

Stadium

Revista Ilustrada

75 céntimos



Sparta-Barcelona
Una gran parada de
Platko

Año XIV - Núm. 406
1 de enero de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
> > atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 30 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



Medallas
Insignias
Objetos
para
premios

Fabricantes :

HUGUÉNIN PRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

*La flexibilidad del neumático con la
resistencia del macizo, lo tiene el*

Bandaje tipo **EXTRA FLEXIBLE**

BERGOUGNAN

*Es el mejor equipo para un autobús
u ómnibus para pasajeros, así como
para un camión cuya fragilidad de
carga obligue a evitar trepidaciones*

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

BILBAO
Elcano, 17

SEVILLA
Antonio Salado, 9

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

Exposición Internacional del Automóvil, del Ciclo y de los Sports

DÍAS 2 A 13 DE
ABRIL DE 1924 :
PALACIO DE
ARTE MODER-
NO (PARQUE DE MONT-
JUICH) : BAJO EL PATRO-
NATO Y PRESIDENCIA DE
HONOR DE S. M. EL REY :

DECLARADA *EXPOSI-
CIÓN OFICIAL* POR EL GO-
BIERNO DE LA NACIÓN :

ORGANIZADA POR LA
CONFEDERACIÓN DE CÁ-
MARAS SINDICALES ES-
PAÑOLAS DEL AUTO-
MOVILISMO Y CICLISMO



LAS CASAS QUE DESEEN
EXPONER PUEDEN SOLI-
CITAR REGLAMENTOS,
PLANOS, INFORMES Y DE-
TALLES EN LAS OFICINAS
: : DE LA EXPOSICIÓN : :
RAMBLA CATALUÑA, 41
TELÉFONO 4737 - A
B A R C E L O N A

ZÜNDAPP



LA MOTOCICLETA INSUPERABLE IDEAL PARA TODO EL MUNDO

MANEJO FACILÍSIMO
CONSTRUCCIÓN SENCILLA
MOTOR DE DOS TIEMPOS
POTENCIA: 2 1/4 HP.
DOS CAMBIOS DE MARCHA
MARCHA EN VACÍO
: : EMBRAGUE : :
MÁXIMA POTENCIA

ENTREGA INMEDIATA

DESDE NUESTROS DEPÓSITOS DE
BILBAO, MADRID Y BARCELONA

Pida usted prospectos a la
Sociedad Automecánica Española, Ltda.
Plaza Funicular Archanda
BILBAO

Apartado 134 -- Teléfono 2268

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto exclusivamente de lujo, sino necesario para trabajar y hacer fortuna. En la nueva edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

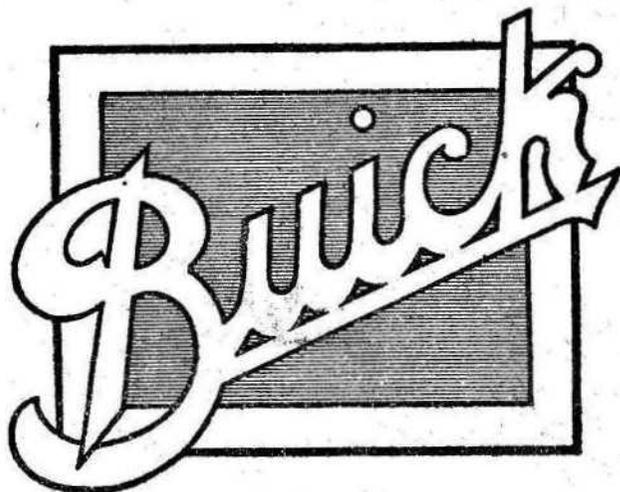
encontrará usted la marca que se adapta a sus necesidades y cuanto necesita para ser automovilista: contiene las características, precios y direcciones de todas las marcas de automóviles, camiones, motocicletas; descripción de toda clase de accesorios; reglamentos, tarifas y demás datos útiles al sportman o comerciante automovilista. INDISPENSABLE A LOS GARAGES Y TALLERES DE REPARACIONES

Se vende a 4 pesetas en las librerías bien provistas y en la
CASA EDITORA

TIP. CAT. CASALS
Caspé, 108 : Ap. 766 : Barcelona



En el Salón de Automóviles que acaba de celebrarse en BRUSELAS, igual al que tuvo lugar en PARÍS, se consagraron las características adoptadas por el



O SEAN:

- Válvulas en la culata :** *Se obtiene mayor rendimiento con menos gastos y son asequibles.*
- Embrague a Discos :** *Facilita los cambios de marcha, conservando los engranajes.*
- Suspensión del Motor por tres puntos:** *Permite pasar los peores caminos sin que sufra el mecanismo.*
- Aparato DELCO legítimo:** *Seguridad absoluta en el arranque y empleado sólo por los coches de gran categoría.*
- Suspensión trasera "Cantilever" :** *Suspensión cómoda por terrenos accidentados.*
- Freno en las 4 Ruedas:** *Parada rápida y segura en la cuarta parte del espacio que necesita otro coche. Evitación del patinaje, aunque sea en terreno mojado o resbaladizo.*

El que la casi totalidad de marcas expositoras hayan adoptado las características expuestas, confirma el acierto de la fábrica BUICK, que hace años las viene empleando

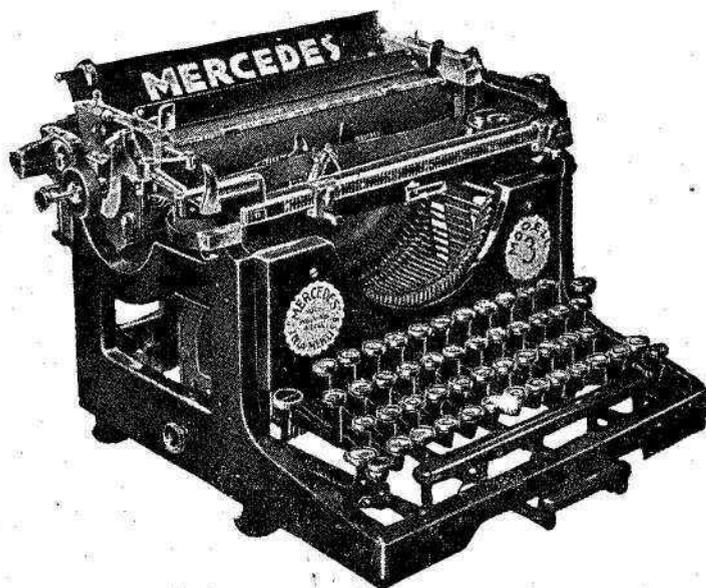
Agente general para España

F. S. ABADAL

Barcelona
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

Madrid
Alcalá, 62
Guzmán el Bueno, 13

La única desmontable en un instante, sin herramientas ni ayuda técnica



**CAMPS
y PLANA**
(SECCIÓN B)
Rambla Cataluña, 41
Teléfono 4588-A
BARCELONA

**AUTÓDROMO
NACIONAL**

Gran Premio Motos en Pista

Categoría de 500 c. c. : 350 kilómetros

2^o Pears

1^o

Gillard

4^o Richard

todos sobre

Peugeot

a 126 kilómetros a la hora

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

Bosch



BOCINA BOSCH

Es una novedad en avisadores electricos que responde a todos los reglamentos oficiales

Produce un sonido uniforme original y melodioso de gran alcance

Produce a voluntad un sonido fuerte para carretera y otro menos intenso para ciudad

A pesar de su gran potencia sonora consume una cantidad insignificante de corriente

Su aspecto es elegante y su construcción esmeradísima

Se fabrica para tensiones de 6 y 12 voltios y en dos tamaños

F. XAUDARO Y CIA.

BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

Fijese Vd. en el nombre
ROBERT BOSCH
y en ésta marca
de fábrica



AIGLON

ES LA GARANTÍA DE
LA LUBRIFICACIÓN DE
VUESTROS MOTORES



BUSQUETS HERMANOS

Cortes, 587 : Tel. 1946-A : Barcelona

Bilbao - Madrid - Sevilla - Gibraltar - Gijón

1923 : Año XVII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios

Todas las características

De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Coches turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocol-
tura, Accesorios para automóviles,
Aviación, Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos

(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{ve} Victor LEFÈVRE & M. BARON

1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)

Teléfono SÉGUR 49-71

En las XII Horas, una sola motocicleta lubricada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los
records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine RECORD

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine RECORD

En 8 minutos 42 segundos $\frac{9}{10}$

S. A. E. de Lubrificantes

Calle Cortes, 674
BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

Exide

La batería de mayor duración

FORMIDABLE REBAJA

de precios en todas las baterías. El tipo 3- \times C-13-1, de

6 volts, 85 amp.-hs.

de dimensiones y capacidad adecuada para los automóviles

Buick (4 cil.) - Studebaker (Light Six.)

Overland - Chevrolet

Ford - Gray - Rugby

Citroen - Dort y otros

Ptas. 160

En todas las agencias "Exide" de España

No se trata de ningún tipo especial de competencia, sino de la legítima y afamada Batería "Exide", de la misma construcción y calidad que emplean los automóviles **Rolls-Royce, Cadillac, Locomobile, Lincoln, Hudson, Buick, Essex** y muchas otras marcas europeas y americanas. Tenemos un tipo de batería adecuado para cada automóvil

Autotracción Eléctrica, S. A. : Barcelona
Moyá, 6 y 8 (Aribau y Diagonal) : Teléfono 101-G

STADIUM

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

4 CILINDROS * 18 X 25, 20 X 30
Y 30 X 40 HP.

DIATTO

4 CILINDROS * TIPO "20"
2 LITROS

AUREA

4 CILINDROS * 12 X 18 HP.

**CONCESIONARIO EX-
CLUSIVO PARA ESPAÑA
LUIS MORA
BARCELONA**

**GARAGE, TALLERES Y OFICINAS:
Muntaner, 78 : Tel. 1394-G**

**SALÓN DE EXPOSICIÓN:
R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G**



Año XIV - Num. 406 - 1 Enero 1924

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



SABED que el esplendor del mundo se ha enriquecido con una belleza nueva: la belleza de la velocidad. Un automóvil con su cofre ornado de tubos parecidos a serpientes explosivas, un automóvil rugiente que parece correr sobre la metralla, es más bello que la Victoria de Samotracia... Cantaremos los motores, las multitudes, la vibración nocturna de los arsenales, las fábricas, los puentes, los vapores aventureros, las locomotoras, el vuelo de los aeroplanos... Queremos traducir en literatura la vida del motor, esa nueva bestia cuyos instintos generales nos serán familiares cuando lleguemos a conocer los instintos de las diferentes fuerzas que lo componen...—MARINETTI.

REGATA DE BOTES AUTOMÓVILES



*El canot automóvil Esmeralda,
que llegó primero en las regatas
recientemente celebradas en
el puerto de Barcelona*

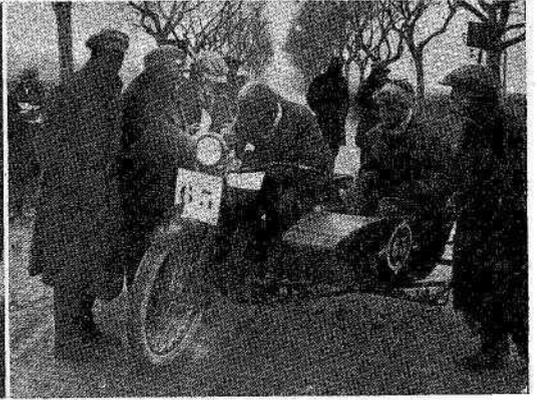
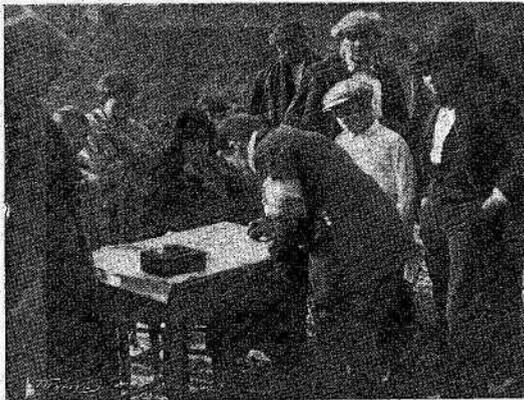
Foto Claret

La VIII Prueba de Regularidad del Real Moto Club de Cataluña

"Trayecto del frío", Barcelona - Arbucias - Barcelona : 211 kilómetros



El equipo azul, vencedor de la prueba, formado por F. Piferrer (Motosacoche), Escaler (Harley-Davidson), V. Carrión (Harley-Davidson) y C. Alegre (Citroën), que ostentan los números 1, 2, 3 y 4



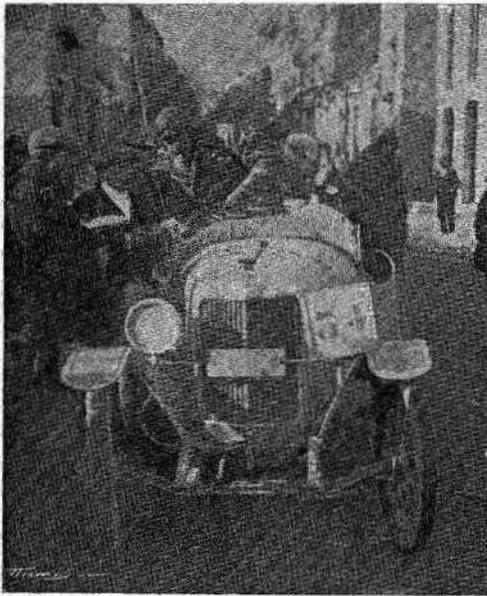
Dos aspectos de las operaciones de control, que revelan en los actuantes el justificado mote de prueba del frío con que se ha calificado la última carrera por equipos

El Real Moto Club de Cataluña, siguiendo la realización del calendario deportivo que se trazara para 1923, acaba de dar cima a sus tareas motoristas del año con la VIII prueba de regularidad, por equipos, sobre el trayecto Barcelona-Arbucias-Barcelona, trayecto de 211 kilómetros que alguien ha calificado de «trayecto del frío».

La prueba, que reunió una inscripción de diez equipos, o sea cuarenta concursantes, evidenció una vez más los entusiasmos e inagotable voluntad que atesoran los elementos del Real Moto Club de Cataluña y la pericia que todos ellos han adquirido tras el número crecido de concursos en que han tomado

parte, pues pericia y no poca representa sacar un promedio no de 40 kilómetros por hora sino aun de 30, por carreteras que, además de ser accidentadas en el orden topográfico, están, en su mayor parte, siempre bajo los efectos de la lluvia, la nieve y la niebla.

Por ello es tanto más de estimar el triunfo de los que han logrado mejor puntuación, sin que podamos calificar de muy inferiores los demás equipos, especialmente los que por alguna incidencia ocurrida a algún componente no han podido clasificarse completos. Técnicamente, es un lugar secundario el obtenido por un equipo cuyos cuatro componentes no llegan completos, pero el valor moral



A. Gascón, que con su autociclo D. F. P. ha formado parte del equipo clasificado en 2.º lugar

de los demás individuos que cumplen su misión a conciencia, no puede pasar inadvertido.

Con decir que todos los especialistas de la moto se pusieron en línea, está dicho todo.

Mas otra cuestión de importancia se ventilaba en la citada prueba, y es el Campeonato de la entidad; empatados con igual número de puntos Antonio Díaz e Ignacio Macaya, queda este último dueño del Campeonato poco antes de media carrera, debido a un accidente de Díaz que quedó fuera de combate; mas acusando la clasificación del equipo de Macaya una irregularidad—según la nota oficial—por haber llegado fuera de tiempo a la meta uno de sus componentes, queda campeón del Real Moto Club de Cataluña Vicente

Carrión, motorista consecuente que, como Macaya, puede alegar en favor del motorismo deportivo una constancia ejemplar.

Pero parece que Macaya no se conforma con la calificación del R. M. C. C. y, según se nos asegura, el asunto habrá de ser nuevamente discutido.

Nosotros—sea cual fuere el que de ambos sea al fin proclamado campeón—hemos de rendir a ambos, como a Díaz, tributo de admiración, porque tienen bien merecido el honor de llegar a finalistas. Para los dos que queden sin título, la satisfacción, no obstante, de haberse acercado tanto a él, es el mejor premio a su virtud motorista.

C.



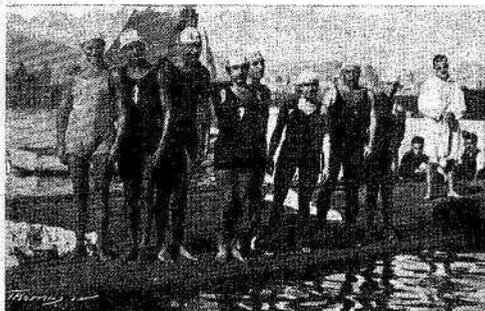
En el control de Arbucias: El público, curioso, alrededor de un Amílcar



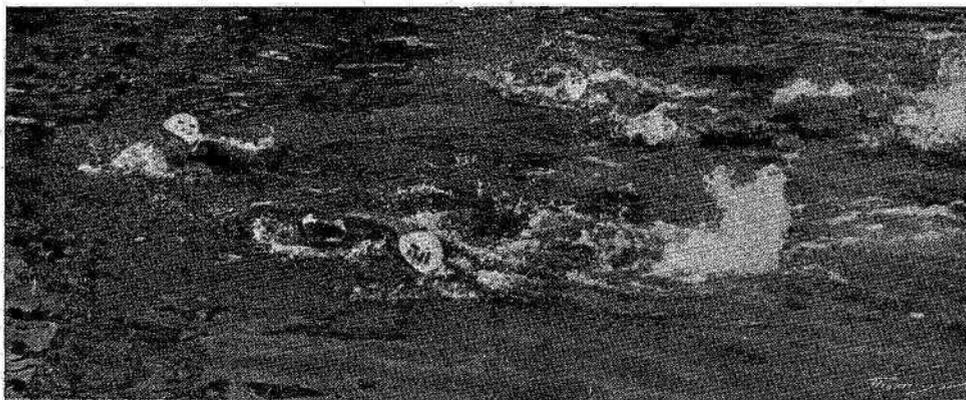
El equipo blanco-rojo, clasificado en tercer lugar, formado por J. Vidal (Indian), I. Macaya (Indian), P. Pi (Indian) y J. Mateu (Salmson), inscripto, respectivamente, con los números 91, 92, 93 y 94

Fotos Claret

Las pruebas de la Copa de Navidad



Los nadadores que tomaron parte en la clásica prueba Copa de Navidad, dispuestos a la zambullida, momentos antes de darse la señal. — Al lado, los tres clasificados en primer lugar: I. M. Puig, el vencedor, en el centro; Domingo, a su derecha, y Artigas, a su izquierda.

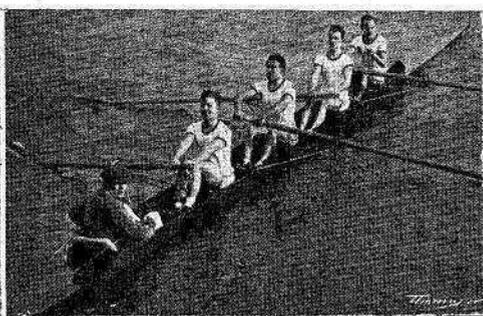


Grupo de nadadores que formaba a la delantera de la carrera, a poca distancia del pontón de llegada

LA Copa de Navidad, que tan brillante historia tiene y que con tanto cariño como acierto organiza todos los años el Club Natación Barcelona, se ha celebrado nuevamente con ocasión de las Pascuas, dando lugar a la consagración de un nuevo valor en el joven vencedor de la prueba, J. M. Puig. Además de la tradicional prueba que constituye propiamente la Copa de Navidad, se celebró también una carrera de 50 metros de carácter infantil que dió la siguiente clasificación para los primeros puestos: 1.º, Parés; 2.º, Aiximeno; 3.º, Trigo, y, finalmente, una prueba de 60 metros interclubs que ganó Baells, seguido por Borrás y Sierra. En resumen, un nueve éxito de entusiasmo y de organización para el Club Natación Barcelona.



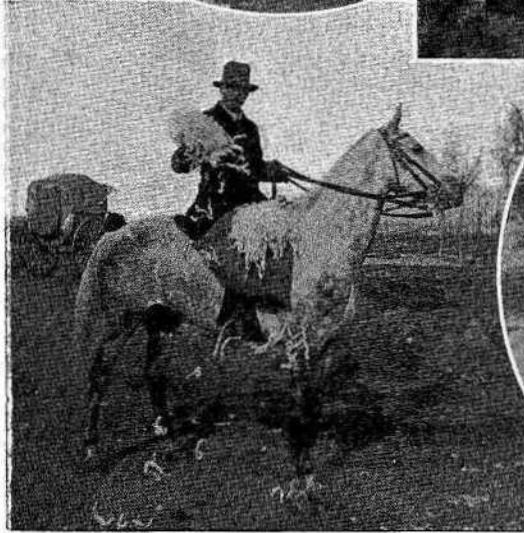
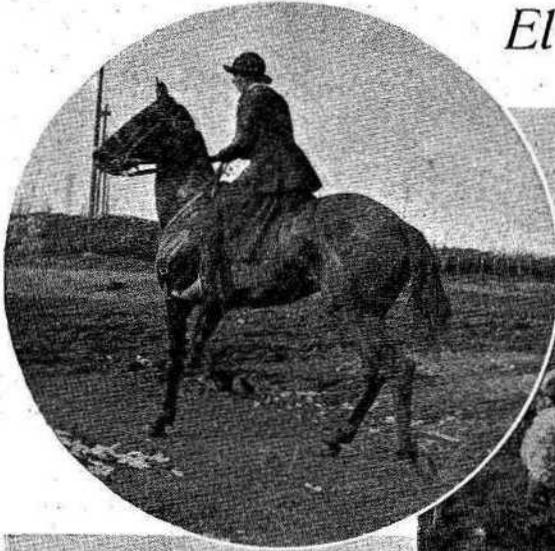
Yol vencedor de su prueba en las regatas Copa de Navidad, organizadas por el Club Marítimo



Outrigger vencedor de su prueba en las regatas Copa de Navidad, organizadas por el Club Marítimo

Fotos Claret

El rally-paper del R.P.J.C.



En el círculo de arriba, la señorita Becker, vencedora del rally, que formaba pareja con el señor Giménez Porras, cuya fotografía se reproduce en el círculo de abajo. — Pintoresco aspecto del paso de los jinetes por el lado de un rebaño de ovejas. — En la esquina inferior izquierda, el Archiduque de Austria señalando el trazado del rally

Fotos Vela

EL infatigable y entusiasta Real Polo Jokey Club acaba de organizar y llevar a efecto otra gran fiesta deportiva que, como todas las suyas, se ha traducido en un éxito redondo, modelo de organización y espléndidamente realizado.

Ha sido esta vez un rally paper, en el cual los concursantes se han disputado una copa.

A la indiscutible competencia del simpático y entusiasta deportista Archiduque de Austria fué encomendado el señalamiento del trazado de este rally-paper, que tuvo por escenario los pintorescos alrededores del pueblo de Moncada.

Buen golpe de jinetes tomaron parte en la simpática fiesta de equitación, que resultó harto demostrativa de habilidad consumada en los caballeros y de inmejorables cualidades

físicas y de educación en las cabalgaduras.

Don Mario Longo, comandante del crucero *Río de la Plata*, hizo gala de maestría en el arte de cabalgar, y el hecho de no ser socio de la entidad organizadora del festejo le privó de alcanzar el trofeo.

Este fué adjudicado al señor Giménez Porras que, de pareja con la distinguida señorita Becker, tomó parte en el rally en forma brillantísima.

Huelga decir que los vencedores recibieron cordiales y merecidas felicitaciones por sus excelentes cualidades, ya en otras muchas ocasiones perfecta y ampliamente comprobadas.

También la entidad organizadora ha merecido justos elogios por su labor fecunda en pro del deporte.

Los partidos internacionales de la quincena



Una jugada interesante del primer match entre el equipo Szombathely y el C. D. Europa, en el nuevo terreno de juego de éste, que se inauguró oficialmente con estos partidos

Fotos Claret

VA siendo ya clásico entre nosotros el concurso internacional de partidos de fútbol que se celebran en toda España durante las fiestas de Navidad y Año Nuevo.

Este año han pasado, probablemente, de una docena los equipos que nos han visitado, yendo unos al Sur, al Norte otros, al Centro pocos, y al Este casi todos los visitantes de España.

El formidable valor de la peseta en relación con marcos, coronas austriacas, coronas húngaras y hasta coronas checas, facilita enormemente estas visitas, ya que la juventud futbolera de Viena, de Budapest y de Praga, amante de visitar la «bella» España, encuentra facilidades no sólo para lograr sus propósitos turísticos, sino también para ganarse un buen puñado de billetes de los de su tierra a cambio de unas exhibiciones deportivas.

Barcelona ha recibido la visita de los mejores equipos de la Europa central, representados por el formidable Sparta de Praga y el Eslavia de la misma capital de Bohemia, el Szombathely, de Budapest, y los no menos famosos equipos húngaros M. T. K. y U. T. E., que han de jugar estos días contra el Barcelona y el Europa, des-

pues de haber realizado encuentros en otras regiones.

El Rapid, de Viena, también ha estado en España y otros dos o tres equipos de Hungría y un par o tres más de Checoslovaquia.

Por lo general, hasta ahora, los resultados de los encuentros han demostrado que sólo los equipos de primerísima categoría pueden salir airosos en una jira por España, no ya conteniendo con nuestros ases en Barcelona o Bilbao, sino aun luchando en regiones en donde, por ser el fútbol relativamente nuevo, no han logrado dar de sí lo mucho que de ellas hay que esperar.

No es hora aún de hacer un balance de estas jiras de extranjeros, pues faltan jugar buen número de partidos interesantes aquí y fuera de aquí.

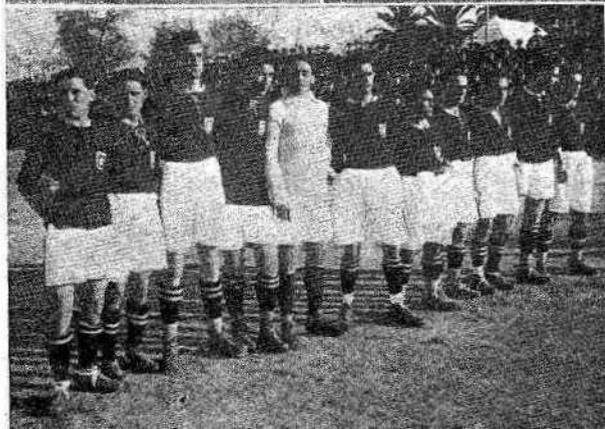
De todos modos, no está por demás decir que, por regla general, la impresión que nuestros visitantes se llevan de nuestro juego, es magnífica.

Parece ser que de su jira han sacado los extranjeros la impresión de que el equipo más peligroso con que van a enfrentarse en la Olimpiada será el español.

Reflexiones y comentarios en torno de nuestro futbolismo



El encuentro Portugal-España y sus enseñanzas : Futbol casero v futbol deportivo ; San Mamés y sus tragedias Precisa que nuestros ases se acostumbren a desplazarse



Los capitanes de los equipos nacionales de Portugal y España cambian los ramos de flores, acto que es la salutación usual en esta clase de partidos. — El equipo de selección española. — El equipo de selección portuguesa. — Una jugada del partido en medio campo Fotos Claret

El tercer Portugal-España ha sido, como era de esperar, otra victoria para nuestros colores, sin que ella pueda ser motivo de orgullo exagerado ni para quienes seleccionaron el equipo ni para quienes tomaron parte en el encuentro.

Un tres a cero en terreno español, más que una honra para nuestro futbol, ha de serlo para el lusitano, naciente y en vías de formación, que ha podido ver a su equipo representativo menos castigado por nuestros delanteros de lo que lo fueran, en su propio terreno, los representativos franceses, gente ya cuajada deportivamente y avezada, por ende, a las emociones de un match internacional.

Es de lamentar, pero muy de veras, que el encuentro semianunciado entre nuestros nacionales y el equipo representativo de Checoslovaquia no se haya realizado, pues éste sí habría constituido una inapreciable piedra de toque tanto para conocer el valor de uno de

los adversarios más temibles con quienes tendremos que enfrentarnos en las Olimpiadas de este año, como para tantear nuestros propios valores futbolísticos, hoy muy insinceramente discutidos.

Nada en limpio ha podido deducirse del encuentro Portugal España, como no sea que Meana no es insustituible, y aun en esto puede alegarse el pero de que el once español, por jugar a placer, o punto menos, no tuvo que mostrar el valor defensivo de nuestro gran centro de medios, ni sus enormes cualidades de distribuidor de juego en ataques de cuidado.

Y así, en esta indecisión, en esta incertidumbre sobre la formación del once olímpico, vamos a llegar al mes de las flores sin saber a base de qué ni de quiénes quedará formado el once español.

Si los partidos olímpicos de futbol tuviesen que celebrarse en el campo de Las Corts o en



Alcántara ve anulado un pase a su compañero que ocupa el lugar de extremo izquierda, y Mr. Watson, árbitro inglés que ha juzgado los partidos con indiscutible acierto. — Martí en un momento de la acción. El equipo del Sparta, de Praga, que ha jugado este año con el F. C. Bar

la pista sombreada por el edificio de San Mamés, nuestro problema estaría resuelto sin titubeo.

Pero... París es París, y ya vamos viendo que nuestros más preciados valores futboleros, en cuanto salen de casita, dejan de ser lo que imaginamos que son para convertirse en cosa muy pequeña y de escaso valor.

Este futbolismo casero nos está engañando.

Y mientras nosotros vivimos en un bello engaño, los internacionales húngaros, los checos, los austriacos y hasta los belgas, esto es, los más formida-

bles futbolistas con que vamos a enfrentarnos dentro de cuatro meses, corren campos europeos hostiles, pisan terrenos duros y blandos y semiduros y semiblandos, sufren jueces desfavorables, se enfrentan a públicos poco piadosos y van, en fin, cuajándose admirablemente y adaptándose a todos los medios habidos y por haber, llevándonos consigo una gran ventaja moral y gran entrenamiento material.

Moralmente nos superan por la sencilla razón de que están habituados a jugar encuentros duros



La intervención de la defensa checa. — Los capitanes de los equipos Sparta y Barcelona con sus jugadas llenas de voluntad y codicia. — Samitier gana un match de saltos de altura. — Carulla corriendo la pelota para preparar un pase a sus delanteros Fotos Claret y Juandó

ojos de su público favorito y ante decenas de miles de espectadores que los miran con cierta reventación y hasta a ratos, con hostilidad.

Y nos superan materialmente porque adquieren el costumbre de jugar encuentros de importancia dureza después de realizar largos desplazamientos, de dormir y comer de manera muy diversa a la que es usual; pisando terrenos que no son los que ellos conocen; bajo condiciones climatológicas distintas, pero muy distintas, de aquellas a que sus cuerpos están afeitados.

Y es tan de importancia esta última condición, que algunos equipos del Norte de Europa han desistido de concurrir a las olimpiadas precisamente por el mucho calor que imaginan va a hacer en París durante las semanas del fútbol.

¿Y dónde dejamos la enorme importancia que para húngaros checos y austriacos habrá de representar el conocimiento cabal de su propio juego después de haber medido sus fuerzas con nosotros y entre ellos mismos en terrenos hostiles, en la serie de excursiones a España y en el constante

ir y venir entre Praga, Viena y Budapest?

Nosotros, en cambio, del juego de todos estos grandes futbolistas sólo hemos visto la parte menos temible, esto es, la parte que desarrollan en terreno adverso y ante público adverso, juego seguramente muy distinto, pero mucho, del que en sus propios terrenos y ante sus públicos favoritos serían capaces de desarrollar frente a nuestras mismas líneas desplazadas, llevadas allá, a la capital checoslovaca o a las grandes y hermosas ciudades del Danubio azul.

* * *

¿Por qué, pues, no se ha llevado, en jira, a nuestros futbolistas hacia la Europa Central, hacia Bélgica o hacia Italia y Suiza, siquiera?

Nos da tristeza contestar sinceramente a esta pregunta.

Nuestros futbolistas no han marchado de excursión porque el futbol se ha convertido, entre nosotros, en algo esencialmente espectacular.

Nuestro futbol se ha hecho tan casero como lo eran, no ha muchos años, las simpáticas compañías de comedia del clásico teatro Romea.

Es preciso que los miles de señores y señoras que tienen en el futbol su espectáculo dominguero favorito, tengan aseguradas unas cuantas funciones divertidas durante las fiestas de Navidad y de fin de año.

El futbol por el futbol, el futbol como deporte, está dejando de existir, rápidamente, entre nosotros, para dejar, en su lugar, el futbol como espectáculo.

Bien está que un futbolismo en formación se quede en casa y reciba invariablemente visitas de extranjeros, para ir tomando de aquí y de allá lecciones y experiencias que le nutran y corrijan.

Pero cuando un futbol ha conquistado, como el nuestro, un puesto de honor en el mundo de los deportes, tiene punto menos que la obligación de salir de casa no sólo para demostrar al mundo lo que vale, sino para ir adquiriendo la experiencia de los grandes desplazamientos y el hábito de enfrentarse con públicos hostiles y con públicos indiferentes.

Hacer otra cosa es sumamente peligroso.

Hermetizarse entre las cuatro paredes de un campo es viciarse o, por lo menos, estaticarse.

Y no perdamos de vista que si nos ha sido relativamente fácil llegar a la cumbre, nos está siendo muy difícil mantenernos en ella.

La próxima Olimpiada acaso nos diga que, lejos de sostenernos en alto, hemos descendido de categoría, y ello sería debido precisamente a esa falta de flexibilidad moral y material que da a nuestros jugadores el avance a un campo y a un público, tanto como a la poca, a la ninguna atención seria

que prestamos a la formación y consiguiente entrenamiento de un equipo nacional.

* * *

En los encuentros de estos últimos días hemos podido ver cosas verdaderamente estupendas y que se prestan a serias reflexiones.

Hemos visto como, en el mismísimo campo de San Mamés, un equipo de Praga le entraba nueve goals al campeón de España, en un encuentro, y le empataba en otro después de que nuestro equipo entraba dos saques de castigo y era expulsado del campo, por un juez local, algún jugador extranjero.

Y en ese mismo campo de San Mamés todos sabemos lo que le pasó al Barcelona, y ayer mismo, nuestro campeón, vió perforada seis veces su meta.

El mismo equipo praguense, también ayer, fué batido por el Barcelona, en el Campo de Las Corts, por un goal a cero.

¿Hay alguien tan cándido que imagine que en un encuentro entre nuestros equipos azulgrana y los jugadores de la estrella roja, celebrado sobre el húmedo y semihelado césped de la capital bohemía, ante público checo, hubiesen logrado los nuestros el mismo resultado o cosa semejante?

¿Es lógico colocar entre el nueve a dos Fslavia-Athletic y el seis cero Athletic-Barcelona, ambos en San Mamés, el uno a cero de ayer en las Corts?

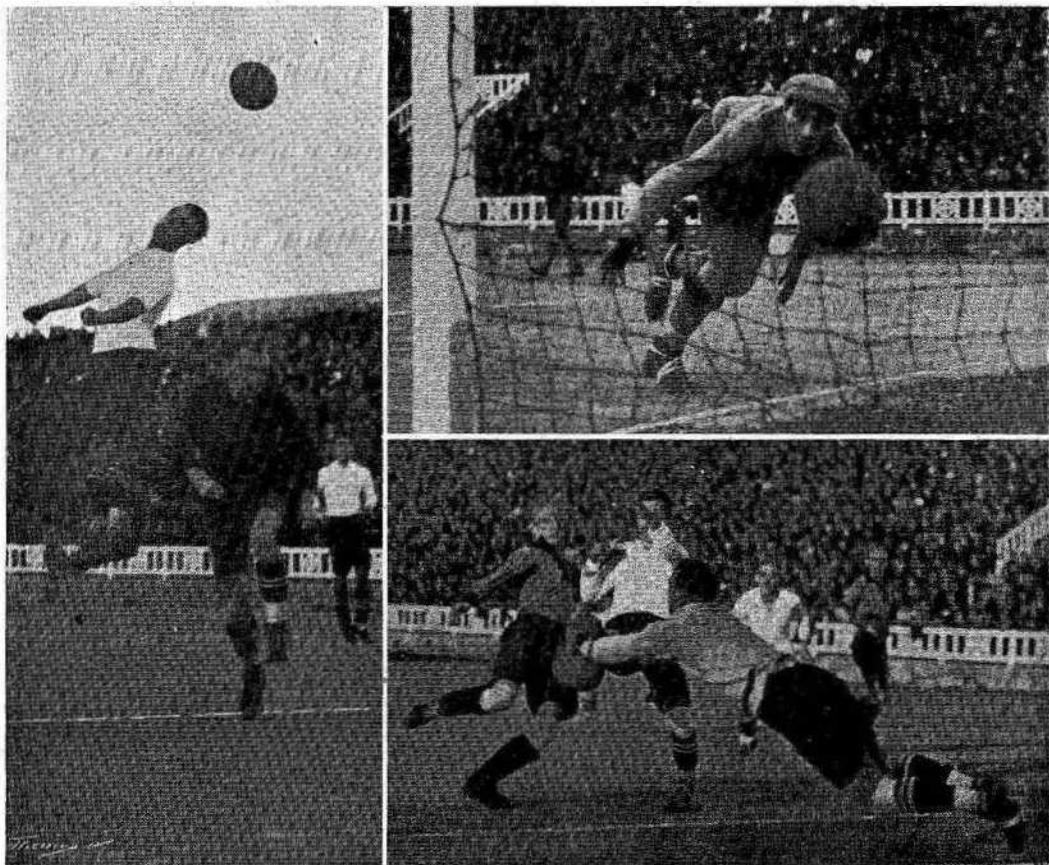
¿No se ve claramente en tales resultados la influencia del campo, del público, de esa serie de factores materiales y morales que pesan sobre los jugadores sometidos a largos desplazamientos y a cambios bruscos de terreno y de clima y de ambiente?

No nos hagamos ilusiones y convenzamos de que es preciso que nuestros equipos se acostumbren a desplazarse a jugar con hierba y sin hierba, con humedad y en sequía, saliendo del confort habitual de su hogar o del cuarto inexpresivo de un hotel, viendo en torno caras amigas y escuchando gritos conocidos o penetrando a una arena rodeada de caras extrañas, entre multitudes que rugen en idioma incomprensible y que aplauden por compromiso y protestan contra ellos de todo corazón.

No queremos con ello decir que nuestros jugadores sean malos jugadores y ni tan siquiera queremos poner en duda sus admirables dotes, su juego magnífico, sus cualidades tremendas y su habilidad prodigiosa.

Creemos, más, tenemos la absoluta convicción de que a jugadores de futbol no nos gana nadie.

Pero es preciso reconocer que tan estupendas cualidades, en vez de multiplicarse, en vez de perfeccionarse, se aniquilan, se añian, se pierden con la triste manía de no actuar más que ante un público determinado, en un campo dado y en un solo y favorable ambiente.



Samitier efectuando uno de sus clásicos saltos para rematar un centro del exterior izquierda, mientras Alcántara espera el desenlace de la jugada. — El portero del Vasas en un esfuerzo máximo intenta alcanzar la pelota cuando ésta ya ha entrado dentro del marco. — Una valiente jugada de Platko arrebatando la pelota de los pies de un delantero contrario

Fotos Claret

Creemos firmísimamente que si el Athletic de Bilbao y el Barcelona y el Europa de esta ciudad realizasen un par de jiras por Europa, se convertirían en los más formidables onces del mundo, sobre el terreno que fuese, ante el público que fuese, ante el ambiente que fuese.

Y entonces sí que una selección de sus elementos sería el equipo olímpico ideal, ante cuyas arremetidas no habría puerta que resistiese, y frente a cuyas defensas se estrellarían los más audaces ataques.

Pero tememos, y no sin fundamento, que de persistir nuestros clubes en ver en el fútbol un simple espectáculo para unos cuantos miles de socios, nuestros onces adquirirán vicios y resabios de tal índole que convertirá en fracasos sus intentos de llevar más allá de los muros de sus campos la fama que entre ellos han adquirido.

El fútbol como espectáculo tiene, a más del gran inconveniente citado, otro no menor que aquél.

Tal es el convertir a las juntas directivas de los grandes clubs en una especie de consejos de administración de grandes empresas mercantiles.

Conste, y conste de una manera clara, terminante y categórica, que ni cuanto llevamos dicho ni cuanto vamos a seguir diciendo, hace relación ni alusión indirecta a ninguna junta directiva de ningún club ni a ningún miembro de ella.

Hablamos de tendencias y de temores con el sano interés de que esas tendencias se contrarresten y de que tales temores se conviertan en infundados, todo ello en bien del fútbol como deporte.

Y hecha esta aclaración, seguimos.

Hay el peligro, decimos, de que la tendencia mercantilista que se va marcando cada vez con más insistencia desde hace dos o tres años, cuaje definitivamente en un hecho lastimoso en el año que hoy se inaugura.

Obsérvese con tristeza que la inclinación mercantilista de los grandes clubs va obligando a poner en sus directivas a hombres avezados a los negocios más que a las prácticas de los deportes.



EL MATCH PORTUGAL-ESPAÑA, EN SEVILLA

Un defensa lusitano intercepta un pase de Alcántara a Zabala, salvando un momento de verdadero peligro para su equipo

La cuestión es delicada porque es evidente que hoy en día un club que aspire a grandes progresos demanda gastos económicos formidables, y que los hombres dedicados al deportivismo por el deportivismo no son, en general, hombres hábiles para el manejo acertado de grandes sumas.

Nos hallamos, pues, frente a un fenómeno complejo, pues si de una parte se advierte la necesidad de que los financieros tomen parte en la dirección de los grandes clubs de futbol a fin de evitar que vayan a la quiebra, es necesario también que los deportivistas de corazón sigan rigiendo aquellos clubs para no caer en el otro extremo mortal, esto es, en el mercantilismo exagerado y suicida, deportivamente suicida.

Precisa hallar el justo término medio.

No descuidar la parte mercantil de la organización de un gran club ni desatender la parte deportiva del mismo.

Para ello es necesaria mucha habilidad y mucha serenidad en las asambleas destinadas a verificar las elecciones de las juntas directivas.

Si esta serenidad falta, si el socio, más que socio de un club de deportes, se siente accionista de una entidad destinada a dar espectáculos domingueros para solaz y esparcimiento de él y de su familia, el futbol nuestro va a la muerte por corrupción, como deporte.

Llegará a ser, tal vez, durante unos cuantos años, un espectáculo como los toros o como el boxeo en Norte América.

De la sociedad anónima llamada club, se pasará a la empresa particular.

Y de ésta se llegará a la compañía formada por un par de ases y nueve comparsas, que irán de campo en campo como titiriteros de feria, como cómicos de la legua.

No se diga que exageramos ni que vaticinamos cosas absurdas.

Quienes nos lean y hayan sido, como nosotros, jugadores de futbol en aquellos casi legendarios tiempos del Hispania, el Barcelona de Gamper y Steimber y Lasaleta, del Español de Ponz y de Carril, del Catalá y del Universitari; quienes recuerden aquellas fechas y comparen los clubs de entonces y los jugadores de entonces con los clubs de hoy y los jugadores de hoy y, sobre todo, quienes comparen los socios — no la cantidad, sino la calidad de ellos — que tenían aquellas agrupaciones deportivas y los socios que tienen las agrupaciones de ahora, comprenderán cuán justo es lo que dejo dicho.

Antes el club de futbol se componía de un grupo de futbolistas entusiastas que pagaban cuota y cargaban los postes del goal.

Hoy los clubs tienen, como mayoría, socios que jamás han sido ni futbolistas ni deportistas en género alguno de deporte, y pagan la cuota, pero quieren un buen asiento y un espectáculo cada semana.

Claro está que ello constituye nuestro triunfo, el triunfo de los futbolistas de antaño, que hemos impuesto nuestra «manía» a todo un pueblo.

Pero hemos de procurar que, a más de nuestro triunfo, no constituya ello el fracaso del futbol como deporte.

No faltarán quienes califiquen de pesimistas las líneas que llevamos escritas, ni quienes pretendan sacarles punta viendo en este o en aquel párrafo alusiones a determinados clubs y hasta, tal vez, insinuaciones sobre determinadas personalidades deportivas.

No nos importa que crean tal.

Lo que nos interesa es que, prescindiendo de las pequeñas o grandes alusiones que cada quien, a su gusto y medida, pueda ver entre

líneas, se reconozca que es verdad lo que dejamos expuesto y que, en efecto, son reales y no imaginarios los grandes peligros que para el desenvolvimiento de nuestro futbol señalamos.

No hay que confundir, por otra parte, el pesimismo con la declaración escueta de las verdades.

Si un médico visita a un enfermo y después de examinarlo diagnostica una enfermedad grave, no será el médico un pesimista, sino que será el enfermo quien padece una dolencia que le amenaza de muerte.

Será en vano que nos empeñemos en no ver lo que está a la vista.

Cierto, ciertísimo, y no nos cansaremos de repetirlo, que hoy por hoy nuestro futbol es acaso el mejor de Europa, de la Europa continental.

Pero no es menos cierto que si lo dejamos encerrado, en grupitos, dentro de las cuatro paredes de San Mamés, de Las Corts o de la Sagrada Familia, lo condenamos a irremediable corrupción, lo espectacularizamos con un exclusivismo suicida, y, a fin de cuentas, lo mercantilizamos indefectiblemente.

Es preciso que el socio de cada club se dé perfecta cuenta de ello y que, en consecuencia, mire menos sus propios deseos de espectador y mire más los intereses del deporte en general.

Nada importa—nada le importa al deporte,

por supuesto—que con la realización de jiras más allá de las fronteras, nuestro público deje de presenciar durante tres o cuatro tardes su espectáculo favorito y las cajas de las sociedades de percibir unos miles de pesetas.

Lo importante es que nuestros jugadores adquieran esos hábitos deportivos que nunca podrán adquirir ante su propio público.

Lo importante es que se acostumbren nuestros ases a jugar, no bajo la presión material de los aplausos de los incondicionales, sino bajo la influencia moral de un amor al club bien entendido, de un noble deseo de demostrar el valor real de su destreza ante falanges extrañas, en vez de sentir apocamiento o despego por los colores del club cuando, lejos de las caricias de su público, la fortuna se les muestra adversa.

Hay que habituar a nuestros ases a desplazarse.

Y así lo mismo venceremos contra los belgas en Bilbao que en Amberes.

No nos conformemos con las victorias caseras si aspiramos a ser los amos internacionales en el futbol, como tenemos derecho a aspirar.

Y, en caso contrario, los cronistas deportivos de buena fe, demos los trastos a quienes se resignen a escribir bombos o palos a tanto más cuanto la línea.

ENRIQUE GUARDIOLA



Pedret, el notabilísimo portero de la Unión Sportiva de Sans, esquivando una entrada de Juliá, durante el partido de Campeonato que disputó al Eurooa

Foto Claret

EL AUTOMOVILISMO EN EL MAR



CAMBIAN los tiempos y el deporte, a impulso de la ciencia, evoluciona en un sentido mecánico y generalizador.

En tierra la moto disputa los honores de instrumento deportivo al caballo, mientras en el mar la vela se ve desbancada por el motor.

La gaviota blanca advierte que sus azules dominios son conquistados por el pájaro de acero gris, de alas eternamente abiertas, de pies paliformes y de pico vertiginosamente giratorio.

Y el balandro, el dulce balandro que se inclina lánguido, como mujer oriental, sobre el inmenso almohadón de topacio, siente turbado su sueño por el trepidar nervioso y precipitado del bote automóvil que, levantando columnas de espuma, se desliza contra el viento y las corrientes, raudo, ligero, breve, intrépido, misterioso, tal que una aguja manejada por mano invisible que fuera hilvando con blancos copos de algodón, las innumerables olas azules del mar inmenso.

Es la ciencia mecánica que lo invade todo.

Es que el ingenio del hombre, avezado ya a los prodigios de la máquina motora, juega con ella, la convierte en distracción, en placer, en pasatiempo, después de haber sacado del émbolo movido a vapor su gran potencia utilitaria.

Y es de observar de qué manera la vida toda se ha precipitado a medida que se han ido logrando mayor número de golpes del émbolo por minuto.

Del lento remo pasó el hombre a la velocidad del viento, aprisionado en la blanca y graciosa vela del navío,

Después llegó a la navegación contra el viento, pero lenta, con el girar de las grandes ruedas adosadas a los flancos de la nave.

La hélice vino a imprimir, con una más rá-

vida rotación, velocidades mucho mayores.

Y por fin, el leve motor de esencia, de movimientos apopléticamente rápidos, ha convertido las millas en metros y los mares en lagos.

Y el hombre se afana por ir deprisa, por volar rápido, más rápido que las aves, más lejano que el viento y contra el viento...

Nuestra vida adquiere caracteres vertiginosos.

Hay que vivir mucho y deprisa.

Y de Londres a Bombay en veinte días parece algo absurdo, por lo lento.

Atravesar el Atlántico en cinco días es pesado, aburrido, cansado, fatigoso.

Y el motor de esencia, el diminuto diablillo trepidador, da mil vueltas, diez mil vueltas, cien mil vueltas, para correr más, y más, y más, siempre más, siempre más, para que el hombre sea pájaro, para que el hombre sea pez, para que el hombre sea rayo.

La vuelta al mundo en ochenta días, de Julio Verne, resulta ya un viaje lento de caravana bíblica.

Un simple paseo por el mar en un velero caminador, se hace pesado por la marcha calmada de la barca.

Hay que ponerle motor a todo, lo mismo a la nave de trabajo que a la de guerra o la de placer.

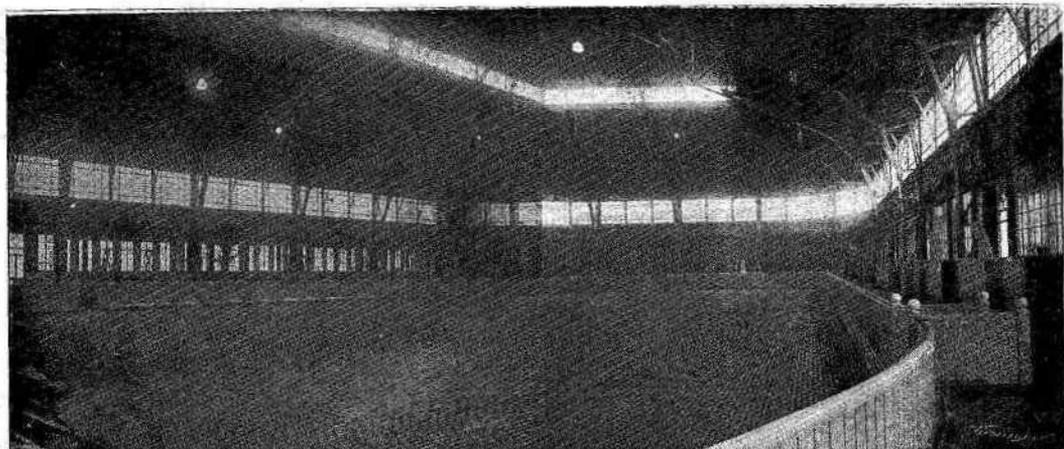
El diablillo trepidador hará retemblar lo mismo el polvo de las carreteras que el aire de las alturas o las ondas altivas de los mares.

Y la gaviota se refugia en las rocas agrestes, temerosa del pájaro de acero gris, y el balandro, asustado como hurí que ve invadido su harén, se repliega en los puertos ante el trepidar triunfal y vibrante del autobote que, levantando montañas de espuma, surca las olas del mar inmenso...

Foto Claret

MARTÍN PAZ

Nuevas construcciones deportivas en el extranjero



La grandiosa pista de patinaje del Palacio del Hielo de Milán, que se va a inaugurar próximamente

Foto Strazza

DESDE hace tiempo venimos señalando el notable incremento que el deporte en general está adquiriendo en Italia. Hace pocos meses dábamos cuenta de que en la muy deportiva ciudad de Milán se estaba construyendo el gran palacio de deportes y después hemos señalado algunas festividades en él celebradas. Hoy nuevamente hemos de referirnos a la bella ciudad italiana en donde se construye el Palacio del Hielo, en el cual existirá una enorme pista helada durante todo el año para patinaje en general. Por demás es decir cuanto celebramos estos progresos deportivos de la hermana Italia.

París, por su parte, está dando gran impulso a las obras preparatorias de la Olimpiada

de este año. La piscina va a ser algo notable, como queda bien de manifiesto por la interesante fotografía que reproducimos.

Consciente el gobierno francés de la magna importancia que las olimpiadas han llegado a adquirir en los pueblos cultos, no ha escatimado esfuerzos ni dinero en la preparación de los múltiples teatros en que las fiestas atléticas han de desarrollarse, sabiendo sobreponerse a la dificultades económicas por que atraviesa el país.

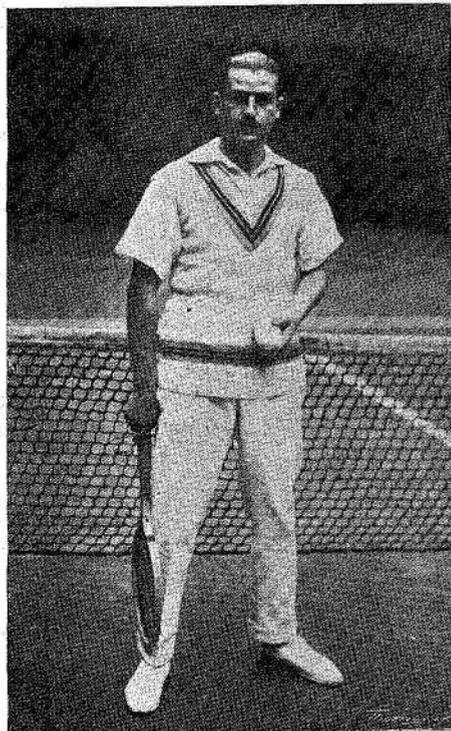
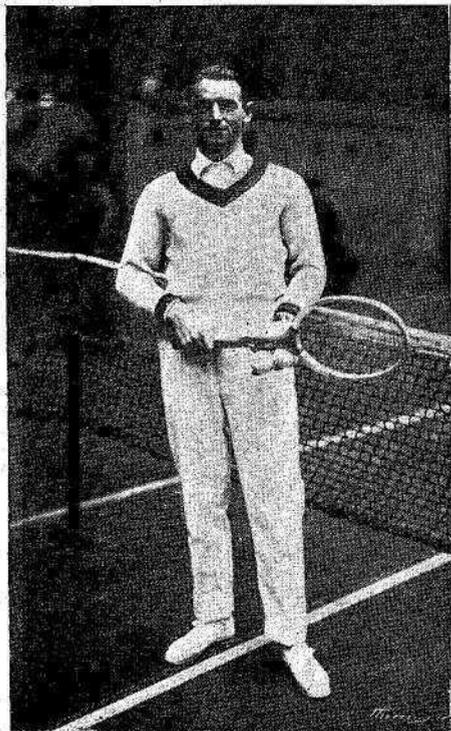
El prestigio de la cultura física francesa bien vale una misa, y el ejemplo de Francia bien debiera, en este caso preciso, ser tenido en cuenta por nuestros hombres públicos en vísperas del gran concurso internacional.



Estado actual de las obras de la piscina que se construye en Tourelles (cerca de París), donde han de celebrarse las pruebas de natación de los Juegos Olímpicos de 1924

Foto Rol

Quincena deportiva internacional



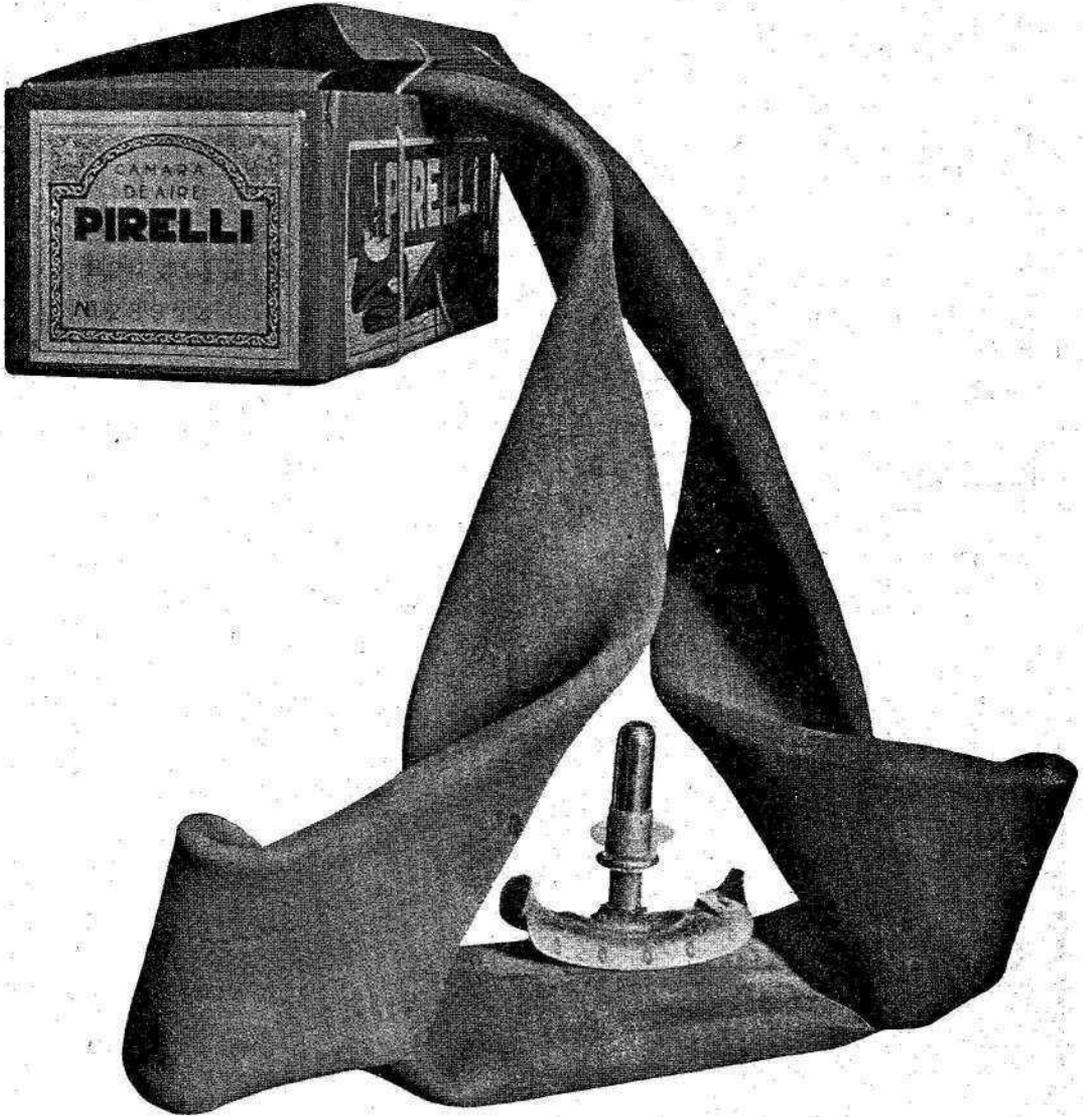
Hardy y Colliard, que han jugado un interesante match de tennis en Paris



Match de foot-ball-asociación jugado en el terreno del St.-Ouen entre el equipo titular u el de Rouen

Fotos Rol

El campeonato de futbol en Francia sigue desenvolviéndose sin grandes incidentes que marquen cambios notables con respecto a los resultados de la pasada temporada. Uno de los encuentros más interesantes celebrados recientemente ha sido el match F. C. Rouen contra el J. A. Saint-Ouen, en que este último fué batido por tres goals contra uno. También ha sido interesante el triunfo obtenido por el Olympique, de Paris, en su terreno, sobre el Excelsior, de Rotterdam, por tres goals a dos. Esta victoria internacional lograda por el once galo ha causado un gran efecto en la opinión francesa, que ya desesperaba de su futbol ante los tristes resultados obtenidos en los encuentros internacionales celebrados hasta ahora.



STADIUM

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Peña Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrústegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Peña Rhin 1921.

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

**Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda**

**Parma Poggio di
Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turismo,
Monza
Copa de los Alpes, etc.**

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73

MADRID: Serrano, 20

GRANS PARTITS INTERNACIONALS DE FUTBOL

Dia 1 de gener

SLAVIA

de Praga

Dies 5 i 6 de gener

M. T. K.

de Budapest

CAMPIÓ D'HONGRIA

CONTRA

**FUTBOL CLUB
BARCELONA**

Aquests tres
partits seran
arbitrats per
Mr. W. BOAS
del Col·legi
d'Arbitres
Holandès

CAMP DE LES CORTS
A LES 2,45 DE LA TARDA

**VENCEDORES EN MAS
DE 100 CARRERAS**

son los

**NEUMATICOS
DELTA**

para moto y bicicleta

**Klein y C.^A
Princesa, 61
BARCELONA**

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.º Janer, sobre ciclo Sanromá, pneus **Hutchinson**
Campeón España

Segunda categoría

1.º Loroño, sobre ciclo Peugeot, pneus **Hutchinson**

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

M A D R I D
Caños, núm. 1

Hutchinson

BARCELONA
Valencia, núm. 223

**En la Gran Semana Automovilista de
Boulogne-sur-Mer**

LA HISPANO-SUIZA

acaba de obtener, con Garnier y Boyriven
los dos primeros lugares
de su categoría, a una velocidad media de 114 ki-
lómetros hora, y además la **COPA SPORTMAN**, ofre-
cida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con

mayor regularidad

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



TENNIS: Raquetas y Pelotas Slazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER



Inalterable a todas las temperaturas
SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan. Nº 2 Pra

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

SOLER Y APARICIO

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su
reparación : Sección especial de cementación y rectificado

Anuncie Vd. en STADIUM

AMILCAR

Agencia exclusiva para
Cataluña y Baleares:

J. Alvarez y C^a S/C
Provenza, 185: Barcelona

**El preferido por
los sportsmen**

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil
Fundado en 1906



Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motocicletas, omnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc.,
DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte: 4 frs.)

THE MOTOR EXPORT TRADER



Suscripción anual 10/6 d.

**Pida Vd. un ejemplar
de nuestra Revista**

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóviles, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

Léase anuncio de STADIUM en THE MOTOR EXPORT TRADER, de Londres

STADIUM

Ruedas Metálicas
Intercambiables

RUDGE-WHITWORTH

Carburadores **CLAUDEL**

CONTADORES Y RELOJES "O. S."

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS

E. y J. PUJOL XICOY : Valencia, 267 : Teléfono 371-G : BARCELONA

**Annuaire Général
de l'Automobile
et de la Vélocipédie** **1923**

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: 25 francos

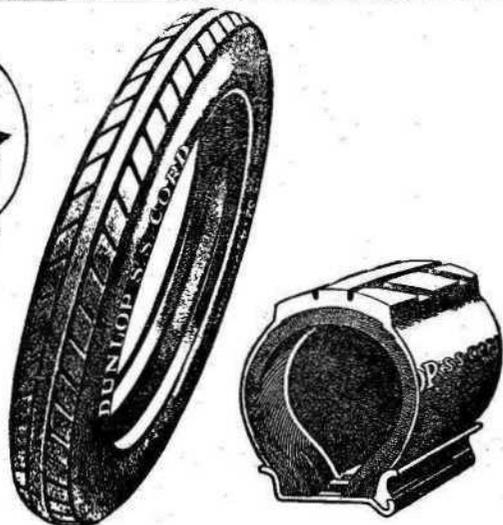
PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE
DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: **STADIUM** : Balmes, 54

Lea Vd. STADIUM

STADIUM



NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES

PIA RA

DE LA

DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES

DE

TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO - TIPO ARTILLERIA -
PARA COCHE Y CAMIONETA

F O R D

MEDIDAS { 30 X 3 1/2 CON TALÓN
32 X 4 1/2 SIN TALÓN

DUNLOP

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bic-
cletas **Automoto** e **In-**
Indian, neumáticos, acceso-
rios, recambios y artículos
de sport de las más acre-
ditadas marcas



**AUTOMÓVILES
ELIZALDE
FABRICACION ESPAÑOLA**

Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía



A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"