

AÑO VIII : NÚM. 261 : 1 JUNIO 1918

STADIUM

Futbol



*Del primer partido Real Sociedad de San Sebastián
contra Real Club Deportivo Español*

30 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almogávares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

PRUEBA DE REGULARIDAD

ESTALELLA INDIAN

con un equipo de

NEUS **IRELLI**

Montado el pasado año para la suspendida Barcelona-Bilbao, con el que ha disputado infinidad de pruebas y recorrido miles de kilómetros

se adjudica **MEDALLA DE ORO**



Stadium

AÑO VIII - NUM. 261 • 1 JUNIO 1918



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 lr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 30 cénts.
Número suelto, atrasado, 60 cénts.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383 entr.
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB, DE LA SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Retratos a pluma

Los leaders

A mí me admira, y me admira grandemente, que cada vez que asisto a una manifestación atléctica distinga entre los concursantes a Rafael Casas.

Es una pasión grande, fenomenal, la que siente especialísimamente por los deportes atléticos, en los que ha logrado distinguirse y en los que ha llegado a poseer marcas excelentísimas.

Esa labor perseverante de Casas y de algunos de sus colegas, labor paralela y de tanto o más valor que la que representa el que haya elementos siempre dispuestos a organizar esta clase de manifestaciones, que no han llegado todavía a entusiasmar a las masas, ha influido de una manera poderosísima para la recluta de elementos que se iniciaron primero con timidez y se convirtieron fácilmente a la religión atléctica hasta llegar a codearse con los que más se distinguen.

Cautiva de una manera grande ver cómo se lanza la jabalina y el disco; entusiasmo contemplar cómo se avanza, al parecer sin sobrenatural esfuerzo, en el curso de la carrera, cómo el esfuerzo de la voluntad y el de los músculos hace que el atleta, sin impulso, salte una altura igual o superior a veces a la de su estatura.

Por eso nosotros nos complacemos uno y otro día en hacer públicos los méritos que ante la opinión sportiva contraen hombres de



D. RAFAEL CASAS

de la Sociedad Sportiva Pompeya.

la talla de un Rafael Casas, al que hemos visto remar, jugar a futbol, excursionar por esas carreteras, unas veces en moto, otras en bicicleta; luchar con los mayores denuevos en los campos de hockey, adjudicándose uno de los títulos de Campeón de España; montar a caballo e incluso participar en carreras reservadas a gentlemen, y, sobre todo, saltar y correr, llegan-

do a establecer el record de los 100 metros y a apuntarse a su favor marcas de las mejores que se han establecido en nuestros campos de deportes.

Educado en Francia, donde permaneció largo tiempo, se saturó allí, como tantos otros, de ese espíritu pro deportes que predominaba entre la juventud, con el ánimo de hacerse fuertes por si algún día — que llegó, fatalmente — tenía la Francia que hacer uso de esas fuerzas que se acumularon en los gimnasios y en los terrenos de juego.

No tenemos aquí por qué pensar en revanchas; pero de todos modos, el esfuerzo generoso que viene realizando Rafael Casas y que lo convierte en leader de los gimnasiarcas, es meritísimo, altamente plausible, porque merced al ejemplo del leader entusiasta, muchos son los que se inician en esos que parecen juegos y son la salud del cuerpo y del alma para los futuros hombres con que ha de poder contar la patria.

Y por eso nosotros abogamos uno y otro día para que se repitan las manifestaciones deportivas, para que se las rodee de la mayor solemnidad posible, asista a ellas mucho público, alabe la Prensa su organización y ponga de relieve la brillantez que suelen alcanzar, para que el número de adeptos sea de cada vez mayor y más valioso.

N. M.

Pórtico

Cosas ciclistas

LA actitud del Club Ciclista de Sans, que vendiendo por el nombre de Cataluña ha mandado a Madrid a uno de sus corredores, al bravo Solanas, ha puesto sobre el tapete nuevamente una vieja cuestión. ¿Son las entidades las que deben seleccionar los equipos o corredores? ¿Puede dejarse al arbitrio de los propios routiers presentarse o no en los Campeonatos? Por el contrario, ¿deben ser las casas constructoras las que soporten los gastos para que la región pueda en todo momento hallarse representada dignamente?

Hay que observar que en fútbol, tennis, natación, polo, etc., en casi todas las ramas deportivas, son las respectivas entidades las que escogen a quienes deben presentarse a concurso y proporcionan a los concurrentes medios para su actuación, si de ellos carecen, y en ocasiones aunque no carezcan.

Claro está, de poder en materia ciclista imponer esto último, se habría dado un gran paso en favor de la moralidad deportiva, ya que los corredores no deberían estar a expensas de lo que les pagase un constructor, y la selección de los mismos daría margen a un activo y eficaz entrenamiento, aparte de contribuir a aumentar el número de manifestaciones ciclistas. Otros: No se ofrecería el caso, repetido hasta la saciedad, de que mientras corredores de escasa valía han podido — sea por lo que sea — acudir a importantes pruebas donde se ha ventilado de una manera directa nuestro nombre regional, otros, por carecer de medios económicos, han debido quedarse en casa. Y como prueba, ahí está el caso del Gran Premio Klein. Solanas, que es un corredor de notables condiciones, venció en la prueba de selección cara al viento; llega a Madrid, se alista en la carrera, sufre, de buenas a primeras, un enorme batacazo y da pruebas de su bondad alcanzando de nuevo a los leaders y pisa la meta en pelotón con ellos, también como ellos creído de que era la cinta de una prima, pues el jurado había acordado trasladar allí la llegada. ¿No ha quedado, pues, bien patente que lo expuesto más arriba es lo que nos interesa?

Las entidades ciclistas de Barcelona, de unos años acá, se han preocupado con noble anhelo de crear ciclistas y de aumentar el ambiente, y lo han logrado con creces, pero, desgraciadamente, lo cierto es que se nos van arrebatando los records y los campeonatos, y eso es un mal que se tiene que combatir.

A los Campeonatos de España no debería admitirse ningún participante que no hubiese demostrado en carreras recientes al mismo o en pruebas de selección poseer la forma precisa, y como de ello habrían de preocuparse las entidades, el beneficio redundaría en provecho del ciclismo en general.

Hoy la concurrencia regional a los campeonatos es un mito. ¿Os parece bastante que en Lérida nos representen Gargalló y Juan Martínez, aun tratándose de dos de los mejores que tenemos?

Es de un gran interés que las entidades de Cataluña tomen en consideración estas humildes indicaciones, sirviendo de clarísimo ejemplo la actitud del Club Ciclista de Sans, gracias al cual Cataluña en Madrid ha estado representada de manera brillante y dignísima.

La fuerza de los hechos nos obliga a tratar claramente esta cuestión y de ella hemos de ocuparnos otro día.

Por lo menos la importancia del ciclismo catalán así lo exige.

KANT

Cosas de antaño

Concurso de globos libres

2 de junio de 1907

LAS lamentaciones que estampa el cronista encargado de la redacción de los editoriales de *El Mundo Deportivo*, condoliéndose de que nuestro Municipio se muestre reacio a entregar unas misérrimas pesetas para fiestas deportivas, nos hace recordar en la efeméride de hoy que cuando en el Ayuntamiento de Barcelona había *menos pesetas* pero mejores administradores, se presupuestaron 100.000 pesetas para fiestas deportivas. (Eso ahora equivaldría a la bancarrota del erario municipal!!).

Las fiestas del año de gracia 1907, de feliz y puede que de eterna recordación, se iniciaron con un concurso de globos libres organizado por el Real Aero Club de España; en él participaron el *Vencejo*, tripulado por Herrero y Miret; el *Jesús Duro*, por Pintos, Claver y Ródenas; el *María Teresa*, por Kindelán; el *Alfonso XIII*, por Herrero y García Guerra; el *Alcotán*, por Magdalena (E.); el *Cierzo*, por el Conde de Mendoza Cortina; el *Gerifalte*, por el Herrero y Socías del Fangar; el *Reina Victoria*, por Montojo; el *Amanda*, por Mulero; el *Júpiter*, por Gordejuela, y el *Norte*, por Salamanca y Romero de Tejada.

El *Jesús Duro* y el *Alcotán* no pudieron tomar la salida, como tampoco el *Asturias*, de Mendoza Cortina.

Ganó la prueba, que resultó altamente interesante, el *Gerifalte*, que recorrió 78.600 kilómetros, ganando la Copa de S. M. el Rey.

NUEVOS TALLERES DE REPARACION

de Automóviles y Construcciones Mecánicas

Vallet, Fiol y C. A., S. en C.

Calle Borrell, 236 - 244. - Teléfono 1351-A
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

De la Mancomunidad

El Real Automóvil Club de Cataluña recuerda a todos sus socios que el día 15 del actual termina el plazo para el pago del arbitrio de circulación por carreteras y caminos de la Mancomunidad de Cataluña.

El estado general de las carreteras que tiene a su cargo la Mancomunidad en esta región puede calificarse de bueno, siendo digno de alabanza el celo e interés que despliegan en sus cargos el personal técnico encargado de la conservación y reparación de aquellas vías de comunicación.

Siguiendo la inevitable tramitación, pasa a la segunda División de ferrocarriles, para informe, el expediente aprobado por el Consejo permanente de la Mancomunidad de Cataluña de la sustitución por un paso superior del paso a nivel del kilómetro 13 de la carretera de Masnou a Granollers.

El Real Automóvil Club de Cataluña está realizando gestiones cerca de los propietarios interesados en la mejora para lograr que den facilidades para la ocupación de los terrenos indispensables para la ejecución de las obras.

El viaje del Rey

Ante la posibilidad de que este mes nos honre la visita de S. M. el Rey, presidente honorario del Real Automóvil Club de Cataluña, el Presidente del mismo, acompañado del vicepresidente señor López y del vocal asesor señor Ribas, realizaron hace unos días, junto con los señores Marqués de Alella, Rubió y Junyent, una detenida visita a las obras de la Exposición de Industrias Eléctricas para estudiar sobre el terreno si sería factible la rápida organización de algún festejo en honor del Rey.

Los trabajos, algo atrasados por la escasez de gasolina, del afirmado de la gran avenida no permitirán, seguramente, la celebración de ninguna manifestación automovilista de importancia, por ahora, pero en principio se convino en que sería factible la celebración de una fiesta que al mismo tiempo que constitu-

yera un homenaje al Rey, diera ocasión para que la alta sociedad barcelonesa conociera la importancia de las obras realizadas en los terrenos de la Exposición y los espléndidos panoramas que desde los mismos se disfrutan.

La grava sin apisonar

El ingeniero encargado de la carretera de Madrid a Francia, ha manifestado al secretario del Real Automóvil Club de Cataluña que las fundadas quejas formuladas por los automovilistas sobre el hecho de haber encontrado estos últimos días grava extendida en el trozo comprendido entre Premiá y Masnou, serán inmediatamente atendidas, pues la causa de ello está en un involuntario retraso de la máquina apisonadora, que está ya actualmente trabajando en el indicado trozo de carretera.

MAS FUERTE QUE EL ACERO



PNEU
HUTCHINSON

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas · Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



Nueva guía del Pirineo

El infatigable y erudito excursionista don César Augusto Torres, acaba de publicar sus interesantes y útiles guías denominadas *Pireneu Catalá*, bajo una nueva y bien dispuesta ordenación, adicionando algunos itinerarios que en la primitiva edición quedaban truncados o incompletos. Con esta nueva ordenación la obra se compondrá de ocho tomos de un formato apropiado al uso a que van destinados, impresos sobre excelente papel couché, ilustrados con clisés refiriéndose a la descripción del itinerario.

El primer volumen de este plan está dedicado a la interesantísima comarca de Camprodon, comprendiendo 100 itinerarios, bellamente descritos, para visitar las innumerables bellezas que atesora, a los que acompañan justas y útiles observaciones del autor. El solo hecho de estar firmada esta guía por el águila del excursionismo catalán, como ha venido calificándose al benemérito señor Torres, es suficiente motivo para su recomendación y no seremos nosotros quienes nos atrevamos a criticar el tomo, estando convencidos de que nuestra apreciación coincidiría en un todo con la de cuantos se interesan por el nuevo libro.

Y para que los lectores de STADIUM puedan formar concepto, ensayamos la traduc-



Pic de la Dona

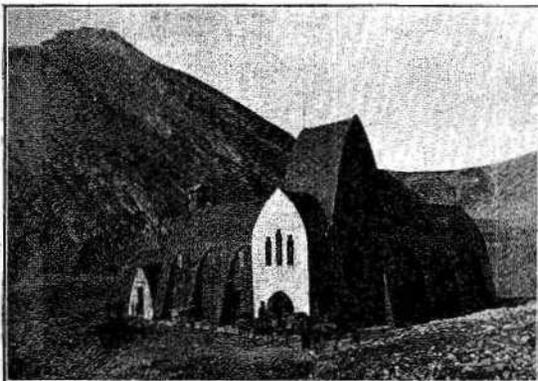
ción de un trozo de itinerario, aunque pierda enormemente de colorido y fuerza descriptiva:

«..... 25 minutos. Collado de la Marrana, entre los altos valles del Ter y del Freser, en el límite de la comarca de Camprodon y el valle de Ribas. Altitud aproximada, 2.500 metros. Gran depresión, ancha y extensa, que separa los imponentes macizos de Gra de Fajol y Bastiments. Nuevo punto de vista sobre el alto valle del Freser, áspero y despegado, rodeado de altos y descarnados picachos y sierras, las cimas de La Vaca, picos de Gorgs y del Infern, Puig de Bastiments o del Gegant, Gra de Fajol, Puig de Pastuira, Balandrán y Torreneules. Freser abajo divisase el desierto horcajo de Coma de Vaca y la inaccesible garganta del Freser; en la lejanía, hacia el fondo, lejos de tanta desolación y de tan malas tierras, el verde y riente valle de Ribas y dilatados y magnos horizontes. No es menos bella la vista sobre el caótico círculo de Ull de Ter y los valles de Morens, más hermosos que las altas laderas del Freser, desnudas de árboles y plantas, donde verdean los copudos pinos y una vegetación selvática, rica y exuberante, entre las destrozadas rocas.

Produce un original aspecto, visto desde este collado, el chalet refugio de Ull de Ter, pequeño ante tanta inmensidad, revestido enteramente de negro, con las manchas rojizas de sus ventanas.

Forma en su cima una larga arista ondulada. En el paso del camino levántase una torrecilla de piedras.

Desde el collado rodéase la parte alta de la Coma de Fresers, faldeándose el Puig de Bastiments. Los paisajes que se abren ante nuestra mirada son de amplia extensión. No



El «Xalet-refugi» de Ull de Ter



Coll de la Marrana

se divisa ningún árbol y asimismo es nulo el monte bajo; los pájaros han desaparecido.

Las esquilas de algún rebaño déjanse oír. Algunas veces viene a romper este pesante silencio de Natura el son melancólico del caramillo del pastor. Sólo se extienden por doquier los terrenos de pasto, coronados por altos cimerales, pelados, ásperos, amenazadores. Todo convida más al recogimiento que a la expansión.

2 horas. Collado de Nou Creus. 2.800 metros de altura, inmediato al pico de la Fossa del Gegant.

Alta crestería e infranqueables escarpados

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

ofréncense por doquier. Extenso panorama de montañas. Soberbia vista de agrestes hondonadas. Vislúmbranse las montañas de Carlit, del Capeir y de Madres. Entre las rocas levántanse algunas sencillas cruces, que recuerdan al viandante la muerte de otros seres humanos sepultados allí entre la nieve por la ventisca desenfundada. Eran romeros del Valle del Tech que hacían la travesía de la montaña, camino o regresando del santuario. En lugar tan majestuoso y solitario, impone soberanamente el símbolo sagrado de la Redención, modestamente ostentado.

Desde las Nou Creus vése ya a lo lejos, hacia el fondo de la comarca, bajo el soberbio macizo del Puigmal que oculta todo el cuadrante, el Santuario de Nuria, y todo peregrino y buen cristiano descubre su cabeza y entona una *Save* a la Virgen, Señora de Cielos y de Tierra, que tan digno palacio posee en lugar tan favorecido por las maravillas de la Naturaleza. »

C. DE T.

Carnet del C. E. Barcelonés

Día 2 de junio. — Excursión a San Fost y Martorellas, regresando por Mollet. Salida de la estación del Norte, a las 6.

Día 6. — Conferencia pública, ilustrada con proyecciones, a cargo del secretario del Centre Excursionista de Catalunya, don Timoteo Colominas, que versará sobre «Nòcions d'art per a l'excursionista». A las diez de la noche y en el domicilio social, Boria, 17, principal.

Día 9. — Excursión ciclista a Mataró. Punto de reunión, Arco del Triunfo, a las 6.

A Montserrat, por Monistrol, Roca Foradada, Pas del Príncep, can Jorba y Martorell. Salida del apeadero del paseo de Gracia, a las 4.

Día 16. — Excursión a Caldas, ermita del Remedio, San Miguel del Fay, sierras de Berti, Montmany y Figaró. Estación del Norte, a las 6.

Días 23 y 24. — Excursiones a Camprodon, Ull e Ter, Pic de Bastiments, est nys de Carença y Ribas. Salida de la estación del Norte, a las 17'15 del día 22.

A los santuarios de Queralt y Corbera, sierras de Peguera y Berga. Salida estación del Norte, a las 6'20.

A Balenyá, Matagalls, Santa Fe y Gualba.

Días 29 y 30. — Excursión a Olot, santuarios de Finestres y Rocacorba, San a María de Porqueras y Gerona. Estación M. Z. A., a las 5.

A Montserrat, por Collbató, era dels Palers, les Bohigues, els Poetons, Santa Pau de la Guardia, Roca Foradada y Monistrol.

Fotográfica a San Cugat del Vallés, font de can Bell, Santa Creu d'Olorde, Molins de Rey, parc Samá y Cornellá.

Gran Carrera de Regularidad

171 kilómetros - 26 de mayo de 1918

Se presentan 5 motos

INDIAN

 y ganan

J. Vidal, sobre 2 $\frac{1}{4}$ HP. Medalla de oro

P. Estalella, sobre 3 $\frac{1}{2}$ HP. Medalla de oro

J. Borés, sobre 3 $\frac{1}{2}$ HP. Medalla de oro

E. Clarasó, sobre 3 $\frac{1}{2}$ HP. Medalla de plata

Se presentan 2 side-cars **INDIAN** y ganan

A. Renom, Medalla de oro

E. Rovira, Medalla de plata

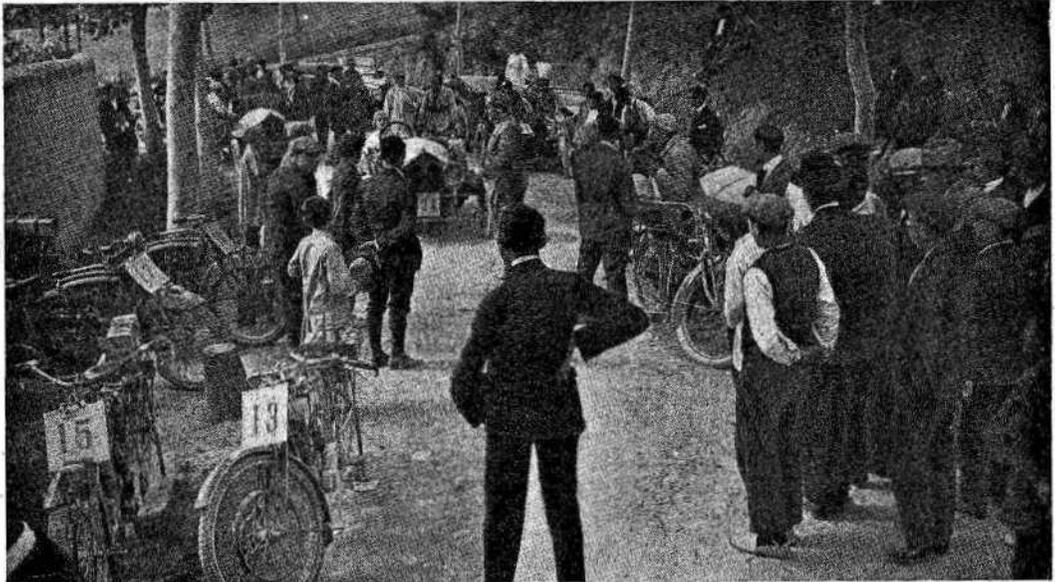
La **INDIAN** admite cualquier substitutivo

AUTOMOVIL SALON

Plaza de Cataluña, 18 : BARCELONA

Real Moto Club de Cataluña

IV Prueba de Regularidad



En La Garriga. — Preparando la salida.

Los premiados

Medallas de oro

AUTOCICLOS

Antonio Díaz	DyG
Carlos Pizzala	David
José Andreu	David
R. Mas Bagá	David
Juan Andreu	David

SIDE-CARS DE 560 C. C.

«Magneto».	Motosacoche
--------------------	-------------

SIDE-CARS DE 1.000 C. C.

Antonio Renom	Indian
-------------------------	--------

MOTOS DE 300 C. C.

Joaquín Vidal.	Indian
------------------------	--------

MOTO 560 C. C.

Antonio Alá	Triumph
Pedro Estalella	Indian
Juan Antonio Orús	Motosacoche
José M. Cardelús	Motosacoche
J. B.	Indian

MOTOS DE 1.000 C. C.

Alfredo Ferrán	Excelsior
--------------------------	-----------

Medallas de plata

AUTOCICLOS

Federico Ricart	David
---------------------------	-------

SIDE-CARS DE 1.000 C. C.

Enrique Rovira	Indian
--------------------------	--------

MOTOS DE 560.

«E. C.»	Indian
-------------------	--------

Medalla de bronce

MOTOS DE 560 C. C.

Enrique Pujolar	Excelsior
---------------------------	-----------

Las Copas

AUTOCICLOS

José Andreu, David. Copa Gastline
R. Mas Bagá, David. Copa Gasol

SIDE-CARS

«Magneto», Motosacoche. Copa Banús.

MOTOS DE 560 C. C.

J. M. Cardelús, Motosacoche. Copa Motor- min.
--

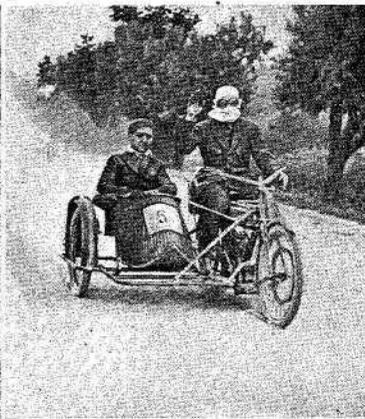
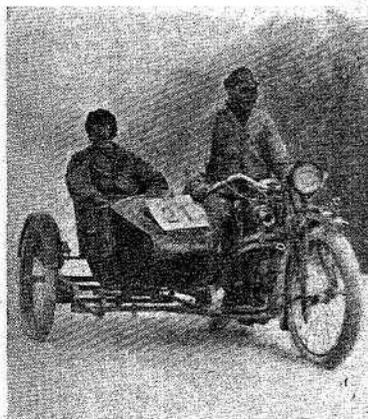
MOTOS DE 1.000 C. C.

A. Ferrán, Excelsior. Copa Rofe.

Al margen de la carrera

INDUDABLEMENTE, por la organización exquisita, por la carencia de incidentes, por el orden notado en sus más pequeños detalles, la última prueba de Regularidad que ha llevado a cabo nuestro Real-Moto Club de Cataluña ha resultado espléndida.

Fue una excelente idea la de establecer buen número de registros secretos donde los concursantes debían cruzar con exactitud la más aproximada a las listas del control. Y fue tan exacto el paso, que en Premiá, el mismo Orús



Enrique Rovira, J. B. Borés y «Magneto», los dos primeros sobre Indian y el último sobre Motosacoche, clasificados con 96, 98 y 99 puntos, respectivamente

cruzó con sólo una diferencia de segundos sobre el horario señalado.

El Real Moto Club, más que un nuevo éxito, que a ello ya está acostumbrado, ha logrado un excelente resultado moral para los motoristas al conocerse definitivamente los resultados de la prueba. Un número considerable de medallas de oro, aparte de las copas especiales para determinados substitutivos, acreditan la pericia de los concursantes y han avivado en éstos el deseo de tomar parte en otra carrera y en otros el de alistarse cuando se anuncie otra.

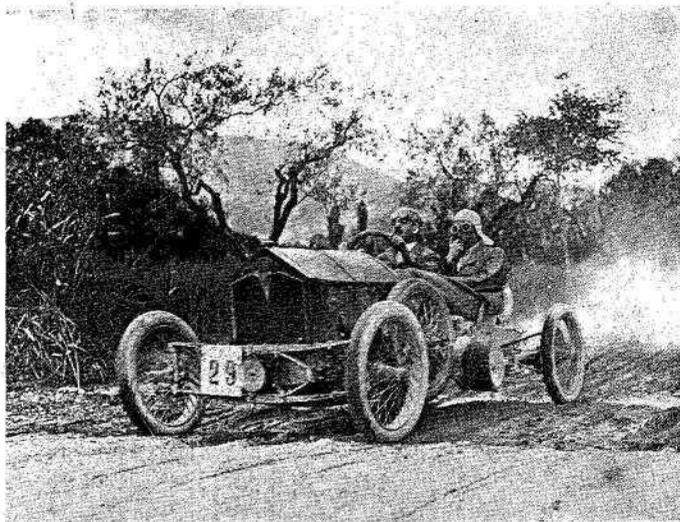
Tienen además estas manifestaciones simpáticas y ordenadas, el don de atraer la atención de cuantos se interesan por las cosas motoristas, y así el pasado domingo pudimos presenciar una verdadera caravana automovilista que en rápida peregrinación por el circuito, pudo apreciar de la carrera cuantas fases quiso. No es cuestión de correr sin freno ni arrollarlo todo. Se trata de conducir matemáticamente, de habituarse a contar el tiempo sin la fiebre de las precipitaciones, y esto es un poderoso acicate para obtener el fin que se propone la entidad motorista, o sea fomentar la afición.

Ahora bien: los resultados de la pasada carrera podrán — indudablemente — ser superados en cuando al mérito de la pre-

cisión, fijando para ello un circuito por lo menos de doble número de kilómetros — podría ser en dos días — aumentando los registros secretos y, claro está, disminuyendo proporcionalmente el margen de minutos concedidos para exceso y defecto.

Una nueva carrera en estas condiciones será recibida con gran satisfacción y constituirá de paso una nueva oportunidad para manifestarse de una manera espléndida la importancia del motorismo en Cataluña.

C.



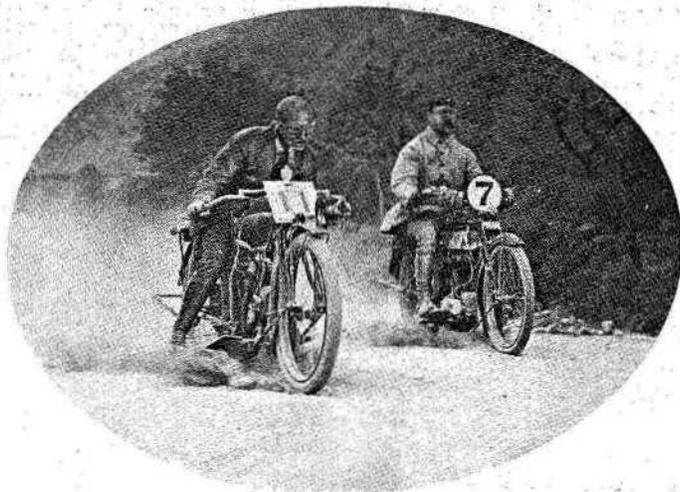
José Andreu, con cycle-car David, obtiene medalla de oro con 100 puntos

S. A. ESPAÑA

Fábrica de Automóviles

Exposición: Provenza, 247 - Tel. 1023-6
Fábrica: Valentín Iglesias (San Andrés)

BARCELONA



E. C., sobre Indian, y «Alá», sobre Triumph, clasificados con medalla de plata y de oro, respectivamente

Los «DyG»

Digna de aplauso es la constancia con que los señores Díaz y Grilló vienen participando en las pruebas motoristas que se organizan, y justo es reconocer que en todas ellas su coche desempeña un brillante papel, clasificándose entre los primeros, cual ha ocurrido en la IV Prueba de Regularidad del Real Moto Club de Cataluña, en la que han obtenido el máximo de puntos y por ende la mayor recompensa, o sea medalla de oro. Un dato digno de consignarse es que el cochecito DyG, pilotado por el señor Díaz, hizo todo el recorrido sin pararse una sola vez, excepto, como es natural, en el control fijo de La Garriga; no es posible pedir una mayor regularidad.

Producto «Rofe»

Casi, casi huelga que hablemos del substitutivo Rofe, que vino el primero a sacar de apuros a quienes deseando dar rienda suelta a sus aficiones de siempre, persistieron en sus propósitos, a pesar de la escasez de bencina, de seguir excursionando en moto, side, autociclo o auto por esas carreteras, que se ha impuesto por reconocer todo el mundo su inmejorable calidad, dando el máximo rendimiento, consumiendo menor cantidad y no perjudicando en lo más mínimo a los motores, alcanzando un día y otro día, en todas las carreras pruebas que se han venido celebrando, las mayores recompensas y, lo que es doblemente satisfactorio para sus inventores y concesionarios, la de que lo emplean el mayor número de concurrentes, convencidos del éxito que merced a ello les espera.

En la carrera del domingo quedaron plenamente demostradas las excelencias y positivas ventajas del producto Rofe, que expenden los señores F. de A. Puig y Compañía en su Garage Balmes.

Las «Indian»

Hemos dicho en repetidas ocasiones que *Indian* es sinónimo de victoria y ello se demuestra palpablemente viendo como las *Indian* triunfan en todas cuantas carreras y pruebas participan.

En la de regularidad organizada por el R. M. C. C., las *Indian* figuran en primer término en CUATRO CATEGORÍAS diferentes, lo propio en las de motos solas que en las de motos acopladas a sids, logrando una perfecta y absoluta regularidad, en lo que estriba el éxito que siempre alcanzan las *Indian*, lo propio cuando se tienen que ajustar a una regularidad que cuando se las permite que se lancen a las mayo-

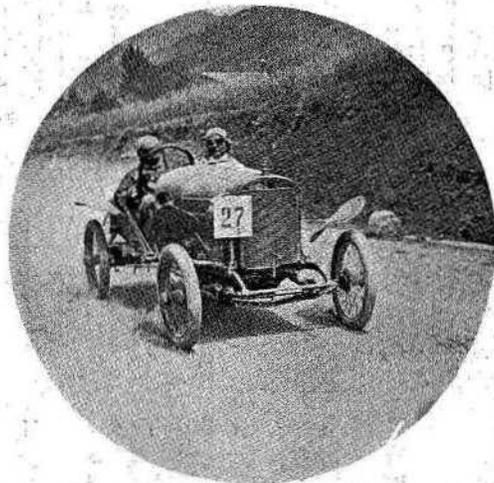
res velocidades.

En el cuadro de honor de la prueba celebrada el domingo último tenía que figurar el nombre de las *Indian*, nombre que figura siempre en las grandes pruebas y en las grandes victorias.

Los «David»

Una prueba, de la índole que fuere, que no registrase entre los inscriptos a los cochecitos *David*, parecería que carece de un factor importante. Prueba por difícil que sea, por obstáculos que se presenten en la que en la lista de los laureados no conste el nombre de las *David*, tampoco parece concebible.

Y esto queda patentemente demostrado en la prueba a que nos venimos refiriendo: 6 *David* toman la salida, 6 *David* efectúan el recorrido en forma perfecta, pero las recompensas aumentan de número, alcanzando



Antonio Díaz, sobre DyG, clasificado con 100 puntos, ganó medalla de oro

siete grandes premios (dos copas y cinco medallas).

Espéndido resultado aquel que obtiene quien, fiel a sus tradicionales afanes del uchar, ve recompensados sus esfuerzos con repetidas y resonantes victorias.

El substitutivo «Motor-Vim»

Entre los substitutivos que se emplearon en la IV Prueba de Regularidad, merece especial mención el nuevo producto patentado *Motor-*

Vim, que fué usado por Cardelús, cuyo corredor hizo toda la prueba sin penalización, alcanzando la mayor recompensa, o sea medalla de oro, lo cual constituye la mejor demostración del buen rendimiento del *Motor-Vim*, cuyo substitutivo nos consta utilizó Cardelús sin tener que modificar en lo más mínimo el reglaje del carburador de su moto, que funcionó igual que utilizando gasolina, importante cualidad que avalora aun más al nuevo substitutivo *Motor-Vim*, que expende el garage Vila.

Cuadro oficial de los puntos perdidos por los concursantes en los controles fijos y secretos

PUNTOS PERDIDOS por:	MARCAS	Salte con:	Control secreto Km. 53	Control S. Feliu	Control 86-5	La Garriga Llegada	Control Premiá 46 Km.	R. M. C. de C.	Nons Stops	Llega con
1. Duca	<i>Royal Enfield</i>									
2. Vidal	<i>Indian</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
3. Boniquet	<i>Connaught</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	
4. Sellés	<i>B. S. A.</i>	100	retirado							
5. Magneto	<i>Motosacoche</i>	100	—	—	1	—	—	—	—	99
6. Cabús.	<i>Triumph</i>	100	10	30	10	10	10	10	1	19
7. Alá	<i>Triumph</i>	100	—	—	1	—	—	—	—	99
8. Almirall	<i>Rudge</i>									
9. Estalella	<i>Indian</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
10. Lux	<i>Sumbeam</i>									
11. E. C.	<i>Indian</i>	100	—	—	—	2	2	—	—	96
12. Tenob.	<i>Douglas</i>	100	10	27	11	21	—	—	—	
13. Orús	<i>Motosacoche</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
14. Sardinilla	<i>Indian</i>									
15. Cardelús	<i>Motosacoche</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
32. J. B. Borés	<i>Indian</i>	100	—	—	—	—	—	2	—	98
16. Pujolar	<i>Excelsior</i>	100	4	11	—	—	—	—	—	85
17. Ferrán	<i>Excelsior</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
18. Dutrieu.	<i>Indian</i>	100	—	2	—	—	—	—	—	
19. Renom	<i>Indian</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
20. Deigado.	<i>Motosacoche</i>	100	—	—	—	no llega	—	—	—	
21. Rovira.	<i>Indian</i>	100	—	3	1	—	—	—	—	96
22. S. S.	<i>David</i>	100	—	—	7	65	—	—	—	28
23. Lluquet.	<i>David</i>									
24. Ricart.	<i>David</i>	100	—	4	—	1	—	—	1	94
25. J. N.	<i>Ideal</i>									
26. Ponsa	<i>David</i>									
27. Díaz.	<i>DyG</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
28. Pizzala	<i>David</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
29. José Andreu	<i>David</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100
30. R. Mas Bagá	<i>David</i>	100	—	1	—	—	—	—	—	99
31. Juan Andreu	<i>David</i>	100	—	—	—	—	—	—	—	100

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrer. de Ribas, 279.
Teléfono S. M. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
27, Rue Réunion

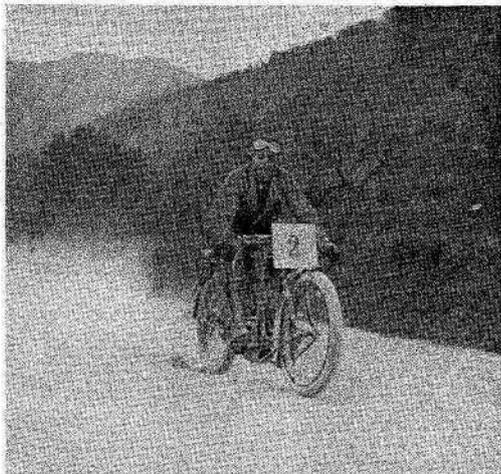
FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922



J. Vidal, sobre Indian. Medalla de oro con 100 puntos.

La recompensa

¡SOLTAD...!
El monoplano, impulsado por el *Gnôme*, rueda unos metros por el musgo del aeródromo y de repente se eleva raudo en el espacio.

Vira, da una vuelta completa a la pista y piérdese finalmente de vista en dirección a la gran ciudad.

Guiando con experta mano su dócil pajaraco, Canudas va a revolotear por sobre las carreras de caballos y las regatas; a ofrecer galantemente a las hermosas muchachas en ambos sitios congregadas, el homenaje de su juventud y valentía.

Y entre tanto, durante su ausencia, sentados en un banco del aeródromo, respirando la brisa marina, el suave olor de los pinares de los contornos y viendo desfilar innumerables convoyes de buques, pensamos en la historia de este muchacho que tan joven ha logrado ya ocupar un puesto envidiable en la aviación catalana.

Muchos obstáculos hubo de vencer para

Lea Vd. los martes "El Mundo Deportivo"

lograr el fin apetecido; calcúlese, pues, su regocijo el día que se presentó en las oficinas de la casa Pujol dispuesto a firmar el anhelado contrato de aprendizaje.

Peripecias e inconvenientes sin cuento hubo de encontrar en el principio de sus prácticas; mas por todo pasó, y hoy día es nuestro admirado amigo un aviador consumado. Sus desvelos y sus sacrificios han sido premiados y sus méritos reconocidos. La casa Pujol, Comabella y Compañía lo ha nombrado piloto de la casa y jefe de los talleres de aviación que dicha firma posee en San Martín.

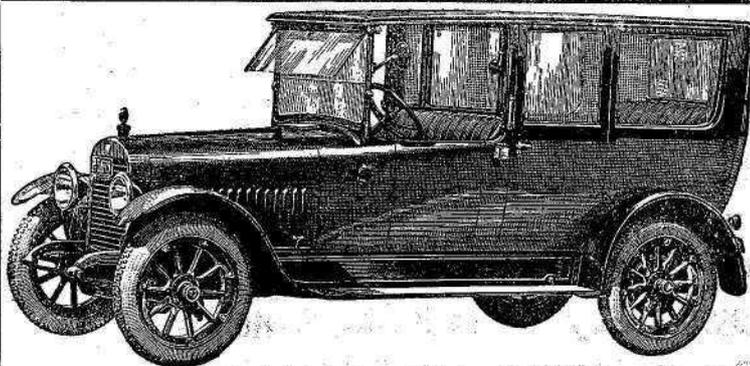
Es la recompensa que llega...

Ha triunfado en toda la línea. ¡Dichoso él! Felicitémosle.

M. TRILLA FORNELL



A. Orús, sobre Motosacoche, se clasifica con 100 puntos. Medalla de oro.



Agencia general para España : F. DE LA VIESCA : CADIZ



Representante exclusivo para Cataluña :

L. Carreras

Paseo de Gracia, 87 : BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Pedestrismo : Campeonato de Cataluña



Los corredores al comenzar la lucha

Las grandes manifestaciones del pedestrismo vienen sucediéndose de un tiempo acá con tal frecuencia y con tales entusiasmos, que bien cabe augurar para el deporte pedestre días de mayor gloria que los alcanzados en estos últimos tiempos.

Tras el Cross-country Nacional se han celebrado en Barcelona varias carreras sobre diversas distancias, y en todas ellas gran número de pedestristas se han esforzado en obtener brillantes resultados, preludio de lo que pueden y deben ser las luchas interregionales en las que forzosamente debe Cataluña estar dignamente representada.

La cursa de marcha atlética organizada por la Nova Unió y el Cross country de *Catalunya Sportiva*, entre otros, fueron nuevos testimonios de la vitalidad que, a pesar de todos los contratiempos surgidos, alienta aún en este deporte.

Mañana, el cross de *Mar i Terra*; más tarde, la Vuelta a Barcelona, organizada por el Internacional Sporting Club, y luego las ya famosas Cursas de Montanya, serán nuevas y contundentes pruebas de esa vitalidad de que venimos hablando.

La Secció d'Esports y Excursions de C. A. de D. del C. y de la I. ha organizado y llevado a feliz término el segundo Campeonato Catalán de pedestrismo, en el que lucharon la mayor parte de los especializados en las carreras de fondo.

Brillantemente, espléndidamente, Teodoro Pons conquistó una vez más el preciado título de Campeón de Cataluña, y tras él Casadevall alcanzó clasificarse segundo en espléndida forma.

El Centre Autonomista y el campeón señor Pons merecen las felicitaciones más entusias-

tas de todos los deportistas de Cataluña, felicitaciones que debemos hacer extensivas a la Sociedad de Carreras de Caballos por su bello gesto al ceder a los organizadores el hipódromo de Casa Antúnez, donde ante numerosa concurrencia tuvo lugar el festival pedestre, y a los bravos muchachos que, tanto en la prueba del Campeonato como en las demás que integran el programa de la fiesta, contribuyeron con su colaboración al éxito que ahora comentamos.



Teodoro Pons al cruzar la meta

IV Prueba de Regularidad del R. M. C. C.

171 kilómetros - 26 de mayo de 1918

6 DAVID

toman la salida

6 DAVID

efectúan el recorrido

ADJUDICÁNDOSE

1^A
califi-
cación

Juan Andreu
José Andreu
Ramón Mas Bagá
Carlos Pizzala

Federico Ricart
José Andreu
Ramón Mas Bagá

Medalla de Oro
Medalla de Oro
Medalla de Oro
Medalla de Oro

Medalla de plata
Copa Gastine
Copa Gasol

DAVID, S. A. : Pallars, 71 - Barcelona

Substitutivo

ROFE

de producción nacional, ha ganado

El record de velocidad, en la carrera en cuesta de la Conrería, 24 de marzo de 1918.

El Premio de regularidad, el primer premio de motos ligeras y el primero y segundo de side-cars, en la carrera Peña Rhin, 28 de abril de 1918 y en la IV Prueba de regularidad del 26 de mayo de 1918, organizada por el Real Moto Club de Cataluña, (171 kilómetros), 4 primeros premios con medalla de oro.

F. de A. PUIG & C.^A

Mallorca, 231 y. Balmes, 96 y 98 : Teléfono 1102-G. - BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El Gran Premio Klein en Madrid



Los corredores alineándose en la salida

Ya por la prensa local y profesional nos hemos enterado del éxito de esta importante carrera, aun a trueque de la grippe. Nuestro querido director nos ha dado cuenta de lo que hicieron los héroes Puchades, Gómez y Solanas.

Nosotros nos consideramos bastante satisfechos del papel representado por Solanas. No podíamos exigirle más. Formar en el pelotón de cabeza, ganar dos primas de una manera magistral y pisar la meta al embalaje, es honrosísimo. Solanas ha representado al Club Ciclista de Sans (entidad que lo envió expresamente a Madrid) de una manera digna. No esperábamos menos de Solanas. Es más: esperamos de él nuevas proezas a no tardar.

Todos sabemos que un demarraje en plena meta muchas veces es cuestión de fortuna. Y nos basta saber que Solanas llegó de los primeros.

Además, téngase en cuenta que necesidades de orden público — según nos informan — obligaron a los organizadores a colocar la meta en distinto lugar del anunciado, lo que fué una verdadera confusión, pues los leaders creyeron era una prima.

Y después del soberano éxito obtenido por la casa Klein y por nuestros buenos amigos de Madrid que organizaron la carrera, hemos de felicitar a Puchades, un neófito de marca que puede muy bien decir *veni vidi vici*, y a los ciclos *Montpeó*, que el pasado año con Janer, y éste con Puchades conquistan tan soberbio trofeo.

Para festejar el éxito de la carrera que fué

de veras grande y completo, celebróse en la Parisienne un espléndido banquete, tomando asiento en la bien servida mesa el Jefe de la casa Klein y C.^ª, don Marcelo, la viuda de don Georges Klein y las señoras de don Marcelo y de nuestro Director, así como cuantos desempeñaron cargos oficiales y varios reporters deportivos, entre ellos el señor Ruiz Ferry y nuestro Director señor Cabot.



Feliciano Gómez y Vicente Puchades, ciclo Montpeó, 2.º y 1.º, respectivamente, en la clasificación general

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^o &.^o



Crónicas ligeras

Una inmoralidad

Un caso reciente nos obliga a la censura más enérgica: Un neófito que obtiene su primer premio triunfando en una carrera de escasa importancia y que antes de dar a la publicidad la marca de su máquina se decide a consultar constructores para cotizar al mejor precio su clasificación. Esto, que en un corredor profesional, aun discutible tendría una explicación, no puede tenerla en un neófito. Este empeño en ganar dinero corriendo diez, quince o veinte kilómetros, es para nuestro criterio una inmoralidad, un acto reñido con el sport, y no estamos dispuestos a tolerarlo, mucho menos en corredores neófitos. Muchos de nosotros hemos corrido cien kilómetros por un diploma y nos sentimos orgullosos de poseer aquel certificado de nuestra proeza más que unas miserables pesetas. Ese corredor neófito, para cuyo triunfo han debido poner a prueba su voluntad los generosos donantes del premio, los activos organizadores y la Prensa, ha demostrado un materialismo demasiado egoísta al querer exprimir el jugo de su triunfo para lucrarse con él. Es más: adaptar el nombre de una marca cualquiera a su triunfo es un perjuicio para tercero, por cuanto los honores del triunfo habrán sido para quien haya pagado más alta la victoria, y en cambio, el milagro de ganar lo habrá realizado la bicicleta mejor construida.

Este punto es importantísimo y creemos que nuestros constructores de ciclos deberían preocuparse de él con la atención que merece.

No es lógico que una, dos, tres, cinco—las que sean—casas constructoras se esfuercen en ir mejorando su labor y que luego, por unas pesetas, cualquier advenedizo se adjudique para su nombre comercial los honores del triunfo.

Nosotros brindamos este caso a nuestras entidades ciclistas para que de su parte vean si hay manera de ir combatiendo esta inmoralidad. Si los neófitos hacen hoy esto ¿qué harán mañana cuando sean profesionales?

Hoy hemos empezado por aquí y continuaremos, sin contemplaciones, arrollando cuantos obstáculos se puedan oponer.

O sport, o nada.

Mañana

Por la mañana, muy temprano, en Sevilla se correrá el Campeonato de España. Dos de nuestros mejores routiers nos representan y en ellos tenemos cifrada nuestra esperanza.

El Grupo Deportivo, en el circuito de Levante, hará disputar su tradicional carrera, y Sala, Renom y Ramírez contendrán con los demás la supremacía.

La fiesta — ¿qué duda cabe? — habrá de ser una continuación de lo que desde hace años viene siendo.

Y en La Salud, muy cerca de San Feliu de Llobregat, el Sport Ciclista Catalá también celebrará mañana su «aplec», fiesta de carácter esencialmente familiar.

F. A. CANTO ARROYO

Fiesta del Pedal

CONTINÚAN los preparativos para este solemne acontecimiento y en todas las peñas ciclistas se ultiman los detalles para concurrir en corporación a la caravana ciclista.

Han quedado expuestos en Mataró, en la Rambla Mendizábal, casa Soler, los premios para el sorteo, llamando poderosamente la atención, entre ellos, la magnífica bicicleta cedida por el Ayuntamiento de Mataró.

La carrera por carretera para neófitos, consistirá en dar una vuelta al circuito de Levante (16 kilómetros), adjudicándose como premios una magnífica copa, donativo de don Arcadio Arissó, y medallas de plata dorada y oxidada. La salida se dará alrededor de las once de la mañana.

Por la tarde, en el velódromo del Pedal tendrá efecto la carrera de dos horas por equipos, para corredores de segunda y tercera categoría, con premios en metálico.

Las inscripciones para ambas carreras se admiten, en Mataró, en el local social del Pedal Mataroní, y en Barcelona, en el domicilio del señor Arissó, calle de Fernando, 39, entresuelo.

La Comisión organizadora se reunirá, a partir de esta semana, todos los días, de siete a ocho de la tarde, a excepción del viernes, que será a las diez de la noche, recomendándose a quienes tienen ofrecidos premios, los envíen a la secretaria de la U. V. E., Plaza Tetuán, 36, pues de no poderse recibir oportunamente quedarán excluidos del sorteo.

Concurso Hípico Internacional

Nuevamente va a volverse a manifestar en todo su esplendor el Real Polo Jockey Club, habiendo ya empezado a circular los programas-reglamentos del Concurso Hípico Internacional, que se verificará en los días 19 a 30 de junio próximo, con el éxito que año tras años venimos proclamando.

El orden de las pruebas será el siguiente:

1.º día: Miércoles 16 de junio. — Ensayo; Nacional (civil-militar). Premios: 1.700 pesetas.

2.º día: Viernes 21 de junio. — Omnium (civil-militar). Premios: 4.000 pesetas.

3.º día: Domingo 23 de junio. — Copa militar (militar). Premios: Objetos de arte. Prueba Polo (civil). Premios: 1.700 pesetas.

4.º día: Lunes 24 de junio. — Prueba de honor (civil-militar). Premios de SS. MM. y AA. RR. — Saltos por tres (civil-militar). Premios: 750 pesetas. Campeonato de altura (civil militar). Premios: 1.000 pesetas.

Miércoles 26 de junio, a las 10 de la mañana. — Premios de clases. Premios: 1.500 pesetas.

5.º día: Jueves 27 de junio. — Copa de Barcelona (civil-militar). Premios: 8.000 pesetas.

6.º día: Sábado 29 de junio. — Recorrido de campo (militar). — Recorrido de caza (civil). Premios: 4.000 pesetas.

7.º día: Domingo 30 de junio. — Barón de Benimuslem (regularidad). Tibidabo (despedida). Premios: 3.100 pesetas.

En total suman los premios que concede el R. P. J. C. para estas pruebas, la cantidad de 27.450 pesetas.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo. — *Madrid:* Día 26. Gran Premio Klein. 1.º, Vicente Puchades, de Valencia, ciclo *Montpeó*, 1 h. 37 m. 57 s.; 2.º, Feliciano Gómez, de Madrid, 3.º, Solanas, de Barcelona,

Fútbol. — *Barcelona:* Días 26 y 28. Partidos interregionales. Real Club Deportivo Español-Real Sociedad de San Sebastián. 1.º partido, 1 a 0; 2.º partido, 1 a 0.

Lawn-Tennis. — *Barcelona:* Día 26. Concurso por equipos, organizado por la Asociación L.-T. de Cataluña. Primeros partidos. Quirante (Barcelona) vence a Noblon (Pompeya) por 6-1 4-6 8-6; señorita P. Subirana (Turó) a señorita A. Fonrodona (Pompeya) por w. o.; señorita C. de Ayguavives (Barcelona) a señorita A. Viver (C. Dependents) por w. o.; señorita R. Torras (Barcelona) a señorita O. Subirana (Turó) por 9-11 7-5 6-4; Leask-Aranyi (Turó) a Nadal-Bruix (C. Dependents) por 6-3 6-0; Mir-Yale (Turó) a Fonrodona-Cristóbal (Barcelona) por 6-4 6-2.

Motorismo. — *Barcelona:* Día 26. Prueba de Regularidad, organizada por el Real Moto Club de

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Cataluña. (Véanse los resultados técnicos en nuestra información.)

Pedestrismo. — *Barcelona:* Día 26. Carreras organizadas por la Secció d'Esports i Excursions del C. A. D. C. I. Carrera 1.500 metros. 1.º, Casellas (F. C. P.), 4 m. 53 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Meléndez (C. A. D. C. I.), 4 m. 54 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Teriol. — Carrera de 100 metros. 1.º, J. Nin (S. S. P.), 12 s. $\frac{2}{10}$; 2.º, M. Olivella (C. A. D. C. I.), 12 s. $\frac{3}{10}$; 3.º, R. Casas (S. S. P.), 12 s. $\frac{4}{10}$. — Carrera de 10 kilómetros. Campeonato de Cataluña. 1.º, Teodoro Pons (independiente), 37 m. 19 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Casadevall (C. A. C.), 38 m. 54 s.; 3.º, J. Martra (C. E. M.), 38 m. 56 s.

Programa para mañana

Excursionismo. — Aplec ciclista en el santuario de la Salud, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Lawn-tennis. — Concurso social organizado por el Salud Sport Club. Pistas de la Fuente Castellana. A las 8.

Concurso social, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Pistas del mismo. A las 9.

Concurso social organizado por la S. S. Pompeya. Pistas de la misma. A las 10.

Concurso por equipos, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas del Real Polo Jockey Club. A las 17'30.

Copa de la Sociedad. Tiradas de pichón, organizadas por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Stand de Miramar. A las 11.

Tiro. — Tirada popular con fusil o carabina Mauser, organizada por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Atletismo — Concurso atlético organizado por la Liga Cultural Deportiva. Campo del New Catalonia. A las 9'30.

Ciclismo. — Copa Grupo Deportivo del C. V. R. Carrera social organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de Vilasar de Mar. A las 10.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

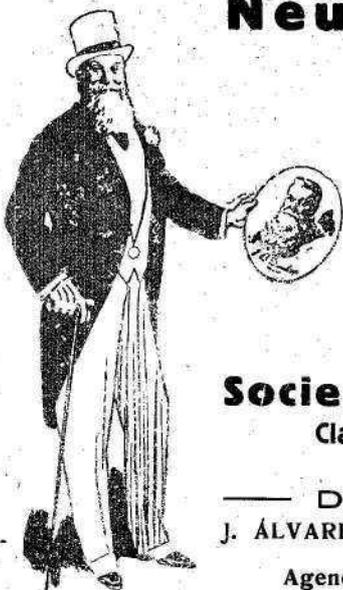
Yachting. — Copa Real Club Náutico. Quinta y última prueba de la regata de yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Natación. — Pruebas de entrenamiento y partidos de water-polo, organizados por el Club de Natación Barcelona. A las 12.

Fútbol. — Copa Barcelona. Partido de fútbol Barcelona-España. Campo del Español. A las 17.

Pedestrismo. — Cross-country organizado por la revista sportiva *Mari Terra*. Salida de Pedralbes. A las 17.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partidos de polo, organizados por el R. P. J. C. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 17.



Neumáticos

DUNLOP

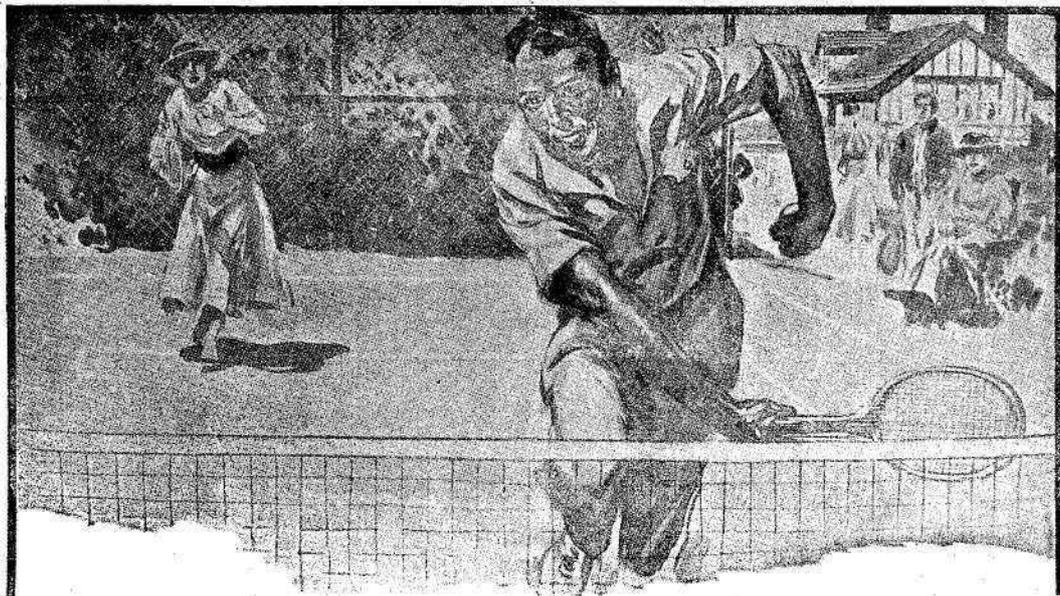
AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 E. MAGRE : Córcega, 233
A. SANROMÁ : Balmes, 62
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255



La casa más importante de España en artículos de sport

Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Calle Fernando, 23 :: MADRID: Calle Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 13

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

• BARCELONA •

**La casa más importante de España
en artículos para todos
los sports**

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

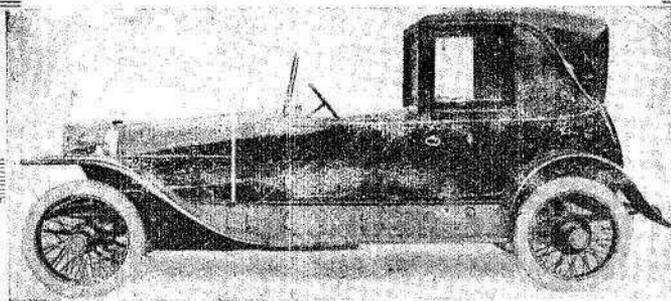
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Coche ELIZALDE, adquirido por S. M. el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.)

Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales