

Stadium

Revista Ilustrada

ATLETISMO



Corlet y Maudres en la carrera de 500 metros, correspondiente a las eliminatorias para las pruebas del match Francia-Suecia

Foto
Rol

Año XI : N.º 350
3 Septiembre 1921

MOTORSPORTS TURISMO

Número suelto
75 cénts.

CICLOS ACCESORIOS REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece cada dos semanas, en sábados alternos

Número suelto corriente 75 céntimos
» » atrasado 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extrajero, un año 20 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Neumáticos y Bandajes macizos

Bergougnan

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

Stadium

Revista Ilustrada
MODERNISMO

Redacción y Oficinas: Suscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España. . . . 15 pesetas
Barcelona Extranjero . . . 20 id.

ECOS

EL Veloz Sport Balear, entidad ya veterana que va a celebrar, precisamente en este mes, sus bodas de plata, ha tenido la iniciativa de dirigirse a nuestro compañero queridísimo Ricardo Ruiz Ferry, cronista deportivo de *El Sol*, incitándole — si ello fuera menester a quien sobranle arrostos patrióticos — para que por medio de un órgano de tanta y reconocida publicidad, excitase a su vez a todas las entidades deportivas de Barcelona.

Estas, al conjuro de las trompetas periodísticas — que todas con positivo entusiasmo han recogido tan bella iniciativa — se preparan para contribuir al esfuerzo que realiza toda España frente al eterno infiel marroquí.

En Barcelona, unos elementos se aprestan a laborar en pro de la idea de aportar fondos para crear una flota de aeroplanos, y otros, pensando en la suerte que les espera a nuestros compañeros y amigos, trabajan en la organización de diversos festivales, cuyo producto se destinará a los soldados que pelean en tierras de Africa.

Los organizadores de las veladas del Iris Park celebraron el día 1 una gran *soirée* de boxeo.

Para mañana está anunciado el gran festival que ha organizado el Club de Natación de Los XX, con el concurso del Cercle Royal de Natation de Bruxelles y el de los Baños de San Sebastián, que se lo ha ofrecido todo lo generoso que era de esperar.

En el campo del Barcelona — queremos suponer que limpio de toda mancha — se efectuará un gran partido de fútbol entre el equipo campeón de Cataluña y una selección compuesta de los mejores jugadores catalanes.

Todo cuanto se intente en este sentido contará ahora y siempre con el entusiasta concurso de STADIUM.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Ramblla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

**ACEITE
JUPITER**

Inalterable a todas las temperaturas.



Mr. Tapiala (finlandés), ex campeón mundial de lanzamiento

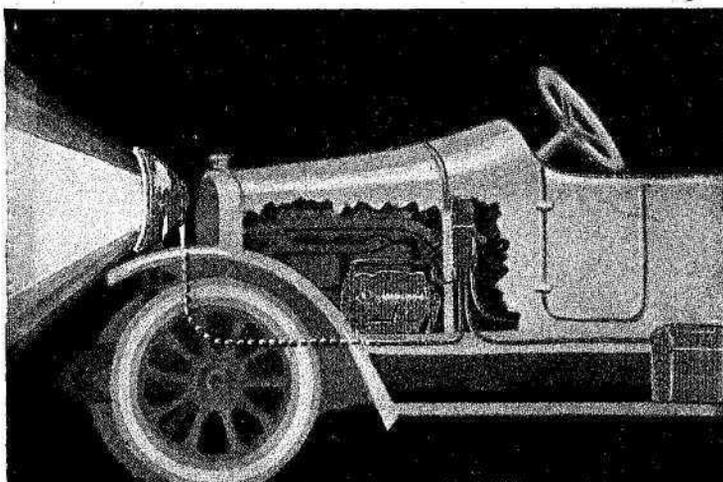
**Ernest
Witty & Co.**

Aragón, 259-261
Teléfono 1017-A
BARCELONA

Artículos para
todos los
sports

¡Jugadores de Lawn-Tennis!

Acabamos de recibir de la famosa casa inglesa SLAZENGER LTD., un gran surtido de Raquetas de todas marcas y pesos



Iluminado
Bosch

Las nuevas instalaciones de alumbrado y arranque

BOSCH

han resuelto en absoluto los inconvenientes de que adolecían las instalaciones de esta índole conocidas

La casa **Robert Bosch A. - G.**, de **Stuttgart** (Alemania), universalmente conocida

por los automovilistas como productora de la mejor magneto, será en lo sucesivo también la primera por sus incomparables instalaciones

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C^ª

Calle Aragón, 254 - Barcelona

Sucursal en MADRID: Villanueva, 32, dup.

LA Secció de Sports i Excursions del C. A. D. C. I. va a demostrar una vez más el interés que le inspira cuanto afecta al remo y a la natación, y acumulando nuevos y evidentemente inextinguibles entusiasmos, se decide por la construcción de un edificio de planta destinado a Casal de Mar.

El edificio del Casal estará situado en el muelle de Cataluña, en el sitio que ocuparon los hangares para los hidroaviones de los Talleres Hereter.

Para dar cuenta de esos tan bellos propósitos, la referida Secció invitó a toda la Prensa profesional y diaria a una sesión, interesantísima, que se celebró noches pasadas en el Centre de Dependents y en el transcurso de la cual los señores Losantos, presidente de la Secció de Sports; Durbán, capitán de remo del Club de Mar, y Caballol, arquitecto y director de las obras del futuro Casal, dieron amplios y minuciosos detalles de la magna empresa que acarian, acompañando a la elocuente palabra proyecciones que nos hicieron recorrer con verdadero gusto todo el Casal, desde el solarium hasta el garage para embarcaciones.

STADIUM, dispuesto siempre a apoyar todas estas labores, inspiradas por el amor al sport y por el engrandecimiento de nues-

tra ciudad, se ocupará de este importante asunto con la extensión que merece.

Vaya por delante nuestro aplauso por la bella iniciativa de nuestros amigos del Centre y por sus no menos bellos arrestos. Les sobra voluntad para ver satisfechos sus ideales en muy poco tiempo.

❖

HA empezado a publicarse los lunes por la tarde, impreso en rotativa, un nuevo periódico informativo titulado *Vida Deportiva*, que viene a cooperar a la intensa propaganda que se ejecuta en Cataluña, sobre todo pro sport.

El periódico está bien presentado y como entre sus redactores existen quienes atesoran grandes dosis de entusiasmo, voluntad y actividad, estamos convencidos de que triunfará, como así lo deseamos muy de veras.

❖

SE anuncia la aparición de otros colegas, uno de ellos dirigido por un querido amigo y ex compañero nuestro, y afanes en otros «informativos» de, a ser posible, adelantarse a los acontecimientos, en aras de una noble y bien comprendida competencia, provechosa para todos.

Automóvil Salón

MADRID

Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA

Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

P P
NEUS IRELLI

después de demostrar su

Gran superioridad

en el

Trofeo Armangué

y en el

**Gran Premio del A. C. de
Francia**

decide, en vista de las actuales
circunstancias, no tomar parte
oficialmente en ninguna carrera
en el presente año

TRAEMOS a nuestras columnas lo dicho por nuestro colega *España Sportiva*, a propósito de los Juegos Olímpicos:

«Con motivo de la celebración de los Juegos Olímpicos, se ha divulgado de una manera excesiva un disparate de gran calibre, que si es disculpable en el vulgo, resulta imperdonable en los ancianos y los doctores del deporte, y mucho más en los tratadistas que «van para académicos». Se ha dicho, en efecto, que se organizaba la Olimpiada, que se había celebrado la Olimpiada de Amberes, que se preparaba la próxima Olimpiada. Ahora bien: «olimpiada» es... una medida de tiempo, como el lustro, como la década. La «olimpiada» comprendía una duración de cuatro años, calculada en la celebración de los «Juegos Olímpicos», que tenían lugar precisamente de cuatro en cuatro años.

De manera que se ha confundido el continente con el contenido. Quedamos en que una cosa son los Juegos Olímpicos, instituidos por el amigo Hércules, que Licurgo implantó en su tiempo y que restituyó al cabo de los años el Barón Pierre de Coubertin, y otra la Olimpiada, medida de tiempo que adoptaron los griegos desde el año 776 antes de Jesucristo, y que no se

abandonó hasta el año 396 de la Era cristiana.

Esto lo sabe cualquiera que tenga un diccionario medianamente enciclopédico.»



EXISTE un país sencillamente admirable, que es Alemania. Existe allí un impuesto de un 20 por 100 sobre toda clase de espectáculos.

Pues bien: el Gobierno, teniendo en cuenta la importancia PATRIÓTICA del sport, acaba de decretar que las manifestaciones deportivas en las que, claro está, no participan profesionales, sean excluidas de toda clase de impuestos.

Decididamente, tenemos mucho que aprender y mucho, pero mucho bueno que imitar.



A la avanzadísima edad de 94 años ha fallecido en Villanueva y Geltrú el ilustre patricio don Teodoro Creus y Corominas, que trabajó siempre para el bien de aquella villa y era una de las figuras de más relieve de la agricultura catalana, distinguido escritor y académico.

A su nieto, nuestro muy querido amigo y compañero de Redacción, don Manuel



**ALUMBRADO Y ARRANQUE
ELÉCTRICOS PARA AUTOMÓVILES**

**ACUMULADORES DE RECAMBIO PARA
COCHES AMERICANOS**

CARLOS E. MONTAÑÉS, INGENIERO

BARCELONA
CALLE DE ARAGÓN, 290
TELÉFONO 2827-A

MADRID
CALLE DE RECOLETOS, 1
TELÉFONO 946-S

PUIG CORTINA Y ESTEVE

Agencia general española
del famoso coche inglés

Austin Twenty

Construido en los talleres de la Austin Motor Co. Ltd., de Norfield-Birmingham (Inglaterra)

Automóviles americanos

MOON MAXWELL

Voiturette fabricación nacional **DyG**

Camiones **Maxwell - Austin - Parker**

Tractor agrícola AUSTIN

Campeón del mundo

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

TANK

NO MÁS REVENTONES NI PINCHAZOS



Marca registrada

Substituto perfecto del aire de los neumáticos

Veraneantes: Antes de marchar a veraneo equipad las ruedas de vuestro automóvil con el producto **TANK**.

Con el **TANK** evitaréis los accidentes y molestias de pannes en vuestras excursiones, ahorraréis los excesivos gastos de reparaciones y obtendréis de doble a triple duración de los neumáticos

Pedid referencias y pruebas

Se garantiza el producto

NIAGARA, S. A. - Calle Balmes, prolongación, letras N. S. A.
Teléfono 1324-G - BARCELONA

Radiadores Ventura

para automóviles y aviación
Sistema tubo con aletas
LOS MÁS SÓLIDOS
Manuel Ventura
SAN GINÉS DE VILASAR (Barcelona)

F. Creus, y a toda su respetable familia, expresamos la honda pena que sentimos por la muerte de persona tan estimable y que en vida gozó de generales simpatías.



CADA año, los excelentes amigos nuestros que constituyen la «Peña informativa» celebran su asamblea ordinaria en uno de nuestros mejores restaurantes.

Le ha correspondido este año al de la Font del Gat cobijar a los simpáticos plumíferos, ofreciéndoles un suculento banquete, excelentemente servido.

A los postres se despacharon los asuntos de trámite y se reeligió la Junta Directiva,

compuesta por los compañeros Miró, Cladellas y Caballé.

No hubo brindis, pero se bebió excelente champaña, una de cuyas botellas fué obsequio de uno de los dueños del restaurant, nuestro amigo señor Ferrando.

STADIUM, que estaba representado por su director en el ágape, obsequió a los comensales con una caja de cigarros habanos.

Y tras el banquete, los amigos Miró, Elías Juncosa, González, Llorens, Comín, Cladellas, Altimis, Caballé, Rocha, Millán, Torrens y nuestro director señor Masferrer, fuéronse a contemplar como avanzan las obras del Estadio Catalán, quedando altamente satisfechos de la visita.

Parque de Montjuich

El Estadio Catalán y el Salón del Automóvil

A pesar de lo corto de su permanencia en Barcelona, el señor Cambó no ha dejado de visitar las obras del Parque de Montjuich, ya que, tanto ahora que desempeña la cartera de Hacienda como cuando tenía a su cargo el Ministerio de Fomento, ha consagrado siempre atención preferente a los asuntos de la Exposición, de la que es Comisario general.

El domingo por la mañana examinó con gran detención los trabajos en curso, habiendo recorrido las extensas naves del Palacio en construcción en que se ha de instalar, durante

la próxima primavera, el Salón del Automóvil y la Exposición de Arte.

También recorrió las obras del Estadio, cuyos movimientos de tierra, de grandísima importancia, si bien no están terminados, consideró el señor Cambó que están ya dominados, de modo que hay fundadas esperanzas de que antes de llegar el invierno se podrá inaugurar dicho Estadio.

El señor Cambó realizó la visita en compañía de los señores Ventosa y Calvell, Puig y Cadafalch y Durán y Ventosa.

ACCESORIOS
PARA
AUTOMÓVILES

TARRIDA

Despachos } **BARCELONA: San Pablo, 116**
MADRID: Claudio Coello, 50

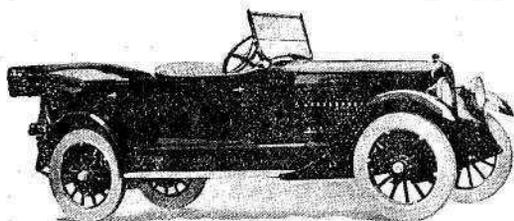
S. A. Magre de Automóviles

Garage, Exposición y Oficinas:
Provenza, 278 : Tel. 422-G

Taller de reparaciones y construcción de carrocerías:
Valencia, 149 A : Tel. 2032-G

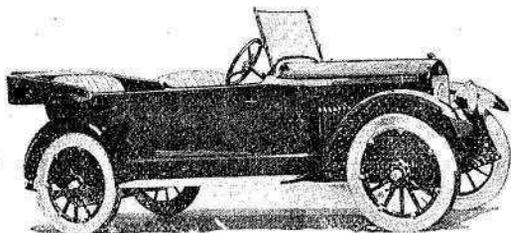
BARCELONA

Varios tipos de carrocerías de los nuevos modelos
6 cilindros

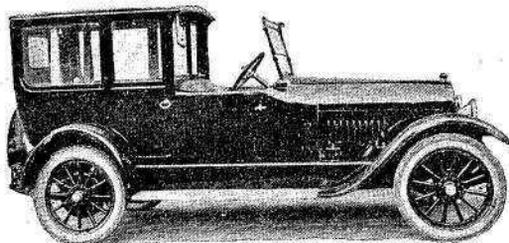


Torpedo especial, seis cilindros, 5 plazas

Recomendamos el Ligerito
seis cilindros
Primer coche pequeño construido en serie
de seis cilindros



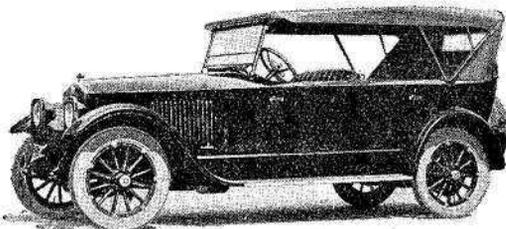
Torpedo ligero, seis cilindros, 5 plazas



Limousine desmontable, sobre torpedo grande,
seis cilindros, 7 plazas

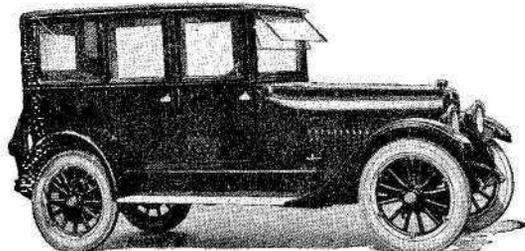
350 coches
en circulación
por toda España

Studebaker



Torpedo grande, seis cilindros, 7 plazas

La mejor suspensión
Los de mejores líneas
Equipados
con neumáticos Cord



Sedan especial, seis cilindros, 5 plazas



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

LAS JUSTAS LYONESAS

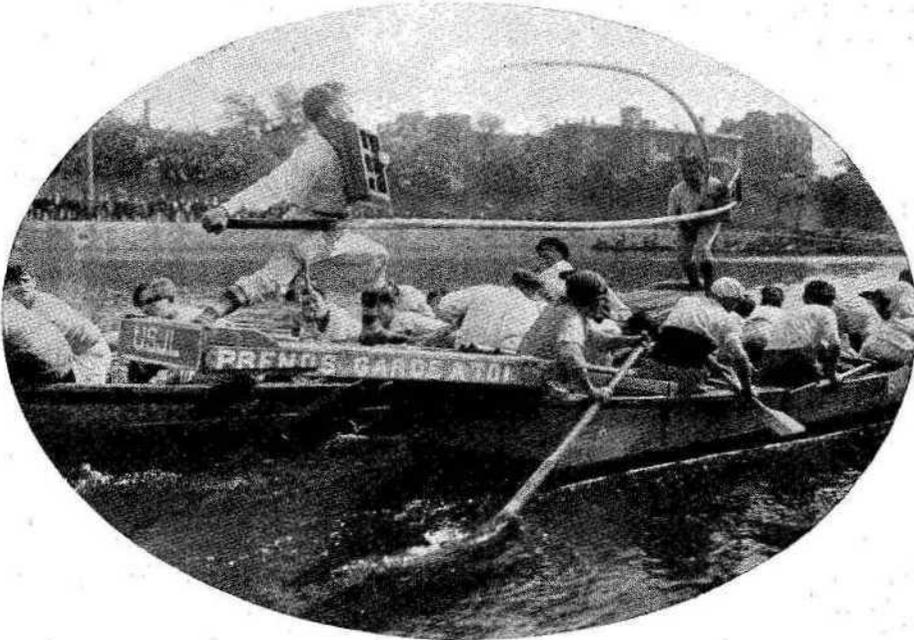


Foto Rol

En la isla de los Cisnes acaba de celebrarse la prueba final de estos originales concursos, que cuentan en Francia con entusiastas adeptos. Estos combates, de intensa fuerza emotiva y muy interesantes para actores y espectadores, los creemos sumamente adecuados a nuestra idiosincrasia, y creemos sinceramente que si alguien se propusiera seriamente hacerlos aclimatar en nuestro país, obtendría un éxito grandioso por todos conceptos

La Copa Gordon Bennett para globos libres

VA generalizándose poco a poco, merced a considerables esfuerzos dignos de loa, la costumbre de que España figure en las más importantes manifestaciones deportivas internacionales.

Le corresponde esta vez manifestarse al Real Aero Club de España en la gran prueba que se celebrará este año en Bélgica, por haber ganado los belgas la copa el año pasado en Norte América.

La suelta de los aerostatos se verificará el día 18 del actual en Bruselas.

El concurso se regirá por el siguiente reglamento, adoptado especialmente por el bureau de la referida entidad el 10 de enero último.

Artículo 1.º La inflación de los globos tendrá lugar en Bruselas, en los terrenos de Solbosch, al final de la Avenida de las Naciones (lado este del bosque de la Chambre), dándose las salidas el domingo 18 de septiembre, después de las cuatro de la tarde.

Artículo 2.º Los premios y copas siguientes serán adjudicados a los concurrentes:

Primer premio.—a) Posesión provisional por un año de la Copa Gordon Bennett.

b) Posesión definitiva de la copa de plata ofrecida por el Aero Club de Bélgica.

c) La mitad del importe de los derechos de inscripción no reembolsados y de los que abandonen la matrícula.

Segundo premio.—a) Placa de oro del Aero Club de Bélgica.

b) El tercio del importe de los derechos de inscripción no reembolsados y de los que abandonen la matrícula.

Tercer premio.—a) Placa de plata del Aero Club de Bélgica.

b) El saldo del importe de los derechos de inscripción no reembolsados y de los que abandonen la matrícula.

Medallas.—Los participantes (pilotos y segundos pilotos) recibirán la medalla conmemorativa acuñada con tal motivo.

Artículo 3.º Además del material de ascensión propiamente dicho, cada concurrente deberá proveerse de los siguientes elementos:

a) Veinte metros de manga de inflación, de 300 milímetros de diámetro.

b) Cien sacos de lastre de inflación.

c) Un encerado para el aparcado del globo.

d). Un barógrafo destinado a la comprobación de la ascensión, que será precintado por los comisarios deportivos.

Artículo 4.º El material deberá estar en Bruselas desde el 10 de septiembre y el 14, como plazo máximo.

Artículo 5.º El Aero Club de Bélgica se encargará de efectuar por su cuenta, para los concurrentes que así lo deseen, el transporte del material desde la estación al depósito de Solbosch.

Artículo 6.º La guarda y vigilancia del material quedará, asimismo, a cargo del Aero Club de Bélgica.

Artículo 7.º La comprobación del cubo de los globos será efectuada por la Comisión deportiva del Aero Club de Bélgica desde el 15 de septiembre. Los concurrentes o sus delegados quedan invitados a asistir a esta operación.

Artículo 8.º El Aero Club de Bélgica suministrará equipos de personal de maniobras, tanto para el transporte del material desde el almacén al lugar de la inflación como para las operaciones de la misma, bajo la responsabilidad del piloto o de su delegado.

Artículo 9.º Debiendo comenzar la inflación el 17 de septiembre, a las cuatro de la tarde, a lo sumo, los aerostatos deberán estar listos el mismo día a las dos de la tarde, a lo sumo, en el lugar que les será indicado previo sorteo.

Artículo 10. El gas (gas especial de alumbrado) será facturado a los concurrentes al precio máximo de 0,60 el metro cúbico, y deberá ser satisfecho su importe en la secretaría del Aero Club antes del 17 de septiembre, a las doce del día.

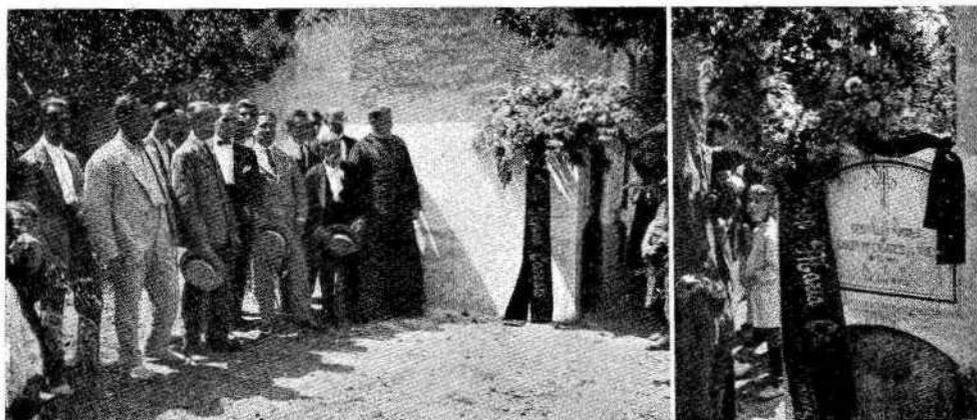
Artículo 11. El libro de a bordo y el certificado de aterrizaje serán suministrados por el Aero Club de Bélgica.

Artículo 12. Cada aerostato deberá llevar su pabellón nacional, así como los colores del club que represente.

* * *

La participación de España en este certamen se efectuará con un globo de 2.200 metros cúbicos, el *Jesús Fernández Duro*, de reciente adquisición, que será pilotado por don Eduardo Magdalena, el más prestigioso piloto civil español de globos libres, y por el piloto militar don Joaquín de La Llave, comandante de ingenieros y secretario de la Comisión de Aeronáutica del Real Aero Club de España.

En memoria de José M. Casades



Grupo de socios del Sindicat de Periodistes Esportius, de Barcelona, que, cumpliendo un acuerdo de dicha sociedad, asistió al acto de colocar una corona en la sepultura de nuestro inolvidable compañero, en el cementerio de Pineda, acompañado del cura párroco de dicha población. — A la derecha, la sepultura de José M. Casades con la corona del Sindicat.

Real Sociedad Gimnástica Española

CUMPLIENDO los acuerdos de la Junta general celebrada en julio último, esta sociedad ha firmado el contrato de arrendamiento de la finca situada en las calles de la Libertad y Barbieri, para domicilio social.

Dicho local reúne todas las condiciones deseadas y que la importancia de la sociedad exige.

Acertada ha debido ser la idea, por el número de peticiones de nuevos socios que a diario se reciben y por la buena acogida que la ha dispensado la Prensa, que aplaude y felicita a la R. S. G., porque gracias al esfuerzo de sus socios, Madrid tendrá un gimnasio digno de la capital de España.

Esta es una página que debe quedar escrita con letras de oro en la historia de la sociedad, para testimoniar que no se ha dejado pasar el tiempo en balde.

La planta baja del nuevo gimnasio mide 21 por 24 metros de superficie y 14 de altura; en la cual se instalará la sala principal de gimnasia, cuartos de baño y duchas (con vestuario exprofeso), 30 poleas, un *ring* para luchas y boxeo y los aparatos complementarios.

La amplia galería reúne condiciones para instalar vestuario y demás dependencias, así como sala de visitas. Uno de los lados de la misma será destinado a la clase de gimnasia de niñas y niños, ya que su capacidad (6 metros por 21) e independencia lo permiten, así como el vestuario.

* * *

La Real Sociedad fué fundada en 1887 por un grupo de amigos, que eligió presidente a

nuestro querido Masferrer. Se instaló la sociedad en el Gimnasio Ordax, en la calle del Prado, por donde pasó una pléyade de entusiastas de la gimnasia y del sport.

Más tarde, por efecto de haberse originado una disidencia en el tiempo que la sociedad fué presidida por el doctor Isla, se trasladó de domicilio, instalándose en el nuevo gimnasio que dirigiera el propio señor Ordax.

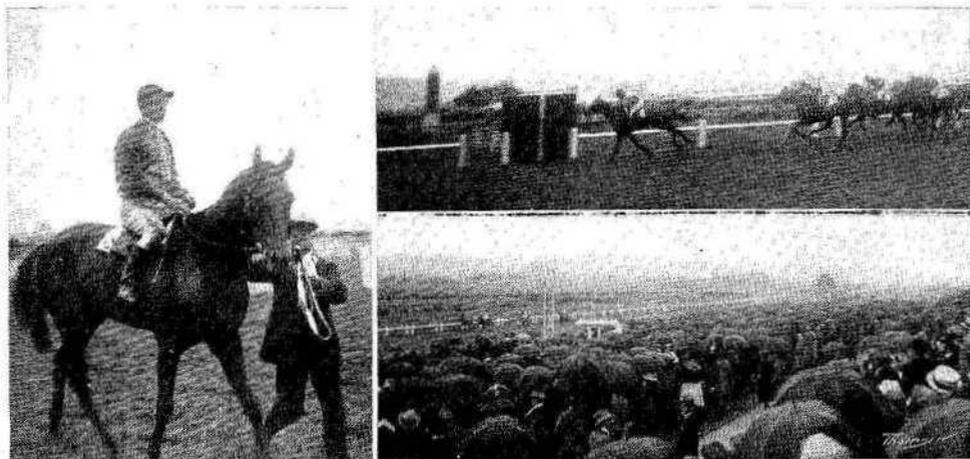
Poco tiempo después trasladóse a la calle de la Cueva, en un local impropio, donde ha residido durante largos años, manteniéndose firme a los vaivenes a que en la vida están expuestas las sociedades como las personas.

En el gimnasio de la calle de la Cueva se reunió la Junta organizadora de la Federación Gimnástica Española. En su diminuta secretaría se ha reunido alguna que otra vez la Federación Española de Clubs de Foot-ball.

En aquella casa se ha rendido siempre culto a la gimnasia y sus directores han honrado continuamente el glorioso título que ostenta.

Nosotros desde STADIUM, en donde se conservan cariños, afectos verdaderos e intensos amores por la Real Sociedad Gimnástica Española, felicitamos entusiastamente a su actual Junta por el cambio de local, que verdaderamente se imponía, y esperamos con ansia que llegue — aunque no muy aprisa — el año 1937 para celebrar el cincuentenario de nuestra querida sociedad con la pompa y esplendor que es de desear, tal vez con un ensayo preparatorio de la Olimpiada, que bien pudiera celebrarse en 1938 en el estadio de la R. S. G. E., construído a expensas de ella, en Madrid.

Hípica : El Gran Premio de Deauville



1. El caballo *Zagreus*, montado por Garnubre, vencedor del Gran Premio. — 2. Llegada del Gran Premio. — 3. Vista parcial del público frente a las tribunas.

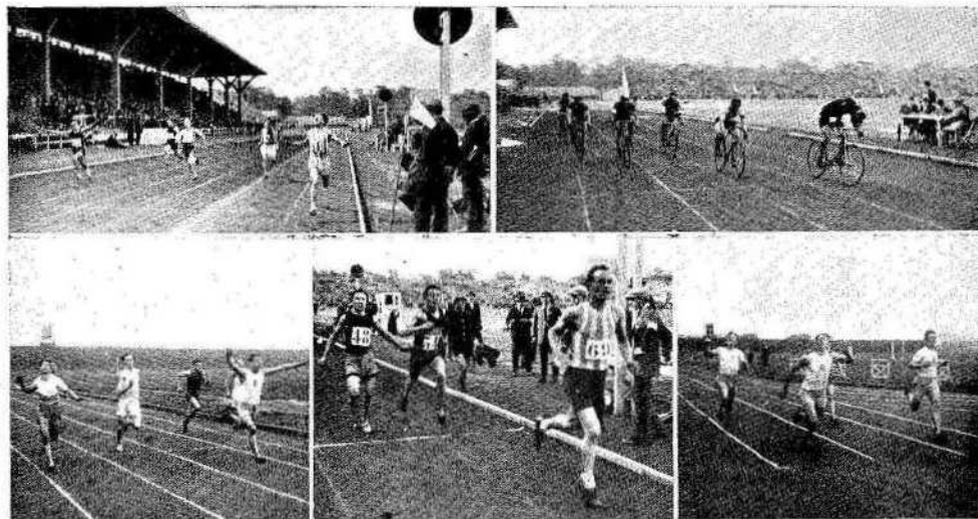
ENTRE las pruebas hípicas que se celebran en el extranjero, las carreras de Deauville, y muy especialmente el Gran Premio del mismo nombre, tienen una importancia tal, que bien puede decirse que constituyen la más interesante manifestación hípica que se celebra por estas fechas.

Como todos los años que se ha corrido el Gran Premio de Deauville, en el presente ha sido esta prueba el *clou* de las reu-

niones allí celebradas con motivo del programa de carreras desarrollado y se ha visto favorecido por el interés de una muchedumbre enorme que ha presenciado la sensacional carrera.

El resultado ha dado la victoria al caballo *Zagreus*, que realizó una carrera estupefaciente, llegando con notable ventaja sobre los otros caballos que le disputaban los honores de la victoria, según se observa en una de las fotografías que publicamos.

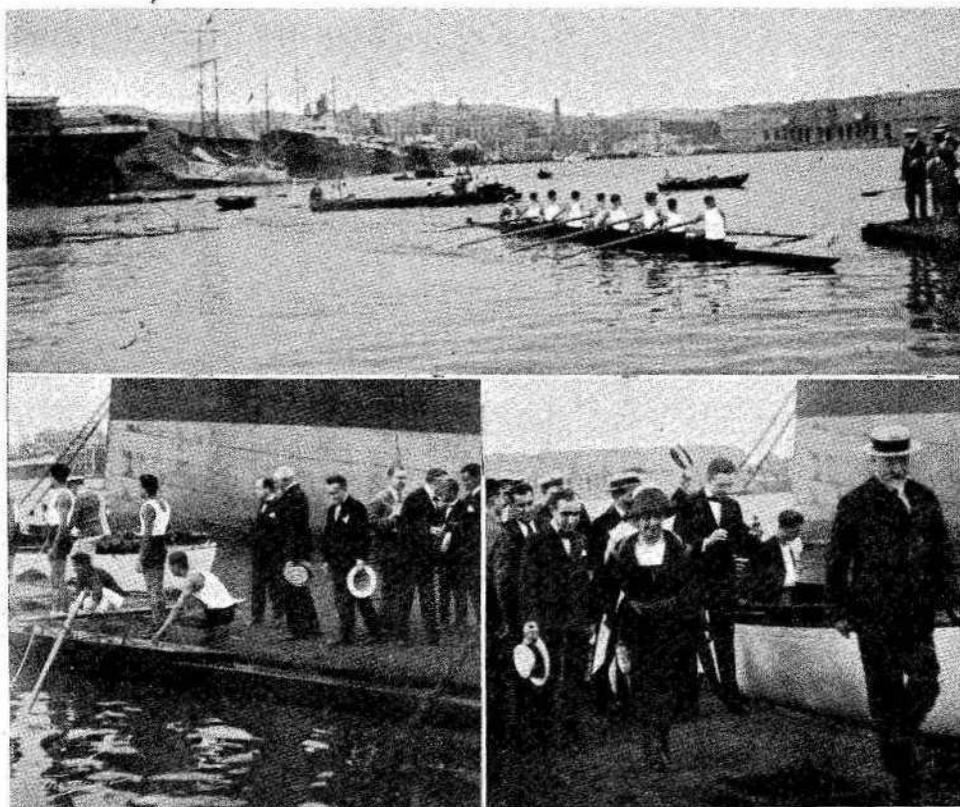
Pruebas atléticas internacionales en el Estadio Pershing



1. Llegada de una carrera de 100 metros. — 2. Primera serie de la carrera ciclista del match Francia-Bélgica. — 3. Llegada de la carrera de 100 metros, eliminatoria del match Francia-Suecia. — 4. Llegada de De Nys, vencedor de la prueba de 5 000 metros. — 5. Llegada de Lorrain, vencedor de la carrera de 200 metros.

Fotos Roi

Botadura del yol "Catalunya" en el Club de Mar



1. El nuevo yol Catalunya, adquirido por el Club de Mar, ocupado por su tripulación después de ser botado al agua. — 2. El presidente de la Mancomunidad Catalana, señor Puig y Cadafalch, presenciando la botadura. — 3. El señor Puig y Cadafalch saliendo del Club de Mar después de asistir a la botadura del nuevo yol.

EL BOXEO Y SUS CAMPEONES

EL boxeo es uno de los ejercicios más antiguos que ha practicado la humanidad. Entre los romanos, los pugilistas llevaban las manos armadas con el «cestus», especie de manguito de cuero, reforzado de plomo o de hierro.

En la *Eneida*, de Virgilio, se habla ya de una notable lucha, verdadero match, entre Dares, ágil y robusto, y Entelins, campeón veterano, grueso, pero fuerte y robusto.

En los tiempos modernos, Inglaterra se considera como la patria del boxeo; sin embargo, sólo data del tiempo de Alfredo el Grande, en el siglo IX; la edad de oro de este deporte, como profesión, data de la época en que subió al trono la casa de Hannover.

He aquí, ahora, los nombres de los campeones mundiales, europeos y españoles:

Peso mosca: Campeón de España, Torelló; de Europa y del mundo, Jimmy Wilde (inglés).

Peso gallo: Campeón de España, Vallespin; de Europa, Lédoux (belga); del mundo, Peter Herman (americano).

Peso pluma: Campeón de España, Miró; de Europa, Wyns (belga); del mundo, Kilbane (americano).

Peso ligero: Campeón de España, Mora; de Europa, Emil Rice (inglés); del mundo, Bery Leonard (americano).

Peso medio ligero: Campeón de España, Valls; de Europa, Hobin; del mundo, Jack Button (americano).

Peso mediano: Campeón de España, Artero; de Europa, Balzac (francés); del mundo, W. Bryan Downey (americano).

Peso pesado ligero: Campeón de España, Molero; de Europa y del mundo, Carpentier.

Peso pesado: Campeón de España, Teixidor; de Europa, Carpentier (francés); del mundo, Dempsey (americano).

Las fiestas deportivas de Villanueva y Geltrú



1. J. O. Miquel, ganador del primer premio de la carrera ciclista en pista, sobre Pneus Pirelli. 2. Momento de la salida de los corredores que tomaron parte en la carrera en pista. — 3. Auson en las pruebas de saltos con impulso, en que quedó vencedor. — 4. Salida de los corredores que tomaron parte en la carrera pedestre de resistencia. — 5. Luis Pascual, de la Asociación de Alumnos Obreros de la Escuela Industrial, vencedor de la carrera Bajo Panadés (Pneus Pirelli).

Fotos Troy

LA Asociación de Alumnos Obreros de la Escuela Industrial de Villanueva y Geltrú da frecuentemente pruebas palpables de lo bien que interpreta los fines para que fué creada.

Muy a menudo celebra excursiones y conferencias. Recientemente se ha manifestado en materia deportiva, muy dignamente por cierto.

El festival, que se vió favorecido con la presencia de numerosa y muy selecta concurrencia, se celebró en el campo frente a la estación.

Componían el Jurado los señores Pons, Galcerán (A. y C), Sentías, Auson y Miracle, celebrándose pruebas tan interesantes como las siguientes:

Salto de longitud con impulso: 1.º, A. Auson, 4,63 metros; 2.º, J. Urpi, 4,17 metros. Fuera de concurso: L. Cortés, 4,60 metros.

Salto de altura con impulso: 1.º, A. Auson, 1,50 metros; 2.º, E. Mercader, 1,40 metros. Fuera de concurso: L. Cortés, 1,50.

Carrera a pie, 4.000 metros. Copa de la Asociación de Alumnos Obreros: 1.º, E.

Morató, 14 m. 18 s.; 2.º, J. Fortuny, 15 m. 44 s.; 3.º, A. Montané, 15 m. 50 s. Fuera de concurso: F. Carreras, 13 m. 40 s.

Fué muy celebrada la regularidad observada por Morató, además de su resistencia, lo propio que la excelente actuación del campeón de España en su demostración de marcha atlética.

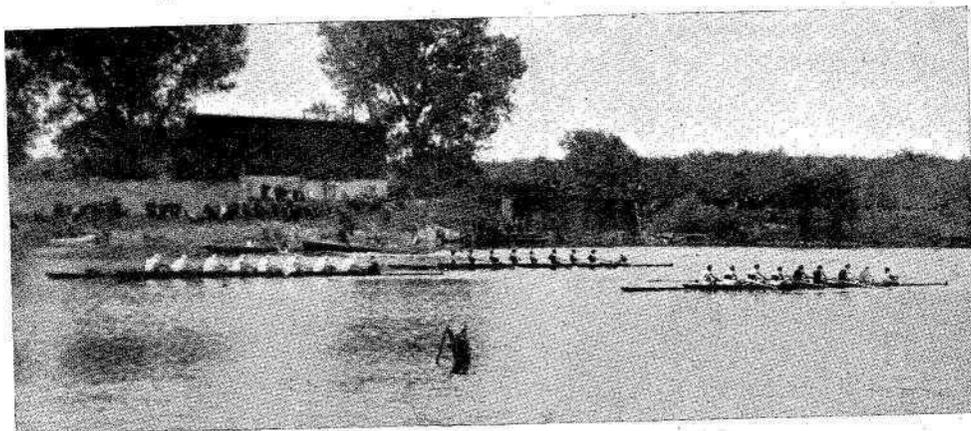
En las carreras ciclistas los resultados fueron: Social (40 vueltas): 1.º, Miquel, 21 m. 15 s.; 2.º, Prats; 3.º, Batet. Carrera de lentitud: 1.º, Prats.

Terminó el festival con un match de fútbol entre los equipos Espartaco y de la Asociación, disputándose la Copa Bassols, que se adjudicó por un goal el equipo de la Asociación.

En él quedó patentizado que en Villanueva existen entusiasmos grandes por el sport, pero fáltales un terreno a propósito para entrenos y festivales.

Complemento de este éxito alcanzado por la A. A. O. es el triunfo de su socio Luis Pascual, que alcanzó el primer premio en la carrera Bajo Panadés, en lucha con valiosos elementos de la comarca.

Los Campeonatos de remo de Francia, en Juvisy



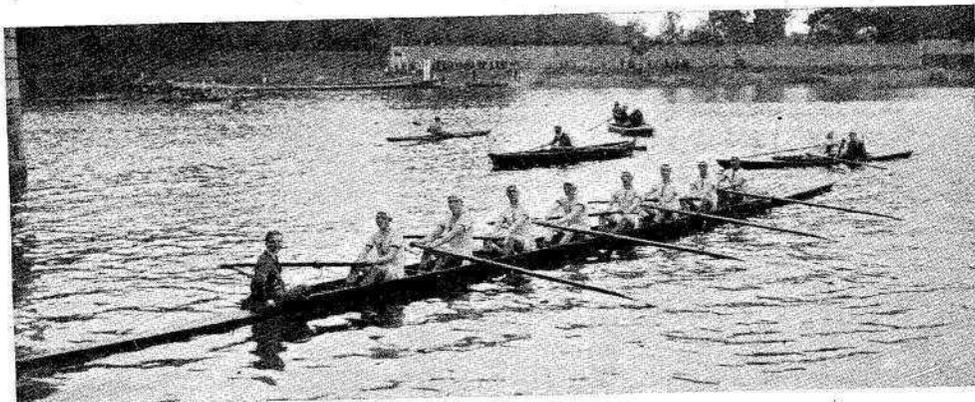
Interesante momento de la llegada de las embarcaciones que tomaron parte en la prueba de Campeonato a ocho remeros (seniors)



*Deloheu y Levasser
vencedores del Campeonato a dos
remeros y timonel*

*Ple
vencedor del Campeo-
nato de skifs (seniors)*

*Levasseur y Bisson
vencedores del Campeonato de
skifs a dos remeros*



Equipo del Racing Club de Francia, vencedor del Campeonato a ocho remeros y timonel

Fotos Fol

LAS GRANDES FIGURAS DEL DEPOR



los elogios y los diritambos volarán en derredor de éstos y de tantos otros jugadores «ídolos» de la afición.

Nosotros traemos hoy a nuestras columnas la figura altamente simpática del «medio» del F. C. Barcelona.

Cuenta 19 años y es el Benjamín del equipo.

El primer partido que jugó fué en el Barcelona, a los 14 años. Poco después ingresó en el F. C. Internacional, debutando en San Sebastián de extremo derecha.

Hace tres años y medio que ocupa en el Barcelona su puesto de medio centro



Don J.

izquierda, en el q
tuible.

Samitier siente
medida por el futb
Samitier ha hech
acabado, del jue
escudriñado sus
cánditos secretos.
cursos lícitos e
apelar y lanzado
matemáticamente
los. Es siempre e
decidido, enérgic
el principio hasta
sabe lo que es fat

Puesta toda su
perfectamente su
compasadamente
los pies mismos c
y cuando, en mon
goal compromet
ocupa su puesto
surge por escoti
puerta... por si ac

A Samitier le co
completamente s
ranas, v. gr., el la
pelota entre los p

La temporada futbolística, en cuanto ha asomado «el fresco», se ha reanudado con el entusiasmo de siempre.

Los «gacetas» deportivas vienen llenas de reseñas de partidos. En todos los campos de juego se ha reanudado el entrenamiento.

Las grandes figuras del fútbol aparecerán en breve sobre nuestros terrenos, abarrotados de público, que acude afanoso por ver la lucha titánica que se desarrolla sobre la arena.

Volverán a hablar los cronistas de Zamora, de Alcántara, de Sancho, de Samitier, por no citar más que a los que formaron parte del equipo olímpico, y

ISMO NACIONAL • JOSÉ SAMITIER



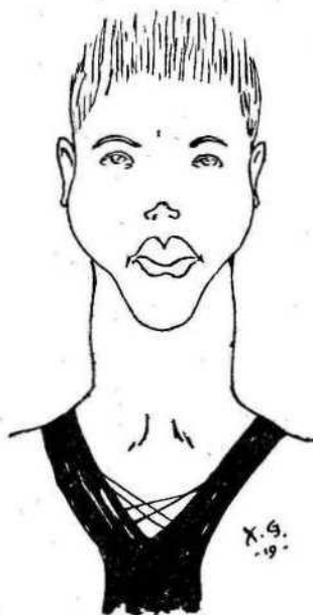
Samitier
Foto Amadeo
parece insubsti-

ción loca y des-
fútbol es su vida.
studio completo,
ompédico y ha
mplicados y re-
ce todos los re-
a que hay que
lea, sabe escoger
tiento de emplear-
to: voluntarioso,
nte, osado, desde
del partido. No

n el juego, cubre
o; lo distribuye
ndo el balón a
olega del delante
de peligro, ve su
ntonces Samitier
defensa y a veces
n la mismísima

os jugadas suyas,
ropias, samitie-
co avance con la
e ha desconcerta-

do a jugadores extranjeros de fama mun-
dial, que no acertaban a comprender ese
pase violento de rigodón. Uno de sus re-
cursos, que vemos reproducido en esta
página, es el repeler, en momento de
apuro, la pelota con la cabeza, tumbado
materialmente en el mismísimo suelo.
Y así como se arrastra para evitar un pe-
ligro, con su cabeza prodigiosa — que
para sí quisieran más de cuatro ateneís-
tas — repele ataques, enviando de nuevo
el balón a los dominios adversarios.



Caricatura de Samitier por Xavier Güell

Ama a su club — el Barcelona — con
verdadero frenesí. Ostentando los colores
azul y grana ha sido campeón de Catalu-
ña dos veces y una campeón de España,
venciendo a los mejores y más temibles



equipos nacionales. Después de luchar
con los más fuertes jugadores ingleses,
franceses, suizos, belgas, checoslovacos,
etc., ha escuchado de sus adversarios plá-
cemes por su actitud, por su ciencia, por
su destreza, por su valentía. De un cuer-
po tan chiquitín surge a veces un verda-
dero atleta marcando a un coloso del
Norte; otras un perfecto regatero esqui-
vando el encuentro de una pesada mole
que parece venírsele encima.

Samitier es un elemento indispensable
en el equipo campeón, de cuyas glorias
y triunfos le alcanza parte importantísi-
ma, que ojalá perduren para gloria de
ambos, tan sumamente compenetrados.

Samitier parece eliminado del equipo
nacional, omisión de la que España
habrá de arrepentirse.



Fotos Domínguez

El equipo del Racing Club de El Ferrol en Barcelona



Jugadores del Racing, de El Ferrol, y del Martinenc, de Barcelona, que jugaron el segundo partido, ganando los martinenses por 2 a 0

LA temporada de futbol puede decirse que quedó inaugurada extraoficialmente el sábado, día 20 de agosto, con el partido interregional celebrado en el campo del Español, entre los jugadores del equipo gallego y los del Avenç.

Al día siguiente los del Racing jugaron con el Martinenc.

Nuestro fotógrafo, señor Domínguez, retrató a los dos equipos y a Santiago Massana, el árbitro, al lado de los dos capitanes de los equipos contendientes.

Los dos partidos los perdieron los ferrolanos.

El capitán del Racing, señor Lozano, hablando con un periodista momentos después de celebrado el partido con el Martinenc, reconoció que su actuación había sido bastante desgraciada, que su juego distó mucho de igualarse al que acostumbra a desarrollar. Lo atribuía a los dos días de pesado viaje y «a la imposibilidad de sujetar a los jugadores sin mácula de esta capital».

Estimó que el juego del Avenç era más seguro que el del Martinenc y el del Badalona, con los que también había jugado días antes en aquella localidad, obedeciendo este criterio tal vez—añadió—a haber juga-

do más veces con el equipo recientemente ingresado en la categoría A de Cataluña.

Quejose el señor Lozano de la actitud observada por el señor Esteve, del C. S. de Sans, en el arbitraje

del primer día, alabando, en cambio, la actuación de Massana en el segundo.

Con el Avenç, que desarrolló su habitual táctica que tantos laureos le ha de valer, el Racing perdió por 6 goals a 2; en el encuentro con el Martinenc la diferencia fué infinitamente inferior: 2 a 0.

Los jugadores del Racing son muy fuertes, empleando un juego en consonancia con ello; pero adolecen de ciencia y de ahí el resultado poco favorable que han obtenido en el campo del Real Club Deportivo.

Componían el equipo gallego: Medina, Pita, Cobelo, Sergio,

Lozano, Ramiro, Reyes, José Cancela, Mella, Turiño y Fito; éste reemplazó el segundo día en su puesto al extremo derecha.

Este primer encuentro interregional no ha dejado, que digamos, muy buen sabor de boca entre los aficionados, pero quedará subsanado con los que se preparan entre equipos catalanes y los mejores de España.



El árbitro señor Massana y los capitanes de los equipos Racing, de El Ferrol, y Martinenc, de Barcelona

Fotos Domínguez

Gran carrera ciclista Criterium des Aiglons



1. El pelotón de cabeza a la salida de Dieppe. — 2. Grassin, vencedor de la carrera. — 3. En la etapa Paris-Boulogne, los corredores se encuentran detenidos en un paso a nivel cerca de Noyelle.

Fotos Roi

Las dos etapas de esta importante carrera, reservada a profesionales y amateurs con una misma clasificación, ha resultado un éxito sin precedentes en las luchas dedicadas a corredores que empiezan, ya que para ello sus organizadores se habían reservado el derecho al admitir las inscripciones, de no aceptar las que creyeran no reunían las cualidades de futuros ases, por ser su actuación ciclista muy larga y haber figurado como primeras partes en las clásicas carreras en carretera de Francia.

De las dos etapas la más disputada fué la segunda, ya que en la primera la clasificación se resolvió a la llegada a Boulogne al embalaje, del que salió vencedor el profesional Chassot. En cambio en la otra parte

de la carrera, entre una verdadera tempestad de agua y viento, seis hombres lucharon espléndidamente como verdaderos héroes, sucumbiendo bien por pinchazos en las gomas, pues las carreteras del Somme todavía recuerdan la guerra, bien por desfallecimiento material, pues la lucha entre los elementos desencadenados era muy seria. De todo ello el intrépido aficionado Grassin se burló, pisando victorioso la cinta de llegada que al efecto estaba establecida en el estadio Pershing, en medio de una gran ovación.

De esta manera en Francia preparan sus futuros campeones; hace tiempo en España hablamos de establecer la categoría amateurs. ¿Qué esperamos para ponerlo en práctica?

Regatas a la vela en aguas de Blanes



El balandro Cáspera, de don José Mata, patroneado por J. Astell, ganador de la Copa de Honor por haber vencido en la regata crucero de Barcelona a Blanes

EN la villa de Blanes se celebraron en los días 20, 21 y 22 de agosto regatas a vela, en las que participaron crecido número de balandros de nuestros clubs, efectuándose las diferentes pruebas con un éxito brillantísimo.

La colonia veraniega puso especial empeño en que éstas lograsen el más bello resultado y su deseo vióse satisfecho con el éxito más halagüeño. Plácenos hacer constar, en nombre de los excursionistas, el agradecimiento que deben a la villa de Blanes, y especialmente a la colonia, por las inmerecidas atenciones que les dispensaron.

Hubo también una regata de señoritas,

alcanzando ésta un brillante resultado, portándose las noveles patronas espléndidamente y dando a la lucha un interés vivísimo.

Nuestras balandristas fueron obsequiadas con un lunch y un baile en la Sala Bastard.

De las impresiones obtenidas de unos y otros, podemos afirmar que las regatas de Blanes constarán anualmente en el programa de excursiones y que por ambas partes se esperará con interés su celebración.

Hemos de hacer constar la incansable actuación de los señores Joaquín Marsans, Domingo Pons, José Giral y Pío Pi, a los cuales se debe su brillante organización.



Grupo de concurrentes a la regata de señoritas. — Señalada con una cruz, la señorita María Rosa Pons, que patroneando el balandro Mercedes ganó la Copa

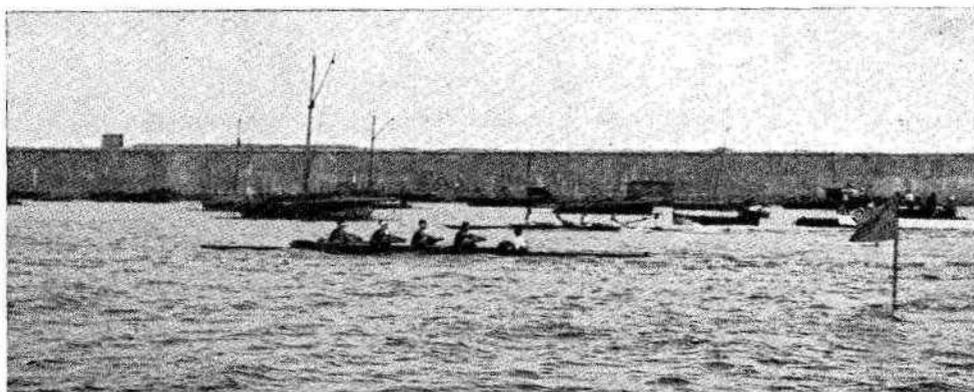
Fotos Claret y Ferrán

El Campeonato Nacional de outriggers



La tripulación del Real Club Marítimo, vencedora del Campeonato de a ocho remeros

El Pere Martell, del Club de Mar, vencedor del Campeonato de a cuatro remeros



Aspecto del puerto a la llegada del Campeonato de a cuatro

HAN tenido este año una importancia pocas veces vista los Campeonatos nacionales de outriggers, por ventilarse en estas pruebas la supremacía entre las tripulaciones del Real Club Marítimo, el gran club que no quiere perder sus antiguos y bien ganados prestigios, y el Club de Mar, más novel, tan entusiasta, que más de una vez ha triunfado sobre las huestes del Real, logrando resonantes victorias.

Después de las regatas, la incógnita persiste todavía, ya que el resultado fué para todos los gustos.

En efecto, de las dos regatas en que se encontraron abiertamente en competencia los dos clubs, la de cuatro y la de ocho remeros, ganó una cada uno, la primera el Club de Mar y la segunda el Marítimo,

pero con la particularidad de que cada uno de ellos ganó la que, a juicio de los inteligentes, no debía haber ganado.

Otro aspecto interesante de esta regata era que se le atribuía el carácter de eliminatoria para seleccionar al equipo que debe representarnos en las regatas de Amsterdam, a fin de lograr, con la participación de nuestros bogadores, que se nos conceda para nuestra ciudad la celebración de los Campeonatos de Europa el año próximo.

Sea de todo ello lo que quiera, en lo que si hay conformidad de pareceres es en que todos revelan hoy poca preparación, y, por tanto, hacemos votos para que, de acordarse la participación en las regatas de Amsterdam, no se escatinen los entrenamientos y nuestro pabellón quede en buen lugar.

La luna de miel en los aires

(Notas de mi carnet)

HACE unos meses nos encontrábamos en Palma, junto con el amigo Canudas, desempeñando las funciones de administrador de nuestra empresa de aviación.

¡Qué bello país es Mallorca! ¡Cómo sentimos ahora la inmensa nostalgia de sus soleadas y pintorescas tierras!

En el hotel Alhambra, donde nos hospedamos—valga esta pequeña *réclame* al amigo Pensabene—era siempre interesante el espectáculo de su alegre comedor, donde unos tziganes recreaban durante las comidas, nuestros oídos con la música de moda.

Cada día que llegaba vapor tenía para nosotros doble interés, esperándolo ya, igual que nuestro amigo Carlos Verdonces—que era nuestro cicerone—, como un pequeño acontecimiento.

Muchas veces eran los recién llegados amigos que nos traían nuevas y, a veces, nos explicaban algún *potin* de nuestra Barcelona, tan próxima, y, sin embargo, tan lejana...

Cierto día arribó al hotel, en viaje de novios, un matrimonio catalán que, interesado por nuestra alegría y juventud y por la vida algo bohemia que en aquella tierra venturosa llevábamos, animóse a emprender en nuestro *Aviatik* un viajecito de «luna de miel» por el esplendoroso cielo mallorquín.

Pusímonos de acuerdo sobre el día y hora del vuelo. Ya estaba el aparato enteramente dispuesto, cuando llegó el automóvil que conducía a nuestros paisanos; decidido y animoso él, encantadoramente intrépida la bellísima esposa.

El día presentaba mal cariz: muy ventoso, y, además, lloviznaba, pero ante la insistencia de los pasajeros en recibir su bautismo de aire, Pepe Canudas empuña el volante de mandos y parte el avión.

Más tarde, y ya en plena lluvia, aterriza el *Aviatik*, y, encantados, nos refieren los novios sus impresiones del vuelo, que aseguran ha sido delicioso.

Es un ejemplo digno de emulación el que dió la simpática pareja—cuyos nombres llamamos por miedo a rozar su modestia—al coronar tan brillantemente con la excursión aérea, su viaje de novios por Mallorca.

Únicamente diremos que ambos pertenecen a distinguidas familias barcelonesas.

La familia de ella posee una reputada manufactura de faros y accesorios de automóvil, y, en cuanto al marido, es propietario de una de las armerías más importantes de nuestra ciudad.

Acabada ya la jornada regresábamos juntos a Palma. Deslizábase rápido el automóvil por la carretera de Inca. Los recién bautizados del aire no cesaban de interrogarnos sobre aviación: hacíannos alusiones a la vida movida y variada que llevábamos, toda alegría; a nuestras risas y buen humor constante; a nuestra felicidad, en fin, que creían adivinar. Y nosotros hicimos votos para que el vuelo efectuado en nuestro *Aviatik* fuera para ellos como un amuleto de eterna dicha y venturas sin fin.

M. TRILLA FORNELL

“Poncella”



EL caballo *Meig's* y de la yegua *Pagodine* nació el día 2 de febrero próximo pasado, en la finca que el señor Pons Arola posee en San Vicente, una potrita, que merece se le dediquen algunas líneas, por ser el primer producto pura sangre para carreras nacido en Cataluña.

Poncella, que así se llama esa potrita, viene a reunir en tierra catalana corrientes de sangre tan célebre como las de *Hermit*, *Domino* y *Uncas*.

Su padre, *Meig's*, ha ganado cerca de cien mil pesetas en premios, y su madre, *Pagodine*, ha dado pruebas de poseer fondo y corazón, cualidades apreciables en los caballos de carrera.

¿Qué nos reserva esa *Poncella*, ese capullo, que puede ser uno de los fundadores de la raza catalana de caballos de pura sangre para carreras?

Imposible es predecirlo. Corre por sus venas buena sangre y la buena sangre no miente jamás. Su nombre se aplica a las flores que nacen, y para gloria de Cataluña hacemos votos para que *Poncella* nos embriague de entusiasmo al adjudicarse el gran premio de Barcelona en las carreras de 1924.

El Campeonato Bancario de Natación



Grupo de nadadores que tomaron parte en las pruebas del Campeonato Bancario



Equipo del Club de Mar, vencedor de las pruebas de 100, 400 y 800 metros

Fotos Claret

Carreras de automóviles en Santander

EL Real Automóvil Club Montañés, que preside nuestro antiguo amigo don Alberto Corral — ex compañero de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid, en donde al lado de Ribera, de los Periquet y de tantos otros empezó a creer en el sport —, ha realizado una nueva y meritisima obra.

Han actuado de Jurado los señores Corral, Gámez, Ruiz y Rebollo; de cronometristas los señores Oriol y Cano, y de jueces de ruta los señores Quintana, Jalón y el cronista de *El Liberal*.

En la carrera de rendimiento (50 kilómetros), obtuvieron los premios:

Primera categoría: *América*, de Gilbert Dutrieu, de Barcelona, en 1 h. 33 m. 11 s. Promedio a la hora, 41,38 kilómetros.

Segunda categoría: *Citroen*, del señor Muntanero, de Santander, 1 h. 29 m. 22 s.

Tercera categoría: *Fiat*, del señor Díaz, de Santander, 1 h. 5 m. 8 s.

Cuarta categoría: *España*, del señor Vallina, 1 h. 15 m. 33 s.

Quinta categoría: *Dodge*, del señor Muñiz, de Torrelavega, 1 h. 13 m. 32 s.

Sexta categoría: *H. C. S.*, del señor Pereda, de Santander, 55 m. 46 s.

Séptima categoría: *Wauxhall*, del señor Ortiz, de Madrid, 50 m. 17 s.

Este último batió el record de regularidad, empleando: en la primera vuelta, 16 m. 55 s.; en la segunda, 16 m. 39 s., y en la tercera, 16 m. 43 s.

En la carrera de velocidad participaron muchos coches.

El primer premio de la primera categoría

lo alcanzó el coche *América*, conducido por Gilbert Dutrieu, quien invirtió 2 m. 9 s.

El de la segunda categoría lo ganó el coche *Citroen*, de don Francisco Muntanero, que invirtió 1 m. 48 s.

El de la tercera categoría, *Fiat*, conducido por Langoisso, 1 m. 48 s.

El de la cuarta, *Wauxhall*, conducido por Enrique Pérez, 1 m. 54 s.

El de la quinta, *Hispano Suiza*, conducido por Francisco Sert, 1 m. 46 s.

Ganó el premio de honor de la sexta el coche *Singer*, conducido por José M.^a Grendero, que tardó 1 m. 58 s.

Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

EN la reunión celebrada por la Junta Directiva de esta entidad el día 23 del pasado mes, se dieron a conocer los resultados de los concursos celebrados recientemente en la Colonia Puig y en San Feliu; de las autorizaciones concedidas para los concursos de Ribas y del propósito de celebrarlo en Caldetas. Igualmente se dió noticia de la demanda formulada por el San Sebastián Recreation Club para la designación de un juez de nuestra Asociación que pudiera encargarse de arbitrar el Concurso Internacional, a lo cual ha sido imposible acceder.

Fueron acordadas, en principio, las fechas en que se celebrarán el Concurso Nacional y el de Equipos, debiendo procederse antes a la modificación de las bases de este último.

Igualmente se acordó crear una prueba incluida en el Concurso Regional que perpetúe la memoria del malogrado tennista señor Casades.



Bandajes macizos
sin grano
y Neumáticos Nobby Cord

para

Omnibus y Camiones

Existencia en tipos desmontables y a presión en todas
las medidas por milímetros y pulgadas

Bandajes macizos para coches de caballos

United States Rubber Co. Ltd.

antes

India Rubber Products Co. Ltd

Madrid: Castelló 9
Bilbao: Gran Vía, 31

Barcelona: Rambla de Cataluña 123
Sevilla: Julio César 3 y 5



REVISTA DE AUTOMOVILISMO

GRAN PREMIO PEÑA RHIN

Circuito Villafranca : 16 de octubre

Los inscriptos

1. S. R. C. I, Pascual Sogas.
2. S. R. C. II, Luis Bonnefoy.
3. S. R. C. III, X. X.
4. *David I*, Juan Andreu.
5. *Matas I*, X. X.
6. *Matas II*, X. X.
7. *Matas III*, X. X.
8. *Bugatti I*, Pedro de Vizcaya.
9. *Bugatti II*, Luis Charabel.
10. X. X. I, X. X.
11. *La Perle I*, X. X.
12. *La Perle II*, X. X.
13. *La Perle III*, X. X.
14. *Izaro I*, X. X.
15. *Izaro II*, X. X.
16. X. X. II, José Alvarez.
17. *América*, Gilbert Dutrieu.
18. *David II*, José M. Moré.

* *

Realmente, un contingente tan respetable de cochecitos, entre los que se barajan nombres

tan conocidos como nuestros *David*, *América* y los *Bugatti*, los *Perle* y se señalan por primera vez los S. R. C., los *Matas*, *Izaro* y el X. X. de José Alvarez, dan una idea de la lucha enorme, próxima ya a entablarse en el circuito de Villafranca del Panadés.

Los *David* lograron recientemente un éxito formidable en el circuito de Tarragona, que Juanito Andreu y José María Moré, afamados corredores y excelentes defensors del cochecito creado por nuestro inolvidable José M. Armangué, querrán a toda costa renovar.

Gilbert Dutrieu, famoso recordman que acaba de conquistar nuevos triunfos en Santander pilotando un *América*, amparándose con toda su valentía y su ciencia de este cochecito, es un enemigo temible; bien demostró lo que valía como conductor en el Trofeo Armangué.

En cuanto a los cochecitos *Bugatti* y *La Perle*, basta repasar nuestra colección y los veréis anotados en una serie de pruebas los primeros o entre los primeros en las clasificaciones generales, y constituirán serios adversarios para todos los concursantes.

En el meeting de Boulogne sur Mer, un **SEIS CILINDROS** de serie HISPANO-SUIZA, pilotado por el amateur André Dubonnet, se clasifica primero en todos los órdenes :

Regularidad

Velocidad

Resistencia

Seguridad y

Economía de bencina

alcanzando el gran trofeo de aquel importante concurso, la

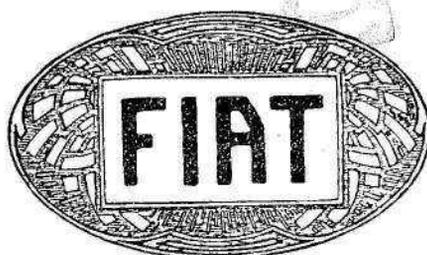
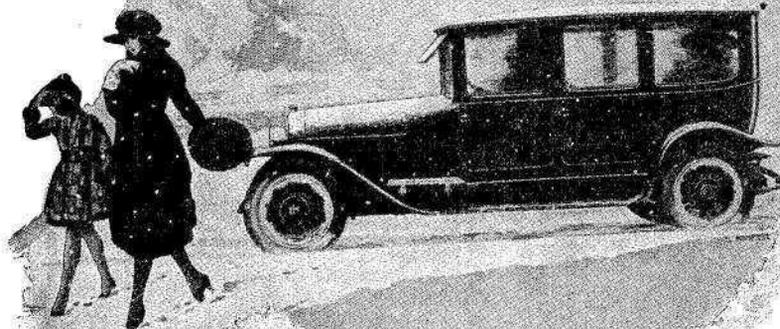
Copa Georges Boillot

La Hispano-Suiza

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres : Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20



Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 110 mm.

Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.

Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero desmontables. Equipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24

Barcelona

Todos éstos tienen el valor demostrado y acreditado, pero la carrera de la Peña Rhin reúne el aliciente de las incógnitas. Incógnita el cochecito creado por los señores Stewenson, Romagosa y C.^a, los S. R. C., cuyos volantes se confían a los *dilettanti*, tales como Sogas y Bonnefoy, cuya gran pericia todos conocemos; incógnita los cochecitos que prepara Joaquín Matas con una devoción toda fe y entusiasmo, convencido de que sus esfuerzos triunfarán espléndidamente en Villafranca; incógnita los *Izaro*, que se construyen en Madrid y que se se están preparando para su debut en carreteras catalanas, en las que confían que marcharán como *sur des roulettes*, e incógnita, en fin, el nuevo cochecito X. X., que aun no tiene nombre, obra genial del amigo Alvarez, del afamado conductor, y de Nadal, que pone su talento y su alma toda en este cochecito.

Con estos alicientes, el éxito de la gran carrera está asegurado, y bien asegurado.

Los trabajos de reparación de carreteras prosiguen de cada vez con mayor actividad.

Días pasados, aprovechando su breve estancia en Barcelona el Inspector general de las carreteras del Estado, don Pedro García Faria, efectuó una excursión al circuito, acompañado del Ingeniero-jefe de Obras públicas, don Blas Sorribas, y del de la demarcación, don José M. Ortega, quienes reiteraron a nuestros amigos los señores Molins y García, del Comité

organizador, que todo el circuito quedara en perfecto estado de desarrollarse en él las mayores velocidades.

Por el Comité organizador de esta carrera se han empezado a circular los sellos conmemorativos de la carrera, cuyo dibujo es exacto al del cartel anunciador.

Real Automóvil Club de Cataluña

El R. A. C. C. ha enviado expresivos telegramas de felicitación al señor Maestre, ministro de Fomento, y Cambó, ministro de Hacienda, socio honorario este último de nuestro club, por su elevación a los Consejos de la Corona y, al propio tiempo, interesándose se preocupen del mejoramiento de las carreteras de nuestra región.

En un establecimiento fotográfico de la calle de Fontanella han estado expuestas unas cuantas de las fotografías premiadas en el curso que celebró el R. A. C. C. y en las que aparece en toda su magnitud el mal estado de conservación de vías muy importantes enclavadas en nuestra región catalana, una de las más castigadas por esa terrible epidemia.

Esas exhibiciones, por breves que sean, que pueden repercutir en estas páginas y en las de *Auto-Moto*, habrán de llevar forzosamente al

Pneu - Klein

Tipo R S VERDADERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^a

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Lauria, 9

ZARAGOZA

S. Clemente, 4

BILBAO

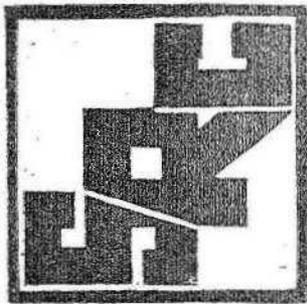
Eguía, 2

SEVILLA

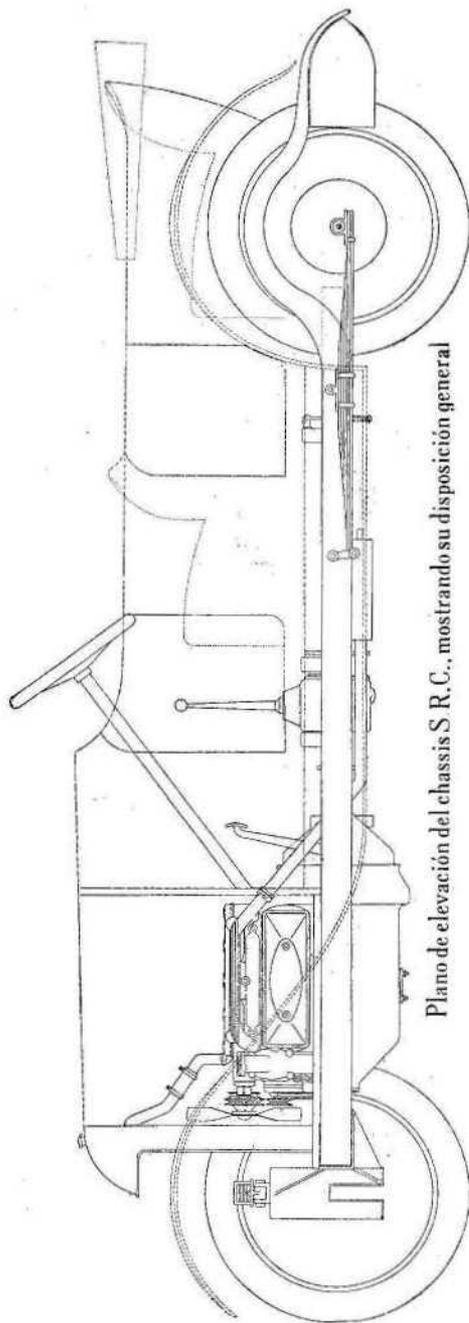
Pl. S. Fernando, 16



Suspensión especial
patentada, única para malas
carreteras



Construcción esmerada
con materiales ingleses de alta
calidad



Plano de elevación del chasis S R. C., mostrando su disposición general

STEVENSON, ROMAGOSA Y CA Oficina y garage: Valencia, 295, y Bruch, 103 al 113 - Tel. 1161-G y 1830-G
Exposición: Paseo de Gracia, 54 - Teléfono 1379-G

ánimo de todo el mundo el pleno convencimiento de la justicia y razón que asiste al R. A. C. C. para que no cese de gestionar cerca del Estado y de la Mancomunidad, que atiendan como se merece, dándole una rápida solución, el problema que representa el tránsito rodado por Cataluña.

Siguiendo su plausible costumbre, la Junta directiva del R. A. C. C. ha acordado conceder la cantidad de 2.500 pesetas para contribuir a los premios del Concurso Regional de Hoteles, Fondas y Hospederías, que por cuarta vez organiza la Sociedad Atracción de Forasteros.

El R. A. C. C. ha hecho entrega al Gobernador civil de la provincia de Barcelona de la medalla de cooperación y le ha expresado a la vez su profundo agradecimiento por el exquisito servicio de vigilancia prestado en los días en que se llevó a efecto la Caravana Automovilista a lo largo de las carreteras recorridas por ésta en la provincia de Barcelona.

El 6-8 HP. "Elizalde", tipo 51

La casa Elizalde, cuyos grados de prosperidad son de cada vez más grandes, efectúa un nuevo y considerable avance con la creación del nuevo tipo 6-8 HP., tipo 51.

Trátase real y verdaderamente de un tipo completamente nuevo entre tantos coches y cochecitos como existen; de un automóvil pequeño de 6-8 caballos de fuerza, que reunirá todas, absolutamente todas las ventajas de los coches grandes en sus mayores requisitos, conservando a la vez las cualidades de fácil manejo y, como es natural y consiguiente, del reducido consumo de los coches pequeños. En conjunto, es tan completo como los conocidos chassis *Elizalde*, tipos 26 y 29.

El coche tipo 51 que crea la casa Elizalde, es el coche pequeño de absoluta seguridad y particularmente apropiado para realizar un servicio continuo, lo propio por el interior de la ciudad como por carretera.

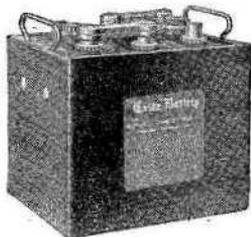
El empeño del señor Elizalde al lanzarlo al mercado—de que se verá pronto abastecido—es, además, altamente patriótico, por lo que es digno de aplauso y de muchas y merecidas felicitaciones.

NOTAS BREVES

LA COPA DE VOITURETTES Después de algunas dudas acerca de si se correría o no la Copa de las Voituretes y el Gran Premio de los coches ligeros, ha quedado definitivamente fijada para el 17 y 18 del actual la fecha de estas pruebas.

Exíde

**Son los mejores acumuladores
para arranque y alumbrado**



**Fabricados en las mayores fábricas
de acumuladores del mundo por la
empresa más antigua y acreditada**

**Tenemos gran stock de todos
los tipos y piezas de recambio**

Autotracción Eléctrica, S. A.
Garage Eléctrico

**Moyá, 6 y 8 : Teléf. 101-G
BARCELONA**

Papeles fotográficos Bayer

FOTO

BAYER

Pídase nuestra lista de
precios sobre Películas
y Film Packs Bayer
Papeles y productos
fotográficos Bayer.

DEPARTAMENTO
FOTOGRAFICO DE LAS
FARBENFABRIKEN
VORM. FRIEDR. BAYER & CO.
LEVERKUSEN b. KÖLN a. RH.
FEDCO. BAYER & CA.
BARCELONA AUSIAS MARCH 14-18

PAPEL

RECORD' BAYER, GASLICHT

Calidad insuperable

En 3 Clases: Especial, Normal, Duro. En superficie brillante, mate, semimate, blanco y diamois

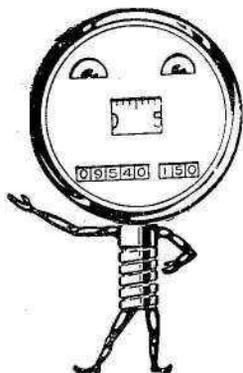
PAPEL BROMID' BAYER

(GELATINO BROMURO)

Preferido en todas partes

Para ampliaciones y copias por contacto de bonitos contrastes y de perfecta gradación

Neumático **General**



Adquiéralo

y su cuentakilómetros le pondrá de manifiesto las excelencias y máximo de recorrido sin pannes ni molestias.

Grandes stocks

Pich Aguilera Hermanos

Sucursales

Bruch, 3, pral. - Barcelona
Teléfono 37-S P

Madrid
Valencia
Bilbao
Sevilla



Venta en todos los Garages y Establecimientos del ramo de España

RUEDAS METALICAS INTERCAMBIABLES RUDGE-WHITWORTH

Concesionarios para España y Portugal:

E. y J. PUJOL XICOY - C. Valencia, 267 - Tel. 371-G - Barcelona

El circuito de La Sarthe será otra vez teatro de una carrera automovilista en la que habrá sobrada inscripción de vehículos franceses.

La prueba del 18 de septiembre interesa mucho a los amateurs. El coche ligero ha sido siempre objeto de gran atención en Francia.

En la prueba de La Sarthe se dice que han de presentarse cochecitos muy considerables y existe la esperanza de que Francia dé cuenta de verdaderos adelantos mecánicos en el ramo de vehículos ligeros.

EL SALON DEL AU. En contra de lo que se TOMOVIL DE PARIS ha venido propalando por los centros automovilistas—puede que con un poquitín de fundamento—no se ha decidido

el aplazar la inauguración del Salón de París, que se llevará a efecto por el ministro de Comercio y de la Industria el miércoles, día 5 de octubre próximo.

El Salón de París ofrece este año las siguientes novedades: la participación de la industria extranjera será extraordinariamente débil. Algunas marcas americanas (la abstención de *Duesenberg* es segura), media docena de marcas inglesas, otras tantas italianas, *La Hispano-Suiza* y *Elizalde*, españolas, y pare usted de contar.

Quedará suprimida, por artículo de lujo, la música; la iluminación será tan escasa como en 1919 y se suprimirán en absoluto los pases de favor.

Lázaro y López
Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

LA SALUD SIN DROGAS

¡SEAMOS FUERTES!

Manual de Cultura Física, por el Dr. J. Ed. Ruffier
Versión española de Ricardo Ruiz Ferry

Un tomo en rústica, con un cuadro general de ejercicios y sus figuras, de 1 metro x 33 centímetros

Precio para el público 5,00 ptas.
> > los suscriptores de Stadium. 4,50 >

En MADRID: "Heraldo Deportivo": Apartado 822

En BARCELONA: "Stadium": Balmes, núm. 54



RECONSTRUCCIÓN POR
PROCEDIMIENTO PA-
TENTADO DE

COJINETES DE BOLAS

DE TODOS SISTEMAS.
GARANTIZANDO SU
BUEN FUNCIONAMIENTO

Taller mecánico: SOLER & APARICIO (Sucesores de Reynés y Soler)

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA : Teléf. 1950-A

La entrada costará el día de la inauguración y los viernes, días de moda, 10 francos (antes 5) y los demás días 3 francos (antes 2 y 1 francos, según los casos).

Todo ello es debido a los impuestos que exige el Estado.

Y a todo esto, clamando la Prensa francesa por el coste exorbitante de los hoteles...

Los ofrecimientos deberán dirigirse al jefe de la sección de aeronáutica del Ministerio de la Guerra, que hará llegar a conocimiento de los donantes los tipos de aviones que por su cuenta convenga adquirir, la fecha probable de su entrega y el precio; debiendo, en caso de conformidad, remitir el importe al mencionado administrador, el cual rendirá cuentas, debidamente justificadas.

AERONAUTICA

AVIONES PARA En el Ministerio de la Guerra se ha facilitado a la Prensa una nota que dice:

«A fin de que los valiosos ofrecimientos de aeroplanos hechos por diversas provincias, corporaciones y particulares, tengan la eficacia que la generosidad de los donantes merece y las necesidades del servicio exigen, ante las indicaciones de algunos de ellos de que sea la aeronáutica militar la encargada de la adquisición, pasando luego a los donantes cuenta de lo invertido, a petición de ésta se designarán por el Ministerio las personas que habrán de representarla, para que, en unión del presidente del Real Aero Club de España, a quien se invitará al efecto, y de un delegado del servicio de aeronáutica, constituyan la comisión que haya de invertir los fondos a tal fin destinados, con arreglo a las instrucciones y teniendo en cuenta los deseos de los interesados.

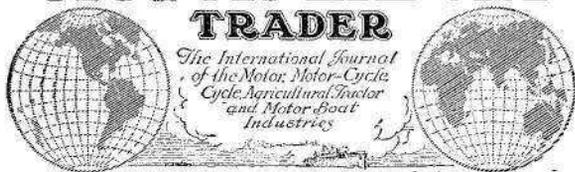
La iniciativa del Veloz Sport Balear a que aludimos en otro lugar de STADIUM, tiende a ese fin. Son diferentes los periódicos que han abierto suscripciones para conseguir la adquisición de aparatos de aviación.

Por su parte, el Conde de Godó, propietario de *La Vanguardia*, se ha apresurado a regalar al ejército un avión *Breguet*, motor *Fiat*, rasgo digno de toda nuestra admiración y aplauso.

El presidente del Real Aero Club de Cataluña, ex diputado señor Ballbé de Gallart, ha visitado al general director de Aeronáutica militar para comunicarle el acuerdo del referido club de regalar al ejército un aeroplano que se denominará «Cataluña», ofreciéndole el concurso de los socios del club, como pilotos, que se ofrecen a dirigirlo.

La Aeronáutica militar ha aceptado el ofrecimiento y designará las condiciones que habrá de tener el aparato en cuestión.

THE MOTOR EXPORT TRADER



Suscripción anual 10/6 d.

Pida Vd. un ejemplar
de nuestra revista

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, moticultura y botes automóviles. Contiene secciones escritas en cinco idiomas diferentes incluyendo el español, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo.

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

Léase anuncio de STADIUM en THE MOTOR EXPORT TRADER, de Londres



NEUMATICOS DUNLOP

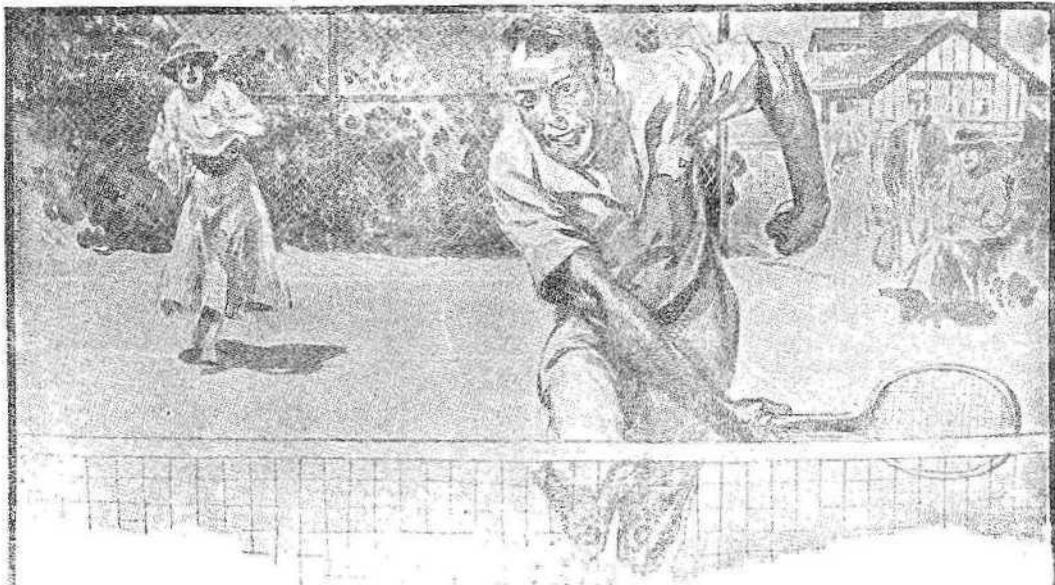
AUTO
MOTO
VELO
Y MACIZOS

**SOCIEDAD ESPANOLA
DUNLOP, S. A.**

Claudio Coello, 106
Tels. 1238-S - 1273-S
MADRID

Buenos Aires, 18
Teléfono 1312-G
BARCELONA

Telegramas y telefonemas: DUNLOP



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 - MADRID: Avenida Conde Peñalver, 8, y Caballero de Gracia, 7 - VALENCIA: Calle de la Paz, 31



AUTOMÓVILES ELIZALDE FABRICACIÓN ESPAÑOLA

La casa constructora ELIZALDE tiene el honor de comunicar a sus clientes y amigos que pone en fabricación un nuevo coche (tipo 51)

6-8 HP.

dotado de todos los adelantos modernos, fabricado en serie y librado enteramente, equipado con carrocería torpeda de 4 asientos