

AÑO VIII : NÚM. 267 : 13 JULIO 1918

# STADIUM

## Automovilismo



El **Hudson** conducido por don Luis Carreras, que ha batido todos los records de la cuesta de las Perdices establecidos hasta la fecha, alcanzando una velocidad de 121,348 kilómetros por hora (Pneus *Bergougnan*)

**30** cts.

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

## FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

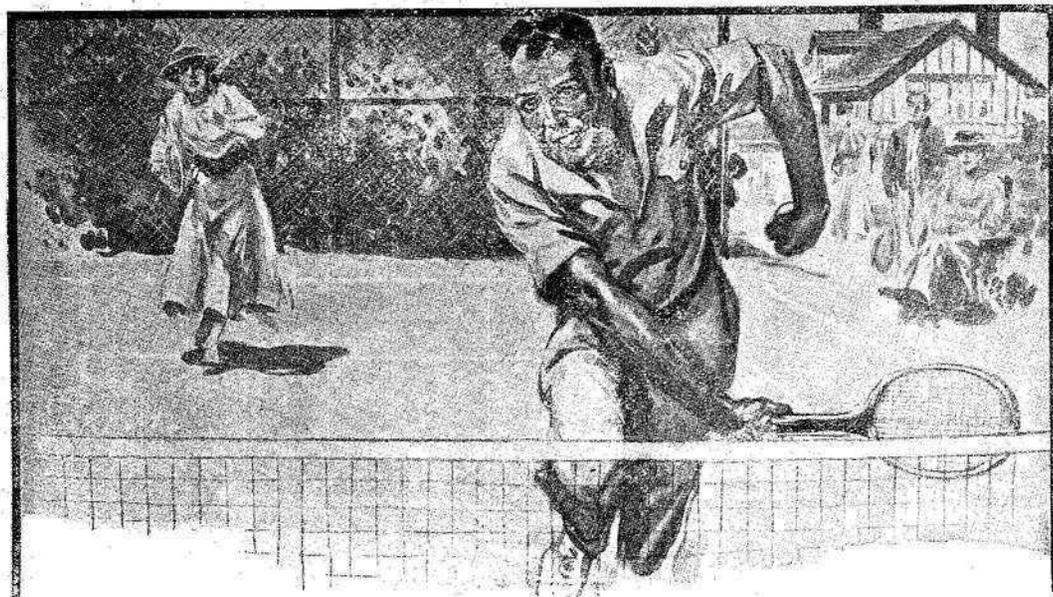
**PUJOL, COMABELLA Y C.ª**

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almagóvares, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)



La casa más importante de España en artículos de sport

**Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.**

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Calle Fernando, 23 :: MADRID: Calle Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 13



# Stadium

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA S. A.



SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 15 ptas. Extranjero, id., 20 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 30 cént.  
Número suelto, atrasado, 60 cént.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733-A: BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB, DE LA SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Retratos a pluma

HA terminado la temporada de fútbol y éste es el momento en que interesa hacer un detallado estudio de todo cuanto de bueno o de malo haya acontecido durante el período álgido en que el fútbol se ha desarrollado más intensamente.

No somos nosotros, ciertamente, los que nos aventuraremos a hacer semejante análisis, porque ni esos son nuestros gustos ni por ahí nos conducen, por cierto, nuestras aficiones; pero fieles a nuestros deberes, sí creemos llegado el caso de hablar del hombre que se resignó a «apechugar» con el cargo de presidente del Comité Regional de la F. C. C. F., poder supremo de esta importantísima entidad.

Anda tan sumamente revuelto el mundo futbolístico, que supone una verdadera temeridad el afrontar todos los peligros de que se halla revestido el cargo de presidente de la Federación, en donde se sabe, antes de aceptarlo, que superarán en mucho los disgustos que se reciban a las satisfacciones que se experimenten en el desempeño del cargo.

Por eso es mucho más plausible el hecho de que exista persona conocedora de todos los intrínsecos futbolísticos y futboleros, que quiera proporcionarse el gustazo de regir los altos destinos del fútbol en Cataluña.

Con acierto se escogió a don José Germá, elemento que goza de gran-

### Los primates



D. JOSÉ GERMÁ

Presidente de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball

des prestigios, que ha sido y continúa siendo alma y vida del Atlètic de Sabadell, en cuya ciudad tiene su residencia.

Hombre dedicado a diversos negocios, emplea sus ratos de ocio al fomento de los deportes, por los que siente grandísimos entusiasmos, y merced a su labor fructífera y a su colaboración personal y pecuniaria ha sabido realzar aquel

club de tal forma, que el Atlètic cuenta con muchos y muy excelentes jugadores, con un magnífico campo para su recreo y figura en primera categoría, al lado de nuestros mejores y más potentes clubs.

Quien al frente de una entidad de ese calibre supo llegar a donde se propuso, era merecedor de mayores recompensas honoríficas, y sus amigos de la Federación, al establecerse el nuevo régimen, lo situaron al frente del Comité Regional, ocupando hoy el señor Germá el puesto preeminente de la Federación.

Merced a su carácter dúctil, a su *bonhomie*, ha logrado calmar las tempestades, suavizar asperezas, conceder a cada cual — en ese mundo futbolístico, donde andan revueltas y se agitan tantas pasiones — lo que realmente le pertenecía, y su gestión se ha desarrollado en forma acertadísima y acabará sus días en el seno de la entidad regional, escuchando *rara avis* aplausos y felicitaciones de todos cuantos la constituyen, porque se esmeró en el cumplimiento de su deber, en rendir a la justicia el honor que le era debido.

Acción muy bella la suya, que a nosotros, sus amigos, nos ha proporcionado ocasión muy feliz de alabarla, quizá no tanto como a lo que es acreedor por sus grandes merecimientos.

N. M.

## Pórtico

### ¿Un velódromo?

CUANDO el Club Ciclista de Sans llevó a cabo la primera carrera de 24 horas, aunque no terminada del todo, el efecto producido por la misma dió lugar a que, inmercidamente, se nos confiase el estudio relativo a la construcción de un velódromo.

Una personalidad tan opulenta como modesta, tan digna como entusiasta, puso en nuestras manos el dinero necesario para llevar a cabo la obra hasta donde fuese posible. Y—aunque parezca raro—hubimos de renunciar, porque en los muchos años que llevamos sacrificándonos por estas cosas del ciclismo, hemos adquirido tan amargas experiencias que—francamente—todo lo que no haya sido carretera, no ha merecido nuestro interés. Cuando a STADIUM se le ocurrió organizar unas 6 horas en pista, a pesar de los buenos propósitos, de un sinfín de sacrificios morales y materiales, de una labor improba, de una tolerancia excesiva para todos, se dió el bochornoso caso de que alguno de sus redactores fuese amenazado por quienes precisamente debieron estar más agradecidos de nuestro propósito.

Ahora el Sindicato de Periodistas Deportivos acaba de llevar a cabo, de una manera dignísima y brillante, una carrera de 24 horas, a toda ley, y, sin embargo, todo han sido contrariedades, pretensiones, inconvenientes y amenazas.

Cuando faltaban horas para la carrera, hubo corredores que, desconociendo un sinfín de circunstancias, pusieron obstáculos baldíos, y aun media hora antes de empezar la carrera se amenazó a los organizadores con no tomar parte en la misma, alegando tal o cual derecho, a pesar de haberse fijado desde el primer momento una no despreciable lista de premios.

Eso es sencillamente indigno, ridículo. De ahí que cuando en nuestras manos pusiera una distinguida personalidad planos y pesetas para construir un velódromo, este humilde cronista declinase tal honor.

¿Quiere esto decir que renunciemos a la idea de construir una pista tal cual reclama la importancia de nuestra ciudad? No.

Peró lo que sí debe hacerse es sanear el ciclismo y hacer que el carácter deportivo brille por los cuatro costados.

Masferrer, nuestro querido compañero, se ha lamentado de que no poseamos un veló-

dromo a toda ley, y también nosotros nos lamentamos, pero antes que ser juguete de los avvedizos, preferimos renunciar. El ciclismo, como todos los deportes, ha de tener algo de espontáneo y, por ahora, existe demasiado egoísmo.

Si el Sindicato de Periodistas, cuyos componentes son los que tienen en sus manos los destinos del deporte, ha hallado tantas rémoras y tantas trabas para organizar una carrera en su beneficio, ¿qué obstáculos no hallará una empresa cualquiera que llegue al sacrificio de construir un velódromo?

Esto no quiere decir que se aleje la idea de construirlo, no; esto quiere decir otra cosa. ¿Recordáis el consejo que un abad dió al rey Ramiro cuando el monarca le pidió parecer acerca las imposiciones de los nobles? Si cortar los tallos largos e inútiles. Pues en materia ciclista, si quiere hacerse obra positiva, hay que eliminar los inútiles. No siendo así, nadie querrá molestarle.

Por eso admiramos a los corredores de la carretera, porque allí no puede haber trampa ni cartón.

Hoy, para que tenga vida un velódromo, hay que descontar de él a quienes se creen con derechos muy torcidos, porque de no hacerlo, el desengaño será muy grande.

Esto es amargo, es bochornoso si queréis, pero ¡jes verdad!!

Los hechos nos lo han confirmado cruelmente.

KANT

## Cosas de antaño

### Carrera de 24 horas

12 de julio de 1902

AHORA que tanto se habla de la carrera de veinticuatro horas, organizada brillantemente por el Sindicato de Periodistas Deportivos, viene a nuestra memoria, hojeando revistas antiguas, el recuerdo de aquella otra famosa carrera de 24 horas, individual, llevada a efecto en el velódromo Buffalo, de París, con el título de Bol d'Or, y con entrenadores, para dar más atractivos al espectáculo.

Tomaron parte Huret, Wattelier, Petit Breton, Gougoltz, Vendredi, Fischer y Bonhours.

Ganó Huret, alcanzando uno de los más grandes triunfos de su carrera ciclista. Clasificóse 2.º, Petit Breton; 3.º, Fischer; 4.º, Vendredi, 5.º, Wattelier; 6.º, Gougoltz; 7.º, Bonhours.

Huret cubrió 55,42 kilómetros en 1 hora; 100 kilómetros en 1 h. 44 m. 41 s.  $\frac{2}{5}$ ; 261,600 kilómetros en 6 h.; 404,400 en 12 h.; 561 kilómetros en 18 h., y 779,700 kilómetros en las 24 horas.

En la 13.ª hora, un sobrineto de Huret, niño de once años, en bicicleta entrenó durante algunas vueltas al pelotón, a más de 30 kilómetros por hora.

## NUEVOS TALLERES DE REPARACION

de Automóviles y Construcciones Mecánicas

Vallet, Fiol y C.ª, S. en C.

Calle Borrell, 236 - 244. - Teléfono 1351-A  
BARCELONA

# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Real Automóvil Club de Cataluña

NOTAS DE INFORMACIÓN

### De la fiesta en los terrenos de la Exposición

El Jurado que debía examinar los automóviles adornados que se presentaron en la fiesta celebrada el domingo pasado en Montjuich, otorgó el primer premio al que envió el Real Automóvil Club de Cataluña, y a éste le interesa hacer constar que el automóvil fué galantemente cedido por su propietario, el socio del Club don Magín Matheu; que el Presidente del mismo, don José Bertrand, tuvo la esplendidez de regalar el inmenso número de flores que se necesitaron para adornarlo; y, finalmente, que la hermosa y distinción de las señoritas de Caralt y Galofre, que lo ocupaban, contribuyó de un modo extraordinario al éxito obtenido.

El Real Automóvil Club de Cataluña se complace en dar las más expresivas gracias a las señoritas y señores citados, por su desinteresado y valioso concurso.

### El adoquinado de la carretera de Badalona

El martes, por la noche, tuvo lugar una importante reunión en el Ayuntamiento de Badalona, para tratar de evitar por todos los medios que quede desierta la subasta de las obras del adoquinado, anunciada para el día 3 de agosto próximo.

Convocada por el diputado a Cortes don Juan Lligé, fué presidida por éste y por el señor Alcalde de Badalona, asistiendo además el activo Jefe de Obras públicas de esta provincia, don Blas Sorribas, el secretario del Real Automóvil Club de Cataluña y prestigiosas personalidades de Badalona.

Expuesto por el señor Lligé el objeto de la reunión, todos los presentes ofrecieron hacer cuanto pudieran para lograr que la subasta sea adjudicada y puedan empezar pronto las obras de tan importantísima mejora, y aunque las impresiones son optimistas, el Real Automóvil Club de Cataluña ruega a todos sus socios y

demás personas y entidades que tengan interés directo en que se realicen dichas obras, que aporten su concurso para que no resulten estériles los esfuerzos realizados hasta la fecha.

### De La Garriga

El señor Alcalde de La Garriga ha dirigido un atento oficio al Real Automóvil Club de Cataluña para que éste indique a sus socios la conveniencia de moderar la marcha de sus automóviles cuando atraviesen aquella población, y añade que el Ayuntamiento que preside está dispuesto a tomar medidas enérgicas para evitar las infracciones del acuerdo tomado sobre este particular.

### La numeración de las carreteras

La Sociedad Anónima del Neumático Michelin ha dirigido una comunicación al señor Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña rogándole el estudio del proyecto que acompaña sobre numeración de las carreteras en España e indicación de aquellas reformas que podrían introducirse en el mismo antes de presentarlo a la Dirección general de Obras públicas.

El proyecto está basado sobre el señalamiento que se hizo en Francia hace varios años, iniciado por M. André Michelin, y del que se ocupó con mucho entusiasmo, en 1913, el Real Club Automovilista Montañés, que solicitó de la Dirección general de Obras públicas que se adoptase la misma reforma en España.

Los gastos que la ejecución de tan interesante proyecto ocasionarían no serían de gran importancia, y es evidente que reportaría grandes ventajas al turismo automovilista.

### El paso a nivel de Cornellá

El *Boletín Oficial* del 9 del actual, publica la resolución del señor Gobernador civil de esta provincia, desestimando las reclamaciones presentadas por los propietarios afectados por las obras del paso inferior que ha de construirse en Cornellá, y declarando la necesidad de la ocupación de sus fincas.

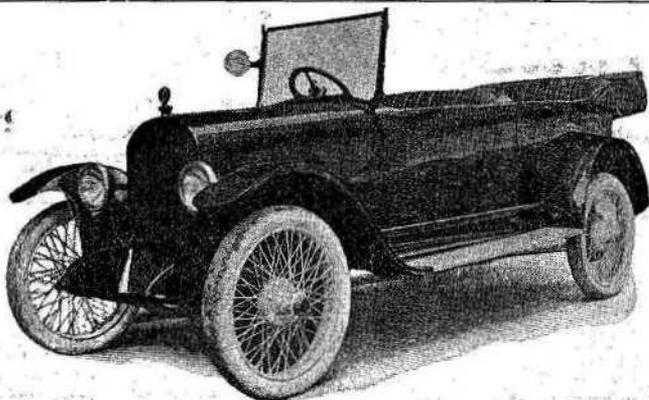
Confiemos en que irán desapareciendo las dificultades que aun quedan y que podrá realizarse una obra tan importante para la circulación, no sólo de automóviles sino de toda clase de vehículos, por aquella concurrida carretera.

Representante exclusivo  
para Cataluña y Baleares:

**Garage VILA**

PLAZA DE LESSEPS, 3  
Teléf. 643-G : BARCELONA

Victor 20 HP. de la casa  
VICTOR-MOTORS -- London (Inglaterra)



**EL RECORD**

de la

**CUESTA DE LAS PERDICES**

es batido por

**ABADAL**

(ABADAL-BUICK)

sobre

**PIRELLI**

**Substitutivo**

**ROFE**

de producción nacional,  
**ha ganado**

El record de velocidad, en la carrera en  
cuesta de la Conrería, 24 marzo 1918.

El Premio de regularidad, el primer premio  
de motos ligeras y el primero  
y segundo de side-cars, en la carrera  
Peña Rhin, 28 abril 1918, y en  
la IV Prueba de regularidad del 26  
mayo 1918, organizada por el Real  
Moto Club de Cataluña, (171 kilómetros),  
4 primeros premios con medalla  
de oro.

**F. de A. PUIG & C.<sup>A</sup>**

Mallorca, 231 y Balmes, 96 y 98

Teléfono 1102 - G. - BARCELONA

**Automóviles**

**LANCIA**

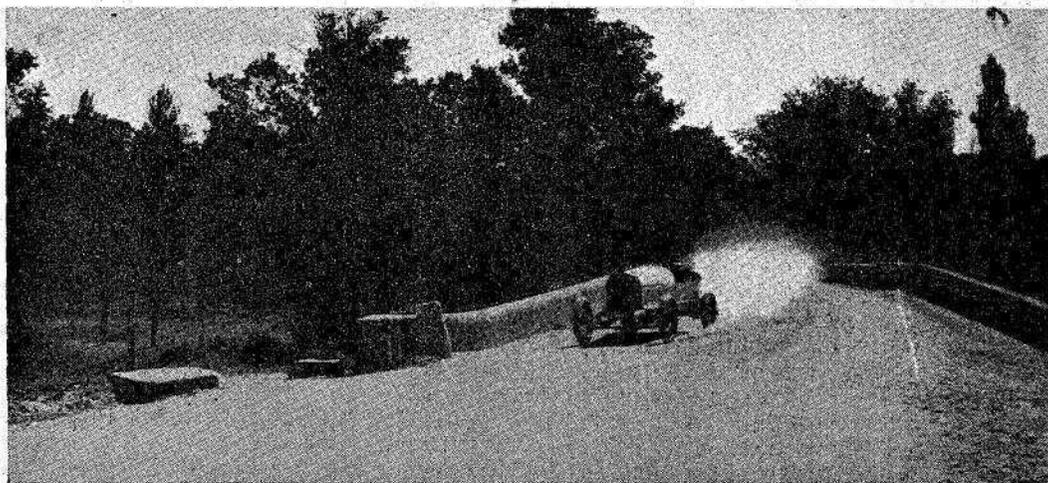
**M. COMERMA**

Diputación, 297 : Tel. 3096-A

:: BARCELONA ::

## En la cuesta de las Perdices

# Un "Hudson", pilotado por L. Carreras, bate el record alcanzando una velocidad de 121,348 kms. por hora

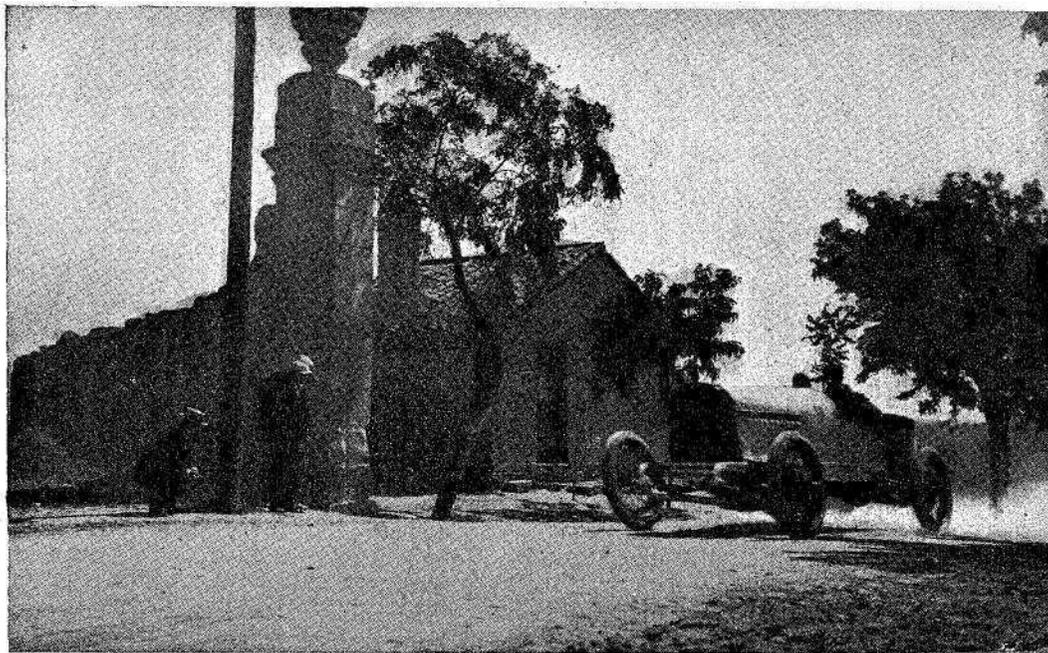


*El Hudson que ha batido todos los records de la cuesta de las Perdices, a 121,348 por hora (Pneus Bergougnan)*

HA regresado de su expedición a Madrid nuestro querido amigo don Luis Carreras, una vez satisfechos en parte sus deseos de establecer el nuevo record en automóvil y en cuesta de la renombrada cuesta de las Perdices, situada en los alrededores madrileños, uno de los más pintorescos.

Decimos que satisfecho en parte porque después de haber escuchado a Carreras, mientras saboreábamos unas copitas de añejo Jerez, servido por lindas manos, presumimos que intentará batir el record que acaba de establecer.

Ya dijimos, y conviene repetirlo, que el re-



*El Hudson, conducido por don Luis Carreras, efectuando la prueba en que ha batido el record (Pneus Bergougnan)*

cord lo dejó establecido el jueves, 4 del corriente, en 35 s.  $\frac{3}{4}$ , a razón de 121 kilómetros 348 metros. La distancia recorrida fué la de 1.200 metros. Del cronometraje se encargaron los oficiales del Real Automóvil Club de España, peritos en la materia, señores Alvarez Gimeno y Cano.

Las velocidades que alcanzó, verdaderamente fantásticas, fueron: a los 150 metros de emprendida la carrera, o sea al pasar por frente al lugar que ocupaba el primer cronometrista, de 112 kilómetros a la hora, y de 138 kilómetros a la hora al llegar al poste donde estaba señalado el lugar de llegada, dando un *bono* (de satisfacción, sin duda) de más de veinte metros. El promedio de velocidad es el indicado de 121 kilómetros 348 metros.

El *Hudson* que escaló la cuesta de las Perdices es un coche comercial de tipo sport, cargado en torpeda, cuatro asientos, con ruedas 820 x 120; llevaba a bordo uno de los mecánicos de la casa e iba provisto de neumáticos antideslizantes *Bergougnan*, que con este hecho verdaderamente fantástico — como se ha denominado acertadamente el record — acreditan la marca.

Al día siguiente, la cuesta de las Perdices fué algo así como un jubileo; Carreras llevó allí de nuevo su *Hudson Super Six*, que se entretuvo en subir y bajar a cuantos quisieron comprobar las excelentes cualidades que reúne el coche que representa en España don Paco Viesca y en Cataluña el recordman don Luis Carreras.

Este fué obsequiado, para festejar su proeza, con un banquete que le ofrecieron muchos y muy significados deportistas madrileños.

Carreras, con justificado motivo ha sido muy felicitado, como lo han sido igualmente el simpatiquísimo gaditano don Paco Viesca, don Luis Espina y los señores Ordóñez.

Este hecho, que podemos llamar glorioso y que es un brillantito más que se agrega a la larga lista de triunfos alcanzados por los veloces y resistentes *Hudson*, es el primero de una larga serie de acontecimientos análogos.

Paco Viesca y Luis Carreras proyectan recorrer España de punta a punta, empleando dos coches comerciales, completamente ocupados y equipados en gran turismo; saliendo de Punta de Tierra (Cádiz) y yendo a parar a la Zurriola (San Sebastián), estableciendo un nuevo record.

Ni que decir tiene que merced a la propaganda hecha en los madriles, los *Hudson* aumentan su venta en forma que la nueva remesa de coches que está a punto de llegar de América, el que no está ya vendido está poco menos que apalabrado.

La velocidad en la venta batirá seguramente a los records establecidos y por establecer. Enhorabuena.

## La fiesta de San Cristóbal

### Bendición de automóviles

SIGUIENDO la tradicional costumbre, el miércoles último, festividad de San Cristóbal, fueron en gran número los automovilistas que celebraron la fiesta patronal, acudiendo a las iglesias donde se conmemora tal festividad para bendecir sus automóviles.

En la Real Capilla de Regomir, después de la celebración del Oficio, procedióse a la bendición de los automóviles, siendo obsequiados los concurrentes al acto con el acostumbrado manojito de espliego, además de un bonito ramo de flores con la artística medalla del Santo, que cuidaron de entregar las simpáticas y agraciadas señoritas Adeláida Coste y Muñoz y Angelita Viñas e Ibañez.

Entre las personas que con sus autos honraron tan hermosa fiesta, recordamos las siguientes:

Señor Gobernador civil, señor Presidente de la Diputación, señor Presidente de la Mancomunidad, señor Marqués de San Mori, don Enrique Ciervo, don Juan Guitart; doña Isidra Pons, viuda de Pascual; doña Antonia Fabra, viuda de Malagarriga; señor Barón de Quadras, don Juan Ignacio Fontcuberta, don Ignacio Pons Gomis, don Pedro Singla, don Francisco de P. Cerveto Corts, señora viuda de Sanz Selma, don Santiago San Salvador, don Vicente Ferrer, Castro Hermanos y Compañía, don Joaquín Boras, don Alfredo Mata, don Juan Ponsa, don Benito Sintas, don Tomás S. de Lamadrid, don Luis Nadal, doctor don Manuel Menacho, don Sebastián Torras, doña Rosa Gasol, señora viuda de Pujol, don Juan Casademunt, señora viuda de Anglada, Sociedad general de Automóviles, Forn de Sant Jaume, don Manuel Larratea, don Francisco Terradas, don Luis Juvé, don G. Sensat e Hijos, don Domingo Pons, don Edmundo y José Metz, don José Ferrer y Gili, doctor López Lloret, don Francisco Serra, don Luis Cascante, don Joaquín Xicoy, don Marcos Rocamora, don Bartolomé Ballara, don Manuel Valls, don José Lacambra, don José Prat Marcet, don Francisco Cuat, don Enrique Sagner, don Miguel Bartolomé; don Ricardo Oriol.

También en la iglesia de Nuestra Señora de Pompeya se celebró con mucha brillantez la fiesta de San Cristóbal. Hubo Oficio solemne a las once. Asistió numerosa concurrencia.

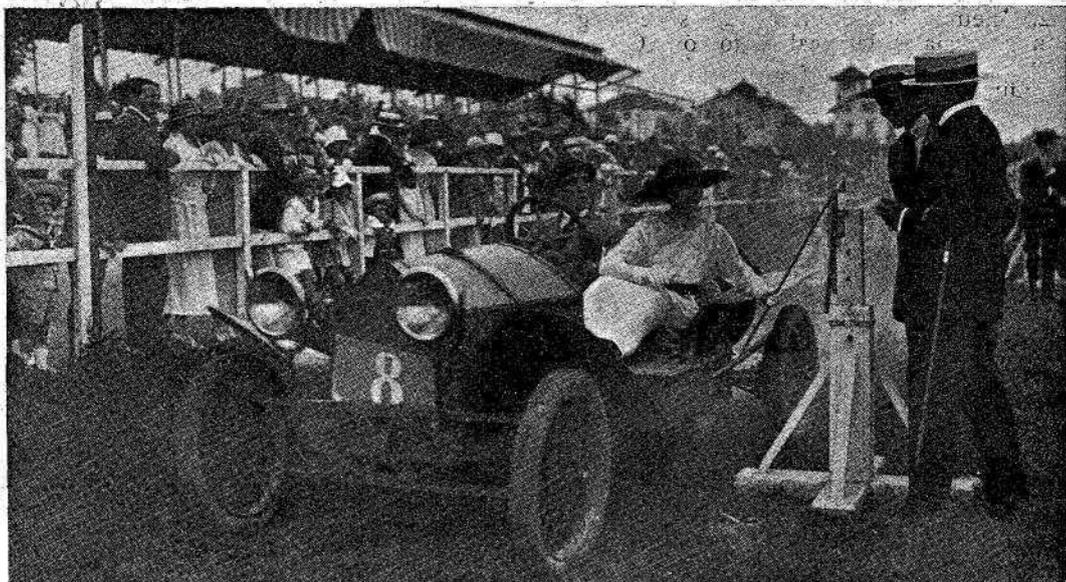
Luego se efectuó la bendición de automóviles a la puerta del templo, durante la cual ejecutó escogidas piezas la banda de la Cruz Roja. Fueron bendecidos en esta iglesia unos 50 automóviles.

Asimismo en el convento de los PP. Carmelitas de la calle de Lauria, fueron en gran número los automovilistas que acudieron a bendecir sus coches.

Lea Vd. los martes "El Mundo Deportivo"

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Gymkhana motorista en el Real Polo Jockey Club



La distinguida señorita Manolita de Ricart y don Salvador Vidal Topete, vencedores en la categoría de autociclos

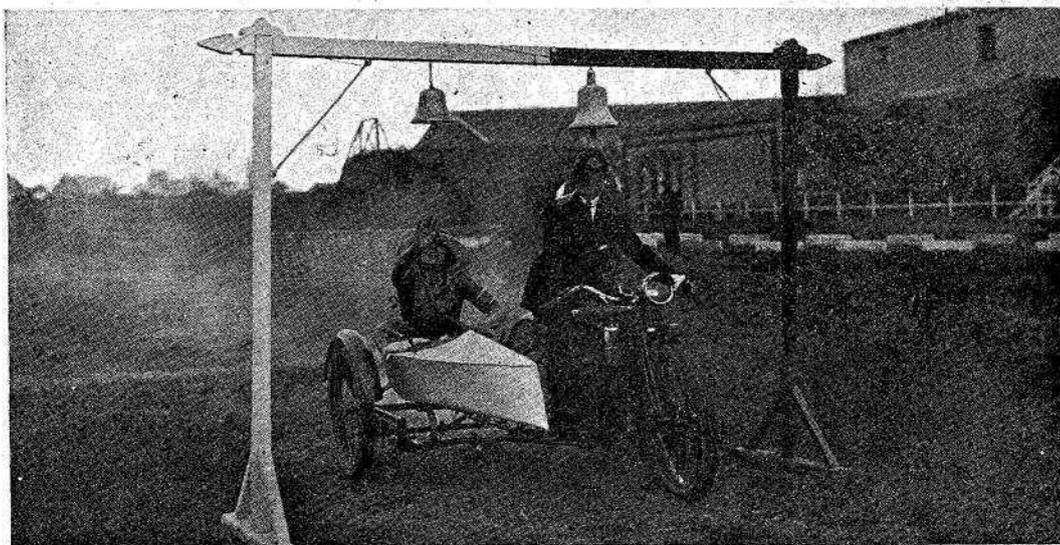
HA terminado, y por cierto de un modo brillantísimo, la temporada oficial en el parque de deportes del Real Polo Jockey Club.

De la actividad y buen celo de los elementos directores de tan aristocrática entidad, son bella muestra las grandes manifestaciones que durante el invierno, la primavera y principios de verano se han venido sucediendo en aquellos hermosos terrenos consagrados al deporte.

Los campeonatos sociales de Polo, el Con-

curso de Lawn-Tennis y el Concurso Hípico, constituyeron una nueva serie de éxitos que añadir al libro de oro de dicha entidad.

Como complemento, fin y remate de esta serie anual de grandes fiestas deportivas, se celebró en la tarde del jueves de la semana última, un interesante festival de caridad a beneficio del Apostolado de las Escuelas de la Preservación de la Fe y Centro Obrero de Sarriá, entidades dirigidas por damas y señoritas de nuestra buena sociedad.



La bellísima señorita María Luisa de Caralt y don Patricio de Satrústegui, primeros en la prueba de side-cars

Fotos Vela

# La carrera de 24 horas, organizada por



«Chispa» en el masaje



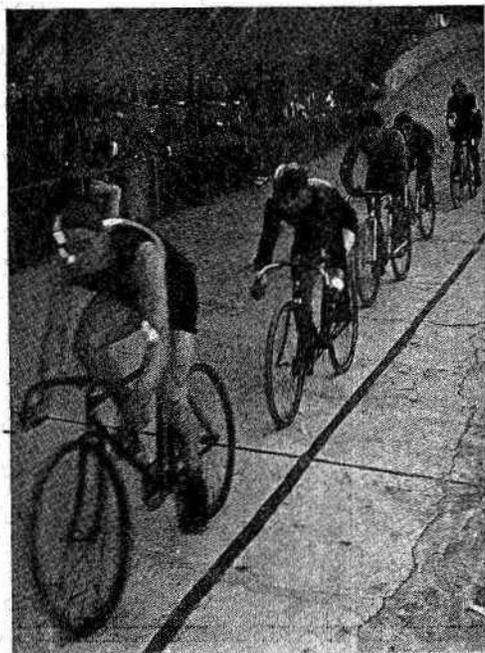
La pista du

QUEREMOS decirlo así, porque STADIUM siempre gustó asociarse a cuantas cosas importantes en materia deportiva se llevaron a cabo, y porque obra que sea de nuestros compañeros, los socios del Sindicato de Periodistas, obra que merece nuestra más franca simpatía.

En efecto, los periodistas deportivos, predicando con el ejemplo, recogiendo acertadamente las aspiraciones de nuestra afición ciclista que deseaba ver por completo una carrera de 24 horas, se comprometió a llevarla a

cabo costase lo que costase, y a fin de estimular a unos y a otros, escogió tan gran espectáculo para organizar el acostumbrado beneficio anual destinado a su Caja de Previsión y Socorro.

¡Nunca lo hubiera hecho! Inconvenientes, obstáculos, exigencias y trabas en gran número se amontonaron a la labor de los organizadores. Media hora aun antes de dar la señal de empezar, la carrera estaba pendiente de un hilo. ¿Para qué citar aquí miserias? Vale más olvidar las contrariedades y tomar de ellas buena nota. En cambio, el Sindicato no puede menos de agradecer la sincera oferta de José Magdalena, cuando se le comunicó que la carrera era un hecho; la atención de don José Monteó, a cuyo tradicional desprendimiento se debe que la carrera haya tenido buena parte del éxito logrado y cuya actitud en momentos difíciles para los organizadores fué de una elevada altura de miras; la actua-



Magdalena llevando el tren



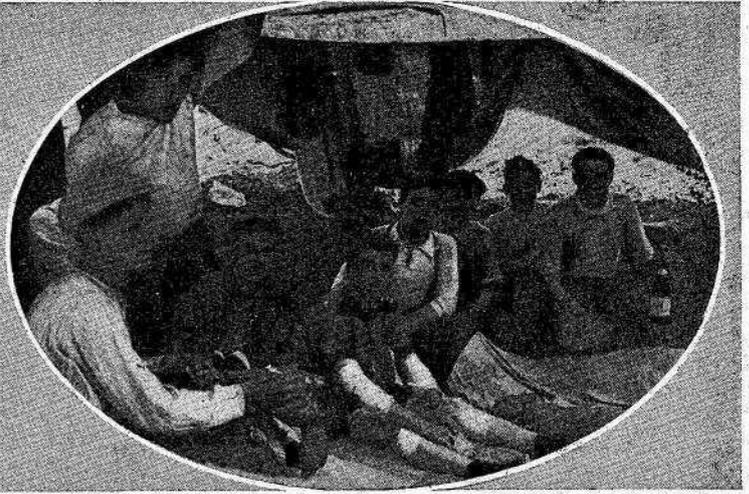
Los corredores di

Regnier cru  
frente

# el Sindicato de Periodistas Deportivos



la carrera



Soum descansando en la cabina

ción de las entidades ciclistas que han secundado la labor de los organizadores de una manera digna y generosa; la atención de distinguidas personalidades que con su presencia han testimoniado su simpatía por los periodistas y con el ofrecimiento de primas han hecho fuese interesante la carrera; la Cruz Roja; el compañero del Sindicato doctor Aballi; en fin, todos cuantos se percataron de que el periodista es merecedor a algunas atenciones, algunas más de las que se le han regateado esta vez.

Dejemos a parte los comentarios, congratulémonos del éxito, que ha sido clamoroso, y consignemos aquí los datos exactos de la carrera.

La clasificación general establecida por el Jurado, fué la siguiente:

1.º Magdalena-Regnier, 5.082 vueltas, 676 kilómetros 390 metros, ciclos *Ponsa*, pneus *Hutchinson*.

2.º Janer-Arbona, 5.081 vueltas, 676 kiló-

metros 124 metros, ciclos *Montpeó*, pneus *Pirelli*.

3.º Crespo-Rubio, 5.070 vueltas, 676 kilómetros 124 metros, ciclos *Lázaro & López*.

4.º Villanueva Bover, y 5.º, Nolla-Llorens, ambos equipos muy distanciados de los primeros.

Se han adjudicado 1.175 pesetas en concepto de premios y 1.541,10 de primas, en total: 2.716,10.

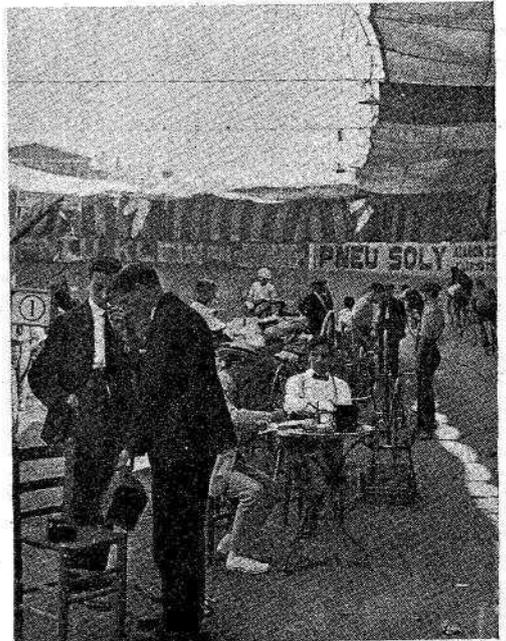
Han ganado oficialmente:

Regnier, pesetas 615,10; Magdalena, 500;

la meta al pelotón



estos para la salida



Jueces de pista, cronometradores y cuentavueeltas

**Carrera de 24 horas**

**a la americana**

**Velódromo de Sans**

**6 y 7 de julio de 1918**

**1<sup>os</sup>**

**Magdalena-Regnier**

**5.083 vueltas : 676,523 kms.**

**SOBRE CICLOS**

**PONSA**

**Pneus HUTCHINSON**

Arbona, 475; Rubio, 225; Villanueva, 180; Crespo, 170; Bover, 161; Janer, 165; Llorens, 112; Nolla, 37,50, y Soum, 27.

La carrera dió principio a las 20'30 del sábado, día 6, y terminó a igual hora del día siguiente. Durante el curso de la misma se disputaron primas, algunas de ellas muy importantes, donativos todas ellas de las principales personalidades del sport de Barcelona, siendo la primera una del Presidente del Sindicato, señor Masferrer, que ganó notablemente el mallorquín Bover, y la última, una ofrecida por *El Mundo Deportivo* y STADIUM, cuya conquista le valió al gran Magdalena la ovación más grande que en su vida haya recibido.

El Velódromo se vió animadísimo, especialmente en la tercera sesión, y en los palcos figuraban personalidades de la vida deportiva de Barcelona y distinguidas damas. Vimos también aficionados que desde localidades lejanas como Villarreal, Valencia, Tarragona, Lérida y otras más cercanas, estuvieron en el Velódromo las veinticuatro horas consecutivas. Tal era la expectación que la carrera había despertado.

\* \*

La temperatura fué adecuada, pues a excepción del mediodía, en que el calor propio del mes se dejó sentir un tanto, la estancia en el Velódromo fué agradable. A ello contribuyó un elegante entoldado que cubría por completo la pista, dejando sólo al descubierto la *pelouse*. La localidad destinada a público fué ampliada por una tribuna supletoria de madera. Una banda de música amenizó el acto.

La velocidad media obtenida en esta carrera ciertamente no resulta muy grande, mas ello tiene su explicación, y es que una buena parte de la madrugada y del mediodía los corredores la pasaron sin lucha, por la escasez de primas y también porque obligados a renunciar a las primas los equipos Villanueva-Bover, formado al retirarse Soum y Tresserras, y Llorens-Nolla, cuando aun faltaban tres horas para terminar, por haber perdido las cuatro vueltas estipuladas en el Reglamento, la lucha fué menos intensa. Conste que el Jurado no pudo hacer uso de su indulgencia, a pesar de su buena disposición en favor de los dos mencionados equipos.

Los corredores cumplieron cuanto es posible y dejaron ver claramente cuál es su forma. Regnier es el mejor para estas carreras. Es muy hábil, tiene una vista extraordinaria y una descomunal potencia. Cuando en una de las últimas primas Villanueva se le puso delante, fué tan soberbio su despegue que el público en masa se levantó a aclamarle. Estuvo oportunísimo alternando con Magdalena.

Magdalena hizo variar un tanto el criterio de los que le creían caducado. Un hombre convaleciente de enfermedad, que se dispone a correr 24 horas, que no desmaya un momento y que cada vez que ataca para una pri-

ma la gana, no es un caducado. El público premió con estruendosas ovaciones su labor.

Creemos haber dicho bastante.

Regnier y Magdalena contaron con verdaderos *menagers* y la cabina fué un modelo de orden.

Janer, el crack Montpeó, trabajó lo indecible y hubo de soportar con dureza los ataques del equipo blanquinegro, logrando un lugar honorífico para su equipo. Arbona nos dejó muy buena impresión y se hizo aplaudir por el público cada vez que de una manera magistral alcanzaba una prima.

Crespo y Rubio se descuidaron algo y ese algo les costó el lugar de la clasificación. Crespo estuvo bastantes horas en la pista y también aguantó las tarascadas de los contrarios-hasta donde pudo.

Llorens y Nolla no estuvieron muy afortunados con la clasificación, pero cazaron algunas primas de manera espléndida. Una caída de Llorens le fué de gran castigo.

Villanueva no pudo contar con Tresserras porque éste, al parecer, no se encontraba bien; tanto, que se retiró cuando faltarían aún unas cuantas horas. Villanueva, no obstante, nos causó excelente efecto; le vimos bastante fuerte. Soum estuvo desgraciado hasta la saciedad. Cayó tantas veces como se puso en pista. Hubo de retirarse completamente baqueteado.

Bover, el campeón de España, fué una lástima no pudiera hallar mejor compañero. Fué muy admirado su tren durísimo y su marchar seguro, resultando extemporáneas las protestas de algunos inteligentes (?) que le increparon por creer que cerraba el paso conscientemente. Bover, sinceramente declaró que tenía inseguridad en la pista por conocerla poco.

Conste en honor del simpático mallorquín. A cada cual lo suyo.

Por lo demás, el Jurado y cuantos cooperaron a la carrera se esforzaron en cumplir y lo lograron, siendo también de lamentar que aun existan desahogados que se atrean, sin título ninguno, a saltar a la pista y dirigirse al Jurado, de palabra, protestando de cosas que ni han visto ni entienden y estorbando cuando habrían de ser los primeros en acatar las resoluciones de los jueces, que para algo se han nombrado.

Cerraremos esta breve impresión felicitando al amigo don José Ponsa por el éxito que acaba de obtener su marca de ciclos, a cuya fabricación está dando actualmente un grandioso impulso, que ha de colocar dicha marca a la altura de que gozan las de mayor renombre, y a los neumáticos *Hutchinson* por igual motivo.

El triunfo hay que hacerlo extensivo a las marcas *Montpeó-Pirelli*, con que vencieron Janer y Arbona, y a los ciclos *Lázaro & López*, clasificados en tercer lugar.

Y celebrando el éxito obtenido por nuestros compañeros del Sindicato, hacemos punto final.

C.

# Carrera de 24 horas a la americana

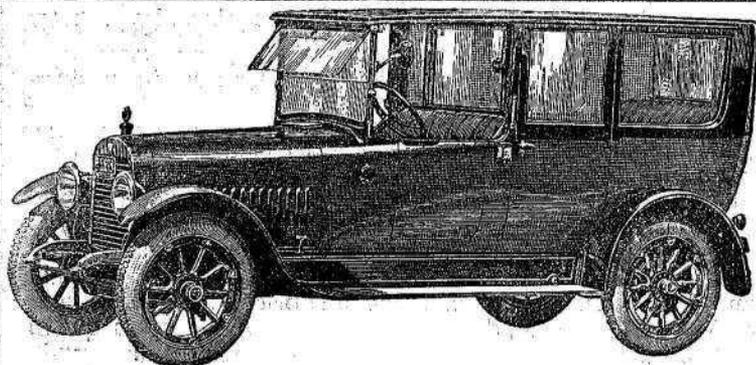
Velódromo de Sans  
6 y 7 de julio de 1918

# 1<sup>os</sup>

Magdalena-Regnier, sobre pneus

# HUTCHINSON

Ciclos **PONSA**



Agencia general para España : F. DE LA VIESCA : CADIZ

Representante exclusivo para Cataluña :  
**L. Carreras**  
Paseo de Gracia, 87 : BARCELONA

RECONSTRUCCIÓN  
POR PROCEDIMIENTO  
PATENTADO DE

## COJINETES DE BOLAS

DE TODOS SISTEMAS  
GARANTIZANDO SU  
BUEN FUNCIONAMIENTO

TALLER MECÁNICO : **REYNÉS & SOLER** : Consejo de Ciento, 431 : Tel. 1830-A

# S. A. ESPAÑA

## Fábrica de Automóviles

Exposición: Provenza, 247 - Tel. 1023-G  
Fábrica: Valentin Iglesias (San Andrés)

**BARCELONA**

## Concurso de Tennis en Das Larangeiras, de Lisboa



*Distinguidas familias de la aristocracia de Lisboa presenciando los partidos finales*

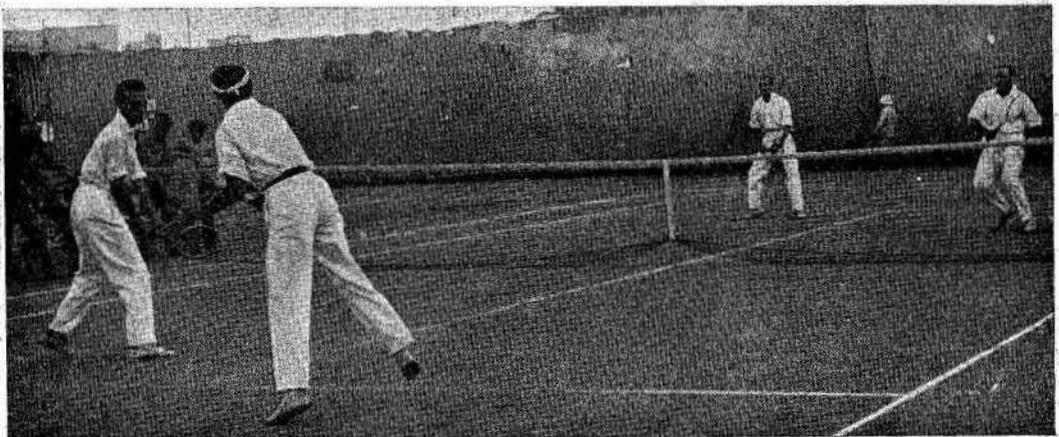
La justa fama de que vienen rodeados los campeones españoles de lawn-tennis ha sido plenamente confirmada en la vecina nación portuguesa, donde Eduardo Flaquer, J. C. de Rialp y el Conde de Gomar han competido con los mejores raquetistas de Lisboa, en el concurso internacional que tuvo lugar en el club Das Larangeiras, de la capital lusitana.

La espléndida acogida de que fueron objeto nuestros jugadores en Portugal y el numerosísimo público que acudió a presenciar los partidos, compuesto por distinguidas familias de la aristocracia de Lisboa, son pruebas inequívocas de la alta consideración y estima en que tienen nuestros vecinos los portugueses, a los sportsmen de España.

Por ello, al congratularnos de los agasajos de que fueron objeto los aludidos jugadores,

nos complacemos en significar desde estas columnas el agradecimiento de éstos para con los señores Villar, Duro, David, Catello Novo, Pinto Bastos, y muy especialmente para con don Luis Ricciardi y para con el señor de Padilla, ministro de España en Portugal, todos ellos ilustres sportsmen, a quienes muy reconocidos han quedado nuestros distinguidos tennismen.

Es pues, muy de desear que estas buenas corrientes de armonía que se han establecido entre los deportistas de las dos naciones ibéricas adquieran un mayor desarrollo y se extiendan a otros deportes, pues también nuestros atletas, nuestros futbolistas, nuestros nadadores y nuestros remeros ansían medir sus fuerzas con los de la nación portuguesa, contribuyendo a estrechar las relaciones deportivas que mantenemos con Lusitania.



*Las parejas Gomar-Flaquer y Villafranca-Ricciardi, finalistas en el Campeonato por parejas*

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**Remo : Regatas de selección en el R. C. M.**

*Madorell, Sala, Riba, Massana, timonel Martínez, representantes del Real Club Marítimo en las próximas regatas de la región Norte*

PARA los días 21 y 22 del corriente se anuncian grandes regatas de yols en San Sebastián y en Zumaya, en cuyos campeonatos, como es sabido, contendieron siempre las mejores tripulaciones de España.

Para que la representación del Real Club Marítimo respondiera esta vez a la importancia de la lucha que ha de entablarse en aguas del Cantábrico, organizáronse unas eliminatorias, en las cuales la tripulación que patronea don José Martínez, integrada por don Juan Mado-

rell, don Juan Riba, don Juan Sala y don Ricardo Massana, obtuvo en las tres pruebas una calificación y unos resultados que nos hacen concebir fundadas esperanzas de que sabrán sostener dignamente, en la región Norte, el pabellón catalán.

Vayan, pues los bravos remeros del Marítimo conscientes de la representación que ostentan, y con ello, y confiados en su propio valer triunfarán, proporcionando así un nuevo lauro a su Club y otro triunfo a Cataluña.

**Madrid : Carrera ciclista por equipos, a la americana**

*Los equipos Antón-Manchón, Valentin-Martínez y Fernández-Adarraga, clasificados en primero, segundo y tercer lugar, respectivamente*

# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo •  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, & \* & \*



## HÍPICA Noticias

### Carreras de caballos

ESPAÑA. — El Conde de la Cigera ha adquirido a *Queen Anne*, 3 años, por *Rabelais* y *Coo Eee*, y a los dos años, *Brokra*, por *Sea Sick* y *Blue Pill*; *Soubrette*, hija de *Predicateur* y *Sunkin*, y *Sunpri* por *Sea Sick* y *Full Cry*, procedentes todos ellos de la cuadra de la conocida propietaria rusa Mme. Mantacheff.

El Gran Premio de Santander (50.000 francos, 2.400 metros) ha sido ganado este año por *Imagineire*, de J. D. Cohn, con la monta de O'Connor. S. M. el Rey honró con su presencia la reunión, no dudando para ello en hacer en automóvil el duro recorrido Madrid Santander. Su llegada al hipódromo fué saludada con la más calurosa ovación, demostrativa de las grandes simpatías del Monarca y del agradecimiento de sus súbditos por el esfuerzo que había realizado S. M. para encontrarse entre ellos durante el Gran Premio.

INGLATERRA. — El Derby dió ocasión a *Gainsborough* para alcanzar una victoria limpia y más fácil de lo que se creía sobre sus adversarios. J. Childs, que lo montaba, le obligó a tomar la delantera desde su salida, sistema que fué calificado de locura por muchos espectadores que sabían que *Gainsborough* sólo se crece cuando oye galopar junto a sí a otro caballo. Pero la energía de Childs pudo más que el capricho del caballo, el cual pasó la meta con cuerpo y medio de ventaja sobre *Blink*. *Gainsborough* pertenece a Lady James Douglas y es la primera vez que el célebre premio Derby ha sido alcanzado por un caballo corriendo bajo los colores de una señora.

Por una singular coincidencia también ha sido la primera vez, en 1918, que en otro premio clásico, los *Oaks*, los colores de una dama han sido los primeros en pasar la meta; sin embargo, *Stony Ford*, de Mrs. James, no pudo enorgullecerse de su victoria, ya que fué distanciada por haber empujado y luego haberse atravesado con la potranca favorita *My Dear*.

ITALIA. — El premio de Milán ha sido ganado por *Bourne Jones*, que fué vencido antes por *Carlone* en el Derby.

Los dos Grandes premios de la Cría, para trotadores, fueron alcanzados en Módena por *Diavolone* y por *Clarina Medium*.

E. S. M.

## Ecos y noticias

En la asamblea de fin de temporada, celebrada por la Región Centro de fútbol, con asistencia de 25 delegados, hubo discusión amplia y altamente parlamentaria, que se prolongó durante largas horas.

Lo más acertado de la asamblea fué la elección de la directiva, que quedó constituida en esta forma:

Presidente, don Augusto Barcia; vicepresidente, don A. Bernabey; secretario, don Angel Cruz y Martin; vicesecretario, don Leandro de Amilivia; tesorero, señor Soria Santicruz; contador, don Gerardo Soto, y vocal, don Rafael María Labra.

\* \*

El F. Club Barcelona, en su deseo de llevar con toda exactitud la documentación de la sociedad, hace presente a todos sus socios que cuantos quieran figurar en las listas como *jugadores* deberán pasar lo antes posible por las oficinas del club y llenar una propuesta duplicada, que les será entregada por el oficial de Secretaría.

Horas: días laborables, de 6 a 8 tarde, y festivos, de 11 mañana a 7 tarde.

Plazo, hasta el día 15 del corriente.

\* \*

Bajo el título de Centre Sportiu Granollers se inaugurará el día 25 del actual el velódromo construido por esta entidad, formando el programa un Premio de Inauguración (local) y una carrera de primas (social).

Para dichas pruebas se cuenta con una magnífica copa, varios objetos de arte, metálico y medallas.

Amenizará el espectáculo la banda del batallón de Alfonso XII.

La Comisión que ha cuidado de la construcción del velódromo tiene el propósito de no cejar hasta lograr que durante lo que resta de año pueda quedar la pista cubierta de cemento portland.

\* \*

Al reto lanzado por Bover, el campeón de España tras motos, contesta Simón Febrer:

«He leído estos pasados días un reto que mi compañero Miguel Bover lanza a todos los corredores españoles, invitándoles a una prueba de ciento a ciento cincuenta vueltas, a meta partida, en el velódromo del Veloz.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambia de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

Sabe el señor Bover que la pista requiere una preparación especial y un entreno diario, tal como él realiza y que a mí me es imposible llevar a cabo por no contar con un mes de permanencia en Palma.

Abandonar los quehaceres que me reclaman en casa por espacio de tanto tiempo me resulta difícil.

Así, pues, teniendo vivos deseos de luchar con adversario tan justamente aplaudido como el señor Bover, podríamos verificar un match en carretera, eligiendo la que cite, la distancia que quiera y la apuesta que estime conveniente.

Una carrera en esta forma tiene la ventaja de que cada cual puede entrenarse en su ciudad sin pérdida de días completos que no siempre puede uno perder.

Siento vivo interés por conocer la opinión de Bover en este asunto y mucho me alegraría de llegar a un acuerdo y concertar un match.—*Simón Febrer.*

### Muerte de un varón ilustre

## El Conde de Güell

Ha fallecido en nuestra ciudad don Eusebio Güell y Bacigalupi, primer Conde de Güell, víctima de una larga enfermedad, agravada recientemente con la prematura muerte de su hijo don Claudio, Vizconde de Güell.

Era don Eusebio Güell uno de los próceres nobles por temperamento, que atesorando íntegras todas las virtudes que son flor de la raza catalana, había derrochado una generosidad sin límites en favor de todas las causas dignas y había sabido dar vida a grandes empresas financieras e industriales.

También había protegido en diversas ocasiones las manifestaciones deportivas, habiendo dado numerosas pruebas del alto valor que concedía a la educación física.

Cuando, tiempo atrás, antes de estallar la guerra, se iba a crear el Comité Olímpico Catalán, la primera persona a quien se ofreció la presidencia fué al Conde de Güell, quien hubo de rehusar el cargo que se le ofreció, por hallarse ya entonces sumamente delicado de salud.

Cuantas veces se ha pensado en la creación

de un Estadio, de un Parque de Sports, y hasta en cierta ocasión que, como ahora, se trataba de construir un velódromo, se habían puesto siempre los ojos en los magníficos terrenos que la casa Güell posee en Pedralbes y siempre se habían hallado en el difunto señor Conde de Güell todas las facilidades y la más cariñosa acogida.

Barcelona entera llora la muerte de este gran hombre, eminente, bueno y sabio, cuyas inmensas riquezas jamás levantarán la envidia en pecho alguno, porque supo emplearlas de modo que su nombre fuese bendecido por todos y muy singularmente por los más humildes.

A toda su distinguida familia, a sus hijos e hijos políticos y entre éstos de una manera especial a nuestro buen amigo don Francisco de Moxó, envía STADIUM el testimonio de su pésame.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.** — *Barcelona*: Día 7. Gran carrera de 24 horas en pista, por equipos, organizada por el Sindicato de Periodistas Deportivos a beneficio de su Caja de Previsión y Socorro. 1.º, Magdalena-Regnier ciclo *Ponsa*, pneus *Hutchinson*, 5.082 vueltas, 676,906 km.; 2.º, Janer-Arbona, ciclo *Montpeó*, pneus *Pirelli*, 5.081 vueltas, 676,773 km.; 3.º, Crespo-Rubio, ciclo *Lázaro & López*, 5.080 vueltas, 675,640 km.; 4.º, Villanueva-Bover; 5.º, Nolla-Llorens.

### Programa para mañana

**Ciclismo.** — Carrera de neófitos, organizada por el Sport Ciclista Andresense. Salida de San Andrés. A las 7.

Carrera de neófitos, organizada por el Club Ciclista Sarriá. Salida de Sarriá. A las 9'30.

**Atletismo.** — Concurso atlético, organizado por la Secció d'Esports i Excursions del C. A. D. C. I. Campo de la calle Muntaner. A las 8.

**Natación.** — Copa Vermouth Rossi. Segunda prueba, organizada por el Club Natación Barcelona. A las 11.

**Yachting.** — Regata de yates, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

**Fútbol.** — Partido a beneficio del Colegio de Árbitros de Cataluña, Español-Canadienses. Campo del Español. A las 18.

## ESPAÑA SPORTIVA

PERIÓDICO SEMANAL ILUSTRADO

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS: Hileras, 10 - MADRID

DE VENTA EN TODOS LOS KIOSCOS



Neumáticos

# DUNLOP

AUTO  
MOTO  
VELO

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Claudio Coello, 106 - MADRID - Teléfono 4741  
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260      E. MAGRE : Córcega, 233  
A. SANROMÁ : Balmes, 62  
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carret. de Ribas, 279  
Teléfono S. M. - 250

## La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
27, Rue Réaumur

### FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono G-922

## AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

DESPACHO

GARAGE Y TALLERES

Plaza de Cataluña, 18

Trafalgar, 52

Diagonal, 429

**Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman**

**Camiones Federal : Coches reparto Rusch**

**Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto**

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017-A

**BARCELONA**

**La casa más importante de España  
en artículos para todos  
los sports**

Raquetas RAND e I Z y demás artículos para Lawn-tennis, de la célebre casa inglesa SLAZENGERS Ltd.

# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

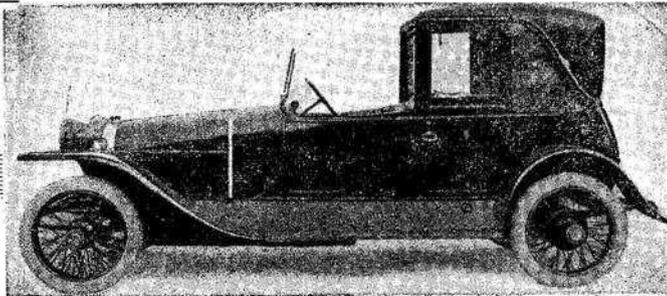
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

**Pujadas y Llobet** - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUEGOS:

**Alvaro Ureña** - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Coche ELIZALDE, adquirido por S. M. el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.)

**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones Industriales**