

Stadium

Revista Ilustrada



Foto
Claret

Aussel, el guardameta francés, intenta evitar un peligroso remate de Mailloquí en el primer encuentro Francia-Cataluña

Año XI : N.º 336

12 Febrero 1921

MOTODPORTES:TRISMO

Número suelto

75 cénts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece cada dos semanas, en sábados alternos

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
» atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 20 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Neumáticos y Bandajes macizos

Bergougnan

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

Stadium

Revista Ilustrada
MOTOR DEPORTIVO

Redacción y Oficinas: Suscripción anual.
 Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España. . . . 15 pesetas
 Barcelona Extranjero . . . 20 id.

ECOS

STADIUM ha pretendido ser siempre una tribuna francamente libre para todas las opiniones. No pertenecemos a ninguna escuela determinada ni estamos afiliados a ningún partido. Por esto han podido emitir libremente su opinión sobre tarifas arancelarias, los señores Nicolau, Bertrand y Serra y Abadal, quienes desde sus peculiares puntos de vista habrán contribuido con sus escritos, agradecidos una vez más en esta ocasión, a que nuestros lectores hayan podido recoger valiosos elementos de juicio.

Con la opinión de don Francisco Abadal, que hoy tenemos el honor de publicar, cerramos esta serie de artículos, para pasar a otro asunto, siempre de palpitante actualidad.

LA Volatería, el campo hasta ahora de aviación civil, ha pasado a jurisdicción de la Marina de Guerra.

Los entusiastas elementos que consagran sus talentos y actividades a la navegación aérea, planean en estos momentos una obra que, puesta en sus manos, habrá de reportar bienes infinitos que nosotros, que los hemos de seguir de cerca, los aplaudimos de antemano y los alentamos con la esperanza muy fundada de verlos convertidos en espléndidas realidades.

EN el Congreso de la Federación Internacional Motociclista, ha sido aceptada la adhesión del Real Moto Club de España, al que se confiere el poder supremo de la reglamentación y dirección del motociclismo en nuestro país.

El R. M. C. de E. merece por ello todo género de felicitaciones, pero no deja de sorprendernos que una entidad que no representa más que la fuerza que le otorgan

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

LIBRERÍA

Domingo Ribó

Calle Pelayo, 46 : Teléfono 4375-A
BARCELONA

Centro de suscripciones y venta de STADIUM



Mr. Tapiäla (finlandés), ex campeón mundial de lanzamiento

**Ernest
Witty & Co.**

Aragón, 259-261
Teléfono 1017-A
BARCELONA

Artículos para
todos los
sports

Gran surtido en Sports de invierno

Lawn-tennis - Foot-ball - Atletismo
Boxeo - Hockey - Polo - Base-ball, etc.

Magnetos BOSCH

auténticas, procedentes de las fábricas

ROBERT BOSCH Stuttgart
(Alemania)

Representantes exclusivos para España
de esta acreditada marca alemana

F. Xaudaró y C^a

Calle Aragón, 254 - Barcelona

**Bujías
Alumbrado
Demarreurs
Engrasadores**

BOSCH

≡ NOTA IMPORTANTE ≡

**Garantizamos la procedencia y calidad de todos
nuestros artículos y llamamos poderosamente la
atención de nuestros Clientes sobre posibles ofer-
tas de MAGNETOS Y MATERIALES que no son
los que suministra la antigua y reputada casa**

ROBERT BOSCH, de Alemania

sus socios, los motociclistas madrileños, sea la que pase a ser árbitra de las cuestiones que con el motociclismo se relacionan, como si se tratase de una federación.

También nos duele que hayan quedado olvidados, proyectos que en tiempo no le jano patrocinara el Real Moto Club de Cataluña, en aras de una unión sólida y verdad de todos los motociclistas españoles y que en ese olvido haya ido envuelto la dejación de un poder de que gozara legítimamente nuestro Club motorista y que hoy desaparece con el ingreso del R. M. C. de España en el concierto de federaciones internacionales.

EN Barcelona ha fallecido hace pocos días el padre amantísimo de nuestro compañero de redacción, José Astell.

Cuantos colaboramos en la obra que persigue STADIUM, compartimos con toda el alma el dolor que experimenta nuestro querido amigo.

CON el último número de *Sevilla Automovilista*, la importante publicación que edita la R. S. A. S., en la que se refleja la obra admirable de esta entidad y la de su inteligente y activo secretario fundador J. M.^a Piñar y Pickman, se ha repartido el

mapa general de las carreteras de Andalucía, que comprende además un anexo con el itinerario de Sevilla a Madrid e Irún, obra modelada por el referido secretario y excelente amigo nuestro, que acredita una vez más sus entusiasmos por la noble causa que tiene en él un ferviente y entusiasta adalid. Por ello merecen plácemes la Real Sociedad y su insubstituible secretario.

AUN existe a estas fechas, aunque parezca mentira, escritor que blasona de spórtfobo.

Véase la clase:

«Tal y como yo he entendido siempre el periodismo — dice el señor don Fidel M. Urbina en *El Sol*, de Madrid, hablando del cierre del frontón donostiarrá —, me parecería más útil y más edificante que se dedicasen a uno cualquiera de los grandes problemas que la realidad plantea esas copiosas columnas y esas planas enteras que los diarios consagran a los toros, a los crímenes y a los deportes.»

El señor Urbina nos deja perplejos al hablar en esa forma tan despectiva de los deportes, pero más aún los competentes e ilustrados compañeros de *El Sol*, tan progresivos, dejando pasar semejante gazapo.

La Hispano-Suiza

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrel, "de Ribes, 279
Teléfono S. M. - 250

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

FRANCIA
(BOIS COLOMBES)
Talleres:
Rue du Capitaine
Guynemer

**Coches de turismo, para hoteles, de reparto, etc., etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación**

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20

Bandajes macizos Hutchinson

para ómnibus y camiones



**Existencias
e n t o d a s
las medidas
corrientes**

**Pedid presupuestos a
Hutchinson, S.A.**

**Calle de Valencia, 223
Teléf. 944-G : Barcelona**

**Correos: Apartado 362 - Tele-
gramas: Hutchinson-Barcelona**

SIEMPRE es cosa grata a nuestros ojos ver como la mujer rinde culto al deporte y, por ello, nos satisface la frecuencia con que en nuestro Club Marítimo se organizan pruebas dedicadas a la pericia náutica de nuestras gentiles balandristas. Los nombres de las simpáticas Encarnación Mas, Mercedes Pi, Mercedes Bertrand y María Gasoliva, unidos a otros no menos conocidos por su demostrada competencia, son ya para las venideras regatas presagio de un éxito seguro, pues son recientes aún los resultados de las pruebas de la Copa Victoria Eugenia, en cuyas luchas tanto se distinguieron.

Muy en breve—pues han de comenzar las pruebas el próximo día 20—tendremos ocasión de admirarlas en la gran competición de la serie Hispania, en la que tan gentiles balandristas se disputarán la copa recientemente ofrecida por don Eusebio Bertrand y Serra.

También se habla de unas regatas para señoritas con yates de la fórmula de seis metros. La idea es bonita y merece ser realizada, cosa que no dudamos, pues el proyecto ha sido favorablemente acogido.

De él nos ocuparemos en breve, a medida que se conozcan más detalles.

HEMOS leído *L'Aramprunyà*. Era lo único que faltaba a los gavanenses para acabarles de convertir en deportivos, si no lo son ya bastante.

Adelante y prosperar.

Y hablando de *L'Aramprunyà*, hemos de expresar la pena que nos ha causado ver como lo que fué magnífica atalaya y potente castillo, está convertido en ruinas.

Hasta las puertas de la capilla yacen tendidas en el suelo, por cierto muy poco santo, y lo que hemos hallado de muy mal gusto son esas inscripciones del «Grop X» o del «Grop N», muchos de ellos nombres bien poco apropiados y que se han estampado en plena pared de la capilla, una de ellas en el propio lugar del santo o santa.

Podrá ser muy humorístico, pero muy poco serio y muy poco amante del objetivo turista: el respeto a las bellezas.

¿No podrían los amables gavanenses hacer algo por la conservación y limpieza de las ruinas de *L'Aramprunyà*?

Los catalanes, y los que no lo son, lo veríamos con agrado.

Automóvil Salón

MADRID

Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA

Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz Smith, bicicletas Automoto e Indian, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

Standard MOTOR TRUCKS

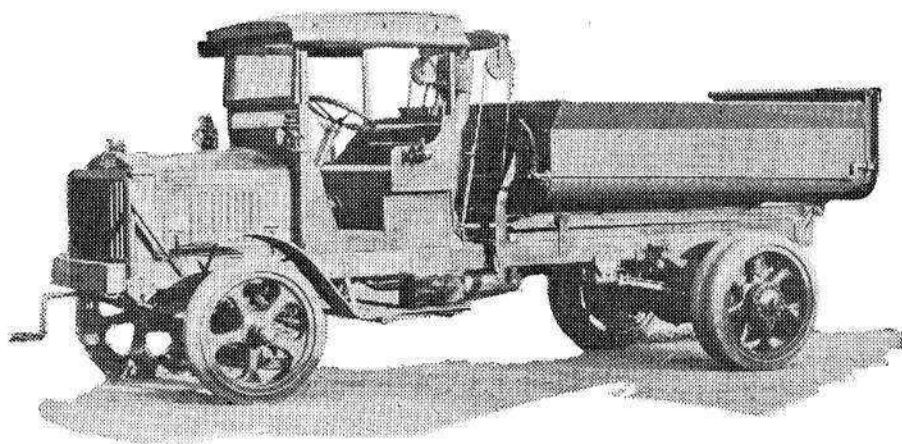
Registered

MADE IN
DETROIT
USA

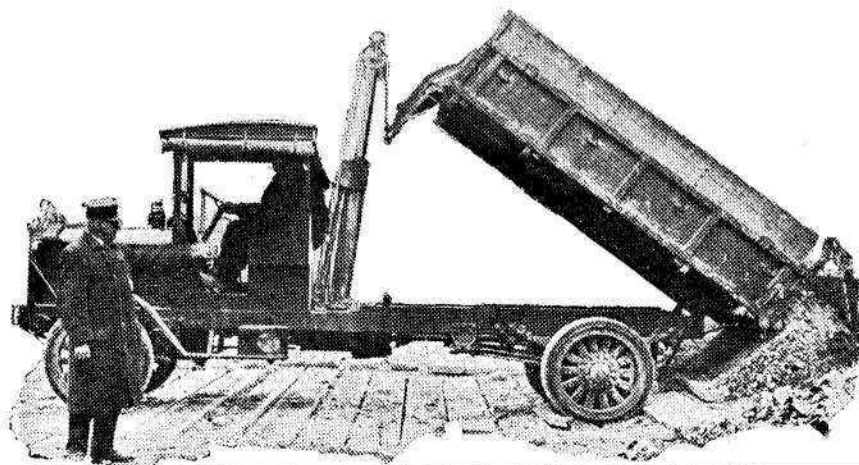
ESTOS camiones se construyen bajo la inspección del Estado norteamericano y son los de mayor rendimiento, mejor calidad y más duración.

GARANTIZADOS POR DOS AÑOS

SE invita al público a visitar nuestro almacén y se convencerá de su superioridad sobre las demás marcas.



TIPOS APROPIADOS A TODAS LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE



REPRESENTANTE
GENERAL
R. Bianchi

OFICINA PROVISIONAL:
Consejo Ciento, 351
Teléfono 2789-A

ALMACÉN:
Aragón, 398
BARCELONA

NOTAS DE AERONAUTICA

REAL AERO CLUB He aquí el programa **DE ESPAÑA** deportivo elaborado por esta importante entidad:

El Real Aero Club de España adjudicará un premio extraordinario titulado Fernández Duro, de 10.000 pesetas, al primer piloto español con título expedido por esta sociedad que, partiendo de un punto de territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada del norte de Africa, bata el record mundial correspondiente a las clases A y C de los admitidos por la Federación Aeronáutica Internacional.

También instituye otro premio de 1.000 pesetas para cada uno de los pilotos de nacionalidad española con título expedido por esta sociedad, que en lo sucesivo, y partiendo de un punto de territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada del norte de Africa, bata un record nacional correspondiente a los números 1, 2 y 3 de las clases A y C de los admitidos por la F. A. I.

PROHIBICIÓN DE El Ministerio de Aviación de Suiza ha decidido rehusar permiso para la celebración de cualquier fiesta en cuyo programa se incluyan vuelos acrobáticos.

NUEVO Se dice en París que en vista de **MOTOR** la posible celebración de un vuelo al rededor del mundo durante este año, Mr. Robert Esnault Pelteire está trabajando con un nuevo motor para larga distancia, dibujado según principios nuevos.

LOS AEROPLANOS En la revista inglesa **COMERCIALES** *Flight*; escribe Mr. De Havilland refiriéndose al aeroplano comercial:

«Los aeroplanos pueden hoy día hacer 2 toneladas kilómetros peso neto por litro de gasolina, a 160 o 180 kms. por hora, para trayectos de 550 kilómetros. El coste inicial de un aeroplano de este tipo, a los elevados precios actuales, es de unas 165.000 pesetas y su capacidad de ganancia diaria a plena carga es de 4.000 a 6.000 pesetas. La depreciación del aparato se calculaba, hasta ahora, en un 50 por 100 anual, pero la experiencia demuestra que hasta el 20 por 100 anual es quizá demasiado elevado y, por consiguiente, es obvio que el tanto de depreciación y el coste de mantenimiento pueden en lo futuro hacerse menores para tonelada-kilómetro que para el camión automóvil. Estas cifras no están fundadas sobre servicio intenso durante varios meses.



**ALUMBRADO Y ARRANQUE
ELÉCTRICOS PARA AUTOMÓVILES**

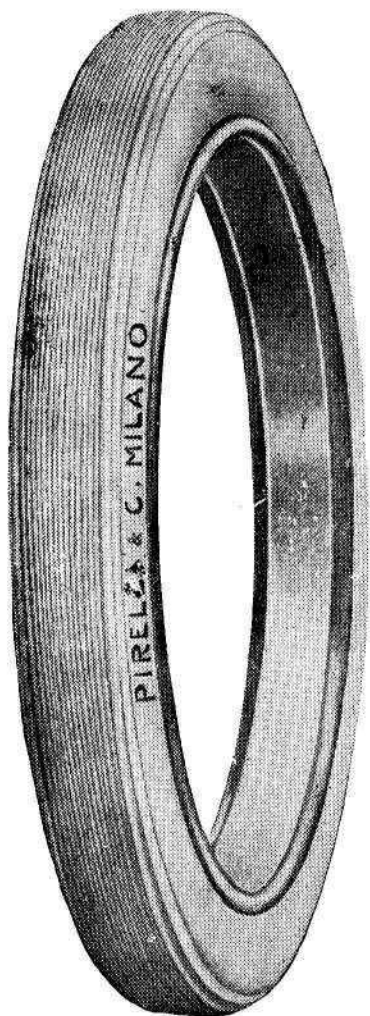
**ACUMULADORES DE RECAMBIO PARA
COCHES AMERICANOS**

CARLOS E. MONTAÑÉS, INGENIERO

BARCELONA
CALLE DE ARAGÓN, 290
TELÉFONO 2827 A

MADRID
CALLE DE RECOLETOS, 1
TELÉFONO 946 S

Equipando las ruedas delanteras



con
Planos
PIRELLI

ahorraréis dinero

BARCELONA
Rda. Universidad, 18

MADRID
Alcalá, 73

BILBAO
Gran Vía, 42

LA CORUÑA
Picavia, 1



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

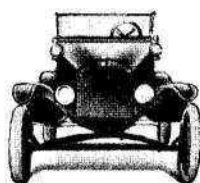


STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países, — A.

El helicóptero Pescara



Las pruebas oficiales de un helicóptero construido en Barcelona, que han tenido lugar estos días en nuestra ciudad, abren, indudablemente, un nuevo capítulo en el historial de la Aviación. Porque cualquiera que sea el resultado práctico que pueda alcanzar el invento del Marqués de Pescara, es evidente que constituirá, por lo menos, una base de estudio para el futuro perfeccionamiento de la locomoción aérea.



DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA

MODELO DOBLE FAETÓN CINCO PLAZAS

Ptas. 5.400

EQUIPO COMPLETO DE GOMAS Y HERRAMIENTAS

Fletes y gastos a cargo del comprador

AGENTE:

A. CASAJUANA PFEIFFER
BARCELONA

LA MODIFICACION DEL ARANCEL

STADIUM desea conocer mi opinión respecto de este asunto, por suponerla más radical que la emitida en estas mismas páginas por otros señores que lo han tratado desde su respectivo punto de vista.

Firme en mi criterio, en él me ratificaré ahora y siempre, en el sentido de que cuanto más se eleven las tarifas más se resentirá el Erario, por la forzosa disminución de ingresos en Aduanas y contribución industrial. La importación de automóviles ha producido siempre a la Hacienda un ingreso cientos de veces mayor que el de la construcción de las casas productoras que radican en territorio nacional. Además, de cada cien establecimientos dedicados a la venta de automóviles, noventa y cinco, por lo menos, negocian en marcas extranjeras, y la contribución que pagan al Estado estas casas suma una cantidad enorme en comparación con la que satisfacen aquéllas.

Un arancel prohibitivo como el actual, tendría, de continuar, sus naturales efectos, imposibilitando la importación y la subsistencia de los establecimientos a que ha dado vida, con lo cual los ingresos del Estado por concepto de Aduanas y contribución industrial sufrirían una enorme disminución. Esto, en cuanto afecta a los ingresos que necesita la Hacienda, porque en cuanto se relacione con la defensa nacional, ésta exige imperiosamente que haya en el país, lo propio en materia de coches que de camiones, una cantidad de ellos elevadísima para subvenir a las necesidades que reclamaría la nación en estado de guerra, aquí en que no hay que pensar que se improvisaran fábricas de autos y de camiones, elementos auxiliares imprescindibles para el ejército.

Aparte de esto, es necesario proveer al país, ante todo y sobre todo, en la medida indispensable que requiere, de esa materia que supone una riqueza indiscutible y que contribuye, por múltiples conceptos, a ayudar a las cargas del Estado.

Por otra parte, España, que parecía que empezaba a codearse con otras grandes naciones donde están grandemente intensificados los negocios, necesita como auxiliar indispensable, del automóvil para el hombre dedicado al comercio y a la industria, para el médico, el arquitecto, el contratista, para todo aquel, en fin, que tiene

necesidad de aprovechar eficazmente su tiempo, trasladarse rápidamente de un lugar a otro, atendiendo al cuidado de múltiples asuntos. Quienes a esta clase de trabajos se dedican, no buscan el automóvil suntuoso, sino el vehículo práctico, cómodo, económico, como un útil de trabajo al fin y al cabo, del que se habrá de prescindir, a poco que los derechos arancelarios lo pongan fuera de su alcance.

Tampoco afecta esta cuestión de que tratamos en el sentido de que se reduzcan o restablezcan los derechos arancelarios a su primitivo estado a la industria nacional, puesto que la fabricación española, como es bien notorio, tiene, en plena época de actividad, siempre vendida con varios meses de anticipación su producción total y bien mirado, ni el automóvil, ni la moto, ni la bicicleta, constituyen en nuestro país una verdadera industria, como en aquellos otros en donde se elaboran todas las primeras materias y donde se hallan establecidas las industrias auxiliares que producen todos los órganos esenciales del automóvil y los accesorios que son indispensables a aquél.

Por último, es un error craso suponer que el negocio de automóviles es uno de los más pingües, que puede soportar mayores trabas e impuestos con los que está gravado. Para nadie constituye un secreto la enorme competencia que existe entablada en este ramo del comercio, con lo cual harto se alcanza que se trabaja con un margen infinitamente inferior al de otros muchos negocios «menos sonados» que el del automovilismo, que ostenta tan pomposo nombre.

Si fuésemos a comparar la cuantía de capitales dedicados a una y otra empresa, fabril una y comercial la otra, también creemos que la última estaría representada por una cifra bastante mayor. Siendo esto así, quienes sea que deban velar por los sagrados intereses empleados al servicio de un algo cuya importancia es capitalísima, harán bien en calcular con matemática exactitud los tipos de tributación que han de regir, ya que para todo debe existir un justo nivel, que es el que aspiramos se establezca en defensa de los intereses de todos cuantos contribuyen con su trabajo, sus capitales y su inteligencia, a la mayor prosperidad de la nación, por un igual.

F. S. ABADAL

10.000

kilómetros en perfecto estado



*Compañía Española de
Neumáticos y Caucho*
GOODYEAR, S. A.

Barcelona

Muy Sres. míos:

Me es grato manifestarles que con mi motocicleta Cleveland, equipada con sus neumáticos Goodyear, llevo recorridos, durante el año que la uso, unos 10.000 kilómetros aproximadamente, y están aún en tan perfecto estado, que no vacilo en afirmar que puedo aún recorrer otros tantos kilómetros...

*Quedo de Vdes. atto. y s. s.
q. e. s. m.*

E. CASTILLÓN

Muntaner, 71, Barcelona

GOOD YEAR
S. A.

Paseo de Gracia, 93
BARCELONA

Calle de Recoletos, 1
MADRID

Alfonso el Sabio, 12
SEVILLA



La locomoción aérea está destinada a ser la más segura de todas las locomociones rápidas existentes

Se discute todavía el porvenir de la locomoción aérea, y el avión encuentra hoy las mismas dificultades que en otros tiempos encontraron la locomotora y el automóvil.

Es innegable que este nuevo sistema de transporte presenta aun ciertos peligros, pero estamos íntimamente convencidos, y quisiéramos que todos lo estuviesen también, de que todas estas causas de peligro serán eliminadas en un porvenir cercano.

Los progresos y perfeccionamientos a realizar son actualmente bien conocidos y estudiados, y eminentes ingenieros se ocupan con éxito de resolverlos poco a poco.

Para tratar de la seguridad del avión es menester examinar, primeramente, las causas de su inseguridad.

Estas se pueden agrupar en cinco categorías:

- 1.^a Defectos de concepción o de construcción de los aviones.
- 2.^a Defectos de construcción o de funcionamiento del motor.
- 3.^a Mal cuidado o defectos de organización de los campos de aterrizaje.
- 4.^a Pérdida de ruta por mal funcionamiento de los aparatos de orientación.
- 5.^a Intemperies (borrascas, tempestades, niebla, etc.).

Veamos como para estas causas es posible encontrar un remedio.

1.^a Inseguridad por defectos de concepción o de construcción del avión.

Actualmente se saben ya construir aviones estables y bien equilibrados.

Se saben evitar ciertos defectos de fabricación.

No hay ninguna razón, por consiguiente, para que se tropiece con mayores dificultades en la construcción aeronáutica que en cualquiera otra clase de construcción de vehículos o de obras de ingeniería.

A la hora actual, los aparatos que salen de buenos talleres y que fueron concebidos por ingenieros experimentados, son robustos y su solidez no cede en nada a la de un puente colgante por donde pasan trenes.

2.^a Inseguridad por defectos de construcción y funcionamiento del motor.

La seguridad en el vuelo reside, en buena parte, en el funcionamiento de los motores; una flaqueza de este órgano, obligando al piloto a tomar tierra en un sitio no preparado a este efecto y por él desconocido, puede causar un accidente de aterrizaje.

Este peligro queda eliminado si el avión posee la potencia necesaria para el vuelo horizontal, resultado que puede obtenerse con el empleo de motores impecables, que no tengan jamás defectos de funcionamiento o con el empleo de una combinación de motores dando al avión un excedente de potencia tal que, aun con uno de ellos parado, la potencia desarrollada por los demás sea suficiente para asegurar el vuelo.

3.^a Inseguridad por causa del mal cuidado o defectos de organización de los campos de aterrizaje.

El mal cuidado de los terrenos de aterrizaje puede ser causa de inseguridad para el avión cuando quiere tomar tierra; los terrenos deben, pues, en primer lugar, estar siempre bien nivelados, sin baches, montículos, roderas, etc.

Por otra parte, constituyendo el terreno de aterrizaje un verdadero puerto para el avión, debe estar instalado al igual que los puertos marítimos, con perfectas instalaciones para señales, faros, semáforo, sirenas, etc., que permitan la salida y la llegada, tanto de día como de noche.

En fin, lo mismo que a lo largo de las costas están instalados puertos de fácil acceso que permiten hallar refugio a los buques sorprendidos por las tempestades, también las grandes líneas aéreas del porvenir deberán tener esta-

El primer rally-paper de la actual temporada



Numerosos socios del Real Polo Jockey Club han tomado parte en el rally-paper organizado como inauguración de la serie de la presente temporada

ciones de aterrizaje escalonadas, organizadas e instaladas según los métodos más modernos, para que los aviones puedan en ellos hallar un refugio seguro en caso de necesidad.

4.^a Inseguridad por la pérdida de ruta a causa de la imperfección de los instrumentos de orientación.

Si todas las condiciones antes mencionadas se realizan, el avión tendrá siempre el recurso de alcanzar la estación más próxima donde podrá parar y, si es menester, tomar combustible y hasta encontrar cobijo si la noche le sorprende.

De todas maneras, para que la locomoción aérea sea realmente práctica, es menester que estos errores de ruta, que causan tantas pérdidas de tiempo importantes, sean imposibles.

Ahora bien, dadas las recientes invenciones radiogoniométricas y los progresos que con derecho esperamos de esta ciencia, nueva aún, no se puede dudar que, dentro de un plazo muy corto, se llegará a dirigir los aviones con seguridad y de una manera constante, gracias a las ondas hertzianas, y hacerlos aterrizar, incluso de noche, en la estación precisa.

Cuando se haya alcanzado este resultado jamás un avión podrá perder la ruta.

5.^a Inseguridad causada por las intemperies (borrascas, tempestades, niebla).

LA TEMPESTAD.—El avión sorprendido por la tempestad resiste por razón de su estabilidad y de su robustez; sin embargo, por la violencia del viento, puede verse en la imposibilidad de tomar tierra en el sitio que quería;

puede dirigirse hacia otros terrenos donde refugiarse, igual al navío que, sorprendido por el mal tiempo, busca refugio en un puerto.

Además, el avión, avisado por telegrafía sin hilos, de las condiciones meteorológicas (viento, su velocidad, presión barométrica, depresión, etc.), puede, hasta cierto punto, evitar los elementos contrarios.

LA NIEBLA.—La niebla es el peor enemigo del avión; ella impide al piloto la orientación perfecta, robándole la vista del suelo, y hace el aterrizaje extremadamente peligroso.

Este obstáculo, inevitable hasta la hora actual, desaparecerá cuando los aviones sean dirigidos por ondas hertzianas.

Podrán volar entonces indistintamente de día y de noche y en nada molestará la niebla a los pilotos del aire.

CONCLUSIÓN.—La seguridad propiamente dicha del avión, es decir, la estabilidad, la robustez y el buen funcionamiento de los motores, puede considerarse adquirida desde 1920.

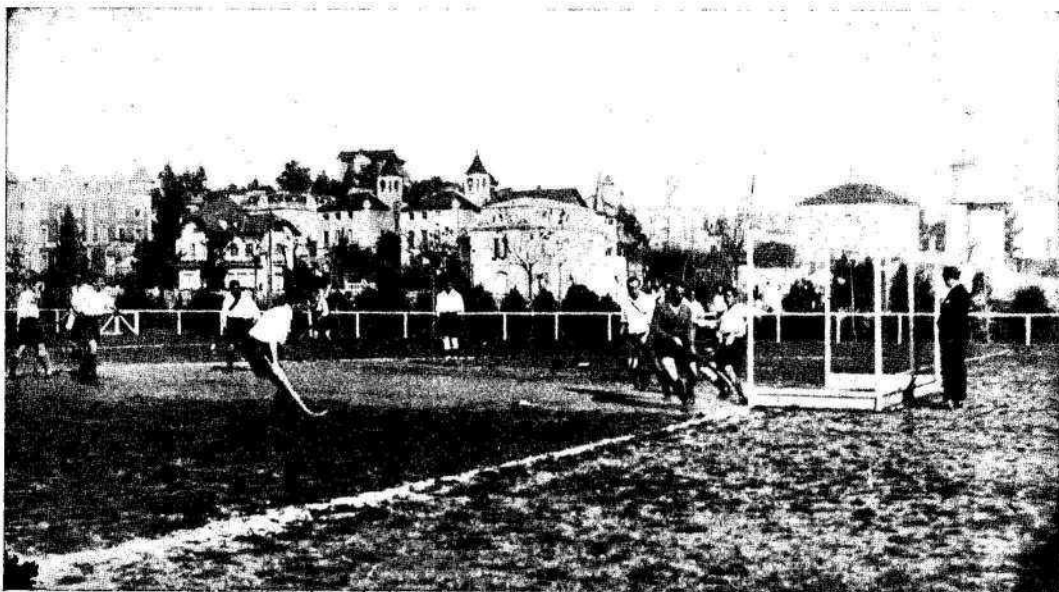
Es, pues, necesario empeñarse, sin pérdida de tiempo, a la *instalación de puertos aeronáuticos* y a la generalización de las aplicaciones de las últimas conquistas de la ciencia radiogoniométrica.

Todo ello marcha ya en la actualidad por buen camino y se puede esperar que, en el curso de 1921, la seguridad de la locomoción aérea será, por lo menos, equivalente a la de otros medios de locomoción rápida.

LUIS BREGUET

(Traducido de *L'Air*, por Ant. Arman.)

El Campeonato Regional de Hockey



Los equipos del Real Polo Jockey Club juegan su primer encuentro de Campeonato

NUNCA como ahora fué tan intensa en Barcelona la afición al hockey; jamás, desde que este deporte tomó carta de naturaleza entre nosotros, fueron tantos los equipos y tan grandes los entusiasmos.

Los clubs Polo, Pompeya, Español, Tarraza y Escuela Industrial, cuentan con buenos contingentes de aficionados y con muchos elementos, individualmente excelentes, para constituir, seleccionándolos, un gran equipo, el mejor, sin duda, que podría formarse para aspirar a la supremacía nacional.

Seis teams luchan en el Campeonato de Cataluña, que actualmente se viene jugando. Sólo en dos de ellos hemos visto destacarse jugadores de algún relieve acostumbrados al manejo del stick. Todos los demás, neófitos en su mayor parte, no se han revelado, hasta el presente, ni como futuras notabilidades. Tal vez, a fuerza de mucha práctica, logren en venideras temporadas hacer resaltar sus facultades para la práctica de este deporte.

Queda, por consiguiente, circunscripto el interés del Campeonato regional a la actuación de los primeros equipos del Polo y del Pompeya, en cuyos *once* figuran los mejores hockeymen de Cataluña. Fueron los polistas, hasta el presente, quienes os-

tentaron la supremacía catalana; mas ahora, a juzgar por su actuación en lo que llevamos de temporada, bien se echa de ver que, a menos de sobrevenir una reacción en sus filas, van a quedar relegados a segundo término.

El constante entrenamiento de conjunto a que se sometió el Pompeya desde mediados de otoño, ha dado sus frutos. Con gente menos experta, pero con mayores entusiasmo y disciplina, han logrado la homogeneidad, secreto de sus actuales triunfos. Mas esta supremacía regional poco habrá de valerles ante el Campeonato de España, que se avecina. Su equipo, aun reconociendo las excelentes cualidades que dejamos expuestas, no es el gran equipo que se necesita para luchar con ventaja contra madrileños y donostiarras, cuyos teams, formados por jugadores duchos en su mayoría en el manejo del stick, habrán de vencerles más fácilmente de lo que pueda imaginarse.

Una selección constituida sin apasionamientos, entrenada y disciplinada sin otra aspiración que la de conseguir el triunfo para Cataluña, habría de lograr—estamos de ello convencidos—que el campeonato nacional volviera a Barcelona, cuna del renacimiento del sugestivo deporte que nos ocupa. Desgraciadamente, según nuestras noticias, no van las aguas por estos cauces.

LAS GRANDES FIGURAS DEL DEPORTIV



CUADRADA tiene una historia deportiva brillante, maravillosa, ganada a fuerza de virtud, de cariño al deporte, de sumisión a la higiene, de respeto al sentido común que nos dicta para nuestra naturaleza las más sabias preven-

ciones. Triunfó desde el primer momento. Triunfó en 1909 sobre los famosos alemanes Becker y A. von der Heyden. Triunfó en el Campeonato de España sobre 1.500 metros, en 1911, 1912 y 1913 y desde 1915 hasta hoy. Estableció, en agosto de 1918, el record de la hora, en 3.400 metros. El Cam-

peonato de España sobre 500 metros lo alcanzó en 1919 y en 1921 y, sobre igual distancia, el de Cataluña en 1918, 1919 y 1920.

Una de sus hazañas natatorias fué la travesía del Puerto de Barcelona en 30 de agosto de 1917 cubriendo 3.100 metros en 1 h 2 m., record muy apreciable, conocidas las corrientes que dificultan la natación en tales lugares.

El Club de Natación Barcelona entidad benemérita y a cuya actuación se debe haya ido desapareciendo la ridícula leyenda de que el baño en invierno era pura locura, apoyó al nadador en todo momento. Cuadrada correspondió llevando al nombre del Club toda la gloria de sus glorias, todo el triunfo de sus triunfos.

Sus excursiones deportivas a Zumaya, San Sebastián, Tarragona, Badalona, Lérida, etc., etc. fueron para él otras tantas jornadas memorables y, en una vitrina mudos testigos de sus proezas guarda el famoso nadador buen número de trofeos, obtenidos braceando con su peculiar estilo.

Pero donde el campeón de España triunfó por su tierra y donde debió experimentar la más grande de sus emociones, fué en París, cuando la travesía a nado, en el año 1919. Cuenta Cuadrada que, después de la prueba, pudo hacerse verdadero cargo, desde lo alto de la torre Eiffel, de cuál era el



Ni en los febriles instantes que preceden a los más duros momentos de la lucha característica serenidad que tant

ISMO NACIONAL • JOAQUÍN CUADRADA



En los trazos de una caricatura supo imprimir el artista la sencillez y nobleza de carácter que se reflejan en el rostro de Joaquín Cuadrada



trayecto, confesando sinceramente que, de haberlo visto antes, tal vez no se habría clasificado como se clasificó en cuarto lugar, después de nadar 12 $\frac{1}{2}$ kilómetros con sólo una idea: la de lograr para nuestra nación un lugar notable.

Tenemos de nuestro campeón la idea misma que el gran Vasseur, campeón de Francia durante 15 años, quien afirmó ante nosotros que Cuadrada es uno de los mejores nadadores de Europa, de fondo, y al que sólo le falta una cosa: el hábito de luchar con los «ases».

Quien haya visto nadar a Cuadrada habrá obtenido impresión la más agradable. Un braceo enérgico—sea cual fuere el estilo del momento—, una decisión admirable y, sobre todo, una resistencia a toda prueba, componen su gesto.

Observad a Cuadrada cuando se zambulle en el agua; hablad con él cuando ha obtenido un *succès* y, después de reconocer al formidable nadador, descubriréis al «hombre», a ese ejemplar de hombre que

tanto persigue el deporte para regenerar la raza.

Por si la constancia de Cuadrada fuera poca, Berglund, su discreto entrenador, dió con un verdadero atleta y le perfeccionó de una manera notable. Cuadrada aprovechó los consejos y, cuando los equivocados creyeron que empezaba su decadencia, el hombre triunfa de nuevo en 1920, magistral, brillantemente, como triunfan los hombres para los cuales los años pasan de balde, porque chocan con un corazón animoso y un cerebro organizado.

Mientras Cuadrada cuente, como hoy, con estos dos preciosísimos elementos, difícilmente será batido. Esto es lo cierto.



Entusiasta de todos los deportes, sigue con gran interés, en la biblioteca del club de sus amores, el movimiento deportivo mundial

en una prueba de campeonato, ni en verde jamás el gran Cuadrada aquella contribuyó siempre a sus victorias

Un campo de aviación en Terramar (Sitges)



El campo de aterrizaje de Terramar

CONOCÉIS el Santuario del Vinyet? La iglesia del Vinyet, situada a un kilómetro de Sitges, ha desempeñado un papel importantísimo en la historia de nuestros deportes del motor. ¡Cuántas veces hemos visto a su lado multitudes deportivas en tensión nerviosa presenciando las luchas de nuestros «ases» del volante y del manillar!

Numerosas han sido al pie del Vinyet las manifestaciones motoristas, y en lo futuro, numerosas serán también y de entre ellas figurará el modernísimo deporte de la aviación, toda vez que cercano a la iglesia del Vinyet tenemos ya actualmente un

excelente campo de aviación: el de Terramar. Es Terramar una sugestiva colonia emplazada en la vasta extensión de terrenos limita-

dos por la carretera de Sitges a Villanueva, la vía férrea de M. Z. A., la riera de Miralpeix y el mar, inmediata a Sitges.

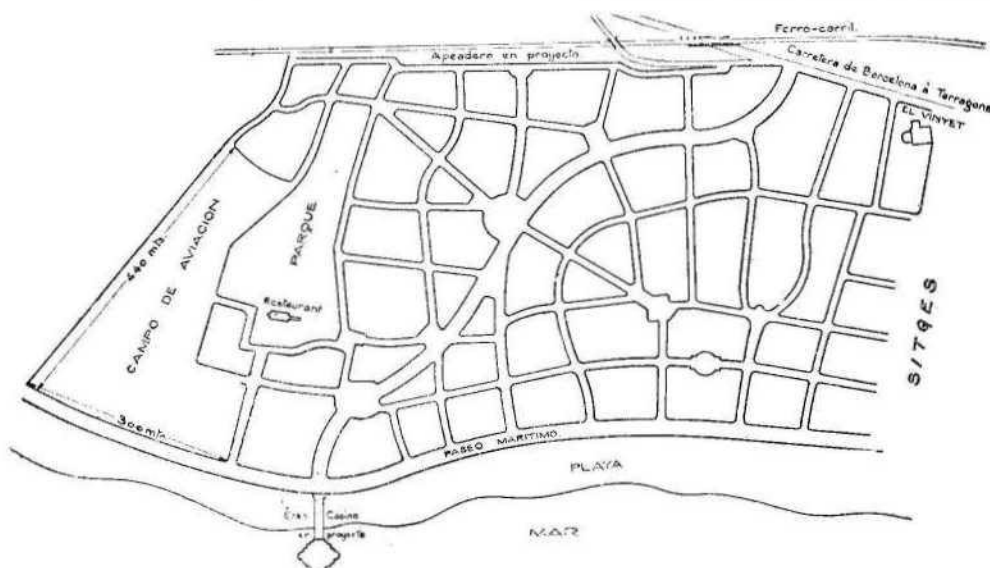
Los trabajos de urbanización de esta nueva ciudad jardín van progresando rápidamente. Hay trazadas avenidas y plazas, un paseo marítimo, un parque hermosísimo con exu-

berante vegetación y hay, además, edificados algunos chalets y un restaurant.

Junto al parque y muy cerca del restaurant, se extiende el campo de aviación, que por su



Un aspecto del parque inmediato al campo de aviación



Plano parcial de Terramar, indicada la situación del campo de aterrizaje

Del match Francia-Cataluña



Team representativo de la Ligue del Sud-Ouest de Francia



La selección catalana que ha vencido en sus dos encuentros al equipo francés

Fotos: Juandó

forma y dimensiones ofrece un espacio muy suficiente para que en él puedan maniobrar aviones de gran turismo.

Su forma es la de una L, cuyo lado tiene cuatrocientos metros de longitud por unos trescientos de base.

El terreno fué allanado y los aviadores que deseen aterrizar en él tendrán la ayuda de una

manga de vientos, cuya utilidad es indiscutible para tal maniobra.

Es muy probable que a no tardar veamos en Terramar alguna interesante manifestación aeronáutica.

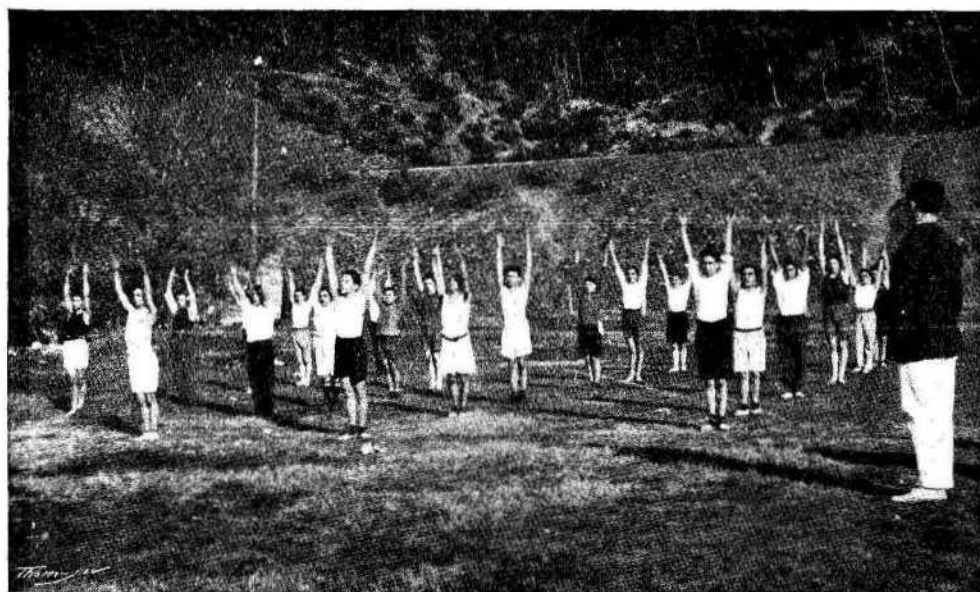
Entretanto, sepan nuestros aviadores que en el campo de aviación de Terramar serán recibidos con franca cordialidad.

Un equipo valenciano de futbol en Barcelona



A invitación del F. C. Europa ha visitado nuestra ciudad un equipo de futbol del España, de Valencia, que ha contendido en dos encuentros con el primer team de la entidad invitante; y aun cuando en ambos fueron vencidos los valencianos, sus entusiasmos por el balompié y sus manifiestos deseos de llegar a ser un gran equipo les captaron las simpatías del público barcelonés, que no escatimó los aplausos a su esforzada actuación

La cultura física en el Centre de Dependents



Continúan con éxito bien satisfactorio para sus organizadores los ejercicios de gimnasia sueca que, a las órdenes de M. Berglund, vienen practicando con ejemplar asiduidad buen número de afiliados a la Sección de Sports del Centre de Dependents, la admirable entidad que tanto se preocupa del bienestar moral y material de la clase que representa, como del perfeccionamiento físico de sus millares de asociados

La actualidad deportiva madrileña



Equipo del Athletic Club, campeón de la región Centro

Es cosa bien patente para cuantos siguen con atención el desarrollo de la vida deportiva madrileña, que aumenta allí en visibles proporciones, la afición a toda suerte de deportes.

Las tres fotografías que ilustran hoy esta página, corresponden a otros tantos acontecimientos de la pasada quincena. La terminación del Campeonato regional de



M. Rincón, vencedor del cross madrileño

fútbol con la victoria del Athletic; el cross popular, en el que tomaron parte 103 corredores. Llegando primero Mariano Rincón, defensor de la Real Sociedad Gimnástica Española; y finalmente el partido de hockey jugado por distinguidas señoritas en el campo del Athletic, que constituye, por cierto, una novedad en las costumbres de nuestros deportistas.



Un equipo femenino de hockey recientemente constituido en Madrid

Fotos Alvaro

Los deportes femeninos en Francia



Un encuentro del torneo femenino entre los equipos Lyon y Racing en el estadio de Colombes

Es tan intensa la actuación deportiva femenina en la capital de Francia, que no bastan a dar idea de ello las fotografías que de vez en vez aparecen en nuestras revistas. Es preciso hallarse muy al corriente del movimiento deportivo en la nación vecina para no asombrarse ante la ininterrumpida sucesión de pruebas exclusivamente organizadas para el bello sexo.

En la remesa semanal de nuestra agencia fotográfica de París, recibimos casi siempre abundante información de estas manifestaciones femeninas y aun conocedores de la importancia que allí se les concede, no podemos por menos de admirarnos y lamen-



Mademoiselle Briard, vencedora en el cross femenino de St. Cloud

tar los pocos o ningunos esfuerzos que se hayan hecho en España para conseguir inculcar en la mujer la afición a los ejercicios deportivos.

El fútbol, el pedestrismo, el hockey y los sports atléticos, amén de la natación y del lawn-tennis, son asiduamente practicados en Francia bajo la organización de los Institutos y liceos femeninos y de gran número de entidades creadas exclusivamente para la propagación de la cultura física en la mujer.

Es un ejemplo que debiéramos imitar en España, donde, a excepción del tennis, bien puede decirse que no existe práctica alguna de cultura física femenina.



Los equipos del Racing Club y del Lyon Olympique Universitaire

Fotos Rol

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

El R. A. C. E. y los Aranceles

El R. A. C. E. ha presentado a la Junta de Aranceles y Valoraciones el siguiente interesante proyecto:

Bases para el adeudo de los derechos de importación, aplicables a los chassis o armaduras y coches automóviles.

Primera.—Las importaciones de estos vehículos se hacen trayendo:

a) *Chassis* o armaduras sin carrocería, para colocar ésta según las necesidades y gusto del comprador que adquiera el *chassis* o armadura importada.

b) Coches automóviles completos.

c) Piezas de coches automóviles o armaduras y montando éstas en España.

Segunda.—El hecho de poseer un carruaje automóvil en sí y sin más elementos de juicio, no autoriza al fisco a considerar, como viene haciéndolo, como una manifestación de riqueza.

Esto es evidente, como lo es que el hecho de poseer y usar un carruaje arrastrado por una o dos caballerías, no constituye una manifestación de riqueza.

En efecto, el uso de un carruaje de lujo,

arrastrado por un tronco de caballos pura sangre, podrá y deberá considerarse como una ostentación de riqueza, mientras que el empleo de un carruaje confortable, sencillo, arrastrado por un tronco de caballos corrientes, que pueda utilizar un médico para hacer sus visitas o un hombre de negocios para trasladarse dentro de una población extendida, habrá de considerarse, forzosa y lógicamente, como un instrumento de trabajo.

O lo que es lo mismo, y dicho en términos corrientes, del mismo modo que hay coches y coches, hay automóviles y automóviles. Y ya que las cosas son así y que sería inconcebible que todos los coches de tracción animal fuesen considerados como artículo de lujo, es un absurdo idéntico considerar que todo automóvil es un artículo de lujo. Es decir, no puede considerarse, desde el punto de vista fiscal y administrativo, la posesión y uso de un automóvil costoso, de lujo, cuya adquisición representa una inversión de dinero relativamente grande, y que se utiliza, exclusivamente, para hacer excursiones y paseos, que el automóvil de coste reducido que se utiliza como instrumento de trabajo. Véase lo que actualmente ocurre en los Estados Unidos de América, adonde, si la Administración hubiera seguido el criterio

Automóviles LIBERTY

Equipados con el famoso motor "Liberty" 6 cilindros 23-53 HP.

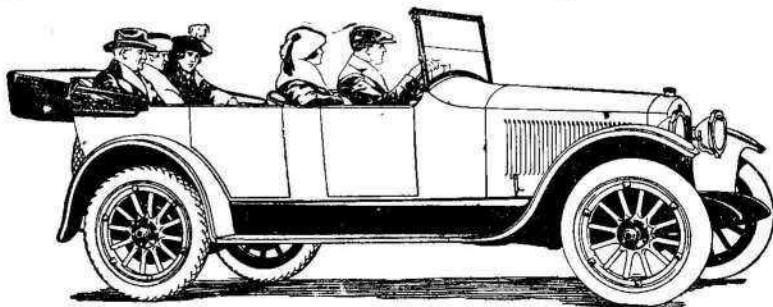
El motor de 6 cilindros más elástico y robusto que existe

Carrocerías

Torpedo,

Sedán,

Etc., etc



Se solicita correspondencia con buenas casas del ramo que deseen hacerse cargo de las sub-agencias

Autotracción Eléctrica, S. A.

Garage Eléctrico

Moyá, 6 y 8 (Aribau y Diagonal) - Teléf. 101-G : Barcelona



Nuestra Casa matriz en New-York.

Veintiocho años de existencia.

Un capital de dólares 135.000.000
(novecientos diez y ocho millones
de pesetas).

65.000 empleados y obreros.

Plantaciones de goma en Sumatra,
Malasia y Oceanía, que abarcan
36.422 hectáreas.

52 fábricas, que ocupan una super-
ficie de 77 1/2 hectáreas.

Un tráfico de más de 20.000 vagones
por año.

Movimiento de fondos por más de
dólares 225.000.000 (mil quinientos
treinta millones de pesetas).

265 sucursales en todo el mundo.

DESEO DE CONSEGUIR LA BUENA CLIENTELA ESPAÑOLA

India Rubber Products Co. Ltd.

Castelló, 9: Madrid
Rambla de Cataluña, 123: Barcelona

que sigue en España, nunca hubieran podido los obreros de las fábricas, que habitan casas situadas en los alrededores de las poblaciones, acudir diariamente a su trabajo en sus propios automóviles.

Tercera.—Es conveniente no entorpecer la importación de *chassis* o armaduras para permitir que el desarrollo grande e importante que ha adquirido en España la industria de construcción de carrocerías siga aumentando. Conviene tener presente que, a pesar de las desventajas tan grandes que para los franceses representa el actual valor de su moneda y de ser Francia el país a donde mayor altura ha alcanzado la construcción de carrocerías, se han importado a España armaduras de automóviles para que aquí se construyan sus carrocerías; para reimportar luego, a Francia, dichos automóviles.

Cuarta.—De la misma manera es conveniente, en grado sumo, favorecer la importación de automóviles en piezas para que sean montados en España, en talleres adecuados, con lo que se proporciona mucho trabajo y buenos salarios a gran número de operarios, dotando a España de talleres provistos de abundante herramienta.

Quinta.—El precio de coste de los automóviles o de sus armaduras está en relación directa con su clase, marca, potencia del motor y lujo de la carrocería, si de ésta vienen provistos. Por lo tanto, toda percepción de derechos que se haga sobre la base del precio de

los automóviles o de las armaduras de los mismos, gravará su importación en proporción directa al mayor o menor capital invertido en su adquisición.

Sexta.—La tarificación o cuantía del derecho de importación que haya de percibir el Estado deberá ser gradual, pudiendo establecerse los tipos siguientes, por ejemplo:

I. *Chassis* o armaduras cuyo precio no exceda de 4.000 pesetas.

II. *Chassis* o armaduras cuyo precio está comprendido entre 4.001 y 10.000 pesetas.

III. *Chassis* o armaduras cuyo precio exceda de 10.000 pesetas.

IV. Coches automóviles cuyo precio no exceda de 5.000 pesetas.

V. Coches automóviles cuyo precio se halle comprendido entre 5.001 y 12.000 pesetas.

VI. Coches automóviles cuyo precio se halle comprendido entre 12.001 y 25.000 pesetas.

VII. Coches automóviles cuyo precio exceda de 25.000 pesetas.

Séptima.—El precio base para el aforo de los derechos de importación será el de la mercancía puesta en el lugar en que dicho aforo se efectúe, y se compondrá:

a) Del precio de coste en fábrica o en el punto de origen.

b) Del importe de los gastos de transporte desde la fábrica o punto de origen hasta la Aduana importadora.

c) De los gastos de seguro de la mercancía.

PUIG CORTINA Y ESTEVE

Agencia general española
del famoso coche inglés

Austin Twenty

Construido en los talleres de la Austin Motor Co. Ltd., de Norfield-Birmingham (Inglaterra)

Automóviles americanos

MOON MAXWELL

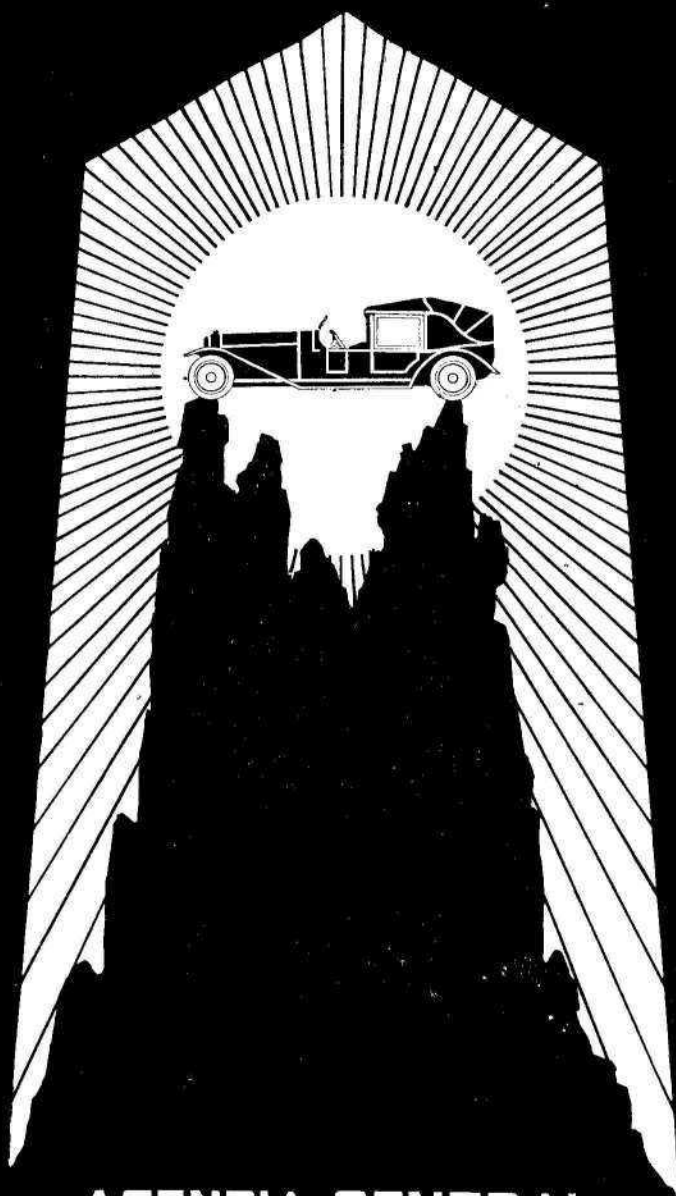
Voiturette fabricación nacional **DyG**

Camiones **Maxwell - Austin - Parker**

Tractor agrícola AUSTIN

Campeón del mundo

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA



AGENCIA GENERAL
BRUGUERA & SANDIUMENGE
BARCELONA

Octava.—Los importadores estarán obligados a presentar a la Aduana encargada de hacer el despacho de la mercancía una declaración en la que, bajo su palabra de honor, hagan constar cuál es el precio de la mercancía que ha de servir de base para el aforo de los derechos, detallando las sumas parciales señaladas con las letras *a*, *b*) y *c*) de la base precedente. Estas declaraciones irán acompañadas de comprobantes (factura del vendedor, hojas de ruta y póliza de seguro).

Novena.—En el caso de que las declaraciones presentadas por los importadores hiciesen presumir a las Aduanas respectivas que el precio base de la mercancía objeto del aforo sea más bajo que el verdadero, dichas Aduanas se dirigirán de oficio al Real Automóvil Club de España exponiéndole el caso, y este Centro les informará lo que proceda, en vista de los antecedentes que le hubiesen sido facilitados por las Aduanas y de los precios del mercado.

Cuando esto suceda, las Aduanas importadoras podrán autorizar la importación de las armaduras o automóviles objeto de la consulta, siempre que el importador deposite en la Aduana respectiva la cantidad correspondiente por derechos en relación con el coste total que la Aduana importadora aprecie, si bien ésta quedará obligada a devolver íntegra, si bubiere lugar, la diferencia que resulte, visto el informe que sobre el caso haya emitido el R. A. C. E. Dicha devolución no deberá originar gasto alguno al importador que a ella tenga derecho, y deberá ponerse a disposición de éste dentro de las veinticuatro horas si-

guientes a aquella en que la Aduana importadora haya recibido el informe correspondiente.

Décima.—La importación de *chassis* o armaduras usadas y la de coches automóviles usados no beneficiará de reducción alguna, y su aforo se practicará como si se tratase de mercancías nuevas.

Undécima.—En todos los casos en que de la información practicada por el Real Automóvil Club de España resultase que la cantidad declarada para que sirva de base para el aforo fuese notoriamente reducida, la Dirección General de Aduanas dispondrá que el *chassis* o coche en cuestión sea vendido en pública subasta. Esta se efectuará ofreciendo la mercancía al precio declarado por el importador, aumentado en el importe de los derechos; si en la subasta alcanzase dicha mercancía un precio mayor que el declarado por el importador (descontado del precio obtenido el importe de los derechos), se impondrá al importador una multa, cuyo importe será igual a diez veces la diferencia resultante entre el precio declarado por el importador y el de adjudicación de la mercancía en subasta (deducidos del primero los derechos de importación).

Picadero Jockey Club

de don Arsenio Abad

Alfonso XII, 2, inmediato a Diagonal
Lecciones de equitación (horas especiales para señoras y niños). Pupilaje de caballos, con ventiladas cuadras. Caballos de silla.

INTERESA
a todo automovilista
adquirir noticias del
neumático

GENERAL

Su ideal es CREARSE AMIGOS EN TODAS PARTES



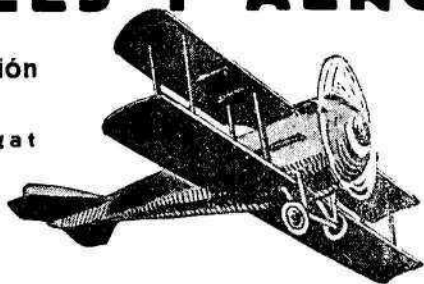
Agencia exclusiva: **Pich Aguilera Hnos.**

Bruch, 3. pral. - BARCELONA



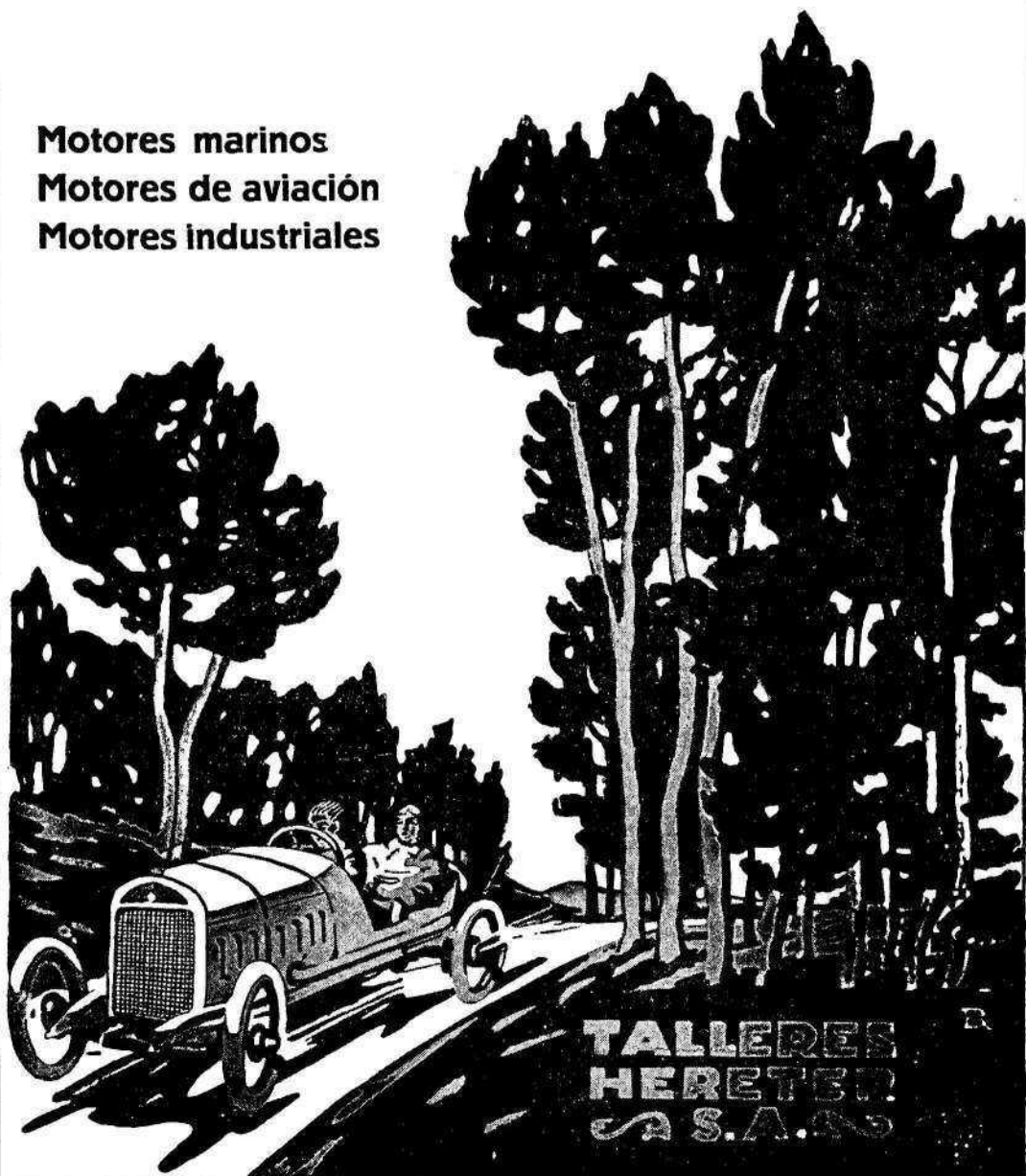
FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTO- MÓVILES Y AEROPLANOS

Escuela de Aviación
y Aeródromo
Prat de Llobregat



Fábrica y Despacho:
Independencia, 113
BARCELONA (S. M.)

Motores marinos
Motores de aviación
Motores industriales



Real Automóvil Club de Cataluña

La nueva Junta Directiva de esta importante Sociedad ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don José Bertrand y Salsas.

Comisión de Gobierno: Presidente, don Francisco Fábregas; Vocal-Tesorero, don Antonio Marqués; Vocales: don Baltasar Fiol, don Francisco Coma y don Ramón Casas.

Comisión de Fomento: Presidente, don José Almirall; Vocales: don Enrique Cera, don José M.^a Mata, don José Anfruns; Asesores: don José Muntadas y don Francisco de A. Ribas.

Comisión Deportiva: Presidente, don Eusebio López; Vocales: don Juan Andreu, don Estanislao Planás, don Ramón Puigmartí y don Patricio de Satrústegui; Secretario general, don Joaquín Grases.

Real Moto Club de Cataluña

En Junta general celebrada por esta Sociedad, fué elegida la siguiente Junta Directiva:

Presidente, don Francisco Coma y Mas; Vicepresidente, don Pablo Llorens; Tesorero, don Andrés Bresca; Contador, don J. R. Carles; Secretario, don Ernesto Antonietti; Vocales: don Pedro Estalella, don Enrique Marlet, don José Clavería, don Alfredo Ferranca, don Luis Soler Casajema, don Manuel Fages, don Miguel Bastart, don Francisco Torres, don

Enrique Mestanza, don José M.^a Cardellús, don Santiago Codina, don José Boniquet y don Enrique Pujolar; Capitán de excursiones, don Félix Piferrer; Asesor de automoto, don Francisco Bordas; Secretario general, César Viamonte.

NOTAS BREVES

FERIA Y EXPOSICIÓN DE AUTOMÓVILES Del 19 de septiembre al 9 de octubre se celebrará en Bandoeng (Java) la segunda Feria de las Indias Orientales Holandesas. A la vez tendrá lugar en la misma ciudad una exposición de automóviles y tractores.

LOS TAXIS EN PARÍS En las calles de París hay actualmente en circulación 9.600 taxicabs; aunque este número ha demostrado ser más que suficiente para las necesidades de tráfico actuales, se ha formado una nueva Compañía, por cierto relacionada estrechamente con la casa Citroen, que está instalando coches *Citroen*, nuevos, para el servicio de taxi. La misma Compañía ha organizado un servicio de taxi transporte por medio de camioncitos ligeros provistos de taxímetro y con las mismas tarifas que los taxis de punto; y este servicio tiene muchísimo éxito.

Pneu - Klein

Tipo RS

VERDADERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^a

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Lauria, 9

ZARAGOZA

S. Clemente, 4

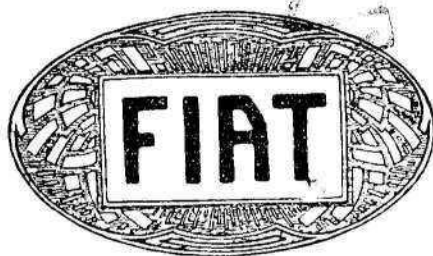
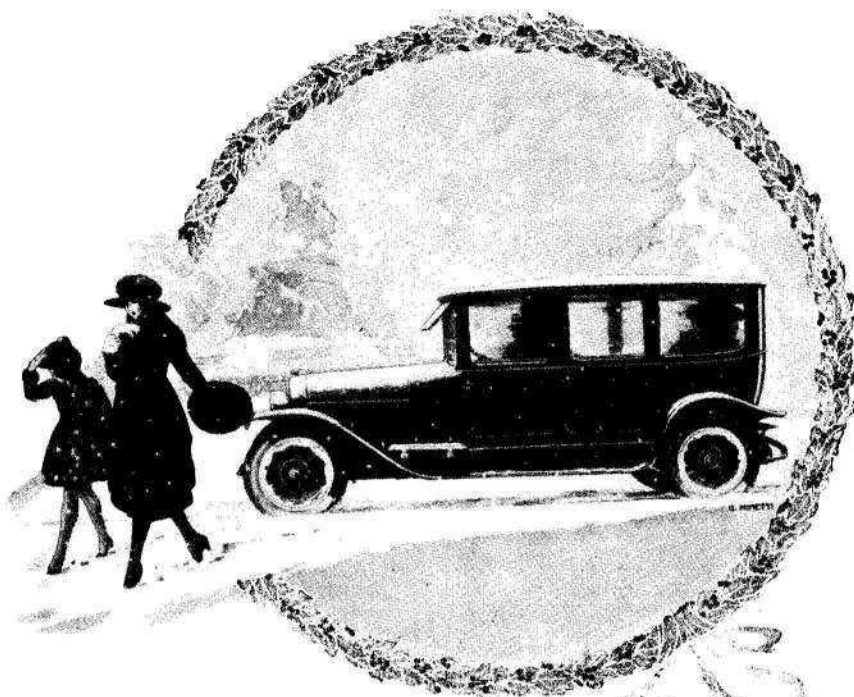
BILBAO

Eguía, 2

SEVILLA

Pl. S. Fernando, 16





Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 110 mm.

Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.

Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero desmontables. quipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24

Barcelona

Lázaro y López B. S. A.

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

CONCURSO DE FOTOGRAFÍAS El Real Automóvil Club de Cataluña prepara un concurso de fotografías para poner de relieve lo mismo los malos trozos de carreteras que los trozos escogidos.

CAMPEONATO DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA Esta carrera de autociclos, en la que se disputa el Gran Trofeo Armangué, se verificará el 29 de mayo.

BARCELONA-BILBAO-BARCELONA El R. M. C. de C. ha modificado la fecha de esta carrera de motos, side-cars y cycle-cars; se celebrará en los días 25, 26, 27, 28 y 29 de junio. Los días 26 y 29 son festivos.

LA COPA FLORIO, GRAN PREMIO DE ITALIA Por quinta vez va a ser disputado este trofeo, que detenta Nazzaro, y que han ganado una vez cada uno: Raggio, sobre Italo; Minoia, sobre Isotta, y Nazzaro, sobre Fiat.

GRAN PREMIO DE CONSUMO Para los días 14 y 15 de mayo próximo se anuncia este concurso, organizado por el A. C. del oeste de Francia, abierto a autociclos y coches cualquiera que sea su potencia, pero de serie. Los carburantes serán de libre elección. Habrá seis categorías.

LA EXPOSICIÓN DE BASEL En Basilea (Suiza) se celebrará una exposición de automóviles y bicicletas, del 28 de mayo al 8 de junio de este año, patrocinada por el Automóvil Club de Suiza, y tendrá lugar en los terrenos de la Feria de Muestras de Basilea.

LOS SEIS DÍAS DE CARRERAS EN SUIZA Este año esta gran carrera internacional se efectuará en Suiza por haberla ganado Suiza en Grenoble el año pasado. El itinerario es el siguiente: Ginebra Chaux de Fonds-Basilea Zurich-Lugano-Friburgo-Ginebra. Total, 1.800 kilómetros.



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 :: MADRID: Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 31

Frontón Principal Palace

GRANDES PARTIDOS A PALA Y A CESTA
todos los días, tarde y noche

TALLERES MECÁNICOS

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

SOLER Y APARICIO

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas :: Instalaciones eléctricas
para automóviles y su reparación :: Sección especial de cementación y rectificado

LA BENCINA Cumpliendo sus pro-
EN INGLATERRA mesas, el Gobierno in-
glés ha suprimido la sobretasa que pesaba
sobre el petróleo y en su consecuencia la ben-
cina vale ahora en aquel país menos del do-
ble del precio anterior a la guerra.

EL GRAN PREMIO Para esta carrera, fija-
DE INDIANÓPOLIS da para el 30 de mayo,
están inscriptos cuatro corredores, entre ellos
Ralph de Palma, con *Ballot*.

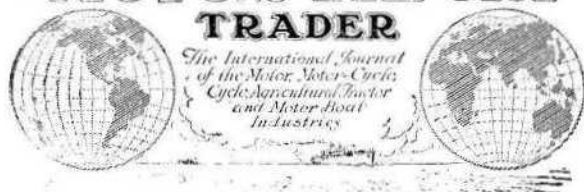
EL PE- La producción de petróleo en los
TRÓLEO Estados Unidos aumenta conside-
blemente y será para 1920 sobre 27 por 100
mayor que en 1919. La producción diaria en
California era en agosto de 290.000 barriles y
en septiembre de 304.000.

LA CARRERA MOTO- El R. M. C. de
RISTA PARIS MADRID España se ha en-
cargado de la organización de esta carrera en
lo que concierne al territorio español.

LA TARGA FLORIO SE CO- Esta prueba,
RRERÁ EL 29 MAYO 1921 reconocida
por la Cámara Sindical italiana, estará dotada
de 35.000 liras en premios. Habrá cinco cate-
gorías: hasta 2 lts., de 2 a 3, de 3 a 4, de 4 a 5
y coches de carreras de todas cilindradas.

¡FUNCIONANDO Desde que la ley prohi-
CON ALCOHOL! bicionista está en vigor
en América, las autoridades se han incautado
de automóviles por valor de 1.000.000 de dó-
lares, por dedicarse al transporte ilícito de
alcohol.

THE MOTOR EXPORT TRADER



Suscripción anual 10/6 d.

**Pida Vd. un ejemplar
de nuestra revista**

The Motor Export Trader

es la única revista comercial
ilustrada internacional que se
dedica a las industrias del au-
tomóvil, motocicleta, bicicleta,
motocultura y botes automó-
viles. Contiene secciones escri-
tas en cinco idiomas diferentes
incluyendo el español, y es
leída por más de 30.000 co-
merciantes de todo el mundo.

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

NEUMATICOS DUNLOP



**AUTO
MOTO
VELO
Y MACIZOS**

SOCIEDAD ESPANOLA DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106
Teléfonos 1238 - S - 1273 - S
MADRID

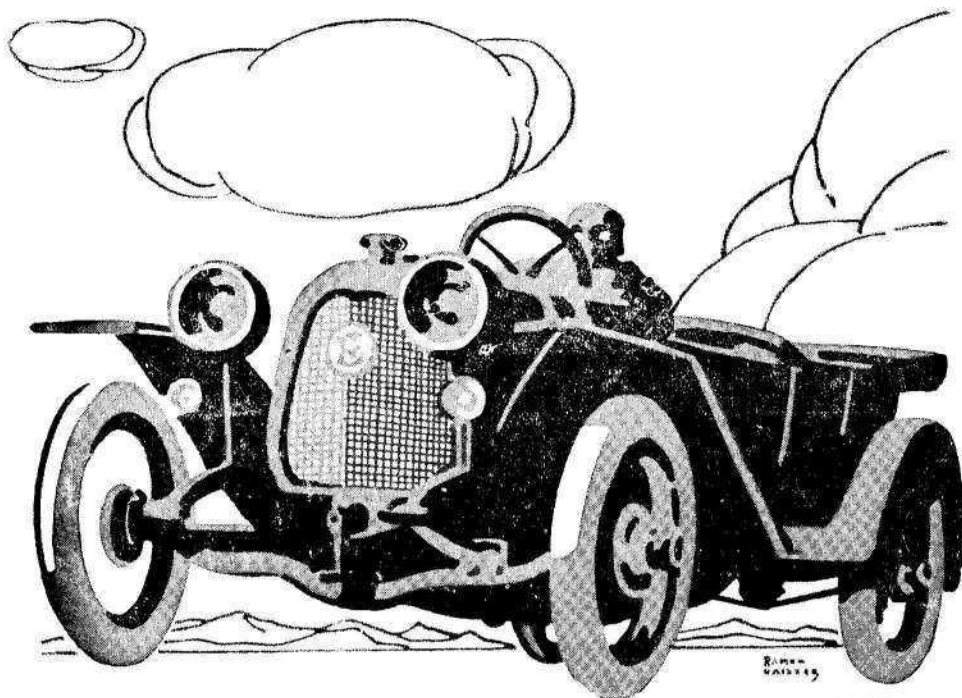
Rambla Cataluña, 78
Teléfono 1312 - G
BARCELONA

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

**Anuario
Deportivo
de España
1 9 2 1**

Redacción:
Rambla de Cataluña, 41, 1.ª
BARCELONA

Administración e imprenta:
Villalar, 10
MADRID



Elizalde

