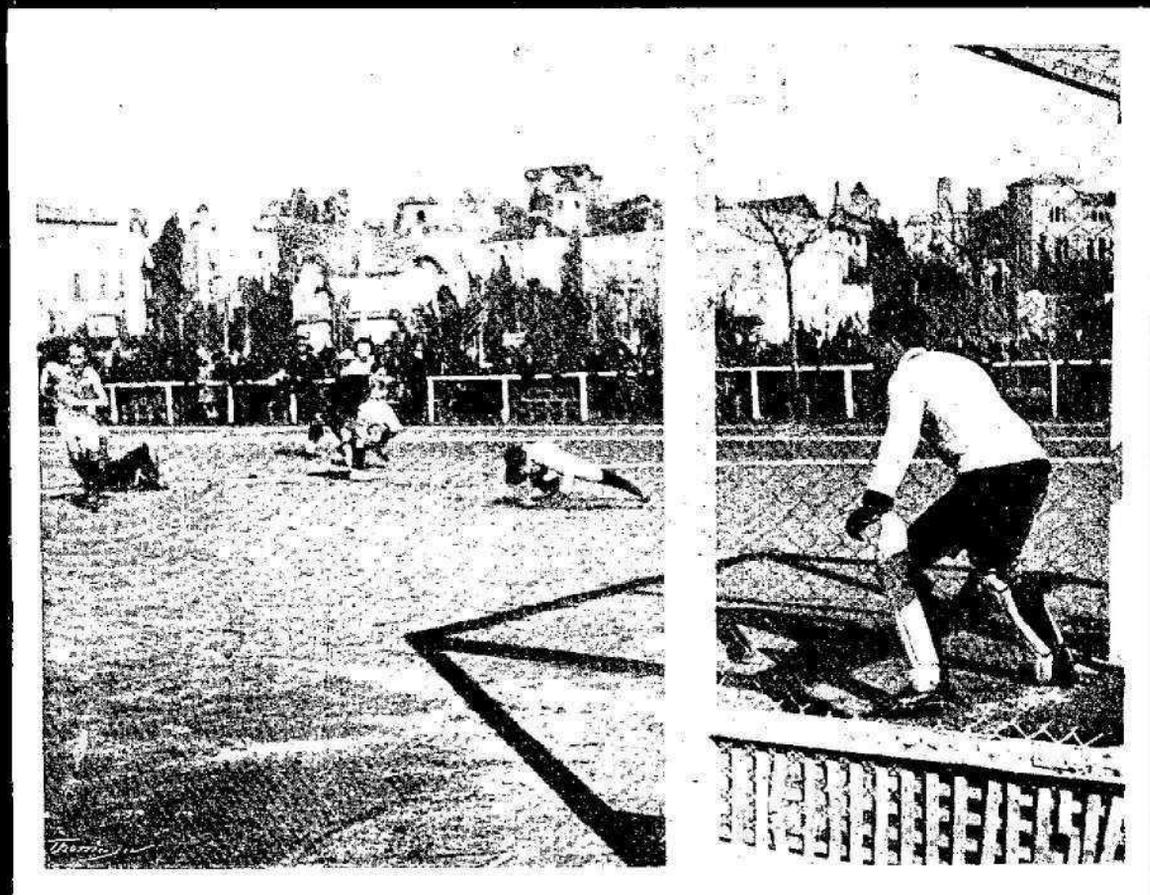


Stadium

Revista Ilustrada

75 céntimos



España vence a Francia en el match internacional de hockey

Año XIII - Núm. 383
15 de Enero de 1923

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente 75 céntimos
» » atrasado 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 20 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Macizos y Neumáticos

Bergougnan

**Probad mis nuevos Macizos
Disimétricos y Extra-flexibles**

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

Stadium

Revista Ilustrada
MOTOCICLISTISMO

Redacción y Oficinas: Subscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España 15 pesetas
Barcelona Extranjero . . . 20 id.

SE ADMITEN SUBSCRIPCIONES

En Barcelona: Librería Ribó; Pelayo, 46. Librería Síntes; Ronda
Universidad, 4. — En Madrid: D. F. de A. Pastor; Preciados,
46, ent.º — En París: M. Salmon; Boul. des Capucines

ECOS

NOTAS de enorme tristeza registra STADIUM en su crónica de hoy.

Familias amigas a las que nos unen vínculos de afección y simpatía, lloran la pérdida de seres entrañablemente queridos.

La señora María Carmen Schilling de Brufau, don Agustín Bó y don Juan Roqueta, gozan la paz del señor, dejando recuerdo imperecedero de su paso por esta vida, en la que se hicieron estimar por sus infinitas bondades.

A nuestros amigos los señores de Schilling, Brufau, Bó y Roqueta, reiteramos el testimonio más ferviente de nuestro profundo pesar.

LA prueba para autociclos y motos que organiza el Real Moto Club de Cataluña sobre el trayecto Barcelona-Zaragoza-Barcelona, se presenta bajo los mejores auspicios.

Nosotros creemos que nunca como esta vez podrán las marcas nacionales y extranjeras hallar oportunidad para demostrar lo que dan de sí sus vehículos; se trata de una prueba en la que la consistencia y solidez de los «artefactos» habrán de jugar el papel más importante, y otra misión no menos importante les está reservada a los conductores.

Ahora podrán traducirse en hechos o se esfumarán como las nieblas vagas, todas esas proezas que se adjudican a priori a la última creación autociclistica que ha salido del taller nacional o que ha traspasado la frontera; en el banco de pruebas—que diría Federico Armangué—nos convenceremos.

En el banco de pruebas y con más de 600 km. de banco...

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
BARCELONA

MOTO-NAFTA

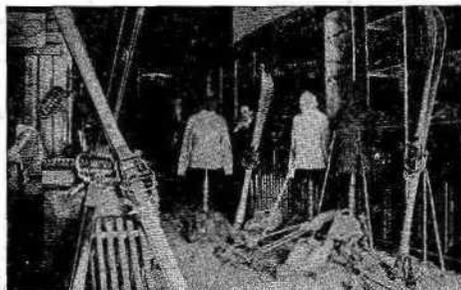


La mejor esencia para
automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEÓN"
Paseo San Juan Nº2 Pral

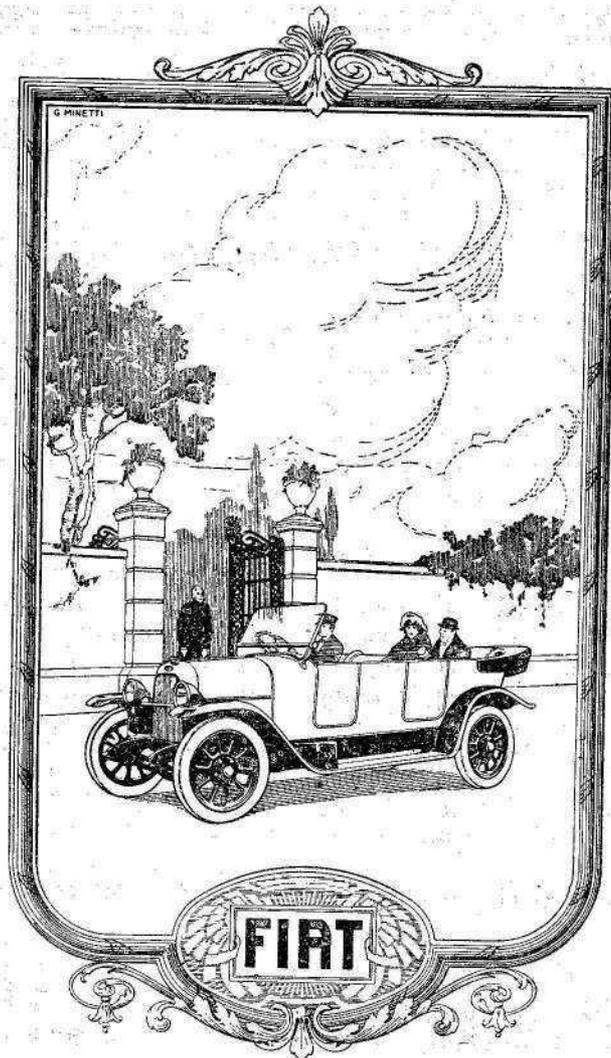
Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona



Artículos para todos los Sports

ESPECIALIDAD EN
Sports de Invierno, Lawn-Tennis,
Foot-ball, Atletismo, etc., etc.



Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 119 mm.
Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.
Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero
desmontables. Equipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles
Mallorca, 277 Barcelona

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

UNA potencia del Nüremberg, el señor Hofmann, ha expresado su opinión de que en el extranjero, el F. C. Barcelona saborearía con más frecuencia las hieles de la derrota; añade nuestro «comentado» que en Europa central empieza a dudarse de la fama adquirida por nuestros jugadores, toda vez que no se deciden a un desplazamiento por los países de más allá de la frontera.

Respetando en parte—sólo en parte—el criterio de esa personalidad bávara, hemos de permitirnos una digresión: Es muy socorrido el argumento de hallarse cohibido un equipo desplazado; es éste un atenuante que sólo en determinados casos puede tener aplicación; admitimos completamente la idea de que al Barcelona, lo que más le precisa es visitar localidades extran-

geras; completamente de acuerdo y también coincidimos en que perdería partidos; pero ¿un Nüremberg, un Fürth, un Sparta, pueden amilanarse con tanta facilidad ante un público que no les es habitual? ¿No sirven de nada las experiencias recogidas en sus largas tournées? ¿Justifican plenamente un 2 a 1 o un 4 a 2?

Y la compleción atlética, imponente, de los equipos cual el Nüremberg, capaz de desconcertar a cualquier team latino con su sola presencia ¿no juega en estos casos ningún papel?

Rechazamos todo calificativo de supremacía: sólo queremos poner las cosas en su lugar; si el juego latino, todo acometividad, todo nervio, todo audacia, contrarresta la eficacia del juego alemán, todo potencia al servicio del cálculo y de la téc-

La HISPANO-SUIZA

después de haber batido con SADI-LECOINTE el

RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

y con LASNE conquistado la **COPA DEUTSCH** en el aeródromo de Villesauvage,

ha conseguido con DUBONNET, en el

GRAN PREMIO DE OTOÑO

corrido en Monza, el Primer lugar de la clasificación general a la velocidad media de 131,180 kms. hora, derrotando en su propio país a renombradas marcas italianas y a otras de diferentes naciones

LA HISPANO-SUIZA

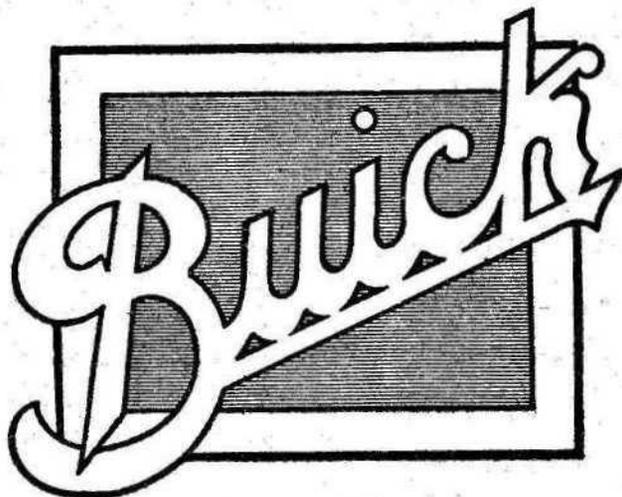
ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20

EN TODAS LAS CARRERAS Y RECORDS
ESPAÑOLES QUE HA TOMADO PARTE

EL AUTOMOVIL



HA SIDO VENCEDOR

Bilbao-San Sebastián	1 h. 40 m.
Cuesta de la Reina.	16 m. 25 s. ² / ₃
Cuesta Ordal.	4 m. 15 s. ³ / ₅
Cuesta de las Perdices.	32 s. ⁴ / ₅
Guadarrama.	5 m. 9 s.
Vuelta a Cataluña: 2 copas y 3 medallas oro	
Prueba de Consumo: 12 l. 12 cntl. por 100 km.	

NUEVOS PRECIOS

Torpedos completamente equipados : Entrega inmediata

Modelo 15-20 HP., 4 cilindros	Ptas. 11.500
<i>(que constituye una excepción de coche pequeño y buena calidad)</i>	
Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 5 plazas.	Ptas. 15.000
Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 7 plazas (strapontins cara a la marcha).	Ptas. 16.500

Agente general para España

F. S. ABADAL

BARCELONA
Aragón, 239-245

MADRID
Alcalá, 62

TALLERES MECÁNICOS

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

Soler y Aparicio

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : Barcelona : Teléf. 1950-A

Construcción de piezas para autos de todas marcas :: Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación :: Sección especial de cementación y rectificado

nica pura, habrá que contar entre las modalidades futbolísticas europeas, la modalidad española.

Este es un punto que hemos tenido interés en aclarar, admiradores de nuestros muchachos futbolistas y no menos admiradores de esas notabilidades extranjeras.



ESTÁ visto que los acontecimientos deportivos se han conjurado para favorecernos. Por 5 a 0 hemos ganado un rudo combate de hockey a nuestros estimables

vecinos los franceses, que para el encuentro nos habían enviado una importante selección. El capitán del bando francés, pasando por alto lo del campo de hierba, reconoce la derrota y nos señala como posibles vencedores de una selección inglesa.

A nosotros no nos ha sorprendido del todo la victoria; conocíamos el grado de preparación de los nuestros; a quienes habrá sorprendido es a los que jamás abandonan la idea de nuestra inferioridad deportiva, olvidando que en pocos años hemos adelantado mucho.

Pneu - Klein

Tipo R S VERDADERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^a

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Félix Pizcueta, 15

ZARAGOZA

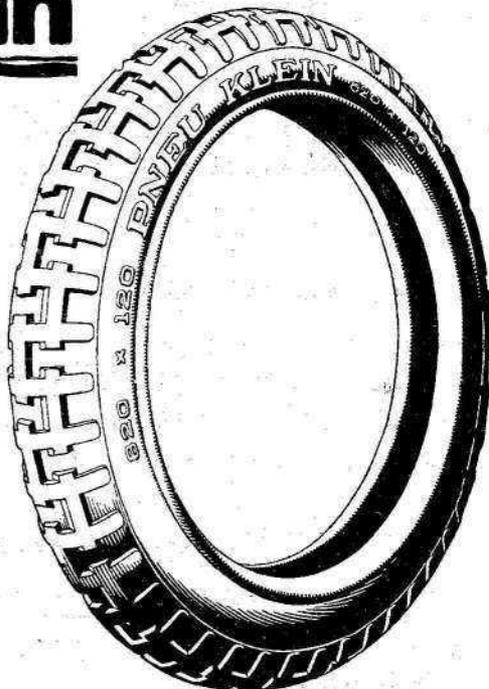
S. Clemente, 4

BILBAO

Eguía, 2

SEVILLA

Pl. S. Fernando, 16



AUTOMOVILES

**Talbot
Unic
Citroën**

MOTOCICLETAS

Harley Davidson

AGENTES

AUTOLOCOMOCION, S. A.

OFICINAS, EXPOSICION Y GARAGE

Rbla. Cataluña, 90 : Provenza, 278

Teléfono 422-G

AUTOMÓVILES

DODGE BROTHERS

ENTREGAS INMEDIATAS MODELOS 1922

PIEZAS DE RECAMBIO Y ACCESORIOS

CONCESIONARIO PARA LA VENTA EN CATALUÑA

F. DE A. PUIG

RAMBLA DE CATALUÑA, 52 : TELÉF. 4226-A : BARCELONA

Y ganar a una selección francesa por 5 a 0 es algo que demuestra nuestro adelanto deportivo.

EN Barcelona se barajan los nombres de dos velódromos; en Sabadell se está terminando uno; en el Norte se habla de otro.

Y nos preguntamos: ¿Cómo estamos de corredores?

Santo y loable que se hagan velódromos; indispensable es que se hagan corredores, de los que estamos muy faltos.

Por falta de velódromos han ido desapareciendo los especialistas de la pista; ahora tendremos velódromos y no habrá las figuras precisas para llenar el ambiente.

Es, pues, cuestión de dos tareas a la vez: crear pistas y preparar corredores para que los velódromos no los destruya el tiempo o... las reformas urbanas.

SCULPIB. 22

PAPEL
"RECORD".
BAYER
GASLIGHT° EN 3 CLASES:
ESPECIAL° NORMAL° DURO

F
O
T
O

PAPEL
"BROMID".
BAYER
PARA AMPLIACIONES Y
COPIAS POR CONTACTO

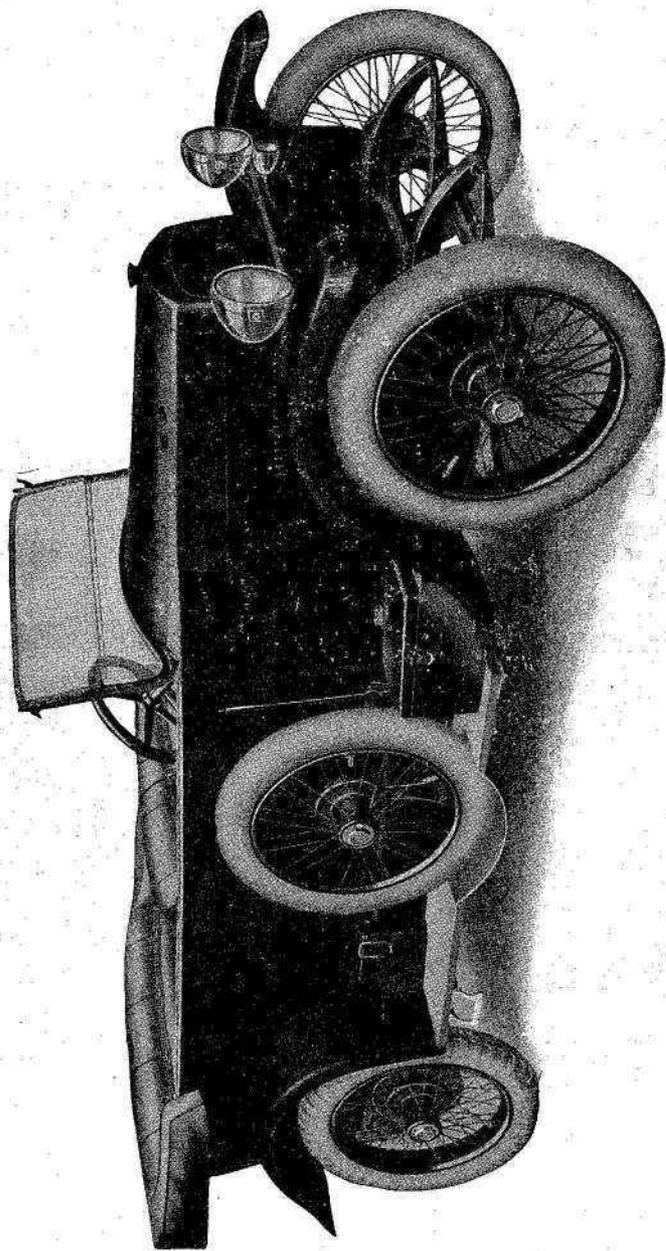
BAYER

PAPELES FOTOGRAFICOS

SE VENDE EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS FOTOGRAFICOS
FARBENFABRIKEN VORM. FRIEDR. BAYER & CO.
DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO° LEVERKUSEN b. KÖLN a. RH.
FEDCO, BAYER & CA.° BARCELONA° AUSIAS MARCH 14-18° APARTADO 280

STADIUM

AUTOMOVILES SCAT



Concesionario exclusivo para España:

LUIS MORA

Salón Exposición: Rambla Cataluña, 129

Garage y Talleres: Muntaner, 78

BARCELONA



Stadium

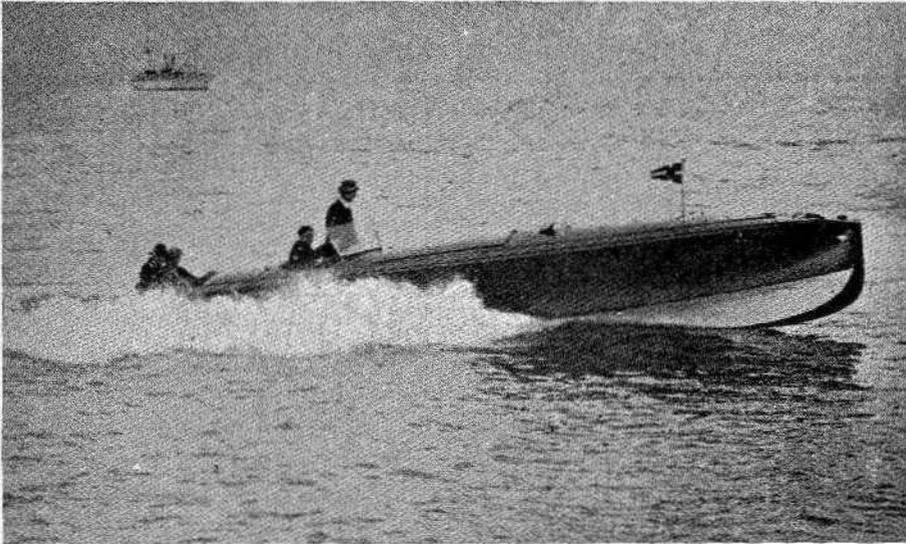
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

NAUTICA



Un Aco, honra de la construcción gallega, pilotado por los deportistas Sáez y Abadal, surca veloz las aguas de nuestro mar latino

Foto Claret

LA BOCINA BOSCH

es una novedad en avisadores eléctricos, que responde a todos los reglamentos oficiales

La bocina BOSCH produce un sonido uniforme, puro y melodioso, de gran alcance, dominando todos los sonidos del exterior, sin producir sobresalto en los transeúntes. La intensidad sonora máxima se obtiene desde el momento en que se hace la más ligera presión sobre el botón.

La bocina BOSCH produce, a voluntad, un sonido fuerte para carretera y otro menos intenso para ciudad.

La bocina BOSCH no exige cuidados especiales para su instalación ni conservación.

La bocina BOSCH a pesar de su gran potencia sonora, consume una cantidad insignificante de corriente.

La bocina BOSCH se distingue por su aspecto elegante, su construcción práctica y fabricación esmerada, cualidades inherentes a todos los artículos que ostentan el nombre ROBERT BOSCH.

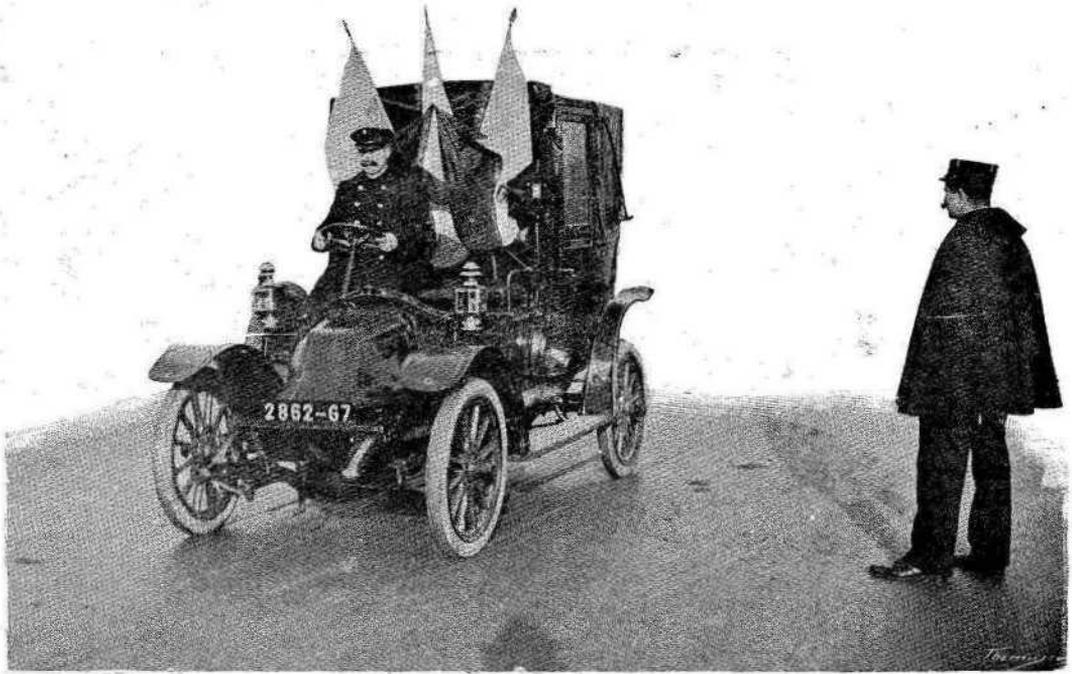
La bocina BOSCH se fabrica para tensiones de 6 y 12 voltios en dos modelos (grande y pequeño) y se aplica a cualquier automóvil o motocicleta.

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Aragón, núm. 254

MADRID
Génova, núm. 3



El popular y heroico taxímetro parisino

El taxi parisino, ese auto ligero y popular que durante el día acoge y acude al bolsista, al agente de negocios, al forastero curioso y al médico de fama aun no cimentada; ese coche pequeño y coquetón que al cubrirse París con las sombras de la noche da asilo a los enamorados, lleva y trae a la griseta y espera, nostálgico, en la acera de los cabarets, guardando (cámara ambulante y misteriosa del amor oculto), el perfume raro de cien mezclados perfumes y la tibieza incitante de mil besos acariciadores; ese auto que tantas cosas sabe de las virtudes y de los vicios—de éstos más que de aquéllas—de la vida precipitada del gran París, el auto taxi, acaba de ser consagrado como heroica máquina de guerra.

La gentil y enloquecedora Lutecia acaba de tener uno de esos golpes de romántico patriotismo tan suyos, tan encantadores, tan exclusivamente parisinos.

París ha enviado, con todos los honores, un taxi al Museo Militar.

¿Por qué?

¿Qué méritos puede presentar ese coche para honor tan grande?

¡Ah! el taxi parisino, ese coche frívolo y más que popular, populachero, fué, en los días de la gran tragedia, en el verano del 14, cuando las formidables falanges germanas avanzaban fulminantes hacia el corazón de Francia, el salvador de París.

Gallieni, viendo sin apoyo el ala alemana mandada por von Kluk, concibió la gran maniobra envolvente que tenía que realizar la guarnición de París...

El proyecto concebido, faltaba el medio de realizarlo rápidamente, instantáneamente, arrolladoramente...

Organizar trenes era imposible en aquella fecha.

Las marchas a pie habrían sido lentas y mortales para la tropa.

Y fué el taxi, fueron los miles de taxis parisinos quienes realizaron el milagro de aquel genial flanqueo del ejército invasor que culminó en la retirada del Marne y en el comienzo de la guerra de trincheras, guerra que llevó finalmente a la victoria aliada.

El taxi salvó a París y con París salvó a Francia.

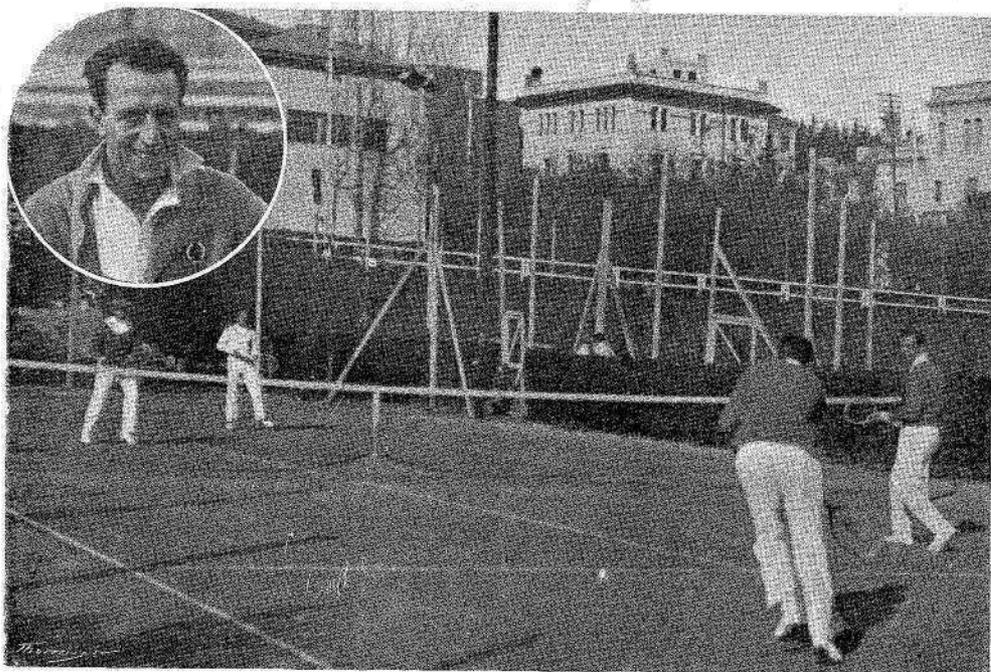
El taxi fué el precursor de aquellas terribles legiones de camiones automóviles que sirvieron, años después, para salvar Amiens y para tapar la brecha de Château-Thierry.

El taxi parisino, con su heroica conducta, señaló al automovilismo mundial su insustituible eficacia como máquina de guerra para las grandes movilizaciones y concentraciones de tropa, desterrando para esos usos urgentes, de una urgencia vital para la victoria, al orgulloso ferrocarril.

Y el pueblo de París, agradecido por tan inmenso servicio, acaba de glorificar al taxi, ese coche pequeño y ligero, perfumado con el raro perfume de cien diversos perfumes, colocándole en el Museo de Guerra de los Inválidos entre las formidables máquinas de guerra que el ingenio humano creó en su obra insensata de guerra y de exterminio...

MARTÍN PAZ

Campeonato del Lawn-Tennis Club del Turó



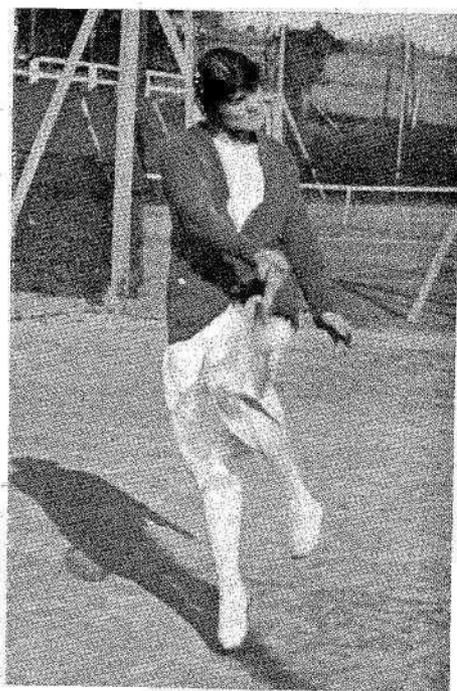
Sognier, vencedor del Campeonato individual. — Aspecto de las pistas del Turó durante las pruebas de parejas caballeros.

TERMINADO el Campeonato en las pistas del Turó, nuestros tennistas se apresan para tomar parte en el gran torneo in-

ternacional que ha de celebrarse dentro de pocos días en nuestra ciudad y que será un verdadero acontecimiento.



Señorita Luria, finalista del Campeonato



Señorita Marnet, vencedora del Campeonato

Fotos Vela

El circuito del Gran Premio de Francia 1923



El pueblo de Semblançay



Los virajes de Membrolle

COMO todos los años al llegar esta época, publicamos las fotos de las carreteras que servirán de teatro a la gran manifestación francesa que, como en los años anteriores, constituye el *clou* automovilista mundial, ya que para ella se crean los nuevos tipos de coches de carreras que luego sirven para disputar las grandes competiciones de América, Inglaterra e Italia, y si las cosas salen como todos esperamos, también de España, ya que este año, gracias a las iniciativas del Real Automóvil Club de Cataluña, en tierras de Tarragona tendremos nuestro Gran Premio Español para coches de dos litros de cilindrada, máximo concedido actualmente a los monstruos de carreras.

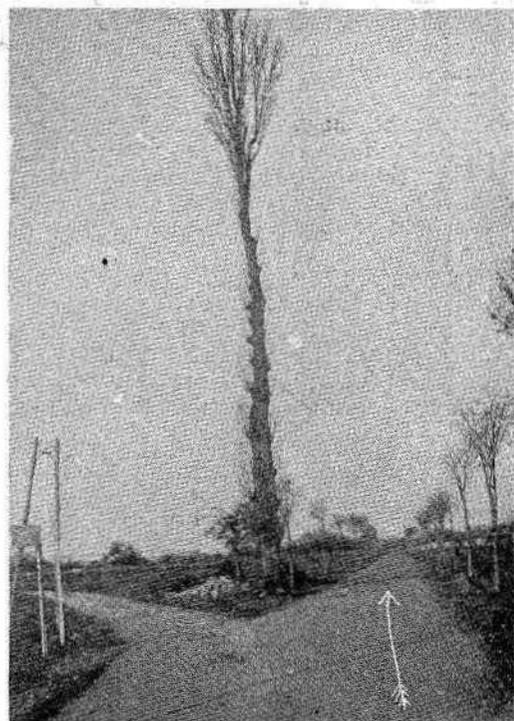
El circuito del Gran Premio de Francia tiene por base la ciudad de Tours y sus carreteras, una vez arregladas convenientemente, superarán con ventaja a las de Strasburgo, donde con tanto éxito, a pesar de las numerosas retiradas de concurrentes, se celebró el pasado año el Gran Premio de la vecina República.

Actualmente son pocas las marcas inscritas, pero todas ellas de categoría y dispuestas a tomar la salida con ganas de pisar primeras la meta. En velocidad, *Rolland Pilain*, con sus fábricas en el mismo Tours y con la práctica del pasado año, es un enemigo verdaderamente digno de consideración. *Sunbeam*, con el equipo Lee Guinness, Seegrave y Divo; la práctica alcanzada con los *Talbot* de 1.500 c. c. y la experiencia de Strasburgo, donde sin las modificaciones de última hora tenían asegurado el segundo lugar, por no decir la victoria, ya que los *Fiat*, de tener un enemigo serio, tal vez Nazzaro hubiera sufrido las mismas averías de sus coequipiers, da grandes probabilidades en la participación inglesa. *Fiat*, la gran vencedora de Strasburgo y del Gran Premio de Italia, donde corriendo con los coches modificados no hubo enemigo para ella, se pondrá en línea con los mismos coches de Monza, respecto a los cuales se dice han conseguido los técnicos de Turín hacerles dar mayor rendimiento. *Voisin*, la joven marca francesa que ganó tan brillante-

mente el Gran Premio de Turismo, correrá en velocidad con los mismos entusiasmos del pasado año, asegurándose será uno de sus drivers el gran Goux, que, desde que corre, ha formado parte en los equipos vencedores.

En el de turismo, y divididos en las diversas categorías, encontramos nombres que no necesitan presentación, tales como *Salmson*, el vencedor de cycle-cars de la pasada temporada; *Peugeot*, que últimamente ganó la Copa Florio, y *Aries*, un gran especialista de las pruebas turistas de antes guerra.

Antes del cierre de las inscripciones a derechos dobles se da por segura, en velocidad, la de *Packard*, la importante firma americana, y varias para el Gran Premio Turismo, de entre ellas, algunas belgas.



La recta del álamo de Mazagrau

Fotos Rol

Una de cal y otra de arena

El Amateure de Viena entró en la península como un ciclón.

Partido que jugaba, partido en que derrotaba al contrincante.

Su fama, ya sólida, se confirmó rápidamente entre nuestros deportistas, que esperaron con verdadera ansiedad el enfrentamiento del terrible once austriaco con el Campeón de España, con el Barcelona.

El primero de tales partidos fué un éxito rotundo de los vieneses.

Su carrera triunfal por tierras de España parecía inmediata a terminar con una serie ininterrumpida de victorias, cuando he aquí que las filas barcelonesas reaccionan; los campeones de España se acuerdan de que lo son, y en un partido animadísimo, desenvolviendo su juego ofensivo rápido, casi fulminante, consiguen volcar el carro triunfal en que viajaban orgullosamente los probables campeones de Austria.

Cuatro veces fué perforada la meta vienesa, a pesar de que su puerta estaba magistralmente custodiada por un trío formidable.

A última hora recibimos la noticia de que el Amateure, en Viena, ha logrado una victoria más, derrotando por dos goals a uno al Sport-Klub, también ya conocido nuestro, en los partidos de campeonato nacional austriaco.

Con esta última victoria es casi seguro que el valiente equipo que derrotó al Barcelona y que fué por el Barcelona derrotado, va a poseer el brillante título de Campeón de la República Austriaca.

Claro está que nuestra afición vería con agrado que el Amateure alcanzase el preciado galardón, ya que ello vendría a demostrar una vez más la solidez de nuestra técnica y a confirmar nuestro renombre como futbolistas temibles en Europa.



Grupo del Amateure, de Viena
Fotos Domínguez



Gracia remata con su peculiar valentía

Pero no hemos de olvidar que a medida que aumente nuestro prestigio exterior, aumentan, de paso, nuestras responsabilidades, que no son otras que sabernos mantener, a la hora de los grandes partidos internacionales oficiales, dignos de la fama que hemos sabido crearnos.

Y para ello es preciso entrenamiento, mucho entrenamiento del equipo de selección, que, por ahora, no aparece por ningún lado.

¿Es que se ha olvidado el susto deportivo que nos dieron en Lisboa?

¿Es que nuestros gobernantes deportivos, siguiendo el mortal ejemplo de los desgovernantes políticos, quieren dejarlo todo para última hora?



Un despeje de los españoles

Es muy posible que jamás en ciudad alguna del mundo se haya dado el caso de que,

sin tratarse de un torneo internacional, de una olimpiada, se hayan juntado tantos y tan magníficos equipos de futbol de varias naciones como se reunieron en nuestra Barcelona durante las fiestas de Pascua, Año Nuevo y Reyes.

El equipo campeón de Hungría, el de Austria y su casi seguro sustituto, el campeón de Alemania, uno de los posibles campeones de Holanda, el campeón de Renania y, por si ello no fuera bastante, el famoso, el formidable, el valiente y simpático Sparta, campeón de Checoslovaquia.

Por si alguien dudaba de la importancia enorme que Barcelona está adquiriendo (ha adquirido ya, diríamos mejor) en la vida deportiva mundial, ahí está este ejemplo indiscutible de pujanza, de amor al deporte que han dado nuestros clubs futbolísticos, en la seguridad de que el público había de corresponder, como correspondió casi absolutamente, a los sacrificios económicos enormes que tales esfuerzos representaban.

Esta quincena internacional de futbol, celebrada por iniciativa particular en Barcelona, ha de haber repercutido vibrantemente en toda la Europa deportiva, que es como decir en toda la Europa consciente, dejando muy alto y bien puesto el nombre de nuestra ciudad.

De toda esta serie de grandes partidos fueron los concertados por el Real Club Deportivo Español con el Sparta de Praga unos de los que mayor interés despertaron en la afición.

El juego rápido y enérgico de los campeones checoslovacos, para quienes el arte del futbol carece de secretos, conocido ya por nuestra afición, llevó al campo del Español un enorme gentío que siguió con emoción intensa las peripecias de los encuentros en que, si bien siempre alcanzaron la victoria los equipos bohemios, pudo, no obstante, mostrar el equipo de casa la brillante actuación de sus

El Sparta consolida su fama

Los jugadores checoslovacos ganaron todos los partidos jugados



Fracasa un ataque de los espartanos



Empleándose a fondo, los checos van a marcar un goal

Fotos Domínguez

defensas, y hasta el ímpetu de sus líneas de ataque, faltas, es cierto, de interiores rápidos y felices en el remate.

Lejos de amilanarse o entristecerse por el resultado de tales partidos, el Español ha de sentirse muy satisfecho, pues en esos encuentros ha logrado dos cosas interesantísimas: entrenar sus líneas, enfrentándolas con uno de los equipos más fuertes del mundo, y dar una muestra de pujanza y de amor al deporte, trayendo a Barcelona a jugadores de tanta fama como los checoslovacos.

Para rematar espléndidamente la serie de partidos jugados, el Español concertó un cuarto partido del Sparta contra el equipo alemán Manheim, también llegado a ésta por iniciativa particular, dando con ello lugar a que los espartanos alcanzasen una nueva victoria fácil y completa.

La afición barcelonesa, no saciada aún con tanto derroche de gran juego, esperaba aun más.

Esperaba nada menos que un encuentro formidable entre el Sparta y el Nüremberg, es decir, entre los dos equipos que se disputan la supremacía futbolística de Centroeuropa.

Por razones fáciles de explicar tal encuentro no se ha llevado a cabo.

Encuentros de tanta transcendencia no pueden ser juzgados sin más ni más por gentes que saben lo que es y lo que puede el entrenamiento y el conocimiento de un campo.

En Nüremberg han empatado a cero en un partido y perdido por dos a tres los del Sparta, en tanto que en Praga los bávaros han perdido por dos a cinco y han ganado por tres a cero.

El nuevo encuentro entre los dos formidables equipos ha de ser, pues, algo muy serio que ni unos ni otros pueden fiar a la suerte.

La intensa labor cultural del benemérito Centre

El Centre Excursionista de Catalunya, esa institución por mil títulos merecedora de elogio, que tanto y tan intensamente ha contribuido al desenvolvimiento de la cultura de la juventud catalana, está organizando seriamente para el próximo mes, las excursiones al Pirineo con objeto de practicar los deportes de nieve.

No es nuevo en el benemérito Centre ese deseo de intensificar el cultivo de los deportes de invierno en Cataluña.

Ya desde 1909 inició tan plausible labor llevando a cabo, con relativo buen éxito, el ejercicio de aquellos deportes en las clásicas montañas del Montseny.

Más tarde, deseando terreno mejor dispuesto para tales ejercicios, buscó en el encantador Pirineo catalán lugar a propósito para sus deportistas, y hallólo, en efecto, magnífico, pero tan alejado de las vías de comunicación, tan enterrado y perdido en el laberinto intrincado de la sierra, que llegar a él era más que obra de sportmen de invierno, labor de exploradores dados al arriesgado alpinismo.

Este año las cosas han cambiado.

La terminación de las obras del ferrocarril a Puigcerdá ha puesto al valle de la Molina al alcance de los deportistas de invierno.

Y contando con fáciles medios de comunicación, los socios del Excursionista de Catalunya quieren dar ya, desde este mismo año, al deporte de nieve toda la importancia que en realidad debe tener, especialmente en Cataluña, en donde cuanto sea deporte tiene acogida entusiasta.

Mucho éxito hemos de desear a los organizadores de tan hermosa manifestación de cultura física.

A no dudar, desde ahora, el deporte de nieve va a adquirir importancia grandísima entre nosotros.

¡Es tan atrayente y sugestivo el paisaje de la nevada serranía!

¡Hacen tanto bien al cuerpo y al alma los ejercicios violentos en plena montaña, sobre el albo y quieto sudario blanco, lejos, muy



lejos del febril ajeteo de la ciudad!

Allá, mientras el cuerpo se tonifica y temple, el espíritu se llena de serenidad y de paz ante la visión calma y suave, exótica casi para nosotros, de la augusta montaña albeada por la nieve, sobre cuya blancura destacan los pinabates su gracioso como verdinegro.

Nada influye tanto en el alma de los hombres como el paisaje.

El escandinavo y el suizo deben su serenidad de espíritu, su carácter apacible, su suavidad de imaginación, al hábito de contemplar la severa y dulce—paradoja encantadora—majestad de sus blancos paisajes montañosos.

En nosotros, el paisaje, todo colorín chillante, todo vibración

Excursionista de Catalunya en bien de la raza



les y muertas semejan granos de oro tostados al sol y tendidos en una inmensa bandeja festoneada de espuma, como ofrenda mili-unanochesca de algún príncipe oriental a la favorita de sus deseos.

Y la vemos también en la encendida coloración de la colina arcillosa que, como un inmenso brasero o como una pirámide azteca hecha con sangrantes corazones, se alza a la orilla de nuestro plácido y dócil Llobregat, de andar lento y de suaves curvaturas.

Y hasta la hallamos en el almendrar florido, cuya albura, lejos de ostentar la nívea pureza, finge un tinte violáceo o sonrosado, salpicado con los puntitos de oro que la flor muestra, pródiga y coqueta.

Nada de esto puede traer a nuestro espíritu inquieto, doblemente inquieto por meridionales y por citadinos, el reposo y la calma.

No es este paisaje el que pueda aportar a nuestra vida febril un baño de placidez y mansedumbre.

Hemos de buscar la paz y el equilibrio de la majestad de la serranía cubierta con el manto de pureza de la nieve.

Hemos de habituar a nuestra juventud a ir en busca de ese teatro sublime en donde la nota blanca, la nota de color única que lleva al ánimo la serenidad, se desenvuelve en toda su grandeza.

Si el Centre Excursionista de Catalunya consigue atraer a nuestra juventud hacia ese espectáculo de paz y de amor tranquilo, de amor blanco, de amor cuyo mayor placer consiste en sacrificarse por el objeto amado, alejándola así, siquiera por unos días cada año, de ese ambiente meridional en el que el más grande goce de amor estriba en someter tiránicamente a nuestro capricho todo lo que amamos; si esto consigue el Centre, habrá realizado la más profunda y provechosa de las obras en bien de la raza.

ENRIQUE GUARDIOLA

aguda de color, todo forma pequeña y levemente curvada, excita la voluptuosidad y hace vibrar destempladamente nuestros nervios.

Desde el mar, que, lejos de ser severo e imponente, es como una inmensa esmeralda en que remata la diadema de una culebreante bayadera, hasta el montecillo cubierto de pinos, las redondeces

de cuya copa graciosamente movidas por la brisa, dan la sensación de algo muy femenino y muy nervioso, todo en nuestro paisaje costero y meridional es excitante, es desequilibrador y perturbador para el espíritu.

La nota de color fuerte y voluptuosa vibra en dondequiera.

La vemos en las arenas de la playa, que más que arenas estéri-

El Campeón de España derrota al Campeón alemán



El portero alemán salva por pies una peligrosa acometida de nuestros delanteros. — Cambian banderolas y discursos los representantes de los dos Campeones. — Samitier no se anda con vacilaciones en la hora del peligro. — Vicente Martínez actuó de sombra del portero alemán.

Fotos Domínguez

Todos lo deseaban y todos lo temían. Todos, por amor al deporte, deseaban presenciar los dos encuentros entre el Campeón de Alemania y el Campeón de España.

Pero todos, por amor al desencanto patriótico, temían el formidable encuentro en que los equiperos del Nüremberg, de fama mundial archisólida, iban a medir sus fuerzas y habilidades con los chicos azul-grana.

Por eso los treinta mil espectadores, nerviosos y excitados, acogieron los goals del triunfo con aquellas frenéticas ovaciones tan formidables como jamás se hayan oído en nuestros campos de futbol.

La victoria fué completa e indiscutible para el campeón español, que anotó dos tantos contra uno, en el primer encuentro, y cuatro contra dos, en el segundo.

Un inmenso, un prolongado suspiro de satisfacción y de descanso, salió de millares de pechos al terminar el segundo de estos partidos, uno de los más hermosos y sin duda el de mayor trascendencia internacional que se haya jugado jamás en España.

Después de este resultado tan satisfactorio, es fuerza que nuestro primer equipo se entrene y se entrene para poder, cuanto antes, demostrar al mundo futbolístico que no es sólo en su

campo donde vence, sino que también en otras latitudes, en otros terrenos, sabe llevar, reciamente sostenida, la palma de la victoria.

Hemos llegado casi a la cúspide.

Sepamos ahora hacer lo más difícil: mantenernos en ella.

Para el alemán, carácter tenaz, sólido y perseverante, mantenerse en la cumbre es más fácil que ascender.

Para nosotros, inquietos y movedizos, impetuosos y ardientes, el esfuerzo primordial que motiva el ascenso es fácil, es casi imperceptible.

Pero después, ya arriba ¡con cuánta facilidad nos dormimos sobre los laureles conquistados!

¡Cuántas glorias de nuestra raza no se han malogrado debido a esa facilidad en alcanzar los primeros éxitos y a ese despego en mantenerse en el puesto conquistado!

Y pues que hemos dado en decir—y ello es verdad innegable—que el deporte, a la par que robustece el cuerpo, fortalece el espíritu, mostremos con hechos esta verdad haciéndonos perseverantes para no perder el puesto tan noblemente ganado.

Y vean todos que allá, como aquí, sabemos vencer.

Hockey: En Barcelona se celebra el match Francia-España



Equipo francés



Equipo español

Y va de triunfos internacionales. Nuestro equipo nacional de hockey venció al equipo francés por la terminante anotación de cinco a cero.

Nuevos, o casi nuevos, los españoles en este elegante y ágil deporte, hemos tenido un estreno magnífico al pretender medir nuestras fuerzas con el extranjero por primera vez.

Pretensión exagerada parecía la de nuestros aficionados el buscar en Francia, nada menos que en Francia, donde el deporte tiene luegros años de raigambre, su inicial expansión más allá de las fronteras.

Y, sin embargo, el éxito ha venido a demostrar que en esto, como en muchas otras cosas, podemos competir con los deportistas extranjeros.

Por ahí podríamos ir viendo que uno de

nuestros mayores males consiste en la modestia.

La modestia exagerada del español es proverbial.

Lo mismo en el deporte, que en la industria, que en el comercio, el español tiene la desgracia de creerse inferior al extranjero.

Y así como ahora está resultando que tenemos los mejores deportistas del mundo, cuando nos da la gana de poner a prueba nuestra voluntad hacia un deporte determinado, así también resultará, si nos empeñamos, con voluntad firme, que tenemos los mejores vinos, los mejores motores y hasta los exportadores más formidables.

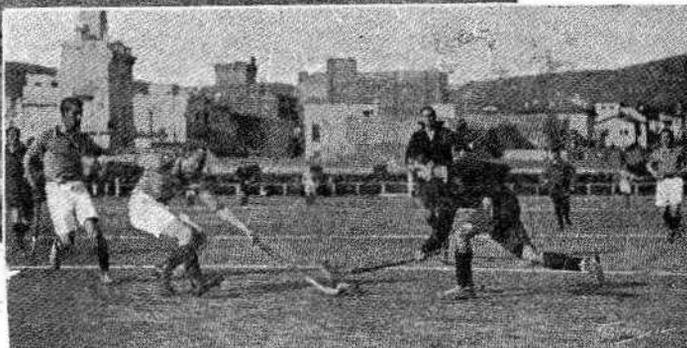
Que el ejemplo de esos bravos jugadores de hockey nos sirva, y sepámoslo extender a todas las esferas de nuestra actividad.

Y seamos, así, los deportistas, quienes demos a España firme confianza en su propio valer, único medio de que marchemos decididamente a nuestro engrandecimiento total.



Dos bellos aspectos de la lucha internacional

Fotos Vela



Los grandes encuentros de fútbol en Francia



El portero del Racing detiene un gran shoot de los delanteros del Red Star

Los últimos grandes partidos de fútbol celebrados en París han tenido lugar entre el Cracovia y el Red Star, venciendo éste a los polacos, después de haberlos arrollado completamente, por cinco a dos, y entre el mismo Red Star y el Racing, ambos franceses, empatando a un goal.

También en rugby los franceses han logrado un éxito sonadísimo con la aplastante victoria de la selección parisina contra la selección londinense.

Veintidós puntos contra catorce fué el resultado del encuentro.

De suerte que el séptimo match entre las selecciones de las dos grandes capitales, ha mostrado una notable superioridad del juego francés.

El otro encuentro notable de principio de año fué el realizado entre el Stade de Tolosa, campeón de los Pirineos, y el Stade Français, campeón de París.

En esta ocasión la suerte fué adversa a los parisinos.

La acometividad de los pirenaicos arrolló con relativa facilidad a los jugadores del Sena, que vieron terminar el partido con la terrible anotación de tres puntos en su favor contra catorce puntos logrados por sus adversarios meridionales.

Ultimamente, en Biarritz, acaba de celebrarse el match de selección para el equipo nacional francés de rugby, y en él, según la sutil frase del ameno cronista Bénac, solo se han descubierto... ¡reservas!



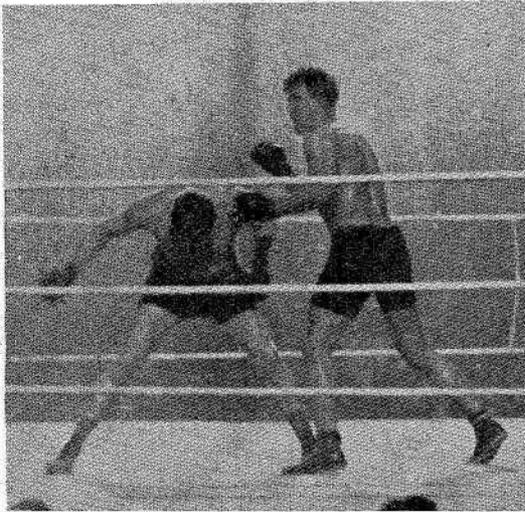
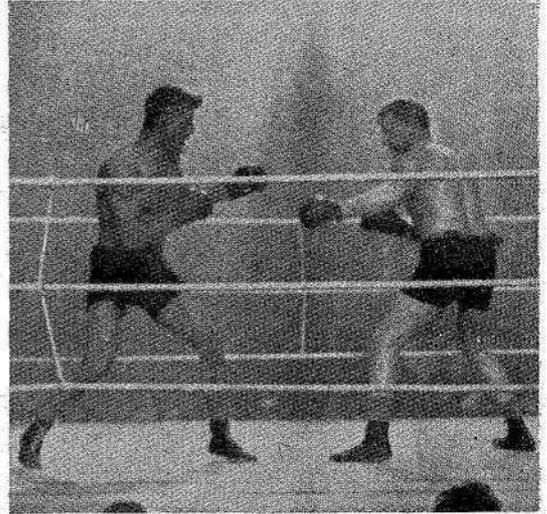
Una gran arrancada del Stade Français contra el Toulousin, en un partido de rugby

Fotos Rol

Boxeo : Moran y Nilles en el último match

Tal que dos arrogantes gallos de pelea, Moran, el boxeador norteamericano, y Nilles, el campeón francés, están frente a frente, retadores, ávidos de pelea, en espera de que la victoria les sonría y de que la Prensa, esa inmensa y políglota trompeta de la fama, anuncie al mundo el nombre del triunfador.

En ademán de ágil agresividad el francés y en postura de fría y fornida defensiva el yanqui, esperan los boxeadores un leve descuido del contrincante para iniciar los golpes certeros y rotundos.



Estamos ya a mitad del encuentro, en el séptimo round.

Frank Moran, ante la acometividad del boxeador francés, ha perdido su aplomo y busca en las esquivadas a cuerpo doblado, su salvación contra los golpes del adversario.

Por su parte Marcel Nilles, sin dejar de atacar, muéstrase cansado, fatigado en fuerza de asestar puñetazos a su corpulento contrincante, en quien la pesadez suple a la agilidad.

De todos modos ya se advierte de parte de quién ha de sonreír la victoria en este torneo interesante.

El décimoquinto round ha llegado.

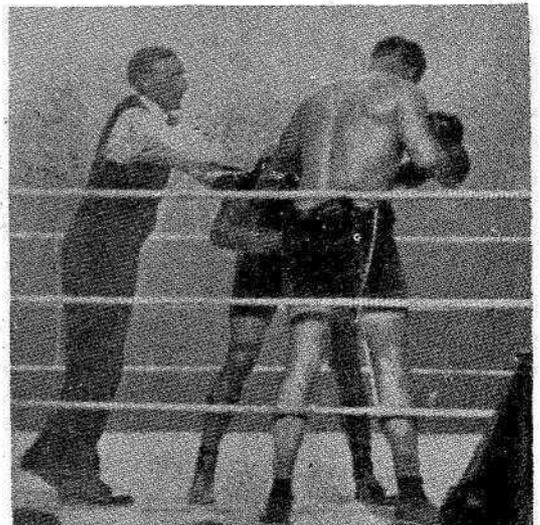
El yanqui busca en el cuerpo a cuerpo una tabla de salvación.

El aspecto de los boxeadores recuérdanos otra vez la postura de los gallos de pelea, al final de la lucha.

Uno de ellos, rendido, amedrentado, agacha la cabeza, hinca el pico y deja que su cresta sea deshecha a picotazos por el vencedor.

Moran se entrega, y el campeón de Francia añade una página más de triunfo a su historia y una nueva rama de laurel a la vida deportiva francesa.

Fotos Rol



El C. D. Europa vence al Nederland de Breda



Una parada valientísima del portero graciense



Los holandeses defienden con ardor su meta

CON el comienzo del año han comenzado las grandes victorias para el Club Deportivo Europa.

Fué la primera con el equipo Nederland, de Breda, en cuya cesta colocaron hasta siete pelotazos los delanteros gracienses.

Y conste que el equipo holandés, sin ser de una fuerza suprema, es más que respetable, formando en sus filas algún internacional.

Pero su juego lento, excesivamente científico, no es el más propio ni oportuno para lograr el desquiciamiento de líneas tan rápidas y valientes como las catalanas.

Después, en su excursión a Madrid, dos victorias más han sido el premio que los jugadores lograron como recompensa a su entrenamiento.

El Racing madrileño, habituado a encuentros duros con equipos de fama, no pudo resistir el avance ordenado del once

catalán, ni pudo tampoco forzar tanto como hubiese querido la meta defendida por Bordoy.

Nueve goals—¡vaya remates!—anotaron los europeos en dos partidos, viendo, en cambio, profanada su puerta seis veces, tres en cada encuentro.

Sumados a estos nueve goals los siete que se anotó el día primero de año la línea delantera del Europa, forman un total de diez y seis goals en tres partidos, lo cual es un promedio más que respetable.

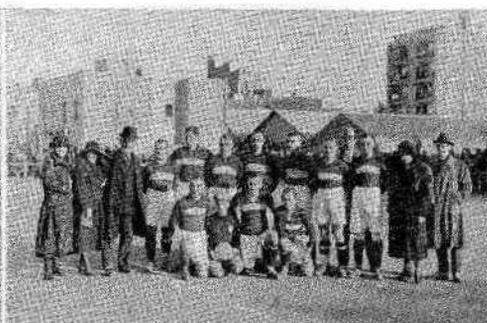
La impresión que el equipo catalán produjo en Madrid fué fuerte y muy favorable al buen nombre y fama de nuestra técnica futbolera.

Que siga así el año para los bravos jugadores del equipo de Gracia, a fin de que, no desmayados sus entusiasmos jamás, puedan seguir siendo honra del deporte catalán.

También el Sans juega partidos internacionales



El equipo de la Unió



Los jugadores alemanes

Fotos Domínguez

NO quiso el equipo Unió Sportiva de Sans quedarse atrás en la jamás vista Quincena de Fútbol Internacional celebrada en Barcelona.

Y con muestras de pujanza y de amor al deporte, concertó dos encuentros con

V. F. R. renano, al cual venció en buena lid, después de dos encuentros que llevaron al campo sansense millares de espectadores.

Con estas victorias y con la obtención de la Copa Peruchi, el Unió de Sans comienza bien el nuevo año.

Carrera Esplugas-Parque de Barcelona



El presidente de nuestra Diputación, señor Vallés y Pujals, asistió a la salida y llegada de la carrera organizada por La Jornada Deportiva. — Los corredores en el momento de emprender la lucha

UN modelo, o casi un modelo de organización, podemos decir que fué la cuarta clásica carrera pedestre Premio Jean Bouin.

De los ochenta y siete inscriptos tomaron parte sesenta, retirándose durante la prueba cinco corredores, uno de ellos Miquel, que ocupaba muy buen lugar, junto con Palau, del Español, que fué en definitiva el vencedor.

Los diez kilómetros de la carrera fueron corridos desde Esplugas hasta el Parque de Barcelona, yendo buen golpe de autos y bicicletas acompañando a los corredores.

A la llegada fué ovacionado el vencedor por el numeroso público que se había congregado en el punto designado.

La clasificación general fué la siguiente:

Miguel Palau, del Español, primero; Juan Ribas, segundo; Luis Planell, del Europa, ter-

cer; Joaquín Miquel, del Español, cuarto; José María Mani, quinto; Nicolás Marco, del Español, sexto; José Vives, del Europa, séptimo; José Pineda, del Barcelona, octavo; Conrado Vinadé, del Europa, noveno; Agustín Costa, del Europa, décimo.

Como nota interesante y simpática, diremos que el Presidente de la Diputación, señor Vallés y Pujals, asistió a esta manifestación de atletismo, presenciando no sólo la salida, sino también la llegada de los corredores.

Bien, pero muy bien nos parece que las autoridades vayan dando fe de vida en estas fiestas deportivas.

Ha pasado la hora de considerar como cosas de poca monta las manifestaciones de nuestra juventud que pugna, valientemente, por su mejoramiento cultural físico, hasta ahora

abandonado por los hombres que tienen el deber imprescindible de velar por todos.

El Ayuntamiento al recibir con solemnidad a los campeones de Cataluña cuando venían ostentando el campeonato de España, y el señor Vallés y Pujals presenciando las carreras pedestres, han señalado un camino que las autoridades de toda España harían muy bien en seguir.

¿Cundirá este buen ejemplo?

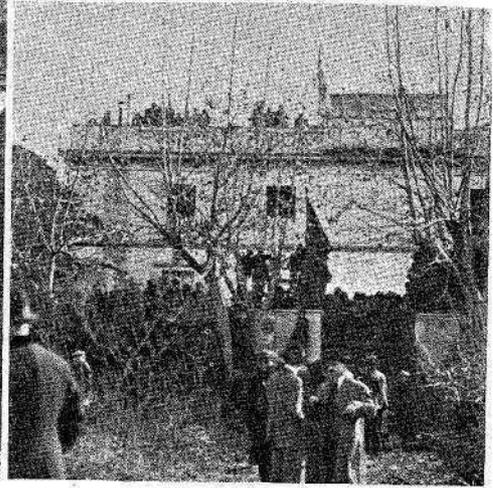


Miguel Palau, del Club Deportivo Español, tenía ganada la prueba al pasar frente al Real Polo Jockey Club

Fotos Domínguez

Nuevo campo del Real Club Deportivo Español

El deporte catalán
está de plácemes



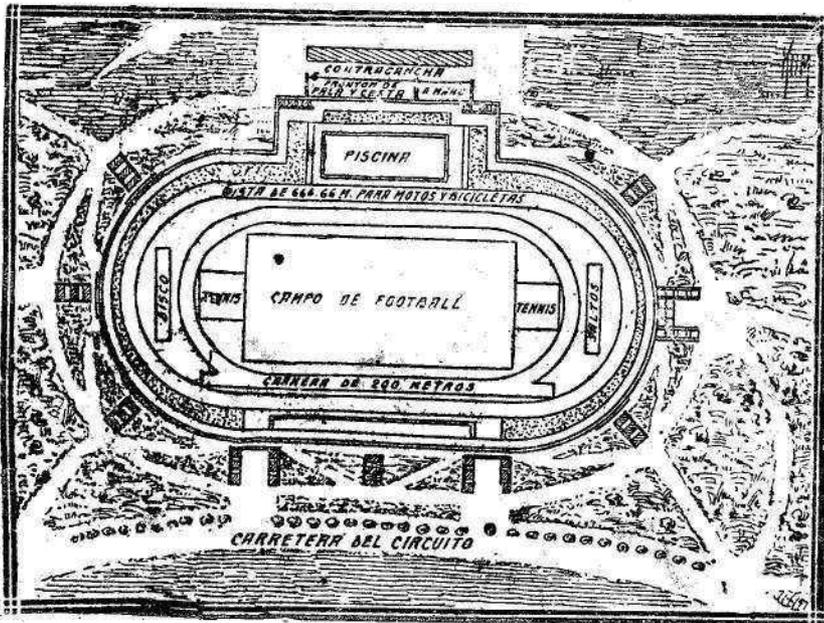
Los firmantes del acta en el momento de la inauguración — La bandera del Club es izada entre grandes aplausos.

Fotos Vela

El deporte catalán está de plácemes. Aun no olvidada la inauguración del gran campo del Barcelona F. C., otro terreno, el del Español, se inicia, con gran-

des bríos y entusiasmos. La distinguida dama señora de la Riva fué la madrina de tan brillante acto, al que asistieron centenares de deportistas.

El futuro estadio de Vizcaya



Plano del estadio que Bilbao se propone construir y que, por las noticias que se tienen, tal vez pueda inaugurarse definitivamente antes que el nuestro del Parque de Montjuich

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

El Salón Automóvil 1924

La pasada semana el Comité de la próxima Exposición Internacional del Ciclo y Sports, compuesto por los señores Bertrand, Elizalde, Tarrida, Fiol, Walcker, Creus y Masferrer, visitaron a los comisarios de la Exposición de Industrias Eléctricas para hablar de fechas y condiciones para poder disponer, en abril del año próximo, de los cuatro grandes palacios de la gran explanada.

Recibidos por el señor Cambó, trazóse en líneas generales el convenio entre ambas entidades, quedando nombrada una comisión mixta para que en el tiempo más breve posible deje ultimados todos los detalles, con el fin de que se pueda cuanto antes empezar la campaña de propaganda por España y extranjero, a fin de conseguir el mayor número posible de expositores, teniendo en cuenta que la manifestación que se proyecta celebrar será el doble de la con tan éxito organizada en la primavera pasada.

Al salir, cruzó la comisión con el señor Pich, que en aquel momento llegaba al palacio de las oficinas, cambiando con el mencionado señor impresiones sobre la visita que acababan de efectuar, sacando de todo ello los miembros del Comité magnífica impresión, que con el tiempo se traducirá en otro nuevo éxito de nuestras Cámaras Sindicales Automovilistas.

La Feria de Automóviles 1923

Como saben nuestros lectores, en el segundo piso del Palacio del Hielo y del Automóvil, de Madrid, situado en la calle del Duque de Medinaceli, frente al Palace Hotel, se prepara para los días 31 de marzo a 29 de abril, una feria o exposición de automóviles bajo el patronato de la Cámara Sindical Española del Automóvil y del Ciclo. Componen el Co-

mité organizador don Ramón Roca, presidente; Mr. Aveluy, secretario; señores García Rivero, Mauvais y Picard, vocales.

El reglamento, precio de los stands y disposiciones del certamen están verdaderamente bien definidos, como también el plano general de instalaciones, plano que subsana con acierto las pocas condiciones del local.

Lo que consideramos una verdadera equivocación es el tiempo de duración de la Feria, ya que en beneficio del éxito deben ser éstas lo más cortas posibles, 10 a 12 días como máximo, pues lo que se pretende con estas manifestaciones de la transacción, es que todos los expositores, abandonando sus oficinas, trasladen su actividad comercial en el palacio de la Feria o Exposición, cosa imposible de conseguir durante un mes.

Los diez primeros días tal vez se vean en los stands a los directores de las casas; en los diez días siguientes habrá un dependiente o mecanógrafo para recibir a los visitantes, y en los últimos puede se reduzca a los guardias y algún que otro botones. Un afección de automóviles es cosa muy distinta a una exposición de bellas artes.

Deseamos que lo antedicho no sea profecía y que la Feria de Madrid consiga durante un mes, la actividad que tienen todos los Salones del Automóvil, empezando por los de París y Londres y terminando por los que en grado más modesto hemos hecho en Barcelona.

Gran Premio España

Estos últimos días la Comisión Deportiva del Automóvil Club de Cataluña ha circulado los nombramientos a los señores que deben constituir el Comité Organizador de esta gran manifestación, cuya base de características generales será una carrera de pura velocidad para coches de dos litros, reglamentación igual a la de Indianápolis (América), Gran

Ruedas Metálicas
Intercambiables

RUDGE-WHITWORTH

Carburadores CLAUDEL

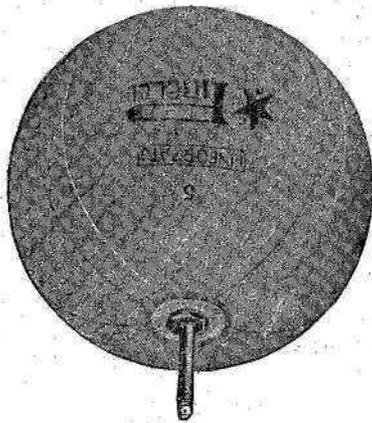
**CONTADORES
Y RELOJES**

"O. S."

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS

E. y J. PUJOL XICOY : Valencia, 267 : Teléfono 371-G : BARCELONA

Genial innovación en el Foot-ball



**LA VEJIGA
para FOOT-BALL**

PIRELLI

de goma pura
PARÁ GRIS
con su

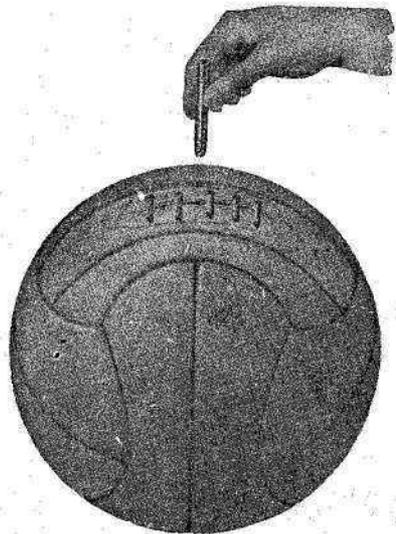
Válvula "TURA"

Patentada en todos los países



Tamaño
natural

SUPRESIÓN
de la
BOQUILLA DE GOMA
con todos sus
inconvenientes



constituye esta gran novedad

**Pídase en todos los
almacenes de artículos para sport, armerías,
bazares, etc.**

VENTAS AL POR MAYOR Y DEPÓSITO CENTRAL:
COMERCIAL PIRELLI, S. A. - Barcelona
Ronda de la Universidad, 18

MADRID
Alcalá, 73

BILBAO
Gran Vía, 42

SUCURSALES:

SEVILLA
Plaza Santo Tomás, 29

LA CORUÑA
Plaza Orense, 6

STADIUM

Premio de Francia y Gran Premio de Europa (Italia).

Por los entusiasmos que reinan tanto entre los elementos del Real Automóvil Club como en Tarragona, lugar donde estarán emplazadas las tribunas, es de esperar que la primera gran manifestación automovilista española dedicada a coches grandes, será digna de las tradiciones motoristas de nuestra región.

NOTAS BREVES

EL CAMPEONA- TO DE AMÉRICA Hecho el recuento de la puntuación, resultado de las carreras celebradas durante el año actual en América, ha sido proclamado campeón Jimmy Murphy, clasificándose a continuación H. Hartz, T. Milton, F. Elliot y B. Hill.

GRAN PREMIO DE BELGICA La Comisión Deportiva del Real A. C. Belga ha fijado los detalles reglamentarios de la más importante carrera automovilista de dicho país, dividiéndola en tres categorías: coches ligeros cilindrada 1.500 c. c., peso 750 kg.; coches cilindrada 2 litros, peso 1.000 kg.; coches cilindrada 3 litros, peso 1.300 kg. Por lo que respecta a carrocerías, si bien en las medidas se adoptan las del Gran Premio de Turismo Francés, dejan a los constructores libertad

BIANCHI

son las mejores bicicletas que se conocen

Concesionario: SALVADOR LABORDA
Salón de San Juan, 131 : Teléf. 585 SP : BARCELONA

absoluta para estudiar las formas más convenientes para vencer la resistencia del aire.

Esta carrera Gran Premio se celebrará el día 11 de agosto, en el circuito de Dinant.

EL SALON AUTO MOVIL PARIS 1923 Se trata de hacer aparecer los anexos de los Inválidos y de celebrar el Salón parisino en dos etapas. Del 4 al 14 de octubre se dedicará al material de turismo: coches, cochecitos, autociclos, accesorios; y del 24 de octubre al 2 de noviembre, a los vehículos industriales.

LOS CYCLE-CARS DE CARRERA En el mundo automovilista se está discutiendo en estos momentos sobre la necesidad de reducir las cilindradas de los cycle-cars de carreras, en vista de las grandes velocidades obtenidas estos últimos tiempos con los motores de 1.100

Tanto en Francia como en Inglaterra, las discusiones son numerosas entre los partidarios de una y otra teoría, no habiéndose de-

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

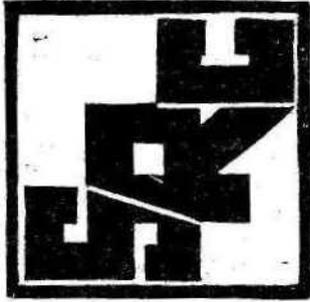
Tractores agrícolas

Cleveland

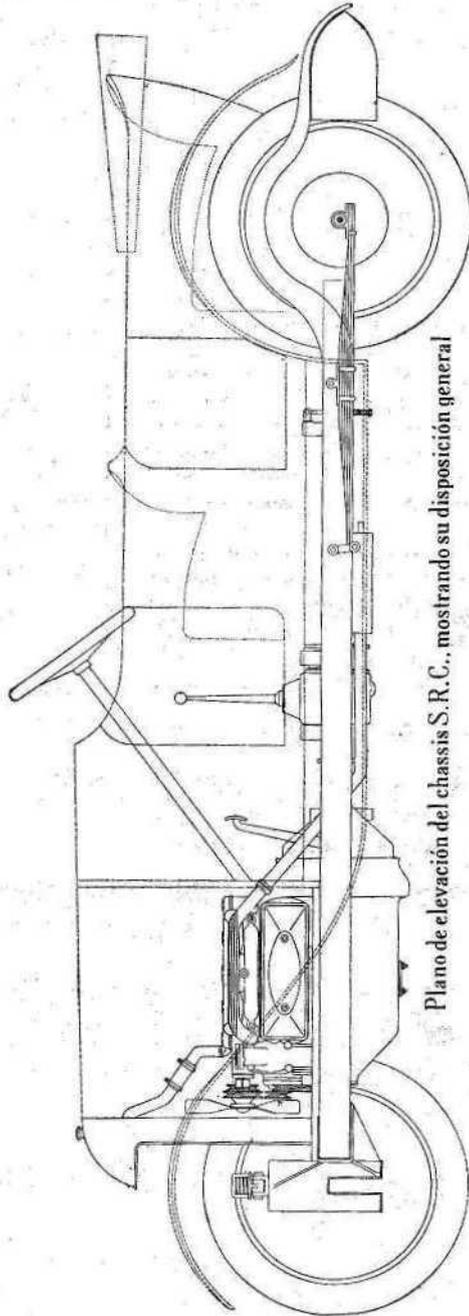


Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto e Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

Suspensión especial
patentada, única para malas
carreteras



Construcción esmerada
con materiales ingleses de alta
calidad



Plano de elevación del chasis S. R. C., mostrando su disposición general

STEVENSON, ROMAGOSA Y C^A

Oficinas y garage: Valencia, 295, y Bruch, 103 al 113 - Tel. 1161-G y 1830-G
Exposición: Paseo de Gracia, 54 - Teléfono 1379-G

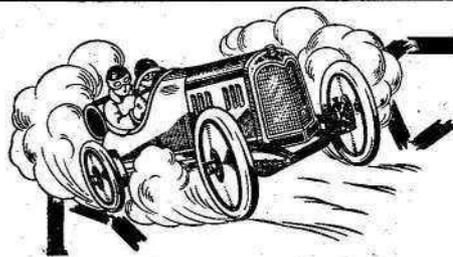
cidido nada en concreto, esperándose con gran interés la discusión que en la reunión del 15 actual convocada a este efecto, tendrá lugar en la U. M. F.

Bélgica, más práctica en este asunto, ha decidido definitivamente por medio de su R. A. C. B., que para los cycle-cars de 350 kg. sólo autoriza motores de 750 c. c., dejando los de 1.100 c. c. para vehículos cuyo peso no sea inferior a 550 kg.

En España tal vez se presente esta cuestión, pero teniendo en cuenta termina este año el Trofeo Armangué, tal vez sea conveniente conservar los 1.100 c. c., reservando para el 1924 la práctica adquirida este año en el extranjero, el crear la nueva prueba de cycle-cars 750 c. c., sucesora del Trofeo.

LA TRAVESIA DEL SAHARA En estos momentos se está efectuando una de las proezas más interesantes que el automovilismo ha realizado, digna de aquellas Pekin París y New-York-París, de las épocas primeras de la locomoción mecánica; proeza que hasta el presente se lleva con toda felicidad, haciendo esperar que al aparecer estas líneas casi tocará a su fin.

Se trata de la travesía del desierto de Sahara, desde Argel a Tomboucton, pasando por Tougourt, In Salah, Hoggar, Tamanrasset y Bourem, por cinco coches 10 HP. Citroën, provistos del propulsor a chenille Kergesse-Hiustin y unos radiadores especiales



PARA INTRODUCIRSE EN EL MUNDO DEL AUTOMOVIL ES IMPRESCINDIBLE

El Catálogo de los Catálogos

Verdadero Sportman y libro del Comerciante automovilistas

Acaba de publicarse la 2.^a edición, que contiene:

Características y precios de todas las marcas (autos, motos, etc.) con direcciones completas de fabricantes y vendedores. Características de todos los chasis construidos anteriormente a 1924.

Catálogo resumido de las principales marcas, con fotografías de los últimos modelos. Descripción de toda clase de accesorios.

Código de carreteras, Impuestos, Tarifas, Distancias, Tablas de velocidades y cilindradas, Reglamentos, etc., etc.

Hermoso volumen de 250 páginas ilustradas:

4 pesetas

De venta en las librerías y en la casa editorial

Tip. Cat. Casals - Caspe, 108 - Ap. 776 - Tel. 414-SP - BARCELONA

COPA FLORIO 1922

El Circuito de Madonia (Sicilia), 432 kilómetros, la prueba más dura del año, que **únicamente una máquina francesa** se atreve a afrontar, consagra la superioridad del nuevo coche

PEUGEOT

SIN VÁLVULAS

Andrés Boillot se clasifica **1.º** y Bequer **3.º** con coches

PEUGEOT SIN VALVULAS

Únicamente el **equipo PEUGEOT** termina completo

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librerías Ribó (Pelayo) y Sintés (Rda. Universidad);

para resistir las temperaturas del desierto, pudiendo marchar a velocidades variando entre los 3 y 40 kilómetros a la hora. Las carrocerías, pintadas en blanco con alegorías egipcias, tienen muy agradable aspecto. Su construcción es muy ingeniosa: la parte delantera comprende una banqueta, interrumpida en el centro para dar paso a un asiento colocado detrás. Sobre los depósitos de gasolina, que ocupan toda la plataforma posterior, hay una caja de aluminio dividida en varios compartimientos, cuyas puertas se abren por los lados del coche. Cada uno de estos compartimientos está destinado a uso distinto; los hay para víveres, municiones, medicamentos, piezas de recambio, ropas, material de campamento, camas plegables, sacos para dormir, etc. Además de los departamentos detallados, dos depósitos de agua de 60 litros completan la parte central de la carrocería. En la parte superior de la caja está fija una tienda plegable que se monta en pocos momentos. Dos de los coches llevan ametralladoras tipo aviación;

los tres restantes, proyectores eléctricos y, además, cada equipo tiene dos carabinas mosquetones de caballería, dos revólvers, una pala y un pico.

Desde Argel a Tougourt, por Biskra, la misión no tuvo contratiempo alguno, alcanzando el límite de la primera etapa sahariana sin dificultad de ninguna clase. De allí emprendió la verdadera marcha por el desierto, llegando al oasis de Ouargla, de donde salió para los puertos de Infiel e In Salah. Dejadas estas posiciones, continuaron la marcha bordeando los macizos del Hoggar hasta los pozos de Tit para arribar a Tamanrasset, de donde se tienen las últimas noticias, noticias completamente satisfactorias que hacen esperar llegarán los intrépidos automovilistas al fin deseado, a pesar de tener todavía que pasar por la más dura prueba hasta alcanzar Bourem, consistente en atravesar el Tanezzouft (país de la sed), durante cuya travesía estarán privados de toda comunicación con el mundo civilizado.

Este colosal esfuerzo, llevado a cabo por la sola voluntad de un hombre de la tenacidad de André Citroën, interesa grandemente en estos momentos, no sólo al mundo del motor, para el cual la travesía del gran desierto será un éxito enorme, sino también a todo el mundo civilizado, ya que marcará la ruta por la que pueda unirse mecánicamente el Africa del Norte con la Central y Occidental, acabando

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Penya Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrustegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Penya Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

Anuncie Vd. en STADIUM

para siempre con los misterios de los desiertos africanos.

EQUIPO DE AFICIONADOS Se confirman las noticias que circulaban estos últimos días en París referentes a la composición de un equipo de aficionados automovilistas que irán a correr la gran carrera americana de Indianápolis, dispuestos a batir el cobre e intentar, si pueden, llevar a Europa la victoria que desde hace tres años alcanzan los americanos.

El material de que dispondrán serán cuatro *Bugatti*, dos litros, tipo Strasburgo, modificados especialmente para la pista americana y equipados con carrocerías de un asiento, con líneas muy estudiadas para evitar la mayor resistencia del aire.

Hasta ahora sólo se saben dos nombres de los que compondrán tan simpático equipo, que marcha a América con las más lisonjeras esperanzas, nombres que no necesitan presentación, ya que todo el mundo del motor conoce a F. de Vizcaya y al príncipe de Cystria, que tantas victorias han alcanzado en carreras y mítines automovilistas. Respecto a los dos restantes, se habla de los aficionados argentinos Alzaga y Riganti, muy conocidos como virtuosos del volante en su país.

GRAN PREMIO DEL A. C. DE FRANCIA En el Automóvil Club de Francia se han fijado con toda exactitud las fechas en que se correrán las grandes carreras que organiza en el circuito de la Touraine:

24 junio: Gran Premio de Motocicletas.

1 julio: Gran Premio de Turismo.

2 julio: Gran Premio de Velocidad.

Constan inscriptos:

TURISMO

Primera categoría.—Cocheitos:

1. *Aries I.*
2. *Aries II.*
3. *Aries III.*

Segunda categoría.—Coches ligeros:

1. *Aries IV.*

Tercera categoría.—Coches:

1. *Aries V.*
2. *Peugeot I.*
3. *Peugeot II.*
4. *Peugeot III.*

VELOCIDAD

1. *Rolland-Pilain I.*
2. *Rolland-Pilain II.*
3. *Rolland-Pilain III.*
4. *Sunbeam I.*
5. *Sunbeam II.*
6. *Sunbeam III.*

Gran Premio de Boulogne

Nuevo Triunfo del
Pneu MOTO

HUTCHINSON



Cycle-cars 750 c. c.

1.º Senechal (SENECHAL) a más de 80 k. media a la hora

Cycle-cars 1.100 c. c.

1.º Devaux (SALMSON) a más de 91 k. media a la hora

2.º Cesse (SALMSON) > > 85 > > > >

Copa PICKETT

equipo SALMSON

Record vuelta más rápida: Bueno (SALMSON), 101,100 k. por hora

EL MEJOR AUTO-MÓVIL, ¿CUÁL ES? Una pregunta que se formula con frecuencia es la siguiente: ¿Cuál es el mejor automóvil? Mucho nos complacería tener la extraordinaria facultad de contestar esta pregunta, para dejar satisfecha la curiosidad de tantos cuantos se afanan por conocer la respuesta. Se trata, sin embargo, de una pregunta que nunca tendrá autorizada respuesta en el sentido de precisar cuál es la marca mejor por todo concepto. Lo único que podemos hacer aquí es señalar ciertos rasgos y cualidades inherentes a la construcción y servicio que sirven para determinar el valor intrínseco de cada marca de automóvil.

En primer lugar, la idea de supremacía absoluta está sujeta a diversas y variadas interpretaciones y regida por distintas circunstancias. Lo que nos parece primordial, en toda consideración, es determinar hasta qué punto puede el automóvil satisfacer los requisitos de su dueño. En segundo lugar figuraría el factor de la seguridad y en tercer lugar pondríamos el gasto que implica su operación. El mero hecho de ser económico en consumo de combustible no quiere decir que el vehículo posea la ventaja de implicar un bajo gasto de operación y conservación. En realidad, con frecuencia vemos automóviles admirables por su bajo consumo de combustible y detestables por las costosas reparaciones resultantes de sus defectuosos mecanismos.

Pero lo antedicho no es todo. ¿Cuál es el tamaño que ha de tener el automóvil para satisfacer los requisitos del dueño? ¿Cuál ha de ser su resistencia y duración? ¿Corre con suavidad o trepidación y tiene su motor potencia suficiente para sobreponerse a la accidentada topografía y escabrosos caminos del lugar en que se usa? ¿Está su planta motriz expuesta a prematu o desgaste por la vibración de la marcha sobre caminos casi intransitables?

Muchas son en realidad las preguntas que pueden hacerse, y todas muy pertinentes. Por esta razón podemos decir que el contestar la principal pregunta de cuál es el mejor automóvil, sería a lo mejor un acto heroico, más bien que fidedigno. No sólo hay preguntas relativas a las cualidades de marcha, duración, ahorro y conservación, sino también otras de carácter muy técnico, que tienen íntima relación con la construcción y servicio del vehículo, determinando en gran parte, el grado de facilidad en su manipulación, compostura, etc.

Podríamos agregar a las preguntas antedichas, otras como las siguientes: ¿Qué facilidades presenta el automóvil para las composturas mecánicas? ¿Están las partes del motor, bastidor y carrocería, instaladas de manera que se facilite su compostura? No olvidemos que el fácil acceso a las partes de un automóvil es de suma importancia en rebajar el gasto de componerlo. En muchas partes, y por muchos dueños, esto se considera primordial.

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 · Balmes, 96 · Teléfono 1102-G : BARCELONA

NEUMATICOS

DUNLOP

AUTO MOTO Y VELO

TARIFA NUEVA SECCION MOTO-VELO

1.º DE OCTUBRE 1922

REBAJAS IMPORTANTISIMAS EN PRECIOS

**Todas las cubiertas de Bicicleta que figuran
en esta nueva tarifa son CORD**

TARIFA PÚBLICA

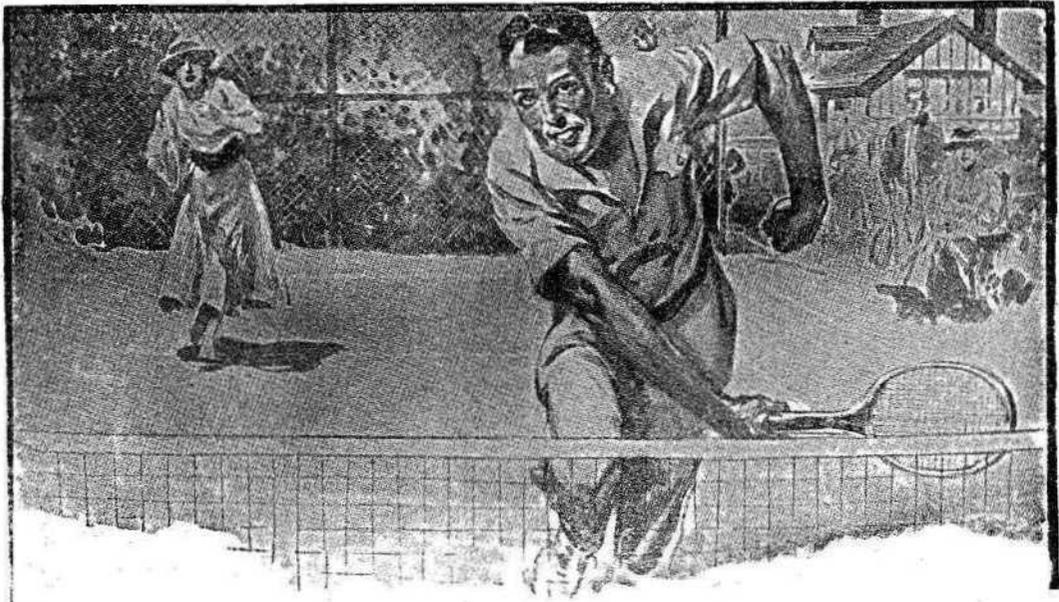
PRECIOS AL ALCANCE DE TODOS

DUNLOP MAGNUM		DUNLOP ESPECIAL		CÁMARAS	
ALAMBRES	TALONES	ALAMBRES	TALONES	MAGNUM	DUNLOP
Ptas 26,25	Ptas. 29,25	Ptas. 21,50	Ptas. 24,50	Ptas. 10,75	Ptas. 9,50

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: Eduardo Schilling y C.^a, S. en C.

BARCELONA: Fernando, 23 - MADRID: Avenida Conde Peñalver, 8. v Caballero de Gracia. 7 - VALENCIA: Calle de la Paz, 13



**AUTOMÓVILES
ELIZALDE
FABRICACION ESPAÑOLA**

Chassis de Turismo, Omnibus, Camiones, Coches de Ambulancia, Sanidad y Policía



A. ELIZALDE

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Teléf. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"