

AÑO VIII : NÚM. 244 : 2 FEBRERO 1918

# STADIUM

Remo



La tripulación del yol "Salou", del Club de Mar, constituida por Vidal, Rigol, Boronat, Subirana, timonel Raldiris, ganadora del Campeonato de Cataluña, de Remo, 1918

**30** cts.

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

# GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

## CATASÚS Y C.<sup>A</sup>

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** La casa más importante de España  
en artículos para todos  
los sports

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

BARCELONA

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambía de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

# ACEITE JUPITER



Inalterable a todas las temperaturas

# S. A. ESPAÑA

Importación directa de

## Aceites y Grasas minerales

Provenza, 247 - Tel. 1023-G

BARCELONA



# Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.



SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 30 cénts.  
Número suelto, atrasado, 60 cénts.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Retratos a pluma

DE aquella época en que Ráfols correteaba por el Parque, afanoso de distinguirse entre los que más veloces iban en bicicleta, participando en algunas carreras de amateurs, impulsado a ello por su amor verdaderamente decidido por el sport, hasta esta otra en que los valiosos elementos del Real Aero Club de Cataluña le confirman — ratificándole su confianza — en el cargo de Vicepresidente primero, han pasado días, y, sin embargo, en el espíritu decidido y audaz de nuestro excelente amigo brilla el mismo afán por la conquista de nuestros grandes ideales.

Son muchos los que en este agitado mundo en que vivimos sentirán tal vez los mismos anhelos, pero pocos los que se atrevén a las mayores empresas, y en la historia deportiva de Ráfols existe un hecho que, con ir seguido y precedido de tantos otros, los eclipsa casi por completo.

Encarñado con lo íntimamente suyo, lacerada el alma por el dolor cruento que experimentara con motivo de la muerte de su hermano, sportsman como él, creó en memoria suya la famosa Copa de Catalunya, aquel trofeo glorioso que se disputó con tanto empeño en el circuito del bajo Panadés, y supo reunir en torno suyo a elementos valiosísimos que realizando obra de titanes y derrochando el dinero a manos llenas, lograron que en las inmediaciones de Barcelona se verificara una carrera que

### Los leaders



D. ENRIQUE RÁFOLS  
Vicepresidente del Real Aero Club  
de Cataluña

alcanzó éxitos colosales, y en tocante a organización fué modelo la tal, que periodistas franceses de categoría de Miral, de *L'Auto*, nos dijeron que no se cuidaran en su país con mayor esmero, ni aun en ocasión de los Grands Prix de France.

Allí se demostró palpablemente la férrea voluntad de Ráfols, que dedicó sus energías — paralelas con las de otros beneméritos deportistas, Garriga Roig entre los

primeros — a una obra que se registrará por *in eternum* como un timbre glorioso para la historia del deportivismo catalán y para el bello amanecer de una industria que es honra de España.

Bastaría esto solo para retratar al hombre, pero otro hecho elocuentísimo lo retrata tal vez mejor.

Socio de los clubs más importantes, amigo de todo el mundo, sus actividades desvían hacia la inmediata resolución de dos problemas: uno, el desarrollo de la aeronáutica; otro, el fomento de nuestras relaciones con las naciones de América. En el Real Aero Club, donde los éxitos han de ser más difíciles de conseguir que en parte alguna, Ráfols trabaja con sus actividades de siempre, actividades que comparte con las que emplea en el cargo importantísimo que desempeña en la Casa de América.

Y aparte de esto sueña siempre con nuevas empresas, considera que es menester volver a las andadas, a aquellos días de agitación que precedieron a la carrera de voitures Copa Catalunya; vislumbra la posibilidad de convertir el circuito de Villafranca, cuyas carreteras conoce palmo a palmo, en otro teatro de grandes luchas automovilistas, y propósito que acaricia, pudiéramos decir que es cosa que consigue, merced a su inquebrantable entusiasmo y férrea voluntad.

N. M.

## Pórtico

### Labor notable

**E**L cronista, que por fortuna o infortunio, es maestro de escuela español, no puede pasar por alto un acto tan significativo como el que mañana por la tarde llevará a efecto un grupo de doctores pertenecientes al Instituto Kinesiterápico, que celebra su 50 aniversario.

El acto es de tal trascendencia, que cuantos por razón de su cargo, profesión o significación dentro de la enseñanza pública se precien de algo, han de aportar su grano de arena.

El programa mínimo es realmente patriótico, humano y renovador. Es el estudio de llevar a la escuela pública con carácter obligatorio, la educación física. Es obra patriótica porque tiende a perfeccionar nuestra especie nacional, endeble y pobre; es humana porque su objeto inmediato es el humano, es renovadora porque tiende a romper los moldes de esa cobardía espiritual que constituye todo un procedimiento escolar de restricción.

Cuando la cultura física llegue majestuosamente, terminante y reglamentada a la escuela pública, cuando a los alumnos de normales, institutos y seminarios se les obligue a ser hombres hechos y derechos, cuando el mozo entre al servicio de las armas rebosante de salud, perfección y agilidad, cuando se haya llevado por la vía de los hechos al convencimiento de los hombres que la cultura física es una especie de vida lozana para el corazón y que el hombre ágil, dispuesto al ejercicio, es siempre joven, cuando el hombre se convenza de que la alegría y la tranquilidad de su pensamiento estriban en conservar una salud sin mácula, una salud sin el sostén de las drogas, una salud sin artificios, se habrá practicado una renovación eminentemente social y significativamente social.

Nosotros, los que predicamos cultura física a base de sport, a fuerza de sermones logramos ser escuchados, y nuestra acción — lo celebramos — tiende y logra arrancar del vicio, de la crápula, del feminismo, del tapete verde y del ruedo sangriento, a la juventud de España, que es la fuerza de España. Si nosotros obtenemos este resultado, modestos cronistas o maestros, ¿qué triunfo no pueden lograr esos doctores que después de dedicarse a devolver la salud perdida a los ciudadanos, se ocupan en obra tan meritoria como es devolver la salud a la raza y se preocupan del porvenir de España?

Ya no es la teoría loca — como alguien dijo — de los deportistas que se escudan en la educación física para fomentar el sport, no; es la ciencia que con sus claras soluciones nos enseña el camino de una renovación social, con menos aparato que quienes predicán el odio y la incultura.

Es la ciencia la que hoy aprueba y sanciona

solemnemente la propaganda deportiva y que mañana por la tarde, en el Instituto Kinesiterápico, aportará no un grano de arena sino todo un bloque a una obra de vital interés para la patria.

KANT

## Cosas de antaño

### Fundación de "El Mundo Deportivo"

1 de febrero de 1906

**P**ARA los que constituimos esta gran familia de íntimos amigos y entrañables compañeros que se llama hoy Editorial Deportiva, S. A. — porque lo que fué y sigue siendo obra de propaganda trátase de que se convierta a la larga en negocio, porque no sólo de ilusiones vive el hombre —, siempre consideraremos como un hecho para nosotros glorioso la fundación de nuestro *fratello carissimo*, *El Mundo Deportivo*.

Los que apostolaron en el inolvidable Sportsmen's Club, derrochando energías y dinero, dinero y energías, se quedaron de la mañana a la noche en plena cesantía, en mitad del arroyo.

Reaccionaron ante la idea que se le acudió a uno de ellos, que brotó — conviene precisar estos datos para que los consigne la historia —, entre perfumes de genciana y de flor de manzanilla, en un almacén de drogas y herboristería de la calle del Bruch.

La idea consistía en fundar en Barcelona un periódico deportivo de propaganda, que sirviera para ayudar a crear y sostener edificios más sólidos que aquel que se acababa de derrumbar, si no con estrépito, con dolor de sus más fervientes partidarios; y unidos por un pensamiento y una voluntad únicos, Masferrer, Togores, doctor Cebeira, Grau, Casanovas (F.), Viada, Arteman, Creus, Almasqué, Puig, Armadá, Font Valencia, Steinberg, Martí (J.), Revuelta y Garrido, fundaron *El Mundo Deportivo* en 1 de febrero de 1906, de factura parecida a *L'Auto-Vélo*, de París, tan exactamente parecida, que en la cabecera del primer número figura la palabra *automobilismo* (fusilada del francés)

El primer número, de ocho páginas (cuando iba tan barato el papel), contiene el siguiente sumario:

«Nuestros propósitos», por La Redacción; «En marcha», por N. Masferrer; «De aquí y de allá», por X. de la Z.; «Hablando con el Alcalde», por E. M. D.; «Preceptos de higiene deportiva», por el Doctor Cebeira; «Automovilismo», por F. Casanovas; «Ciclismo», por M. Arteman; «Esgrima», por J. de Togores; «Náutica», por E. Armadá; «Colombofilia», por J. Puig; «Atletismo», por J. Martí; «Fútbol», por Un Suplente; «Hípica», por E. Martí; «Lawn-tennis», por U. Steinberg; «Tiro», «Juegos olímpicos», «Alcance».

*El Mundo Deportivo* lleva publicados hasta la fecha, sin interrupción de ninguna especie, 628 números. Que Dios prolongue su existencia, que ustedes a ello le ayuden y que todos lo veamos, para bien y satisfacción propia y del sport.

ENEMESIO



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



Lo de la gasolina

## Por buen camino

DESDE que se planteó el problema de la carestía de gasolina en la forma aguda y alarmante que motivó la publicación del Real decreto de 29 de noviembre último, imponiendo serias restricciones para el consumo, nos hemos mantenido en un plano de serenidad desde el cual hemos podido apreciar toda la gravedad de la cuestión sin entregarnos a un pesimismo exageradamente desesperado.

Esta actitud serena que creemos haber tenido en todo momento frente a tan arduo problema, nos permitió entonces ver con simpatía la publicación de aquel R. D. que vino a transformar en realidad legal opiniones por nosotros expuestas poco antes, y nos impulsa a aplaudir la nueva disposición del Gobierno encaminada a remediar — como con tanto acierto como modestia se reconoce en su preámbulo — el conflicto actual, mientras se trabaja para que desaparezcan de una manera definitiva las dificultades de importación que *aun subsisten*, según se declara en el citado preámbulo, o se logra evitarlas para siempre mediante la creación de una nueva industria nacional que nos lleve a una situación de independencia, que es a lo que parece propender principalmente el Real decreto que publicamos a continuación.

Tal como encontró las cosas el actual Gobierno, no se podía pedir más, porque ha hecho cuanto de él dependía para conjurar el conflicto. Primero, regulando el consumo de las mermadas existencias que teníamos al prohibir el Gobierno yankee la exportación, en forma que no llegaran a agotarse sin tener a mano un remedio más o menos eficaz; segundo, procurando lograr nuevas importaciones para reforzar de momento el *stock* nacional, cosa que se ha conseguido con la autorización de embarque para 8.000 toneladas de petróleo, que darán aproximadamente unos cuatro millones de litros de gasolina, y tercero, estudiando la preparación de substitutivos, a base de alcohol u otras materias mezcladas o no con gasolina o benzol, hasta hallar fórmulas de eficacia comprobada como las que se establecen en el Real decreto de que tratamos.

Por todo ello merece nuestro sincero aplauso el Gobierno, y muy singularmente el ministro de Hacienda, señor Ventosa, ya que ha lo-

grado poner en vías de solución un problema que parecía insoluble en absoluto, y es más, han logrado encaminar esta solución hacia la nacionalización de la industria productora del combustible destinado a motores de explosión.

Mediante las fórmulas que se establecen en este R. D., se consigue, primero, dar medios para economizar en más de la mitad el consumo de gasolina, lo cual lleva como consecuencia natural elevar automáticamente al doble las existencias y lo que éstas aumenten cuando se destilen las 8.000 toneladas que pronto han de venir de los Estados Unidos; segundo, lograr una relativa abundancia de combustible dentro del régimen de escasez, abundancia relativa que resulta tanto más estimable en cuanto que determinará sin duda mayor amplitud de criterio en las concesiones de bonos de consumo a los automovilistas, sin disminuir el término de duración de las existencias; y tercero, que prohibida la exportación del alquitrán como lo estaba ya la de su derivado el benzol, se aumentarán notablemente las existencias de materias susceptibles de mezcla con el alcohol y entre todo acaso se llegue a dar tiempo — si son ciertos los informes que tenemos — a que empiecen a producir las explotaciones industriales que se proponen destilar bencina de los yacimientos petrolíferos españoles, en cuyo caso, el problema de la gasolina dejará de ser tal en España.

RICARDO CABOT

### « REAL DECRETO

De conformidad con lo informado por la Comisaría general de Abastecimientos y la Dirección general de Aduanas; a propuesta del Ministro de Hacienda, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en disponer lo siguiente:

Artículo 1.º El benzol, la gasolina y el éter sulfúrico se declaran materias desnaturalizantes del alcohol que se destine a motores de explosión.

Las mezclas, así de benzol-alcohol como de gasolina-alcohol, oscilarán entre 50 y 25 por 100 de benzol o gasolina, siendo el resto alcohol, del cual, por consiguiente, podrá contener hasta el 75 por 100 rectificado neutro potable de 94 a 96º centesimales.

Asimismo la mezcla de benzol y gasolina, en cualquiera proporción, podrá substituir al benzol solo o a la gasolina sola, para los efec-

tos de la mezcla con el alcohol, mientras sumen entre las dos la cantidad que correspondería a uno solo.

El éter sulfúrico se empleará de 65°, en una proporción mínima de nueve y medio por 100 con un medio por 100 de acetona.

Cada uno de los indicados desnaturalizantes podrá utilizarse solo o mezclado con los demás, en cualquier proporción, siempre que entre ellos no compongan más del 50 por 100 de la mezcla.

Art. 2.º La elaboración de las mezclas se permitirá:

a) A las fábricas determinadas en el capítulo 7.º del Reglamento provisional, dictado para Administración de la Renta del Alcohol en 10 de diciembre de 1908.

b) Refinerías de petróleo.

c) Fábricas de explosivos.

Art. 3.º Queda prohibida la exportación del alquitrán, benzol, petróleo gasolina, similares y derivados de todos los anteriores, así como la del éter sulfúrico.

Art. 4.º El benzol, lavado o sin lavar, no podrá expendirse a la industria ni al público sin la previa autorización de la Comisaría general de Abastecimientos.

Para el benzol lavado destinado a mezclas carburantes para automóviles y motores fijos de explosión, se establece como precio máximo de venta el de 0,90 el litro en fábrica; para el éter sulfúrico, el de 3,20 el litro en fábrica, y para el alcohol rectificado neutro potable de 94 a 96º centesimales, el de 1,25 pesetas el litro en fábrica.

Art. 5.º El precio máximo de las mezclas por 100 litros, sin envase, será el siguiente:

#### *Alcohol-gasolina*

Fórmula A: Para un 75 por 100 de alcohol con un 25 por 100 de gasolina, en fábrica, 126 pesetas; al detall, 135.

Fórmula B: Para un 65 por 100 de alcohol y 35 por 100 de gasolina, en fábrica, 123 pesetas; al detall, 130.

Fórmula C: Para un 50 por 100 de alcohol y un 50 por 100 de gasolina, en fábrica, 120 pesetas; al detall, 125.

#### *Alcohol-benzol*

Fórmula D: Para un 75 por 100 de alcohol con un 25 por 100 de benzol lavado, en fábrica, 123,50 pesetas; al detall, 132.

Fórmula E: Para un 65 por 100 de alcohol y un 35 por 100 de benzol lavado, en fábrica, 119,50 pesetas; al detall, 126.

Fórmula F: Para un 50 por 100 de alcohol

y un 50 por 100 de benzol lavado, en fábrica, 115 pesetas; al detall, 120.

#### *Mezcla de gasolina-benzol con alcohol*

Se establecen los mismos precios que para las mezclas alcohol-gasolina y alcohol-benzol, según la proporción de alcohol que se emplee conforme a las fórmulas dadas.

#### *Eter sulfúrico-alcohol*

Para un 90 por 100 de alcohol y un nueve y medio de éter sulfúrico de 65° con medio por ciento de acetona, en fábrica, 155,50 pesetas; al detall, 165.

Los precios indicados regirán periódicamente, y la Comisaría general de Abastecimientos dará a conocer las variaciones pertinentes en su día.

Art. 6.º Se autoriza el establecimiento de depósitos de alcohol para la fabricación de la mezcla para el uso de motores de explosión, en las capitales de provincia donde exista Aduana de primera clase. El alcohol neutro que se lleve a estos depósitos o a las fábricas y refineries de que trata el art. 2.º, irá con el impuesto garantido, y una vez hecha la mezcla, envasada y precintada, se cancelará su importe, exigiéndose a la salida de la mezcla el de 10 pesetas por hectolitro de alcohol invertido.

Estas operaciones y todo cuanto se refiera a la contabilidad, guías de circulación, forma de envasamiento, precintos, etc., correrá a cargo de la Dirección general de Aduanas, la cual dictará cuantas disposiciones estime convenientes sobre el particular, en armonía con lo dispuesto en el citado Reglamento de la Renta del alcohol.

Art. 7.º La distribución de la mezcla de que se trata y demás productos a que se refiere este Real decreto, la hará mensualmente al Comisario general de Abastecimientos, con arreglo a lo prevenido en el Real decreto de 24 de noviembre último e instrucciones dadas por el mismo organismo o las que en lo sucesivo estime pertinente comunicar, debiendo las Juntas provinciales de Subsistencias, al remitir informadas las peticiones del producto, acompañar dictámenes de las Cámaras de Comercio e Industria cuando se trate de automóviles o motores industriales, y del Real Automóvil Club de España, como Cámara oficial del automovilismo, si las solicitudes se refieren a los automóviles de lujo o de turismo.

Los Gobernadores civiles remitirán a la Comisaría general de Abastecimientos antes del día 15 de cada mes, el inventario de consumo para el mes siguiente.

## NUEVOS TALLERES DE REPARACIÓN

de Automóviles y Construcciones Mecánicas

Vallet, Fiol y C.<sup>A</sup>, S. en C.

Calle Borrell, 236 - 244. - Teléfono 1351-A  
BARCELONA

# ESPAÑA SPORTIVA

PERIÓDICO SEMANAL ILUSTRADO

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS: Hileras, 10 - MADRID

DE VENTA EN TODOS LOS KIOSKOS

Art. 8.º Las fábricas que con arreglo a lo ordenado en el artículo 2.º de este Real decreto, se establezcan para la elaboración del alcohol-benzol, alcohol-gasolina, alcohol con mezcla gasolina benzol y alcohol éter, situarán las existencias que produzcan en los sitios y proporción que acuerde la Comisaría general de Abastecimientos.

Art. 9.º Son aplicables a las mezclas carburantes a que el presente se refiere las disposiciones contenidas en el Real decreto de la Presidencia de 24 de noviembre y Real decreto de este Ministerio de 21 de diciembre últimos.

Los fabricantes de las mezclas carburantes referidas, además de la relación jurada a que se refiere el Real decreto de 21 de diciembre último, remitirán otra relación jurada a la Comisaría general de Abastecimientos conteniendo los inventarios de existencia en los días 15 y 30 de cada mes.

Art. 10. Los fabricantes, almacenistas y detallistas de las citadas mezclas y sus componentes quedan obligados a expenderlos a los precios marcados en los artículos 4.º y 5.º, y las contravenciones se castigarán con multas de 500 a 5.000 pesetas.

Art. 11. Los compradores de las indicadas mezclas se obligan a usarlas en los motores exclusivamente, y por el incumplimiento de tal obligación se les considerará como defraudadores de la renta del alcohol, sin perjuicio de las demás responsabilidades en que incurran, con sujeción a lo prevenido en el artículo adicional de la vigente ley llamada de Subsistencias.

A iguales penalidades quedarán sujetos los fabricantes y vendedores del producto.

Art. 12. La Comisaría general de Abastecimientos podrá facilitar a los inventores de carburantes para motores los medios de adquirir cuantos elementos necesiten para experiencias, y los que afecten a las subsistencias que son objeto de este Real decreto, por cantidades que no excedan de 25 litros.

Los substitutivos a que el presente se refiere no podrán contener mayor cantidad de benzol o gasolina o mezcla de ambas, que el 50 por 100, y una vez fabricado, podrá autorizarse la venta por la Comisaría general de Abastecimientos, siempre que se justifique, por certificado de Laboratorio oficial, que el substitutivo no ofrece peligro para personas o cosas, regulándose el precio por la Comisaría.

Art. 13. Los substitutivos en que no entren como componentes el benzol ni la gasolina, necesitarán, no obstante, para su venta, autori-

zación de la Comisaría, la que previas las comprobaciones que estime oportunas, declarará libre su venta, exigiéndose, como en el caso anterior, certificado de Laboratorio oficial, en justificación de que su empleo no ofrece peligro para personas o cosas.

Artículo adicional. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a la presente.

Dado en Palacio a veinticuatro de enero de mil novecientos diez y ocho. — Alfonso. — El Ministro de Hacienda, *Juan Ventosa*.



## Real Automóvil Club de Cataluña

### NOTAS DE INFORMACIÓN

#### La escasez de gasolina

La Comisaría general de Abastecimientos ha ordenado que sean enviadas algunas importantes cantidades de gasolina desde esta capital a las provincias de Gerona, Huesca y Zaragoza.

Esta orden agravará aun más el conflicto que la escasez de gasolina produce.

La Junta provincial de Subsistencias ha acordado: conceder 50 litros mensuales a los médicos, continuar facilitando vales a los automóviles de alquiler y conceder a los particulares un bono de consumo de sus existencias declaradas, valedero por todo el actual mes de febrero.

#### Reunión importante

Citados por el nuevo presidente del Real Automóvil Club de Cataluña don José Bertrand, estuvieron hace unos días en el Club los gerentes de las casas Deutsch y Compañía y Catasús y Compañía, realizando un detenido cambio de impresiones sobre el actual conflicto de la escasez de gasolina y la exportación de las 8.000 toneladas de petróleo de los Estados Unidos, conviniendo en que será muy difícil encontrar buques que transporten el indicado petróleo.

Tanto don Antonio Catasús como el señor Blanch, de la casa Deutsch, se ofrecieron al señor Bertrand para todo aquello que pueda resultar en beneficio del fomento del automovilismo y de los señores socios del Club.

#### De carreteras

Tanto los señores ingenieros de las Jefaturas de Obras públicas del Estado como los de la Mancomunidad y Diputación, se han quejado amargamente al Real Automóvil Club de Cataluña de que el intensísimo tránsito que actualmente se realiza por carreteras, debido en gran parte a la desorganización del servicio ferroviario, está perjudicando a aquéllas en

tal forma, que dentro de poco tiempo se van a poner completamente intransitables.

Es realmente muy sensible que el mal estado de la mayor parte de nuestras carreteras se vea aumentado por el actual tráfico de carros que en su mayoría transportan leña a esta capital desde grandes distancias.

### El camino de San Adrián

El secretario del Real Automóvil Club de Cataluña ha conferenciado con el digno alcalde de Santa Coloma de Gramanet, señor Serra, quien le manifestó que ha mejorado mucho el trozo de carretera por el que se suprime la travesía de Santa Coloma y que se halla ya extendida la grava en el otro trozo que evita la travesía de San Adrián, faltando únicamente pasar el rodillo para que quede definitivamente terminada tan importante mejora.

## Un abuso

EL pasado domingo, don José Banús y nuestro compañero Canto y Arroyo, recorrieron en el rápido *Fiat* del primero algunas carreteras de la provincia, pudiendo observar en algunos trozos un verdadero abuso por parte del peón caminero que cuida de su conservación. Este consiste en dejar tendida la grava en mitad de la carretera, y en lugar de ir cubriendo con ella los surcos de las ruedas de los carros, colocan casi en mitad de la carretera enormes piedras, para que sean los carros los que apisonen el firme. Claro está, la idea puede ser muy cómoda pero es peligrosísima, especialmente para los autos, que corren inminente peligro de vuelco al tropezar con tales bloques.

Como sea que esta denuncia la hacemos para que por quien le interese se tomen las medidas oportunas, citaremos como uno de los trozos donde el abuso constituye una vergüenza, el que conduce desde Manresa hasta «Can Massana».

Sería de desear que esta queja fuese atendida por ser de gran interés, especialmente para quienes circulan en automóvil.

## Trofeo José María Armangué

Tres nuevas inscripciones tienen que añadirse a las donaciones publicadas para cooperar a la adquisición del trofeo dedicado al amigo José María, dos de ellas correspondientes a las entidades deportivas Club Ciclista de Sans y Unión Velocipédica Española.

Es ya una suscripción importante la suma alcanzada, y ello no solamente ha de satisfacer a los organizadores sino que alcanza a cuantos como nosotros guardan de Armangué su inolvidable recuerdo.

Las donaciones son:

Señores Pujadas y Llobet, 100 pesetas; Club Ciclista de Sans, 25; Unión Velocipédica Española, 25. Total, 6.577 pesetas.

## Real Aero Club de Cataluña

El jueves de la última semana celebró reunión de Junta directiva el Real Aero Club de Cataluña.

Tomaron posesión de sus cargos los señores designados por la general en su última asamblea, y se constituyeron las comisiones permanentes.

Seguidamente, la Junta pasó a tratar de la construcción del monumento a Hedilla, que por iniciativa del R. Ae. C. de C., habrá de erigirse en la plaza Mayor del Prat.

Luego se acordó contribuir con 250 pesetas a la suscripción abierta por el Real Moto Club de Cataluña, con destino a la creación del Trofeo José M.<sup>a</sup> Armangué, e invitar a los socios a que contribuyan también particularmente a la misma.

El secretario dió cuenta de haberse recibido un oficio de Palacio contestando a la petición que hizo el Club a S. M. el Rey don Alfonso XIII, solicitando un donativo para encabezar la lista de suscripción para sufragar los gastos del monumento a Hedilla. Con dicho oficio se acompañaba un cheque por valor de 250 pesetas.

En su consecuencia, la Junta acordó declarar abiertas las listas de suscripción.

Se convino aceptar y agradecer el ofrecimiento del ilustre escultor Campeny, quien prometió al Aero Club hacer gratuitamente el proyecto de la estatua.

Por último, fueron admitidos como socios de número don Heradio Alfaro y don Jorge Roving, y como socio corresponsal en Málaga, don Manuel Crespo.

## Aleteos y pistonadas

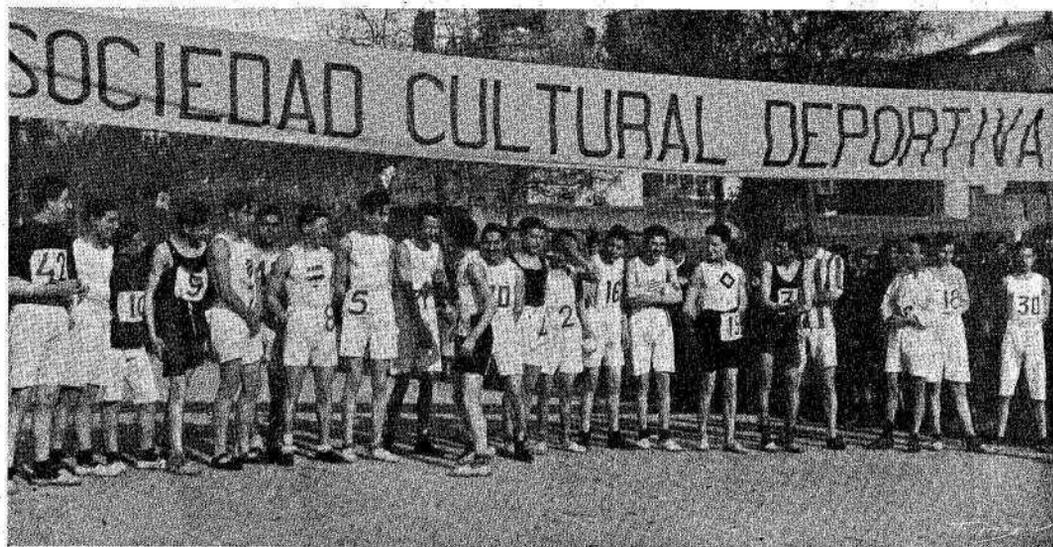
La Cámara Sindical del Automóvil ha dirigido al ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«Reunida Junta Cámara Sindical del Automóvil, acuerda felicitar V. E. por Real decreto 24 enero, confiando que medidas dictadas contribuirán remediar prontamente grave crisis creada falta bencina.—Presidente, *Eusebio Bertrand y Serra*.—Secretario general, *Narciso Masferrer*.»

\* \* \*

Un ingenioso aparato ha aparecido para el esmerilado de las válvulas. Es el *Marvel*, un sencillo mecanismo encerrado, que por medio de una manivela y piñones de ángulo, hace girar en ambas direcciones un árbol vertical en cuyo extremo inferior se aplican a voluntad las diferentes piezas que han de encajar en cada modelo y tamaño de válvula, ya sea por medio de ranura, agujeros, etc. Es un aparato muy útil y práctico, pues hace la importante operación de esmerilar las válvulas con mucha más rapidez, perfección y comodidad que el antiguo sistema del destornillador movido a mano.

## Preparativos para el Cross-country Nacional



*Corredores que tomaron parte en la carrera de la Cultural Deportiva, preparados para la salida*



*Llegada a la meta de Morales, vencedor de la prueba*

Es digna de toda clase de elogios la labor deportiva que lleva a cabo la Sociedad Cultural Deportiva, de Madrid. A pesar de una serie de contratiempos que entorpecen su obra, la citada entidad organiza constantemente pruebas atléticas que, con todo y la oposición, logran éxitos resonantes, como por ejemplo el cross-country disputado el domingo último y al cual se refiere nuestra información gráfica.

Para demostrar el entusiasmo que existe en la Corte por el pedestrisimo, basta decir que en esta prueba figuraban inscriptos cerca de 50 atletas, de los cuales sólo corrieron 22, por haber amenazado la Federación con descalificar a los concursantes que participaran en este cross preparatorio.

Como se ve, los más entusiastas y más atre-

vidos arrostraron con gran entereza las consecuencias, guiados exclusivamente por amor al sport, prescindiendo de personalismos y censurables pasiones.



*Los notables pedestristas Morales y Encina, primero y segundo, respectivamente, en el cross-country organizado por la Sociedad Cultural Deportiva*

La nieve y los deportes de invierno

# El mitin de Camprodón



Aspecto de una de las pistas de Camprodón, donde se han celebrado los concursos

CUANDO estas líneas aparezcan se estarán celebrando en Ribas los concursos de sports de nieve que completan el programa de 1918, publicado por la infatigable Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya.

Si hemos de prejulgar el éxito de esta nueva manifestación deportiva por el alcanzado recientemente en Camprodón, bien podemos asegurar que los concursos de sports de nieve

habrán alcanzado este año en Cataluña la misma importancia que en Madrid, donde a la abundancia de nieve hay que añadir la facilidad de medios de comunicación, que les permite trasladarse fácilmente a la sierra de Guadarrama.

Aquí, no obstante la carencia de nieve y de fáciles comunicaciones, son cada vez en mayor número los devotos del ski, gracias a la persistente labor de propaganda que viene lle-



La señorita Montserrat Fargas y el señor Herzog, en la carrera de parejas mixtas



Don Augusto Herzog, vencedor de la carrera de fondo



*Carrera de luges, señoritas. — En la salida.*

vando a cabo la Secció del C. E. de Catalunya.

Los excursionistas de alta montaña van comprendiendo ya de cuánta utilidad es el uso del ski para las excursiones de invierno, siendo muchísimos los que en estas épocas no emprenden ascensiones al Pirineo sin ir provistos de un par de skis.

Por lo que a los concursos se refiere, aumenta también de cada año el número de los nuevos concurrentes que acuden, no tan sólo para gozar de las bellezas de los magníficos paisajes de invierno, sino también para



*Señorita Bartomeu y señor Dorph, primeros de la carrera de parejas mixtas*



*La señora Illing, vencedora de las carreras individual de skis, parejas mixtas y luges*

ensayarse en la práctica de los emocionantes deportes de skis y luges.

Camprodón ha sido este año punto de reunión de infinidad de sportsmen que acudieron por vez primera a un mitin de sports de nieve, atraídos por cuanto oyeron contar a quienes asistieron en ocasiones anteriores. Ellos vendrán a engrosar, de seguro, el contingente de asiduos concurrentes, porque es ya axiomático que quien concurre un año a los concursos de invierno, rara vez deja de asistir en años sucesivos. De aquí que las noticias que recibimos de Ribas al cerrar esta edición confirmar la llegada a la risueña villa que baña el Freser, de numerosísimos turistas que van a tomar parte o a presenciar los concursos de este año.

## Las grandes pruebas deportivas

# El II Campeonato de Cataluña, Remo

## Copa Prat de la Riba

Por segunda vez se ha celebrado en aguas de nuestro puerto la gran fiesta del remo regional, obteniendo este año un éxito muy superior al logrado en 1917. Un público numerosísimo acudió a presenciar la lucha de nuestros remeros, observándose en una y otra parte del canal gran afluencia de toda clase de embarcaciones repletas de curiosos, dispuestos a otorgar su aplauso a los que han venido sacrificando horas y horas en pos de un anhelado triunfo. Vimos en las tribunas, atestadas de público, a representaciones de nuestras primeras autoridades, corporaciones y entidades deportivas; vimos la presencia de muy bellas y encantadoras mujeres y vimos un sol bondadoso y afable que se dignó ofrecer su concurso, dando a la fiesta aquel ambiente tan agradable, tan hermoso que nos proporcionan las fiestas en el mar, donde el sol las embellece con sus rayos, contribuyendo al éxito definitivo de las mismas.

El éxito alcanzado por el II Campeonato de Cataluña ha ofrecido al Club de Mar, organizador del mismo, un triunfo altamente satisfactorio y una gloria sin precedentes en las luchas en las cuales consiguieron sus tripulaciones clasificarse mejor que todos sus adversarios. Esto es en extremo orgulloso para una entidad como el Club de Mar, cuyos desvelos para el desarrollo y esplendor de nuestro deporte hanse visto coronados con la recom-

pensa más halagüeña que deportivamente pudiera alcanzar. Y la han alcanzado con todo el valor real de una significadísima victoria, especialmente en la regata de Campeonato, en la que vencieron en el primero y segundo lugar, rezagando grandemente a los reales.

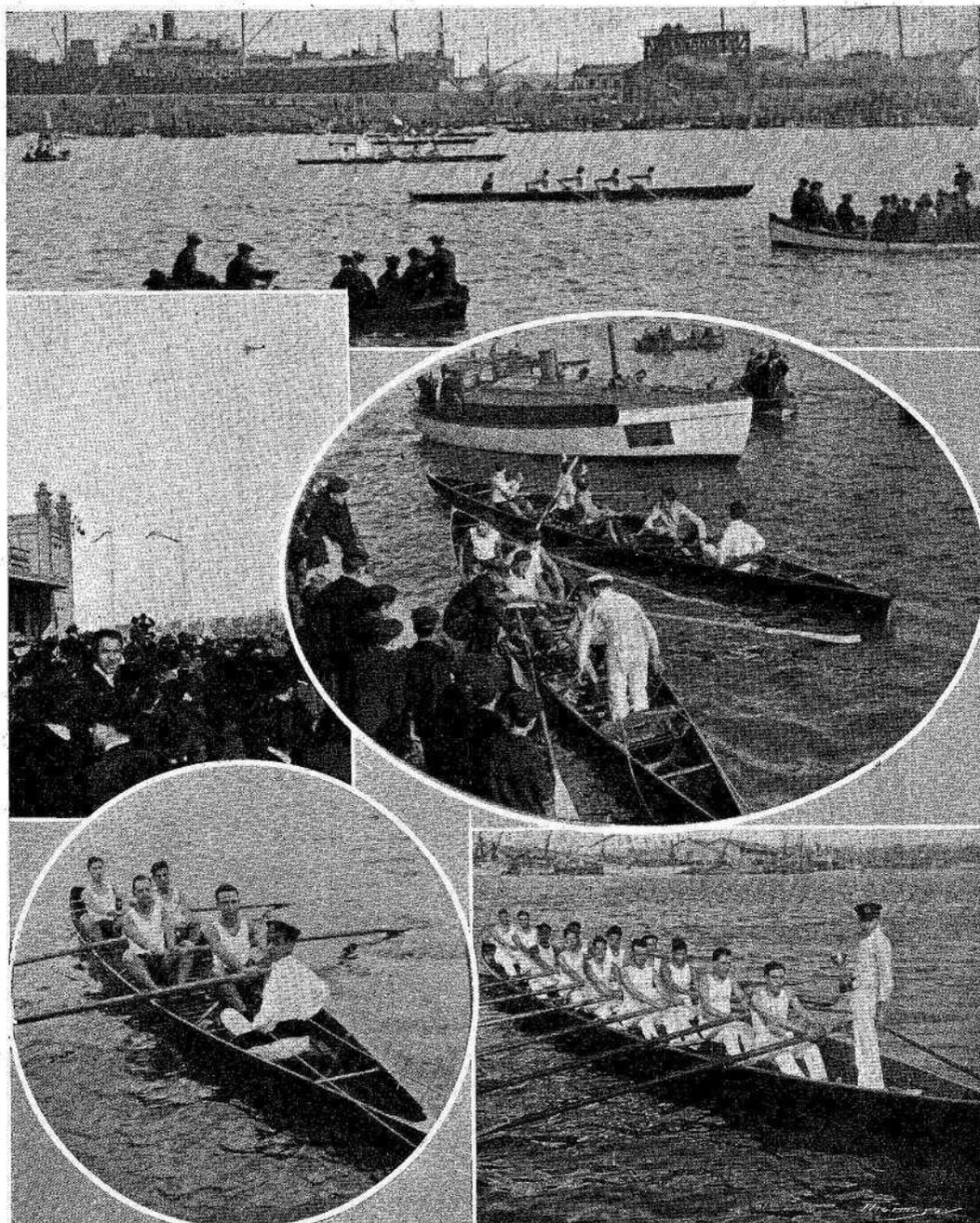
Comenzó con una regata de canoas para niños del Asilo Naval, concediéndoseles medallas en premio a su esfuerzo. Venció la *Atlántida* tras una regata muy aceptable.

La de canots se concretó a una lucha interclub, por pertenecer todos al Club de Mar. La victoria de Vila-Canals, timonel Sarsanedas, era por demás descontada, dada la superioridad de equipo y de bote; no obstante, realizaron un bonito trayecto. La lucha se entabló entre el *Brunzent* y la *Englantina*, que marcharon siempre unidos, logrando el primero un quinto de ventaja. Nos satisfizo más la tripulación de la *Englantina*.

En la regata de canoas vence la *Flordeneu*, del Club de Mar, distanciándose de las tres embarcaciones del Atlètic S. C.; es, hoy por hoy, la *Flordeneu*, la invencible canoa. Su equipo, sin formar en su conjunto una gran tripulación, nos pareció muy discreta; realizó una buena regata. Las tripulaciones del Atlètic poseen aún el defecto de remar la estropada, y no hay duda que ello les desventaja; lucharon con ánimo y si no hicieron más fué por no dar más de sí los equipos; quizá cuidando y



Vista de palcos y entrada preferencia, durante las regatas



1. Los yols puestos en línea, preparados para la salida. — 2. El notable aviador Domingo Rosillo, evolucionando sobre el lugar de la fiesta durante la lucha del Campeonato. — 3. Las tripulaciones del Salou y del Marquet, primera y segunda, respectivamente, del Campeonato, recogiendo los premios. 4. El equipo Campeón de Cataluña, 1918. — 5. La canoa Flordeneu, ganadora de la regata de las de su clase.

seleccionando a esos muchachos se lograrían mejores resultados.

La popular regata reservada a los pescadores fué la que dió fin a la fiesta, logrando el *San José* y el *Clement* adelantarse a los demás botes, llegando con pequeña diferencia el primero.

Hemos dejado para lo último el tratar del

Campeonato, ya que a él se dedicaba la fiesta, y fué el que nos proporcionó el espectáculo más sorprendente de cuantas regatas interclubs se han celebrado.

Después de alineadas las dos tripulaciones del Club de Mar y las dos del Marítimo, suena el disparo y arrancan los botes, con buena fortuna el *Morató*, que sale primero, y con

**PIRELLI**

**Los que prefieren  
los deportistas**

desgracia el *Salou*, que pierde tiempo. Sin duda el exceso de boga del *Morató* agotó al equipo, que bien pronto vióse alcanzado por el *Marquet* y el *Salou*, particularmente el primero, que se destacó espléndidamente. A la virada los reales se habían retrasado lo suficiente para augurarles una aplastante derrota, virando primero el *Marquet* y a un largo el *Salou*. De vuelta éstos se crecen poco a poco y consiguen igualarse a sus adversarios, que no por esto se descomponen. Al llegar a la meta, el *Salou* entra primero con más de un bote de ventaja, entre los aplausos unánimes de cuantos presenciaron la realización de su espléndida labor, aplausos que resonaron nuevamente para los del *Marquet*, que tan brillantemente supieron luchar y poner en duro trance a los vencedores.

A cinco largos llegan las tripulaciones del Marítimo, entrando primero el *Florinda*, seguido del *Morató*.

La derrota sufrida por los reales nos ha sorprendido grandemente a todos; es una *debâcle* con todas las de la ley; es un palizón que deja atontado al más experto; es una vergüenza que no deben consentir los propios vencidos. Perder en lucha es honroso; pero no lo es cuando al llegar los primeros hay que tomar los lentes para hallar a los vencidos. Es necesario que se busque el medio de que, contando con elementos, no se sucedan estos casos

# HERALDO DEPORTIVO

APARECE LOS DÍAS 5, 15 y 25 DE CADA MES

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS

Oficina: Villalar, 10 - MADRID

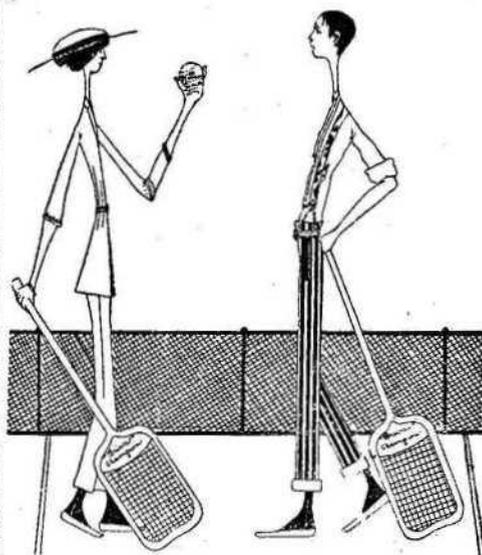
Agencia en Barcelona: Balmes, 58, 1.º, 1.ª - Teléf. 4737-A

tan poco dignos de la importancia del Real. La victoria del Club de Mar ha sido de las más bellas que ha obtenido en su corta vida náutica; la actuación de Vidal, Rigol, Boronat, Subirana, timonel Raldiris, ha sido la más brillante de su campaña; quizá mejor que la célebre victoria de 1916 en el Campeonato Nacional.

A ellos nuestra felicitación más entusiasta; a todos los remeros del Club y al propio Centre de Dependents por los laureles que le han ofrecido quienes nacieron expertos bogadores al calor de los entusiasmos que en aquella santa casa se elevan como una oración sagrada a los deportes.

Es un buen augurio para el Campeonato de España.

JOSÉ ASTELL



**RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
LAWN-TENNIS  
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valera, 2

# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>o</sup> &.<sup>o</sup>



## HÍPICA

### Balance de 1917

Es innegable que corresponde a la hípica el primer lugar en la clasificación del desarrollo y de las manifestaciones públicas que todos los deportes han adquirido y ofrecido en Barcelona.

No es el entusiasmo ni la parcialidad de nuestra afición la causa que nos induce a sentar esta afirmativa; son datos y cifras positivas.

Jamás habíamos soñado con un estado tal que sobrepasara nuestras modestas ilusiones cuando años ha, pocos aún, organizábamos rallye-papers con nuestros amigos, fundábamos sociedades hípicas y, arrastrados por tenaz deseo, queríamos que el caballo ocupara rango privilegiado en fiestas y deportes.

Con satisfacción grande confesamos que la realidad nos ha ofrecido rápidamente mucho más que todo lo que en revuelto delirio de ilusiones forjaba nuestra imaginación.

Y ante la formidable avalancha de hechos evidentes, nuevas ansias de ilusiones que son propósitos, mayores deseos que, cual agudo acicate, mueven nuestras energías, nos inducen a soñar, a soñar más, a trabajar, a ambicionar para el caballo un mundo aun más grande, donde sea rey y señor de los deportes, donde renazca la convicción del culto que le es debido y donde recobre la estima y predilección de que gozó antaño.

Prueba irrecusable de que la hípica domina el ambiente deportista y se entroniza en nuestras costumbres sociales, lo es el resumen de todos los actos acaecidos durante el último año, los que al desarrollarse unos tras otros casi sin interrupción y a veces simultáneamente, nos impiden, por su rápida sucesión, que podamos darnos cuenta de lo que son y de lo que significan.

Una reseña breve, un verdadero balance hípico de 1917, será más elocuente que nuestra pluma. Véase y, luego de visto, medítese. Nadie nos negará razón.

Empezó la temporada hípica con los partidos de polo celebrados desde 12 noviembre de 1916 y terminados en 17 junio de 1917 en el Real Polo Jockey Club. Durante este tiempo se jugaron 52 partidos, siendo la clasificación entre los jugadores tal como sigue:

	Goals de partido	Goals individuales	Partidos jugados
Sr. Marqués de Monsolís . . .	187	44	48
» Pattberg . . . . .	182	20	47
D. J. Ferrer-Vidal . . . . .	179	73	43
Sr. Barón de Güell . . . . .	175	62	45
D. B. Cinnamond . . . . .	172	67	47
Sr. Marqués de San Román de Ayala . . . . .	154	57	43
D. E. López . . . . .	151	26	40
» N. Cinnamond . . . . .	119	27	33
» J. Vallejo . . . . .	83	17	21
» J. M. Bofill . . . . .	78	9	24

*Pruebas hípicas de saltos.* — Comenzaron en 7 enero 1917 en el campo de concurso del R. P. J. C. No hemos de señalar la importancia enorme que suponen para el desarrollo de la equitación y entrenamiento de caballos. De dos clases fueron dichas pruebas: de ensayo y con handicap, para cada una de las cuales la Sociedad concedía una Copa al vencedor. Grande fué el éxito de las mismas por el número de caballos que las disputaron.

El resultado definitivo fué el que transcribimos a continuación:

FECHA	CABALLOS VENCEDORES	
	De ensayo	Handicap
7 enero . . . . .	Dreagnouth	Etincelle
28 » . . . . .	Milhaya	Golfa
4 marzo . . . . .	Dreagnouth	Bucephale
19 » . . . . .	Dreagnouth	Golfa
1 abril . . . . .	—	Bucephale

Quedó, pues, vencedor de las de ensayo, *Dreagnouth*; existiendo empate entre *Bucephale* y *Etincelle*, que ganó esta última, quedando entonces subsistente otro empate entre *Golfa*, *Bucephale* y *Etincelle*, que dió lugar a un nuevo recorrido, en el que *Etincelle* resultó vencedora.

*Carreras de caballos.* — La fecha del 6 de mayo será inolvidable en los anales hípicos de Barcelona. La Sociedad de Carreras de Caballos de Barcelona, constituida en 28 de marzo anterior, ofrece en aquel día un espectáculo sorprendente y halagador con la inauguración en el Hipódromo de Casa Antúnez de las Carreras de caballos, tan ansiosamente esperadas.

Fresco está el memorable recuerdo que nos legaron; sólo anotaremos que durante los días 6, 10, 13 y 17 se disputaron por 46 caballos 20 carreras con una dotación de 80.000 pesetas, que se distribuyeron en esta forma:

Nombre del caballo	Pesetas	Premios	Carreras ganadas
Explorateur . . .	14.000	2	1
Explosif . . . . .	9.700	2	1
Le Ritto . . . . .	9.000	2	2
Son Pœnix . . . .	9.000	2	1
Baccara . . . . .	7.000	1	0
Milton . . . . .	3.900	2	2
Epsilon . . . . .	3.150	4	3
Ohé Ohé . . . . .	2.500	1	1
Fripon III. . . . .	2.300	2	1
Irish Emigrant .	2.300	2	1
Manigero . . . . .	2.250	3	1
Bacon . . . . .	2.200	2	0
Le Sacre . . . . .	2.000	2	1
Tibsy . . . . .	2.000	2	1
Willycok . . . . .	2.000	1	0
Batley . . . . .	1.700	1	1
Prussian Bleu. .	1.250	3	1
Talisman V . . . .	1.000	1	1
Cernobbio . . . .	1.000	1	0
Stanborough . . .	1.000	1	0
Souvenir d'Exil.	500	1	0
Babieca . . . . .	450	4	0
County . . . . .	300	1	0
Grey Sun . . . . .	300	1	0
Gnat. . . . .	200	1	0
Voleur . . . . .	200	1	0
Cyrano . . . . .	150	1	0
Diary . . . . .	100	1	0

Y en ellas tuvimos ocasión de admirar las montas de Line, Higson, Deboot, Stern y otras «fines cravaches», como dicen los franceses, y que nosotros llamaremos grandes jockeys, por su ciencia y destreza, que una y otra son precisas para alcanzar, como han alcanzado, los primeros puestos entre los jockeys del mundo.

ENRIQUE SOSTRES

### Las grandes pruebas deportivas

## El III Cross-country Nacional Copa Foronda

Por coincidir la fecha que se había señalado para la celebración de esta prueba con el *gran cross-country a través de los campos de la política*, como dice nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo*, la Comisión organizadora ha decidido aplazar el campeonato para el día 3 del próximo marzo.

La medida nos parece muy acertada y creemos además que ello reportará mayor número de inscriptos al cross, teniendo en cuenta que por allí en la Corte existe un tanto de marejada atlética y van retrasados en entrenamien-

tos — no ciertamente por su culpa — los notables pedestristas que mayores probabilidades de éxito tienen.

En cambio aquí y en otras provincias donde existe plétora de atletas y reina entusiasmo en el pedestrismo, los organismos que han prometido su cooperación al III Campeonato de España de Cross-country no dejan de preparar a sus equipos y de darles toda clase de medios y facilidades para que se pongan en lucha en debida forma y con seguridades de desempeñar una excelente actuación.

De nuestras entidades, una de las que más trabajan con este fin es el Catalunya, quien poseyendo al frente un gran elemento, un elemento verdaderamente científico y entusiasta de la cultura física, prepara a sus atletas con tan buenos métodos, que los hace probables candidatos a la victoria.

Con respecto a la organización, el Comité cada día se halla más satisfecho de las facilidades que encuentra en todas partes y del apoyo que le prestan cuantas entidades y personalidades han de cooperar moral o materialmente al buen éxito del cross.

Parece ser que el Comité ha decidido que el terreno de lucha sea en los alrededores del vecino y pintoresco pueblo de San Cugat del Vallés.

Según nos ha manifestado quien conoce el terreno, éste es verdaderamente *ad hoc* para la prueba de que se trata y además tiene la particularidad de que se domina desde cierta altura, en donde podrá situarse cómodamente el público y admirar la lucha en todos sus aspectos.

Todo hace esperar, pues, hasta el mismo aplazamiento, que el III Cross Nacional obtendrá el mayor triunfo de cuantos ha logrado hasta ahora y que la prueba — deportivamente — será la más hermosa e importante de la temporada.

## Academia Médica del Instituto Kinesiterápico

La Academia Médica del Instituto Kinesiterápico celebrará solemnemente la sesión inaugural del curso académico de 1918, mañana domingo, a las cinco de la tarde, en su local social.

El doctor don Leandro Cervera Astor leerá un discurso doctrinal acerca de la «Educación física i Gimnástica fisiológica a les Escoles.»

El vicesecretario, don Antonio Botey, leerá la Memoria de los trabajos realizados en el finido año de 1917, y asimismo dará cuenta del proyecto que tiene la entidad de constituirse en Comisión técnica para los fines siguientes:

Con motivo de celebrar este año el cincuentenario de la fundación del Instituto Kinesiterápico (1868-1918), las secciones que lo integran quieren demostrar su actividad de una manera solemne. Particularmente una de ellas, la Academia Médica, constituida por un grupo de

## Salón de Exposiciones

F. GUARDIOLA - Rbla. Cataluña, 45 - Tel. 3048-A  
BARCELONA

**Autos Elcar - Empire - Wood  
Mobilette**

**Motos Reading Standard  
Motobiciclette Dayton**

**Bicicletas y Accesorios**

Gran surtido en muñecas y juguetes

médicos y estudiantes de la Facultad de Medicina que practican o han practicado sus ejercicios de cultura física en dicho Instituto Kinesiterápico, no quieren dejar pasar esta ocasión sin exteriorizar sus ideales. Piden la cooperación de cuantas Academias y sociedades sean afines y personas que amantes del progreso quieran ayudarles en la patriótica labor de regeneración física, para constituirse en comisión técnica al objeto de estudiar los medios conducentes a que cuantos niños y niñas concurren a las escuelas practiquen los ejercicios convenientes a una sólida aeducación física que les haga en el porvenir útiles a sí mismos y a la sociedad.

Confiando en las adhesiones de cuantos se significan en pro del progreso y cultura patrios, la Academia Médica, al constituirse en comisión técnica espera dar nuevas orientaciones prácticas que, mediante discusión de todos, puedan tener solución satisfactoria en tan importante tema como es el propuesto: «Programa mínimo de educación física escolar sobre base científica y estudio de los medios conducentes a su implantación obligatoria.»

Las adhesiones a la comisión técnica se dirigirán por escrito (carta, postal o tarjeta rubricada) al presidente señor García Alsina, Rambla Prat, 2, indicando el solicitante sus estudios, títulos que posea, etc., si pertenece a academia o sociedad alguna y si su representación es personal o delegada.

Requiriendo sólo el concurso intelectual de los congresistas, no se percibe importe de ninguna clase.

### LAWN-TENNIS

## El II Concurso Escolar

Hoy comenzará a disputarse el II Concurso Escolar, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, que continuará celebrándose durante los días 3, 10 y 17 del actual.

El programa de dicho torneo es el siguiente:

1.º Partidos individuales de caballeros. — Campeonato Escolar.

2.º Partidos por parejas de caballeros. — Campeonato Escolar.

3.º Partidos individuales de caballeros, con ventajas.

4.º Partidos por parejas de caballeros, con ventajas.

El Comité ha quedado constituido por los señores siguientes:

Juez árbitro: don Raimundo Morales.

Vocales: señores Plaça, Trias, Balasch, Vidal Topete, Puig Batet, Agustí, A. Riera, Freixedes.

Para tomar parte en la prueba de Campeonato por parejas, precisa que ambos jugadores cursen en la misma Facultad o Escuela.

## Los deportes en Granollers

No ha muchos días noticiamos de que en Murcia se preparaba la construcción de pistas de tennis y de futbol, como consecuencia lógica del crecimiento deportivo experimentado en aquella capital; hoy, con la misma satisfacción que aquel día, hemos de dar cuenta de los plausibles propósitos que animan a un grupo de distinguidos deportistas de Granollers, que tratan de construir un magnifico campo de deportes en la referida población.

El indicado campo comprenderá tres pistas de tennis, un campo de futbol, sección de atletismo y una pista para bicicletas, cuyas dimensiones serán análogas a las de Sans, calculándose para los virajes una anchura de cinco metros.

Se imprime gran actividad a las obras, por cuanto está proyectada su inauguración para la próxima Pascua de Resurrección, constando el programa, además de un Gran Premio de inauguración, ciclista, de carreras de primas y un partido de futbol.

La organización y demás trabajos se llevan a cabo activamente por elementos tan entusiastas como los señores Joseph, Garrell y Vila, esperándose, con justo motivo, que el mencionado campo de sports, habida cuenta el ambiente deportivo que siempre ha existido en Granollers, ha de obtener un lisonjero éxito.

## Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.ª

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

# Carnet del sportsman

## Resultados técnicos

**Futbol.** — *Barcelona*: Día 27. Campeonato de Cataluña. Español-España, 0 a 0; Barcelona-Internacional, 5 a 1.

*Bilbao*: Día 27. Campeonato del Norte. Athletic-Real Sociedad, 2 a 0.

*Irún*: Día 27. Campeonato del Norte. Real Unión-Arenas, 3 a 0.

*Madrid*: Día 27. Campeonato del Centro. Athletic-Racing, 2 a 0.

**Pelota vasca.** — *Barcelona*: Día 27. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Solé-Sunyer (C.) vencen a Sunyer (J.)-García por 40 a 34.—Jaumá-Barguñó vencen a Pons-Canals por 40 a 34.

**Polo.** — *Barcelona*: Día 27. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Bertrand (E.), Marqués de San Román de Ayala y Barón de Güell vencen a Sert (F.), Bertrand (J.), Marqués de Monsolís y Ferrer-Vidal por 3 a 2.

**Remo.** — *Barcelona*: II Campeonato de Cataluña, de remo, Copa Prat de la Riba, organizado por el Club de Mar. Regata de canoas, reservada al Asilo Naval. 1.ª, *Atlántida*, medallas de plata; 2.ª, *Aurenetta*, medallas de cobre.—Regata regional de canoas a dos remeros y timonel. Distancia, 1.000 metros y una virada. Copa Atracción de Forasteros. 1.º, *Gentil* (Club de Mar), tripulación Vila-Canals, timonel Sarsanedas, 6 m. 9 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, *Brunzent* (Club de Mar), tripulación Agrás-Padrones, timonel Planelles, 7 m. 9 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, *Englantina* (Club de Mar), tripulación Alvarez Guiralt, timonel Fau, 7 m. 10 s.—CAMPIONAT DE CATALUNYA, Copa Prat de la Riba, para yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel. Distancia, 2.500 metros y una virada. 1.º, *Salou* (Club de Mar), tripulación Vidal, Rigol, Boronat, Subirana, timonel Raldiris, 11 m. 6 s.; 2.º, *Marquet* (Club de Mar), tripulación Madorrell, Massana, Sala, Riba, timonel Martínez, a un largo y medio; 3.º, *Florinda* (R. Club Marítimo), tripulación Araque, Campiani, Simó, Sandé, timonel Giner, a cinco largos.—Regata de canoas, Copa del Excmo. Ayuntamiento, para canoas a doce remeros y timonel. Distancia, 2.000 metros y tres viradas. 1.ª, *Flordeneu* (Club de Mar), tripulación Riera, Jordán, Ferrer, Ramo, Lacasa, Carreras, Vila Vallés, Rivas, Rovira, Canals, Valls, timonel Riba; 2.ª, *Atlántida* (Atlético S. C.), tripulación Roca, Sesma, Tejero, Cárdenas, Fernández, Ubach, Casas, Pereira, Escriche, Rius, Alín, Ventura, timonel Mogador, a cuatro largos; 3.º, *Gavina*.—Regata de botes palangrers. 1.º, *San José*, patrón Gutiérrez; 2.º, *Climent*, patrón Panadés; 3.º, *Sant Joan*, patrón Manau.

## Programa para hoy

**Excursionismo.** — Excursión ciclista a Sant Llorenç de Munt, organizada por el Sport Ciclista Catalá. Salida de la plaza Universidad. A las 5.

**Lawn-tennis.** — Concurso escolar de tennis organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. A las 9.

Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Partidos finales. A las 10.

Concurso de lawn-tennis, organizado por el Salud Sport Club. A las 10.

Concurso de lawn-tennis, por parejas, organizado por la Sección de Sports del C. A. de D. del C. i de la I. A las 10.

**Hockey.** — Partidos de entrenamiento de hockey, organizados por el Real Polo Jockey Club. A las 10.

**Pelota vasca.** — Partido de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Futbol.** — Partido Barcelona-Español. Campo del Español. A las 15.

## Programa para mañana

**Ciclismo.** — Carrera de neófitos, organizada por el Club Ciclista de Sans. Salida de la Carretera Real. A las 9.

**Tiro.** — Tiradas de entrenamiento, organizadas por la representación del Tiro Nacional. Stand de Montjuich. A las 9.

**Lawn-tennis.** — Concurso escolar de tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. A las 9.

Concurso de lawn-tennis, organizado por el Salud Sport Club. A las 10.

Concurso de lawn-tennis, por parejas, organizado por la Sección de Sports del C. A. de D. del C. i de la I. A las 10.

**Pelota vasca.** — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Polo.** — Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 11. (A la misma hora se dirá una misa en la capilla del Parque.)

**Yachting.** — Segunda y última prueba de la regata Copa Morató. Regata reservada a yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

**Futbol.** — Partido Español-Barcelona. Campo del Barcelona. A las 15.

Partido España-Internacional. Campo del España. A las 15.

Partido Centre de Sports de Sabadell-Centre de Sports de Sans. Campo de este último. A las 15.

**Educación física.** — Congreso de Educación física Escolar. Constitución de la Comisión técnica. Instituto Kinesiterápico. A las 17.



Neumáticos

# DUNLOP

AUTO  
MOTO  
VELO

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741  
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260      E. MAGRE : Córcega, 233  
A. SANROMÁ : Balmes, 62  
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

## Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los Talleres Hereter, S. A. - Barcelona

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**

Los grabados  
para STADIUM se  
ejecutan en los

Talleres Gráficos  
**Thomas**

Calle Mallorca, 291-293  
Tel. G-583-Barcelona

Medallas & Insignias  
Objetos para premios



Fabricantes

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)  
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carref. de Ribas, 279  
Teléfono S. M. - 250

# La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
: 27, Rue Hénaion :

## FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.  
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

Automóviles

# FIAT

Agencia general para España:

**Sociedad General de Automóviles**

**Caspe, 24**

**BARCELONA**

## TALLER MECÁNICO

especial para reparación de automóviles  
Motores marinos, industriales y de aviación

**Reynés y Soler** Paseo S. Juan, 70 : Tel. 1830-A  
: **Barcelona** :

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Cementación en  
homo : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación

## AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

**Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman**

**Camiones Federal : Coches reparto Rusch**

**Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto**

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases