
Motobiciclette **Dayton**

Bicicletas y Accesorios

Gran surtido en muñecas y juguetes

TALLER MECÁNICO

**especial para reparación de automóviles
y toda clase de motores marinos y de aviación**

Reynés y Soler Paseo S. Juan, 70 : Tel. 1830-A
: **Barcelona** :

Construcción de piezas para autos de todas clases : Cementación en horno : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación

segundo tiempo (con la mezcla de alcohol y aire puede llegarse a una compresión de 12 kilogramos por centímetro cuadrado sin que se inflame espontáneamente la mezcla).

8.º Para el empleo de mezclas de benzol y alcohol convendrá tener presente:

a) Que la potencia calorífica del benzol es de 10.000 calorías por kilogramo.

b) Que para obtener la combustión de un gramo de benzol son precisos 14,5 gr. de aire.

c) Que la mezcla de benzol y alcohol puro por partes iguales tienen una potencia calorífica de 8.200 calorías y una densidad de 0,840 a la temperatura de 15 grados centígrados.

Con estos datos podrán deducirse fácilmente las modificaciones que haya que introducir en los conductos de admisión de combustible y de aire, teniendo en cuenta la proporción en que se efectúe la mezcla para la preparación del alcohol carburado.

Madrid, 2 de enero de 1918.

Trofeo José María Armangué

LA institución de un trofeo que perpetúe la memoria del inolvidable José María, creado por el Real Moto Club de Cataluña, ha sido recibida por los deportistas y entidades con la más grande simpatía. Al llamamiento efectuado por nuestra entidad motorista se ha correspondido con importantes sumas, con espléndidas donaciones; se ha correspondido como merece la memoria de un amigo como Armangué, cuyas grandes dotes de inteligencia y experto criterio le valieron captarse la voluntad de todos.

La suma que alcanza la suscripción abierta anota ya una cantidad importante, más aún teniendo en cuenta que faltan adherirse algunas sociedades y particulares cuya cooperación ha sido prometida.

Los últimos donativos son:

Don J. Sala, 25 ptas.; don J. M. Sagnier, 25; don P. Comellas, 10; Barón de Güell, 100.

Total recaudado hasta la fecha: 5.862 ptas.

Recompensa merecida

Los entusiasmos que siente por la aviación nuestro querido compañero en la Prensa don José Canudas, han sido justamente recompensados.

Los señores Pujol, Comabella y Compañía, propietarios de la importante fábrica nacional de aeroplanos, acaban de nombrar al amigo Canudas profesor auxiliar de la Escuela Catalana de Aviación y jefe de la sección de dibujo de los talleres de la referida fábrica.

Al tener la seguridad de que Canudas conseguirá en sus nuevos cargos muchos éxitos, le enviamos nuestra más sincera enhorabuena, al igual que a los señores Pujol y Comabella por su acierto en la elección.

Los progresos de la aviación en Francia

MÁS de 350 aeroplanos salen diariamente de las fábricas francesas hoy día. El biplano está reemplazando al monoplano. La fábrica Nieuport puede considerarse como la «leader» de las de su género. Actualmente comienzan a entregar un nuevo tipo llamado S. K. A. T., que parece será uno de los más veloces, montado con motor *Hispano-Suiza*.

Los Nieuport de un asiento hacen 150 millas por hora y son conocidos con el nombre de aeroplanos de caza. Cuentan con una ametralladora de 500 tiros por minuto.

Los dos asientos son de observación y tienen dos ametralladoras y telegrafía inalámbrica para recibir despachos. Las antenas se componen de cintas de aluminio de 4 pulgadas y van colocadas entre las telas de las alas, con el objeto de no ser descubiertas por el enemigo.

Los aeroplanos de este tipo usan motores rotativos de 9 cilindros, de 220 HP. y 150 millas por hora.

El sitio en que va el observador tiene piso de cristal, agujero para lanzar bombas y, por último, una cámara oscura muy pequeña para el cambio de las placas fotográficas. Tiene también a su cargo el observador el servicio inalámbrico. Los aviones van pintados color aluminio con rojo; los timones, en blanco y azul. Cada aparato después de haber volado 40 horas se desarma completamente. Los días de vuelo cada aparato puede usarse dos veces: una en la mañana y otra en la tarde. Existen más de 6.000 pilotos en el frente republicano.

Real Aero Club de Cataluña

Junta general
Nuevos socios

DE acuerdo con los Estatutos, el Real Aero Club de Cataluña ha convocado a junta general ordinaria para mañana, a las once, en su local social.

En ella se procederá a la aprobación de cuentas, lectura de la Memoria reglamentaria y elección de los cargos de la Directiva que cesan este año.

Antes de la asamblea ordinaria, a las diez, se celebrará junta general extraordinaria al objeto de introducir algunas modificaciones en los Estatutos del Club.

* * *

En la última Junta directiva del Real Aero Club de Cataluña fueron admitidos como socios de número, don Antonio Armangué, don Ramón de Gaztañondo, don Emilio F. Escat y don Luis Estrada.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Cacería de patos en la Isla de Buda

EN uno de los innumerables islotes que forman el delta del Ebro se halla un magnífico coto, propiedad del conocido sportsmen señor Pons, que lleva por nombre la Isla de Buda.

La abundancia de caza que existe en dicho vedado ha dado origen a la constitución de una especie de Club cinegético, cuya «peña» la constituyen varios conocidos deportistas catalanes.

Como consecuencia de ello, los referidos socios del Club de la Isla de Buda realizan con bastante frecuencia interesantes excursiones y cacerías que constituyen otros tantos éxitos cinegéticos, dada— como ya hemos dicho — la abundancia de caza de aquellos pintorescos alrededores.

Ultimamente, a mediados del mes pasado, los señores don Javier Girona, don J. Miró, don Carlos Casades, don Ernesto Solá Sert y don Luis Bosch y Labrús, realizaron una de estas excursiones, permaneciendo cerca de tres días dedicados a la caza de patos y chochas.

Como siempre, las tres jornadas dieron un resultado espléndido, puesto que se cobraron unas 300 piezas.

La excursión, por otra parte, fué una de las



De izquierda a derecha: don J. Miró, don Carlos Casades, don Ernesto Solá-Sert y don Luis Bosch, con las piezas cobradas en la cacería

más interesantes entre las llevadas a cabo hasta ahora, teniendo en cuenta una serie de circunstancias que concurren en ella y que, como ya decimos, animaron de un modo extraordinario la cacería.

Además, los excursionistas aprovecharon su deportivo viaje a aquella comarca para asistir a una serie de exploraciones por todos los pintorescos alrededores de las riberas del Ebro, realizando sus paseos unas veces a bordo de ligera embarcación y otras recorriendo a pie la hermosa huerta tarraconense.

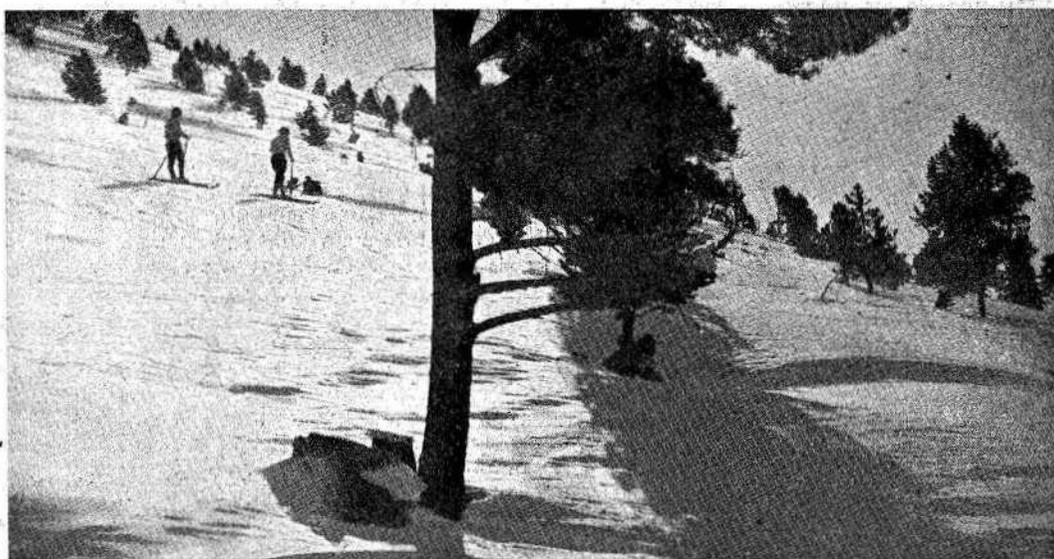
De resultas de los referidos paseos, los excursionistas han tenido una grata impresión de cuantas bellezas han descubierto, que constituye, casi, casi una especie de propaganda turística en favor de la cual queremos ser, en otra ocasión, los primeros en hacernos eco, publicando fotografías y describiendo puntos y paisajes que conviene sean conocidos de todos.

En resumen, la cacería de patos a la Isla de Buda, celebrada por los señores Casades, Girona, Miró, Solá Sert y Bosch y Labrús, ha constituido un éxito deportivamente inmenso y promete ser asimismo un motivo de divulgación turística de aquella comarca.



Los citados deportistas y don Javier Girona, en el vaporcito con el que realizaron su excursión

La nieve y los deportes de invierno

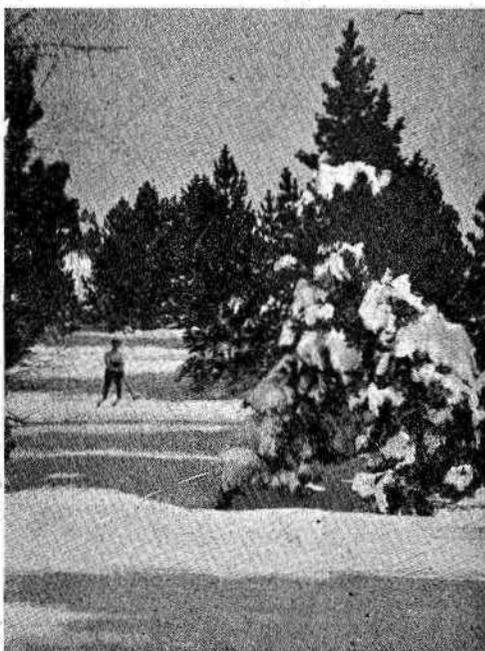


«Cursas» de entrenamiento

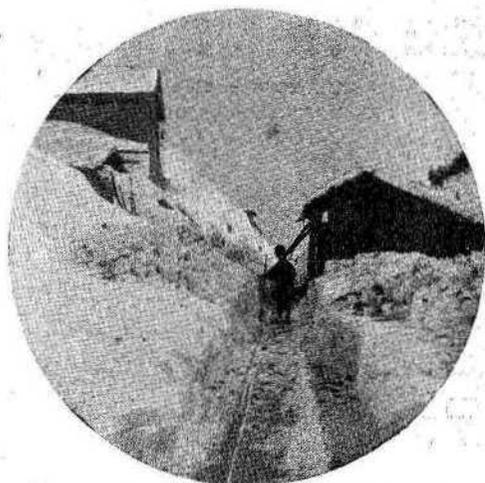
En los rasos de Peguera

ESTÁN hogaño de enhorabuena los aficionados a los deportes de nieve. Mientras en la ciudad esperamos ansiosamente que mejore el tiempo para acudir de nuevo a los campos de fútbol o a las pistas de tenis; mientras día tras día nos aburrirnos en espera de poder reanudar, con toda intensidad, la vida deportiva ciudadana, una legión de entusiastas del ski se disemina por las altas cumbres de Cataluña, en busca de las blancas pistas donde poder ejercitarse en un deporte sólo practicable en estas épocas del año y a gran distancia de la capital.

Montseny, Ribas, Camprodón, Nuria y «Els



Un aspecto de las pistas



Camino de Peguera

«Rasos de Peguera» han sido durante las pasadas fiestas, puntos de reunión de muchísimos *skiers*, que, al tiempo de ejercitarse en su deporte predilecto, han comenzado los entrenamientos para las grandes carreras de fondo y velocidad que, como todos los años, organiza la Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya.

La belleza de los parajes donde la nieve

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

abunda es otro de los grandes alicientes reservados a los excursionistas que saben prescindir del pueril terror al frío.

Innumerables son los lugares donde estos días han podido practicarse los deportes de nieve, pero por la magnificencia de sus pistas y el encanto de sus bellísimos paisajes, sobresalen los llamados « Rasos de Peguera », apenas conocidos por unos pocos devotos del ski.

En los confines de la provincia de Barcelona, a unos 15 kilómetros de la estación de Serchs, en el ferrocarril de Manresa-Berga, se encuentra el pequeño pueblo de Peguera, a 1.500 metros sobre el nivel del mar. De Peguera a « Els Rasos » precisa, en esta época del año, calzar skis por hallarse todo cubierto por una espesa capa de nieve.

La esplendidez de aquellas pistas, de varios kilómetros de extensión y, sobre todo, la incomparable hermosura de los paisajes, verdaderos parques naturales a más de 2.000 metros de altura, hacen de aquellos parajes lugar ideal para la práctica de los sports de nieve.

Lástima grande que la falta de comunicaciones y más que nada la de alojamiento, impidan organizar en « Els Rasos de Peguera » unos concursos como los que en Camprodón y Ribas tendrán lugar los días 20 y 21 del corriente y 2 y 3 del próximo febrero.

En Camprodón y en Ribas

Los próximos concursos

Han empezado los trabajos de organización de los Concursos de Invierno que se celebran anualmente merced a los inagotables entusias-

mos de la Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya.

Los días 20 y 21 del corriente se efectuarán concursos en Camprodón, corriéndose varias copas, que quedarán definitivamente en poder de los vencedores.

Los de Ribas se verificarán los días 1, 2 y 3 del próximo mes de febrero, los cuales vestirán igualmente gran importancia.

Muchos particulares han ofrecido premios para estos concursos, como asimismo varios industriales de aquellas pintorescas poblaciones.

Dentro de pocos días se repartirán los programas y relación de los premios y copas que se correrán en los próximos concursos.

La montaña en invierno

UNAS *gacetillas* publicadas en la prensa diaria a propósito de haber quedado incommunicados en el Santuario de Nuestra Señora de Núria un numeroso grupo de excursionistas, a causa de un persistente temporal de nieve, nos ha sugerido la idea de publicar las presentes líneas.

Sin duda tiene la montaña, en pleno invierno, encantos y hechizos muy poderosos y que bien valen la pena de arriesgarnos algo para poderlos gozar. Las sensaciones del placer experimentado durante una excursión usando los skis, son muy intensas y a pocas pueden compararse.

Pero para que una excursión invernal resulte bien, deben concurrir un gran número de factores que difícilmente coinciden: tiempo despejado, ambiente quieto, temperatura que no sea extremada, nieve abundante depositada con algunos días de antelación a nuestra correría.

El estado de la nieve, su dureza y cohesión tienen una importancia capital.

La nieve blanda llega a abrumar al excursionista.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

A. ALIMUNDO Y C.^a

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

BARCELONA

La casa más importante de España en artículos para todos los sports

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.



Grupo de excursionistas que efectuaron últimamente una arriesgada expedición a Nuria, en un paso difícil del camino

sionista, a dejarle exhausto, faltar de toda energía, a fuerza de emplearlas para avanzar lenta y penosamente.

La falta de cohesión es causa, generalmente, de aludes más o menos importantes, terrible y traidor enemigo del excursionista.

Para precaverse en lo posible contra el alud, bueno será tener en cuenta los siguientes datos: Si tenemos que atravesar una ladera de pendiente rápida donde haya depositado un regular grueso de nieve en malas condiciones, bueno será que no se haga en línea recta, sino en zig-zags. De esta manera evitaremos el formar una sección regular en la masa, corte que con facilidad podría acarrear el origen del resbalamiento. Es también condición necesaria causar el menor número posible de vibraciones en los medios envolventes: se hablará lo más quedamente posible, poniendo una extrema suavidad en todos los movimientos. Si el grupo de excursionistas es numeroso se procederá a dividirlo en pelotones de 4 o 5 individuos, que dejarán una regular distancia entre pelotón y pelotón.

La más elemental precaución a tomar contra el alud es la de disponer la marcha por los lugares peligrosos en horas en que el calor no haya podido reblandecer la superficie de la capa de nieve. Hasta las 8 y después de las 18 el riesgo del alud se encuentra disminuído.

Para proceder a excursionar en pleno invierno por la montaña, es de todo punto necesario estar bien equipado. Si no el *ski* — que no todos los excursionistas estamos adiestrados en su uso, — las raquetas son imprescindibles. Es cien veces preferible carretear el peso de los mismos inútilmente, a encontrar-

nos que por su falta tenemos que abandonar la excursión o, lo que es peor, para salir del atolladero exponer la vida.

El uso de las raquetas, por desgracia poco generalizado, evitaría al excursionista el hundirse cuarenta o cincuenta centímetros en la nieve blanda. A lo sumo penetraría la raqueta en la nieve medio palmo.

Si mala es la nieve blanda, peor resulta cuando se encuentra congelada.

Cuando por teléfono se nos interesaron detalles de los excursionistas bloqueados en Nuria, nunca pudimos suponer que tal aislamiento fuese debido a un exceso de nieve.

Todo nos inducía a creer que la causa era a encontrarse la nieve helada.

La larga garganta de Cremal, con nieve helada, resbaladiza, debe ser dificultosa de pasar.

Recordamos una expedición invernal al Taga, que fracasó, poniendo en un duro trance a los excursionistas, por encontrarse un corto espacio de nieve completamente vidriada y carecer de *piolet* para abrirse paso. Ello nos demuestra la necesidad de no emprender marcha alguna de importancia sin proveernos de tal útil. Generalmente poco nos servirá, pero, en cambio, presentándose la ocasión, nos facilitará enormemente el avance, máxime si, como es de esperar, se dispone de una cuerda alpina.

Para andar por estos mundos de Dios, con temperaturas de 20° C. bajo cero, hay que prevenir todas las contingencias que puedan presentarse.

Generalmente se desconocen los muchos peligros y asechanzas que traidoramente amaga la nieve al excursionista.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

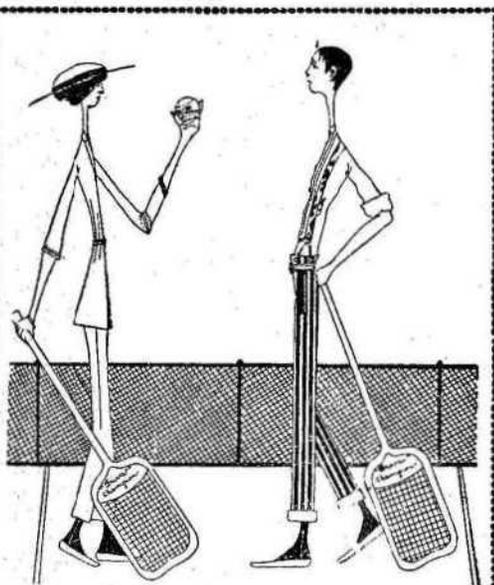
FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Ferrando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

P P
NEUS IRELLI

Los que prefieren
los deportistas

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^o &.^o



Política de regeneración

Los diputados deportivos

EL MUNDO DEPORTIVO acaba de dar la respuesta a una carta «sin sobre» que el cronista dirigiera desde estas columnas a don Narciso Masferrer. ¿Qué más podemos, pues, añadir aquí? Lo hemos dicho tantas veces y de tantas maneras, que no sabemos cómo repetirlo. Hemos escrito sobre la necesidad de una renovación física con tantos ejemplos y bajo tantos aspectos, que no hallamos un nuevo marco. Hemos escrito cien veces que es lamentable que la propaganda en pro de una mejora en nuestra raza no tan sólo no sea secundada por las lumbreras de la literatura y de la ciencia, sino que se manifieste por parte de ellas una absoluta ignorancia en las cosas de sport. Hemos repetido, porque lo hemos visto, porque lo hemos «sufrido», que en las escuelas públicas se hacían los niños como ganado y se agota la salud de los maestros; que en las escuelas privadas se educa a los infantes sólo con vistas a un rápido ingreso en las escuelas oficiales, y sin tener en cuenta el menor rudimento de pedagogía; que en las carreras oficiales pagando unas pesetas se exige a los alumnos del examen de aptitud física; que no existe en España ni una sola piscina pública donde los hombres que viven cerca del mar aprendan a nadar y poder salvar un día a un semejante suyo, en peligro de muerte por ahogo; hemos visto con pena que el número de mozos inútiles para el ejército es cada día mayor; hemos notado con terror que las estadísticas de mortalidad arrojan una cifra alarmante de jóvenes que sucumben por falta de energías, por defectos de constitución física, y vemos aun con mayor terror, inocentes criaturas que vienen al mundo con el estigma de una paternidad endeble, pobres de cuerpo y pobres de alma...

Creedlo: es un problema que vale la pena de resolverlo. La aproximación de España a Europa nos ha injertado una multitud de hábitos que degeneran, sin que con ellos nos hayamos sabido apropiarnos de otros que enaltecen.

Hasta aquí un problema humanitario. ¿Queréis que seamos materialistas? Observad la multitud de industrias que gracias al sport se han creado y que proporcionan ingresos al erario público y pan a los obreros; echad una

ojeada a nuestras carreteras, que claman una reparación o una renovación; a los cauces que hay que cruzar, con agua hasta los asientos del auto; a un sinfín de localidades con buena producción agrícola, que están incomunicadas por los malos caminos o por falta de ellos; a dificultades que en todo tiempo y en todas partes se oponen a la circulación de los automóviles; a la escasez de bencina, que — digámoslo con dolor — constituye hoy una verdadera vergüenza, porque es el pecado de la imprevisión; acordémonos de que se pretende gravar los nobles concursos deportivos, luchas que crean hombres y fortifican la raza, como las corridas de toros, donde se asesinan toros, caballos y hombres, o como los inmorales espectáculos teatrales de refinamiento vodevilésco, donde se asesina a la moral, poniendo en escena la figura triunfante de las meretrices; recordemos que para que el hombre pueda un día defender a la patria le es necesario un noble valor y una fortaleza de espíritu que se le haya inculcado desde la infancia, fuera de la escuela infecta, del ambiente crapuloso del vicio, del demasiado brutal espectáculo de los toros, y sobre todo alejado — como es hoy — del más grande de los sentimientos, que es el culto a la naturaleza, culto adquirido merced al turismo, al vulgar excursionismo, a la caza, a la equitación, a la náutica, en fin, a cuantos hábitos impone la práctica deportiva.

¿Hemos de escribir más? ¿Hemos de referir más? Nuestra pluma no tiene perfiles precisos para expresar la emoción que nos causa cuanto a deporte trasciende y, por ello, a modo de salvador remedio, creyéndonos laborar por una causa justa, acogemos con la mayor simpatía la idea de un plebiscito que lanza *El Mundo Deportivo*.

Si, ya lo hemos dicho en otra ocasión; debemos estar representados en el Parlamento, en los Municipios, en las Diputaciones, en todas partes. Nuestra actuación, nuestra causa — digámoslo sin rubor — es noble y es patriótica; lo ha dicho el Rey, que está en Madrid; lo ha aprobado el Rey, concediendo premios para todos los concursos; lo ha certificado el Rey, tomando parte en honrosísimos torneos; lo ha celebrado el Rey, felicitando a ciclistas, automovilistas y entidades por sus triunfos; lo ha patrocinado el Rey, otorgando su realeza a las más importantes entidades de la nación. ¿Qué tiene, pues, de extraño que pretendamos llevar a las Cortes, y después a la sanción del

propio Rey, medidas y decretos que produzcan hombres útiles, hombres nobles y valerosos e industrias prósperas que formen ese conjunto que hoy son la admiración del mundo en los vastos campos de batalla y en las subterráneas trincheras?

Las sectas, las religiones, la política, los estilos del arte, muchas veces con carácter pasajero, no pueden tener la influencia en un pueblo como el sport y, sin embargo, han cuajado. ¿Por qué no llevar hasta el Parlamento, sin rodeos, noblemente, la idea de una renovación en la raza y de una fuente de riqueza nacional, protegiendo los deportes, el turismo y las industrias motoristas?

De algo ha de servir la campaña que desinteresadamente ha llevado a cabo la Prensa deportiva de unos años a esta parte.

El Mundo Deportivo pide el nombre de cinco personas que, si no hoy, mañana puedan representarnos en las Cortes, y la idea es digna: Lector: corta tu boletín, expresa cual sea tu voluntad. No repares en nombres, repara en los hechos. Delega tu soberana voluntad en quien creas capaz de hacer oír su voz en todas partes y sacrificar su juventud por la causa noble del Sport. Pon un poco de emoción en el momento de elegir tus cinco candidatos, porque a través del juego y del recreo que el sport supone, hay algo más noble y más elevado, que es el nombre de la patria. Invoca los recuerdos de la gran guerra, donde, gracias a las hazañas de los deportistas y a un pueblo que sentía el sport en el alma, pudo evitarse que la catástrofe fuese mayor. Acuérdate de la Francia que han defendido palmo a palmo Comés, Hourlier, Lapize, Febrer, Engel y tantos otros que han muerto, y que acaba de sucumbir con ellos el formidable Petit Breton, sirviendo como chauffeur.

Recuerda la emoción con que nos enterábamos por la Prensa de sus hazañas deportivas y la emoción que nos han causado sus hazañas en el frente.

La misma verdad, la misma lucha noble, ¡con distinto aspecto!

Lector: si crees, que la obra deportiva vale la pena de ser apoyada, no vaciles en expresar tu voluntad. Es una prueba hoy, mañana podrá ser una realidad.

Por lo menos habremos intentado, por nuestra parte, una renovación de España.

F. A. CANTO ARROYO

Los deportes en Murcia

MURCIA va a ser, dentro de breve, otra de las capitales deportivas de España.

La afición por el democrático futbol y por el aristocrático tennis ha crecido de un modo tan rápido de poco tiempo a esta parte, que ya se habla de la construcción de un magnífico campo de balompié, en el que, por sus dimensiones e instalaciones, podrán celebrarse toda clase de partidos, sea cual fuere su importancia

Además, en el paseo de Malecón ha comenzado a construirse un magnífico campo de tennis con varias pistas y un chalet dotado de varios departamentos y dependencias y un elegante bar.

Todo lo cual hace suponer que dentro de poco será Murcia teatro de brillantes campañas deportivas y un nuevo punto de propaganda de la cultura física.

Brisas del mar

El Campeonato de Cataluña a remo

EL Campeonato de Cataluña se ha fijado definitivamente para el día 27 del actual. En los escaparates de nuestros comercios hállase expuesto el cartel anunciador de la fiesta; se han repartido los anteprogramas de la misma y el más lisonjero éxito parece sonreír a sus organizadores. El Campeonato de Cataluña va a ser una nueva gloria para el Club de Mar.

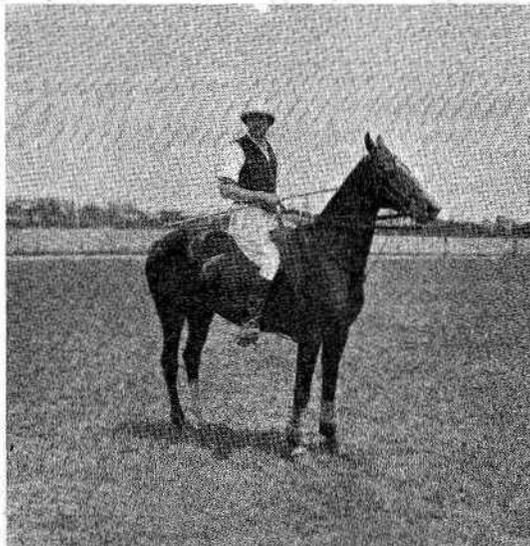
Claro que, cuando se cuenta con una voluntad firmísima y una abnegación sincera; cuando los elementos principales mantienen el mismo amor y el mismo entusiasmo que un día les condujo al camino comenzado; cuando siguen sin sosiego en sus puestos de batalla y prosiguen sin desaliento su productiva labor; cuando esos elementos principales se ven alentados por quienes prestan su cooperación personal y física, ofreciendo, en pago a sus esfuerzos, honores, glorias, laureles; cuando la incansable y constante actuación de aquéllos lleva hermanada la adhesión de los suyos y éstos saben corresponder a la labor de los primeros, entonces se trabaja con voluntad, con entusiasmo, y es cuando unos y otros, unidos en un solo bloque, siguen por el camino de los éxitos, de las glorias; es entonces cuando existe la fe, la voluntad, la abnegación necesaria para triunfar en lo comenzado, y cuando, como el Club de Mar al organizar el segundo Campeonato regional, puede contar desde sus principios con un triunfo a sus ideales y cuando las entidades tejen su brillante historia que les hace fuertes, les hace grandes. Esto es lo que ha conducido al Club de Mar al envidiable apogeo en que se halla; esto es lo que debería servir de ejemplo a nuestras entidades deportivas.

Los organizadores, con el afán de contribuir en lo posible a la divulgación del remo, han acordado la edición de un folleto en el que se hace historia del remo en Barcelona, de su evolución, de las regatas llevadas a cabo y de la Institución del Campeonato de Cataluña. Con referencia a la parte premios se ha obtenido la concesión de una hermosa copa cedida por el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, con destino a la regata de canoas, y otra copa de la Sociedad de Atracción de Forasteros, destinada a la regata de canots a dos remeros.

Las tribunas se instalarán en el muelle de la

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Polo : El equipo campeón del R. P. J. C.



Los campeones del Real Polo Jockey Club (1916-1917), señores Marqués de Monsolís, don Guillermo Pattberg, don Juan J. Ferrer-Vidal y Barón de Güell

Pocos equipos de polo hay en España que posean tan excelentes condiciones deportivas y se hallen en una «forma» tan espléndida y tan admirable como el bando campeón del Real Polo Jockey Club.

Nuestros distinguidos jugadores de polo, merced a sus propias cualidades y al asiduo adiestramiento a que se someten durante todas las temporadas, han logrado, indiscutiblemente, constituir un bando — el bando campeón — que pudiéramos llamar el invencible.

Este bando lo forman el Marqués de Monsolís, don Guillermo Pattberg, don Juan J. Ferrer-Vidal y el Barón de Güell, cuyos sportsmen, en la temporada 1916-1917, conquistaron de un modo brillantísimo el título de campeo-

nes, disputándose — como es sabido — el concurso Copa de la Sociedad, que dió el siguiente resultado:

El Marqués de Monsolís, en 48 partidos jugados, logró 187 goals con sus equipos y 44 individuales.

Don Guillermo Pattberg, en 47 partidos, obtuvo 182 goals con sus equipos y 20 individuales.

D. Juan J. Ferrer-Vidal, en 43 partidos, logró 173 goals con sus equipos y 73 individuales.

Y el Barón de Güell, en 45 partidos, conquistó 175 goals con sus equipos y 62 individuales.

A cada uno de ellos, además, se les otorgaron sendas copa de plata.

Estación Marítima, y, como el año anterior, para facilitar al público el desenlace de la regata de yols Campeonato, se montará un servicio indicativo del orden de virada de los botes en el muelle, frente a las tribunas, en combinación con el de la torre de los Prácticos cedida al efecto. Con ello se aumenta el interés de los que acuden a presenciar las regatas; detalle que debería ser imitado en las regatas nacionales del R. C. Marítimo.

Sabemos también, y a ello nos place dar publicidad, que el Atlètic S. C. piensa adquirir un canot a dos remeros para participar en la regata de su clase que se verificará.

Las entidades de pesca preparan sus tripulaciones para concurrir a la popular regata de botes «Palangrés».

El pasado domingo, a pesar de la densa neblina reinante, se efectuaron las regatas anunciadas por el Club de Mar; mañana continúan las pruebas de canots; terminadas las eliminatorias trataremos un poco de los equipos concurrentes a las diferentes regatas de que consta la fiesta del Campeonato.

El Premio Reyes. Vela

El mal estado atmosférico no dejó correr la segunda prueba de esta regata, en la que debía decidirse la clasificación y adjudicación de la Copa Reyes, que por tal motivo y amparándose en el reglamento, pasó a ser Premio Reyes. Los Magos esta vez instituyeron un reglamento especial secreto, en el que por combinaciones estratégicas quedaban sin premio los yates clasificados en primero y segundo lugar de la única regata verificada.

Creo que los Magos de Oriente no anduvieron en lo justo al instituir uno de los rasgos que tantas veces les hemos de agradecer, más

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

cuando hay damas de por medio y que, al ver derrumbar sus ilusiones, les aleja el interés de cooperar a lo que tanto nos ha de satisfacer y cuya cooperación se les solicita. La organización de regatas de condiciones como la celebrada no deben existir; puede ser admitida entre hombres donde una contrariedad no pasa los límites de una broma; pero cuando los yates van mandados por las amables yatis que se dignan honrarnos con su presencia, no es del todo justo que si han luchado y merced al interés y voluntad que han puesto para obtener un primer lugar, tienen justificadas esperanzas para ver recompensadas sus vanidades, sea la suerte tan injusta, que por combinaciones creadas se les proporcione la más grande de las decepciones. Son damas y como tales no merecen condiciones complicadas que destruyan sus ilusiones, que por ser femeniles, son más sagradas.

Hay que convenir en la buena fe y voluntad de los señores Reyes; pero ello sirva de ejemplo para lo sucesivo, pues las combinaciones siempre resultan perjudiciales.

¡Oh, Magos de Oriente! Os agradecemos de corazón vuestra voluntad; permitido nos sea lamentar la contrariedad que habréis experimentado.

Un nuevo Rey, noble y generoso, restableció el contento.

ASTELL

CICLISMO

Campeonato de Barcelona

Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento

La gran carrera ciclista, Campeonato de Barcelona, ha sufrido un nuevo aplazamiento, a causa del mal estado de las carreteras.

«Si el tiempo lo permite» se disputará definitivamente el día 20 del corriente.

Nosotros opinamos que este nuevo aplazamiento, lejos de restar éxito a la misma, será un motivo a que el soberbio lote de corredores inscriptos aumente, ya que los dos aplazamientos han dado lugar a que pudieran entrenarse algunos corredores que no se hallaban en forma para el día 30. Claro está también que los ya inscriptos para la primera fecha señalada habrán tenido ocasión de ir aumentando su forma y que la lucha por el Congost, Ullastrell y La Salud habrá de ser interesante.

La lista de inscripción ha quedado aumentada con los siguientes nombres:

19. José Parés.
20. Eudaldo Casanovas.
21. Jaime Pugés.
22. Aniceto Moscardó.

Stadium

advierde a sus lectores y al público en general que a partir del corriente año se vende el ejemplar al precio de

30 céntimos

La considerable alza que han ido sufriendo el papel y cuantos artículos son necesarios para la producción de los periódicos, nos obligan a imponer a nuestros lectores este sacrificio que, por nuestra parte, procuraremos compensar por todos los medios, acrecentando en lo posible los motivos que hasta ahora nos han conquistado el favor del público

El precio de suscripción se respetará a nuestros antiguos abonados y a los que se suscriban durante el presente mes

Al margen de un manifiesto

En vindicación propia

UN examen sereno de la situación actual en el campo del atletismo, una apreciación franca y cruda de errores pasados, sin excluir siquiera los que a mí mismo se hayan podido atribuir; anatema contra la política de personalismos que hasta ahora ha imperado y que tan funestas consecuencias ha producido, y un programa de acción intensa y eficaz cuya realización es necesaria para elevar los deportes atléticos al mayor grado de esplendor posible, ha motivado que se me dedicara un artículo desde la página deportiva de un diario que no cito para que en manera alguna pueda creerse que trato de ligar su nombre a singulares torpezas individuales de un colaborador que no ha ganado su puesto por competente, sino por bebevolencias de amistades que todo lo dispensan.

Aleccionado por anteriores experiencias, podía yo esperar que se combatieran las ideas y las soluciones que se exponían en el Manifiesto que publiqué en el último número de esta Revista; pero ni aun conociendo la idiosincrasia y los antecedentes del aludido *articulista* podía yo suponer que en vísperas de un acto trascendental como la asamblea de la Real Federación Atlética Catalana, que es algo serio para los que profesamos verdadero amor a nuestros ideales, se apelara al procedimiento de política picaresca, y en vez de oponer razones a razones y programas a programas, se cayera en la ciénaga de la maledicencia infamante y calumniosa, dando un espectáculo que, en primer término, denigra al actor, aunque acaso regocije la perversidad de algunos inconscientes.

Hasta ahora pude creer que ciertos desahogos importunantes eran fruto de resquemores y personalismos alimentados por la más infantil de las vanidades, pero, por lo visto, el niño se ha vuelto malo, y además de aquella infantil vanidad que hace su efecto entre las niñas cursis de una colonia veraniega, y que excusa, por ejemplo, el afán de ver el nombre en letras de molde o de presentarse a una carrera pedestre montando a caballo por pura *pose*, se ve en esta ocasión una mala fe incalificable, donde se pretende hacer presa en los sentimientos más delicados y respetables para toda persona que estime la dignidad.

De todas suertes, como debiera acontecer siempre que se difama, la fortuna, más amiga de la verdad que de la mentira, no se ha resignado al papel de encubridora, y a pesar de que mediante algún párrafo maliciosamente construido haya querido hacerse entender lo que no se podía decir — por ser falso — sin caer en delito, sólo los incautos y los que no conocen los misterios de esta insana pasión que se llama envidia y que ha inmolado cruelmente a tantos inocentes y a tantos virtuosos, han podido caer en el engaño.

Estos, los otros y todos, pueden juzgar de quien ataca sin lealtad y sin escrúpulos la honorabilidad ajena, si calla después de emplazarle, como yo le emplazo desde aquí, a que diga sin ambages ni rodeos, que no cuadran al que quiere actuar de acusador, que yo he tenido participación en el hecho realizado por el que fué tesorero de la Federación cuando yo era Secretario de la misma, como ha querido dar a entender. Yo me remito desde luego al resultado de esta prueba y a tenor de él quiero que cada cual sea juzgado como merezca serlo por hombres de honor.

Dicho esto, que es lo que más me importa declarar para dejar a salvo mi buen nombre, no porque lo merezca la índole despreciable del procedimiento sino en atención a lo que de mí exigen los deberes para el prójimo y para conmigo mismo, no he de entrar ahora a discutir apreciaciones que se hacen con apariencias de ostentar una pretenciosa representación de poder con relación a la futura constitución del Comité Superior de la Federación. Me basta decir clara y públicamente que si alguna vez pudo ilusionarme la idea de cooperar directamente a la labor del Comité hallándome propicio a la aceptación de un cargo en aras de la mayor eficacia de su actuación, lo ocurrido sería suficiente para negarme en absoluto, ya que a la divergencia de criterio, que puede borrarse, ha venido a substituir una incompatibilidad que afecta a la dignidad personal y que, por tanto, no admite transacción.

Yo se cual es mi deber, en todo caso, para cumplirlo como exijan las circunstancias.

JOSÉ A. TRABAL
Presidente del Catalunya Atlètic Club

REMO

Campeonato de Cataluña

organizado por el Club de Mar

He aquí el programa del Campeonato de Cataluña de Remo que, organizado por el Club de Mar, se celebrará el día 27 del corriente.

Dará comienzo la fiesta a las once y quince minutos de la mañana con la regata de canots a ocho remeros y timonel, reservada a los niños del Asilo Naval. Trayecto 1.000 metros y una virada. Premios: nueve medallas de plata.

A las once y treinta: Regata Nacional de canots a dos remeros y timonel. Clasificación libre. Trayecto 1.000 metros y una virada. Premios: 1.º Una copa y tres medallas de vermeil; 2.º Tres medallas de plata; 3.º Tres medallas de cobre.

A las doce: Campeonato de Cataluña, de yols de mar a cuatro remeros y timonel. Trayecto 2.500 metros y una virada. Premios Campeonato: 1.º Copa Prat de la Riba y cinco medallas de vermeil; 2.º Cinco medallas de plata; 3.º Cinco medallas de cobre.

A las doce y treinta: Regata de canots a doce remeros y timonel. Trayecto 2.000 metros y

tres viradas. Premios: Copa Barcelona, ofrecida por el Ayuntamiento de esta ciudad, y trece medallas de vermeil; 2.º Trece medallas de plata; 3.º Trece medallas de cobre.

A las doce cuarenta y cinco: Regata popular de botes «Palangrés» a cuatro remeros y un patrón, reservada a pescadores. Trayecto 1.000 metros y una virada. Premios en metálico y diplomas.

La regata del Campeonato de Cataluña se regirá por su propio reglamento y el de las demás regatas por el del Club de Mar. El plazo de inscripción terminará el 21 del corriente, a las nueve y media, debiendo dirigirse para hacerlas a la Secretaría de la Sección de Sports y Excursiones en el Casal del Centre, Rambla Santa Mónica, 25.

El sorteo de las boyas se efectuará el mismo día de las regatas, a las diez de la mañana, pudiendo asistir los señores timoneles o los delegados de los equipos inscriptos.

Reunión atlética interregional

A pesar de la lluvia, que persistió durante toda la mañana del pasado domingo, esta manifestación atlética fué, en cuanto a organización y resultados, un verdadero éxito.

Muguerza y Ansoła, los simpáticos campeones guipuzcoanos, fueron calurosamente felicitados en las pruebas en que tomaron parte, por la maestría y brillantez con que las ejecutaron, vienciendo a nuestros mejores especialistas.

La carrera de marcha atlética, efectuada sobre 5.000 metros, probó la valía de Tangerman, ganador de la prueba, que venció al reputado *marcheur* Alberto Charlot.

En las demás pruebas el mal estado del terreno impidió toda performance; no obstante, Casas en los 100 metros y Baguer en el salto de altura merecieron la aprobación del público.

En resumen y como ya hemos dicho, un gran éxito para el Catalunya Atlètic Club y una brillante manifestación que convendría renovar con frecuencia en bien del atletismo.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo. — *Barcelona*: Día 6. Reunión atlética interregional, organizada por el Catalunya Atlètic Club. Carrera de 100 metros lisos. 1.º, Casas, de la S. S. Pompeya, 12 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Nin, de la S. S. Pompeya; 3.º, Cortés.—Demostración de marcha. 5.000 metros. 1.º, Tangermann, del C. A. C.; 2.º, Doménech, del C. E. B.—Carrera de 5.000 metros (handicap). 1.º, Muguerza, de la F. A. G., 17 m. 31 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Marco, del C. A. C. (180 metros de ventaja); 3.º, Murken, del C. A. C. (180 metros de ventaja).—Saltos de altura. 1.º, Baguer, de la S. S. Pompeya,

1,50 metros; 2.º, Flescher, del C. A. C., 1,45 metros; 3.º, Nin, de la S. S. Pompeya.—Lanzamiento del disco. 1.º, Ansoła, de la F. A. G., 33,46 metros; 2.º, Bereus, del C. A. C., 28,80 metros; 3.º, Baguer, de la S. S. Pompeya, 28,40 metros.

Futbol. — *Bilbao*: Día 6. Campeonato del Norte. Arenas-Real Sociedad, 3 a 1.

Irún: Día 6. Campeonato del Norte. Athletic-Real Unión, 1 a 0.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Día 6. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Gamboa-Sunyer vencen a Ferrer-Andrés por 40 a 33.—Bo-García vencen a hermanos Romagosa por 40 a 39.

Polo. — *Barcelona*: Día 6. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Barón de Güell, López (E.) y B. H. vencen al Marqués de Monsolís, Ferrer-Vidal y Güell y P. de la Cruz por 7 a 6.

Remo. — *Barcelona*: Día 30. Regata eliminatoria de canoas, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.000 metros. 1.º, tripulación Riba, 9 m. 15 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, tripulación Martínez, 9 m. 29 s.—Regatas de canots a dos remeros y timonel. Distancia 1.000 metros. 1.º, *Gentil*, tripulación Planells, 5 m. 41 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Englantina*, tripulación Sarsanedas, 5 m. 47 s.; 3.º, *Brunzent*, tripulación Fau, 5 m. 54 s.

Programa para mañana

Tiro. — Tiradas de entrenamiento, organizadas por la representación del Tiro Nacional. Stand de Montjuich. A las 9.

Remo. — Regata eliminatoria de canots a dos remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. A las 10.

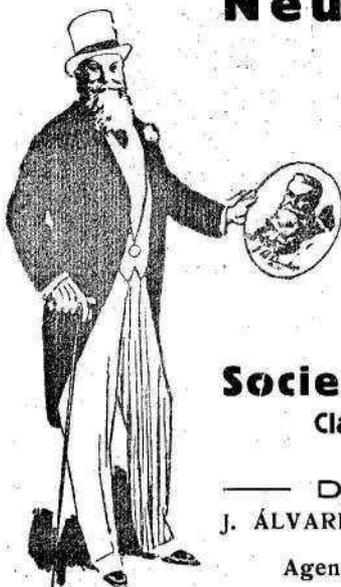
Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 11. (A la misma hora se dirá una misa en la capilla del Parque.)

Yachting. — Tercera prueba de la regata Copa Ruixim, para yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Futbol. — Campeonato de Cataluña. Segundos equipos. Serie A: Barcelona-Español; España-Sabadell. Terceros equipos: Español-Barcelona; Internacional-Atlètic. Serie B. Segundos equipos: Universitari-Avenç; Centre de Sports Sans-Badalona; Júpiter-Tarrasa. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Primeros equipos. Serie A: Barcelona-Español; España-Sabadell. Serie B: Universitari-Avenç; Centre de Sports de Sans-Badalona; Júpiter-Tarrasa. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 14'50.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

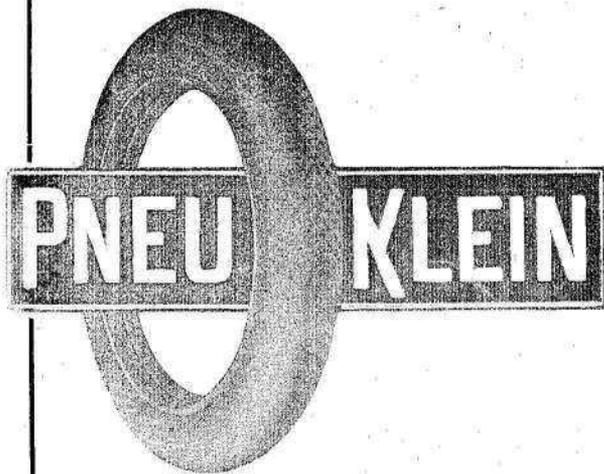
A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

S. A. ESPAÑA

Importación directa de
Aceites y Grasas minerales

Provenza, 247 - Tel. 1023-G
BARCELONA



El más resistente
El más elegante
El más económico

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.^a

Proveedores de la Real Casa



Única fábrica nacional de
Neumáticos
para automóviles, bicicletas
y motos



Barcelona

Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID
Carranza, 12

BILBAO
Eguía, 4

SEVILLA
Álvarez Quintero, 21

VALENCIA
Lauria, 11

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - Barcelona

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - Madrid

**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, ca-
miones, coches militares, de sanidad y policía**

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales