Stadium
Revista Ilustrada

75 céntimos

El Premio Jean Bouin
La salida de los corredores

Año XIV - Núm. 407
15 enero de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

AMILCAR

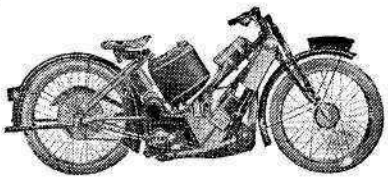
Agencia exclusiva para Cataluña y Baleares:
J. Alvarez y Cª S/C
Provenza, 185: Barcelona

El preferido por los sportsmen

Anuncie Vd. en STADIUM

La incomparable **"Scott"**

La única Motocicleta de 2 cilindros, a 2 tiempos, con enfriamiento por agua



Se entrega con cambio de dos o tres marchas, según se desee

Vencedora dos veces del Trofeo Turista Inglés
Tres veces del Trofeo Turista Español
Ocho Campeonatos en el año 1923
Ha batido el record de la vuelta más rápida en la carrera Trofeo Turista 1923, con side-car

Se solicitan Agentes : Condiciones especiales para el extranjero

PÍDANSE DETALLES A

The Scott Motor Cycle Co. Ltd. : Shipley, Yorks. : Inglaterra

Exposición Internacional del Automóvil, del Ciclo y de los Sports

DÍAS 2 A 13 DE ABRIL DE 1924 : PALACIO DE ARTE MODERNO (PARQUE DE MONTJUICH) : BAJO EL PATRONATO Y PRESIDENCIA DE HONOR DE S. M. EL REY :

DECLARADA *EXPOSICIÓN OFICIAL* POR EL GOBIERNO DE LA NACIÓN :

ORGANIZADA POR LA CONFEDERACIÓN DE CÁMARAS SINDICALES ESPAÑOLAS DEL AUTOMOVILISMO Y CICLISMO

LAS CASAS QUE DESEEN EXPONER PUEDEN SOLICITAR REGLAMENTOS, PLANOS, INFORMES Y DETALLES EN LAS OFICINAS : : DE LA EXPOSICIÓN : :

RAMBLA CATALUÑA, 41
TELÉFONO 4737-A
BARCELONA

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda
Parma Poggio di Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turismo, Monza
Copa de los Alpes, etc.

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73 **MADRID: Serrano, 20**

En las XII Horas, una sola motocicleta lubrificada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette', engrasada con aceites. . . . . **Spidoleine RECORD**

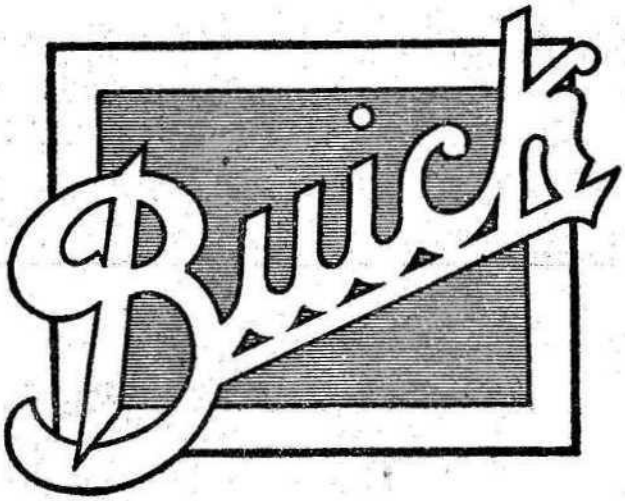
Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette', engrasada con aceites. . . . . **Spidoleine RECORD**

En 8 minutos 42 segundos 6/10

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674 BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

1924  1924

AUTOMOVILISTAS

CONVENCEOS DE LO QUE SIGNIFICAN 4 FRENOS

El Consejo Nacional de Seguridad del Canadá exige, para la seguridad del tránsito, una potencia de frenos en los automóviles en relación a su peso

BUICK sometió a su examen su coche cuatro frenos modelo 1924, para practicar una prueba oficial, obteniendo el siguiente resultado:

Según el Reglamento de Policía		BUICK 4 frenos en camino seco		BUICK 4 frenos en camino mojado	
Andando a kilómetros hora	Debe parar en metros	Velocidad kilómetros hora	Paro en metros	Velocidad kilómetros hora	Paro en metros
16	2,78	16	0,61	16	1,19
24	6,30	24	3,07	24	3,58
32	11,28	32	5,09	32	6,30
40	17,68	40	8,24	40	9,07
48	25,38	48	10,27	48	13,03
56	34,44	56	12,58	56	18,01

Las dos primeras columnas demuestran los límites aceptables en que debe detenerse un automóvil a distintas velocidades

Las otras cuatro columnas demuestran los resultados obtenidos por el BUICK en dichas pruebas oficiales, en camino seco y en camino mojado

Las medidas dadas son km. por hora y los metros que corrió el auto al aplicar los CUATRO FRENOS

Vele por su seguridad y la de su familia

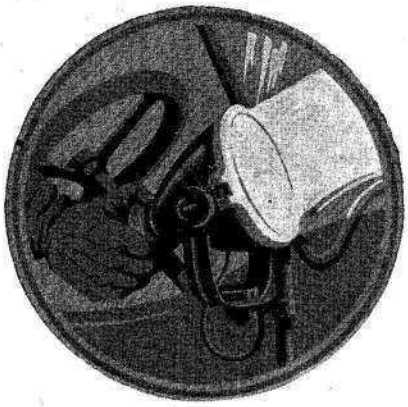
Agente general para España

F. S. ABADAL

Barcelona
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

Madrid
Alcalá, 62
Guzmán el Bueno, 13

Bosch



REFLECTOR PARA BRISA BOSCH

Es un pequeño faro movil orientable en todas las direcciones

Permite alumbrar a gran distancia durante la marcha los cruces, virajes, postes etc...

Permite el reconocimiento de obstaculos que están fuera del alcance de los faros

Proporciona la luz necesaria para la marcha atrás y para trabajar en el motor en caso de pana

Se distingue por su aspecto elegante y construcción esmerada

Se construye para tensiones de 6 y 12 voltios

Fíjese Vd. en el nombre ROBERT BOSCH *y en ésta marca de fábrica*

F. XAUDARO Y CIA.

BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

RAFAEL BIANCHI

pilotando un

STUDEBAKER

estrictamente de serie, capotado y equipado en turismo

bate todos los records

existentes en el recorrido

Barcelona-Madrid

estableciéndolo en

10 horas 52 minutos 58 segundos

tiempo cronometrado oficialmente por los señores Ocampo y Martínez, cronometristas oficiales del Real Automóvil Club de España

Agencia

Española

Stevenson, Romagosa y C.ía

Valencia, 295 Barcelona

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

4 CILINDROS * 18 x 25, 20 x 30 Y 30 x 40 HP.

DIATTO

4 CILINDROS * TIPO "20" 2 LITROS

AUREA

4 CILINDROS * 12 x 18 HP.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

LUIS MORA

BARCELONA

GARAGE, TALLERES Y OFICINAS: Muntaner, 78 : Tel. 1394-G

SALÓN DE EXPOSICIÓN: R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G

Año XIV - Num. 407 - 15 Enero 1924

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

ENCANTOS DE LA EQUITACIÓN

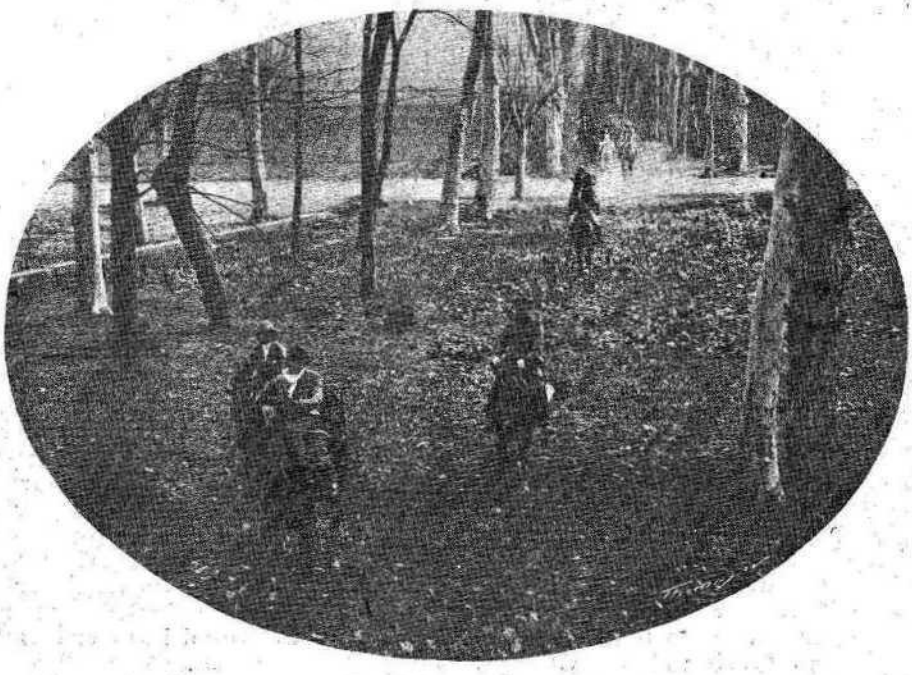


Foto Claret

He aquí a los jinetes que tomaron parte en el interesante rally-paper de Mollet, atravesando un hermoso paraje entre árboles bellamente tristes, sobre una alfombra crujiente de hojas secas, marchando en pos de la febril emoción de un triunfo deportivo

DE CARA A LA OLIMPIADA

La Prensa ante la labor del Comité

Por fin ha quedado constituído el Comité Olímpico Español, encargado de organizar la forma en que nuestros deportistas han de tomar parte en la ya muy próxima Olimpíada de París.

Forman el referido Comié don Javier Peña, presidente de la Real Federación Española; don Ricardo Cabot, por delegación de la Real Federación Española de Futbol; don José Vidal Ribas Güell, presidente de la Real Asociación de Lawn-Tennis de España; el doctor don José Masriera, presidente de la Federación Española de Natación Amateur, y don Juan Davalillo, secretario de la Federación Española de Sociedades de Remo.

Como secretario de dicho Comité ha sido designado, con gran acierto, el señor Mesalles Estivill, que lo es de la Confederación Deportiva de Cataluña.

El Comité ha comenzado ya a actuar.

Difícil, pero muy difícil ha de ser su labor, más que por otra causa, por la escasez de tiempo de que dispone para pruebas y entrenamientos de nuestros atletas.

No será tampoco dificultad pequeña la que encuentren los miembros del Comité en las rivalidades interregionales, en las enemistades de club a club de una misma región y hasta en esa serie de dimes y diretes personalísimos que tanto nos caracterizan.

Nosotros, los periodistas deportivos, podríamos — deberíamos está mejor dicho — constituir el canal manso y tranquilo por el que discurriesen, fecundamente, las aguas impetuosas y bravías de nuestro deportivismo, ya que es la Prensa, hoy por hoy, la palanca más poderosa con que pueda contar un grupo de hombres para llevar a cabo, con éxito, cualquiera organización colectiva de carácter complejo.

Mucho nos tememos que no acontezca así.

La prensa deportiva, con una buena fe que sería injusto negarle, es en exceso partidista.

Los periodistas del Norte, los de Cataluña, los de Levante, como los del Centro y los del Sur, quieren ver siempre lo mejor en lo propio, acaso no sólo por amor regional, mas también porque, avezados a ver y admirar lo de casa, le restan importancia, sin darse cuenta, a lo de fuera de ella.

Y dentro de casa mismo, cada periódico, cada periodista, apasionada o serenamente, defiende un color, una personalidad colectiva y hasta una figura individual, contra la que no se puede emitir juicio sin caer en error craso y sin plantear una discusión activa y perniciosa o una reserva pasiva y mortal por parte del amigo o simpatizador del contrincante.

Si en esta hora, en que la casa de todos ha de ser una y única y en que hemos de saber sobreponernos a nuestros personales deseos y a nuestras particulares simpatías para sumar nuestra voz y nuestro voto a los de quienes, con todo desinterés y con máximo acierto— fuerza es reconocer la buena fe y la capacidad deportiva de los componentes del Comité Olímpico Español—van a proceder a la organización de las huestes españolas que han de concurrir a las Olimpíadas; si en esta hora, decimos, no sabemos disciplinarnos y solidificar lo que otros vayan creando, en vez de destruirlo o debilitarlo con un exceso de crítica, no nos quejemos, más tarde, si en la fiesta internacional sufrimos un fracaso.

Es hora de unión y de disciplina.

Es hora de que cada quien, más o menos radicalmente, renuncie a sus ideas particulares en beneficio de las ideas de esos señores del Comité, tan a última hora designados y que con tanto entusiasmo han aceptado una tarea que no ha de reportarles ningún bien material y que no ha de llevar a sus prestigios un átomo más de solidez, y que, en cambio, les prepara una serie de desvelos y de sinsabores que otros hombres menos amantes del deporte habrían rehuído de plano.

Seamos los periodistas deportivos el sabio canal que encauce las turbulentas aguas de nuestro temperamento individualista, en vez de azuzar la corriente destemplada e infecunda de esas torrenteras que hasta ahora han detenido la marcha triunfal de nuestras tan enormes cualidades deportivas.

Harto comprendemos cuán difícil cosa pedimos a la natural fogosidad de nuestros compañeros plumíferos.

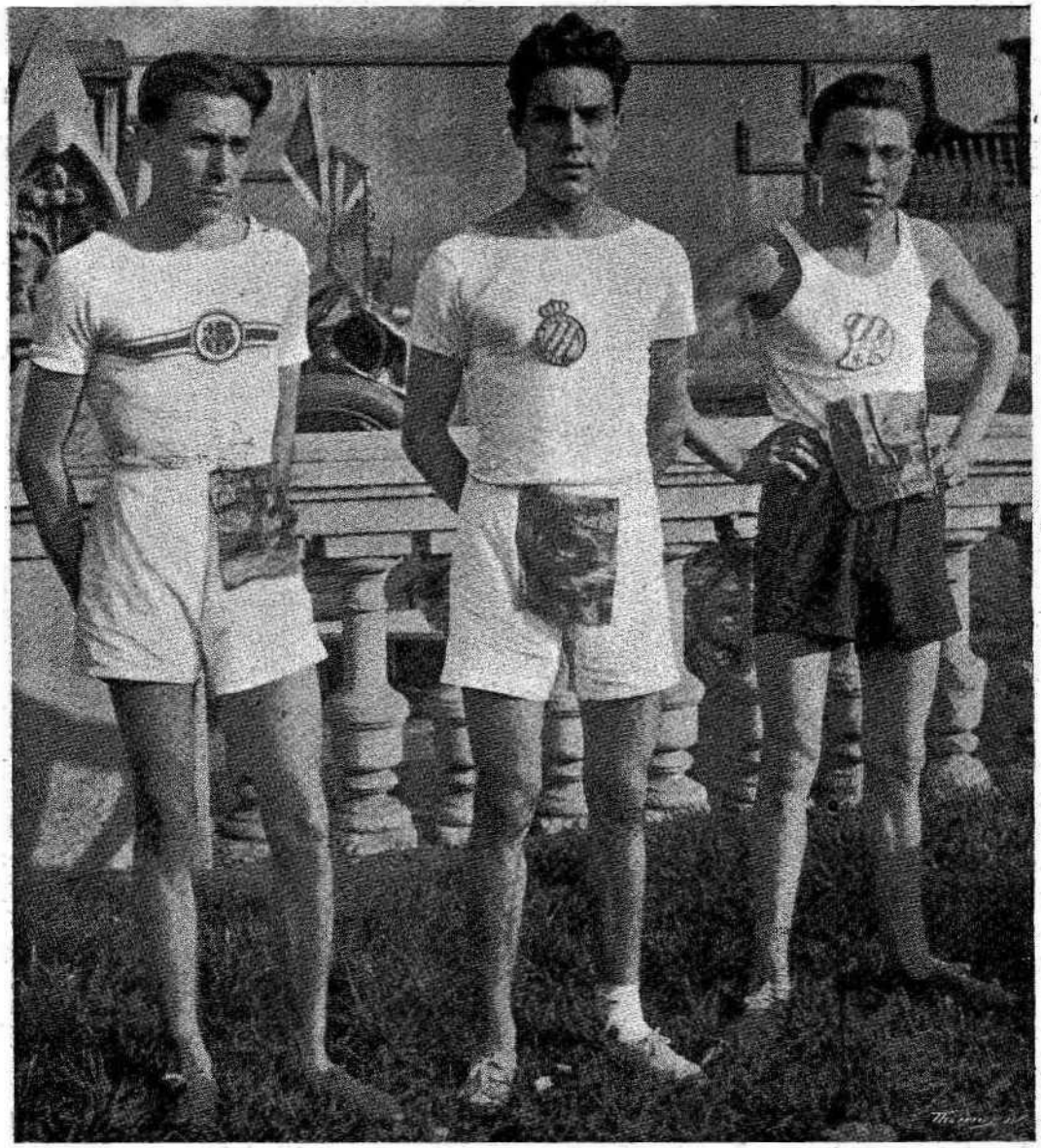
Bien se nos alcanza que esa fuerza de voluntad pasiva, esa especie de resignación o sumisión a una autoridad moral son difíciles de lograr en temperamentos como el nuestro, todo impetuosidad, todo voluntad de acción, y de acción aislada y más estimada cuanto más solitaria aparece dentro del ambiente general en que estamos educados.

Pero si nos pasamos la vida predicando las excelencias del deporte y deducimos que una de las ventajas que el deportismo ha de producir a nuestra raza es el dotarla de disciplina y voluntad contentiva, prediquemos, siquiera en esta ocasión, con el ejemplo, y acatemos, no ya sin chistar, sino ensalzándolas en lo posible, las disposiciones de estos cuatro hombres sobre cuyos cerebros pesa la labor abrumadora de organizar en tres meses los equipos españoles que han de concurrir a la Olimpíada del mes de mayo.

Facilitemos la labor en vez de entorpecerla, so pretexto de perfeccionarla, y haremos obra útil y deportiva.

MARTÍN PAZ

EL CLASICO PREMIO JEAN BOUIN



Palau, del F. C. Barcelona, segundo en la carrera; Miquel, del R. C. D. Español, vencedor, y Miret, del Europa, tercero en la clasificación Foto Claret

De entre los 117 corredores que partieron de Esplugas, se destacan dos elementos de alta valía. Palau se adelantó primero a sus adversarios, pero seguido de cerca por Miquel, que en espéndida forma no sólo logra el codo a codo con su rival, sino que lo sobrepasa, logrando una franca victoria, entrando sólo en la meta entre aplausos y vivas y exclamaciones de júbilo de sus admiradores y amigos.

La verdadera y grande lucha se entabló entre esos dos ases. Tras de ellos vimos—cuando el enjambre de autos, motos, sides y ciclos nos lo permitieron buenamente—a Cutié, Gracia, Arbulí, Marco, Bellmunt, Ramos, Planell, y algo más distanciados a Pons, Doz, Vives y Soriano.

He aquí la lista de resultados:

Primero.—Joaquín Miquel, R. C. D. Español, 30 m. 39 s.

Segundo.—Miguel Palau, Barcelona, 30 m. 48 s.

3, José Miret, Europa; 4, Antonio García, Español; 5, Ramón Bellmunt, Barcelona; 6, Giner Ramos, Europa; 7, Nicolás Marco, Español; 8, Luis Planell, Europa; 9, Pedro Arbulí, Español; 10, José Casadevall, Español.

El vencedor en plena carrera, acompañado de sus ciclistas. — Parte del equipo del Barcelona durante la prueba. — Palau, al pasar por la Gran vía Diagonal, cuando llevaba todavía la cabeza de los corredores

11, J. Alfonso, Europa; 12, F. Soriano, Español; 13, José Blat, Barcelona; 14, J. Sors, Europa; 15, J. López, Español, 16, S. Lagarriga, Europa; 17, M. Vivez, Español, 18, E. Ferrer, Barcelona; 19, C. Vinadé, Europa; 20, J. Catalá, Europa.

21, A. Alabart, Barcelona; 22, V. Coll, Barcelona; 23, D. Barrero, Europa; 24, V. Royo, Barcelona; 25, R. Ferrando, Gracia S. C.; 26, R. Armengol, independiente; 27, J. Doménech, Martinenc; 28, C. Gresa, Martinenc; 29, M. Selamigos, Español; 30, A. Roig, Atlètic S.

31, P. Núñez, Barcelona; 32, M. Aguera, Sarriá S.; 33, A. Partagás, Español; 34, C. Posa, A. E. P.; 35, T. Pons, Barcelona; 36, J. Maestre, Español; 37, S. Grau, Europa; 38, C. Oriol, Europa; 39, L. García, Barcelona; 40, A. Aguilera, Barcelona.

41, F. Fraga, C. E. Tarrasa; 42, J. José, independiente; 43, J. Anfruns, Barcelona; 44, José Baudina, Barcelona; 45, F. Torrabadella, Barcelona; 46, J. Elías, Barcelona; 47, J. Oscó, C. E. Tarrasa; 48, F. Cueto, Atlètic Sabadell; 49, R. Solá, S. E. y A. J. T.; 50, F. Planellas, Sans.

51, J. Argente, Sarriá S.; 52, R. Ferrán, S. E. y A. J. T.; 53, J. Castellá, U. S Sans; 54, F. Tugas, S. C. Badaloní; 55, F. Fernández, Europa; 56, M. Noguera, Barcelona; 57, A. Aymerich, U. S. Sans; 58, A. Moncho, Europa.

Clasificación seniors.—1, Joaquín Miquel; 2, Miguel Palau, y 3, José Miret.

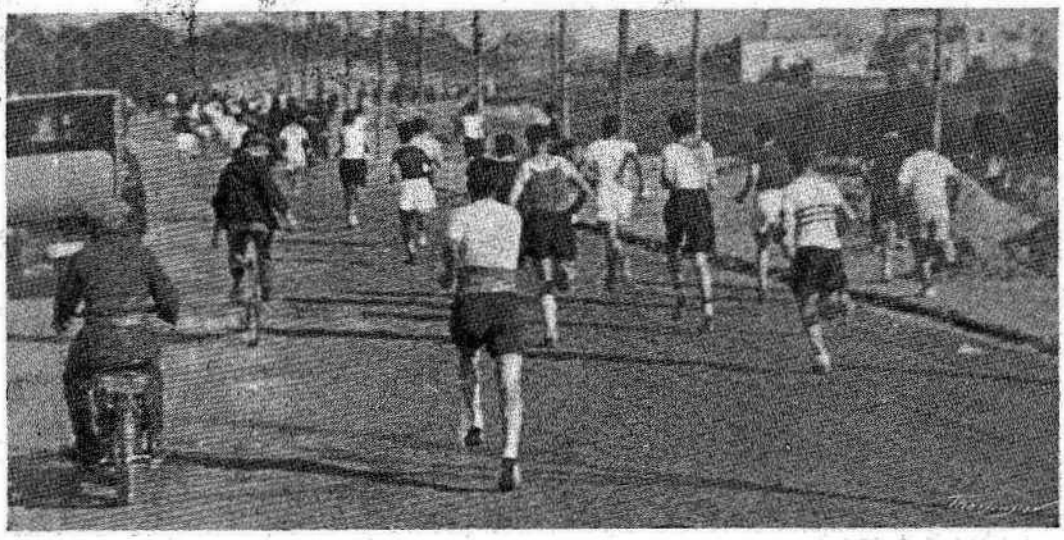
Clasificación juniors.—1, Francisco Soriano; 2, Julián López, y 3, Emilio Ferrer.

Clasificación neófitos.—1. Juan José; 2, juan Elías, y 3, Ramón Solá.

Clasificación clubs.—1, R. C. D. Español: 1, 4, 7, 9 y 10; total, 31 puntos.

2, C. D. Europa: 3, 6, 8, 11 y 14; total, 42 puntos.

3, F. C. Barcelona: 2, 5, 13, 18 y 21: total, 59 puntos.

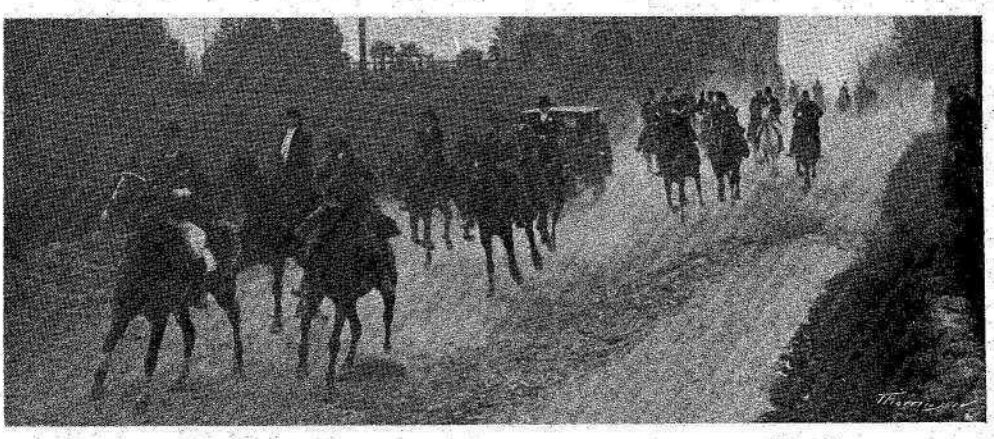


Los corredores, de zaga en el Premio Jean Bouin

Fotos Claret

El rally-paper de Mollet

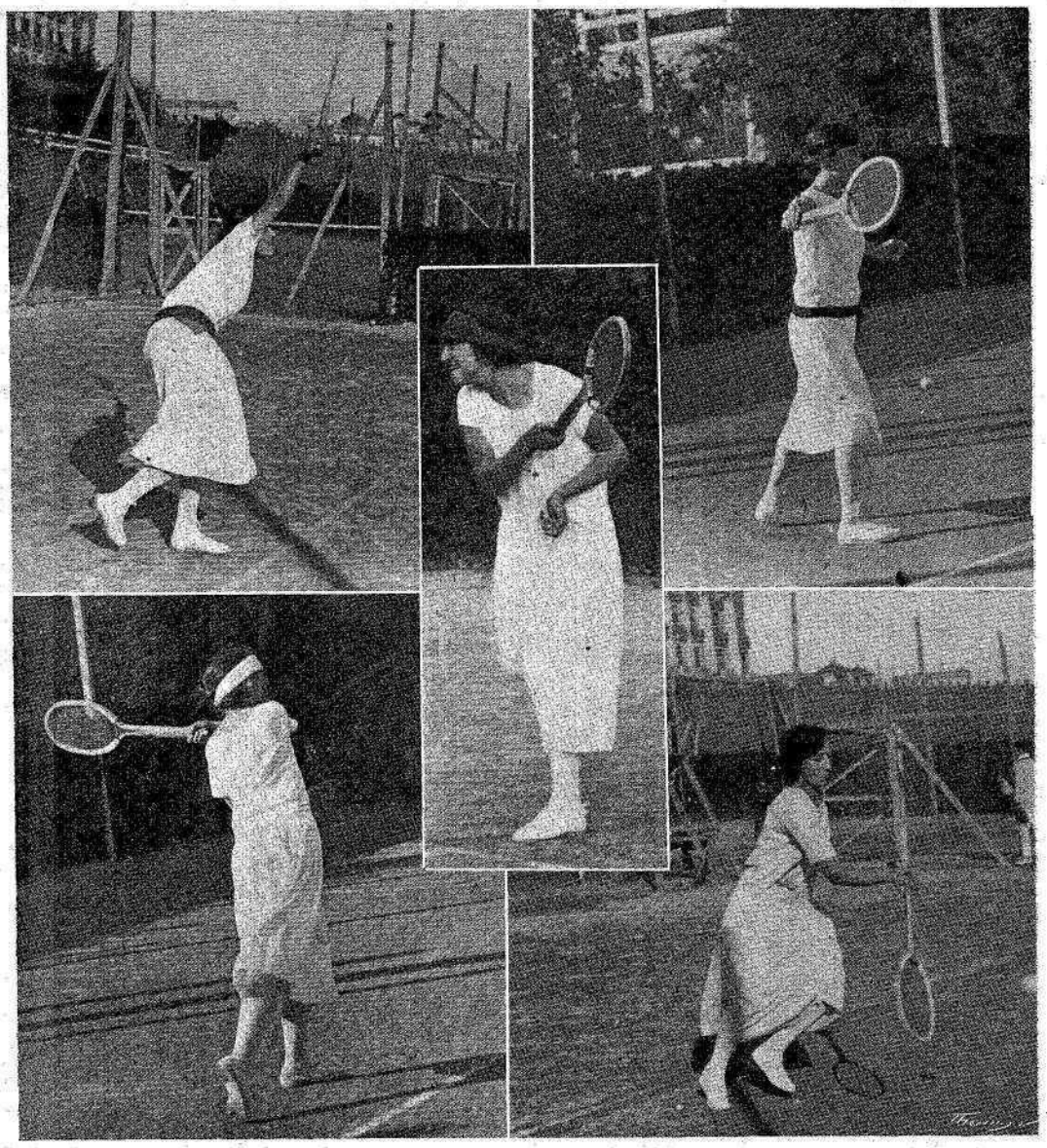
La señorita Muntadas y el señor Miró, vencedores del rally



La lucida cabalgata parte en pos de las emocionantes peripecias del rally-paper

Fotos Claret

Los últimos concursos de lawn-tennis



La señorita Marnet, que una vez más ha demostrado su habilidad consumada en el manejo de la raqueta, saliendo vencedora en la prueba individual para señoritas. — La señorita Torras, finalista en la misma prueba. — En el centro aparece la señorita Pilar Durán esperando graciosamente el resultado de una de sus jugadas. — La señorita Pons, cuyo juego brillante ha causado magnífica impresión entre los aficionados al tennis. — La señorita Clarita Luna, que ha confirmado su buen nombre de gran jugadora de lawn-tennis

Fotos Vela

El Lawn-Tennis Club Turó ha celebrado en estos días grandes concursos en sus magníficas pistas, siendo una de las pruebas más interesantes jugadas la de individuales para señoritas, verdadera revelación de los grandes progresos que nuestras entusiastas deportistas vienen realizando en el bello y difícil arte del manejo de la raqueta.

De entre las concursantes destacóse, como se esperaba, la simpática señorita Marnet, ágil y vibrante, flexible y enérgica, que consiguió, después de muy reñidos encuentros, el título de vencedora en el interesante y bello torneo.

La señorita Torras, que llegó a finalista, mostróse en toda ocasión una seria contrincante, y su juego sereno y científico ha merecido grandes elogios.

Por lo general, esta prueba femenina resultó interesantísima y ha puesto de manifiesto el valor positivo de nuestrus deportistas entusiastas.

Los sensacionales encuentros de futbol

Mientras Samitier y el portero checo se disputan la pelota, la defensa de la estrella roja despeja el campo airadamente

Bruguera salva con maestría una situación más que medianamente difícil

De muy interesantes pueden calificarse los encuentros sostenidos por el Barcelona con el formidable equipo Slavia de Praga. Los checos se han motrado duros, muy duros, y su juego ha tenido que despertar grandes protestas en el público. El simpático señor Boas, el famoso árbitro holandés, ha perdido la aguja de marear y las protestas han arreciado. En fin, un par de tardes de mucha emoción, de mucho jaleo y de no pocas fatigas para público, jugadores y árbitro.

Bien es cierto que al juego duro de los visitantes contestaron nuestros jugadores en igual forma; pero entendemos que, por esta vez, la primera piedra fué lanzada desde fuera y que el árbitro, por inexplicables complacencias, perdió desde aquel instante la autoridad, convirtiéndose los partidos en feas contiendas.

El formidable once del Slavia, terror de ases y digno contrincante del famoso Sparta, también de Praga

Fotos Claret

El M. T. K., de Budapest, frente al Barcelona

Pascual despeja con el puño una situación harto comprometedora de la meta barcelonista

Fotos Claret

HA vuelto a deleitarnos con su juego preciso y precioso el famoso campeón de Hungría M. T. K.

Sus dos encuentros con el F. C. Barcelona han sido dos bellísimas exhibiciones en las que los jugadores danubianos se han empeñado, más que en hacer goals, más que en forzar, fuese como fuese, la meta del adversario, en desarrollar un juego habilidoso, afiligranado, matemático y artístico—que las matemáticas, según Espengler, vienen a ser como el máximo exponente del arte—que ha contrastado admirablemente con la brusquedad —llamémosla así—del equipo checo que le había precedido.

Una de las cualidades que más son de aplaudir y de imitar en los magníficos jugadores de Hungría, la encontramos nosotros en la habilidad suprema en desmarcarse limpiamente y en la facilidad de arrebatar la pelota al contrario sin recurrir a la carga o al truco sucio.

Claro está que este juego bello y archinobilísimo les gana las simpatías todas del público, y así hemos visto el reconfortante caso de que nuestras masas de espectadores, tan tildadas de intransigentes y hasta de brutales, armasen la escandalosa al delantero centro del equipo local por haber cargado con brusquedad innecesaria e inoportuna al portero húngaro, dejándolo inutilizado, y de que se promoviese una bronca fenomenal ante un saque de castigo impuesto por el juez contra los visitantes, saque que estaba dentro de las reglas del juego, pero que era debido a un acoso de nuestros delanteros al portero substituto.

Esto quiere decir que nuestro público, cuando el juego es artístico y lleno de habilidad, de gracia, de maestría, prefiere perder contemplando un espectáculo eminentemente deportivo, a ganar viendo una serie de brutalidades antideportivas.

Y, es justo confesarlo, en este caso, todo nuestro aplauso para con el público se nos antoja pálido y poco efusivo.

Mucho hemos censurado al público y mucho habremos de censurarle en otras ocasiones, pero en ésta hay que dedicarle nuestro elogio y lo hacemos sin reservas.

Nada queremos decir del equipo que presentó el Barcelona para contender con los campeones de Hungría, pues la buena voluntad y el entusiasmo que aquellos jugadores demostraron, borran culpas que fueran de censurar.

Los encuentros del Club Deportivo Europa

Serra despeja con la cabeza un avance de los húngaros del U. T. E. — Juliá pretende burlar la defensa del magnífico equipo de Budapest

Fotos Claret

No ha comenzado este año para el simpático C. D. Europa en la forma brillante y alentadora del pasado, en que sus delanteros se sirvieron los goals con la cuchara grande.

Y es que este año los chicos de Gracia han ido a comenzarlo a la sombra manzanillesca del edificio de San Mamés, allá en la heroica Bilbao y frente a las bravas huestes de los leones atléticos.

De todos modos, el encuentro de primero de año no fué para el Europa ningún desastre ni mucho menos, y los campeones de Cataluña dejaron, si no bien sentado nuestro pabellón, sí, por lo menos, no más de medianamente vapuleado.

Es lo que hemos dicho en otras ocasiones hablando del valor de nuestros equipos: hay que salir, hay que salir, y hay que salir de las cuatro paredes del campo propio y de las miradas de los amigos y partidarios acérrimos.

Cuando nuestros equipos se acostumbren, como los checos y los húngaros, a todos los terrenos y a todos los públicos, quedarán bien, si no victoriosos, en todos los terrenos y ante todos los públicos.

Mientras no hagan esto, no pasarán de ser equipos de espectáculo dominguero para públicos también domingueros.

Y es lástima que sea así, porque en nuestros muchachos hay madera ultraexcelente para hacer magníficos, incomparables internacionales de verdad.

Desquitóse el Europa de las rotas de Bilbao jugando, en su campo, con el admirable equipo húngaro U. T. E. dos partidos muy bonitos y llenos de interés, en los que hemos podido admirar una vez más las grandes bellezas del futbol magiar y la impetuosidad de la línea de ataque que dirige Cros.

Jaumandreu, en los cuatro citados partidos, ha logrado, con su labor más que buena, entrar en la categoría de excelente guardameta.

Los impetuosos ataques bilbaínos, en San Mamés, obligan al Europa a desplegar una enérgica defensiva

EL FUTBOL EN LA REGIÓN DEL CENTRO

Otra vez corresponde al Madrid el título de Campeón

He aquí el equipo del Madrid, Campeón también este año de la Región Centro. — De izquierda a derecha: Del Campo, Félix Pérez, Muñagarri, Sicilia, Valderrama, Monjardín, Quesada, Escobal, Mengotti, Martínez y Mejías

El Athletic de Madrid ha encontrado este año un buen portero en Barroso, antiguo delantero del equipo, el cual ha logrado ya popularidad en su nuevo y difícil puesto. Helo aquí salvando un gran shoot de Ricardo Alvarez

Fotos Alvaro

Triunfo de España sobre Francia en hockey

El equipo español, momentos antes de comenzar el encuentro internacional

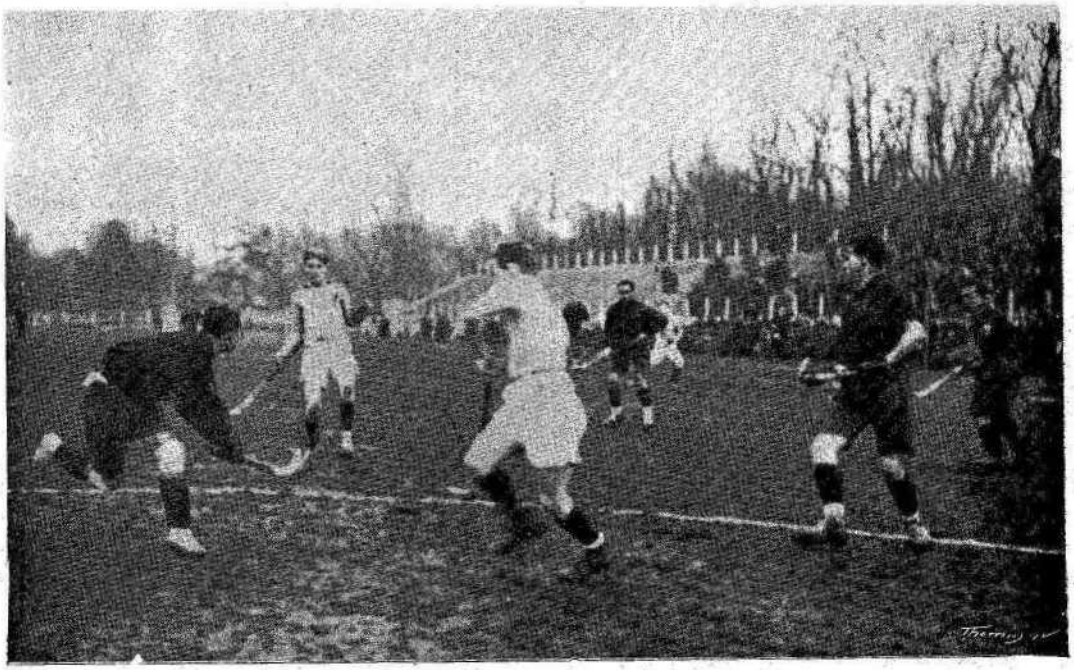
En el Stade de la Porte Dorée, de París, se celebró el día 5 el match internacional de hockey entre los equipos de Francia y España.

De sensacional puede calificarse el encuentro en que nuestros equiperos, jugando en campo y público desconocidos, han logrado para el deporte español un gran triunfo, no por lo esperado menos enorgullecedor.

Francia jugó bien, con mucho brío y esperando que la ventaja de jugar en su casa le otorgaría el desquite del anterior encuentro con nuestro equipo nacional. Pero la impetuosidad de nuestro ataque y la justeza, digna de todo encomio, de nuestra defensa, anularon los supremos esfuerzos de los adversarios y los derrotaron en su propio terreno.

Huelga decir con cuanto orgullo damos cuenta de este bello triunfo internacional.

Nuestro prestigio deportivo va adquiriendo cada vez más firmes cimientos en la nación vecina, que nos mira como contrincantes formidables en cuantos torneos se presentan.



Una fase del partido jugado en el Stade de la Porte Dorée entre los equipos de Francia y España

Fotos Rol

De futbol

Internacionalismo, nacionalismo, regionalismo y clubismo

El partido del domingo entre el Barcelona y el Español fué de los de pronóstico, de los de sensación, de los que crispan los nervios mejor templados.

En un tris estuvo que los azul-grana empatasen el encuentro y en dos trises que lo perdieran.

No en vano decíamos el otro día que el Español podía alterar el resultado del encuentro Europa-Barcelona.

A Zamora, que jugó estupendamente, formidablemente, se debió la emoción del encuentro, y a los medios del equipo azul-blanco se debió que, en más de una ocasión, la delantera del Barcelona viese desbaratadas sus combinaciones y perdiese la pelota que iba a parar a los avantes de los reales.

Si la delantera españolista llega a tener una buena tarde, a estas horas los pronósticos sobre el resultado final del Campeonato de Cataluña serían la nota dominante del día en esta ciudad de los deportes.

Bien es cierto que al Barcelona le faltaba Alcántara y que Piera andaba un si es no es resentido de las caricias checas.

Esto y la estupenda actuación de Zamora nos hacen pensar sobre este tema: ¿Le conviene a un equipo de primera categoría tener internacionales entre sus componentes?

Y decimos esto porque Piera, lesionado, y Alcántara, también lesionado, han de salir esta noche o mañana para los Madriles a fin de tomar parte en un extraordinario partido de entrenamiento para ver a base de qué y de quiénes ha de fraguarse el equipo nacional español que ha de contender en Milán contra el equipo de Italia.

Y también sale Zamora.

Lo cual, en resumen de cuentas, quiere decir que si estos tres jugadores, así como los demás que van a estos entrenamientos—desde luego necesarios, imprescindibles—salen lesionados en tales encuentros o en el que en Milán habrá de celebrarse en febrero, ¿qué va a ser de los clubs que toman parte en el Campeonato Regional de Cataluña, faltos de sus grandes figuras?

Todos estos partidos internacionales así como los nacionales entre regiones, debieran celebrarse únicamente una vez terminados los campeonatos de todas las regiones y el Campeonato de España.

Es indudable—y a más de indudable es lógico—que tanto al público como a los clubs lo que más les interesa es el campeonato regional, ya que en él se hace una selección para tomar parte en el Campeonato de España y ya que el título de campeón de España es el sueño dorado de todo club que sienta aspiraciones de renombre deportivo.

Y es también indudable que un jugador, aisladamente, nada gana con ir danzando de aquí para allá, fatigándose y gastándose en encuentros de tren y en juegos duros entre naciones y en partidos insulsos entre regiones.

Todos estos partidos, que están muy bien, que son necesarios, que son indispensables para el buen nombre y el mejor renombre del deportivismo español—salvo los interregionales, cuya finalidd material ni moral no alcanzamos a ver por ningún lado—debieran dejarse para cuando los equipos de todos los grandes clubs, libres de las fatigas y de las ansias del campeonato de España, pudiesen prescindir por unos días o por unas semanas, de sus más afamados jugadores.

Ahora se da el caso anómalo de que tener jugadores internacionales es una enorme desventaja para que un club aspire al título de campeón regional y nacional.

El Europa, por ejemplo, que ha tenido la fortuna de que sus jugadores no le cayesen en gracia a un comité seleccionador, lleva una enorme ventaja sobre el Barcelona, cuyos delanteros y cuyo medio centro sienten pesar sobre sí, como una pesadilla, el calificativo de internacionales.

Y nada digamos del Español, que tiene en Zamora el puntal más firme.

Y eso no es justo o, por lo menos, a nosotros no nos lo parece.

Esto equivale a desventajar a un equipo frente a otros de la misma categoría y todos sabemos que eso no puede ser, que eso no debe ser.

Por este año el mal no tiene remedio.

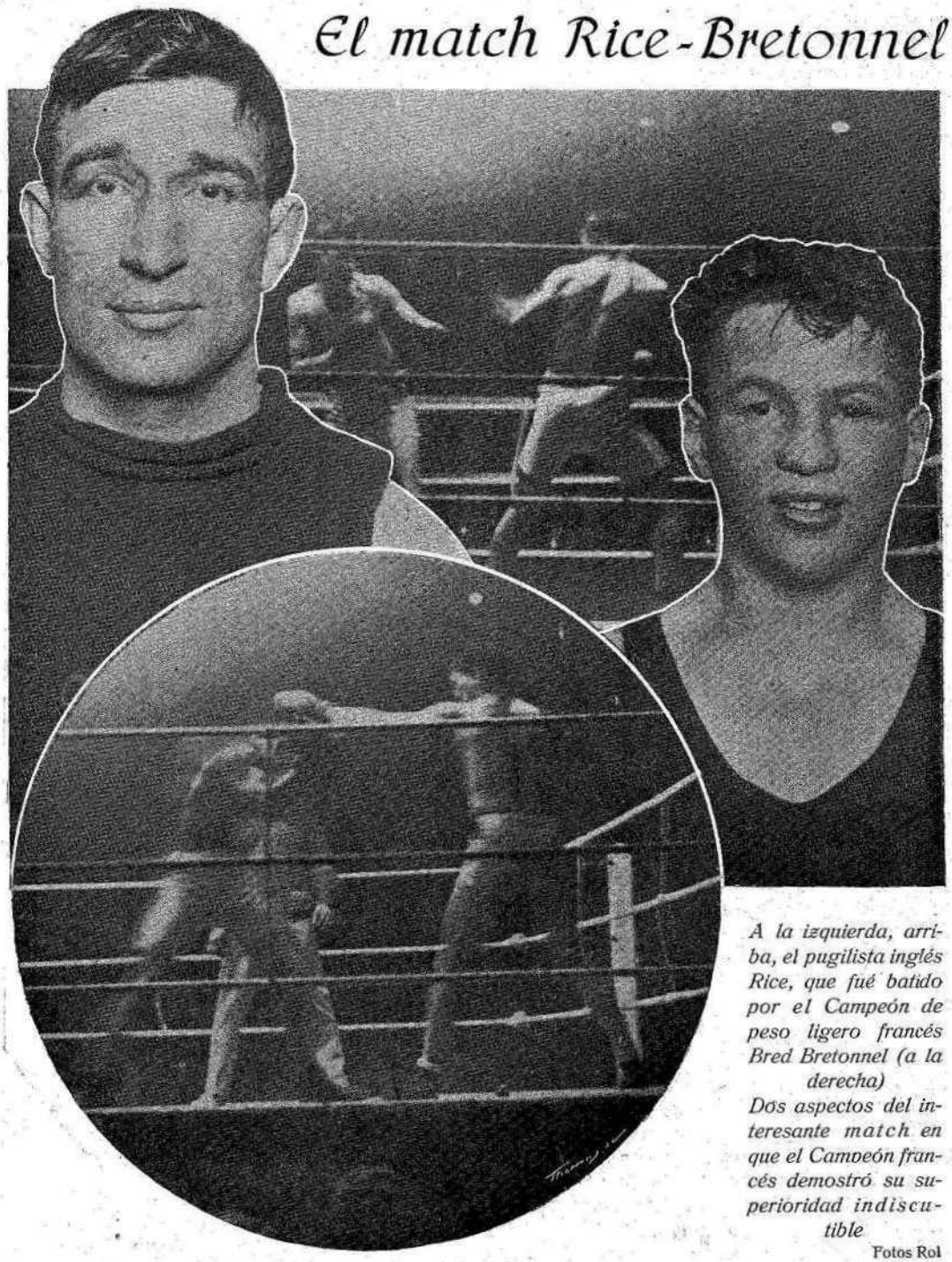
Pero hay que precaverse para que el caso no se repita ni multiplique, dado el gran vuelo que el futbol internacional está adquiriendo, con contento de todos.

Precisa que, para temporadas sucesivas se fuerce hasta el máximo la velocidad de los campeonatos, a fin de que los grandes equipos queden libres de compromisos serios y puedan, sin perjuicio del buen nombre del club, tomar parte en entrenamientos, prácticas y ensayos de partidos internacionales y en estos partidos mismos, dando de sí todo cuanto esté a su alcance, sin miedo—miedo muy natural, muy lógico, muy justificado—a que una lesión les impida defender los colores de su club en los encuentros del Campeonato.

Es preciso hacer compatibles el internacionalismo, el nacionalismo, el regionalismo y el clubismo.

ENRIQUE GUARDIOLA

El match Rice-Bretonnel



A la izquierda, arriba, el pugilista inglés Rice, que fué batido por el Campeón de peso ligero francés Bred Bretonnel (a la derecha)
Dos aspectos del interesante match en que el Campeón francés demostró su superioridad indiscutible

Fotos Rol

Fred Bretonnel, el campeón francés de peso ligero, ha inaugurado bien el año batiendo al notable pugilista inglés Ernie Rice, rival del campeón de peso ligero británico Harry Mason. El match decepcionó a los aficionados que llenaban por completo el Velódromo de Invierno en espera de un encuentro sensacional.

La superioridad del campeón francés quedó de manifiesto desde el primer minuto del match y Rice, excesivamente pesado y lento, se mostró incapaz de imponerse un solo instante a su hábil competidor.

En el segundo round Bretonnel alcanzó a su adversario en la quijada, tumbándolo durante varios segundos, aunque sin conseguir el k. o., pero venciéndolo netamente de modo indiscutible.

La quincena deportiva internacional

Los últimos cross-country en Francia

Llegada del ganador Baurut en el Challenge Binort, celebrado en Clamart. — Los corredores en pleno cross. — Salida de los corredores disputándose la Copa de Navidad en Haras de Suresnes. Obirlechne, ganador de la Copa de Navidad

Futbol en la pista de Buffalo

El First de Viena, en París, bate al equipo holandés Wilhelmina por cinco goals a cero, ante la estupefacción de los franceses

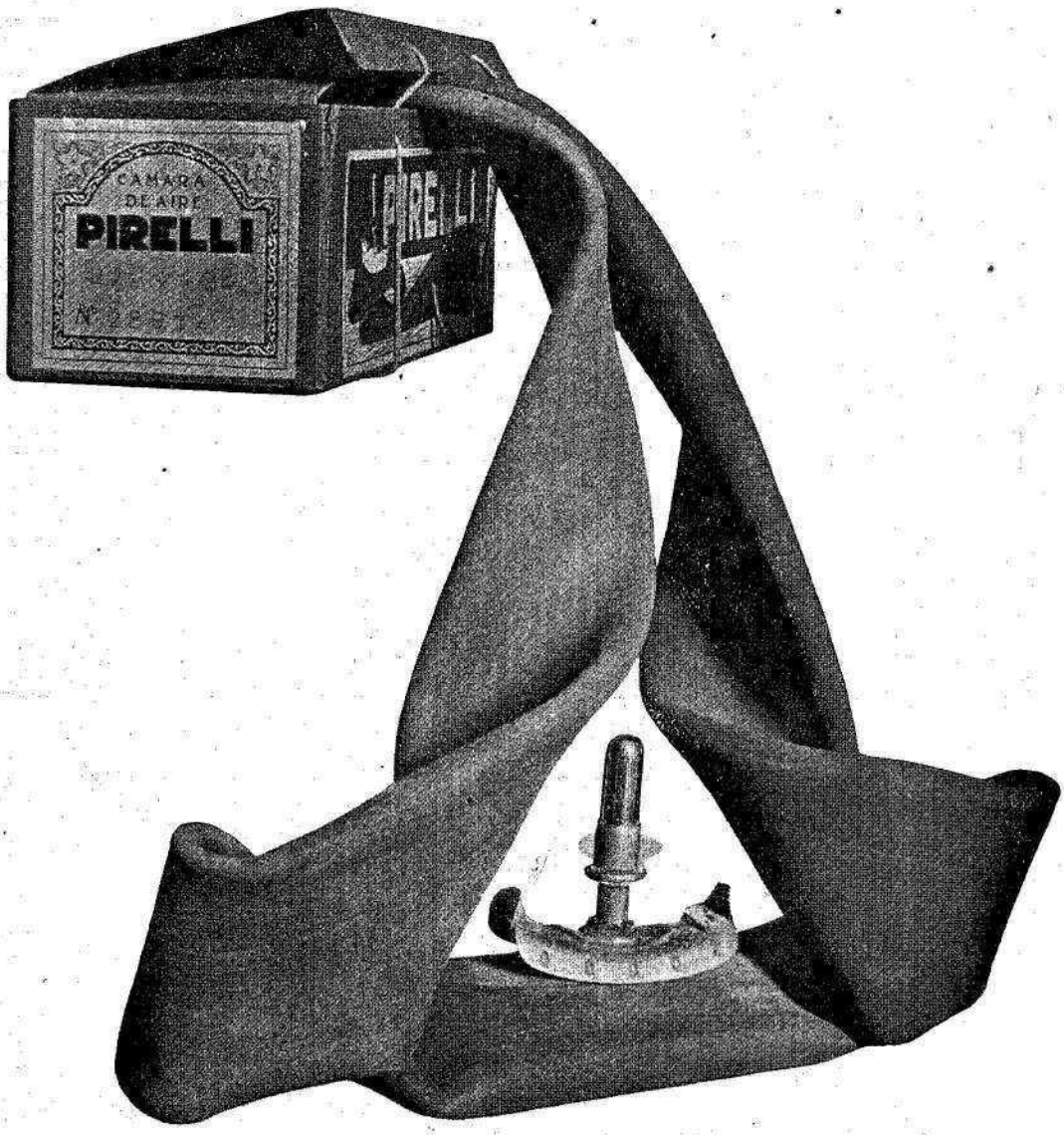
Fotos Rol

Match de rugby Francia-Escocia

En el Stade Pershing, de París, el día de Año Nuevo, el equipo nacional francés batió al de Escocia por doce puntos a diez, causando esta victoria un general regocijo, muy justificado, en la afición francesa

El equipo de Francia

El equipo de Escocia Fotos Rol


CAMARA
DE AIRE
PIRELLI

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Penya Rhin 1922

1.º Lee Guiness, "Talbot"
3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
4.º Seegrave, "Talbot"

II Trofeo Armangué 1922

1.º Benoist, "Salmson"
2.º F. Armangué, "Loryc"
3.º Salter, "Loryc"

Campeonato R. M. C. C. 1922

1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

Cuesta Rabassada

1.º P. Satrústegui, "Bugatti"
2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Penya Rhin 1921

1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8 BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

AUTÓDROMO NACIONAL **Gran Premio Motos en Pista**

Categoría de 500 c. c. : 350 kilómetros

2º Pears **1º Gillard** **4º Richard**

todos sobre

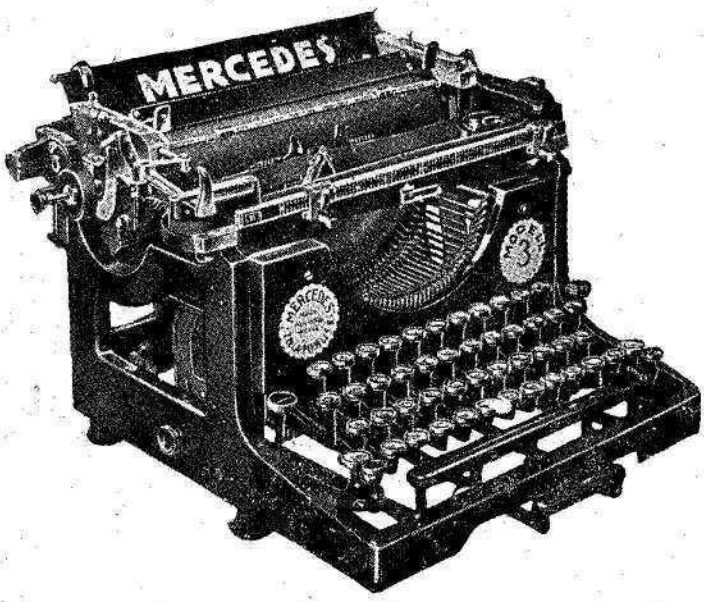
Peugeot

a 126 kilómetros a la hora

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

La única desmontable en un instante, sin herramientas ni ayuda técnica



CAMPS y PLANA

(SECCIÓN B)

Rambla Cataluña, 41

Teléfono 4588-A

BARCELONA

AIGLON

ES LA GARANTÍA DE LA LUBRIFICACIÓN DE VUESTROS MOTORES

BUSQUETS HERMANOS

Cortes, 587 : Tel. 1946-A : Barcelona

Bilbao - Madrid - Sevilla - Gibraltar - Gijón

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto exclusivamente de lujo, sino necesario para trabajar y hacer fortuna. En la nueva edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

encontrará usted la marca que se adapta a sus necesidades y cuanto necesita para ser automovilista: contiene las características, precios y direcciones de todas las marcas de automóviles, camiones, motocicletas; descripción de toda clase de accesorios; reglamentos, tarifas y demás datos útiles al sportman o comerciante automovilista. INDISPENSABLE A LOS GARAGES Y TALLERES DE REPARACIONES

Se vende a **4 pesetas** *en las librerías bien provistas y en la CASA EDITORA*

TIP. CAT. CASALS

Caspe, 108 : Ap. 766 : Barcelona

COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Agentes exclusivos de venta:

Soler y Aparicio

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA

Advertencia importante: Desde hace varios años tenemos montada en nuestros talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas Patentes de invención e introducción

PIDANSE REFERENCIAS

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A

B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports

TENNIS. Raquetas y Pelotas Slazengers

FOOT-BALL: Balones Globe Improved

MOTO-NAFTA

La mejor esencia para automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"

Paseo San Juan Nº2 Pral

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.ª MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

En la Gran Semana Automovilista de Boulogne-sur-Mer

LA HISPANO-SUIZA

acaba de obtener, con Garnier y Boyriven

los dos primeros lugares

de su categoría, a una velocidad media de 114 kilómetros hora, y además la COPA SPORTMAN, ofrecida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con

mayor regularidad

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

VENCEDORES EN MAS DE 100 CARRERAS

son los

NEUMATICOS

DELTA

para moto y bicicleta

Klein y C.ª
Princesa, 61
BARCELONA

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.° Janer, sobre ciclo Sanromá, pneus **Hutchinson**
Campeón España

Segunda categoría

1.° Loroño, sobre ciclo Peugeot, pneus **Hutchinson**

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

MADRID
Caños, núm. 1

Hutchinson

BARCELONA
Valencia, núm. 223

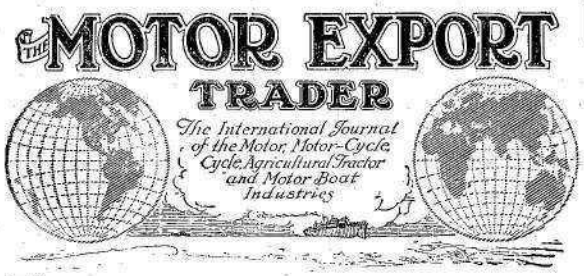
Automóviles y Camiones

Austin
Moon
Maxwell

Tractores Agrícolas **Austin**

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA



Suscripción anual 10/6 d.

Pida Vd. un ejemplar de nuestra Revista

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóviles, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo

Rambla Cataluña, 41, 1.°-Barcelona

Annuaire Général de l'Automobile et de la Vélocipédie 1924

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: **25 francos**

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE

DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM : Balmes, 54

"L'ANNUAL"

Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

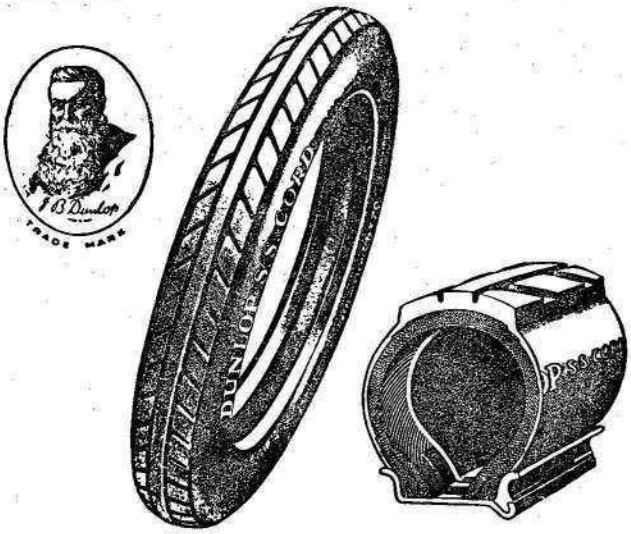
Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil

Fundado en 1906

Constructores y Comerciantes de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motociclos, ómnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc., DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs. (portes aparte: 4 frs.)



NEUMATICOS
PARA
AUTOMOVILES
DE LA
DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES
DE
TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO — TIPO ARTILLERIA
PARA COCHE Y CAMIONETA
FORD

MEDIDAS { 30 × 3 ½ CON TALÓN
32 × 4 ½ SIN TALÓN

DUNLOP

SOCIEDAD ESPANOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles
Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones
Federal y Berliet

Motocicletas
Indian

Tractores agrícolas
Cleveland

Rueda motriz Smith, bicicletas Automoto e Indian, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

AUTOMÓVILES ELIZALDE

FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Turismo, Omnibus, Camiones, Coches de Ambulancia, Sanidad y Policía

A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA