

STADIUM

Concurso Hípico



Foto Vela

*Vendeen, del señor Marqués de Trujillos,
vencedor del Campeonato de Altura*

30 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almogávares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)



La casa más importante de España en artículos de sport

Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Calle Fernando, 23 :: MADRID: Calle Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 13



Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.



SUSCRIPCION:
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 lr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 30 cént.
Número suelto, atrasado, 60 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.*
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB, DE LA SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Retratos a pluma

CON éxito igual o superior tal vez al que alcanzó en años anteriores, se está verificando hoy el Concurso Hípico, que se iniciara bajo la dirección y auspicios del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro y se ha seguido verificando bajo los del Real Polo Jockey Club en forma y modo verdaderamente brillantísimo.

La perseverancia ha sido norma de conducta entre los encariñados con estas manifestaciones hípicas, y se demuestra de una manera bien palpable al ver que los hombres que contribuyeron en grado superlativo a instituir el Concurso Hípico sigan figurando entre los que con más entusiasmo abogan por su esplendor.

Tal sucede con el Coronel de Numancia, don Francisco Mercader, designado con verdadero acierto para presidir el Jurado del Concurso, por dimisión irrevocable presentada por la no menos ilustre personalidad que lo desempeñara en años anteriores, don Eusebio López y Díaz de Quijano.

Excelente ha sido el acuerdo de quienes indicaron y proclamaron presidente del actual Concurso a don Francisco Mercader, entusiasta como pocos de la hípica y como pocos tan conocedor de esas materias.

No es para olvidada su acertadísima labor en la sección del fomento de la cría caballar que existió en el Instituto Agrícola. De

Los leaders



D. FRANCISCO MERCADER

Presidente del Jurado del Concurso Hípico

aquella labor surgió, de cada vez más potente, el propósito de celebrar concursos hípicos en Barcelona, y falta de memoria será aquel que no recuerde el gran esplendor que han alcanzado uno y otro año.

Quienes se interesaron por que el concurso tuviera por escenario un lugar más bello y más a propósito que el que en un principio se escogió para realizarlo — parque de Barcelona —, recordarán tam-

bién que el señor Mercader fué uno de los que más contribuyeron a convertir los campos y terrenos eriales de Can Rabia en el magnífico parque del Real Polo Jockey Club. Él fué uno de los que intervinieron más felizmente en la distribución de aquellos terrenos, describiendo en forma ideal lo que hoy son magníficas realidades.

Ha sido el señor Mercader presidente del Concurso en otras ocasiones y ha formado parte de la Directiva del R. P. J. C., demostrando siempre el interés grandísimo que le inspira cuanto atañe y se relaciona con la hípica, por la que siente las mayores aficiones.

Y así, durante un tiempo larguísimo, compartía con sus deberes en el ejército, en el que ocupa un puesto de los más distinguidos y en donde se le respeta y quiere muchísimo, sus aficiones al hipismo, montando frecuentemente a caballo y colaborando a la obra portentosa que se ha ido desarrollando paulatinamente a la sombra del pabellón glorioso del Real Polo Jockey Club.

Y al volver a verle situado en la presidencia del Jurado, saludamos con enorme satisfacción el hecho que nos anuncia que el señor Mercader retorna a sus antiguos lares con sus entusiasmos de siempre, lo que es signo evidente de feliz agüero para la entidad de la que forma tan dignísima parte.

N. M.

Pórtico

Victorias morales

AUN no extinguidos los ecos de esa carrera pedestre que acaba de llevar a cabo de una manera admirable el Internacional Sporting Club y cotejados minuciosamente sus resultados bajo todos los órdenes, un mérito hallamos muy significativo. La carrera no fué una de tantas cuya salida y llegada, por lo común, tiene lugar en las afueras de la población, diríamos entre familia, y que sólo por la noticia de la Prensa adquieren fe de vida. La carrera del Internacional tuvo efecto, con solemnidad merecida, dentro de la ciudad; tuvo por circuito las calles más importantes y parte de las vías más aristocráticas; fué a modo de exhibición de lo que es el deporte atlético y puso ante los ojos del ciudadano vulgar que sólo concibe la vida de día festivo entre las paredes del casino o las alineaciones edificadas, la idea de que existen jóvenes capaces de mantener su virtud y de preocuparse en esos torneos que tienen por fin el mejoramiento de la raza. La carrera fué sugestiva; una verdadera sorpresa para el ciudadano comodón, que se quedó aterrado al observar que en un tiempo escasisimo, una pléyade de muchachos habían salvado a pie, corriendo con arte, un círculo que rodea la ciudad. Esta carrera interesó a nuestro público de tal suerte, que quienes más, quienes menos, tuvieron para ella un halagador comentario, una palabra de admiración...

Algo hemos ganado, algo práctico se ha hecho. Interesar a la ciudad por nuestras cosas es, después del triunfo moral que significa, una de las tareas que tenemos más obligación en llevar a cabo. Ya no se cree a los pedestristas locos que corren como andarienes; ya se les da carta de naturaleza, ya se les considera, ya se subraya con admiración su arte. Es el progreso de la moralidad que pugna por entronizarse y avanza, es el sentido común, la realidad y la sensatez que se imponen y que harán un gran bien cuando los centros de inmoralidad sean substituidos por estadios, campos de juego, parques para niños y piscinas públicas.

El Internacional ha lanzado sus corredores por nuestras vías como heraldos del sport y el público respetuosamente les ha cedido el lugar y con admiración les ha aclamado.

Era hora de reconocer lo justo. En Francia, un centenar de corredores ciclistas llegan a cruzar calles estrechas a marcha veloz y el

público les aclama con frenesí. Nada tiene de extraño que haciendo honor a la lógica, no tomemos por locos a esos muchachos que corren por su ideal deportivo.

¿Es el despertar, tal vez, de nuestro sentido, que nos hace reconocer como indispensable la práctica del sport?

¿Será otra cosa?

No nos preocupemos de divagar y congratulemos de los hechos apuntados, anotando la carrera del Internacional como un triunfo moral de los más grandes.

KANT



Cosas de antaño

Inauguración de un velódromo

30 de junio de 1901

ANDAN locos de atareados nuestros amigos los individuos de la Junta directiva del Sindicato de Periodistas Deportivos con la organización de una carrera de veinticuatro horas, habiendo escogido para ello el velódromo de Sans.

Barcelona cuenta, *afortunadamente*, con dos pistas: la de Sans y la de la calle de Balmes, y a falta de pan velódromico (*passez le mot*), buenas son tortas en esta época de verbenas.

Hoy conmemoramos el XVII aniversario de la fundación del que existió en la calle de Aragón, anexo al Velo Club.

Los viejos ciclistas recordarán siempre la *vieja* pista de Agar, el GRAN velódromo de la Bonanova, el proyectado en Horta, la pista modelo del Cyclist Club, el nuevo velódromo de la calle de Aragón, el del Matadero, el del parque de sports de la calle Muntaner (hoy campo de juego del Real Club Deportivo Español)...

El de la calle Aragón se inauguró celebrándose una carrera juniors, que ganó Botey (2.000 metros, 2 m. 50 s.); otra Internacional, en la que participaron los corredores extranjeros Calmon, Lautier, Rouger y Rochet, ganando Abadal (2.500 metros, 3 m. 33 s. $\frac{1}{5}$); una de amateurs, en la que resultó vencedor Seguí (2.500 metros, 3 m. 26 s. $\frac{4}{5}$); pequeña internacional, ganándola Rouget (2.000 metros, 2 m. 58 s.), y la Internacional tandems, clasificándose primeros Abadal-Lautier (3.750 metros, 4 m. 58 s.)

NUEVOS TALLERES DE REPARACION

de Automóviles y Construcciones Mecánicas

Vallet, Fiol y C.^A, S. en C.

Calle Borrell, 236 - 244. - Teléfono 1351-A
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



*Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios*



Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

La carretera de Ripoll a Ribas

El socio corresponsal del Real Automóvil Club de Cataluña, don Francisco Prats, dueño del Hotel Prats, de Ribas, ha visitado al Presidente del Club para manifestarle que podía participar a todos los socios que la carretera de Ripoll a Ribas estaba en muy buen estado, así como el trozo desde Ribas a la Collada de Tossas, estando terminándose la reparación del trozo que desde la Collada conduce a Puigcerdá.

Tenemos la seguridad de que esta noticia será recibida con verdadera satisfacción por los numerosos socios del Club que veranean en Puigcerdá y que tantas penalidades habían pasado por el malísimo estado en que casi continuamente estaba el trozo de carretera de Ripoll a Ribas.

El Club ha felicitado al distinguido Ingeniero de la Jefatura de Gerona, señor Moreno, por haber llevado a cabo con las dificultades actuales la citada reparación.

Los substitutivos y el veraneo en el Norte

El secretario del Gran Casino de San Sebastián ha contestado al del Real Automóvil Club de Cataluña que el Comisario de Abastecimientos había concedido un millón de litros de substitutivo, que se expendirá libremente durante la temporada de verano y permitirá que los forasteros que veraneen en aquella capital puedan utilizar sus automóviles.

La Sociedad de Amigos del Sardinero y los propietarios del garage y taller Hedilla, de Santander, se han dirigido también al Club manifestando que en la capital montañesa había grandes cantidades de substitutivo a disposición de los automovilistas forasteros que pasan temporada en la misma. Por otra parte, sabemos que el activo Secretario del Real Club Automovilista Montañés, don Pablo M. de Córdova, está realizando gestiones para

obtener que la fábrica Solvay sea autorizada para que suministre al detall, benzol para los automóviles.

El Real Automóvil Club de Cataluña se está ocupando activamente de colocar depósitos de substitutivos en diferentes puntos del recorrido de Barcelona a San Sebastián, para comodidad de sus socios que quieran realizar el viaje en sus automóviles por carretera.

La travesía de Cornellá

El Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido una comunicación a la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. A. para rogarle la urgente reparación del trozo de carretera de su propiedad, que desde la estación de Cornellá conduce a la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, que está en muy mal estado y es muy frecuentada por los socios del Club que se dirigen a Sitges y otros puntos de veraneo situados en aquella dirección.

Aprobación de un proyecto

La Jefatura de Obras públicas de esta provincia participa al Real Automóvil Club que ha recibido, aprobado, el proyecto de cambio de travesía y construcción de un puente en la riera de San Pol, por el cual se evitará el célebre viraje que existe dentro de aquella población, bien conocido de nuestros automovilistas.

Denuncia atinada

Un señor socio del Real Automóvil Club de Cataluña ha denunciado que sería muy conveniente la colocación de unos rótulos indicando precaución, junto a las obras de ensanche que están realizándose actualmente en las costas de Calella, de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera.

Inmediatamente el Club ha trasladado la queja a la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, que ha prometido atenderla.

Comparaciones

MUCHAS veces, si comparamos nuestra suerte con la de quienes están peor, hallaremos suficiente consuelo para no quejarnos en demasía de nuestros males.

Así ocurre con el grave problema que nos ha planteado la escasez de gasolina y que tan a gusto nuestro tenían que resolverse las nue-

S. A. ESPAÑA

Fábrica de Automóviles

Exposición: Provenza, 247 - Tel. 1023-6

Fábrica: Valentín Iglesias (San Andrés)

BARCELONA

vas importaciones que oficialmente nos habían prometido desde Ministerios y Comisarías.

De tal manera habíamos llegado a confiar en que entre el mes pasado y éste, como plazo máximo, quedaría normalizado nuestro aprovisionamiento de bencina que, ante los caminos que a la circulación abría la riqueza de substitutivos que oficial y extraoficialmente se recomendaban como fórmulas salvadoras, nos mirábamos con gesto de escéptico como preguntándonos: ¿Para qué molestarnos a fabricar, para qué ensuciar los motores, si al fin y al cabo dentro de cuatro meses vamos a tener bencina en abundancia?

Y así hemos llegado, de esperanza en esperanza, a perderla toda completamente, y el dios substitutivo es hoy adorado por todos los automovilistas y, por fin, las antiguas refinerías de petróleo, que tanta resistencia ponían a someterse al nuevo régimen, también han acabado por rendirse a la evidencia.

Lo cierto es que gracias a los substitutivos, cuyo componente principal es el alcohol, producto abundante y natural de nuestro bendito suelo, hoy los motores pueden respirar y los automóviles circular.

No todos los países tienen esta suerte. Suiza, por ejemplo—que cualquiera se imaginaria en mejor situación que nuestra España, la más pobre y desgraciada de todas las naciones, según los propios españoles, que en esto de desprestigiar a tontas y a locas a su patria son los primeros del mundo—pasa una crisis mucho más aguda que nosotros, hasta el punto de que allí los automóviles de servicio particular están impedidos de circular en absoluto.

También creían en Suiza que la situación sería transitoria; se esperó durante mucho tiempo, la llegada de grandes cantidades de benci-

na que debía enviarse de Austria... y siguen esperándola aún sin el consuelo del substitutivo.

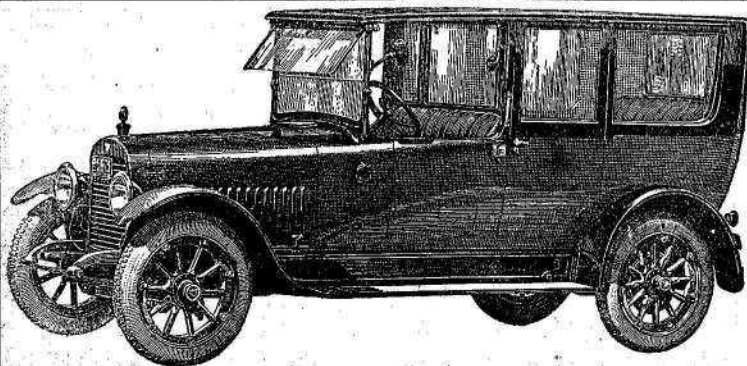
Por esto decíamos al principio que si miramos atrás, en esta cuestión de la bencina y en muchas más que nos han puesto en situación que ya es un recreo de boca llamar *intolerable*, aun tendremos motivos para considerarnos los españoles como los seres más felices del mundo.

Los billetes kilométricos

A TENDIENDO las compañías ferroviarias, antes que a las conveniencias del público y a los intereses sacratísimos del comercio y de la industria, a los suyos propios, y respetando el Gobierno sus deseos, en contra de lo que era de esperar, pues no repara en que salvándose unos tal vez se pueden hundir otros, se han introducido en la nueva tarifa de billetes kilométricos reformas esenciales que no permitirán que los coches no matriculados puedan hacer uso de billetes kilométricos, y casi, casi tampoco podrán hacerlo los coches matriculados, por cuanto siendo los billetes valederos para 1.500 kilómetros, raro será el propietario de coche que se aventure a adquirir un kilómetro, puesto que esa cantidad es superior a la doble distancia de Madrid-Barcelona, Madrid-San Sebastián, Madrid-Santander.

Lo que han hecho las compañías con la colaboración de elementos que se dicen *amigos* del automovilismo, es una tarifa poco menos que prohibitiva.

Nos consta que importantes elementos trabajan para evitar ese nuevo quebranto a la industria automóvil, poniéndonos nosotros,



Representante exclusivo para Cataluña:

L. Carreras

Agencia general para España: F. DE LA VIESCA : CADIZ

Paseo de Gracia, 87 : BARCELONA

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

desde luego, incondicionalmente a su disposición para ver de conseguir que se atempere el nuevo golpe que se pretende asestar contra la fabricación, industria y comercio automovilista, huérfanos de toda protección oficial desde hace tiempo.

En Madrid

El monumento a las víctimas de la aviación militar

Coincidiendo con el aniversario de la muerte trágica del capitán de Infantería, alumno aviador don Celestino Bayo, primera víctima de la aviación militar española, se inauguró el miércoles el monumento que dedicado a las víctimas de dicha aviación, se ha erigido frente al cuartel de la Montaña.

Asistieron a esta solemnidad S. M. el Rey, los Infantes D. Fernando y D. Alfonso, el ministro de la Guerra, el general Weyler, el gobernador civil, el alcalde, representaciones del Ayuntamiento y de la Diputación y una nutrida comisión de aviadores militares, aparte del numeroso público.

El general Ochando pronunció breves palabras, haciendo entrega del monumento al Ayuntamiento de Madrid. Contestóle el alcalde señor Silvela.

El coronel Moreno pronunció un discurso agradeciendo la asistencia al acto del Rey y de los Infantes y haciendo resaltar el valor de los aviadores militares.

Luego el Monarca conversó afablemente con los aviadores, alentándoles, y retirándose poco después de terminada la ceremonia, entre las aclamaciones del público.

Aleteos y pistonadas

En el salón de exposiciones de la Sociedad General de Automóviles hemos podido ver estos últimos días el incansable *Fiat* de don José Banús, que es, sin duda, uno de los automovilistas que más kilómetros recorre de España.

Nuestros lectores conocen ya algunas de las continuas y largas correrías a que se lanza nuestro buen amigo por haber publicado en nuestra Revista varias reseñas de excursiones verificadas por él, con letra de Cantó y Arroyo y fotografías del mismo señor Banús, de modo que bien podrán suponer — seguros de no equivocarse — que el motivo de haber sido expuesto el *Fiat*, de Banús, ha de ser por alguna nueva y memorable hazaña que haya llevado a cabo.

Y así es, en efecto. Don José Banús acaba de regresar a Barcelona después de haber realizado un raid por Zaragoza, Madrid, Logroño y San Sebastián, habiendo llevado a cabo la etapa San Sebastián-Barcelona de un solo tirón, usando durante todo su viaje, única y exclusivamente, como carburante, el substitutivo que fabrica la Sociedad General de Automóviles, sin *pannes* ni contratiempos.

Esta circunstancia nos hace pensar que se ha llegado ya a una tal perfección en la elaboración de algunos substitutivos, que es de esperar, sobre todo después de ver pruebas palpables como las que ha realizado el señor Banús, que nuestras entidades motoristas se decidan por el cumplimiento íntegro de su anual programa deportivo.

Lea Vd. los martes "El Mundo Deportivo"

RECONSTRUCCIÓN
POR PROCEDIMIENTO
PATENTADO DE

COJINETES DE BOLAS

DE TODOS SISTEMAS
GARANTIZANDO SU
BUEN FUNCIONAMIENTO

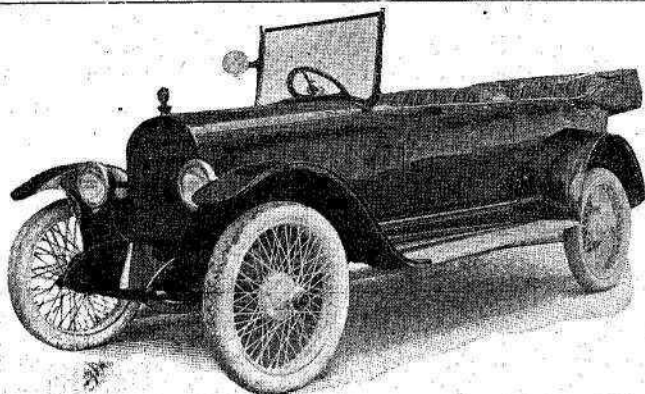
TALLER MECÁNICO : REYNÉS & SOLER : Consejo de Ciento, 431 : Tel. 1830-A

Representante exclusivo
para Cataluña y Baleares:

Garage VILA

PLAZA DE LESSEPS, 3
Teléf. 643-G : BARCELONA

Victor 20 HP. de la casa
VICTOR-MOTOS : London



EL RECORD

de la

CUESTA DE LAS PERDICES

es batido por

ABADAL

(ABADAL-BUICK)

sobre

NEUS PIRELLI

Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los

Talleres Gráficos Thomas

Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. * de Ribas, 279
Teléfono S. N. - 250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
27, Rue Réaumur

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

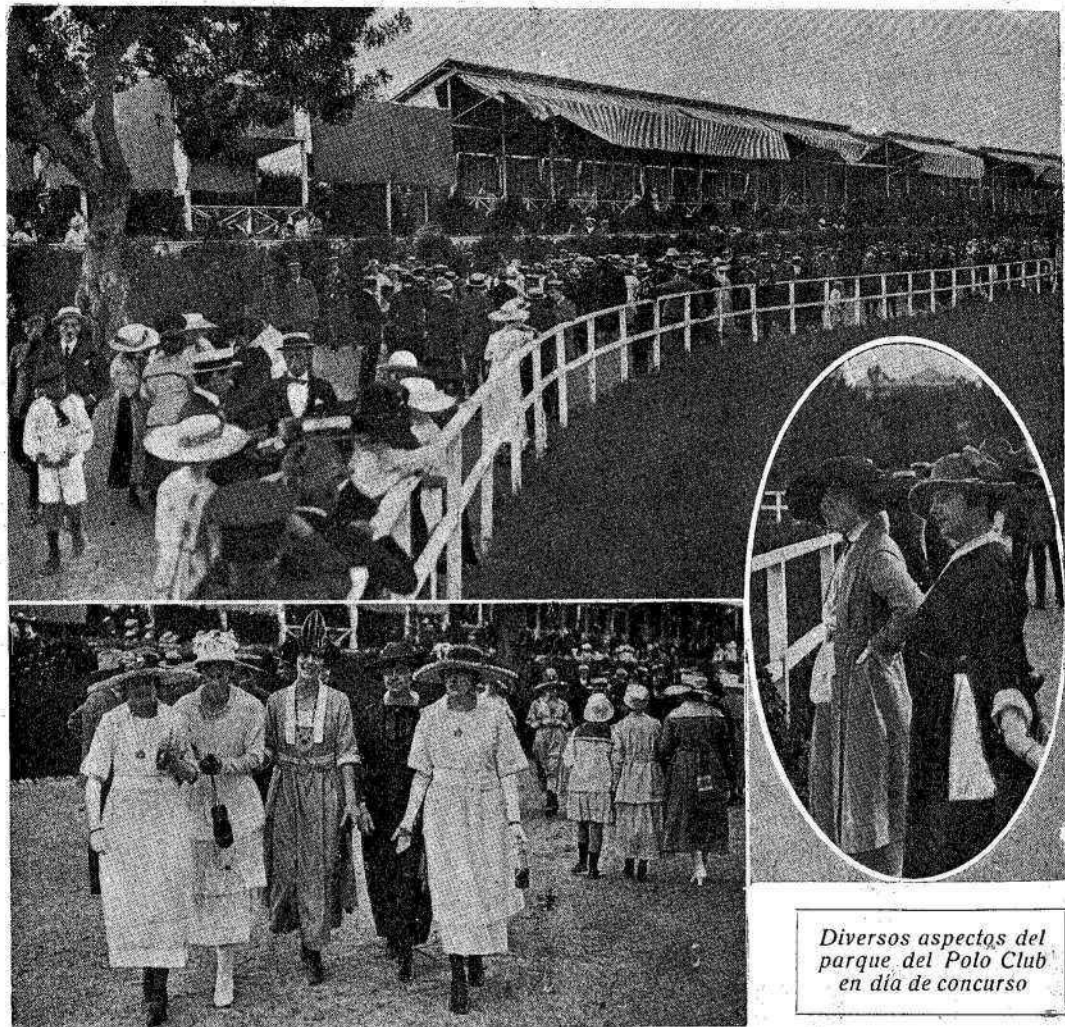
Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

El Concurso Hípico Internacional

Organizado por el Real Polo

Jockey Club

Del 19 al 30 de junio de 1918



*Diversos aspectos del
parque del Polo Club
en día de concurso*

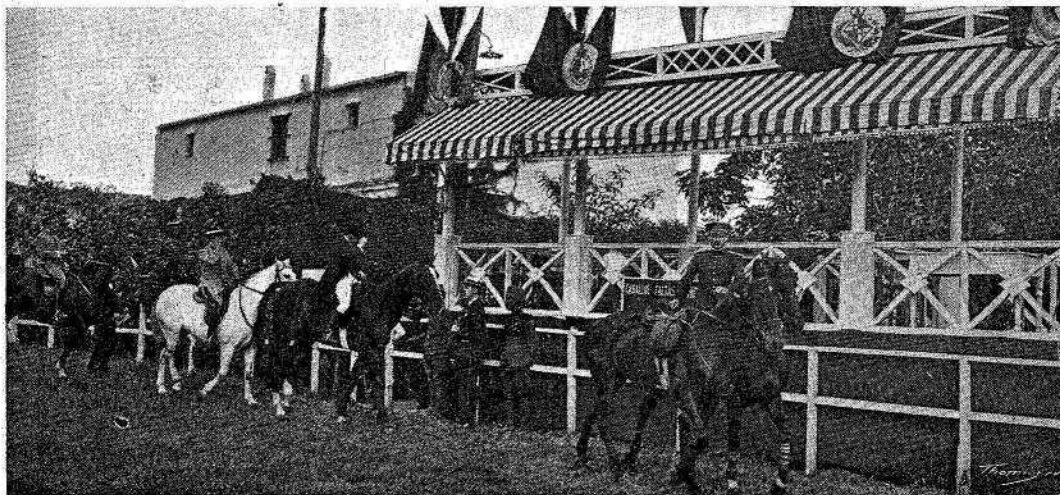
CONTINÚA desarrollándose brillantemente el programa de nuestro Concurso Hípico Internacional, conforme nos lo hacía esperar la impresión optimista que nos produjo la primera jornada.

Cada nuevo día han tenido más interés deportivo las pruebas anunciadas, y correspondiendo a ello, la concurrencia ha sido cada día mayor y más lucida, distinguiéndose por su belleza y por su elegancia, más que de ordinario, entre aquel ambiente y en aquel marco encantador, las más legítimas representantes de la hermosura femenina barcelonesa, orgullo de nuestra ciudad, famosa por ello en el mundo.

El tiempo, a ratos sumamente desapacible,

no ha sido muy a propósito para que pudieran lucirse las delicadas *toilettes* de verano, pero a despecho de esto se ha podido admirar, como siempre, un derroche tal de riqueza, de gusto y de color, que en los momentos más concurridos el aspecto del parque del Real Polo Jockey Club semejaba una inmensa cascada de flores.

Por lo demás, la animación de los paseos y en la pista el atractivo espectáculo de las pruebas hípicas, con alardes tales de habilidades y de ciencia por parte de los jinetes y de energía y nobleza por la de los caballos, verdaderos reyes de tan interesante fiesta, concertado todo dentro de la buena organización que a todas sus empresas sabe dar el Real Polo Jockey Club,



Los vencedores en la Prueba de Ensayo pasan a recoger los premios

han sido parte principalísima en lograr el éxito de estas pruebas, cuyos resultados más notables vamos a dar a continuación.

En la Prueba de Ensayo, con la cual se inauguró el concurso, alcanzó la victoria el caballo *Escobón*, montado por don Manuel López Caparrós, entre doce que tomaron parte en esta prueba. Es digno de mención el papel brillantísimo que en ella desempeñó el joven don Vicente de la Cruz, quien montando *Madirán*, de don Juan Majó, se clasificó en segundo lugar, demostrando sus grandes aptitudes.

Para la Prueba Nacional estaban inscriptos 39 caballos, de los cuales corrieron todos menos dos, si bien retiráronse después ocho. El primer puesto fué para *La Ina*, de don Pedro G. Goyoaga, que hizo el recorrido en 1 m. 38 s. Le siguieron por orden de clasificación, *Operable*, de don Eulogio Usatorre; *Taram-*

bana, de don Francisco de León; *Fogoso*, *Delicia* y *Fugitivo*.

Siempre es una de las pruebas más concurridas la Omnium, para la cual se inscribieron 67 caballos. Registráronse en ella algunas caídas, siendo la más grave y por todos conceptos lamentable, la del distinguido profesor de



Viajante, vencedor de la prueba Copa Militar, montado por don Miguel Domenge



Trifinus Melancolicus, ganador del Premio Omnium, montado por don A. Cañero

equitación y gran jinete don Pedro G. de Goyoaga, quien al saltar el oxer, montando a *Arion*, sufrió una caída, causándose daño en el hombro izquierdo, que le impedirá, seguramente, seguir participando en el actual concurso.

El vencedor de esta prueba fué *Trifinus Melancolicus*, que montado por don Antonio Cañero, cubrió el recorrido en 1 m. 56 s. $\frac{1}{5}$, clasificándose a continuación y en los primeros lugares, *La Ina*, *Ena*, *Alhavega* y *Lechuza*.

Corrióse luego la Copa Militar, que ganó *Viajante*, montado por el capitán don Miguel Domenge, entre 42 caballos inscriptos, quedando en segundo lugar *Alhavega* y en tercero *Camellero*.

En la Prueba Polo, *La Ina*, de don Pedro G. Goyoaga, montado por don Luis G. Barreda, alcanzó el primer lugar de la clasificación, siguiéndole por orden de mérito *Boquerón* y *Trifinus Melancolicus*.



La Ina, del señor Goyoaga, primera de la Prueba Polo y segunda del Omnium

La Gran Prueba Copa de Honor, que se disputó el lunes, vióse favorecida por la concurrencia de los mejores caballos y mejores jinetes que han tomado parte en este concurso, ya que se adjudicaban en esta prueba los premios de S. M. el Rey y de S. A. R. la Infanta Doña Isabel, entre otros importantes trofeos.

Quedó primero, ganando la Copa del Rey,



Talismán V, primero de la Prueba de Honor, montado por el señor Aparicio

Talismán V, precioso caballo de don José María Munné, que efectuó el recorrido en 2 m. 3 s., montado por don Arturo Aparicio. La Copa de la Infanta Isabel fué para *Camellero*, de don José Ureta; la Copa del Real Polo Jockey Club, para *Delicia*, de don Carlos G. Maturana; la Copa de la Junta del R. P. J. C., para *Calvicie*, de don Vicente Montojo, y la Copa del Jurado, para *Vagido*, de don E. Rodríguez.

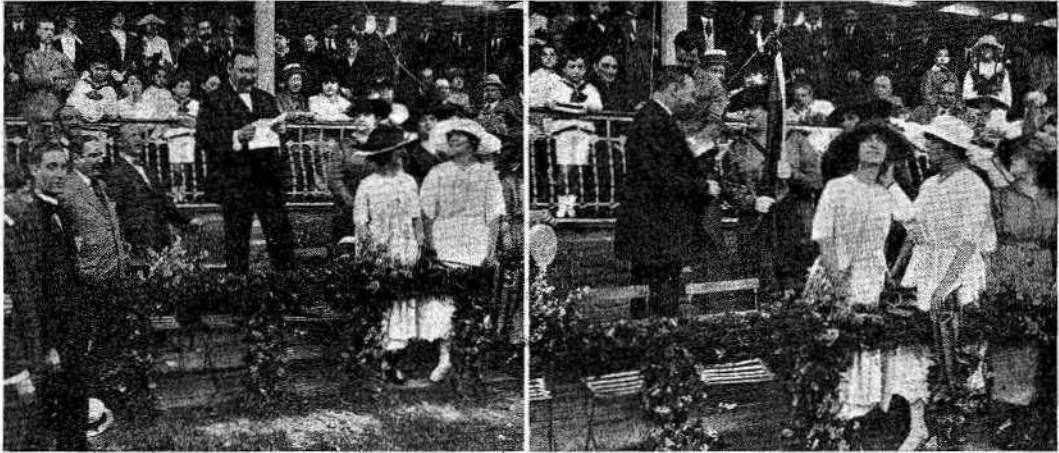
En el Campeonato de Altura, alcanzó el primer premio el caballo *Vendeen*, del Marqués de Trujillos, que llegó a saltar 2 m. 10 cm. *Enseño* quedó segundo a 1 m. 90 cm. y *Trifinus Melancolicus* tercero, a 1 m. 70 cm.

La prueba de Saltos por Tres adjudicó el premio de regularidad a *Delicia*, *Tesorillo* y *Vive la Josephine*, pertenecientes respectivamente a don Carlos G. Maturana, a don Julián Olivares y al señor Marqués de Trujillos.



Reparto de premios de la Gran Prueba de Honor

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : La Fiesta de la Bandera del F. C. Barcelona

El señor Gamper leyendo su discurso. — Substitución de la antigua bandera por la nueva.

Volvió el F. C. Barcelona por sus antiguos fueros y sus prestigios, y Gamper, el fundador de aquella entidad, repuesto en el lugar que no debía haber abandonado jamás, ha dado pruebas durante el último ejercicio, de ser el mismo que con sus entusiasmos y su amor al Club supo llevarle a la conquista de los más preciados honores.

A él se dedicó exclusivamente el homenaje que con el título de Fiesta de la Bandera se celebró solemnemente el pasado domingo en



Señoritas llevando la antigua bandera en la vuelta de honor al campo, antes de ser retirada

el campo del Barcelona. En los palcos, artísticamente adornados, ocupaban sitios de preferencia la Junta de damas que cuidó de la adquisición y confección de la bandera y los ex campeones del Club.

La banda militar dejó oír los acordes del himno del Barcelona, mientras se arriaba la veterana bandera, que fué inmediatamente substituída por la nueva entre grandes vítores. Acto seguido fué depositada aquélla en la sala principal del chalet, junto a un artístico retrato del insigne Gamper.



La Comisión de señoritas que entregó la nueva bandera. — El primer equipo del F. C. Barcelona presenciando el izamiento de la nueva enseña.

Fotos Juandó

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, & " & "



Las grandes pruebas ciclistas

La Carrera de 24 horas

organizada por el Sindicato de Periodistas Deportivos

Días 6 y 7 de Julio

Velódromo de Sans

Con el mayor entusiasmo prosigue el Sindicato de Periodistas Deportivos los trabajos de organización de su carrera de veinticuatro horas, que se celebrará en la noche del 6 y día 7 de julio próximo.

La carrera empezará a las ocho en punto y se terminará a las veinticuatro horas justas de haber empezado.

Los mejores corredores catalanes se están entrenando para participar en esta gran manifestación ciclista, confiándose en que vendrán a competir con los nuestros un equipo madrileño y otro mallorquín.

Teniendo en cuenta el carácter benéfico de esta carrera, sabemos que todas las sociedades deportivas se abstendrán de realizar fiesta alguna el domingo, día 7, a fin de no restar importancia a la carrera de veinticuatro horas.

Dada la importancia que promete revestir esta prueba, publicamos a continuación el

Reglamento

Artículo 1.º El Sindicato de Periodistas Deportivos de Barcelona organiza una carrera de 24 horas, a la americana, que tendrá efecto los días 6 y 7 de julio del corriente año, en el Velódromo del Club Ciclista de Sans, calle de San Jorge (Sans).

Art. 2.º Los equipos se compondrán de dos corredores, que podrán relevarse cuando tengan por conveniente y con arreglo a lo estatuido en el presente Reglamento.

Art. 3.º Para la carrera se considerarán, además del presente en rigor, los Reglamentos de la U. V. E.; es obligatorio para los corredores usar traje de carreras, exactamente igual ambos corredores de cada equipo, debiendo declarar al inscribirse el color que adoptarán.

Art. 4.º Los corredores y sus auxiliares deben guardar la mayor corrección durante la carrera, en la inteligencia que el corredor que protestare en voz alta, insultare a algún indivi-

duo revestido de cargo oficial en la carrera o se dirija al público, de palabra o de cualquier otra forma, podrá ser eliminado *ipso facto* de la carrera, si así lo estima conveniente el Jurado.

A los auxiliares les está prohibido dirigirse a los corredores una vez éstos han entrado en la pista. Cualquier cosa que les interese deberán comunicarla al juez de turno.

Art. 5.º Cuando un corredor quiera relevar a su compañero, por lo menos habrá de llegarle a la altura del pedalier, en la inteligencia que mientras aguarde el momento del relevo no podrá rebasar el límite comprendido entre la cuerda y la pelouse. Asimismo no podrá circular por dicho perímetro aguardando el momento crítico para el relevo, sino que deberá efectuarlo seguidamente, debiendo el relevado abandonar la pista *inmediatamente*; la falta de cumplimiento a estas prevenciones podrá reportar hasta la eliminación de la carrera.

Art. 6.º En caso de empate entre algún equipo, se efectuará una carrera de diez vueltas para deshacerlo, clasificándose por el orden de llegada.

Art. 7.º Para clasificar los equipos es necesario que lleven una vuelta de ventaja, de lo contrario se verificará la carrera de velocidad antes citada.

Art. 8.º Una vez dada la señal para una prima, no podrá ser relevado ningún corredor.

Art. 9.º Al corredor que sufre alguna caída, avería en la máquina o accidente alguno, se le concederán tres minutos de tiempo para volver a la pista o ser relevado por su compañero.

Art. 10. En caso de accidente que elimine a un corredor, el otro podrá aguardarse sin pérdida de vueltas dos horas como máximo para reanudar la carrera; si durante dicho intervalo sucede un accidente análogo a otro

equipo, resultando otro corredor disponible; podrán formar ambos, si llegan a un acuerdo, un nuevo equipo, en la inteligencia que se les contará a partir de este último momento como vueltas cubiertas las que lleve realizadas el que tenga más de ambos, menos una.

Art. 11. El Jurado se reserva la facultad de negar el derecho a las primas a cualquier equipo que no hallándose en el caso de los artículos 9 y 10 lleve extraordinario número de vueltas de retraso, así como castigar con la pérdida del lugar de clasificación cualquier combinación o inteligencia entre corredores.

Art. 12. Los organizadores se reservan asimismo el derecho de limitar los equipos a un número determinado, así como la admisión de las inscripciones que crea conveniente, entendiéndose que los corredores, por el solo hecho de inscribirse, aceptan íntegro el presente Reglamento.

Art. 13. Los organizadores no se hacen responsables de los accidentes que pudieran causar o ser víctimas los corredores.

Art. 14. Toda reclamación o protesta deberá presentarse ante el Jurado en la meta, o en el domicilio social del Sindicato, por escrito, antes de transcurridas 24 horas de terminada la carrera. La reclamación deberá ir firmada por el corredor reclamante y acompañada de 25 pesetas, que no le serán devueltas si no queda comprobada dicha reclamación o protesta, entendiéndose que los fallos del Jurado son inapelables.

Art. 15. La carrera empezará a las 20 horas del día 6 de julio próximo, en punto, debiendo los corredores presentarse en la pista una hora antes.

Art. 16. En caso de tener que suspender la carrera antes de acabada, se clasificará a los equipos por el orden en que vayan a la hora de la suspensión.

Art. 17. Las inscripciones se admiten en el local social del Club Ciclista de Sans, San Jorge, 11, Sans, todos los días hasta el día 10 del corriente, abonándose como derechos 10 pesetas por equipo, no reembolsables.

Art. 18. La estancia dentro de la pista está prohibida terminantemente a toda persona no autorizada expresamente por los organizadores.

Art. 19. Cualquiera maniobra desleal será castigada severamente.

Art. 20. Los organizadores hacen constar de una manera especial que no reconocen para los efectos de la carrera o consecuentes de ella a otras personas que los corredores, aun cuando estuvieran aquéllas autorizadas por éstos.

Cualquier extremo no previsto en el presente Reglamento o cuestión surgida con motivo de la carrera, quedarán resueltos por el Juez árbitro.

La inscripción queda abierta en la Secretaría del Sindicato, Canuda, 13, 2.º, donde podrán los interesados adquirir cuantos detalles

les precisen, diariamente, de 7 a 8 de la noche.

El primer equipo inscripto ha sido el formado por los formidables corredores José Magdalena y Remigio Regnier, cuya actuación en las primeras 24 horas de Sans y en las 12 de Palma está aún en la memoria de todos.

A última hora se notifica la inscripción de Tresserras-Villanueva.

Se habla también de Rubio-Crespo, Nolla-Llorens, y otros en preparación.

Según parece, las distintas entidades ciclistas de Barcelona cooperarán a la organización, Jurado y demás detalles técnicos de la carrera, en obsequio al Sindicato, a cuyo fin y para ponerse de acuerdo se celebrará una reunión de delegados de todas las entidades en el local del Club Ciclista de Sans, el jueves, día 4 de julio, agradeciéndoles de antemano el Sindicato su asistencia a quienes no hayan recibido la convocatoria.

Es, desde luego, cosa convenida, que el juez de salida sea el veterano ciclista don Claudio de Rialp.

Tenemos noticia de que las primas anunciadas y a ofrecer durante el curso de la carrera serán abundantes.

En la pista del Club Ciclista de Sans han empezado algunas obras de reforma con objeto de que el público pueda presenciar la carrera con el máximo de comodidad posible.

El Sindicato nos ruega hagamos presente que siendo reducido el número de palcos disponibles, quienes deseen adquirir alguno deben apresurarse a solicitarlo.

Excursionismo

Carnet del Centre Excursionista Barcelonés

Día 7 de julio. — Excursión fotográfica por el Montseny, visitándose el Salt de Gualba y el Gorg Negre.

Día 11. — En el domicilio social y hora de las veintidós, conferencia interesantísima sobre una excursión de Ragaz a Saint Moritz (Suiza), a cargo del Presidente del Club Muntanyenc, Dr. don Baltasar Serradell. Se proyectarán más de 100 fotografías de tan hermosos parajes. La entrada será pública.

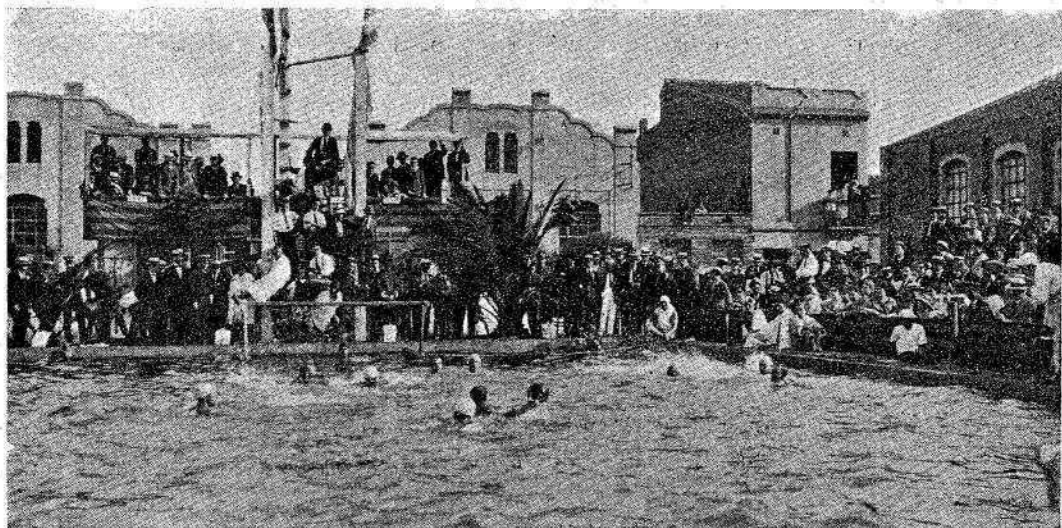
Día 14. — Importante excursión montserratina; visita a las celebradas cuevas del Mansuet, fuente de la Salut, El Cairat, La Puda, Colonia Sedó y subida al campanario de la parroquial de Esparraguera.

Día 21. — Interesante visita al laboratorio biológico que los RR. PP. Jesuitas tienen instalado en Sarriá, yendo la parte explicativa a cargo del P. Barnola.

Día 28. — Excursión a Blanes, Roca Palomera, Castillo de San Juan, Santa Bárbara, playas de San Francisco y Santa Cristina y Lloret.

Días 8 al 21. — Extraordinaria excursión a

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Natación : Inauguración de una piscina en Sabadell*Aspecto de la nueva piscina durante el partido de water-polo*

¿VERDAD que sorprende? Pues es un hecho.

Los amantes del deporte debemos congratularnos del esfuerzo realizado por los nadadores que han constituido el Club Natación Sabadell.

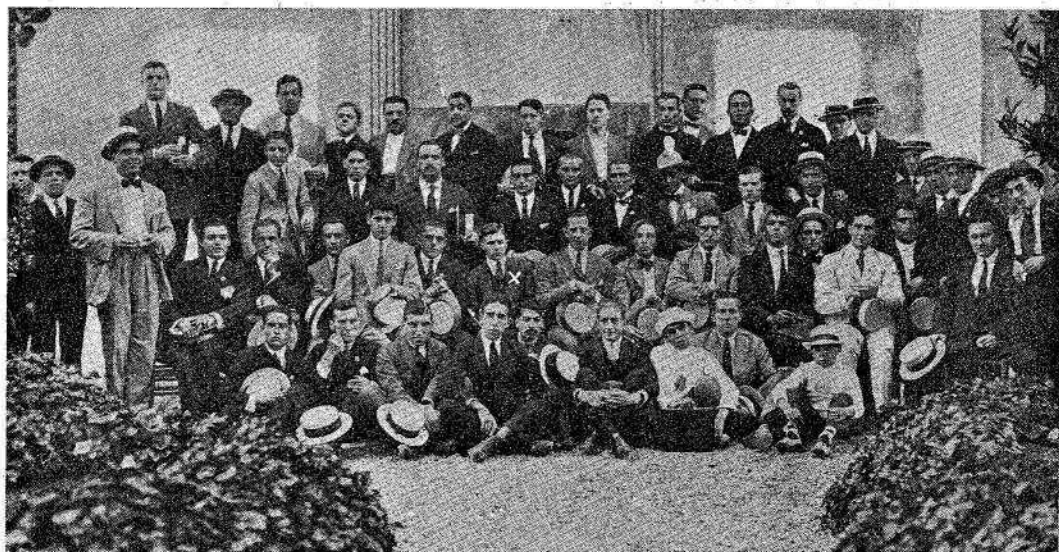
No poseyendo mar, no podían dedicarse a la natación, y para solventar este inconveniente, tras ímproba labor consiguieron adquirir un extenso campo, dotándole de comodidades y construyendo en él una magnífica piscina que cumple perfectamente los ideales de la entidad.

El domingo próximo pasado se efectuó su inauguración oficial, a la que prestaron su cooperación los clubs Barcelona y Athletic, con un excelente programa de pruebas a satisfacción de la concurrencia que asistió al festival.

La Junta del Club Sabadell, y especialmente su presidente don Pedro Mestre y don Juan Valls, excedieron en amabilidad y cortesía, prodigando atenciones que han de perdurar en el recuerdo de todos.

Nuestra más entusiasta felicitación para estos esforzados paladines del deporte.

Imitarles deberían todos los sportsmen que pueblan nuestra risueña costa brava, dadas las facilidades que les presta el mar, y en las poblaciones que no disfrutan de tal beneficio, esforzarse en conseguir lo adquirido por la industriosa Manchester catalana, al objeto de que en breve tiempo pudiéramos escribir: «Cataluña, portaestandarte de la natación; todos los catalanes saben nadar.»

*Socios de los clubs Barcelona, Atlètic y Sabadell, con el presidente de este último, señor Mestre (X)*

Fotos Casañas

los Pirineos desde Bagá al Pico de Aneto (montes malditos), efectuándose las ascensiones al Pedra Forca, Canal Baridana (culminante de la sierra de Cadí, Puerto de San Juan de l'Herm), región lacustre de Capdella y puerto de Caldas, Montarto de Arán, riberas del Valartics, la Garona, Artiga de Lin, picos de Puñero, La Renclosa, culminante de los montes malditos (altura 3.404 metros) en los Altos Pirineos Aragoneses, regresando por Benasque, El Run, Graus y Barbastro.

Días 21 al 28.—Importante excursión al Bergadá y Pirineos catalanes, efectuándose la ascensión al Pedra-Forca, Canal Baridana, Molinaró, la Mena, Puigllausa, Puigmal, Nou Creus, Pic de l'Infern y Gra de Fajol, haciendo el regreso por Ull de Ter, Setcases y Camprodón.

HÍPICA

Los caballos de tiro ligero

Como si dijéramos al margen del Concurso Hípico y coincidiendo con él, se celebra el Concurso de Productores, organizado por la Sociedad del Caballo Nacional de Tiro ligero, cuya meritísima y patriótica labor no es, por desgracia, lo conocida y apreciada que merece ser.

El miércoles se celebró este concurso en el Parque del Real Polo Jockey Club, demostrándose el arraigo que van tomando las enseñanzas que con sus certámenes anuales prodiga la Sociedad a que aludimos y los resultados verdaderamente halagüeños que obtiene su labor en beneficio del fomento y selección de la cría caballar, puesto que se ha logrado hacer que en nuestro país se reproduzcan ya caballos de tipo propio y ejemplar para la Agricultura y la Artillería.

Ante la importancia intrínseca de este Concurso, creemos interesantísimo dar los resultados del mismo.

En la primera clase, para potros de dos años, enteros, hijos de semental del Estado, obtuvo el primer premio, de 250 pesetas, el potro *Catone*, de dos años, 1,59 metros de alzada, hijo de *Cauca*, norfolk-bretón, y *Perla*, bretona, perteneciente a don Miguel Juliá, de Santa Eulalia.

Segundo premio, 200 pesetas, *Cobentin II*, dos años, 1,555 metros, hijo de *Corentin*, norfolk-bretón, y de *Morena*, bretona, perteneciente a don Manuel Oms, de Vich.

Los premios tercero al séptimo, ambos inclusivos, no se adjudicaron, por no reunir los demás ejemplares presentados las condiciones precisas.

El señor Pons y Arola presentó, fuera de concurso, un magnífico ejemplar de tres años, *Barbián*, hijo de *Jazen* y de *Franel*.

El Jurado acordó conceder dos primas de conservación, de importe cada una de 250 pesetas, a los dueños de los caballos premiados.

En la segunda clase, para potros enteros de tres años en adelante, de origen desconocido, se presentaron 11 ejemplares y la clasificación fué la siguiente:

Primer premio, 250 pesetas, *Chapouille*, tres años, 1,55 metros, bretón puro, importado, de don Francisco Dalmau, de Riudellots.

Segundo premio, 200 pesetas, *Overo*, tres años, 1,54 metros, bretón puro, importado, de D. J. Voltá, de Sabadell.

Tercer premio, 150 pesetas, *Ruano*, cinco años, 1,57 metros, del mismo.

Cuarto premio, 100 pesetas, *Morillo*, tres años, 1,57 metros, ardenés, perteneciente a don Alberto Lieó.

Quinto premio, 100 pesetas, *Moreno*, tres años, 1,545 metros, de don José Arpinell, de Hospitalet.

Sexto premio, 100 pesetas, *Puigarnau*, tres años, 1,56 metros, bretón importado, de don Francisco Dalmau, de Riudellots.

Séptimo premio, 100 pesetas, *Brillante*, tres años, 1,56 metros, de don Antonio Oliveras, de Hospitalet.

El Jurado acordó conceder, además, a don José Volta, de Sabadell, una prima de conjunto de importe 50 pesetas, por la presentación de tres ejemplares.

Por la Comisión de Remonta de Hospitalet, cuyo coronel-jefe formaba parte del Jurado, se propone a la Dirección de la Cría Caballar y Remonta, la adquisición por 4.500 pesetas cada uno, de los dos ejemplares que obtuvieron el primero y segundo premios, los que, de ser aceptada la propuesta, se llamarán en adelante *Cantintero* y *Catalán*, respectivamente. Son dos hermosos bretones que, seguramente, irán a sumarse a los espléndidos ejemplares de caballos padres de Hospitalet.

Écos y noticias

Nuestro buen amigo don Antonio Sanromá tiene la dicha de haber visto aumentada su prole con un nuevo vástago, el primer varón de sus hijos, nacido con toda felicidad el día 25 del corriente.

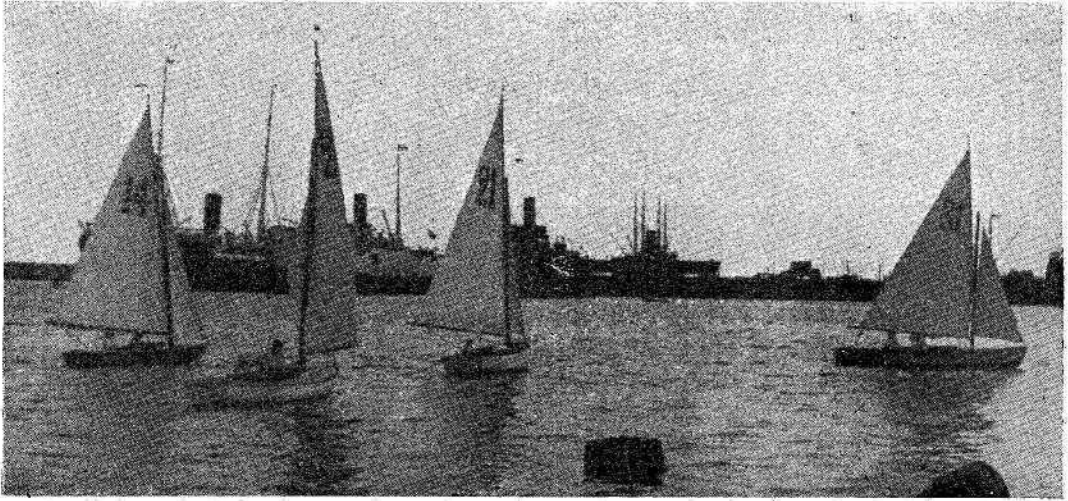
Nos imaginamos la legítima alegría de que este venturoso acontecimiento habrá llenado el hogar de los esposos Sanromá, a quienes enviamos con este motivo nuestra sincera enhorabuena.

En el diario tetuaní *El Norte de Africa* apareció en los primeros días del mes actual una interesante carta del capitán de Infantería don Francisco Morquillas, proponiendo la celebración en Tetuán de una olimpiada que coincidiera con la Fiesta de la Raza.

Recogida y patrocinada tan hermosa idea por el general Jordana, el citado y estimable colega publica en su número del 15 un extenso programa confeccionado por el comandante de

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Yachting : Regata de Hispanias Copa Reina Victoria



Salida de los balandros que tomaron parte en la tercera y última prueba

El éxito más completo ha venido a coronar la obra que se impusieron unos entusiastas socios del Real Club Marítimo al organizar la regata de balandros patroneados por señoras, en la cual se disputaron éstas la preciosa copa regalada por S. M. la Reina Doña Victoria.

Tres han sido las pruebas de esta regata y en todas ellas lucharon las bellas balandristas con los más firmes propósitos de vencer, lográndose, por lo general, muy buenas clasificaciones, a pesar de que no siempre las condiciones del tiempo dieron motivo de grandes lucimientos.

Ello no obstante, los graciosos Hispanias, brillantemente conducidos por tan delicadas manos, deslizábanse por las aguas del puerto,

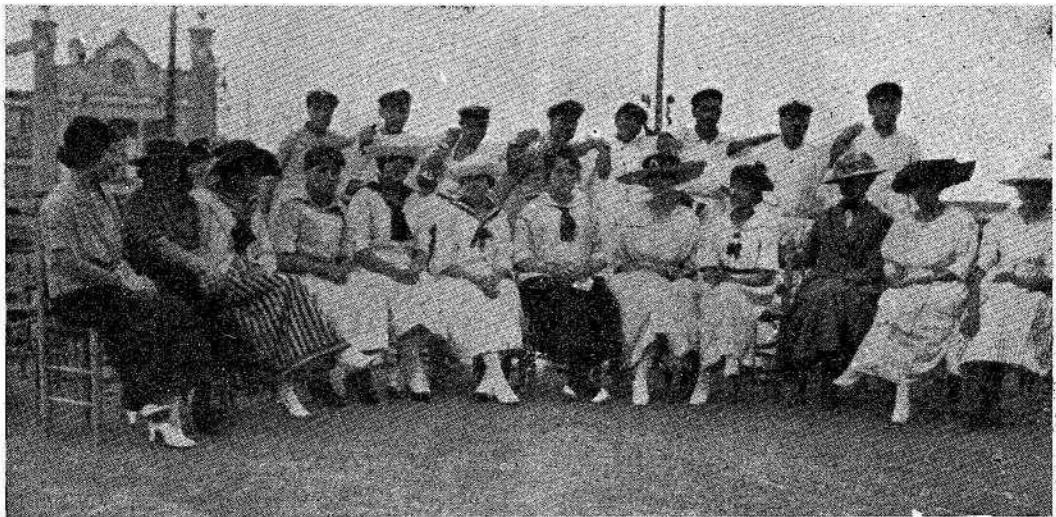
virando rápidos en las boyas y corriendo veloces para alcanzar la meta.

Trece fueron los que lograron los honores de la clasificación, correspondiendo el premio de honor al *Culip*, de don Arturo Mas, patroneado por la señorita Encarnación Mas Bové.

Los demás cruzaron la meta por el orden siguiente:

1.º *Gombit*; 2.º, *Sphinx*; 3.º, *Alga*; 4.º, *Ruixim*; 5.º, *Conqueridor*; 6.º, *Agna-Maria*; 7.º, *Sporium*; 8.º, *Sense por*; 9.º, *Sigfrid*; 10, *Sirius*; 11, *Manolita*; 12, *Solrag*; 13, *Gavot*.

Para el Club Marítimo, para los organizadores y de un modo especial para la señoritas concurrentes, sea nuestra más cumplida felicitación. Unas y otros han contribuido poderosamente al fomento del deporte marítimo.



Los balandristas del R. C. M. que han tomado parte en la regata Copa Reina Victoria

Infantería don Santiago González Tablas, que abarca una semana de fiestas atléticas que aun no es definitivo.

Merece aplauso la iniciativa y asimismo lo merece el general Jordana por patrocinarla y prestarle apoyo.

Cuando el referido programa esté ultimado, nos complaceremos en publicarlo.

La Junta directiva de la Real Sociedad Gimnástica Española, ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. David de Ormaechea.

Vicepresidente, D. Daniel García Tuñón.

Secretario general, D. Luis de Soria Santa-cruz.

Vicesecretario, D. Germán Gómez.

Tesorero, D. Emilio Zurdo.

Contador, D. Luis Argüello.

Capitán de Deportes, D. Camilo Calleja.

La Agrupación Ciclista Montjuich organiza para la segunda quincena de julio una carrera dedicada a routiers de tercera categoría y neófitos, sobre el circuito Barcelona, Badalona, Premiá, Vilasar, Mataró, Argentona, Agell, Vilasar y regreso, (62 kilómetros), contando ya con dos valiosas copas.

A petición de numerosos ciclistas leridanos se ha modificado el circuito señalado en principio para el Campeonato de Cataluña, que tendrá lugar el 14 de julio próximo. El adoptado es: Salida de Lérida, pasando por Bell-lloch, Sidamunt, Mollerusa, Golmes, Bellpuig, Vilagrasa, Tárrega y Cervera (57 km.), donde estará situado el viraje, y regreso por el mismo camino. Total, 114 kilómetros.

Los premios han quedado establecidos así: Clasificación general.—1.º, copa de plata, título de campeón y 200 pesetas; 2.º, 125; 3.º, 60; 4.º, 35; 5.º, 20.

Segunda categoría.—1.º, 75 pesetas; 2.º, 40; 3.º, 25; 4.º, 20.

Tercera categoría.—1.º, 50 pesetas; 2.º, 30; 3.º, 20; 4.º, 10.

De momento se cuenta también con una prima de 25 pesetas, ofrecida en Tárrega.

En el velódromo de Palma intentó batir el record de cien vueltas, 33,333 kilómetros, el campeón de España Miguel Bover, que deten-taba desde noviembre de 1912 el corredor Jaime Mayol, de Sóller, en 51 m. 14 s.

Miguel Bover lo efectuó en 49 m. 20 s. Seguidamente estableció el record de la hora, cubriendo en dicho tiempo 40,308 kilómetros.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol. — *Barcelona*: Días 23 y 24. Barcelona-Centre de Sports de Sans, 5 a 1.— Internacional-Júpiter, 5 a 2 — Europa-Avenç (Campeonato), 3 a 0. *Badalona*: Día 23. Español-Badalona, 5 a 1.

Natación. — *Sabadell*: Día 23. Festival de inauguración del Club Natación Sabadell. Carrera de 200 metros. 1.º, Cuadrada, 3 m. 9 s.; 2.º, Armangué, 3 m. 19 s.; 3.º, Rodríguez. Carrera de 50 metros, velocidad. 1.º, Bulbena, 35 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Berdemás; 3.º, Mateu. Carrera por equipos, a la americana, con relevos. 1.ºs, Cuadrada, Domingo, Berdemás y Barba; 2.ºs, Fontanet, Taxonera, Vila y Armangué; 3.ºs, Rodríguez, Dalmases, Bulbena y Pérez.

Yachting. — *Barcelona*: Día 23. Regata serie Hispania, Copa Reina Victoria, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Prueba final. Premio de Honor y Copa de S. M. la Reina, *Culip*, de don A. Mas, patroneado por la señorita Encarnación Mas; 1.º, *Gombit*, de don S. Amat, patroneado por la señora Pi de Amat; 2.º, *Sphinx*, de don C. Gasóliba, patroneado por la señorita María Gasóliba; 3.º, *Alga*, de don D. Serra, patroneado por la señorita Mercedes Pi.

Programa para hoy

Pelota vasca. — Partido de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco, Frontón Condal. A las 11.

Hípica. — Concurso Hípico Internacional, organizado por el Real Polo Jockey Club. Recorrido de Campo. Recorrido de Caza. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 15.

Fútbol. — Festival deportivo organizado por el C. D. Júpiter, en conmemoración de su segundo aniversario. Copa Excursionista. A las 17.

Programa para mañana

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Hípica. — Concurso Hípico Internacional, organizado por el Real Polo Jockey Club. Prueba Tibidabo. Prueba Barón de Benimuslem. Premio de Despedida. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 15.

Fútbol. — Campeonato de Cataluña. Europa-Vilanova. Campo del Español. A las 17.

Remo. — Regatas eliminatorias de yols de mar, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 17.



Neumáticos

DUNLOP

AUTO

MOTO

VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

MAS FUERTE QUE EL ACERO



**PNEU
HUTCHINSON**

Substitutivo

ROFE

**de producción nacional,
ha ganado**

El record de velocidad, en la carrera en
cuesta de la Conrería, 24 marzo 1918.

El Premio de regularidad, el primer premio de motos ligeras y el primero y segundo de side-cars, en la carrera Peña Rhin, 28 abril 1918, y en la IV Prueba de regularidad del 26 mayo 1918, organizada por el Real Moto Club de Cataluña, (171 kilómetros), 4 primeros premios con medalla de oro.

F. de A. PUIG & C.^A

Mallorca, 231 y Balmes, 96 y 98

Teléfono 1102 - G. - BARCELONA

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

BARCELONA

**La casa más importante de España
en artículos para todos
los sports**

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

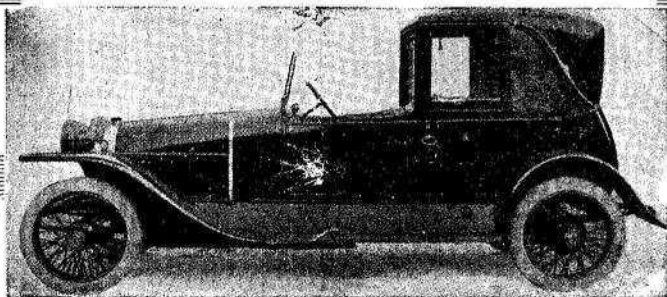
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Coche ELIZALDE, adquirido por S. M. el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.)

Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales