

AÑO VIII : NÚM. 258 : 11 MAYO 1918

STADIUM



Lawn-Tennis

José M. Sagnier

*Vencedor del Campeonato de Lawn-Tennis
del Real Polo Jockey Club*

30 cts.

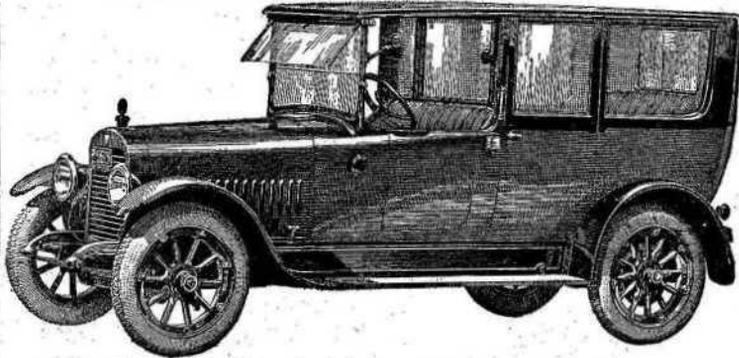
CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ



Representante exclusivo para Cataluña :

L. Carreras

Paseo de Gracia, 87 : BARCELONA

Agencia general para España : F. DE LA VIESCA : CADIZ

Léase los martes **El Mundo Deportivo**



La casa más importante de España en artículos de sport

Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Calle Fernando, 23 :: MADRID: Calle Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 13



Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 30 céntis.
Número suelto, atrasado, 60 céntis.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.ª
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB, DE LA SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Retratos a pluma

Los que mueren

POLLÉS, un enamorado del turismo, ha ido a morir en uno de los lugares predilectos de los turistas, en las márgenes bellas y sonrientes del Guadalquivir, en la hermosa y espléndida capital de Andalucía, en los días precisamente en que Sevilla muestra más encantos a los ojos de los forasteros, en los días de su renombrada feria de abril, cuando todo huele a azahar y la luz del sol es más espléndida que en parte y época alguna.

Conocimos a Pollés una noche en que ostentando nosotros la dirección de *Los Deportes* exhortamos a todos los ciclistas catalanes a que abandonasen sus querellas, consiguiendo que pactasen una eterna unión.

De aquella reunión partió la iniciativa de organizar una excursión a Cà l'Anguilero, a la que concurrieron más de trescientos ciclistas, sellándose una paz que produjo bienes innumerables a la causa velocipédica.

Amante Pollés cual muy pocos, de los placeres del excursionismo, se aficionó, para sus cortos viajes, a la bicicleta, y en sus paseos se hizo acompañar múltiples veces por la que fué su digna esposa.

Entusiasta del ciclismo, fué uno de los elementos más valiosos con que contara la Sociedad de Velocipedistas de Barcelona y uno de los firmes baluartes sobre los que se sostuvo la U. V. E. en época en que el Comité Central funcionó



D. BUENAVENTURA POLLÉS VIVÓ
ex-presidente de la U. V. E.

en Madrid y muy principalmente desde que la Unión trasladó su Sede a Barcelona.

Fué vicepresidente del primer Comité que radicó en nuestra capital; un año más tarde, presidente, cuyo cargo desempeñó durante dos años; otras dos, vocal; luego, presidente de aquel famoso Comité de notables que llevó a la Unión a los grados de mayor florecimiento.

Fué uno de los colaboradores más asiduos del *Boletín Oficial* de la U. V. E., que de la nada lo convirtió en publicación interesantísima y durante mucho tiempo llevó el timón de aquella nave, en la que puso sus más grandes afectos y cariños.

Arquitecto muy inteligente, deja rastros de su vastísima obra, que acreditan su talento; aficionado a la pintura (a la acuarela principalmente), en su hermosísima colección hay recuerdos de sus viajes por el mundo, que recorrió como turista. Conocía toda España, Francia, Italia, Suiza sobre todo, Alemania, Austria, Bélgica, etc. Con la pluma y el pincel nos dió a conocer grata impresión de sus excursiones.

Ahora mismo, ya a edad avanzada, no perdonaba ocasión de viajar. A Sevilla ha ido a morir el veterano propagandista del deporte velocipédico, cuando precisamente ha llegado para Sevilla ciclista la hora de demostrar sus grandes entusiasmos, organizando el Campeonato de España, fondo en carretera, que se inauguró presidiendo Pollés los destinos de la U. V. E. (1908).

La labor de Pollés no es para olvidada, y menos para aquellos que fueron sus fieles discípulos, sus amigos y compañeros de luchas y fatigas, entre los cuales tengo a mucho honor el contarme yo.

N. M.

Pórtico

En vísperas de otro Campeonato

PARA el deporte del remo se anuncian dos importantísimos acontecimientos a efectuarse en el transcurso de pocas horas: la constitución de una Federación Española de Clubs y el Campeonato español.

Lo primero viene a llenar una necesidad, estableciendo una a modo de legislación general, armonizando las nobles aspiraciones de todos los clubs de remo españoles y encauzando en forma benéfica para el higiénico rowing todas las iniciativas y todos los proyectos.

Quienes hemos entretenido los ocios de nuestra dorada edad tripulando aun sólo el modesto bote; quienes hemos buscado en las tranquilas o encrespadas aguas del puerto o antepuerto, ancho espacio para dar rienda suelta a nuestras infantiles audacias; quienes vimos nacer casi este saludable y práctico deporte y, gracias a él, crearse núcleos de gente joven, culta y digna y aun elevarse verdaderos monumentos; quienes presenciáramos en momentos de suprema angustia luchar contra el temporal a antiguos remeros que, conservando aún el valeroso instinto de sus prácticas deportivas, arrancaran de las turbulentas aguas la presa de humildes ciudadanos próximos a sucumbir, hemos de ver en la constitución de esa entidad nacional directora, más que una era de prosperidades, de acuerdos y de disciplinas, un testimonio de que el sano sport del remo vive y prospera y con él el espíritu deportivo y culto que preside en el deporte del remo.

Y como buenos barceloneses, hemos de saludar a esos huéspedes que, honrando nuestra ciudad y nuestra casa, vienen de Valencia, de Bilbao, de... toda España y nos dispensan el honor de que Barcelona sea la cuna de la futura federación.

Saludemos, pues, con un ¡hurra! anticipado tan fausto acontecimiento y que él sea como un sello de fraternidad española entre los devotos del remo.

Mas ¡ay! que no por eso en este momento nos abandona un aciago presentimiento, aun cuando jamás perdimos el santo optimismo que nos ha guiado en estas lides deportivas.

El próximo día 19 se celebra el Campeonato de España de remo, y como parece estamos condenados este año a quedar despojados de nuestra vestidura deportiva, de esta vestidura para cuyo logro fué preciso luchar años y años sin tréguas, también tememos que otra región cualquiera vaya llevándose otro girón, hasta quedar, no desnudos completamente como cuando el sport aquí nació, sino peor, trozada la vestidura por el velo del oprobio y la vergüenza.

Si milagros pudiésemos pedir a los muchachos de Cataluña que muy pronto han de lucir nuestros colores en plena agua azul, les pedi-

riamos el milagro de ganar. Y hemos dicho milagro, porque es tal nuestro infortunio, que cuando — como en futbol — vamos dispuestos y bien pertrechados a la lucha, la adversidad, tomando distintos aspectos, se opone al éxito y nos derrota impunemente.

¿Quiere decir esto que achacando a la adversidad nuestros infortunios abandonemos la idea de vencer hasta que huya la mala estrella? No; ahora hemos de luchar contra dos cosas: contra el noble enemigo y contra la misteriosa contrariedad.

Ya veis, pues, si nos queda camino a correr; no podemos aquí creer a San Marcos. Aquello de «los primeros serán los postreros» podrá rezar entre pecadores, no entre deportistas catalanes.

Aguardemos con impaciencia el mañana.

KANT



Cosas de antaño

Campeonato de España

11 mayo 1888

EN las páginas de un viejo periódico, *El Gimnasta*, de Madrid, que conservamos en nuestros archivos, páginas que se están muriendo de puro viejas, hallamos el relato de aquellas célebres carreras que se verificaron en los días 11, 12 y 13 de mayo de 1888 en el elegante velódromo de la calle Alfonso XII (pista sin peraltes) de la fenecida Sociedad de Velocipedistas de Madrid.

«El primer día—dice aquel inolvidable colega—la tribuna de libre circulación se vió más concurrida que los dos restantes; ocupó el pabellón regio S. A. la Infanta Doña Isabel y la Junta de damas que había organizado la fiesta, quienes a la par que S. M. la Reina Regente, S. A. la Infanta Doña Eulalia y el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, ofrecieron a los vencedores magníficos y valiosos objetos de arte.

Las carreras resultaron dignas del mayor elogio. Los corredores, que lucían elegantes trajes de carreras, cumplieron admirablemente con su cometido. Se distinguieron notablemente, en primer término, don Arturo Periquet, proclamado Campeón de España, don José Ribera (Españolito), don Ricardo Periquet, don Francisco Lozano y don Felipe Santos.»

El colega, después de felicitar a los corredores, todos ellos de la más pura cepa *amateurista*, hacía extensiva su felicitación al presidente de la S. V. de M. don Eugenio Ribera, principalísimo organizador de aquellas carreras, que obtuvieron un éxito extraordinario.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



La locomoción en el futuro

Evolución hacia el vehículo aéreo: El automóvil, su precursor, es hoy tributario del aeroplano: El vehículo del porvenir, irá por los aires

IV

El código del aire

ANTE la perspectiva de un intenso tráfico aéreo, al trazar los planos para los futuros servicios públicos y vislumbrando un crecido número de aviones particulares, ya se han redactado en Inglaterra leyes que regulen la circulación de los vehículos aéreos, con el objeto de evitar accidentes y colisiones y dar a todos los aeroplanos los derechos y obligaciones que les correspondan según la clase o importancia de los servicios que presen, sujetándolos a una reglamentación justa y equitativa para todos.

Después de la guerra se someterán estas leyes a la deliberación de un tribunal internacional en el que estarán representadas todas las naciones que quieran disfrutar de los beneficios que ha de reportar la locomoción aérea. El futuro Código del Aire será una ley universal al igual que lo es actualmente el Código de Mar, que reglamenta la navegación por todos los mares de la Tierra.

El tráfico aéreo estará dividido en niveles de altura, sentando como principio general el dejar las regiones más cercanas a tierra para los aeroplanos más lentos y las más elevadas para los aviones rápidos.

Se podrán establecer cinco zonas aéreas desde la superficie de la tierra hasta una altura de 10.000 pies. La primera, hasta 2.000 pies del suelo, estará prohibida a la navegación aérea, excepción hecha para el propietario del terreno o en los casos de aterrizajes en las estaciones fijas o en los aeródromos de seguridad. Este límite será para todos terratenientes el privilegio que se les conceda de verse libres del ruido y otras molestias que ocasiona el paso de un aeroplano a poca altura.

Desde 2.000 a 4.000 pies será el límite concedido a los vehículos comerciales silenciosos que no pasen de 80 millas por hora. El nivel de 4.000 a 6.000 pies estará reservado al tráfico de aeroplanos silenciosos de 80 a 120 millas por hora de velocidad. Esta zona será la destinada al tráfico general ordinario, in-

cluyéndose cierta proporción de aeronaves rápidas de comercio. El límite de 6.000 a 10.000 pies pertenecerá a los aviones oficiales de cada nación, que llevarán pintados los colores nacionales y será usado por las fuerzas navales, militares y civiles, correos y policía, porque en el aire, como en tierra, habrán agentes de la autoridad encargados de hacer cumplir las leyes de circulación. Sus aparatos serán rapidísimos e irán armados, para exigir el cumplimiento de las respectivas disposiciones, tomando el número u obligando a descender a los infractores. Volarán sobre el tráfico general pero en caso necesario podrán entrar en todas las zonas.

De 8.000 pies abajo, no se permitirá ningún aparato que no esté provisto de silenciador.

De 10.000 pies para arriba será la zona internacionalizada, libre — bajo ciertas reglas — para todos los aeroplanos, mientras sus pilotos observen la reglamentación establecida con respecto a la manera de maniobrar al pasar a otro vehículo más lento, al encontrar otro que venga en dirección contraria, al cambiar de dirección o altura, etc., etc., medidas que se encargará de hacer respetar la policía internacional que vigilará esta región.

Hasta el nivel de 10.000 pies serán los «aires jurisdiccionales» de cada nación, algo así como las tres millas de «aguas jurisdiccionales» de la ley Marítima. Dentro de este límite cada potencia tendrá el derecho de no permitir la navegación aérea a las naves que no sean de su nación, que se distinguirán por las iniciales que llevarán antes del número correspondiente con que todas irán marcadas. Los vehículos extranjeros podrán libremente circular por la zona internacional de 10.000 pies arriba.

No obstante, como que a esta altura los pasajeros no acostumbrados sufren molestias físicas y hasta los motores actuales notan sensibles efectos, se celebrarán convenios especiales entre las naciones para permitir a los respectivos aviones circular, bajo ciertas condiciones, por sus «aires jurisdiccionales».

La policía nacional y la internacional, por lo que puede apreciarse, tendrá mucho que hacer. Por medio de la telegrafía sin hilos, que entonces será obligatoria a todos los aeroplanos, dará órdenes, señalará instrucciones, pedirá «pasaportes», obligará al infractor a aterrizar, etc., etc. Por su parte los aviones

viajeros, por el código inalámbrico, avisarán cuando deseen cambiar de zona de altura o hacer alguna maniobra que pueda afectar a los demás aviones y no lo harán hasta que las autoridades aéreas nacionales o internacionales les den autorización.

La reglamentación de la navegación aérea sobre el mar ya es más difícil de definir, pero teniendo en cuenta que allí no hay naciones cuyo suelo respetar ni habitantes que molestar, excepto los pasajeros de los buques— que por otra parte serán pocos y probablemente viajarán en submarinos por aquel entonces —, las leyes podrán ser más simplificadas y las restricciones menores. Los niveles de altura serán menos que en tierra y no serán tan exactamente definidos.

En el mar es donde será más necesario el control severo de la aviación por medio de fuerzas internacionales de policía aérea, respaldadas por el poder de las naciones, pues de lo contrario los convenios y reglas del aire serían tan fútiles como lo han demostrado ser los tratados de La Haya.

EMILIO SÁNCHEZ MARTÍ



Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

Aprobación de un proyecto

La Mancomunidad de Cataluña ha enviado una atenta comunicación al Real Automóvil Club de Cataluña participándole que el Consejo permanente de la misma, en su reunión del 26 de abril próximo pasado, aprobó el proyecto de sustitución, por un paseo superior, del paso a nivel existente en el kilómetro 13 de la carretera de Masnou a Granollers, con la consiguiente desviación de esta carretera.

El concierto de consumo de la gasolina

En el Real Automóvil Club de Cataluña se ha recibido una comunicación del Ayuntamiento de esta capital, en la que se expresa que en consistorio celebrado el día 24 de abril, en méritos de instancia presentada por el Automóvil Club solicitando que se dé validez para el año actual a los tickets o bonos

de los conciertos individuales de bencina para automóviles, correspondientes a 1917 y no consumidos por anomalía del mercado en dicho combustible; al efecto de que no resulten los interesados gravados en notable desproporción por el anticipo de pago hecho por cantidades de bencina no consumida, acordó que sean admitidos a cada uno de los interesados, para su canje con otros del año 1918, los talonarios o tickets correspondientes a 1917 y no consumidos durante dicho año, en proporción a la mitad de los que cada interesado tenga sobrantes, ya que el beneficio de la tarifa especial de pago para los automovilistas responde a la mitad exacta del importe de la general.

En cumplimiento del anterior acuerdo, por las oficinas de Tracción Urbana se descuenta a los automovilistas que se conciertan los tickets correspondientes al año último, en la proporción explicada, pero como son ya muchos los señores socios del Real Automóvil Club de Cataluña que tenían concertados sus automóviles para este año, y no pueden ser de peor condición que los demás, el Club gestiona la forma de que sean reintegrados de los tickets sobrantes que tengan.

Para la supresión de pasos a nivel

Ha sido invitado el Real Automóvil Club de Cataluña a la reunión que convocó el Alcalde de Moncada para tratar del estudio de las soluciones más prácticas para conseguir la supresión de los tres peligrosos pasos a nivel de la carretera de Barcelona a Ribas y en término municipal de aquella población.

Experiencias interesantes

El nuevo dispositivo "DyG"

NOTICIOSO el que hasta hace poco ha sido digno Capitán general de esta región, don José Barraquer, del gran valor que para el mejoramiento de la suspensión de los automóviles tiene el dispositivo ideado por los constructores de esta ciudad, señores Díaz y Grilló, quiso presenciar por sí mismo una de las convincentes experiencias del nuevo sistema, habida cuenta de la gran utilidad que puede tener aplicado a los camiones militares.

Señalada la fecha del martes de la semana última para verificar dichas pruebas, se realizaron éstas en un accidentado terreno cercano al hospital de San Pablo, asistiendo a ellas, además del Capitán general, el Gobernador

NUEVOS TALLERES DE REPARACION

de Automóviles y Construcciones Mecánicas

Vallet, Fiol y C. ^A, S. en C.

Calle Borrell, 236 - 244. - Teléfono 1351-A
BARCELONA

militar don Antonio de la Fuente, el general Jefe de Estado Mayor, don Manuel Tourné, sus respectivos ayudantes de campo don Julio López Marzo, don Antonio Morilla y don Manuel Laguillo, el comandante general de artillería don Francisco de Salavera, una comisión de jefes y oficiales y otras distinguidas personas.

Las pruebas dieron excelente resultado, siendo los señores Díaz y Grilló muy felicitados por tan altas autoridades militares, que quedaron gratamente impresionadas de tan interesante experiencia.

La Prueba de Regularidad del Real Moto Club de Cataluña

Siguen aumentando las inscripciones para esta clásica prueba que anualmente organiza el R. M. C. C. y que este año se celebrará el día 26. Hasta ahora, los corredores inscriptos son los siguientes:

MOTOS DE 300 C. C.

«Duca», *Royal Enfield*.

MOTOS DE 560 C. C.

Antonio Alá, *Triumph*; Manuel Almirall, *Motosacoche*; Pedro Estalella, *Indian*.

MOTOS DE 1.000 C. C.

Enrique Pujolar, *Excelsior*; Alfredo Ferrán, *Excelsior*.

SIDE-CARS DE 1.000 C. C.

Antonio Renom, *Indian*.

AUTOCICLOS

Antonio Sagnier, *David*; «Lluquet», *David*; Federico Ricart, *David*; «S. N.», *Ideal*; Juan Ponsa, *David*.

Gestiones afortunadas

Los substitutivos de la gasolina

CONOCEN nuestros lectores el acuerdo de las Juntas de fundadores y directiva de la Cámara Sindical del Automóvil, de comisionar a los señores don Eusebio Bertrand y Señra, don Amado Casajuana y don Alfonso Macaya, para que se trasladasen a Madrid y gestionasen con el buen celo y actividad que les distingue, una solución al enorme conflicto de la carencia de bencina, antes de tener que apelar a resoluciones extremas, tales como el despido de personal de oficinas, talleres y fábricas, puesto que la situación por que viene atravesando la industria automóvil se iba haciendo cada vez más difícil.

Los resultados no han podido ser más satisfactorios ni la labor de los comisionados más activa ni más acertada.

De sus repetidas visitas a los Ministerios de

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Hacienda y de Fomento, a la Comisaría general de Abastecimientos, a la Dirección general de Aduanas y a las oficinas de la Sociedad Española de Compras y fletamentos, han obtenido la plena seguridad por parte de los elementos representados por todos esos organismos, de que la crisis de la bencina tendrá una solución si no absoluta, en gran parte favorable para la industria, comercio y fabricación automóvil.

Merecen por ello gratitud los señores Cambó, González Besada, Ventosa y Calvell, Ferrer y Vidal y otros elementos importantes que han intervenido en este asunto, como asimismo los señores Bertrand, Casajuana y Macaya.

El Comisario de Abastecimientos ha telegrafiado a la Cámara dando todas esas seguridades a que antes nos referimos y además comunicado OFICIALMENTE al Gobernador civil de Barcelona que está resuelto el problema fabricación substitutivos por refineries petróleo a base de gasolina, benzol, alcohol y aceites petróleo, que permitirán cuadruplicar las existencias de gasolina.

El monumento a Hedilla

EN la Secretaría del Real Aero Club de Cataluña han llegado últimamente nuevos e importantes donativos con destino a la suscripción para el monumento a Hedilla, entre los cuales se cuentan algunos suscriptos por las más distinguidas sociedades de sport de Barcelona.

Los referidos nuevos donantes son los que siguen:

Suma anterior, pesetas 1.770; don José María C6 de Triola, 25; don Luis Foyé, 50; don Daniel Salayet, 10; Real Sociedad de Sport Vasco, 25; Automóvil Salón, 100; Real Polo Jockey Club, 150; don Heraclio Alfaro, 50; don Jorge Loring, 200; señores Pujol, Comabella y Compañía, 250. Total, pesetas 2.630.

Continúa abierta la suscripción en la Secretaría del Real Aero Club de Cataluña.

Aleteos y pistonadas

Los yankis — ¡ellos habían de ser! — han puesto en práctica hace poco un nuevo salvavidas para automóviles, que se reduce a dos marcos sobre los que se tiende una red metálica; los marcos se abren y se cierran como unas tijeras vulgares, recogiendo al caído y evitando que el coche lo aplaste.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El Concurso Copa Barcelona



Un ataque del Español en el partido celebrado entre dicho equipo y el del España

TENER que hablar — aunque brevemente — del último partido España-Español es para nosotros cosa lamentabilísima. No hubiéramos querido decir palabra sobre este encuentro; mas puestos en el trance de que nos debemos al público, no hallamos excusa para evadirnos del trance.

Seremos, no obstante, muy breves.

¿Que qué debemos decir?. Pues, a nuestro juicio — y creyendo interpretar el sentir de la mayoría a la afición —, que las cosas que ocurrieron en el citado encuentro no son propias de sportsmen.

Y al decir que no son propias de sportsmen nos referimos a los sportsmen que fueron los causantes de «los sucesos».

Ciclismo : Carrera de neófitos en Sabadell



Ciclistas que tomaron parte en la prueba, disponiéndose para la salida

LA industriosa población de Sabadell posee una simpática cualidad para nosotros, que es, ni más ni menos, que la de ser muy sportman.

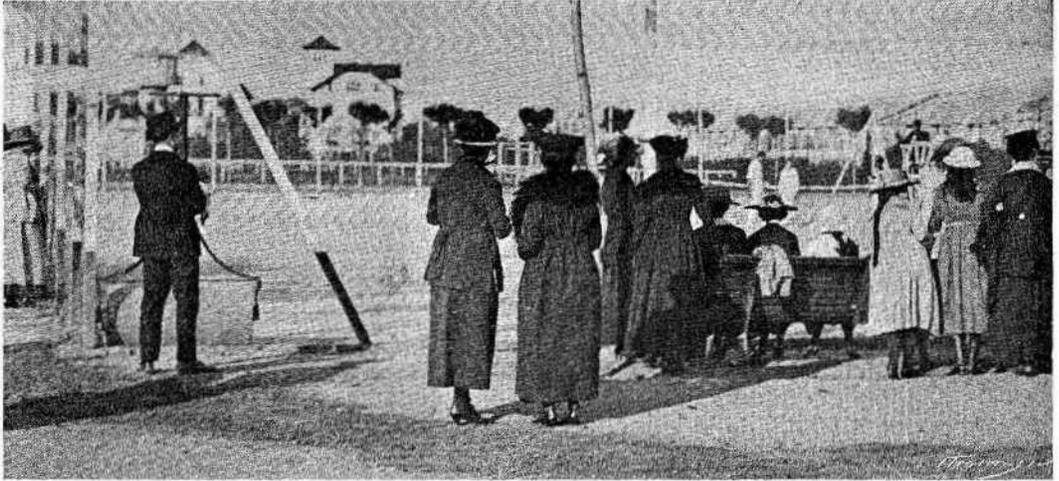
De continuo el telégrafo y el correo nos dan

cuenta de la celebración de más o menos magnas pruebas de esta índole, pero en todas ellas, fuere la que fuere su trascendencia, sobresale ese espíritu deportivo y entusiástico de la juventud sabadellense.

Concurso Social de Lawn-Tennis

del

Real Polo Jockey Club



Presenciando el partido final del Campeonato

HA constituido un remarcable éxito el Concurso social de Lawn-Tennis que acaba de jugarse en las pistas del Real Polo Jockey Club, organizado y llevado a feliz término por el entusiasta socio de aquella entidad, el distinguido tennisman don José María Vidal-Topete.

La importancia que con ello adquiere la sección de tennis del R. P. J. C. es verdaderamente notable, toda vez que así se coloca a la altura de los principales clubs de tennis de Barcelona y se pone en condiciones de poder jugar en sus magníficas pistas los grandes concursos oficiales que periódicamente viene organizando la Asociación de L. T. de Cataluña.

El concurso de referencia nos deparó la ocasión de presenciar muy interesantes partidos, especialmente en la prueba del campeonato individual de caballeros, en la que José María Sagnier demostró una vez más hallarse en condiciones de gran superioridad sobre todos los demás jugadores de nuestra región.

Asimismo los señores J. Villavechia, P. de Satrustegui, J. M. Llovet y J. Puig Palau, cuyo juego ya nos era conocido por su actuación en concursos oficiales,

lograron muy buenas clasificaciones en las pruebas en que tomaron parte.

Los señores F. Ansaldo, A. Guizy, A. Trinxet, merecieron también los honores de finalistas.

En los partidos de señoritas vimos jugar nuevamente a las notables tennismen L. y D. Marnet, la primera de las cuales se adjudicó el primer premio de la prueba individual.

Las señoritas M. y C. Luria, cuya brillante actuación en el concurso internacional último mereció unánimes elogios, han logrado también ahora clasificarse finalistas en algunas pruebas.

Muy notable ha sido igualmente la actuación de las señoritas Sagnier, Rubió, Oliña,

Vidal-Topete, Leal, Vilumara, Puig, Ferrer, Guiraud, Viñas y Codina.

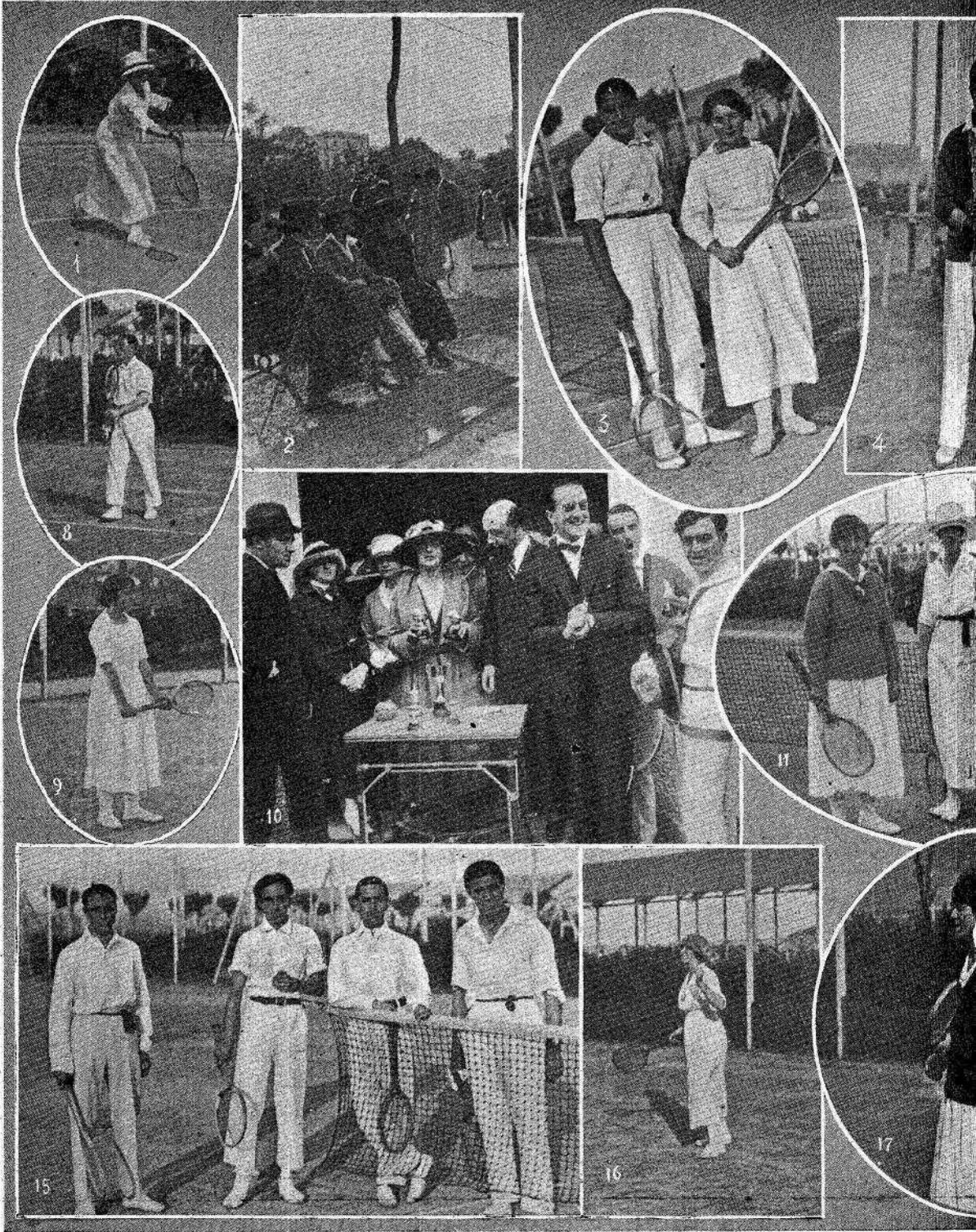
El domingo último fueron repartidos los premios a los vencedores, que pasaron a recibirlos entre grandes aplausos, siéndoles entregados por la bellísima señorita Georgina de Padilla.

El presidente del Real Polo Jockey Club don Luis Marsans Peix, el señor Marqués de San Román de Ayala, el señor Barón de Güell y otros significados elementos de la Junta di-



Entre «sets» y «set»

Notas gráficas del Concurso Social de

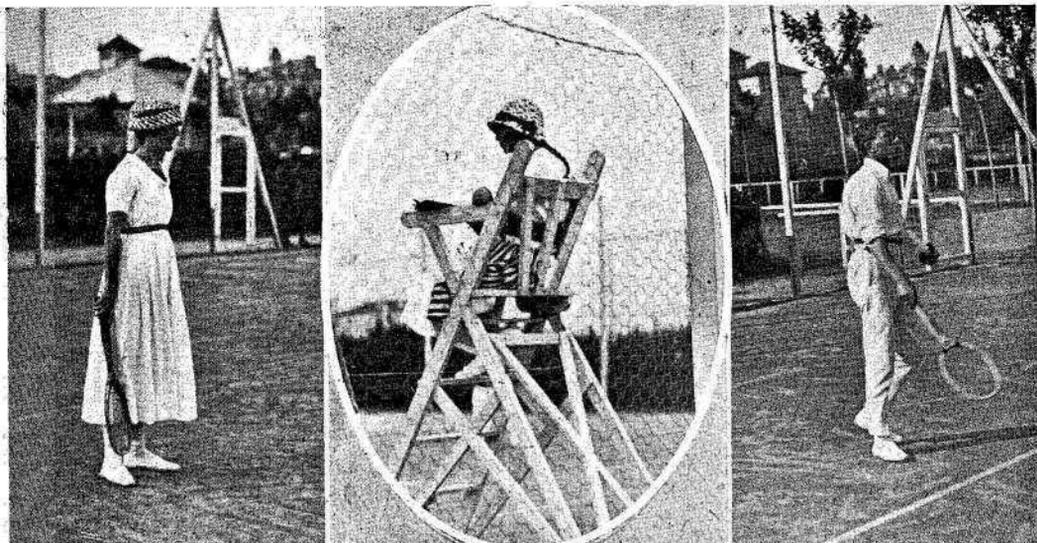


1. Señorita A. Oliva. — 2. Presenciando un partido. — 3. Señorita M. C. Vilumara y señor Carreras O. — 4. El J.
 7. Señorita M. Leal. — 8. Don F. Ansaldo. — 9. Señorita E. Rubió. — 10. La señorita G. de Padilla y don Luis Mars
 13. Don R. Churruga. — 14. Señorita M. L. Ferrer. — 15. Señores Satrustegui-Villavecchia y Framis-Cristóbal. — 16.
 J. M. y P. Sagnier, K

Lawn-Tennis del Real Polo Jockey Club



árbitro y organizador del Concurso, don José M. Vidal Topete. — 5. Señorita M. Puig. — 6. Un aspecto del público.
 repartiendo los premios. — 11. Señoritas M. y C. Luria, M. Vidal Topete y M. Sagnier. — 12. Los vencedores.
 Señorita S. Oliva. — 17. Señorita L. Marnet, vencedora del handicap individual. — 18. Señorita Viñas. — 19. Señores
 Capmany y L. Torres.



Señorita I. Guiraud. — Señorita L. M. Muntadas arbitrando un partido. — F. Rodón.

rectiva del Club, felicitaron efusivamente a los vencedores y de un modo especial al Juez árbitro y organizador del concurso, don José María Vidal Topete.

Correspondiendo a los deseos varias veces manifestados de que la Asociación de L.-T. de Cataluña organizara alguno de sus concursos oficiales en las pistas del Real Polo Jockey Club, los elementos directores de dicha Asociación, de acuerdo con la Junta directiva del Polo Club, ha resuelto celebrar en aquellas pistas el próximo campeonato por equipos, prueba que reviste excepcional importancia para los clubs afiliados. Los parti-

dos se jugarán por las tardes de los días festivos, a partir del día 26 del corriente, y no hay que decir cuál será el éxito que se alcance, teniendo en cuenta la calidad de los jugadores que representarán a los clubs inscriptos, cuyas respectivas Juntas directivas se esforzarán en presentar sus mejores elementos, toda vez que este Concurso, aparte de la importancia que en sí tiene, es una ostentación de la valía de los jugadores que integran cada sociedad.

Además, la circunstancia de jugarse el concurso en aquel magnífico parque de deportes, lugar de reunión de muy distinguidas familias de nuestra aristocracia, es otro aliciente para augurar un triunfo del más alto interés deportivo.



Grupo de señoritas concurrentes a los interesantes partidos del Concurso de Lawn-Tennis del Real Polo Jockey Club

Hipódromo de Barcelona

Grandes carreras de caballos

Días 5, 9, 12, 16 y 19 de mayo



El público durante un descanso, frente al restaurant y taquillas de apuestas

AHORA sí que nos es dable decir de un modo definitivo, indiscutible, casi axiomático, que las carreras de caballos han vuelto a tomar carta de naturaleza en Barcelona.

Mayor éxito que el logrado esta tercera vez no cabe ya. A pesar de que lo preveíamos, no lo esperábamos tan inmenso.

La primera reunión, con todo y las circunstancias desfavorables en que se llevó a cabo, nos dió sin embargo a entender que el éxito de las carreras de caballos, en nuestra capital, era ya una cosa que no daba lugar a dudas.

Y, en efecto, anteayer jueves, segundo día de caballos, quedaron oficialmente consagradas las carreras.

Tenemos, por tanto, resurrección de la clásica fiesta hípica, tan bella y tan importante en el mundo de los deportes.

Por otra parte, el éxito de público y de afición corre parejas con el éxito deportivo.

La mayoría de las pruebas corridas en ambas reuniones han logrado su interés verdaderamente sincero, muy especialmente en las pruebas Derby y Criterium.

En la primera de las dos citadas la lucha resultó soberbia, de todas veras magnífica.

Ante el emocionante desafío entablado entre todos los caballos concursantes, unidos casi en un solo grupo, el público desbordó de entusiasmo y ovacionó al vencedor de la carrera.

Todo lo cual hace presumir que las restantes jornadas hípicas que nos quedan de la temporada de Primavera, serán un digno complemento de los bellos principios.

Programa de las carreras

Tercer día : domingo, 12 de mayo

Premio Marcella (militar lisa), 1,250 pesetas.

Distancia: 1.800 metros próximamente.

Premio Tibidabo (a reclamar), 2,000 pesetas.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Premio Barón de Benimuslem, 2,500 pesetas.

Distancia: 2.100 metros próxima-mente.

Gran Premio de Barcelona, 20.000 pesetas.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Premio Vallvidrera (vallas). Carrera mixta. 2,000 pesetas.

Distancia: 3.000 metros próximamente.

Cuarto día : jueves, 16 de mayo

Premio Rabassada (a reclamar). 1.500 pesetas.

Distancia: 1.400 metros próximamente.

Premio Ter (handicap). 5.000 pesetas.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Premio Real Polo Jockey Club (Ofrecido por el Real Polo Jockey Club, 1,300 pesetas.

Premio Reus (militar vallas; handicap), 1,250 pesetas.

Distancia: 3.000 metros próximamente.

Premio Cadi (vallas), 2,500 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para



Fleurinette, yegua c. 3 a., por The Irishman y Lady Smara, vencedora del Premio Farnesio

toda clase de caballos enteros, castrados y yeguas de cuatro años en adelante que habiendo corrido en Barcelona en 1918, no hayan ganado un primer premio.

Distancia: 3.200 metros próximamente.

Performance completa de "Przemysl"

La vencedora del Derby de Barcelona es una bonita yegua castaña, hija de *Tagliamento* y *Popée II*, que en 1917 vino a España para debutar en San Sebastián bajo los colores de su propietario M. R. Lazard. Su primera salida en público la efectuó en el premio de las Mimosas (4.000 francos, 1.000 metros en línea recta), montada por Stokes y con 56 kilogramos de peso. Con brillante estilo se adjudicó la victoria delante de *Iserine* (54), *Mezzetin* (53), *Batallador* (56), *Pripet* (54), *Beau* (56), *Le Charles Roux* (58), *Coxyde* (56) y *Sistre II* (55).

Aparece luego en el Gran Criterium de San Sebastián (20.000 francos, 1.000 metros en línea recta), donde con 58 kilogramos y montada por Mac-Gée, se coloca en tercer lugar, detrás de *Tracy le Val* (62) y *Bent* (58) y delante de *Charité* (55), *Batallador* (57), *Mezzetin* (57), *Fleurinette* (60) y *Huchevent* (57). Seguidamente ocupa el primer puesto, bajo los colores del Marqués de Valderas, montada por Stokes y con 54 kilogramos, en el

premio Faine (5.000 francos, 1.800 metros), delante de *Doride II* (54), *Le Charles Roux* (56), *Biflore* (52), *Hale* (54), *Lord Bagdad* (56) y *Drama* (52).

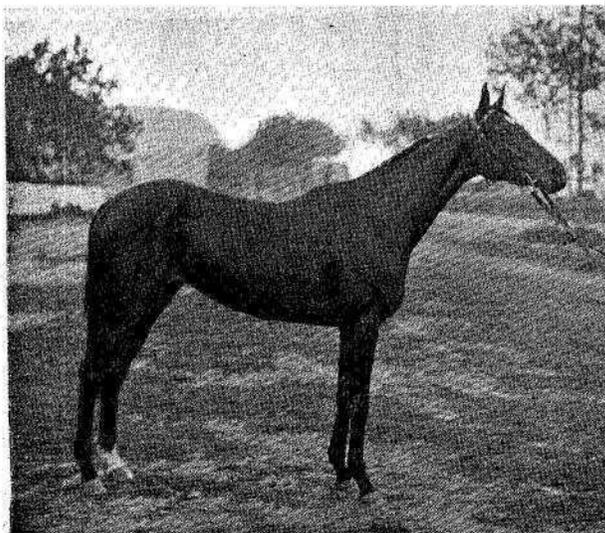
Su cuarta salida se distingue por otra victoria en el Criterium Final (10.000 francos, 1.800 metros). Montada por Garner y con 58 kilogramos bate por 4 cuerpos a *Dedicace* (55), detrás de la que siguieron *Haudriette* (55), *Doride II* (58) y *Friskful* (57).

Pasa luego a Santander para disputar, bajo los colores de R. Lazard, el Premio del Rey, (Gran Criterium de 1.600 metros), en el que en reñida lucha y por una corta cabeza se adjudica el segundo lugar montada por Garner (con 56 kilogramos), detrás de *Clos Vougeot* (58) y delante de *Dedicace* (56), *Beau* (58), *Mezzetin* (58) y *Villiers aux Vents* (58), de modo que cerró su primer año de carreras habiendo tomado parte en cinco de ellas, de las que ganó tres y se clasificó en las dos restantes. 20.000 pesetas, de ellas 15.000 en primeros premios, fueron sus ganancias en metálico.

En 1918 hace su exhibición en el Gran Premio de Primavera de San Sebastián, donde no llegó a clasificarse, montada por Hiro-sis y perteneciendo a la cuadra del Marqués de Valderas.

Vence por 3 cuerpos y con 60 kilogramos a *Rodia* (44), en el premio Deva (handicap, 5.000 francos, 1.800 metros), con un lote de concurrentes formado además por *Bus* (46), *Cubais* (46), *Joyme* (46), *Samourai* (46), *Cydor-na* (46), *Analyse* (44), *Urania* (45) y *Le Charles Roux* (48).

Sólo por medio cuerpo ocupa el tercer lugar en el Criterium de yeguas de tres años (25.000 francos, 2.000 metros, con 61 kilogramos, montada por Stokes, detrás de *Cherry* (53) y *Gaule* (59) y delante de *Ourcq* (56),



Przemysl, yegua c. 3 a., por Tagliamento y Poppée II, vencedora del Derby de Barcelona, 1918



El paseo de los elegantes, durante un intermedio de las carreras

Koursi (56), *Cachette* (53), *Adalia* (53), *Gagerie* (61) y *Doride II* (56).

No se clasifica en el Premio del Infante (mixta, 20.000 francos, 2.400 metros).

La última salida ha sido en el Derby de Barcelona, que ganó en reñidísima lucha, montada por Stokes.

El actual propietario adquirió esta notable yegua por 40.000 pesetas.

Propietarios ganadores en 1918

Reunión de primavera

Marqués de Villamejor, 71.200 frs.; Duque de Toledo, 39.150, J. D. Cohn, 37.950; Ecknayan, 32.000; W. K. Vanderbilt, 28.100; Marqués de San Miguel, 27.900; Lucien Niguet, 23.800; Barón de Güell, 23.200; Conde de Rivaud, 21.600; Jean Lieux, 12.600; M. de Oyarzabal, 12.200; Duret, 10.200; Conde de la Címera, 10.000; Jean Cerf, 9.900; Marqués de Valderas, 7.400; H. Blum, 6.200; Marqués Aldama-Milans, 5.400; M. Labrousse, 5.000; G. Rebollard, 5.000; Conde de Saint Phalle, 4.800; G. Odriozola, 4.500; F. Rojo, 4.500; Vizconde de Fontarce, 4.400; Conde de la Maza, 4.000; Marqués de Lacasta, 3.600; F. Monnier, 3.400; Rodríguez Acosta, 3.250; Gentien, 2.500; Ed. Mayer, 2.400; Vizconde O. de Rivaud, 2.400; Delves Broughton, 2.000; Françon, 2.000; Barón de Velasco, 2.000; J. Vuillier, 1.000; G. Lejeune, 800; Ames, 600; Gallart, 600; Pellerín, 600; James Toby, 500; F. Fagoaga, 500; C. Lombard, 500; Marie Marée, 500; C. Ranucci, 400; Fonds de Course, 400. Total, 440.950 francos.

San Sebastián, 22 de abril de 1918.

Resultados del día 5

Se inauguró el programa de este día con la carrera Premio Farnesio, tomando parte varios caballos, entre los cuales destacó en seguida *Fleurinette*.

La carrera de *Fleurinette* en el premio Farnesio no fué sino un simple paseo al galope, durante el cual ni llegó a preocuparse de sus contrarios. Inútilmente *Fripon III* se empeñó en atacarle, confiando más en su corazón que en sus medios, pero antes de la última vuelta vióse también vencido por *Le Mellah*, que supo sacar partido en el momento oportuno del agotamiento de *Fripon III*. Este no está en la suficiente forma para luchar, y la falta de preparación le hizo agotar inútilmente sus fuerzas.

La clasificación fué, pues: 1.º, *Fleurinette*,



El ministro de Fomento, señor Cambó, en el Hipódromo

**Medallas & Insignias
Objetos para premios**



Fabricantes

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA**

montado por Botin; 2.º, *Le Mellah*; 3.º, *Fripon III*. Tiempo: 2 m. 29 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas: ganador, a 8 pesetas, y los colocados, a 5 y 7 pesetas.

Premio Faro, a reclamar. — Tomaron parte todos los caballos inscriptos, y se desarrolla una lucha intensa entre *Gretry*, *Pagodine* y *Virgilius*, que acaba con la victoria de *Gretry* sobre *Virgilius*.

Los Comisarios descalificaron, sin embargo, a *Gretry*, por usar herraduras a la americana, lo que está prohibido, bajo dicha pena de descalificación, por el Código de Carreras.

Así pues, *Virgilius* quedó en primer lugar, seguido de *Pagodine* y *Littlebury*. Tiempo: 2 m. 14 s. $\frac{4}{5}$. Distancia, 2.000 metros. Apuestas: ganador, 12 pesetas; colocados, 8 y 3,50.

El Premio Camilo Fabra despertó expectación, por la presencia de *Brunor*, que venía precedido de gran fama. Cumplió una buena carrera, defendiéndose con una tenacidad sorprendente por su regularidad.

El orden de llegada fué: 1.º, *Danois II*, que pasó a *Brunor* sólo en la recta final y después de reñida lucha; 2.º, *Brunor*; 3.º, *Podestat*. Tiempo: 2 m. 59 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas: ganador, 19 pesetas; colocados, a 10 y 8,50.

En el Derby de Barcelona se nos presentó un escogidísimo lote. Después de dos salidas falsas, que pusieron de manifiesto la serenidad del starter en el desempeño de su cargo, *Pompette* quiso, al iniciarse la carrera, tomar la cuerda, pero más listo el jockey de *Gagerie*, la tomó él a su vez, desarrollándose desde aquel momento la carrera entre el compacto grupo de los nueve concurrentes. *Gagerie* conservó la cabeza del pelotón hasta la mitad del recorrido, amenazada muy seriamente por *Pompette*.

Przemysl se destacó luego del grupo y en pocos trancos se adjudicó la victoria seguido de *Landman*, *Pompette*, *Radamés* y *Gagerie*.

Tiempo: 2 m. 50 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas: ganador, 29,50 colocados 9, 11 y 7.

En la última carrera *Epsilon* se nos mostró tan valiente y noble como hace un año. Su victoria sobre *Fil d'Ecosse* y *Le Ritto*, que son dos adversarios temibles, añade un timbre más de gloria a los muchos que tiene conquistados. Hemos de hacer mención de lo muy bien montado que fué por Broquese. Tiempo: 4 m. 54 s. $\frac{3}{5}$. Apuestas: ganador, 24 pesetas y colocados 11,50 y 24,50.

Resultados del día 9

Primera carrera.—Premio Montjuich. A reclamar. Distancia, 1.400 metros. Deja de presentarse en pista, de los cinco caballos inscriptos, *Kirkinio*, del Barón de Velasco. Corren los cuatro restantes y vence por un cuello de diferencia:

1.º, *Pagodine*, de don Basilio Arial, 1 m. 36 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, *Rom*, de don M. de Oyarzábal; 3.º, *Littlebury*, de M. Wallace Davis.

Las apuestas se pagaron a 21,50 pesetas por duro ganador, y los colocados a 10 y 11,50.

En la subasta el propietario de *Kirkinio* lo adquirió en 2.200 pesetas.

Segunda carrera.—Premio Yvo Bosch. Distancia, 2.000 metros. Ganó fácilmente *Adelvi*, del Marqués de Valderas, 2 m. 34 s.; 2.º, *Manigero*, del Conde de la Maza.

Apuestas, a 6 pesetas.

Tercera carrera. — Premio Cerdeña. Distancia, 1.800 metros: Estaban inscriptos diez caballos. No corrieron *Tipperary II* y *Andriette*, de Lieux, y *Hucheveni*, del Marqués de Villamejor. La lucha se entabló principalmente entre los caballos de Lieux y Villamejor, venciendo *Radamés*, de este último, por un cuerpo y medio de ventaja sobre *Bonne Gosse*, de M. Lieux, y éste a *Patricián*, de don M. Rodríguez Acosta, por un cuerpo. Tiempo del vencedor, 2 m. 9 s. $\frac{4}{5}$.

Apuestas. Ganador se pagó a 8,50 y colocados a 8 y 16 pesetas.

Cuarta carrera. — Criterium Internacional. Distancia, 2.000 metros. Constaban inscriptos nueve caballos, pero optaron por no presentarse *Danois II*, de Villamejor, *Brunor*, del Barón de Güell-Plandolit e *Indivion*, de Lieux, y esto restó algún interés a la prueba.

Los colores azules de la cuadra de Villamejor tomaron a mitad de la carrera ventaja a sus adversarios, que conservaron hasta muy cerca de la meta, en que logró entrar 1.º, *Le Dragón*, en 2 m. 20 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, *Ukko*, ambos de Villamejor; 3.º, *Cencerro*, del Marqués de San Miguel.

Apuestas. Ganador, 6 pesetas y colocados, 7,50 y 8 pesetas.

Quinta carrera.—Premio Cansado (militar, vallas). Distancia, 3.200 metros. Por haberse retirado *Fripon III*, de don F. Monasterio, corrió solamente *Epsilon*, de don A. Botín.

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos. &ª &ª



Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

SECCION OFICIAL

Concurso por equipos REGLAMENTO

Para el día 26 del corriente anuncia la Asociación de L. T. de Cataluña la celebración del Campeonato por equipos (II año), que se jugará a tenor de las siguientes disposiciones:

Con este nombre se crea una prueba o concurso anual que se jugará entre los equipos que designen las sociedades afiliadas.

El premio, que consistirá en un trofeo de honor, quedará hasta que se juegue de nuevo la prueba, en poder del club vencedor y bajo la custodia de su Junta directiva.

Cada sociedad afiliada deberá designar al inscribirse, un equipo completo compuesto por dos caballeros, dos señoritas y dos parejas de caballeros. Además podrá presentar otro equipo completo o parcial cuyos jugadores substituirán a los del primero en caso de imposibilidad de éstos; en tal caso se deberá indicar claramente cuál de los jugadores del segundo equipo debe eventualmente substituir al que falte del primero.

A la hora que se le señale deba estar en la pista el jugador del primer equipo o su suplente; en otro caso se aplicará w. o.

En la prueba de parejas deberán jugar éstas completas, es decir, que la pareja del primer equipo podrá ser substituída por su suplente del segundo; pero no podrá jugar ningún partido un individuo de la pareja del primer equipo con otro de la pareja suplente. El he-

cho de haber jugado un partido un suplente, no impedirá que la prueba sea continuada luego por el jugador correspondiente del primer equipo.

Ningún jugador podrá aparecer inscripto más que en una prueba y en una sola vez.

A fin de que un jugador no pueda eliminar a otro del mismo club más que, eventualmente, en el último partido de cada prueba, los que aparezcan inscriptos con el número 1 figurarán en la mitad superior del cuadro de juego y en la inferior los designados con el número 2; de suerte que para cada prueba se verificarán dos sorteos (uno para cada grupo) a fin de establecer su colocación.

Todos los sets serán con juegos de ventajas, ganando los partidos el que gane antes dos sets (esto es, el mejor de tres sets), rigiendo para todo el concurso el reglamento de la Real Asociación de Lawn-Tennis de España como supletorio de estas disposiciones.

En cada prueba se asignarán dos puntos al club a que pertenezca el ganador (pareja o individuo) y un punto al club al cual represente el jugador o pareja que quede en segundo lugar, de suerte que un mismo club podrá obtener tres puntos en una sola prueba y el número máximo de puntos que en conjunto podrá lograr un club será el de nueve.

En caso de empate para el premio, se repetirá de nuevo todo el juego, y en la misma forma que la primera vez, entre los clubs que resulten igualados, estando en tal caso representados éstos por los mismos equipos sin variación alguna.

En tal caso se procederá a nuevo sorteo para la colocación de los jugadores.

Si aun así resultare nuevo empate para el premio, se repetirá otra vez toda la prueba entre los equipos (siempre los primitivos sin variación) que hubieren obtenido igual número de puntos y así sucesivamente hasta deshacer el empate.

En todos los casos regirá el sistema corriente de eliminación.

S. A. ESPAÑA

Fábrica de Automóviles

Exposición: Provenza, 247 - Tel. 1023-6

Fábrica: Valentín Iglesias (San Andrés)

BARCELONA

La inscripción para esta prueba o concurso será de 25 pesetas por club.

La Junta directiva de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña designará cada vez el árbitro o árbitros y la Comisión o Comité del concurso, si no acuerda constituirse ella misma en tal Comité.

La prueba se jugará en las pistas que designe la propia Junta directiva de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, quien fijará la cuota de entrada para los espectadores.

REMO

Campeonato de España

El acontecimiento más sensacional en materia de remo está señalado para el domingo día 19.

El Real Club Marítimo, como siempre, nos prepara una fiesta solemne, que comprende las siguientes regatas:

I. Regata a la vela, yates serie Hispania. Trayecto, 3.000 metros.

II. Regata de yols (neófitos). Trayecto, 2.000 metros y una virada.

III. Campeonato de Barcelona. Copa Larrañaga. Canoas de doce remeros y timonel. Trayecto, 2.000 metros, tres viradas.

IV. CAMPEONATO DE ESPAÑA. Copa de Su Majestad el Rey. Regata de yols a cuatro remeros y timonel. Trayecto, 2.000 metros y una virada.

V. Regata Nacional de outriggers, a cuatro remeros y timonel. Trayecto, 2.000 metros y una virada.

En todas ellas lucharán nuestras mejores tripulaciones, y al decir nuestras nos referimos a las del Marítimo y del Club de Mar.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol.—*Barcelona:* Día 5. Concurso Copa Barcelona, organizado por la F. C. C. F. Español-España, 3 a 2.—Día 9. Partidos de entrenamiento. Barcelona-Atlético, 2 a 1.—Tarrasa-España, 2 a 0.

Lawn-Tennis.—*Barcelona:* Día 5. Concurso y Campeonato social, organizado por el Real Polo Jockey Club. Pruebas finales. Campeonato del Real Polo Jockey Club. J. M. Sagnier vence a J. Villavechia por 6-1 6-3. Individual señoritas (handicap). L. Marnet vence a M. Lloria por 6-2 7-5. Parejas mixtas (handicap). S. Oliva-F. Ansaldo vencen a C. Rubio-A. Guizy por 6-3 6-5. Parejas de caballeros (handicap). J. Villavechia-P. Satrustegui vencen a J. M. Llovet-J. Puig por 1-6 6-3 6-2. Individual caballeros (handicap), clase A., J. M. Sagnier vence a P. Satrustegui por 4 6 6-4.

Pedestrisimo.—*Barcelona:* Día 5. Cross-country, organizado por el Centre Excursionista Montseny. 1.º, Antón; 2.º, Brunet; 3.º, Martra.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Día 5. Partidos de concurso, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Ferrer-Barguñó vencen a Jaumá-Torras por

40 a 37; Cuchy-Pin vencen a Aballi-García por 40 a 36.—Día 9. Girona-Gamboja vencen a Romagosa Mas por 40 a 35; Ferrer-Barguñó vencen a Jaumá-Torras por 40 a 38.

Remo.—*Barcelona:* Día 5. Prueba eliminatoria de tripulaciones de canoas a doce remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia, 2.000 metros con tres viradas. 1.º, tripulación Escanilla, 9 m. 28 s. 1/5; 2.º, tripulación Ribá, 9 m. 44 s. 2/5.

Yachting.—*Barcelona:* Día 5. Segunda y última prueba de la regata Copa Primavera, para yates de la fórmula Internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia, 6 y media millas. 1.º, *Asphodel*, de E. Ferrer, patroneado por Amat y F. Mas, 2 h. 24 m. 58 s.; 2.º, *Ilse II*, de Wertheim, patroneado por Millieri y Pi, 2 h. 28 m.; 3.º, *Tango*, de Heusch y Mateos, 2 h. 39 m.—Primera prueba de la regata Copa Real Club Náutico, organizada por el Club de Mar. Distancia, 3.000 metros. 1.º, *Sageta*, de Ribas y Campos, 1 h. 4 m. 30 s.; 2.º, *Fitora*, de Sancho y Rivas, 1 h. 6 m. 29 s.; 3.º, *Faust*, de Giononi y Jordán, 1 h. 9 m. 52 s.—Día 9. Segunda prueba de la regata Copa Real Club Náutico, organizada por el Club de Mar. Distancia, 3.000 metros. 1.º, *Sageta*, de Ribas y Campos, 1 h. 3 m. 50 s.; 2.º, *Faust*, de Giononi y Jordán, 1 h. 4 m. 15 s.; 3.º, *Fitora*, de Sancho y Moreno, 1 h. 5 m. 14 s.

Programa para mañana

Atletismo.—Quintas pruebas del Concurso anual de atletismo, organizado por la Sección de Esports y Escursions del C. A. D. C. I. Pistas de la calle de Muntaner. A las 8.

Ciclismo.—Carrera reservada a neófitos y corredores de tercera categoría, organizada por el Club Ciclista de Sans. Salida de corredores y excursionistas para Gavá, de la calle de San Jorge (Sans). A las 8'15.

Tiro.—Concurso Nacional de tiro, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Copa de la Sociedad. Tiradas de pichón, organizadas por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Stand de Miramar. A las 11.

Lawn-tennis.—Concurso post escolar, organizado por la Intendencia La Salle. Pistas de la Bonanova. A las 9.

Hockey.—Concurso interclub de hockey, organizado por *Atlética*. Campo del Pompeya. A las 10.

Pedestrisimo.—Cross-country Catalá, organizado por *Catalunya Sportiva*. Distancia, 10 kilómetros. Salida del Campo del Barcelona. A las 10.

Remo.—Regata entre debutantes en yols de mar, organizada por el Real Club Marítimo. A las 10.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 10'30.

Yachting.—Copa Primavera. Segunda prueba de la regata reservada a yates de la serie Hispania organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Pelota vasca.—Partidos finales del Concurso Copa Sociedad, organizados por la Real Sociedad Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Hípica.—Grandes carreras de caballos, organizadas por la Sociedad de Carreras de Caballos. A las 15'30.

Fútbol.—Copa Barcelona. Partido Barcelona-Español, organizado por la Federación Catalana de Clubs de Fútbol. Campo del España. A las 17.

Esgrima.—Asaltos de armas organizados por los alumnos de la sala del Ateneo Barcelonés. A las 18.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 E. MAGRE : Córcega, 233
A. SANROMÁ : Balmes, 62
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A La casa más importante de España
Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A
en artículos para todos
los sports

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

PIRELLI

Los que prefieren
los deportistas

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Automóviles
MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carretera de Ribas, 279
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
27, Rue Réaumur

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

TALLER MECÁNICO

especial para reparación de automóviles
Motores marinos, industriales y de aviación

Reynés y Soler Paseo S. Juan, 70 : Tel. 1830-A
: **Barcelona** :

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Cementación en horno : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación

Automóviles IDEAL

Motor con patente española 61.028

SPORT - TURISMO - CIUDAD - INDUSTRIA

Fabricados por completo en los Talleres Hereter, S. A. - Barcelona

Vuelta a Cataluña 1917 - Regularidad: **Copa de Honor y Medalla de oro**

Peña Rhin 1917 - Velocidad: **Primero. La mayor recompensa.**