

# Stadium

*Revista Ilustrada*

RALLY-PAPER



Gran número de distinguidas amazonas y jinetes participaron en el rally-paper que se corrió en las inmediaciones de Moncada, organizado por el Real Polo Jockey Club

Año XI : N.º 340  
9 de Abril de 1921

MOTOCICLISTISMO

Número suelto  
**75 cénts.**

**CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas**  
 Balmes, 62  
 BARCELONA  
 Teléfono 1415

# SANROMÁ

## THE MOTOR EXPORT



Suscripción anual 10/6 d.

**Pida Vd. un ejemplar de nuestra revista**

### The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóbiles. Contiene secciones escritas en cinco idiomas diferentes incluyendo el español, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo.

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

Léase anuncio de STADIUM en THE MOTOR EXPORT TRADER, de Londres



La casa más importante de España en artículos de sport  
**Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.**

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 :: MADRID: Alcalá, 14 :: VALENCIA: Calle de la Paz, 31

# Stadium

Revista Ilustrada  
MOTOCICLISTAS

Redacción y Oficinas: Suscripción anual:  
Balmes, 54 : Telef. 2689-A España. . . . 15 pesetas  
Barcelona Extranjero : . . 20 id.

## ECOS

**V**Ueltas, al parecer, las aguas a sus cauces naturales, el Real Moto Club de Cataluña, fiel a su tradición y a su promesa, se dispone a llevar brillantemente a efecto la carrera Trofeo Armangué, en memoria y homenaje de aquel ilustre deportista que nos honró con su amistad y su compañerismo en esta casa.

La fecha y circuito ya están escogidos. Se celebrará el 29 de junio en las carreteras que unen Tarragona con la Secuita y Vallmoll, cuidando de ellas nuestro antiguo amigo don José Cabestany y habiéndose encargado de cuanto afecte a los trabajos de organización en aquella capital, con ayuda de valiosos elementos, don Luis Bonet.

**C**ON referencia a la biografía de José Martínez, publicada en nuestro número anterior, nos suplica don Juan Sala que incluyamos su nombre en la tripulación que acudió a San Sebastián y Zumaya en julio de 1918.

Queda complacido el comunicante, la omisión de cuyo nombre fué debida a una sencilla confusión.

**A**FIRMABA hace poco un querido compañero nuestro, en uno de los más importantes cotidianos de esta capital, que el F. C. Barcelona ha sido el club que más y mejor ha contribuido al desarrollo enorme que de veinte años a esta parte ha adquirido el juego del fútbol entre nosotros, y esto es verdad.

Contribuye a demostrarlo el que el Barcelona nos haya deparado ocasión de asistir a un partido entre el Crook Town y el Civil Service, que, ante un público numerosísimo y en el que abundarían ciertamente jugadores catalanes, pusieron cá-

# LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

**Automóviles y Ciclos**

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS  
NOVEDADES DE PARÍS

Ramblla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A  
**B A R C E L O N A**

## LIBRERÍA

**Domingo Ribó**

Calle Pelayo, 46 : Teléfono 4375 - A  
**BARCELONA**

Centro de suscripciones y venta de STADIUM



Mr. Tapiale (finlandés), ex campeón mundial de lanzamiento

**Ernest  
Witty & Co.**

Aragón, 259-261  
Teléfono 1017-A  
**BARCELONA**

Artículos para  
todos los  
sports

**¡Jugadores de Lawn-Tennis!**

Acabamos de recibir de la famosa casa inglesa SLAZENGERS LTD., un gran surtido de Raquetas de todas marcas y pesos

**¡AUTOMOVILISTAS!**

**PIRELLI**

os asegura la

**BARATURA**

en el consumo de

**CÁMARAS DE AIRE**

**TARIFA DE PRECIOS**

**1 Marzo 1921**

90	{	710, Ptas. 23	120	{	815, Ptas. 48
		760, Ptas. 27			820, Ptas. 45
		810, Ptas. 27,25			850, Ptas. 47,25
105	{	765, Ptas. 33	135	{	880, Ptas. 47,75
		815, Ptas. 34,50			920, Ptas. 50,25
		875, Ptas. 36,75			820, Ptas. 50
		915, Ptas. 39			880, Ptas. 54,50
700 × 85,	Ptas. 23	150	{	895, Ptas. 52,25	
30 × 3,	Ptas. 22,75			935, Ptas. 54	
30 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	} Ptas. 24,50			895, Ptas. 58,50	
31 × 4		935, Ptas. 61,50			

**Pedidlas en todos los  
garages y revendedores**

tedra, de la que estamos persuadidos obtendrán todos ellos provechosas enseñanzas.

Y como es ésa la verdadera misión de un club, mientras, tal vez, en las cancellerías se trata de execrarlo, nosotros le aplaudimos y le alentamos a proseguir en su excelsa misión, que tantas simpatías le ha valido.



EN la iglesia de San Severo se ha efectuado el enlace de la bellísima señorita Estrella Tarrida, hija de nuestro muy querido amigo don Enrique, con el joven y distinguido comerciante don Manuel Beristain.

A los nuevos esposos deseamos las mayores venturas y felicidades, de que son dignos acreedores.



CON el título de «El contrabando de neumáticos» publica nuestro ilustrado colega *El Imparcial*, en su página deportiva, las siguientes líneas:

«Es viejo axioma que las elevaciones del arancel favorecen a los contrabandistas.

»No es que nosotros dudemos ahora de que este respetable gremio constituya

una entidad digna de alguna protección.

»Estamos de acuerdo con que toda industria nacional debe ser amparada por la tutela del Estado; pero parece que, concretando a lo que al ramo de neumáticos afecta, las prácticas contrabandistas han adquirido en los últimos meses un desarrollo un tanto alarmante.

»Los vendedores de estos productos, con casa abierta y pagando contribución, dicen que es imposible la competencia con esos industriales que han decretado para su uso el libre cambio.

»Por las fronteras del Norte, por las del Sur, y aun por las del Este y las del Oeste, se asegura que es una verdadera lluvia de gomas la que penetra en la nación sin haber hecho relaciones con *doña Gabela*.

»Los representantes de neumáticos en España se han reunido en mitin y han acordado dirigirse al ministro del ramo para que medie en este pleito.»



TARRAGONA ha sido escogida para la competición del kilómetro lanzado, que se efectuará el domingo próximo, reservada a motos, sidos y autociclos.

Se han señalado los kilómetros 384 y

## PUIG CORTINA Y ESTEVE

Agencia general española  
del famoso coche inglés

*Austin Twenty*

Construido en los talleres de la Austin Motor Co. Ltd., de Norfield-Birmingham (Inglaterra)

Automóviles americanos

**MOON  
MAXWELL**

*Voiturette fabricación nacional* **D y G**

*Camiones* **Maxwell - Austin - Parker**

**Tractor agrícola AUSTIN**

Campeón del mundo

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA



Las nuevas instalaciones de alumbrado y arranque

**BOSCH**

han resuelto en absoluto los inconvenientes de que adolecían las instalaciones de esta índole conocidas

La casa **Robert Bosch A. - G.**, de **Stuttgart** (Alemania), universalmente conocida

por los automovilistas como productora de la mejor magneto, será en lo sucesivo también la primera por sus incomparables instalaciones

**Representantes exclusivos para España**

**F. Xaudaró y C<sup>a</sup>**

**Calle Aragón, 254 - Barcelona**

**Sucursal en MADRID: Villanueva, 32, dup.**

# Frontón Principal Palace

GRANDES PARTIDOS A PALA Y A CESTA  
todos los días, tarde y noche

385 de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona, entre Reus y la capital de la vecina provincia.

Además de la carrera kilómetro lanzado, se efectuarán pruebas sin lanzamiento y otra de aceleración en unos 200 metros.

LA Prensa diaria asegura que durante los días 24 y 25 del corriente S. M. el Rey, acompañado probablemente de su augusta esposa, visitarán Barcelona y que aprovecharán su estancia para presenciar el match de lawn-tennis Francia España y para visitar el Estadio Catalán.

CARPENTIER, el famoso atleta francés, gran pugilista, vencedor en múltiples combates, de Jim Sullivan, de Bombardier Wells, de Dick Smith, de Gumboat y de Battling Lewinsky, entre los más famosos, ha pisado tierra española y se dispone, antes de embarcar en Vigo con destino a tierras americanas, en donde debe encon-

trar a Dempsey para disputarse el título de campeón del mundo, a presentarse ante los públicos de Barcelona, Madrid y Bilbao.

STADIUM, que se honró en diferentes ocasiones en elogiar, al gran pugilista, saludó al campeón y anhela que no se vea eclipsada la serie de triunfos que lleva tan legítimamente conquistados.

PUES que nos hacemos eco de muchas cosas, hagámoslo también de un eco de A. B. C.:

«La libertad de la Prensa es algo que ya excede de los más extremos límites imaginables. Aquí la calumnia, legalizada por la habilidad del periodista, se convierte en un arte que la plebe acoge con la malsana satisfacción de los enfermos de espíritu. Y como esa plebe se compone de muchos individuos, no faltan nunca periódicos que la adulen, despertando en ellos las más bajas pasiones y los más ruines pensamientos.»

Y a buenos entendedores, con lo dicho basta.

## La Hispano-Suiza

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carret. <sup>o</sup> de Ribas, 279  
Teléfono S. M. - 250

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

FRANCIA  
(BOIS COLOMBES)  
Talleres:  
Rue du Capitaine  
Gynermer

**Coches de turismo, para ho-  
teles, de reparto, etc., etc.  
Omnibus, Camiones, Motores  
marinos, Motores para  
la Aviación**

**Agencia en Barcelona**

**Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20**

En la carrera en cuesta de los Bruchs

28 de marzo de 1921

# Pneu-Klein

alcanza dos

**PRIMEROS  
LUGARES**

Autociclos : Prueba turismo

**1<sup>o</sup>**

X. X., pneus

**Klein**

Autociclos : Prueba libre

**1<sup>o</sup>**

J. M. Moré, pneus

**Klein**

ambos con autociclos **DAVID**

**Klein y C.<sup>A</sup>**

**BARCELONA**  
Princesa, 61

**MADRID**  
Gaztambide, 3

**VALENCIA**  
Lauria, 9

**ZARAGOZA**  
S. Clemente, 4

**BILBAO**  
Eguía, 2

**SEVILLA**  
Pl. S. Fernando, 16

# NOTAS DE AERONAUTICA

**LAS PRUEBAS DEL HELICÓP-** En Va-  
**TERO DEMICHEN - PEUGEOT** lentigny  
(Francia), el helicóptero Demichen ha logrado  
efectuar un recorrido de unos 60 metros, en  
sentido horizontal, con perfecto equilibrio y  
estabilidad.

Este helicóptero ha sido expuesto en Mó-  
naco, donde son muchos los aficionados a la  
aeronáutica que lo han examinado, discutiendo  
sus probabilidades de éxito.

**EL TENIENTE MC. INTOSH** Los periódicos  
**FALLECE EN PITHARA** los ingleses  
se ocupan de la muerte que halló en Pithara  
el famoso aviador Mc. Intosh, que el año pa-  
sado efectuó el raid aéreo de Inglaterra a  
Australia.

**EL RECORD ESPA-** El Real Aero Club de  
**NOL DE ALTURA** España, que además de  
ser club es también una sociedad aeronáutica,  
creó unos premios de estímulo para que los  
records españoles fuesen batidos.

El record *español* de altura en aero lo tenía  
un piloto *francés*, Mr. De Romanet, con 5.750  
metros, pero recientemente hemos tenido la

satisfacción de saber que este record ha sido  
batido por pilotos españoles.

El capitán Sandino, que fué el primero en  
intentarlo, alcanzó los 5.000 metros, no obs-  
tante la falta de condiciones de su avión, que  
no ofrecía probabilidad alguna de éxito para  
tal proeza.

El mismo día de este intento el record fué  
batido por el capitán Franco Vahamonde,  
que alcanzó los 5.895 metros, con su biplano  
*Haviland*, equipado con un motor *Hispano*  
300 HP.

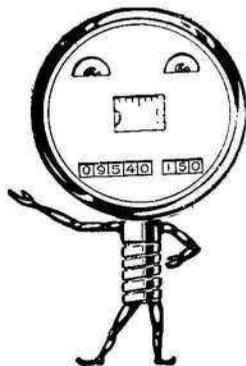
Pero no fué largo tiempo recordman el ca-  
pitán Franco, ya que otro piloto, el capitán  
Rementería, con el mismo avión, alcanzó los  
6.200.

¡Bravo! ¡Adelante!

Aquí queda demostrado que con estímulo  
se hacen las cosas.

Que encuentren nuestros aviadores facili-  
dades para practicar la aeronáutica, y no sola-  
mente serán mejorados los records españoles,  
sino que también ellos podrán demostrar  
prácticamente que la aeronáutica sirve de  
algo... de mucho, lejos del terreno puramente  
deportivo.

## Neumático General



## Adquiéralo

y su cuentakilómetros le pondrá de mani-  
fiesto las excelencias y máximo de recorrido  
sin pannes ni molestias.

**Grandes stocks**

## Pich Aguilera Hermanos

Sucursales

**Bruch, 3, pral. - Barcelona**

**Teléfono 37-S P**

**Madrid  
Valencia  
Bilbao  
Sevilla**



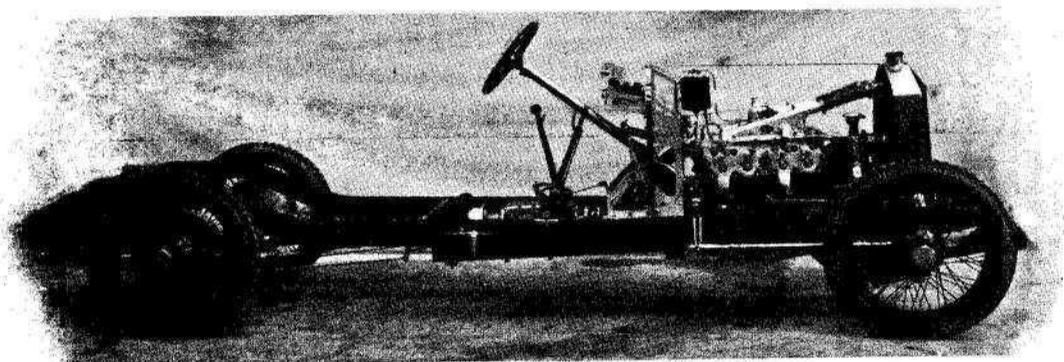
**Venta en todos los Garages y Establecimientos del ramo de España**

---

# **José Ponsa**

**Agente exclusivo para España de los  
Automóviles y Camiones**

## **Guy Motors Ltd.**



**Motocicletas y Bicicletas**

# **Royal Enfield**

**(con Pneus Pirelli)**

**Cuesta de los Bruchs 1921  
Medalla de Oro**

**Rambla de Cataluña, 103 - Teléfono 1423-G**



# Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



**S**TADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

## El gran match Francia-Inglaterra



Foto Rol

*He aquí la nota culminante que nos ofrece la quincena deportiva mundial. Francia e Inglaterra disputándose, en el grandioso campo de Colombes, la supremacía en futbol rugby, ante un público superior a 35 000 espectadores. Una de las más grandes solemnidades deportivas que han tenido lugar en lo que va de año. El mejor partido de rugby que se ha jugado en la nación vecina. El mayor triunfo alcanzado por Inglaterra sobre los equipiers de selección francesa. La más alta recaudación obtenida en Francia en un campo de futbol.*

# VIII Concurso en cuesta anual Bruchs

28 Marzo 1921

**Grandioso triunfo  
de la motocicleta**

# ABC

**con side-car**

# PRIMER PREMIO

**El pequeño side-car de  
serie ABC, 3 HP., bate los  
Records de 8 años de los  
side-cars de turismo y  
carreras 3, 4, 5 y 6 HP.**

Premios obtenidos en esta carrera

**Medalla de Oro  
Copa Record 4 HP. turismo  
Copa Record 4 HP. libre  
Record 5-6 HP. turismo  
Record 5-6 HP. libre  
Medalla de plata**

*Agentes en España:*

*Auto  
American  
Salon*

*Paseo Gracia, 100  
Barcelona*

*Requeros, 12 y 14  
Madrid*

# EL GOLLETAZO

**H**ABLABA STADIUM en su último número, de la grave crisis por que atraviesa el automovilismo, y por lógica consecuencia la industria y el comercio automóvil, y pedía remedios y hasta iniciaba lo que a juicio de nuestro director, que subscribía aquel artículo, convenía hacer pronta, urgentemente.

La publicación de ese artículo — nos satisface proclamarlo — ha llevado ciertos destellos de esperanza allí donde radican los elementos que se interesan por el desarrollo del automovilismo, confiando en que los elementos directores de nuestras grandes asociaciones, desde el Real Automóvil Club de España hasta la más modesta de nuestras Cámaras Sindicales, responderán, no ya al llamamiento que se les hacía desde nuestras columnas, sino al alto espíritu que debe presidir en todas ellas a favor de una causa tan necesitada de urgente defensa.

Nuestras exclamaciones, las lógicas y convincentes exclamaciones de STADIUM, tan atento hoy como siempre, a poner de relieve ese estado de cosas (más atento a ello hoy que nunca), han coincidido sobre poco más o menos con la sanción de los presupuestos de la Nación, de las Diputaciones y de los Municipios.

Y cuando se sancionan presupuestos hay que echarse siempre a temblar, porque «nuestros» celosos y sabiondos hacendistas hallan siempre nuevas fuentes de ingresos con que procurar acrecentar el chorro inmenso que se escapa por la fuente de los gastos.

Y naturalmente, como les parecerá a ellos lógico, hay que atacar a lo suntuario, a lo superfluo, a lo lujoso y puede que a lo que algunos de esos celosos y sabiondos «presupuestíferos» califiquen de innecesario.

No podemos volver uno y otro día con la cantinela de lo inmensamente útil que le es al país el desarrollo rápido del automovilismo: de ello están sobradamente convencidos nuestros lectores y nuestros amigos.

Pero es necesario convencer de ello precisamente a aquellos que no son amigos nuestros, aquellos que no comulgan con nuestras ideas.

Es necesario convencer a los de arriba, que el automovilismo no constituye un arca cual la de Crespo, inagotable.

Se fijan en lo que esa industria consume en la organización y celebración de carre-

ras, que merced a lo bien que se disponen, son por lo regular las que más éxito alcanzan; se fijan en el anuncio, por lo regular costoso, que se hace de todo cuanto con la industria del motor se refiere; se fijan en la suntuosidad de que debe ser rodeado el automovilismo; pero no se fijan, ni calculan, ni recapacitan acerca de lo que significa sostener a los miles de obreros empleados en esa industria, en lo que cuesta acreditar una marca, difundir por todo el país, tan necesitado de medios de comunicación, esos medios de rápida y fácil locomoción; no se fijan tampoco en lo recargadísimo que está de impuestos y de gabelas, que hacen imposible su existencia.

Y en estos momentos de angustia, viene el Estado y sabedor de la crisis por que atraviesa el automovilismo, mantiene los mismos impuestos; vienen los Municipios y aumentan los gravámenes, y vienen las Diputaciones y, ni cortas ni perezosas, aumentan los impuestos sobre el tránsito de sus pésimas carreteras, que al fin y a la postre serán los automovilistas quienes pagarán lo que cueste hacerlas de nuevo y... todo continuará como hasta el presente, sin que el automovilista tenga la seguridad de poder avanzar por las carreteras sin las dificultades que presentan por su pésimo estado de conservación.

Estamos persuadidos de que con nuestra voz no se pondrá remedio a los males que aquejan de cada día más al automovilismo. Estamos en la creencia de que esto no es más que un eco de nuestra alma dolorida al sentir de cerca el dolor intenso que a otros aflige; pero damos, de todos modos, la voz de alerta, con la esperanza de que otros colegas nuestros se enteren de lo que decimos y se unan a nosotros para protestar de ello y para que nuestras asociaciones deportivas estudien si es llegada la hora de celebrar un mitin en la plaza pública, con objeto de que sus voces de protesta sean oídas en el Ministerio, en la Diputación, en el Ayuntamiento, y bien razonada, infunda a nuestros administradores el respeto que es debido a intereses que representan un valor que, de despreciarlo, de fustigarlo, puede acarrear la ruina de elementos que emplearon sus capitales para rendir un servicio a nuestra nación, que no es ciertamente para despreciarlo en la forma inicua como se viene haciendo.

ROTAX



existencia de

Bandajes  
macizos  
sin grano  
y  
Neumáticos  
"Nobby Cord"

para

Omnibus  
y  
Camiones

Existencia en tipos:  
desmontables y a  
presión en todas las  
medidas, por milí-  
metros y pulgadas.

Bandajes  
macizos  
para coches  
de caballos

India Rubber Products C. Ltd.

Castelló, 9: Madrid  
Rambla de Cataluña, 123: Barcelona

# LOS SPORTS DE NIEVE EN NURIA



*El notable skieur F. Krabbe-Knudsen, ganador de la Copa Puigmal*

No pudieron celebrarse hogaño, por falta de nieve, los tradicionales concursos de Ribas, que tantos éxitos valieron a la Secció de Sports de Muntanya del C. E. de Catalunya, pero no por ello dejaron pasar sus organizadores la ocasión más propicia para realizar algo de lo que constituye su programa anual, y fué en el Santuario de Nuria donde se congregaron durante los días 18 al 20 del pasado marzo más de un centenar de devotos del ski, a quienes no faltó nieve abundantísima y en magníficas condiciones para la práctica de tan sugestivo cuan útil deporte.

Una gran carrera de fondo, ascensión al Puigmal, constituyó el *clou* de este improvisado concurso, a cuyo mayor éxito contribuyó la participación de notabilísimos skieurs extranjeros, algunos de ellos verdaderos maestros en el dominio del ski.

A causa del fuerte viento reinante, que hacía peligrosa la ascensión, se emplazó la meta en el Pla dels Eugassers, a 2.600 metros, desistiéndose de escalar los 300 metros que faltaban para llegar a la cúspide del Puigmal.

Participaron en la arriesgada prueba 17 corredores, 6 extranjeros y 11 nacionales,



*Los concursantes dispuestos a tomar la salida para la gran prueba de fondo ascensión al Puigmal*



*Arrostrando las inclemencias del tiempo, numerosos controls ocuparon en la ruta los lugares estratégicos que les fueron designados*

siendo de notar la actuación de Luis Estasen y de José M.<sup>a</sup> Guilera, clasificándose con pocos minutos de diferencia tras los formidables noruegos.

A la media hora de carrera, en lo alto de la Coma de l'Embut, empezó a despegarse el pelotón de cabeza, compuesto de L. Estasen, de Isern de Ribas, de J. M. Guilera y de los tres noruegos. Tomaron éstos el viraje juntos, antes que los catalanes, logrando, a partir de entonces, mucha ventaja, por efectuar el descenso a una velocidad asombrosa. Algo distanciados les siguieron L. Estasen y Guilera, los cuales luchaban denodadamente para el primer lugar de los nacionales, que correspondió a Estasen, según es de ver en la siguiente clasificación:

1.º, F. Krabbe Knudsen, en 1 h. 36 m.

4 s., Copa Puigmal; 2.º, Sigurd Westvig, en 1 h. 36 m. 7. s.; 3.º, Gunnar Rabbe, 1 h. 36 m. 15 s.; 4.º, Luis Estasen, 1 h. 40 m. 20 s., Copa Nuria; 5.º, José M.<sup>a</sup> Guilera, 1 h. 43 m. 22 s.; 6.º, José M.<sup>a</sup> Estasen, 1 h. 52 m. 50 s.; 7.º, Pedro Isern de Ribas, 1 h. 55 m.; 8.º, Santiago Codina, 1 h. 56 m. 15 s.; 9.º, Charles E. Theato, 2 h. 12 m. 45 s.

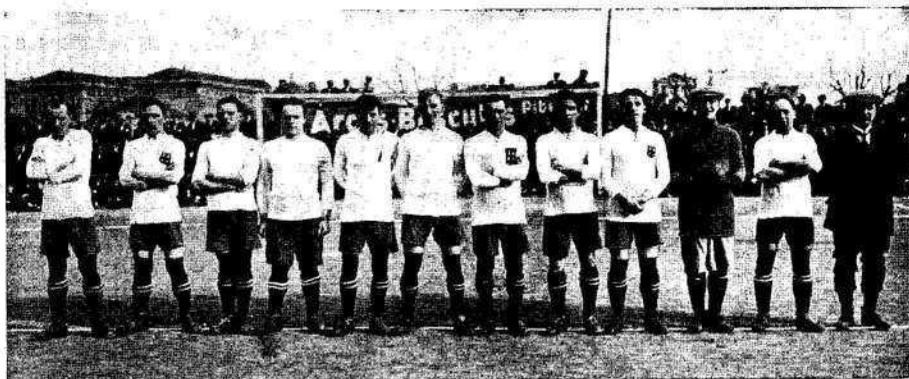
Cuidaron del controlaje Perdigó, Ribera, Coll, hermanos Rosich, Canals y otros, y en la salida y llegada estaban con Mollor, que actuó de cronometrador, los Jueces-Arbitros Vidal y Riba y Rodó.

Muchas y provechosas han sido para los skieurs catalanes las enseñanzas logradas durante estos días en sus luchas con los extranjeros, y muy grata su breve estancia en aquel incomparable valle.



*El santuario de Nuria después de la gran nevada del 18 de marzo*

## Futbolistas de Inglaterra en Barcelona



*El equipo del Crook-Town que ha jugado cuatro partidos en Barcelona*

**N**os hallamos en plena quince-  
na de solemnidades futbolísticas. El Barcelona acaba de presentarnos al Crook Town, a cuyo equipo ha derrotado en tres partidos, empatando en el último.

Es ahora el Civil Service, vencedor también del Crook en Barcelona, quien viene a contender con nues-



tros campeones; y aun cuando en su primer encuentro, que acaba de tener lugar al escribir estas líneas, ha salido una vez más triunfante el once catalán, dada la valía de los equipiers ingleses, bien pudiera ser que en el encuentro de mañana cambiara radicalmente el resultado de la lucha en favor de los británicos.



*La excelente actuación de los medios y defensas ingleses contrarrestas las frecuentes ofensivas del delantero azul y grana*

Fotos Domínguez

# LAS GRANDES FIGURAS DEL DEPORTIV



**A** FLORENCIO FUENTES, al simpático y valiente motorista, se le viene señalando, desde hace tiempo, como una de las figuras sobresalientes del motorismo nacional y, por considerarlo así, en ocasión en que se ha celebrado una espléndida manifestación en la que ha tomado parte muy brillante, traemos su retrato a estas páginas.

Florencio Fuentes es madrileño castizo, de pura cepa... del madroño, si el madroño diese cepas.

Cuenta ahora veinticuatro años de edad y desde muy jovencito ha sentido siempre decididas aficiones por el ciclo y por la moto; aunque pedaleaba por calles, paseos y avenidas de Madrid, por puro sport, jamás se le ocurría pensar en participar en carreras.

Uno de sus primeros triunfos

resonantes con moto sola, que re tiene en la actualidad, lo alcanzó en la famosa carrera Campeonato de España San Sebastián-Madrid, en 1916, cubriendo la distancia que separa la ciudad donostiarra de la Villa y Corte (470 km.) en 8 HORAS 57 MINUTOS, pasando por Burgos Valladolid y Guadarrama, escuchando aplausos y exclamaciones de justificado entusiasmo.

En el mismo año de 1916 alcanzó la mayor velocidad en la carrera celebrada en el circuito de Guadarrama-Navacerrada, organizada por el cotidiano madrileño *La Acción*, o sea la de 62 km. media a la hora, efectuando en side-car la vuelta más rápida.

En 1917 participa en el Campeonato de España, en el concurso de Galapagar, y cuando marcha victorioso, merced a su incomparable pericia, al frente de una corte de expertos motoristas, le cruza un motorista que no participa en la carrera, produciéndose una grave caída, la rotura de su máquina y la consiguiente pérdida de la carrera, que era suya.

En el mismo año participa en el kilómetro lanzado.

En la carrera Porta-Caeli establece el record y gana los primeros puestos de las categorías motos y side-cars, causando la admiración de cuantos le vieron alcanzar las alturas de aquel tan delicioso rincón valenciano.

Participa, siempre con su *Harley Davidson*, que conduce de victoria en victoria, en la carrera de doce horas, celebrada en 1919 en el circuito de Guadarrama-Navacerrada, y cubre con relativa facilidad en ese tiempo 747 kilómetros clasificándose primero. Es éste un verdadero *tour de force* que acredita la maestría de Fuentes.

En el año 1920 le vemos participando en la clásica carrera de los Bruchs, estableciendo el record en moto en 8 m. 20 s., que detenta. También concurre a la carrera de la Peña Rhin, en Cardedeu, y allí triunfa en toda la línea por mañana y tarde. En moto cubre los 211,200 km. en 2 h. 36 m. 22 s. (record), y en side-car, 140,800, en



Florencio Fuentes,  
interpretado por  
Borrás

pleó un tiempo que equivale a 135 km. por hora.

En ese mismo año participa en la carrera Campeonato de Castilla, clasificándose primero de su categoría y estableciendo el record de la vuelta más rápida, a razón de cien a la hora.

En Lisboa, en desafío con el célebre corredor portugués Azido de Albuquerque, le gana la primera manga en una pista de tierra y pierde la segunda por haberse caído, por efecto de un reventón.

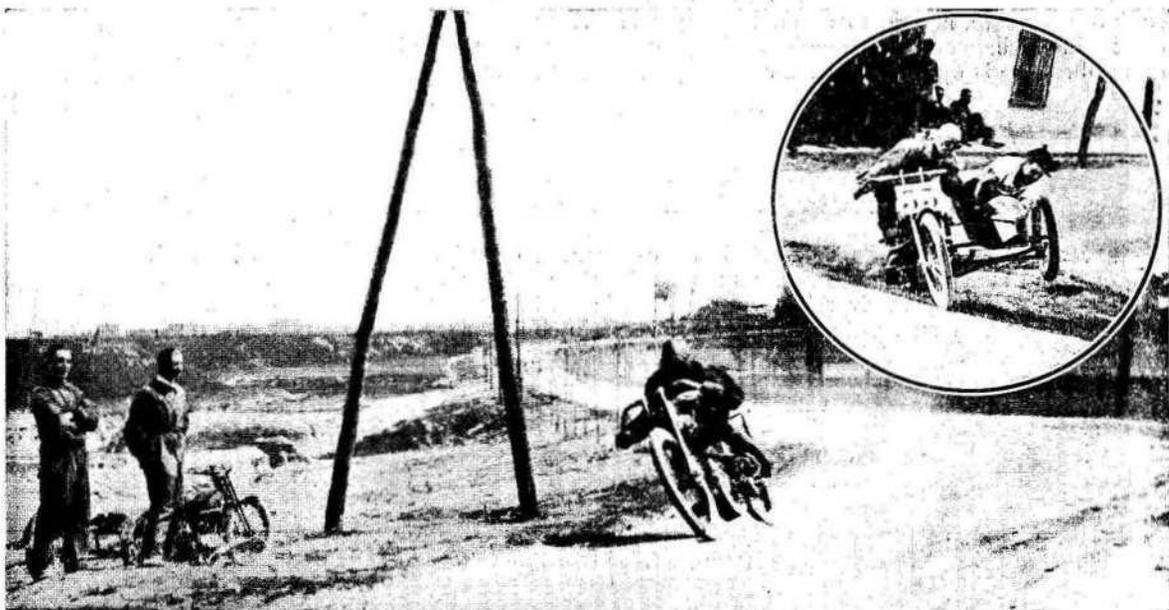
Ahora acabamos de verle correr de nuevo en los Bruchs y, como acertadamente ha dicho uno de sus biógrafos, le hemos podido contemplar acoplado perfectamente a su montura, tranquilo, sereno, ofreciendo un aspecto muy estético.

Corre siempre a velocidades extraordinarias—que quedan especificadas—y, a pesar de ello, quien le contempla en plena lucha tras la victoria, tras el record, tras el honor de dejar su nombre a la altura que lo tiene colocado, adquiere perfecta sensación de seguridad y de estabilidad, que es la mejor invitación a practicar el motociclismo.

Y esa estela que va dejando tras sí Florencio Fuentes en múltiples carreras, deja también aromas de *bonhomie*, de simpatía y de afecto, al que corresponden con estas notas sus amigos de STADIUM.

1 h. 57 m. (record), alcanzando promedios de 81 km. en moto y de 72 en side-car.

A estas soberbias performances había precedido la hazaña llevada brillantemente a efecto en la famosa cuesta de las Perdices, de 1.210 metros de recorrido, en el que em-



En los más peligrosos virajes, tomados a fantásticas velocidades, Florencio Fuentes se revela el «as» de los motoristas españoles

## La actualidad deportiva en Francia



Es, indiscutiblemente, el fútbol rugby deporte popular por excelencia, el que más priva y más apasiona a los públicos franceses. Si ello no se comprobara de un modo indubitante con sólo repasar la Prensa deportiva de aquella nación durante los partidos del Campeonato nacional, el interés y la expectación que reinaban en vísperas del gran match Francia-Inglaterra y luego el imponente aspecto que ofrecía el campo de Colombes una hora antes de la fijada para comenzar el partido, serían ya prueba suficiente del gran arraigo que ha tomado el rugby más allá del Pirineo.

A cuarenta mil hacen ascender algunos la cifra de espectadores que hallaron cabida en el estadio; pero nadie fija en menos de treinta y cinco los millares de concurrentes ni cantidad inferior a diez mil la de aficionados que no lograron penetrar en el grandioso recinto.

La victoria del team inglés por 10 a 6 sorprendió un poco a los compatriotas del equipo derrotado, mas justo es confesar que la brillante defensa de los franceses y la espléndida lucha, correctamente desarrollada, compensaron en parte las amarguras de un descalabro que la opinión parisina considera de fácil revancha.

## Cambridge vence a Oxford

EL jueves, día 30 de marzo, se efectuó el tradicional match a remo entre alumnos de estas dos célebres universidades.

Al Oxford tocóle la suerte de elección de puesto, quedando del lado del Surrey.

A las cinco y cuarto les dieron la salida.

Cambridge tomó un largo de ventaja, que en seguida aumenta a largo y medio.

Al cubrir una milla, Oxford había hecho un gigantesco esfuerzo, logrando un cuarto de largo de ventaja.

Después Cambridge se puso a la cabeza.

En Hemmersmith Oxford volvía a pasar delante. En las dos millas alcanza de ventaja un tercio de largo y en las tres millas un largo completo.

Oxford da 29 y 31 paladas por minuto y Cambridge 34 y 35.

En el puente de Barnols sigue Oxford a la

cabeza. Pero aquí es donde Cambridge comienza su esfuerzo. Recupera pronto la distancia perdida y se coloca delante de su adversario con un cuarto de largo, que al cruzar la meta es casi un largo.

Los dos equipos terminaron muy fatigados.

Cambridge tardó 19 m. 44 s. en los 6 kilómetros 840 m. que existen de recorrido desde Putney a Mortiske.

El record de Oxford de 1911, de 18 m. 21 s., sigue en pie.

El tiempo, espléndido, sin viento y con las guas tranquilas.

El número de espectadores fué tan extraordinario, que no se recuerda concurrencia tan enorme.

Presenciaron la prueba el Príncipe de Gales, el Duque de York y el Príncipe Enrique.

## El VI Campeonato Nacional de Cross-country



**P**OR las informaciones que ha venido publicando la Prensa diaria conocen ya nuestros lectores el resultado del VI Cross nacional que se corrió en Santander.

La brillante actuación del equipo catalán alcanzando el segundo lugar en la clasificación regional y el primero en la de equipos, han sido durante estos días tema obligado de artículos y comentarios.

Apremios de espacio nos impiden escribir hoy comentario alguno, permitiéndonos únicamente la publicación de unos gráficos que dan idea de los más bellos parajes del excelente itinerario sobre el que se desarrolló la gran prueba del Campeonato de España.



*José Andia, de la F. A. G., pisa triunfante la meta*

# La VIII prueba en cuesta de los Bruchs



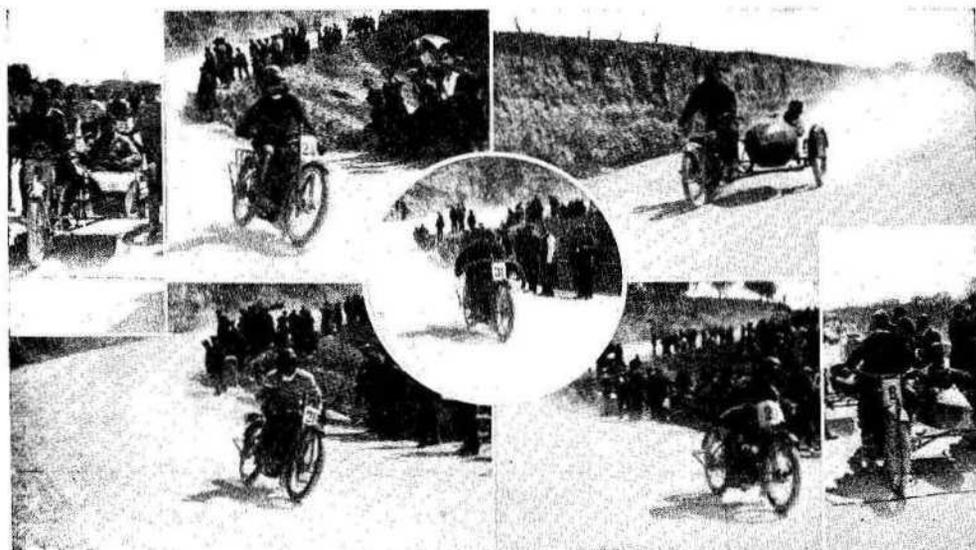
*Mucho antes de la hora señalada para comenzar la carrera, los motoristas concursantes inician los preparativos de marcha en la meta de salida*

QUE existe en Barcelona un interés verdaderamente marcado por las cosas de sport, lo prueba el hecho de que la carrera en cuesta de los Bruchs, que se celebró este año por octava vez, constituyó una verdadera manifestación, concurriendo a la misma una multitud, entre la que predominó lo más selecto de nuestra buena sociedad.

Por cierto, que persona de nuestra amis-

tad, que concurre de antiguo a cuantos concursos se celebran, nos hizo notar que cada vez adquieren las manifestaciones del motorismo y del automovilismo, carácter más mundano, en el alto sentido de la palabra.

Y nosotros nos lo explicamos. En Barcelona, donde el tránsito y el transporte a base del motor empiezan a predominar, la cultura deportiva ha dejado sentir sus efec-



*He aquí siete excelentes máquinas de la famosa marca Harley Davidson, que, conducidas por expertos motoristas, alcanzaron notables clasificaciones, batiendo dos records*



*Un side-car y dos motos A B C batan un record y se clasifican brillantemente*

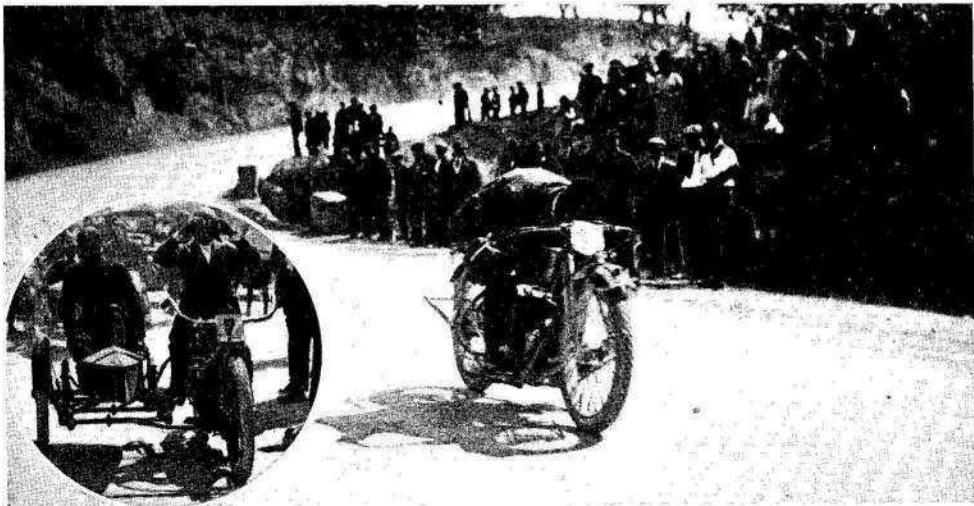
tos de una manera aplastante, interesando a todos cuantos de lejos o de cerca han de acogerse a los beneficios que para el progreso representan esa facilidad en el transporte o la comunicación.

Descartada la opinión lastimosa de que los concursos deportivos son un medio de lograr accidentes y catástrofes; convencidos constructores y comerciantes de que su producción únicamente con hechos puede ser demostrada como buena, y conocedoras las

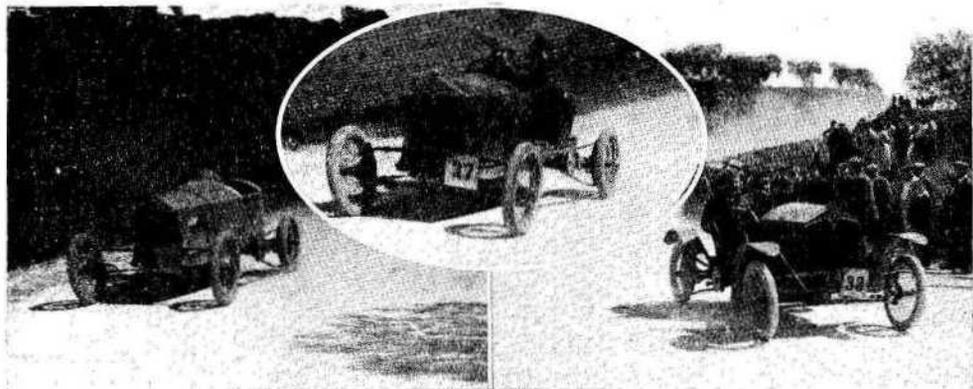


*E. Borrás con su pequeña Royal Enfield gana medalla de oro*

entidades motoristas de cuan precisos nos son los concursos en que la producción, la habilidad y la destreza se pone de manifiesto sin trampas ni falsos reclamos, nos hallamos ante manifestaciones que, cual la prueba de los Bruchs, dan la sensación, por la concurrencia, el número de corredores, los records batidos, los tiempos invertidos y, sobre todo, por una organización impecable, cuidadosa y esmerada, de que si en otros deportes ponemos cátedra ante los más famosos



*Las máquinas Indian de Armangué y de Renom alcanzan también dos buenos lugares con sus magníficos recorridos*



*Dos copas de record y otras tantas medallas de oro vienen a engrosar la colección de trofeos de los autociclos David*

del mundo, en esta materia estamos al nivel de cualquier Grand Prix, Targa Florio, Côte de Gaillon, Mont-Ventoux y otros tantos que la Prensa extranjera jalea como verdaderas competiciones mundiales, sin par...

Cabe sentar esta afirmación, porque el aspecto que ofrecían los 11 km. escogidos para la prueba era de lo más pintoresco; podríamos decir que la carretera estaba acordonada; junto a la salida, en el primer viraje doble, en el cruce de Collbató, en el vado del Bruch, en la Madrona, en los dos virajes siguientes y en La Casilla, la multitud invadía los márgenes de la carretera, y los campos colindantes sirvieron de garage al aire libre para un extraordinario número de vehículos a motor.

Lo dicho, la lectura de la clasificación, los tiempos empleados y los records derribados, son, a nuestro juicio, las pruebas

más contundentes de que la VIII prueba en cuesta de los Bruchs puede conceptuarse de verdadero *succès*, de que puede estar satisfecho nuestro Real Moto Club de Cataluña, que no en balde cuenta con elementos como los Coma, Antonietti, Llorens, Carles, Dalfau y tantos otros que son garantía de éxito en estas cosas del motorismo.

La próxima solemnidad motorista del kilómetro lanzado, que se nos anuncia para el próximo domingo, día 17, habrá de confirmarlo, seguramente, pues no en vano dichos elementos han venido trabajando sin descanso y desde larga fecha para conseguir, no ya solamente un par de kilómetros de carretera en condiciones adecuadas, sino también para que el número y calidad de los inscriptos superen a los de anteriores pruebas de esta índole en las que contendieron los motoristas de mayor fama.



*Acampando en lugares estratégicos de la cuesta de los Bruchs, enorme cantidad de espectadores presencia el paso de los concursantes por los más arriesgados virajes*

Fotos Claret

**NUEVO TRIUNFO  
DE LOS AUTOCICLOS**

**DAVID**

en la carrera en cuesta de Los Bruchs

Categoría libre

**1.º** **DAVID**  
Motor MAG

Categoría turismo

**1.º** **DAVID**  
Motor BALLOT

Batiendo ambos coches todos  
los records establecidos en  
años anteriores

Fábrica :

**DAVID, S. A.**

**Pallars, 71**

Teléf. 353-S M

**BARCELONA**

## Clasificación oficial de la VIII prueba de los Bruchs

### CLASE D. — MOTOCICLETAS HASTA 300 C. C. — PRUEBA TURISMO.

E. Borrás . . . . . *Royal Enfield* . . . . . 15 m. 26 s. . . . . Medalla de oro.

### CLASE K. — SIDE-CARS HASTA 560 C. C. — PRUEBA TURISMO

R. Llusá . . . . . *A B C* . . . . . 14 m. 17 s. . . . . Copa de record y medalla de oro.  
 J. Clavería . . . . . *Triumph* . . . . . 15 m. 37 s.  $\frac{4}{10}$  . . . . . Medalla de plata.  
 C. Sampere . . . . . *Motosacoche* . . . . . 20 m. 45 s.  $\frac{8}{10}$  . . . . . Medalla de cobre.

### CLASE L. — SIDE-CARS SUPERIORES A 560 C. C. — PRUEBA TURISMO

Vicente Naurer . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 9 m. 41 s.  $\frac{7}{10}$  . . . . . Copa de record y medalla de oro.  
 Juan Prats . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 10 m. 33 s.  $\frac{4}{10}$  . . . . . Medalla de plata.  
 A. Renom . . . . . *Indian* . . . . . 11 m. 20 s.  $\frac{8}{10}$  . . . . . Medalla de cobre.  
 A. Serra . . . . . *A. C. E* . . . . . 12 m. 14 s.  $\frac{7}{10}$  . . . . .  
 F. Torres . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 12 m. 18 s.  $\frac{1}{10}$  . . . . .

### CLASE F. — MOTOCICLETAS HASTA 560 C. C. — PRUEBA TURISMO

J. A. Orús . . . . . *Motosacoche* . . . . . 10 m. 28 s.  $\frac{9}{10}$  . . . . . Medalla de oro.  
 Jaime Casalius . . . . . *A B C* . . . . . 10 m. 31 s.  $\frac{5}{10}$  . . . . . Medalla de plata.  
 Santiago Codina . . . . . *Triumph* . . . . . 11 m. 15 s.  $\frac{7}{10}$  . . . . . Medalla de cobre.  
 Alfredo Ferrán . . . . . *A B C* . . . . . 11 m. 28 s.  $\frac{7}{10}$  . . . . .

### CLASE G. — MOTOCICLETAS HASTA 750 C. C. — PRUEBA TURISMO

M. Armangué . . . . . *Indian* . . . . . 10 m. 15 s.  $\frac{6}{10}$  . . . . . Medalla de oro.  
 Pedro Estalella . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 11 m. 28 s.  $\frac{2}{10}$  . . . . . Medalla de plata.

### CLASE H. — MOTOCICLETAS SUPERIORES A 750 C. C. PRUEBA TURISMO

Joaquín Vidal . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 8 m. 27 s.  $\frac{8}{10}$  . . . . . Copa de record y medalla de oro.  
 Antonio Leal . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 9 m. 28 s.  $\frac{8}{10}$  . . . . . Medalla de plata.  
 Manuel Fuentes . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 21 m. 10 s.  $\frac{6}{10}$  . . . . .

### CLASE C. — MOTOCICLETAS HASTA 1.000 C. C. — PRUEBA LIBRE

Florencio Fuentes . . . . . *Harley Davidson* . . . . . 8 m. 33 s.  $\frac{5}{10}$  . . . . . Medalla de oro.

### CLASE M. — AUTOCICLOS HASTA 1.100 C. C. PRUEBA TURISMO

J. Mas Bagá . . . . . *David* . . . . . 12 m. 42 s.  $\frac{9}{10}$  . . . . . Copa de record y medalla de oro.  
 Andrés Iranzo . . . . . *David* . . . . . 19 m. 28 s. . . . . Medalla de cobre.

### CLASE N. — AUTOCICLOS HASTA 1.100 C. C. — PRUEBA LIBRE

José M. Moré . . . . . *David* . . . . . 10 m. 04 s. . . . . Copa de record y medalla de oro.  
 Fernando Richald . . . . . *Hebe* . . . . . 11 m. 54 s. . . . . Medalla de plata.  
 Juan Andreu . . . . . *David* . . . . . 12 m. 47 s.  $\frac{8}{10}$  . . . . . Medalla de cobre.  
 E. Torruella . . . . . *America* . . . . . 16 m. 38 s.  $\frac{6}{10}$  . . . . .

# TALLERES MECÁNICOS

especiales para reparación de automóviles,  
 motores marinos, industriales y de aviación

# SOLER Y APARICIO

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA : Teléf. 1950-A

Construcción de piezas para autos de todas marcas :: Instalaciones eléctricas  
 para automóviles y su reparación :: Sección especial de cementación y rectificado

# Las Motocicletas Harley-Davidson

---

de nuevo triunfan en la  
Carrera de LOS BRUCHS

(28 de Marzo de 1921)

---

SIDE-CARS Turismo. **1<sup>o</sup>** Vicente Naure (Batiendo record)

**2<sup>o</sup>** Juan Prats

MOTOS Turismo. . . **1<sup>o</sup>** Joaquín Vidal (Batiendo record)

**2<sup>o</sup>** Antonio Leal

MOTOS fuerza libre . **1<sup>o</sup>** Florencio Fuentes

T O D O S   S O B R E  
**Harley-Davidson**

---

R E P R E S E N T A N T E :  
**ENRIQUE PUJÓ**

---

Caspe, 32 : Teléf. 5545-A : BARCELONA

# Bandajes macizos Hutchinson para ómnibus y camiones



---

**Existencias  
en todas  
las medidas  
corrientes**

---

**Pedid presupuestos a**

**Hutchinson, S.A.**

**Calle de Valencia, 223**

**Teléf. 944-G : Barcelona**

**Correos: Apartado 362 - Tele-  
gramas: Hutchinson-Barcelona**

# REVISTA DE AUTOMOVILISMO

## Exposición de automóviles de 1922

La Junta directiva de la Cámara Sindical del Automóvil de Barcelona ha encomendado a su digno presidente la realización de los trabajos preliminares para llegar a la constitución del Comité organizador del futuro Salón.

A título de información publicamos los siguientes datos relativos a los palacios que se siguen construyendo con destino a nuestra futura Exposición y que, por cierto, están muy adelantados.

Su superficie total es la siguiente:

Cuerpo sur  $110 \times 60 = 6.600$  metros.

Cuerpo norte  $126 \times 60 = 7.680$

Total. . . . 14.280 metros.

Para que sirva de término de comparación indicaremos que el salón central del palacio de Bellas Artes tiene, sin incluir el vestíbulo,  $30 \times 42$ , o sean 1.260 metros. Es decir, que la superficie total de los palacios de Montjuich equivaldrá a *once veces* la del salón central del palacio de Bellas Artes; sólo el cuerpo sur, cuya construcción está ya muy adelantada, equivale a cinco veces la superficie del salón central del palacio en que celebró nuestra Cámara su primera Exposición, de inolvidable memoria.

## El Gran Premio del A. C. de Francia

Ha corrido el rumor por los círculos donde toman asiento los eternos murmuradores y hacedores de entuertos, que varias de las marcas inscriptas en esta carrera declinarían el honor que supone ponerse en línea. Ello no es cierto, y los 15 coches inscriptos lucharán con idéntico interés por el primer premio.

Y en cuanto a lo que se fantaseaba respecto a la salida, ha quedado en proyecto. La comisión se ha mantenido firme en el cumplimiento de lo que dispone el reglamento y la salida de los coches se hará espaciada, uno tras otro, conforme a lo establecido, que es, a nuestro juicio, lo mejor.

## NOTAS BREVES

*COSAS VEREDAS, SEÑOR. EN MATERIA DE AUTOMÓVILES...* Es curioso observar que Mr. Henry Ford, el fabricante del automóvil popular, tiene para su uso un magnífico coche *Rolls-Royce*, y su hijo Edsel acaba de adquirir un *Lanchester 40 HP.*, de último modelo. Uno y otro hacen honor a la industria automóvil inglesa.

# AUTO-MOTORS-SALON

Departamento  
de la Casa J. V. M.

Rambla de Cataluña, 60  
BARCELONA

Director:  
R. SELLES MIRO

AGENCIA GENERAL DE VENTAS PARA ESPAÑA

AUTOMOVILES  
DE  
TURISMO

# Audi

CAMIONES  
DE  
2 TONELADAS

LO MEJOR QUE SE FABRICA EN ALEMANIA

ENTREGAS INMEDIATAS

SE OTORGAN LAS AGENCIAS EXCLUSIVAS REGIONALES A GARAGES O COMERCIANTES DEL RAMO

**EL SALÓN** Leemos con gusto en *Sevilla DE SEVILLA Automovilista*, las siguientes aclaraciones a un «eco» que nos permitimos insertar en estas columnas:

«Aunque la R. S. A. S. ha gestionado la celebración en Sevilla del Salón Automóvil, llegado que sea el momento de su organización dejará que libremente operen los elementos industriales del automovilismo, que son los llamados a preocuparse de los trabajos preliminares a la celebración de este certamen, limitándose a prestar toda la colaboración que de ella se solicite y esté en armonía con los intereses que representa.»

Conformes de toda conformidad.

**EXPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES AMERICANOS** Los Estados Unidos exportaron en 1920 automóviles en número de 142.508 y vehículos comerciales en número de 29.126.

**IMPORTACIÓN DE AUTOS AMERICANOS** Durante el año 1920 España ha importado unos 5.000 automóviles de los Estados Unidos, aparte de vehículos comerciales.

**LA FORTUNA DE LOS DODGE** Mr. Horace Dodge, uno de los fabricantes de los automóviles *Dodge Brothers*, ha dejado en su herencia una fortuna de 50.000.000 de dólares.

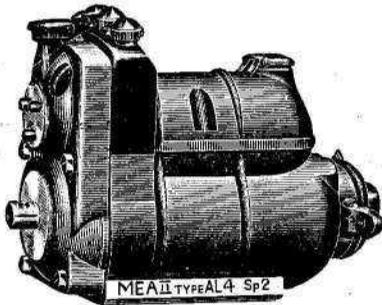
**EL MEJOR CLIENTE, ESPAÑA** El país a que Francia exportó mayor cantidad de coches automóviles durante el año 1920 fué España, por valor de 220 millones de francos.

**EXPOSICIÓN DE COCHES USADOS** Se anuncia la celebración en el Crystal Palace, de Londres, de una exposición de automóviles usados, en que podrán presentar sus coches lo mismo los particulares que las casas del ramo automóvil. La fecha se ha señalado del 4 al 16 del corriente.

**EL SALÓN DE LA HAYA** Para el día 5 del actual está señalada la solemne inauguración de la Exposición de automóviles de La Haya, que se efectúa en el Jardín Zoológico, ocupando una superficie total de 3.000 metros. Los stands ascienden a un centenar.

**EXPOSICIÓN DE AUTOMÓVILES EN PRAGA** El Automóvil Club Checo-Eslavo ha organizado una Exposición de automóviles que se celebrará en Praga del 28 de mayo al 5 de junio próximos.

**EL SALÓN DE PARÍS DE 1921** Se ha publicado la primera lista conteniendo los nombres de las casas constructoras de autos, motos, ciclos y accesorios que desean participar en el Salón del Automóvil de octubre próximo. Ascienden a más de un centenar.



# MAGNETOS Y BUJIAS

# Mea

DE LA CASA ALEMANA

UNION WERK MEA - G. m. b. H. - Feuerbach bei Stuttgart

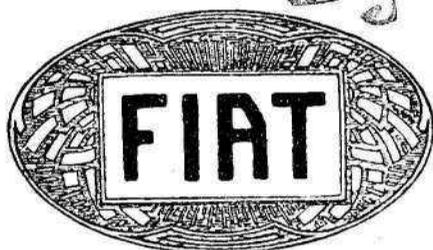
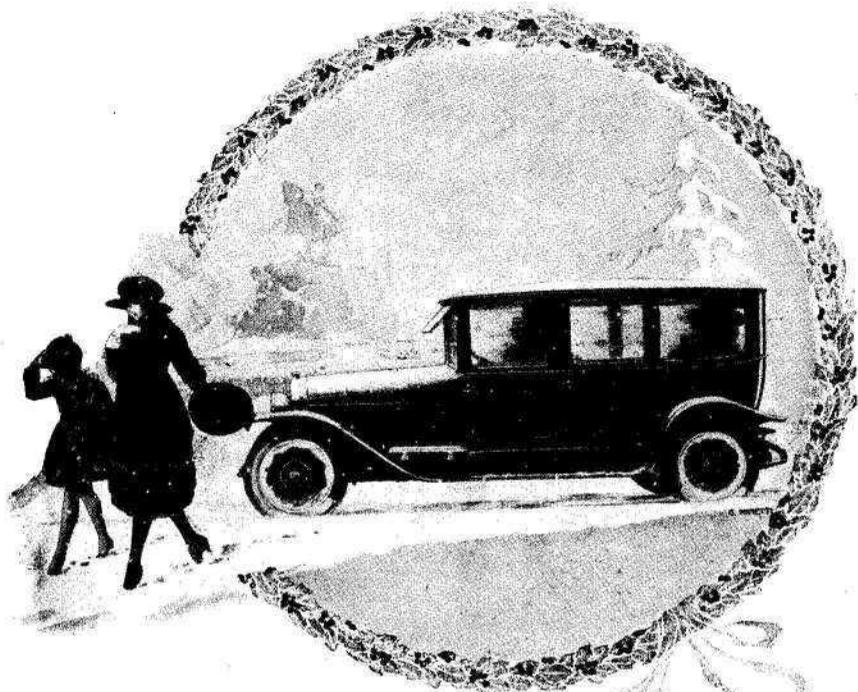
Delegación exclusiva para España y Portugal:

**CAYETANO CORNET - Ingeniero**  
Cortes, 481                      BARCELONA                      Teléf. 35-H



**AGENCIA GENERAL  
BRUGUERA & SANDIUMENGE  
BARCELONA**

*STADIUM*



Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 110 mm.  
Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.  
Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero  
desmontables. Equipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles  
Caspe, 24 Barcelona

**CAMPEONATO DE PALMA, SOBRE BALLOT, HA DE AMÉRICA** ganado otra carrera de 50 millas, alcanzando una velocidad de 173 km. y colocándose en primer lugar para el Campeonato de América con 180 puntos, contando Milton 100, Sartes (Duesenberg) 75 y Murphy 45.

**UN SALÓN EN BERLÍN** En otoño próximo, coincidiendo con el Salón de París, se celebrará en Charlotenburgo un Salón Automóvil, al que se proponen concurrir la mayor parte de marcas alemanas, austriacas y holandesas.

**EL SALÓN DEL AUTO-MÓVIL DE BRUSELAS** La 15.ª Exposición de automóviles de Bruselas se celebrará del 3 al 15 del diciembre de 1921, en el Palais du Cinquantenaire, y comprenderá automóviles, motocicletas, bicicletas, carrocerías y sección de motocultura.

**LA DEFINICIÓN DEL AUTOCICLO** La Cámara Sindical del Autociclo de París ha sido prevenida por la Federación Nacional del A. C. A. y T. que ha acordado la siguiente definición para el autociclo:

Vehículo automóvil de tres o cuatro ruedas, de uno o dos asientos, pesando 350 kilos máximo, carrocería comprendida, y cuyo motor no sea superior a una cilindrada de 1.100 c. c.

**LOS DERECHOS DE ADUANA EN BÉLGICA** A partir del día 1 del actual los derechos de entrada de los automóviles en Bélgica han sido aumentados. De ahora en adelante pagarán el 33 por 100 *ad valorem*.

**CONCURSO DE ELEGANCIA EN MONACO** El Principado de Mónaco ha celebrado con gran brillantez su Semana Automovilista, que ha terminado con un interesantísimo concurso de elegancia.

Los salones del Gran Casino de Montecarlo han abierto sus puertas a los confortables limousines y a los airosos torpedos, y allí han brillado por unas horas los productos de la industria mundial de la carrocería.

El premio de honor para coches cerrados ha sido adjudicado *ex-aequo* a M. Max Sauvan, M. Maureas y madame Georges Marguet.

Entre los torpedos ha llamado extraordinariamente la atención, y ha sido laureado con premio de honor, el coche de M. Emile Dubonnet, con lo que se ha enaltecido a una famosa marca española.

Han podido estimarse verdaderos refinamientos de lujo entre los coches presentados, y durante unos días las salas del Casino de Montecarlo han sido visitadas por verdadera nube de turistas.

Y aquí en Barcelona ¿por qué desdeñamos celebrar esta clase de concursos tan interesantes y tan convenientes a la industria del automóvil y de la carrocería?

# Automóvil Salón

**MADRID**  
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

**BARCELONA**  
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

**VALENCIA**  
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

**Automóviles**  
Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

**Camiones**  
Federal y Berliet

**Motocicletas**  
Indian

**Tractores agrícolas**  
Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto e Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

# Lázaro y López

Concesionarios de las  
legítimas bicicletas

# B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

**RECORD AUTOMÓ- VIL EN EGIPTO** Mr. Benachi acaba de batir todos los records anteriores en el trayecto Alejandría a El Cairo, habiéndolo cubierto en 5 h. 27 m., en un coupé *Austin*.

El record anterior era de 5 h. 30 m. en marcha, deducidas las pannes por recalentamiento de motor, radiador y neumáticos.

El *Austin* coupé hizo el trayecto en una sola tirada y el tiempo de 5 h. 27 m. representa el tiempo exacto desde la salida del Club Mohamed Ali, en Alejandría, hasta la llegada al Shepheard's Hotel, en El Cairo. Las condiciones del trayecto eran extremadamente malas.

**LOS AUTOBU- SES PARISINOS** Los nuevos autobuses de París tienen cabida para 56 pasajeros y llevan seis ruedas, con bandajes macizos todas ellas. Son del tipo de un solo piso interior, como los modelos anteriores usados en la capital de Francia.

**EL MITIN DE BOU- LOGNE SUR MER** Se han fijado las fechas del 30 de junio al 3 de julio próximo para la celebración de este mitin, que comprende la Copa Jorge Boillon, el Gran Premio de Voiturettes y el de Autociclos.

**LOS SALONES AUTO- MOVILES AUTORIZADOS** El Bureau International de París ha reconocido como únicamente oficiales las siguientes Exposiciones de automóviles:

Francia: Exposición de Argel, abril 1921; Salón de París, 5 a 16 octubre 1921.

Inglaterra, Exposición de Glasgow, marzo-abril 1921; Salón de Olympia, noviembre 1921.

Bélgica: Salón de Bruselas, diciembre.

Italia: Feria de Milán, 12 al 27 abril.

Suiza: Exposición de Basilea, 28 mayo a 8 junio.

Holanda: Exposición de La Haya, 1 a 10 abril.



## ALUMBRADO Y ARRANQUE ELÉCTRICOS PARA AUTOMÓVILES

### ACUMULADORES DE RECAMBIO PARA COCHES AMERICANOS

## CARLOS E. MONTAÑÉS, INGENIERO

BARCELONA  
CALLE DE ARAGÓN, 290  
TELÉFONO 2827-A

MADRID  
CALLE DE RECOLETOS, 1  
TELÉFONO 946-S

# NEUMATICOS DUNLOP



AUTO  
MOTO  
VELO  
Y MAQZOS

## SOCIEDAD ESPANOLA DUNLOP, S. A.

Claudio Coello, 106  
Teléfonos 1238 - S - 1 73 - S  
MADRID

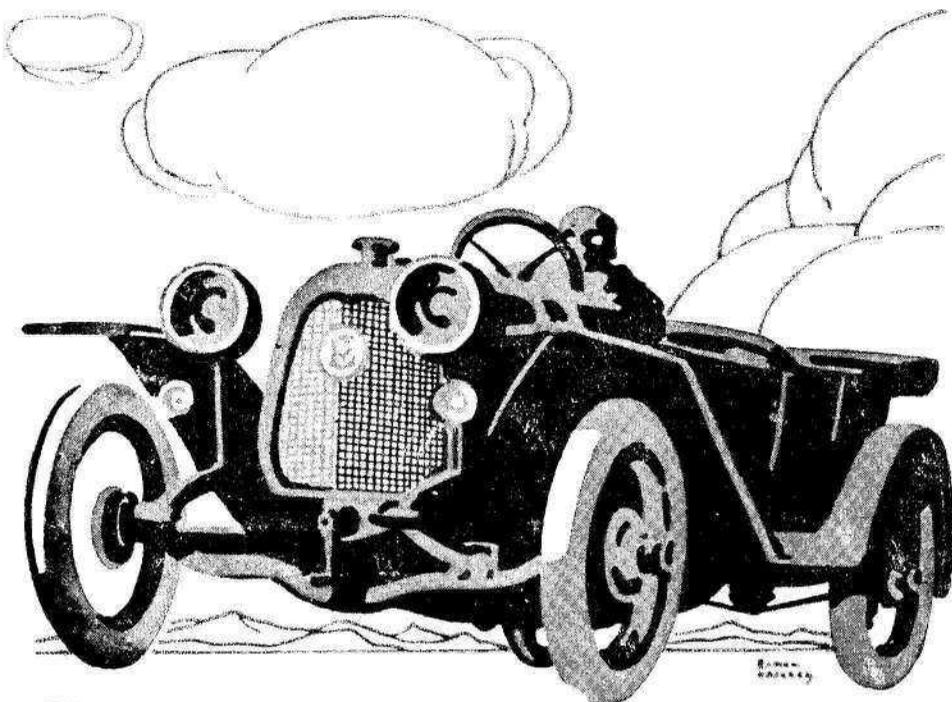
Rambla Cataluña, 78  
Teléfono 1312 - G  
BARCELONA

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

# Anuario Deportivo de España 1 9 2 1

*Redacción:*  
Rambla de Cataluña, 41, 1.  
BARCELONA

*Administración e imprenta:*  
Villalar, 10  
MADRID



# Elizalde

Oficinas técnicas: Paseo de San Juan, 139  
**BARCELONA**

concesionarios para la venta en toda España

**Pujadas y Lobet : Paseo Gracia, 88**

Automóviles de turismo, Omnibus y Camiones