Año VIII : Núm. 242 : 19 Enero 1918

STADIUM

Futbol



Barcelona - Es...

30 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445
SANROMÁ



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS
AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

PNEUS PIRELLI
Los que prefieren
los deportistas

Medallas Insignias
Objetos para premios



Fabricantes
HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo
Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los
Talleres Gráficos
Thomas
Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona

AÑO VIII - NÚM. 242 • 19 ENERO 1918

Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.

SUSCRIPCION: España, año, 15 ptas. Extranjero, íd., 20 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 30 cénts.
Número suelto, atrasado, 60 cénts.

OFICINAS: Consejo Ciento, 383, entr.º Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Retratos a pluma

Los fabricantes

LAS páginas de STADIUM se honran hoy publicando el retrato de uno de los campeones mundiales de las industrias de la goma, muy querido y apreciado, no solamente en Italia, su patria, sino también en España, donde tiene instalada, en Villanueva y Geltrú, una muy importante fábrica desde hace diez y seis años.

Don Juan Bautista Pirelli, ingeniero, senador del Reino de Italia, es un verdadero *selfmademen*. Muy joven obtuvo el diploma de ingeniero. Pasó luego a Inglaterra y vistiendo la blusa del obrero trabajó en una importante fábrica de artículos de goma. Fruto de su aprendizaje fué un pequeño taller que fundara el señor Pirelli en Milán, en 1872. Poco tiempo después lograba constituir una sociedad, ampliando notablemente su industria.



INGENIERO JUAN B. PIRELLI
Fundador de las manufacturas *Pirelli*

En 1876, el Instituto Lombardo de Ciencias y Letras, reconociendo en aquella fábrica los caracteres de una industria absolutamente nueva y de utilidad grande para el país, otorgaba al ingeniero Pirelli el Premio Brambilla, que viene a ser como el Premio Deu y Busquets en España.

Desde entonces la Sociedad tomó un gran vuelo, extendiendo su campo de acción a todos los artículos de goma, gutapercha y amianto para todas las aplicaciones, y a los hilos y cables eléctricos, haciendo exportación en gran escala y fundando fábricas sucursales en otros países, así como agencias y oficinas filiales en los rincones más apartados del mundo.

Para dar una idea del grado de importancia a que ha llegado hoy la iniciativa del señor Pirelli, baste decir que sólo en las fábricas de Milán trabajan unos nueve mil obreros.

Muchos son los artículos que fabrica Pirelli: para futbol, tennis, alpinismo, caza, natación, gimnasia, aeronáutica, ciclismo, automovilismo, etc. Los renombrados neumáticos *Pirelli* han logrado muchos y señalados triunfos en todo el mundo. Entre los numerosos éxitos, merece recordarse el celebre raid Pekín-París, (17.000 kilómetros), efectuado por el príncipe Borghese, sobre auto *Itala,* que llevaba neumáticos *Pirelli.*

La fábrica Pirelli, de Villanueva, de la que han salido miles de kilómetros de cables subterráneos que distribuyen luz y energía en la mayoría de poblaciones de España, es un precioso modelo en su género, desde el punto de vista de la arquitectura y de la higiene, lo propio que por los poderosos y perfeccionados medios de producción con que cuenta. Recientemente ha sido cedida a la Sociedad Anónima española, Productos Pirelli, S. A., que se acaba de constituir con un capital de 3.000.000 de pesetas con objeto de continuar el desarrollo en España de las industrias creadas por Pirelli.

Uno de los primeros actos de la nueva entidad ha sido el de lanzar al mercado los primeros macizos fabricados en España para automóviles y camiones, manufacturados en Villanueva y Geltrú. Hemos tenido ocasión de examinar estas primicias de la industria nacional, y hemos quedado admirados de la superioridad de esta nueva fabricación, a la que no vacilamos en augurar el éxito más lisonjero.

Loor al ilustre Pirelli, cuyas fecundas iniciativas tan altamente beneficiosas han sido para España.

N. M.

Pórtico

Post núbila Phœbus

Como amenazadora tormenta se cernían negros pesimismos sobre el resultado de la asamblea que acaba de celebrar la Real Federación Atlética Catalana.

Quien desconociese el grado de seriedad y entusiasmo de sus directores, desde su presidente al último vocal del Comité, hubiese podido interpretar, por lo que previamente se había escrito, que la labor realizada por dicha entidad fuera estéril y aun despreciable. Y como los hechos, en multitud de ocasiones, valen más que las palabras, bastará decir que la asamblea transcurrió — a pesar de fatales augurios — como una seda, que la Junta de la Federación dió cumplidas satisfacciones a cuantos las pidieron y que entre ellas existe un rasgo generoso de su presidente, el incansable profesor de educación física, don Jaime García Alsina, quien, entendiendo que la moral que se predica debe basarse en el ejemplo, demostró haber llevado su entusiasmo hasta el extremo de sacrificar su peculio para reparar la desgracia de un compañero, desgracia que se apreció primero malicia o distracción.

Pero como ese gusanillo de la eterna protesta que nace en todo pecho de español, no sabemos si herencia de don Pelayo o imitación de Maquiavelo, también hurgó en la asamblea, hubo algo, cierto es, pero la tormenta quedó reducida a un proyecto de modificación de Estatutos y — cosa peregrina — esta labor se encomendó precisamente al mismo Comité directivo, al que se le dispensaron los honores de la reelección.

Este es el caso repetido de todas las entidades deportivas y aun de muchas que no lo son. Cuando los gobernados no saben cumplir ni gobernar desde la oposición, entablan ruda batalla contra los gobernantes, y cuando éstos, casi siempre en un momento de amor propio herido, ceden, han de volver a las andadas porque se impone la realidad.

Y la realidad es reconocer, a pesar de todo, el entusiasmo, la voluntad y el tesón que suelen poner casi siempre quienes son llamados a regir entidades gratis et amore *y que no cometen otro pecado que seguir la norma inspirada por un elevado criterio.*

El pecado del desacato o de la disconformidad sistemática es muy corriente en entidades deportivas y tiene su explicación por tratarse de cosas de jóvenes.

Pero nosotros creemos que los jóvenes, si no sumisión completa y respeto, deben tener en los viejos un cierto caudal de confianza.

Cuando menos reconocer la inferioridad propia.

El caso de la pasada asamblea de nuestra Real Federación Atlética nos convida a meditar profundamente sobre este extremo.

Es decir, o instruir o destruir.

KANT

Cosas de antaño

Primer Campeonato de Invierno

19 de enero de 1908

Así como en el número en que inauguramos esta sección de «recuerdos del tiempo viejo» hablamos a nuestros fieles lectores del primer cross-country que se celebró en Barcelona, queremos hablarles hoy del primer Campeonato de Invierno que instituyó el benemérito Club Natación Barcelona.

Han pasado diez años y aun se conserva fresco en la memoria el recuerdo de aquella fiesta, llevada a cabo con gran brillantez, a pesar de que no luciese el sol en los Baños Orientales.

Manolo Solé, nuestro querido amigo, uno de los elementos que más y mejor contribuyeron a la fundación del Club, cuidó de la organización, que fué perfecta, y dió la salida a ocho nadadores de los diez inscriptos (¡cómo han cambiado los tiempos desde entonces!)

Sus nombres: A. Lafuente, Guillermo Evestz, Bernardo Picornell — el actual presidente del Club —, Edwald Poeschke, Carlos Granicher, Pedro Picornell, Leopoldo Lafuente y Emilio Marcel.

A las doce en punto se zambulleron en el mar. Lafuente (L.) desde buen principio se adelantó a los demás; seis forman el grupo. A la zaga van Lafuente (A.) y Marcel, que se dejaron sorprender por la brusca salida de los demás. A los cien metros nadan casi juntos L. Lafuente, Poeschke y B. Picornell; los dos primeros emplean el «trudgon» y el tercero «l'over», pero a ratos cambian de modo de nadar; sus movimientos son bruscos. Por último avanza Poeschke resueltamente hacia la meta, empleando en los 200 metros 3 m. 17 s. $^{2}/_{5}$; le sigue Bernardo Picornell a cinco metros y sucesivamente Lafuente (A.), Picornell (P.), Granicher, Evestz y Marcel.

Leopoldo Lafuente se retiró.

El público aplaudió frenéticamente a los vencedores, prodigando sus felicitaciones al Club propulsor de esta clase de manifestaciones, que ya sabe el lector el éxito que alcanzan actualmente.

ENEMESIO

Bujía "Sparta"
VALLET, FIOL y C.ª
= S. en C. =
Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica

Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios

Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

Junta general

El lunes celebró el Real Automóvil Club de Cataluña su Junta general ordinaria, bajo la presidencia del doctor don Francisco Fábregas, a quien acompañaban en la mesa el vicepresidente don Salvador Andreu, el tesorero don Laureano Moreno y los vocales don José Almirall, don Juan Majó y don Carlos Casades, asistiendo, además, los siguientes señores socios: don Francisco de A. Ribas, don Juan María Thibaudier, don Eugenio Maëder, don José Solá Andreu, señores Alsina y Graells, don Francisco S. Abadal, don Andrés Triana, señores Deutsch y Compañía, don Antonio Catasús, representado por su hijo don José María; don José Farré, don Francisco Coma, don Estanislao Magre, don Magín Matheu, don José Alvarez, don Francisco de A. Puig, don José M.ª Mata, don Ricardo Cabot y el socio corresponsal don José Turell.

Excusaron su asistencia don Enrique Cera, por enfermedad, y don Arturo Elizalde, por ausencia.

Abierta la sesión, el secretario, don José Ortiz, leyó la Memoria anual reglamentaria, que se ha repartido impresa a los socios, en la cual se detallan minuciosamente los trabajos y gestiones realizados por el Real Automóvil Club durante el finido año.

A continuación se sometió a la consideración de la Junta el estado de cuentas y balance anual, que fueron aprobados, y debiéndose proceder luego, dando cumplimiento al último de los objetos de la convocatoria, a la elección de los señores que debían ocupar los cargos que quedaban vacantes por prescripción reglamentaria, el señor Presidente suspendió la sesión por unos minutos, a fin de que los socios pudieran ponerse de acuerdo acerca de las personas que debían ser designadas.

Reanudada la sesión, el señor Ribas (don Francisco de A.) leyó una candidatura, que fué votada por aclamación, en virtud de lo cual quedaron elegidos:

Presidente, don José Bertrand; vicepresidente, don Eusebio López y Díaz de Quijano; vocales: don José Mata, don Francisco Coma, don José Almirall y don Carlos Casades, estos dos últimos reelegidos.

Seguidamente el señor Fábregas, que no ha podido ser reelegido por haberlo sido ya una vez y no autorizar los Estatutos nueva reelección, hizo uso de la palabra para despedirse, como presidente, de la Sociedad.

Dió las gracias a cuantos le han auxiliado durante su gestión, haciendo que la labor del Club fuese más fecunda, teniendo frases de especial agradecimiento para los señores Deutsch y C.ª y Catasús, por las facilidades concedidas al Club para que pudiese celebrarse la Vuelta a Cataluña, a pesar de la escasez de gasolina, que entonces había empezado a dejarse sentir.

Ofreció su más entusiasta concurso personal para cuanto pueda contribuir a la mayor prosperidad del Real Automóvil Club de Cataluña, por cuyo integral desarrollo hizo fervientes votos, y terminó proponiendo uno muy expresivo de gracias al secretario señor Ortiz por el celo y la actividad con que desempeña su cargo.

A propuesta del señor Cabot (don Ricardo), se acordó asimismo un voto de gracias para la Junta directiva, especialmente para aquellos de sus miembros valiosos que cesaban en sus cargos con verdadero sentimiento de la Junta.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Junta directiva

Esta tarde celebrará sesión la Junta directiva del Real Automóvil Club de Cataluña para dar posesión a los Vocales nuevamente elegidos y proceder a la definitiva constitución de las Comisiones que han de actuar por todo este año y el próximo.

La importación de gasolina

En cuanto tuvo conocimiento el Real Automóvil Club de Cataluña de que se autorizaba la exportación de petróleo, telegrafió al señor ministro de Hacienda solicitando confirmación de tan sensacional noticia, y ha recibido del mismo la siguiente respuesta:

«Ministro de Hacienda a Presidente del Real Automóvil Club. — Concedida autorización para exportar 8.000 toneladas petróleo, desde luego hay designados dos buques para trans-

Salón de Exposiciones
F. GUARDIOLA - Rbla. Cataluña, 45 BARCELONA - Tel. 3048-A
Autos **Elcar - Empire - Wood Mobilette**
Motos **Reading Standard**
Motobiciclette **Dayton**
Bicicletas y Accesorios
Gran surtido en muñecas y juguetes

portar 4.000, faltando aclarar algunos extremos en cuanto a las 4.000 restantes.»

La importancia de esta noticia reside no precisamente en la cantidad de petróleo que va a exportarse de los Estados Unidos, sino en el hecho de que se haya logrado la autorización, pues sentado el precedente es de esperar fundadamente que a las 8.000 toneladas de ahora seguirán otras y quedará definitivamente resuelto el gravísimo problema que la falta de gasolina había planteado.

De la Mancomunidad

El día 29 del actual se celebrará la subasta de las obras de construcción del camino de Begas a Olesa de Bonesvalls, de gran interés para el automovilismo.

El Real Automóvil Club de Cataluña ha pedido que se supriman unos árboles existentes junto al paso superior, situado a la salida de Cardedeu, que ocasionan dudas a los automovilistas sobre el camino que deben seguir para dirigirse a Granollers, pues los indicados árboles están colocados en un trozo de carretera que ha sido suprimido por el indicado paso superior, a cuya construcción tanto contribuyó el Real Automóvil Club de Cataluña.

Concierto de la gasolina

Por el Real Automóvil Club se ha dirigido una comunicación al nuevo Presidente de la Comisión de Consumos, señor Llopis, rogándole la pronta resolución de la instancia en que se solicita la prórroga para este año del concierto de consumos de la gasolina.

Los automovilistas de Sarriá

El Real Automóvil Club de Cataluña ha escrito al nuevo Alcalde de Sarriá, señor Batlle, y al concejal, señor Canals, rogándoles procuren cuanto antes solucionar la situación de los automovilistas residentes en aquella población por lo que hace referencia al pago de los impuestos de sus automóviles, pues aun dura la competencia de jurisdicción entablada entre aquel Ayuntamiento y el de esta capital.

También les pide que procuren contribuir a las obras del alquitranado del Paseo de la Bonanova, de innegable utilidad para los vecinos y propietarios de la repetida población.

El señor Canals ha contestado en una carta excepcionalmente atenta, ofreciéndose al Club como Presidente de la Comisión de Gobernación del Ayuntamiento de Sarriá y manifestando que procurará se trate con verdadera justicia a los señores automovilistas residentes en dicho pueblo.

Notas industriales

Los nuevos talleres Vallet, Fiol y C.ª

Para nadie que esté medio metido en el negocio de automóviles es un secreto la prosperidad que van alcanzando los señores Vallet, Fiol y Compañía, merced a una ruda y perseverante labor, llamada a obtener su merecido premio.

En nuestras frecuentes visitas a sus oficinas y dependencias de la calle Provenza hemos podido observar que los límites en que estaban aquéllas emplazadas se iban haciendo paulatinamente estrechos. Poco hace que edificaron un nuevo piso para establecer sus oficinas, dedicando las antiguas a almacenes.

Ahora acaban de establecer otros nuevos y grandes talleres en la manzana Borrell-Urgel, donde han instalado amplias dependencias, un gran taller de reparaciones para automóviles, con fosos corridos a todo lo largo del local y una sección especialmente dedicada a la fabricación en gran escala de los ya renombrados motores *Rex*.

Hemos podido observar, y lo consignamos con satisfacción, que en la instalación de oficinas, talleres y almacenes ha presidido una gran inteligencia, porque todo allí está montado teniendo en cuenta las reglas perfectas de salubridad y de higiene, trabajando dependientes y obreros con verdadera amplitud y sobrada luz.

Realmente salimos encantados de nuestra visita y agradablemente impresionados, por

Automóviles
MAXWELL
Entrega inmediata
Agencia general para Cataluña:
AUTO GARAGE BALMES
F. de A. Puig & C.ª
Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102
BARCELONA

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

otra parte, de las atenciones que nos dispensaron los señores Vallet y Fiol, a los que deseamos no se interrumpa la serie progresiva de satisfacciones que les proporciona el fruto de su trabajo y el de todos sus estimables colaboradores.

Real Moto Club de Cataluña

ESTA entidad celebrará junta general ordinaria en su local social, el día 24 de los corrientes, a las diez de la noche, en sesión de primera convocatoria; en el caso de no asistir el número reglameniario de socios, se celebrará de segunda convocatoria a las diez y media de la misma noche.

Constituye la orden del día: Memoria 1917, estado de cuentas, elección de cargos directivos.

En la reunión recientemente celebrada por la Junta directiva, se acordó nombrar una comisión, compuesta por los señores don Pablo Llorens, don José R. Carles, don Ernesto Antonietti y don Juan A. Orús, para que estudien y redacten el nuevo reglamento de carreras.

También acordóse contribuir con 25 pesetas a la Cursa de marxa atlètica organizada por la Nova Unió.

Finalmente, con el voto unánime de la Junta en pleno, teniendo en consideración los méritos alcanzados y los desvelos, sobradamente justificados, que en todo momento puso en activo para lograr un estado de esplendor para su club, considerando justo y digno de él, la Junta tomó el acuerdo de nombrar socio honorario a don José Almirall.

Trofeo José María Armangué

UNA importante suma alcanza ya la suscripción abierta para la adquisición del mencionado trofeo.

Entre las últimas donaciones figura el Grupo Deportivo del C. V. R., el Real Barcelona Lawn Tennis Club y el Sport Ciclista Català, que con su cooperación han querido contribuir a la creación de un trofeo digno de aquel a quien se quiere rendir tributo de homenaje.

Los donativos son:

Grupo Deportivo del C. V. R., 20 pesetas; don E. Baguer, 10; Compañía General de Automóviles, 25; Real Barcelona Lawn Tennis Club, 25; Sport Ciclista Català, 25; don J. Bartomeu, 25; don J. Roca, 25; don M. Bonet, 10.

Total recaudado: 6.077 pesetas.

Real Aero Club de Cataluña

SEGÚN estaba anunciado, el domingo último celebró el Real Aero Club de Cataluña junta general extraordinaria y a continuación junta general ordinaria.

Presidió ambas asambleas don Mariano de Foronda.

En la primera se procedió exclusivamente a la modificación de algunos artículos de los Estatutos, siendo aprobadas todas las reformas propuestas por la Directiva.

En la junta general reglamentaria quedaron aprobados el acta, la Memoria leída por el secretario don Ricardo Cabot, y el estado de cuentas presentado por el tesorero don Diego de La Llave.

Debiendo cesar en sus cargos la mitad de los elementos que constituían la Junta directiva, se pasó seguidamente a la elección para cubrir dichas vacantes.

Fueron reelegidos el vicepresidente 1.°, don Enrique Ráfols; el secretario, don Ricardo Cabot; el tesorero, don Diego de La Llave, y el vocal, don Alfonso Macaya; y elegidos: don Claudio Baradat para vicepresidente 3.°, don Pablo Llorens para vocal, y don Antonio Armangué para bibliotecario.

La Junta quedó, por tanto, constituída en la forma siguiente:

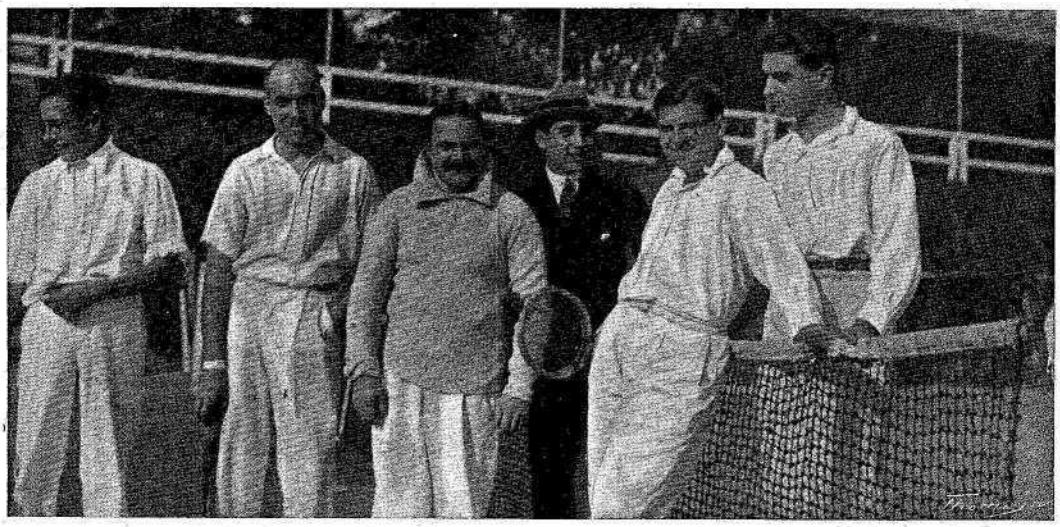
Presidente, don Mariano de Foronda; vicepresidentes, 1.°, don Enrique Ráfols; 2.°, don Rómulo Bosch y Catarineu; 3.°, don Claudio Baradat; secretario, don Ricardo Cabot; tesorero, don Diego La Llave; vocales: don Manuel F. Creus, don Pablo Llorens, don Carlos Jordá, don Alfonso Macaya, don Eduardo Pujol, don José Canudas, don Alberto Lleó, don Miguel Useros; bibliotecario, don Antonio Armangué.

A propuesta del presidente señor Foronda, se nombro por aclamación socios de honor a los malogrados deportistas don Salvador Hedilla y don José M.ª Armangué, y al ilustre general y ex vicepresidente del Club, don Pedro Vives.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión, reuniéndose seguidamente la directiva para cambiar impresiones acerca de asuntos de palpitante actualidad, a modo de preparaciones de la próxima sesión de la Junta directiva, que se celebrará el próximo miércoles, día 28, a las siete de la tarde, en el nuevo local de la R. S. C., sito en la Rambla de los Estudios, número 8, para dar posesión de los cargos a los señores nuevamente elegidos y para tomar acuerdos sobre importantes asuntos pendientes.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Lawn-tennis : Los concursos del Pompeya y del Turó



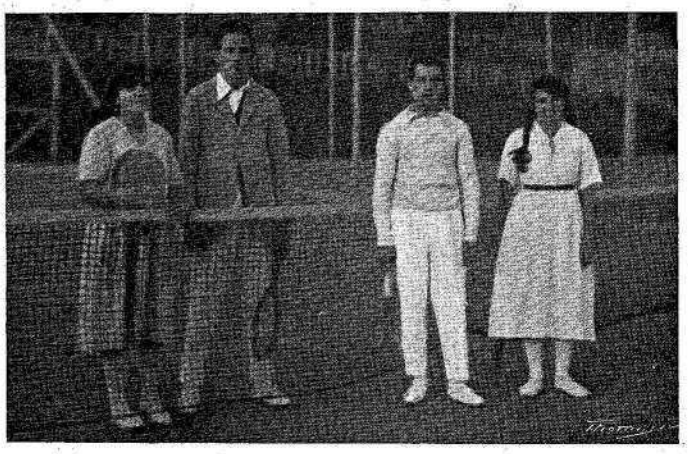
Los señores Quer, Morales, Tormo y Font, finalistas de la prueba Parejas de caballeros

NUESTROS distinguidos raquetistas han tenido ocasión otra vez de lucir sus habilidades y condiciones, aunque de un modo un tanto interrumpidamente.

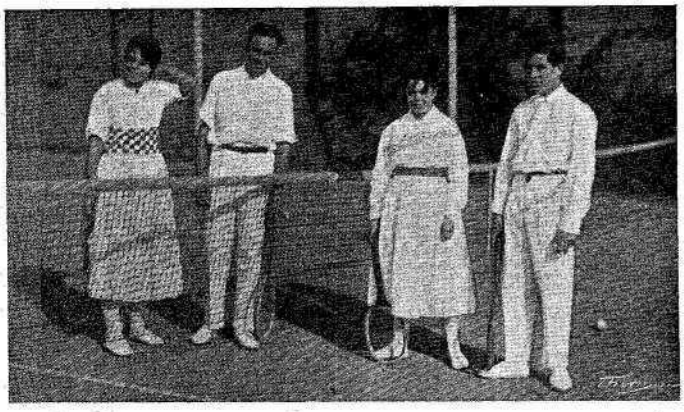
Las pertinaces lluvias de estas últimas semanas obligaron la suspensión de los concursos del Turó y de la S. S. Pompeya, que con tanto éxito habían comenzado.

Ello no ha sido obstáculo para que, pasado el mal tiempo, hayan podido terminarse ambos torneos con el mismo éxito que comenzaron.

Las grandes figuras del Turó y del Pompeya han proporcionado a la afición no sólo excelentes manifestaciones tenníst-icas en las luchas para las finales, sino incluso en los innumerables partidos eliminatorios celebrados en las pistas de las respectivas entidades organizadoras de estos torneos.



Los hermanos J. y A. Fontrodona, la señorita A. Fontrodona y Joaquín de la Llave, que han tomado parte en el concurso

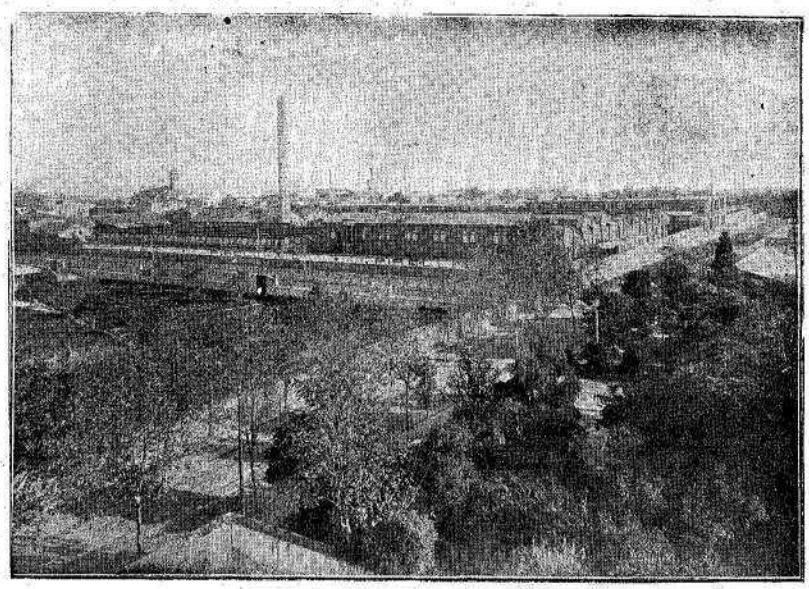


Las parejas señorita Coll-Plaja y señorita Ribalta-Junquera, concursantes de la prueba de parejas mixtas

Dado el abundante contingente de adeptos con que cuenta este hermoso deporte, fácil será comprender que ambos concursos se han visto muy concurridos, dando ello como resultado el que se hayan celebrado todos los días un crecido número de partidos, en los que que ha tomado parte muy activa el elemento femenino.

Nueva industria nacional

Los macizos Pirelli



Vista de la fábrica Pirelli, en Villanueva y Geltrú

A primeros de 1917 publicamos en STADIUM la noticia de que la casa Pirelli había decidido fabricar en España sus productos para automóvil, al igual que desde hace 16 años viene haciéndolo en sus importantes manufacturas de Villanueva y Geltrú con los cables eléctricos y artículos de goma.

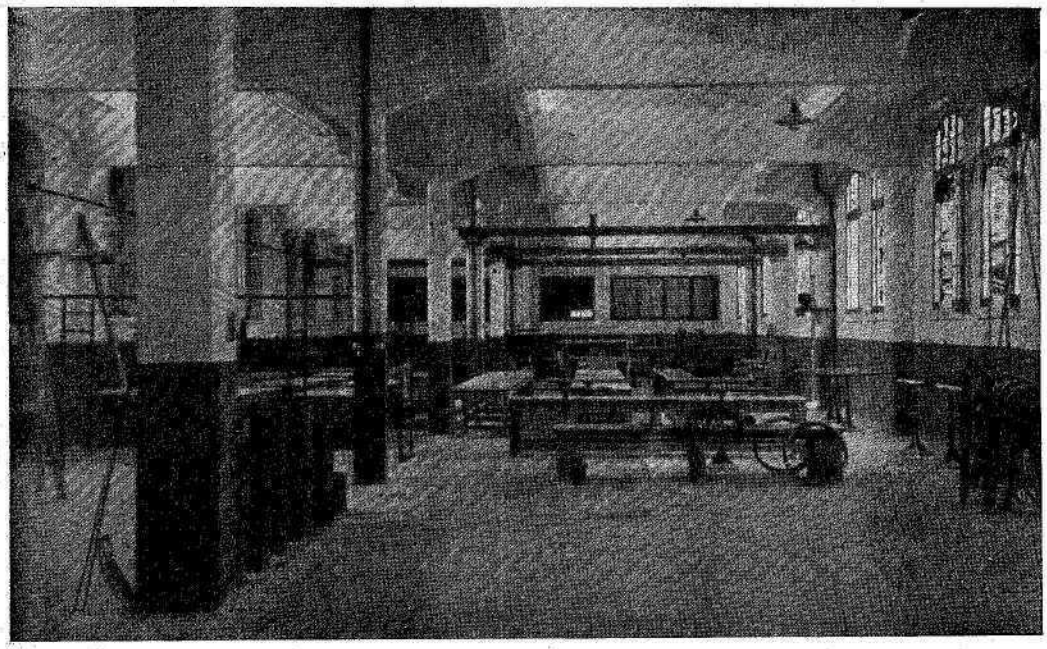
La noticia, por su misma magnitud y por su misma importancia, hubiera sido acogida, sin duda, muy excépticamente, si no se hubiese tratado de una casa de la importancia y de la gran seriedad que son características en la casa Pirelli. Pero con todo y darse por descontada la veracidad de lo que habíamos dicho, nadie podía imaginar que del proyecto a la palpable efectividad del mismo mediara un año escaso, aquí donde, por desgracia, estamos muy acostumbrados a que, después de anunciarse repetidas veces los más grandiosos propósitos, tarden una eternidad en llegar a vías de hecho, si por acaso llegan.

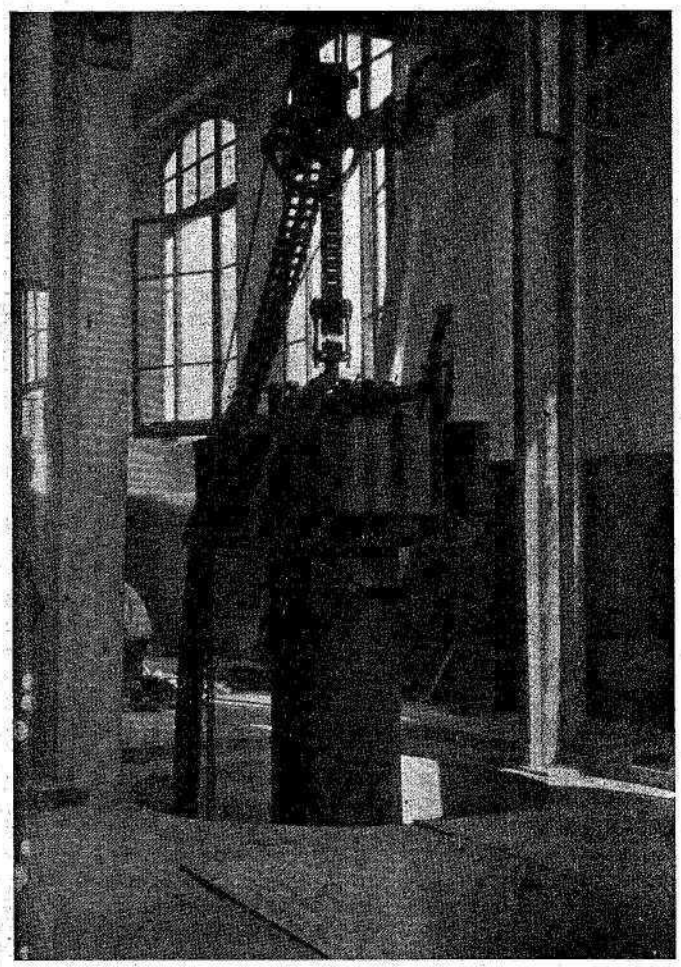
En el corto espacio de un año el proyecto se ha convertido en realidad, y la semana última nos vimos sorprendidos agradablemente por una tarjeta de exquisito gusto en la que *Pneus Pirelli* nos invitaban a visitar sus oficinas para ver los primeros macizos fabricados en España para ómnibus y camiones. Ante dicha invitación, que indicaba la resolución de tan importante problema nacional como es el que se fabriquen en nuestro país grandes macizos, nos faltó tiempo para acudir a la *Pneus Pirelli*, y allí, con la amabilidad que caracteriza a los elementos directores de tan simpática casa, nos enseñaron los nuevos macizos, que son realmente soberbios, explicándonos su fabricación con todo detalle, al propio tiempo que nos hacían ver una serie infinita de fotografías de la hermosa manufactura de Villanueva y Geltrú, en la que hace tiempo la cifra de obreros ha sobrepasado el millar.

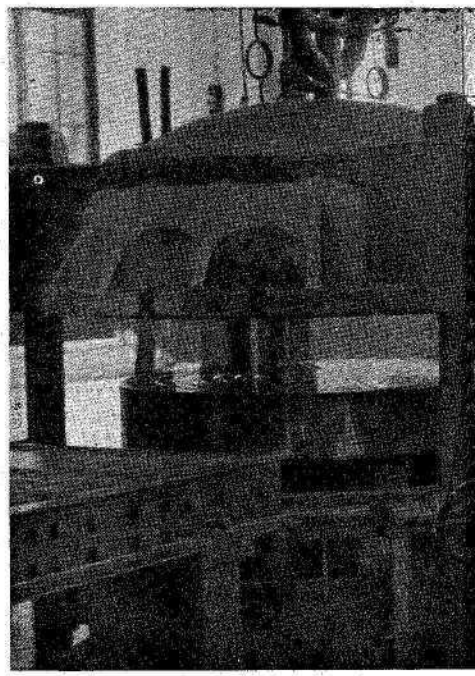
El establecimiento de esta nueva industria en nuestro país, es de una importancia extraordinaria, puesto que representa haberse nacionalizado la fabricación de uno de los artículos más necesarios para asegurar el servicio de transportes automóviles que, si en tiempo de guerra es indispensable, en tiempo de paz es la base del desarrollo económico de un país que, como el nuestro, tiene sus vías férreas escasas, mal distribuídas y peor servidas.

Por esto no pudimos resistir la tentación de pedir algunas de las fotografías que allí vimos, para publicarlas, queriendo así que al dar cuenta a nuestros lectores de tan agradable noticia pudiéramos comunicarles asimismo, en lo posible, la sensación de grandiosidad y de buena organización por nosotros experimentada.

Hablamos luego de proyectos, siéndonos expuestos en líneas generales algunos de los



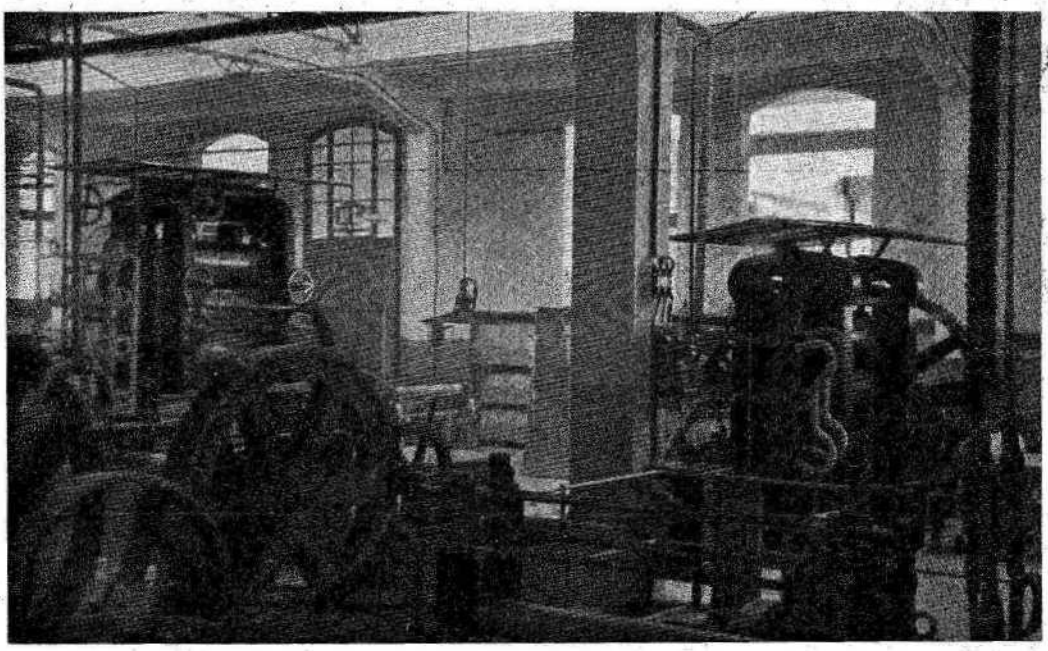


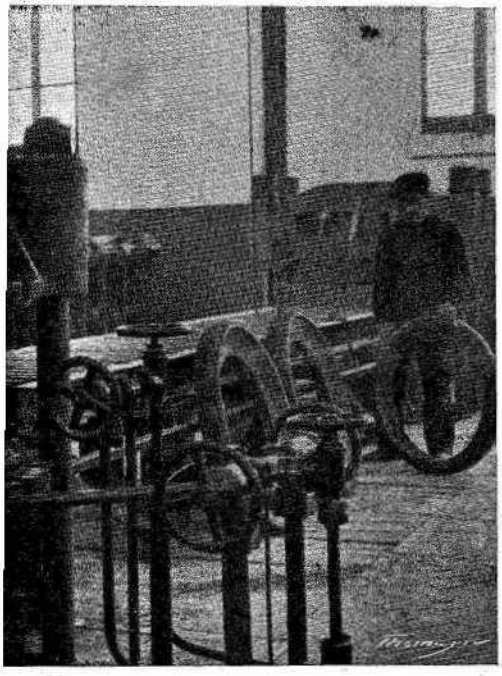


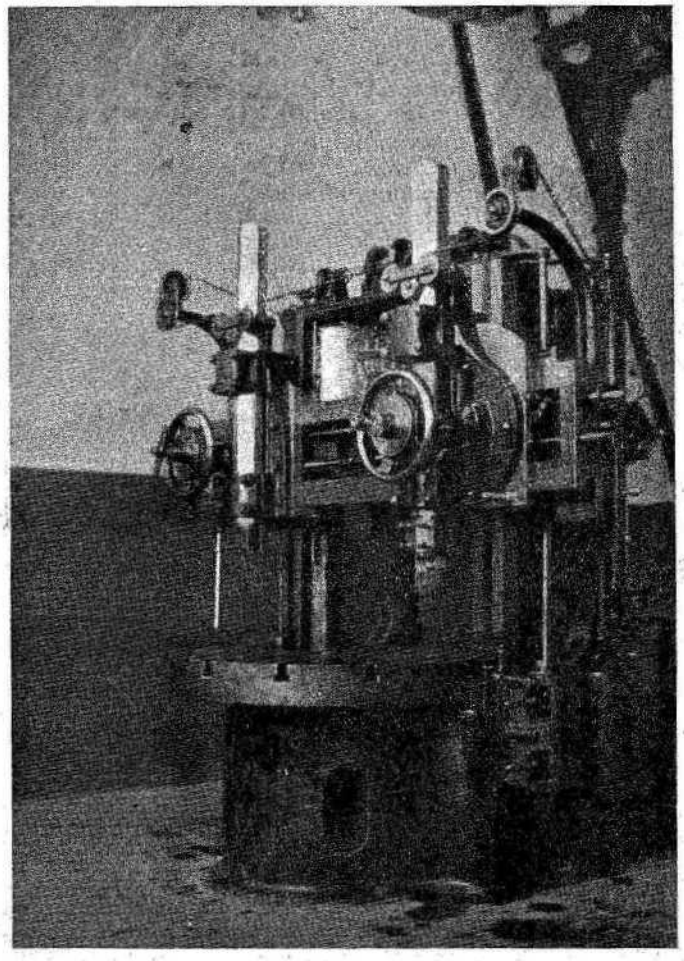
Una de las naves de la sección de macizos

Pren

Detalle de una prensa de estampaje



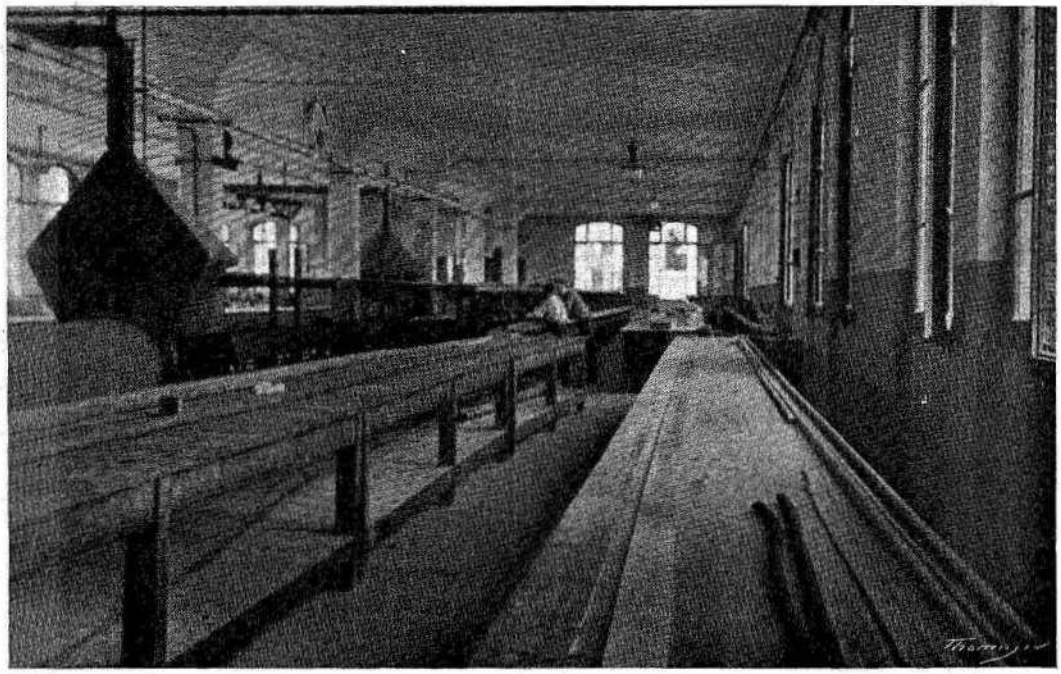




Grupo de máquinas para la preparación de gomas

itoclave

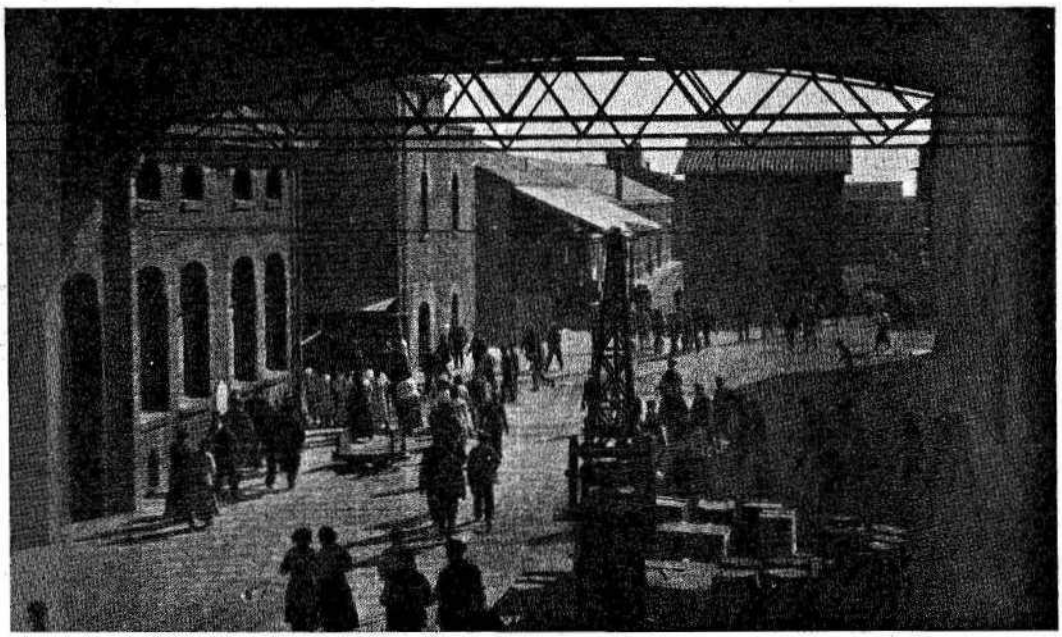
o especial para la construcción de aros y ruedas



Otra gran nave de la sección de gomas

más importantes que se propone desarrollar la casa Pirelli, pero que todavía se hallan en período de estudio.

En estas condiciones, la conversación no tuvo más alcance que unas declaraciones hechas en el seno de la confianza con que se nos honra en aquella casa, y aunque tenemos motivo para poder asegurar que se preparan otras importantes y agradables sorpresas, la discreción más elemental nos priva de hacer la más leve insinuación hasta que los planes de que se trata se hallen suficientemente avanzados para que puedan considerarse casi en estado de ejecución, si no son ya venturosas realidades, como lo son hoy los espléndidos macizos que se exhiben en el escaparate del despacho que la casa Pirelli tiene en la Ronda de la Universidad.



Salida de los obreros de la sección de gomas

Revista de Sports diversos

Hípica · Ciclismo
Náutica · Caza y Pesca
Lawn-tennis · Tiro
Deportes atléticos, &.ª &.ª

"Discelamus eri..."

DEJANDO que cierto articulista abra y cierre cuantos paréntesis guste del Libro de Caballerías que, inútilmente, se empeña en escribir alrededor de mi historia deportiva, con el gentil propósito de añadir a la misma algunos capítulos imaginarios y procurarse los méritos suficientes para alcanzar determinada Secretaría, volvamos, lector atento, a los grandes problemas deportivos, apartándonos de la estéril polémica que una ambición desordenada desea provocar.

Ha pasado un año y de nuevo nos hallamos ante el problema, ya viejo, del Campeonato Nacional de Cross, mas esta vez mi artículo no será un canto alegre, preludio de victoria, si no un recital sereno de cuanto debe hacerse para evitar que, por una amarga fatalidad, el primer cross disputado en nuestra tierra coincida con nuestra primera derrota.

Sin el concurso de Prat, Pons, Calvo, Erra y García, nuestro flamante equipo queda casi desecho, por lo cual es preciso comenzar nuevamente la tarea para lograr que, aumentando en calidad, surjan del grupo anónimo los substitutos que el caso requiere, pues aunque tal vez García y Erra puedan correr el cross, un deber de prudencia elemental nos obliga a prevenir los acontecimientos sin contar con su cooperación.

El tiempo que falta actualmente para el campeonato sólo permite efectuar unos treinta entrenamientos, siendo precisa una acción rápida y acertada que haga converger hacia el éxito los menores detalles. He aquí cuanto debería hacerse, según mi modo de ver:

1.º Convocar a todos los atletas y a sus entidades para una Junta, donde se estudie el problema en sus más variados aspectos, exigiendo de todos ellos la formal promesa de cooperar al éxito de la acción con todas sus fuerzas y sin reserva alguna.

2.º Examinar la actitud y el temperamento de cada individuo, formando sobre las observaciones obtenidas un plan de entrenamiento, un régimen y una higiene, garantizados en su eficacia por una inspección semanal.

3.º Darles los medios suficientes para realizar su cometido, logrando, al efecto, el consentimiento de padres y patronos, sufragando el dispendio que la ejecución de este plan ocasionase y castigando con una descalificación temporal su incumplimiento.

Sólo obrando en esta forma será posible lograr de los corredores actuales cuanto son capaces de dar, y es preciso que den, para continuar la serie de esplendorosas victorias que otorgaron a Cataluña sus predecesores, aquellos que implantaron la carrera a pie y deben considerarse como la primera generación de nuestros atletas.

Yo, a veces, pensaba en el ocaso de aquellas figuras, que fueron un día esperanza e ilusión, y hoy, que el momento ha llegado, un dolor acerbo oprime mi espíritu ante un porvenir preñado de amenazas que difícilmente se pueden evitar.

Cada año, al llegar esta época, mi pluma ha sido portavoz autorizado de la realidad; cada año ha gravitado sobre el fuego de mis entusiasmos la costosa pero noble misión de preparar el triunfo del equipo catalán. Gustoso lo hice y de mi pluma brotó un canto de júbilo, precursor feliz de la victoria; mas hoy, deshecho por lamentable fatalidad, el núcleo poderoso de nuestros leaders, el examen sereno de la situación muda el tono de mi voz, convirtiendo en grito de alarma el himno que fué intuición de posterior realidad.

¡Atletas catalanes! La lucha próxima será la más ruda que habréis librado contra vuestros nobles adversarios de Guipúzcoa, Castilla y Vizcaya; preparaos a ella para defender dignamente el honor de vuestra patria, y en el momento trágicamente supremo de lucha, ¡que vuestro espíritu no decaiga; es preciso vencer!

Acordaos entonces de estas palabras, mis fieles amigos, y grabadlas ahora en lo más hondo de vuestro corazón para que sean norma eficaz de vuestra conducta.

JOSÉ A. TRABAL
Presidente del Catalunya Atlètic Club

HERALDO DEPORTIVO

APARECE LOS DÍAS 5, 15 y 25 DE CADA MES

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS

Oficina: Villalar, 10 - MADRID

Agencia en Barcelona: Balmes, 58, 1.º, 1.ª-Teléf. 4737-A

En Ribas y Camprodón

Sports de nieve

MAÑANA, día 20, darán comienzo los concursos de deportes de nieve que, como todos los años, se disputan en las pistas de Ribas y de Camprodón.

En el programa publicado por la benemérita Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya, señálanse las fechas 20 y 21 para los concursos de Camprodón, y las del 1 al 3 del próximo febrero para los concursos de Ribas.

Las noticias que en el Centre Excursionista de Catalunya se reciben de las poblaciones citadas son muy optimistas, pues tanto el interés que en dichas localidades ha despertado los concursos de skis y luges como el estado del tiempo hace presagiar que todo contribuirá a que el éxito sea verdaderamente grande, cual se merecen los activos elementos del citado Centre.

Tanto en Ribas como en Camprodón, las autoridades y las sociedades locales están elaborando un programa de festejos con que obsequiar a los forasteros, que es de esperar concurrirán en gran número a aquellas pintorescas poblaciones, con objeto de presenciar y tomar parte en los concursos.

En el local social del Centre Excursionista (Paradís, 10, principal) se facilitarán programas y cuantos datos puedan interesar a los excursionistas.

Los organizadores previenen a cuantos deseen concurrir a Camprodón o Ribas, la necesidad de que con tiempo oportuno encarguen directamente el hospedaje, toda vez que, según costumbre, la Secció no se encarga de dicho servicio.

Componen el programa las siguientes importantes pruebas:

Camprodón. — Carrera skis medio fondo. Copa Bertrand.

Carrera skis (señoras) velocidad. Copa Camprodón.

Carrera de luges, velocidad. Copa Carulla.

Carrera de luges (señoras), velocidad. Copa Rigat.

Carreras locales (skis y luges). Copa Freixanet.

Todas las copas serán ganadas con carácter definitivo.

Ribas. — Carrera nacional de skis (fondo). Copa Ribas (challenge, tercer año).

ESPAÑA SPORTIVA

PERIÓDICO SEMANAL ILUSTRADO

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS: Hileras, 10 - MADRID

DE VENTA EN TODOS LOS KIOSKOS

Gran carrera internacional de skis (fondo). Copa Prats (challenge, segundo año).

Pruebas locales de skis y luges.

Carrera de skis, velocidad. Copa Canaletas (challenge, cuarto año).

Carrera de luges. Campeonato catalán. Copa Gran Poniol (challenge, quinto año).

Carreras especiales de skis y luges para señoras. Copa Ribas Sport.

Para los concursos de Camprodón se han recibido, además, valiosos premios del señor Güell, de la Fonda del Comercio de aquella población y de don Miguel Arrau y don Enrique Parellada, los cuales serán aplicados a juicio de los organizadores.

Las grandes pruebas ciclistas

Campeonato de Barcelona

Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento

MAÑANA se celebrará definitivamente la gran prueba ciclista Campeonato de Barcelona, Premio del Excelentísimo Ayuntamiento, organizada por la U. V. E.

Después de un detenido examen del circuito que en principio se señaló para esta carrera y que, debido a las pasadas lluvias, quedó dificilísimo para los corredores, el Comité de la U. V. E. volvió de nuevo a recorrer las carreteras en cuestión, dando por resultado que si bien algunos trozos continuaban en estado relativamente viable, el sinnúmero de vados y rieras tenían su cauce bastante crecido y no era fácil pudiese disminuir hasta pasado bastante tiempo.

En vista, pues, de todo ello, los organizadores han escogido otro circuito, el único en la actualidad. Este es: Granvia-Diagonal, pasado Muntaner, carretera de Sarriá, camino particular Güell, Esplugas, San Feliu, Molins de Rey, Ordal, Vilafranca, San Pedro de Ribas, Sitges, Garraf, Gavá, Cornellá y por el mismo camino a la meta de salida.

Total, 112 kilómetros.

A. ALIMUNDO Y C.ª

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

• BARCELONA •

La casa más importante de España en artículos para todos los sports

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : Campeonato de Cataluña



Del partido Barcelona-Español. — Un barullo frente a la puerta de los azul-blancos.

Fué una lástima que, jugando de una manera tan espléndida como jugaron, sucumbieran los azul-grana en el partido del domingo. La victoria correspondía, indiscutiblemente, al Barcelona. Dominó a su contrario y luchó con arte, con calma, con todas las circunstancias que se requieren para sobresalir y para vencer.

Mas no siempre son las victorias para los que mejor se portan. El Español ganó, no diremos que en mala lid, pero tampoco, en cambio, con la maestría que otras veces.

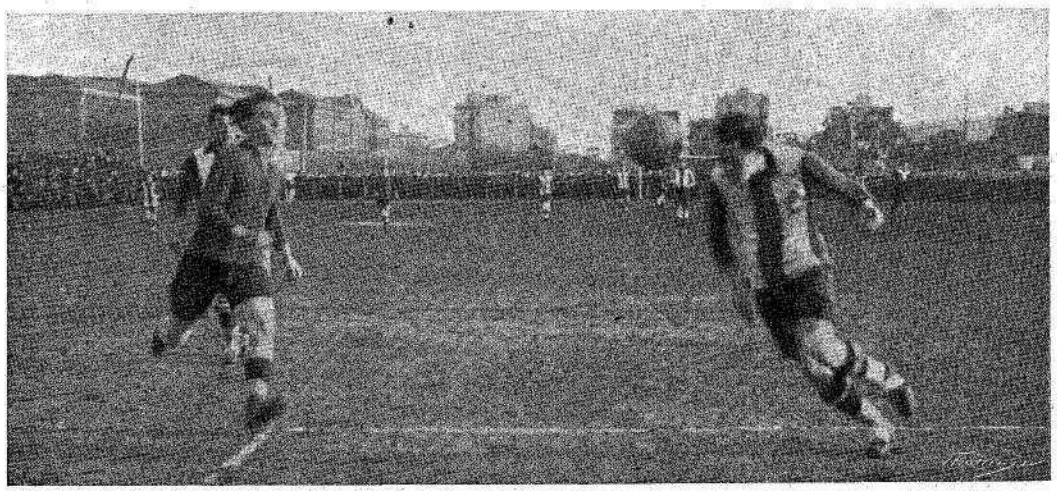
El equipo azul-blanco desarrolló su juego con *miedo* de perder la contienda, y ello hizo que su juego desmereciera con respecto al que le hemos visto en otras ocasiones.

De todos modos, la lucha fué siempre interesante y el público salió muy satisfecho de espectáculo. Resultó, en efecto, un partido que pudiéramos llamar «completo». Por haber de todo, hasta hubo penalty.

Del Español, el mejor del equipo, el guardameta. Zamora tuvo uno de esos días que se recuerdan siempre, de esos días que un autorizado crítico ha calificado «de los que relucen más que el sol».

Después Armet y luego Puig, y regularmente los medios.

Del Barcelona brilló el «once» completo, a pesar de la manifiesta desgracia que tuvo el ala de ataque.



Armet, deteniendo una entrada de Bau

Brisas del mar

El Campeonato de Cataluña. Remo

SIGUE con verdadero entusiasmo la organización de esta hermosa fiesta del remo catalán. Los incansables elementos directores trabajan activamente para el mayor esplendor de la misma; se están llevando a cabo los más pequeños detalles; se ambiciona el logro de una fiesta digna de Cataluña y no hay que dudar de su éxito; querer es poder, dice el adagio, y sin vacilación alguna hemos de afirmar que los elementos del Club de Mar son de los que quieren.

Como dijimos, se ha publicado un folleto de propaganda en el que, en breve resumen, se hace historia del remo desde el Club Recreativo y Club Català de Regates (1879) hasta el actual Campeonato de Cataluña. Trata de las grandes regatas en el extranjero, en el Támesis, donde se efectúan las más famosas luchas europeas, y las que en el Sena se llevan a cabo, de importancia mundial. Finalmente habla de la institución del Campeonato que nos ocupa. Creemos en la utilidad que en bien del remo ofrece la edición de este folleto y por ello debemos agradecerlo a los organizadores.

En la Secretaría del Club se ha recibido ya la inscripción de los equipos del Real Club Marítimo para concurrir al Campeonato de yols. Se espera la de Tarragona.

El domingo se realizó la última prueba eliminatoria de canots a dos remeros y timonel, en el Club de Mar, para concurrir a la regata del día 27. De las tres tripulaciones dejó de presentarse el equipo de Planellas, corriendo solamente las de Sarsanedas y Fau.

El resultado total de las diferentes pruebas habidas da la victoria al equipo Vila-Canals, timonel Sarsanedas, confirmándose la creencia que sobre su resultado esperábamos; Vila-Canals es un buen equipo, el mejor de los que corrían. Esperamos de ellos una bella demostración en la decisiva.

El segundo lugar pertenece al equipo de Fau, que, dicho sea de paso, hubieran podido obtener mejor resultado a no ser la enorme desviación sufrida por éste. Hay que conocer las corrientes, el viento y saberse orientar para vencer el abatimiento de los botes.

La Copa Ruixim. Vela

La prueba final de esta Copa, organizada por el R. C. Marítimo para yates serie Hispania, nos ha ofrecido una buena regata, entablando hermosa lucha y cambiándose alternativamente los puestos.

El *Gombit*, vencedor de la prueba, vió en peligro su clasificación ante el *Culip*, que a pesar de haber navegado en último lugar, pasó unos momentos a primero.

El *Alga*, el *Sporium* y el *Ruixim*, también opusieron una brillante regata, luchando espléndidamente para pasarse y efectuando una llegada unida, con escasísimos segundos de diferencia.

Esta regata, según su reglamento, debía ser patroneada por señoritas, aumentando con ello el interés, ya que de ella dependía la adjudicación definitiva de la Copa. Las simpáticas yatistas supieron realizar una hermosa lucha, poniendo en duro trance la clasificación de sus contrincantes.

La Copa Ruixim pasa a poder de nuestro amigo e inteligente yatchman Santiago Amat, vencedor en dos primeros lugares y un segundo, con la cooperación valiosísima de la gentil señorita Concepción Pi y el señor Mateos.

El segundo lugar corresponde al *Culip*, de Arturo Mas, el más joven de los yatistas del Real, con la participación de la señorita Encarnación Mas y el señor Sabater.

El *Alga* queda tercero, con la cooperación de la señorita Joaquina Fina y de los señores Pi y Serra.

Mañana comienza la Copa Morató en el R. C. M., para yates de la fórmula internacional. Regata de conjunto, tiempos compensados. Será ganador el vencedor en dos pruebas.

ASTELL

El III Cross-Country Nacional

Copa Foronda

NUESTROS queridos compañeros de *El Mundo Deportivo* se han propuesto llevar a cabo una gran fiesta deportiva, y es indiscutible que su iniciativa obtendrá el más positivo de los éxitos imaginados.

El tercer Cross-Country nacional —prueba a la cual nos referimos — es una de las manifestaciones atléticas que mayor resonancia está llamada a conseguir en el ambiente deportivo español, porque dicha carrera, además de constituir por sí misma una gran manifestación de todas veras atrayente e interesante, ha sido patrocinada desde su principio por el señor Foronda quien ha ofrecido además un soberbio trofeo para ser reñido entre nuestros atletas.

La Real Federación Atlética Catalana, por otro parte, ha acogido con inmenso cariño la organización de la prueba, lo cual constituye una garantía más del brillante resultado que obtendrá el III Campeonato pedestre

Por esta misma circunstancia de ser quienes son los que esta vez se han atribuído con gran espíritu deportivo el compromiso de realizar la carrera, es por lo que no habíamos hablado aún del Campeonato pedestre nacional: sabíamos que los que llevaban y patrocinaban la organización de la prueba han sido, son y serán entusiastas sportsmen y teníamos, por tanto, el convencimiento de que el Cross no necesitaba de «bombo periodístico», porque por sí mismo, guiado por los que lo guían, ha de obtener *motu proprio* un resultado de verdadero acontecimiento.

Mas ha llegado ya la época de su próxima realización, y ante la perspectiva del éxito, no queremos pasar por poco entusiastas deportistas no afirmando, desde luego, que las proximidades de esta gran lucha han provocado un enardecimiento en la masa atlética nacional, prueba inequívoca de ese esplendoroso éxito que lograrán nuestros amigos de *El Mundo Deportivo*, organizadores del III Cross-Country nacional.

El calzado del alpinista

Con razón se dice que de todo el equipo que se requiere para practicar el alpinismo, la parte más importante es el calzado. Sin un buen calzado, fuerte y seguro, es imposible hacer largas marchas por montaña, y al llegar especialmente el invierno y substituir a estas marchas y a las ascensiones peligrosas los deportes de la nieve, todavía se necesitan unas botas mejores y más idóneas para el caso. Sin este requisito, es una locura ir a las montañas, pues no se disfrutarán ni aun a medias sus muchos atractivos.

Ante todo, las botas que se usan en el monte deben ser de las de cordones, comúnmente llamadas borceguíes. Las cerradas, de elásticos laterales, tienen el inconveniente de no poder usarse si se encogen con la humedad o si, por cualquier accidente, se hincha un poco el tobillo.

Desde luego, el alpinista debe llevar cordones de repuesto, y conviene que haga coser a uno de los bordes de la bota, por la parte de adentro, la lengüeta que completa el cierre por debajo de los cordones; de no hacerlo así, esta lengüeta se irá corriendo a un lado, con el movimiento del pie, y acabará por dejar descubierto el cierre. La bota debe ser un poco holgada en la punta, para que no sufran los dedos; puede ajustarse el pie, para evitar rozaduras, metiendo unos trocitos de fieltro o de algodón en rama.

La suela ha de ser gruesa y deben ponérsele clavos, pero no de cabeza redonda, porque resbalan fácilmente, sino de los llamados de ala de mosca. Si los clavos atraviesan toda la suela y se remachan por dentro, debajo de la plantilla, mucho mejor; de este modo no se caen como no se haga pedazos la suela. En cuanto al modo de disponer los clavos, es cuestión de gusto, pero importa mucho colocarlos lo más cerca posible de los bordes.

En el invierno, especialmente, debe cuidarse mucho de que las botas sean impermeables. Para impermeabilizarlas, véndense grasas especiales, pero puede substituirse con petróleo o con aceite de linaza. Importa mucho engrasar las botas, no sólo cuando se ha de emprender una excursión, sino también antes de guardarlas por mucho tiempo. Al llegar a casa o al refugio con las botas mojadas, no se las arrimará al fuego para que se sequen, porque el cuero se tornará frágil y quebradizo, sino que se dejarán en un sitio aireado llenas de paja o de pedazos de periódico. También se recomienda meterlas en un cajoncito lleno de serrín, que absorbe la humedad. Durante el verano, cuando no hay nieve, muchos alpinistas prefieren la alpargata a la bota. Si en vez de alpargatas se usan botas de lona con suela de cáñamo, es mucho mejor. Pero aun así y todo hay un inconveniente, y es la contingencia en que el alpinista puede verse de tener que atravesar un arroyo o sufrir un chaparrón. En ambos casos, sólo la bota de cuero engrasado impedirá que se moje el pie.

Para las pendientes resbaladizas o la nieve helada, es necesario adaptar al calzado unos crampones, especie de sandalias de hierro, provistas por debajo de afiladas puntas. El número de éstas varía según la dificultad de la ascensión; para las excursianes a los ventisqueros deben usarse crampones de ocho puntas. Los montañeses de los alpes de Baviera llevan siempre en el tacón unos clavos a modo de puntas de crampón; pero esto, que en las ascensiones es muy útil, al bajar cuestas, puede ocasionar caídas peligrosas.

Complemento del calzado es la prenda usada para proteger las piernas de espinos y piornos en verano, y del frío y la humedad en invierno. La media escocesa tiene muchos partidarios, pero es poco recomendable si no se usan encima botines altos o se adapta por dentro del borde superior de las botas una tira de fieltro grueso. De no ser así, el agua y la nieve encontrarán fácil entrada en el pie. Los montañeses de casi toda Europa usan generalmente polainas de cuero o de fieltro, y algunos alpinistas los imitan usando también polainas, o bien unos perniles o *leggings* de fieltro o de hule; pero todo esto tiene el inconveniente de ceñir poco la pierna, y como el verdadero alpinista debe ser andarín, ha de buscar algo que sujete bien los músculos de la pantorrilla, con lo que se evitará mucho el cansancio. Ese algo son esas vendas de tela impermeabilizada, de origen indio, que en la India y en Inglaterra se conocen con el nombre de *piuti*, y con el de *bande molletière* en Francia. De estas vendas las hay con botín y sin él; las primeras son más elegantes, pero las segundas resultan más prácticas, y, por tanto, esas son las que debe buscar el alpinista.

Sólo falta un detalle para poder andar por las sierras: los barajones o raquetas, o los skis, que han de permitir al alpinista moverse sobre la nieve con tanta facilidad como sobre el terreno más seco. Y avanzar en ella con una velocidad que en vano soñará alcanzar quien no vaya provisto de tales utensilios, por muy ligeras que tenga las piernas.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Ecos y noticias

EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se convoca a los señores accionistas de la misma para celebrar junta general ordinaria el 30 del actual, a las tres de la tarde, en su domicilio social, calle del Consejo de Ciento, 383, entresuelo, para lectura y aprobación de la Memoria y balance anual, a cuyo fin y con arreglo a los estatutos, se admitirá el depósito de acciones ordinarias todos los días, de diez a trece y de diez y seis a diez y nueve, hasta el 27 del corriente.

* * *

Para el día 24 del mes corriente se anuncia como probable la revancha del match Crozier-Hoche, el que, como recordarán nuestros lectores, se celebró en el Frontón Condal, venciendo Hoche al pugilista malayo.

* * *

Para el martes próximo ha señalado el colegio oficial de árbitros de la F. C. C. F. la celebración de los exámenes extraordinarios de referee. En dicho día sólo deberán verificar los opositores a dichas plazas el ejercio oral, o sea el primero.

Las solicitudes de ingreso deben dirigirse, en la forma reglamentaria, al Presidente y local de la Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball, Archs, 1 y 3.

Cuantos deseen adquirir más detalles pueden dirigirse a la F. C. C. F. todos los días, de siete y media a ocho y media de la noche.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol. — *Barcelona:* Día 13. Campeonato de Cataluña. Español-Barcelona, 2 a 1; España-Centre de Sports de Sabadell, 3 a 2; Atlètic-Internacional, 3 a 0.

San Sebastián: Día 13. Campeonato del Norte. Real Sociedad-Real Unión, 0 a 0.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Día 13. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Ferrer (G.)-Sunyer (C.) vencen a Virgili-Canals por 40 a 32.—Pons-Barguñó vencen a Aballi-Mas por 40 a 36.

Polo.—*Barcelona:* Día 13. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. López (E.), Marqués de San Román de Ayala y Barón de Güell vencen a P. de la Cruz, Ferrer-Vidal y Güell y Pattberg por 3 a 2.

Remo.—*Barcelona:* Día 13. Tercera y última regata eliminatoria de canots a dos remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 1.000 metros. 1.º, *Gentil,* tripulación Fau, 5 m. 54 s. $^{2}/_{5}$; 2.º, *Brunzent,* tripulación Sarsanedas, 5 m. 49 s. $^{2}/_{5}$. Clasificación definitiva: 1.º, equipo Sarsanedas, 17 m. 27 s.; 2.º, equipo Fau, 17 m. 43 s. $^{3}/_{5}$.

Yachting.—*Barcelona:* Día 13. Tercera prueba de la regata Copa Ruixim, para yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. 1.º, *Gombit,* patroneado por la señorita Pi y el señor Amat; 2.º, *Culip,* por la señorita Encarnación Mas y el señor A. Mas; 3.º, *Alga,* por la señorita Joaquina Fina y y el señor P. Pi. Clasificación definitiva: 1.os, señorita Pi y señor Amat; 2.os, señorita E. Mas y señor A. Mas; 3.os, señorita J. Fina y señor Pi.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Montmeló, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza Universidad. A las 6.

Atletismo.—Pruebas de entrenamiento organizadas por la Sección de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de la I. Campo de la calle de Muntaner. A las 8.

Copa de Invierno. Primera prueba de entrenamiento de cross-country, organizada por el Catalunya Atlètic Club. Punto de reunión: pie de la estación inferior del funicular Vallvidrera. A las 9'45.

Ciclismo. — Campeonato ciclista de Barcelona. Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento. Salida de la Gran Vía Diagonal. A las 8.

Junta general ordinaria del Sport Ciclista Catalá. Local social. A las 15.

Tiro. — Tiradas de entrenamiento, organizadas por la representación del Tiro Nacional. Stand de Montjuich. A las 9.

Lawn-tennis.—Concurso interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Concurso social de tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 9.

Yachting.—Copa Morató. Regata reservada a yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo. A las 10'45.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 11. (A la misma hora se dirá una misa en la capilla del Parque.)

Futbol. — Campeonato de Cataluña. Segundos equipos. Serie A: Barcelona-Atlètic Sabadell; Internacional-España. Terceros equipos: Español-Sabadell; España-Internacional. Serie B. Segundos equipos: Avenç-Centre de Sports Sans-Universitari-Júpiter. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Primeros equipos. Serie A: Barcelona-Atlètic; Internacional-España. Serie B: Avenç-Centre de Sports de Sans-Universitari-Júpiter. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 15.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 — E. MAGRE : Córcega, 233
A. SANROMÁ : Balmes, 62
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

S. A. ESPAÑA

Fábrica de Automóviles

Exposición: Provenza, 247 - Tel. 1023-G
Fábrica: Valentín Iglesias (San Andrés)

BARCELONA

Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los **Talleres Hereter, S. A. - Barcelona**

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**

TALLER MECÁNICO

especial para reparación de automóviles
Motores marinos, industriales y de aviación

Reynés y Soler

Paseo S. Juan, 70 : Tel. 1830-A
: **Barcelona** :

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Cementación en horno : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret.ª de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

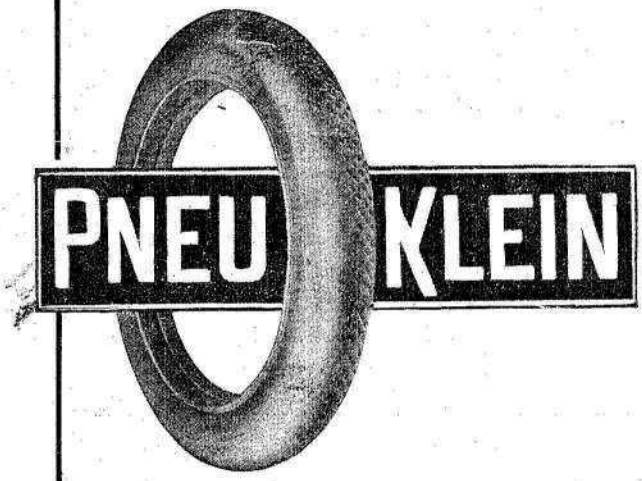
FRANCIA
(BOIS COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922



El más resistente
El más elegante
El más económico

Pídanse tarifas

KLEIN Y C.ª

Proveedores de la Real Casa

Unica fábrica nacional de
Neumáticos
para automóviles, bicicletas y motos

Barcelona
Princesa, 61 - Teléf. A-1333

SUCURSALES:

MADRID — Carranza, 12
BILBAO — Eguía, 4
SEVILLA — Álvarez Quintero, 21
VALENCIA — Lauria, 11

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS — Plaza de Cataluña, 18
DESPACHO — Trafalgar, 52
GARAGE Y TALLERES — Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman
Camiones Federal : **Coches reparto** Rusch
Motocicletas Indian : **Bicicletas** Automoto

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA