

Stadium

Revista Ilustrada

75 céntimos



Barcelona-Español: Impetu en el ataque y energía en la defensa

Año XIV - Núm. 408

1 febrero de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
> atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 30 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUÉNIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

*La flexibilidad del neumático con la
resistencia del macizo, lo tiene el*

Bandaje tipo **EXTRA FLEXIBLE**

BERGOUGNAN

*Es el mejor equipo para un autobús
u ómnibus para pasajeros, así como
para un camión cuya fragilidad de
carga obligue a evitar trepidaciones*

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

BILBAO
Elcano, 17

SEVILLA
Antonio Salado, 9

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

LAS MEJORES MAR- CAS DEL MUNDO

en

**Automóviles de turismo
Camiones y Omnibus
Motos y Ciclos : Accesorios
Equipos : Publicaciones**

estarán expuestos en el

III Salón Internacio- nal del Automóvil

**(DECLARADO "OFICIAL" POR EL
GOBIERNO DE SU MAJESTAD)**

que se verificará en Barcelona
en los días

2 a 13 de Abril de 1924

en el

**Palacio de Arte Moderno
(PARQUE DE MONTJUICH)**

Organizado por la

**Confederación de Cámaras Sindicales
Españolas del Automovilismo y Ciclismo**



STADIUM

recomienda a sus
lectores la visita
a esta solemní-
sima Exposición

ZÜNDAPP



LA MOTOCICLETA INSUPERABLE IDEAL PARA TODO EL MUNDO

MANEJO FACILÍSIMO
CONSTRUCCIÓN SENCILLA
MOTOR DE DOS TIEMPOS
POTENCIA: 2 $\frac{1}{4}$ HP.
DOS CAMBIOS DE MARCHA
MARCHA EN VACÍO
: : EMBRAGUE : :
MÁXIMA POTENCIA

ENTREGA INMEDIATA

DESDE NUESTROS DEPÓSITOS DE
BILBAO, MADRID Y BARCELONA

Pida usted prospectos a la
Sociedad Automecánica Española, Ltda.
Plaza Funicular Archanda
BILBAO

Apartado 134 -- Teléfono 2268

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto exclusivamente de lujo, sino necesario para trabajar y hacer fortuna. En la nueva edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

encontrará usted la marca que se adapta a sus necesidades y cuanto necesita para ser automovilista: contiene las características, precios y direcciones de todas las marcas de automóviles, camiones, motocicletas; descripción de toda clase de accesorios; reglamentos, tarifas y demás datos útiles al sportman o comerciante automovilista. **INDISPENSABLE A LOS GARAGES Y TALLERES DE REPARACIONES**
Se vende a 4 pesetas en las librerías bien provistas y en la
CASA EDITORA

TIP. CAT. CASALS
Caspe, 108 : Ap. 766 : Barcelona



Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



TENNIS: Raquetas y Pelotas Slazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER



Inalterable a todas las temperaturas
SOCIETAT MARCA "EL LEON"
Pajeo San Juan. Nº2 Pral

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

SOLER Y APARICIO

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su
reparación : Sección especial de cementación y rectificado

Anuncie Vd. en STADIUM

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Penya Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Sàtrústegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Penya Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

**Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda**

**Parma Poggio di
Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turismo,
Monza**

Copa de los Alpes, etc.

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

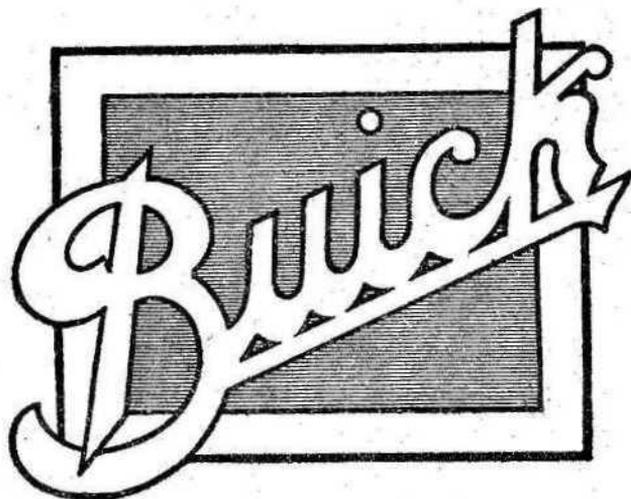
R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73

MADRID: Serrano, 20

En la carrera de coches de turismo (tipos catalogados) celebrada en el Autódromo Nacional de Sitges el domingo, 20 enero 1924, obtuvo el

1^{er}
PREMIO
EL AUTOMOVIL



Conducido por don Amadeo Farell

Alcanzando velocidades de 129,800 kms. hora
y ganando:

Copa clasificación general
Copa vuelta más rápida
Copa ofrecida por un negociante
de automóviles

Agente para Sabadell

AMADEO FARELL : Cervantes,
número 25

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

**4 CILINDROS * 18 x 25, 20 x 30
Y 30 x 40 HP.**

DIATTO

**4 CILINDROS * TIPO "20"
2 LITROS**

AUREA

4 CILINDROS * 12 x 18 HP.

**CONCESIONARIO EX-
CLUSIVO PARA ESPAÑA**

LUIS MORA

BARCELONA

**GARAGE, TALLERES Y OFICINAS:
Muntaner, 78 : Tel. 1394-G**

**SALÓN DE EXPOSICIÓN:
R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G**



Stadium

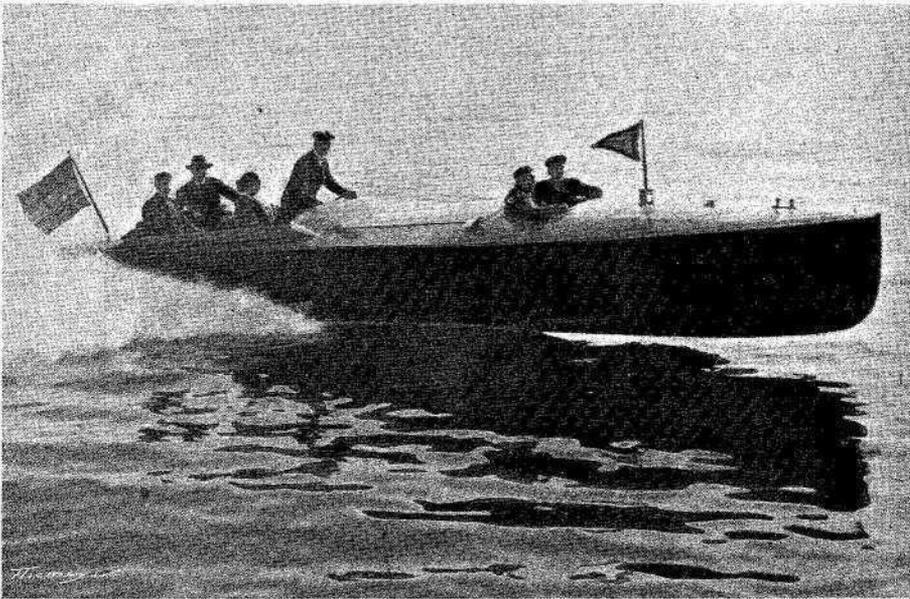
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



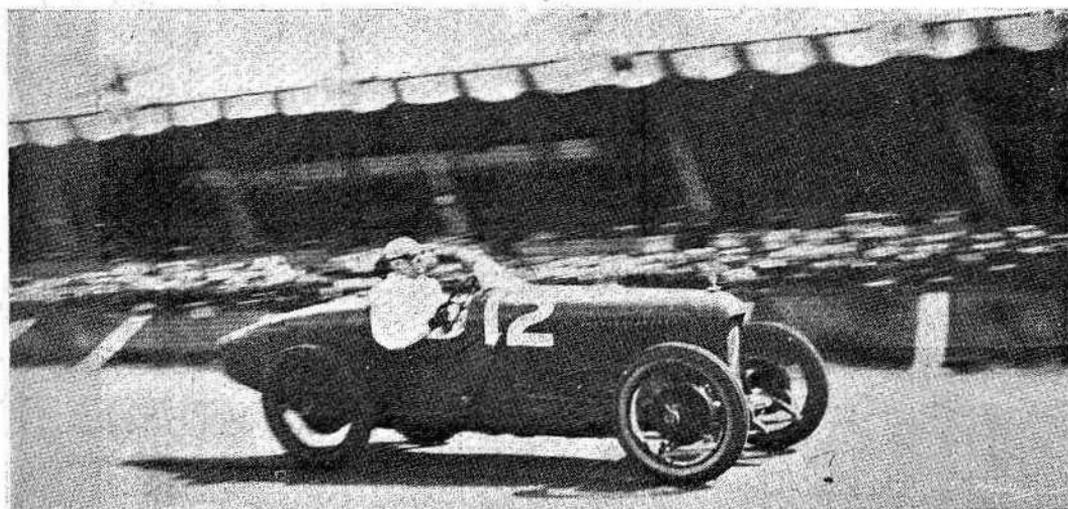
STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

MOTORISMO DE MAR



*Magnífico y veloz canot automóvil
recientemente adquirido por el cono-
cido deportista don José Llaudet*

Las carreras de automóviles en 1924



El coche Sunbeam, vencedor del Gran Premio del Automóvil Club de Francia 1923

ANUALMENTE, en estas fechas, acostumbramos a tratar este asunto, de gran interés para los deportistas del automóvil, exponiendo sinceramente nuestra opinión sobre lo que el año promete, tanto en lo referente a lo anunciado como indicando lo que precisaría enfocar para que las pruebas no reglamentadas aún tuvieran el éxito que merecen.

Decíamos el pasado año que el III Trofeo Armangué sería un nuevo triunfo para el Real Moto Club de Cataluña y afortunadamente así sucedió, reuniendo todas las marcas que mundialmente podían pretender la victoria en competición tan importante. Expusimos nuestras dudas sobre el éxito de una prueba en carretera para coches de carrera de dos litros, y desgraciadamente el Gran Premio España no se pudo celebrar, siendo un fracaso la carrera de la misma medida en San Sebastián, que sólo reunió dos coches modernos y tres comparsas, entre ellos dos equipados en turismo.

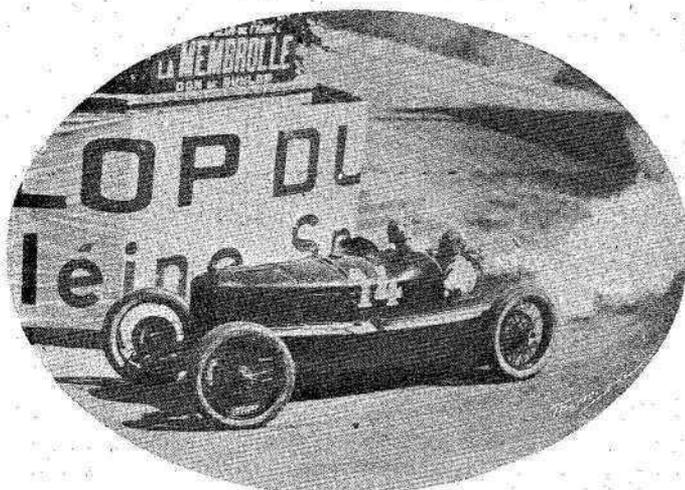
Para la Peña Rhin, insinuamos sería mejor cambiar la reglamentación, convirtiéndola en carrera de velocidad para coches turistas; sus organizadores opinaron otra cosa y continuaron en la norma de reservar su Gran Premio a los 1.500 de carreras. La manifestación fué espléndida y espumosamente organizada, pero nos preguntamos: ¿Qué hubiera pasado si no viene el Conde Zborowsky o si a las primeras vueltas sufre una avería? Sencillamente: que Talbot se hubiera paseado por el circuito hasta que el juez de llegada le presentase la bandera señaladora de la victoria.

En cambio, en Francia (en Le Mans) organizaron una prueba de 24 horas turista, y fué tal su éxito, que este año nada menos que el Automóvil Club francés ha casi copiado su

reglamentación, y el Gran Premio Turista, que hasta ahora había tenido tan poco interés, se convierte en portentosa manifestación en 1924, reuniendo a derechos simples más de cuarenta inscripciones, lo que hace suponer todavía aumente esta cifra al cerrarse definitivamente los derechos dobles.

Para este año anuncia San Sebastián, por medio de su flamante Automóvil Club Guipuzcoano, una carrera turista tipo Copa Boillot, como el pasado año, y una carrera velocidad estilo Targa Florio, que, como saben nuestros lectores es una competición reservada a cualquier cilindrada para la clasificación general y dividida en clasificaciones parciales por categorías. Cabe estudiar en nuestra Cataluña una organización que conserve y aumente, si es posible, el gran renombre de perfectos de que gozamos en cuestiones automovilistas. Empezando por el Autódromo opinamos debe correrse en él, si todo se resuelve como es nuestro deseo, un Gran Handicap para coches de todas cilindradas equipados en carrera, y diversas pequeñas pruebas con reglamentaciones especiales propias para los coches que existen en el país, ya que pensar en que vengan extranjeros es cosa muy poco segura: prueba de ello, los Grandes Premios últimamente celebrados, en los cuales sólo corrieron tres coches el día de los dos litros y algunos más en el de litro y medio, gracias a haberse disputado hacía pocos días la carrera de Peña Rhin.

En carretera, únicamente una sola gran manifestación, uniéndose — para el buen nombre de nuestra región — sus esfuerzos el Automóvil Club y la Peña, consistente en una gran prueba turista de velocidad de 24 horas, con reglamentación parecida a la que tanto éxito está alcanzando este año en Francia y cuyo



El Fiat, ganador del Gran Premio de Europa, es considerado como el coche más veloz del mundo

teatro será el clásico circuito de Lyon, la víspera del Gran Premio de Europa de velocidad. Piensen y reflexionen sobre nuestra proposición ambas grandes entidades automovilistas y, estamos seguros de que si lo hacen, fijando su atención en el engrandecimiento del deporte, se convencerán de que, dada la situación de nuestro automovilismo, es seguro el éxito, que elevará más, si cabe, nuestro prestigio mundial. A ello, ya que estamos en el momento de proyectos y proposiciones, se le podría añadir el que en dicha carrera figurara como primer premio una Copa costeadada por subscripción popular, que, cual aquella famosa de los tiempos heroicos, se titulara Copa Catalunya.

Para España creemos bastan estas manifestaciones ya esbozadas; ahora veamos qué prepara el extranjero para este nuevo año que empieza.

América, como siempre, romperá el fuego con su gran carrera de Indianápolis, reservada este año a los dos litros y litro y medio monoplazas, con una sola clasificación y únicamente aventajados los segundos con menor peso. Dada la gran pujanza de la industria americana, es segura buena cifra de concurrentes, si bien el interés internacional parece será menor que en años anteriores, debido a que hasta el presente no hay ninguna marca europea dispuesta a atravesar el Atlántico.

Francia, con su Gran Premio de Europa y su Gran Premio de Turismo, será la nación donde mayor éxito alcanzarán este año las carreras automovilistas, ya que, además de estos dos soberbios acontecimientos, se repetirá la carrera de 24

horas de Le Mans y tendrá lugar la inauguración del Autódromo de Miramas, amén de un sinnúmero de mítines provincianos de verdadera importancia.

Inglaterra añadirá a sus clásicas carreras de autódromo la probable organización en Irlanda, gracias al Gobierno autónomo de dicha nacionalidad, una prueba en circuito, recordando los tiempos viejos de la clásica Gordon Bennet.

Por fin, Italia, la nación automovilista por esencia, con sus Grandes Premios de Monza, carreras de la Targa y Copa Florio en Sicilia, y sus numerosos circuitos y pruebas en cuesta, inaugurará y clausurará la temporada europea, que será brillantísima, puesto que también en Bélgica, Austria y Alemania tendrán efecto manifestaciones de la industria del motor, renovando

incluso Rusia sus magníficas organizaciones del Petrogrado-Moscú.

Esperemos la realización de todos estos proyectos y hagamos votos por que España ocupe el lugar que en justicia le corresponde, prescindiendo de dualismos y haciendo cosas grandes en bien de nuestro renombre.

ARGOS

N. DE LA R. — Después de haber escrito el anterior artículo nuestro compañero Argos, acuerda, en principio, Peña Rhin, continuar para su futura carrera en circuito la reglamentación de los tres anteriores Grandes Premios, o sea la fórmula pura velocidad para coches de carrera de litro y medio. Con lo dicho anteriormente por Argos creemos sobrado para que los activísimos directores de la Peña reflexionen y, contando con tiempo, vean de asegurar mayor interés a sus manifestaciones, teniendo presente que además de las perfectas organizaciones acostumbradas, el público lo pide, recordando que en Villafranca jamás ha existido, pues siempre, al dar la salida, supimos a ciencia cierta quiénes pisarían primero la meta.



Boillot y los hermanos Morillon demostraron en el Gran Premio de Turismo de 1923 lo mucho que puede rendir una máquina normal

MAGIN MATHEU

Don MAGIN MATHEU, el actual presidente de la Cámara Sindical del Automóvil, es hombre que cuenta con el máximo de simpatías entre los valiosos elementos que componen aquella importante sociedad, que es, sin ofensa para todas las demás de su índole, la que impulsa el mayor movimiento automóvil, en nuestra región principalmente.

Bien se demostraron esas grandes y merecidas simpatías en la noche del sábado último, con motivo del banquete que los elementos más significados de la Cámara y otros de sus amigos ofrecieron al señor Matheu.

¿Motivos? Su excelente actuación en

el Autódromo, donde pilotando un *Salmson*, marca que representara hasta hace poco, consiguió un significado triunfo luchando con verdaderos ases del volante; las campañas realizadas por la Cámara bajo su acertada presidencia; la demostración de la perfecta solidaridad que existe entre los elementos de la Cámara, que han hecho frente a vendavales que han soplado del Guadarrama, como lo harían mañana si los vientos cambiaran y soplaran del lado del Montseny...

Matheu es hombre modesto a pesar de la posición que ocupa. Es afable y sencillo y sabe rendir a la amistad el culto que le es debido.

Por segunda vez viene ocupando la presidencia de la Cámara Sindical. Fué de los que cooperaron con el mayor entusiasmo a aquel famoso concurso de camiones Barcelona-Madrid; se le ve frecuentemente participando en las grandes carreras que organiza el Real Moto Club y en todas las exposiciones que se han celebrado en Barcelona ha figurado en primer

término exhibiendo los lujosos coches de las casas que representa.

Para testimoniarle las grandes simpatías con que cuenta dentro del gremio automovilista, se reunieron en el banquete a que nos referi-

mos, representaciones muy valiosas de constructores, importadores, aficionados al automóvil, periodistas los más significados en automovilismo, etc.

Fué servido en el gran comedor del hotel Ritz. La mesa estuvo servida con el mayor gusto. La minuta fué excelente.

Sólo hubo dos breves, sincerísimos discursos: el de don F. de A. Puig, en nombre de la Junta de la Cámara ofre-

ciendo el banquete al señor Matheu, y la contestación de éste, que respondió a su noble espíritu. ya que alegó que el homenaje que se le pretendía hacer y que tanto estimaba y agradecía, lo recogía para elevarlo a la dignidad que les es debida a todos los hombres, sin excepciones, que cultivan y propagan el automovilismo.

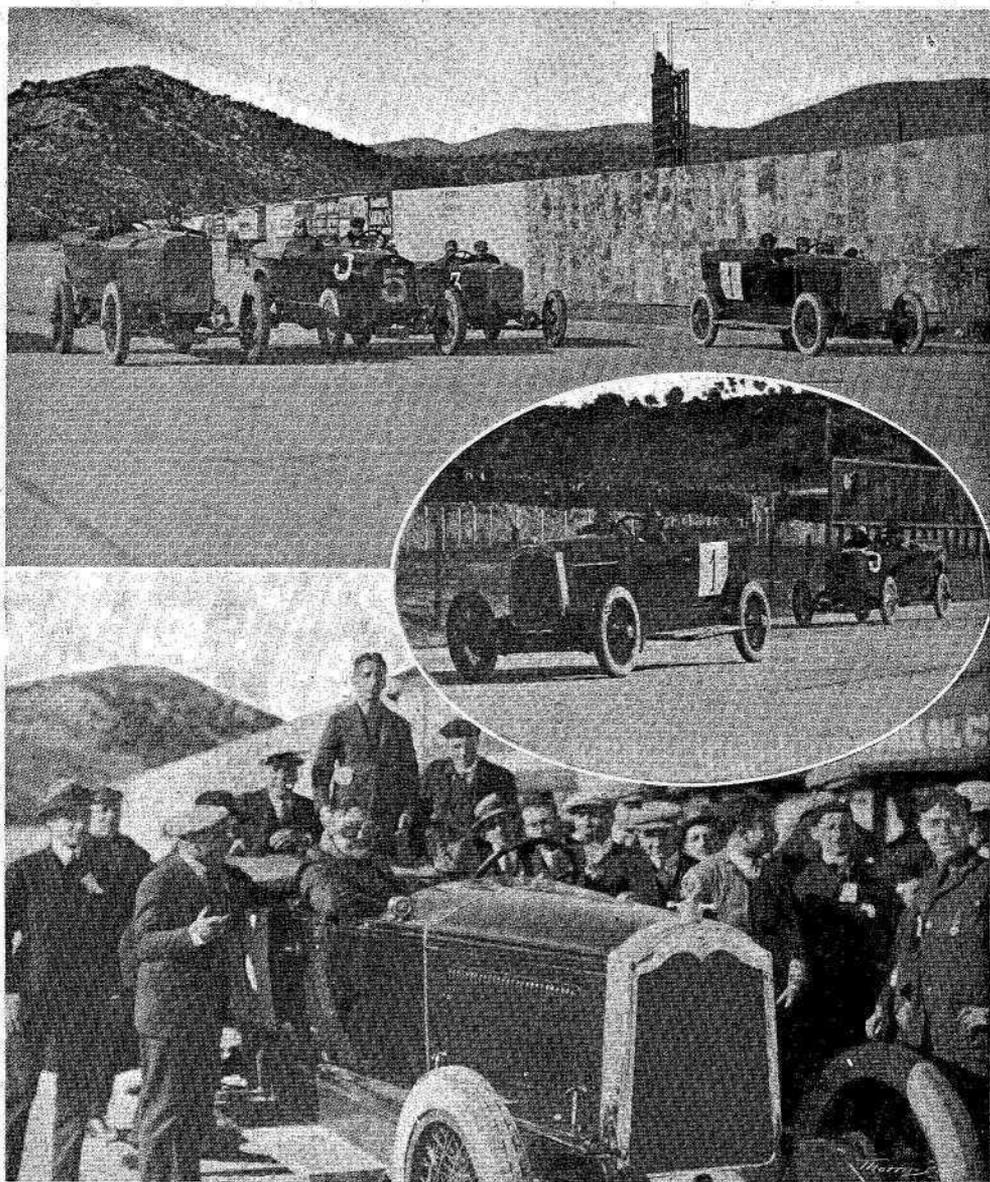
La fiesta no pudo ser más hermosa ni más fraternal. Eran muchos los que solicitaban su frecuente repetición, para mayor tacto de todos, para estrechar más la unidad de acción que entre todos existe para hacer frente a todas las situaciones y para poder seguir labrando y cosechando muchos y sonoros triunfos para la Cámara Sindical.

Merced a la repetición de esta clase de fiestas íntimas se estrechará más la amistad que liga a elementos que ponen en lucha grandes intereses, pero que saben anteponer a los suyos los de la colectividad.

SILVANO



En el autódromo de Sitges



Los cuatro coches que tomaron parte en las carreras particulares celebradas recientemente en el Autódromo de Sitges. De izquierda a derecha: Hispano-Suiza, Studebaker, Diatto y Buick. En el óvalo aparece el Buick, con el número 1, y el Studebaker, con el número 5, en plena carrera. — Abajo, el Buick del señor Farell, ganador de la carrera, que logró una velocidad media de 129,800 kilómetros por hora

Fotos Claret

El domingo, día 20 de enero, se celebró en el autódromo de Sitges una carrera de automóviles de turismo, absolutamente de serie, entre elementos aficionados residentes en Sabadell, deseosos de proporcionar el mayor esplendor a su deporte favorito. Cinco eran los coches inscriptos, cuatro los que se pusieron en línea. El Hispano

que tomó la cabeza desde la salida, a la vuelta diez y siete le sucedió un percance, que algunos estimados colegas diarios han hinchado más que la reseña de la carrera. Los tres restantes terminaron el recorrido de 160 km., clasificándose: 1.º, Buick, de Farell; 2.º, Diatto, de Escofet, y 3.º, Studebaker, de Trapero.

Los premios del Real Moto Club



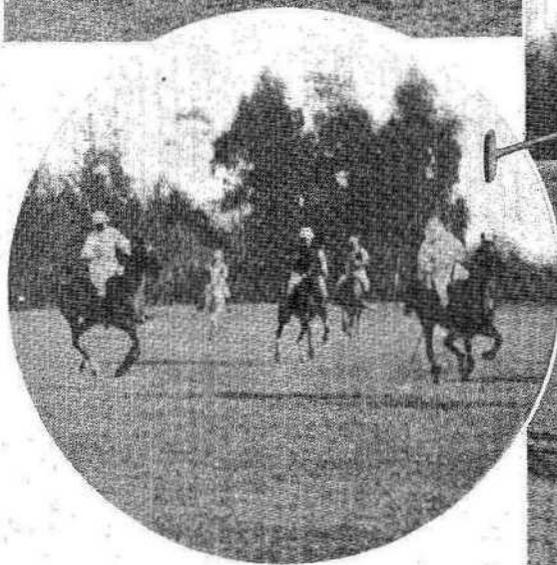
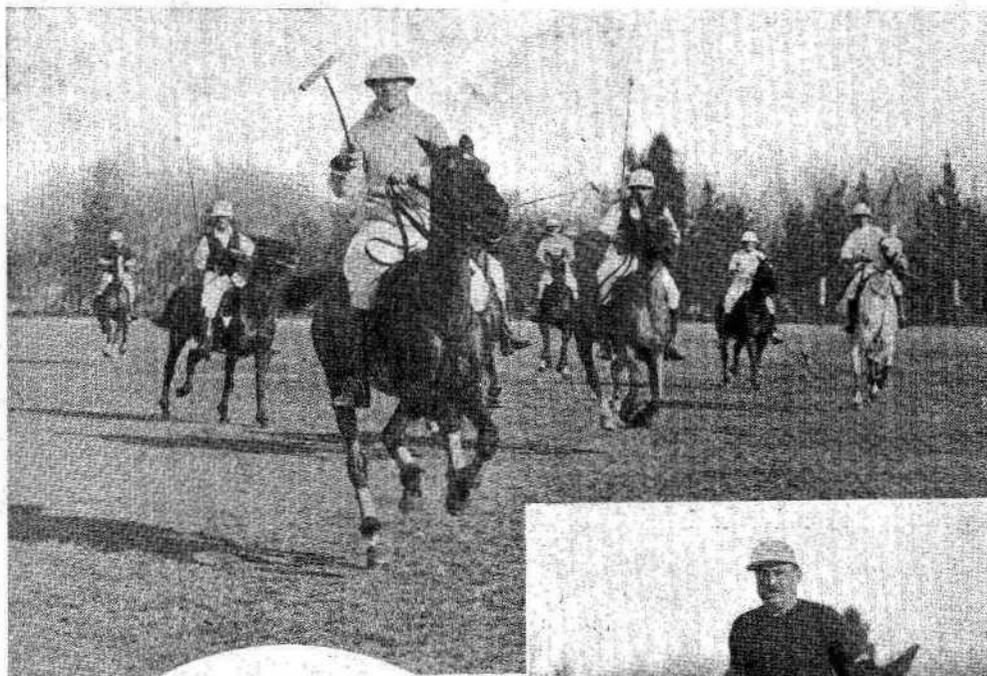
Grupo de asistentes a la ceremonia del reparto de premios celebrado en el Real Moto Club de Cataluña con motivo del circuito desconocido y pruebas por equipos. — En primer término aparecen los componentes del equipo vencedor con las copas.

Campeonato de Hockey de Cataluña



Una interesante jugada en el partido de Campeonato de Hockey de Cataluña jugado en terrenos del Real Polo Jokey Club entre el equipo titular y el del Barcelona Hockey Club

Los emocionantes partidos de polo



Los jugadores de polo, en sus vibrantes y ágiles jacas, invaden al galope el terreno de juego del Real Polo Jokey Club para iniciar un partido. — Un detalle del interesante partido jugado el último domingo en aquellos terrenos. — El señor B. Cinnamon, uno de los más notables polistas.

Fotos Vela

EL Real Polo Jokey Club sigue llevando a cabo en sus espléndidos terrenos, esas bellísimas manifestaciones deportivas que tanto y tan justo renombre le han proporcionado, no ya entre nosotros, sino fuera de Barcelona y aun fuera de España.

Recientemente han sido jugados en el

gran campo de sports de la carretera de Sarriá unos partidos de polo, llenos de interés y de emoción, en los que de nuevo quedó probada la consumada habilidad de aquellos renombrados deportistas.

Las atractivas instantáneas con que adornamos esta página dan una idea cabal de la belleza sin par del deporte del polo.

El segundo match Español-Barcelona



Montesinos sufre un leve «error» que bien pudiera haber costado un saque de castigo contra la meta zamorana

Ya hemos quedado en que los partidos de campeonato en que interviene el Club Deportivo Español son de gran emoción, pues el equipo albiazul es de un poder defensivo enorme, contra el que se estrellan, las más veces, los furibundos ataques de las más populares líneas delanteras catalanas.

Si Zamora tiene una buena tarde, tinta han de sudar los maestros de la perforación para marcar el goal de la victoria.

Y en cambio, en un descuido de las defensas contrarias, el delante españolista, bravo y arremetedor, es capaz de hacer pasar un mal rato a los partidarios de los más renombrados onces.



Los hábiles puños de Zamora salvan una de tantas situaciones emocionantes y peligrosas

Tal aconteció en el último encuentro Barcelona Español, en el cual, faltó el gran equipo de Las Corts de algunos de sus ases, a pique estuvo de sufrir un contratiempo que hubiera podido venir a enturbiar las hasta ahora bastante cristalinas aguas del Campeonato.



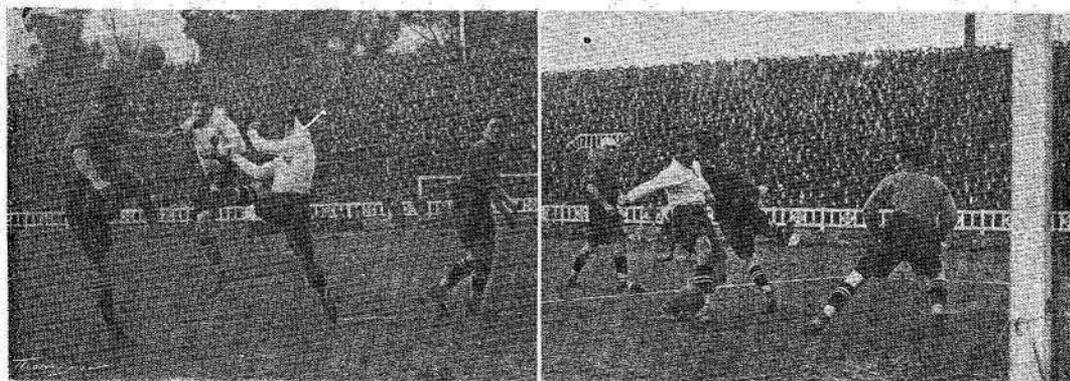
Y también Alá, el grande, presta sus auxilios a los azulblancos en algún momento desesperado

Fotos Claret

Del match Vizcaya-Cataluña



El equipo vizcaíno que se alineó frente a Cataluña



La gran seguridad de las defensas vascas inutilizó el empuje de la delantera catalana.—Centrada de Sagi que, fallada por Samitier, fué aprovechada por Martí para entrar el goal de la victoria.



El equipo de selección de Cataluña

Fotos Claret

Del gran partido Barcelona-Sans



Samitier, tras un doble remate, logra uno de los más emocionantes goals de la temporada

El once de la Unió Esportiva de Sans, dando muestra patente de lo que pueden el entusiasmo y la fe, nos proporcionó una de las emocionantes tardes de futbol, al contender en el campo de Las Corts con el famoso Barcelona. Fué una tarde espléndida para los san-



La lucha por el dominio del balón



Pedret, con su proverbial acierto, detiene un tiro magnífico del centro de delanteros del Barcelona

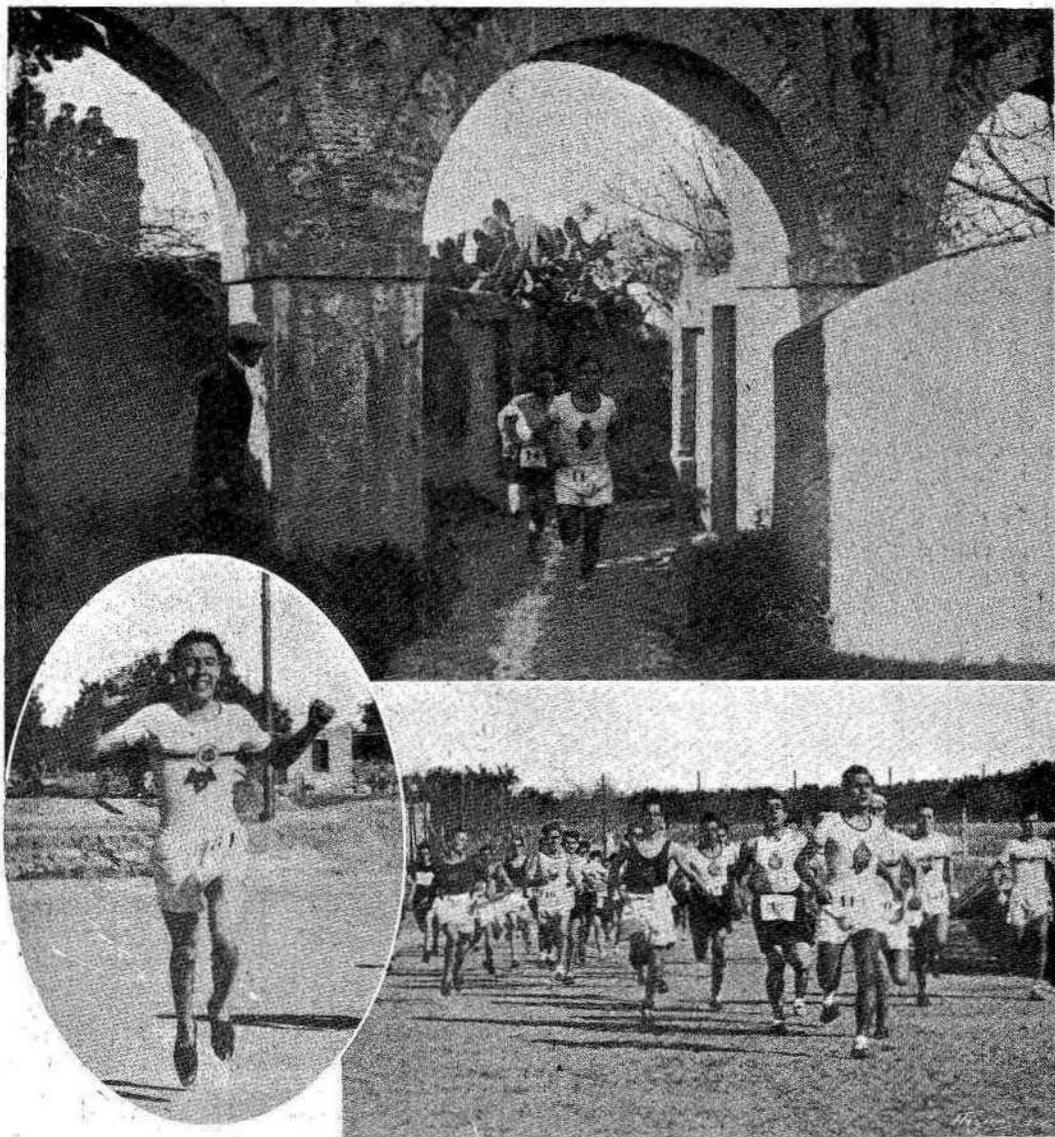
Fotos Claret

senses y de nerviosa expectación para los barcelonistas.

Falto el Barcelona de algunos buenos elementos e imposibilitado (¿por qué?) de alinear substitutes peligrosos, vióse comprometido muy seriamente ante los frenéticos y valientes acosos de la delantera del Sans.

Afortunadamente para el ex campeón de España, Samitier tuvo una gran tarde y logró decidir la victoria para los colores graniazules.

VI Campeonato de Cross-country



Un pintoresco aspecto de la prueba. — El vencedor llegando a la meta. — La salida de los corredores.

Fotos Claret

De verdadera solemnidad puede conceptuarse el VI Campeonato de Cross-Country que ha tenido lugar en Tarragona el día 20 del actual, solemnidad buena parte de la cual se debe a la desinteresada organización de que le hizo objeto el decano de los clubs, el Club Gimnástico, cuya historia por la causa deportiva no tiene igual. Tarragona, demostrando una vez más hasta donde llega en materia de organización, dispuso la «mise en scène» del Cross tan acabadamente, tan perfectamente, que ni el menor pero cabe señalar, y por ello vaya anticipada nuestra felicitación a cuantos intervinieron en la solemne manifestación atlé-

tica; no queremos citar nombres porque nuestro elogio sería tan merecido como injusta cualquier omisión.

Técnicamente pudimos también deleitarnos, Palau, el gran corredor del F. C. Barcelona; conquistó el campeonato y lo ganó merecidamente; supo combinar las energías musculares con las energías mentales y triunfó más con la técnica que con las fuerzas; buena prueba la constituyó su paso primero atravesando el campo y su llegada espléndida, sin agotamiento, natural. Palau acogióse a la táctica de impo-

nerse moralmente y lo logró con sencillez. En el lote de corredores existían hombres capaces de dar más batalla, pero no supieron escoger el momento crítico; Palau adivinó el criterio de los ases desde el primer momento, y así procuró amoldar el tren durante las cuestas—precisamente donde podían batirle—y en cambio arreó más veloz por el llano y cuesta abajo, y con sólo este procedimiento sencillísimo venció; venció desde luego también por su forma realmente completa, espléndida.

La clasificación por equipos, en cambio, correspondió al R. C. D. Español, entidad que merece un sincerísimo aplauso, ya que el honorífico lugar que obtiene en tan importante prueba es una demostración palpable de que se preocupa del atletismo con singular cuidado y labora por la perfección de nuestros atletas.

Pero faltaba aún algo más en una jornada inmensamente atlética, bajo una mañana riente, llena de luz, y ese algo nos lo proporcionaron los dos formidables atletas de Tarragona Bru y Llorens, que batieron en el campo del Club Gimnástico los records españoles del lanzamiento del martillo y de la javalina, respectivamente, que instituidos por Juanín de Bilbao y Llorens de Tarragona en 43 m. 62 cm. y 31 m. 7 cm., quedaron establecidos por dichos atletas en 44 m. 10 cm. y 32 m. 2 cm. respectivamente.

Y también, aunque modesto, queremos colocar aquí un comentario; no vaya nadie a creer que los records establecidos por Bru y Llorens resultan fantásticos, no; pero es fuerza reconocer que responden a un motivo, a la constancia; a la constancia de dos hombres que ven apoyados sus entusiasmos atletistas — «passez le mot»—por un grupo, más que grupo, legión, de paisanos todo entusiasmo, todo abnegación; es la consecuencia de una unión de voluntades inspiradas por idéntico ideal; es la resultancia de una fe ciega puesta al servicio de la causa deportiva. En cuestión de atletismo, si hubiese una pauta o una unidad capaz de medir el valor espiritual de las acciones, podríamos establecer comparaciones materiales; podríamos demostrar que al igual que la primera locomotora empezó marchando difícilmente a treinta kilómetros por hora y ha conseguido, tras profundo estudio de los técnicos, exceder de los cien sin apenas peligros, el atleta va escalando también las marcas, lentamente, como cada tipo de locomotora; tras profundos estudios de psicología, fisiología y técnica, porque las tres cosas influyen plenamente en la condición del atleta; el atleta escala las marcas si se somete al trabajo a que los técnicos le indican y al mismo dedica toda su constancia; si el material de la locomotora es adecuado, puro, perfecto, la máquina rendirá el máximo esfuerzo; si la constitución del atleta es sana, alcanzará las marcas mundiales, más tarde o más tem-

prano, pero las alcanzará. Ahí está el caso de Bru y Llorens, que lentos, pero seguros, derriban record tras record, atestiguando que ponen al servicio de sus ideales toda su preciosa existencia, toda su preciosa voluntad.

Si todos los aspirantes a la gloria del atletismo se viesen rodeados de verdaderos idólatras —en el buen sentido de la palabra— como Bru y Llorens, ¿no sería una quimera pensar en equilibrar nuestra potencialidad deportiva con las grandes figuras del otro lado de la frontera?

Una nota muy interesante pudimos constatar en Tarragona con motivo del campeonato; nos referimos al Parque de Sports que acaba de crear el Club Gimnástico, lugar que podremos calificar sin exageraciones como una de las «catedrales» deportivas más suntuosas de España. El Club Gimnástico ha construido un campo para fútbol, con gradería de sol y con una tribuna inmensa, espléndida y coquetona; nada falta allí: departamentos para jugadores, diez duchas individuales, departamentos para árbitro, clínica, masajes y material; todo lo que precisa un local para llenar las necesidades de toda aglomeración está allí sabiamente dispuesto; el campo de juego nivelado con primor, cuatro pistas de lawn-tennis reglamentarias, una de ellas reservada a concursos; un terreno en preparación para pista de atletismo y otra parcela adquirida ya para otro campo de fútbol. En fin, como hemos dicho, un verdadero campo de deportes que honra a Tarragona y que ha brotado muy cerca del campo de Marte, desde el cual alegra los sentidos la visión del mar que va a confundirse hacia el faro de Buda.

Tarragona cuenta, gracias al generoso esfuerzo del Club Gimnástico, con un parque deportivo que Barcelona, la gran ciudad de las grandes manifestaciones y donde se han fraguado tantas cosas y tan sublimes, no ha podido aún poseer, a pesar de esas grandes potencialidades deportivas, debido a que sólo una cosa nos falta saber: sumar, sí, sumar esfuerzos y voluntades.

¡Oh, si supiésemos menos de dividir!

Los preparativos para la prueba, la salida de los concursantes con sus indumentarias a tonos chillones, su paso cerca las antiguas murallas ciclópeas que hablan de un siglo de oro, su marcha campo a través por la tierra feraz entre olivos, rieras y tierra de labor, la llegada de todos al campo, las explosiones de entusiasmo del público, todo ello bajo el esplendor del día soberbiamente maravilloso, puede compararse a una fecha de aquellas de que nos habla la vieja Tarraco con sus monumentos religiosos de un pasado glorioso, y no puede olvidarse porque las grandes cosas quedan en la mente grabadas con toda la fuerza de su valor.

KANT

Quincena deportiva internacional

El Premio Lemmonier



Salida de los corredores de Versalles para disputarse la carrera Premio Lemmonier



Vermeufeu, vencedor en el Premio Lemmonier

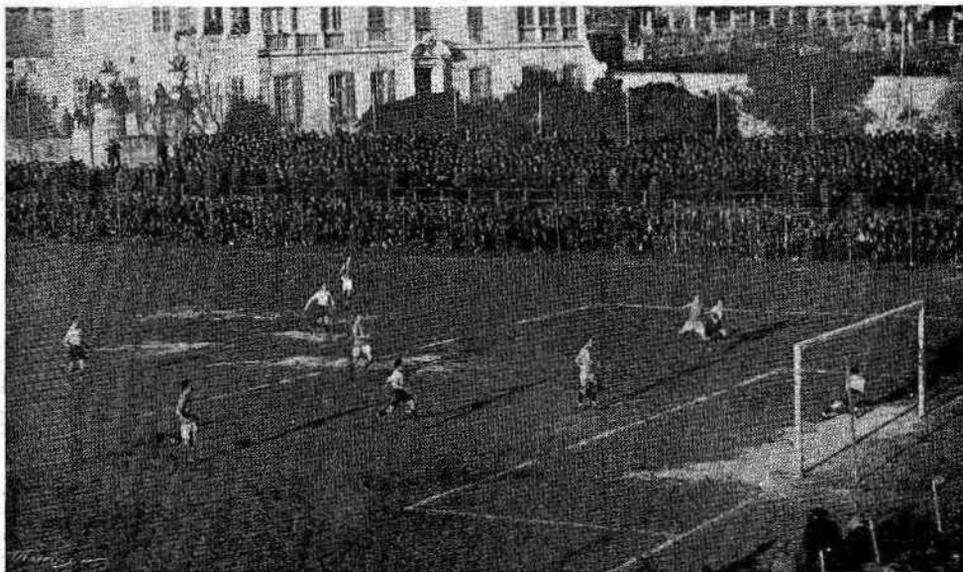
Match de rugby en Parc des Princes



Un episodio del fuerte partido de rugby jugado ultimamente entre el Racing Club de Francia y el Sport Club Albigeon en disputa del campeonato de la vecina república. La atención del público francés vióse un momento distraída de este campeonato por el encuentro Francia-Irlanda, jugado en Dublin, y en el cual los irlandeses alcanzaron la victoria.

Fotos Rol

El gran encuentro Italia-Austria



En Génova, en el campo del Génova Club, se ha jugado el encuentro internacional de fútbol entre Italia y Austria. Después de un partido fuerte e interesante, que la Prensa italiana ha calificado de «gran match», resultaron vencedores los austriacos. En esta fotografía aparece el final de un gran avance de los vencedores, rematado en un shoot raso que el portero italiano detiene con éxito

EN Génova se ha jugado el encuentro internacional entre Italia y Austria, saliendo vencedores los austriacos, en cuyo equipo figuraban gran número de jugadores conocidos de nuestro público. Este resulta-

do parece indicarnos que el once nacional español, en su próximo encuentro con los italianos, puede aspirar a la victoria, sin que ello quiera decir que debamos ir allá con un exceso de confianza.



Los capitanes, italiano a la izquierda y austriaco a la derecha, partiendo el campo con el referee en el instante de ir a ser jugado el match internacional Austria-Italia en Génova. — Un buen shoot de los delanteros italianos es bien anulado por el portero vienés.

Fotos Srazza

Las sorpresas del futbol

Francia vence a la invencible Bélgica



El equipo francés



El equipo belga



La defensa francesa intercepta el paso al centro de delanteros belga

Fotos Roi

CON piedra de oro, que no blanca, debe marcar el futbolismo francés la fecha del 13 de enero de este año, en cuya tarde dos equipos de selección alcanzaron otras tantas victorias contra selecciones belgas y luxemburguesas.

Aunque la segunda de dichas victorias fué alcanzada en terreno adversario y la primera en el propio terreno, más ha de satisfacerles y envanecerles esta última por tratarse de un contrincante tan formidable como el belga, cuya fama de invencible era punto menos que

proverbial y en buena lid adquirida y probada.

La hazaña de la selección francesa tuvo por teatro el velódromo de Buffalo y fué presenciada por un público enorme, que los cronistas franceses hacen subir a 25.000 almas, cosa extraordinaria en Paris.

Chayrigues, el discutido portero francés, quedó consagrado en este partido como el Zamora de Francia.

Nosotros hemos de celebrar estas victorias de los franceses, que vienen a demostrar, indirectamente, el valor de nuestro once nacional.

En el Palacio del Sport de Milán



Aspecto de la magnífica pista ciclista desmontable instalada en el gran Palacio del Sport de Milán, durante la carrera de las seis horas allí celebrada

Deportes de invierno en Italia



Vista de la espléndida pista skiatoria acondicionada en Rocca Raro (Alpes Italianos) a iniciativa del Duque de Paglie y con la cooperación de la aristocracia romana, para practicar los deportes de invierno

Fotos Strazza

El cross de "L'Intransigeant"



Salida de los corredores de categoría juniors

EN París, y en el bosque de Bolonia, acaba de correrse el popular cross de *L'Intransigeant* con el éxito acostumbrado. Dos categorías contendieron: la de seniors y la de juniors. La primera altamente interesante, tuvo por base el duelo entre Bedel y Gastón Heuet, en el que, al decir de algún colega parisino, intervinieron ilegalmente los acompañantes ciclistas del primero, dificultando el avance del segundo en dos o tres ocasiones. Ya para llegar a la meta, Bedel, en un supremo esfuerzo, despegóse de su adversario y llegó a la meta con tres segundos de antelación. En la prueba juniors venció Philipps con 18 segundos de ventaja sobre Oberleichmer que llegó en segundo lugar.



Redel, vencedor en la categoría seniors



Philipps, vencedor en la categoría juniors

**CAMPIONAT
D'EUROPA
DE BOXA**

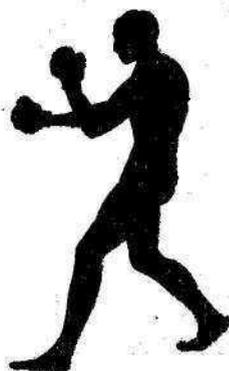
Pief Hobin

Campió

Ricard Alís

Challenger

**CAMP DE
LES CORTS
Dia 3 de febrer**



AIGLON

ES LA GARANTÍA DE
LA LUBRIFICACIÓN DE
VUESTROS MOTORES



BUSQUETS HERMANOS
Cortes, 587 : Tel. 1946-A : Barcelona
Bilbao - Madrid - Sevilla - Gibraltar - Gijón

1923 : Año XVII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Coches turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocu-
tura, Accesorios para automóviles,
Aviación, Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos
(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{ve} Victor LEFÈVRE & M. BARON
1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)
Teléfono SÉGUR 49-71

AMILCAR

Agencia exclusiva para
Cataluña y Baleares:

J. Alvarez y C^a S/C
Provenza, 185 : Barcelona

**El preferido por
los sportsmen**

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil
Fundado en 1906

FRANCE

SUR TOUS LES BUREAUX

ETRANGER



Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores de accesorios, aeroplanos,
y Comerciantes camiones, canoas, carroce-
rias, cycle-cars, máquinas-
herramientas, material agrícola, motores, mo-
tocielos, omnibus, utillaje, piezas sueltas, side-
cars, tractores, vehículos industriales, coches
de turismo, voitures, etc., etc.,
DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS
Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte: 4 frs.)

Bosch



BOCINA BOSCH

Es una novedad en avisadores electricos que responde a todos los reglamentos oficiales

Produce un sonido uniforme original y melodioso de gran alcance

Produce a voluntad un sonido fuerte para carretera y otro menos intenso para ciudad

A pesar de su gran potencia sonora consume una cantidad insignificante de corriente

Su aspecto es elegante y su construcción esmeradísima

Se fabrica para tensiones de 6 y 12 voltios y en dos tamaños

F. XAUDARO Y CIA.

BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

Fíjese Vd. en el nombre
ROBERT BOSCH
y en ésta marca de fábrica



**AUTÓDROMO
NACIONAL**

Gran Premio Motos en Pista

Categoría de 500 c. c. : 350 kilómetros

2^o Pears

1^o

Gillard

4^o

Richard

todos sobre

Peugeot

a 126 kilómetros a la hora

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

Annuaire Général de l'Automobile et de la Vélocipédie

1924

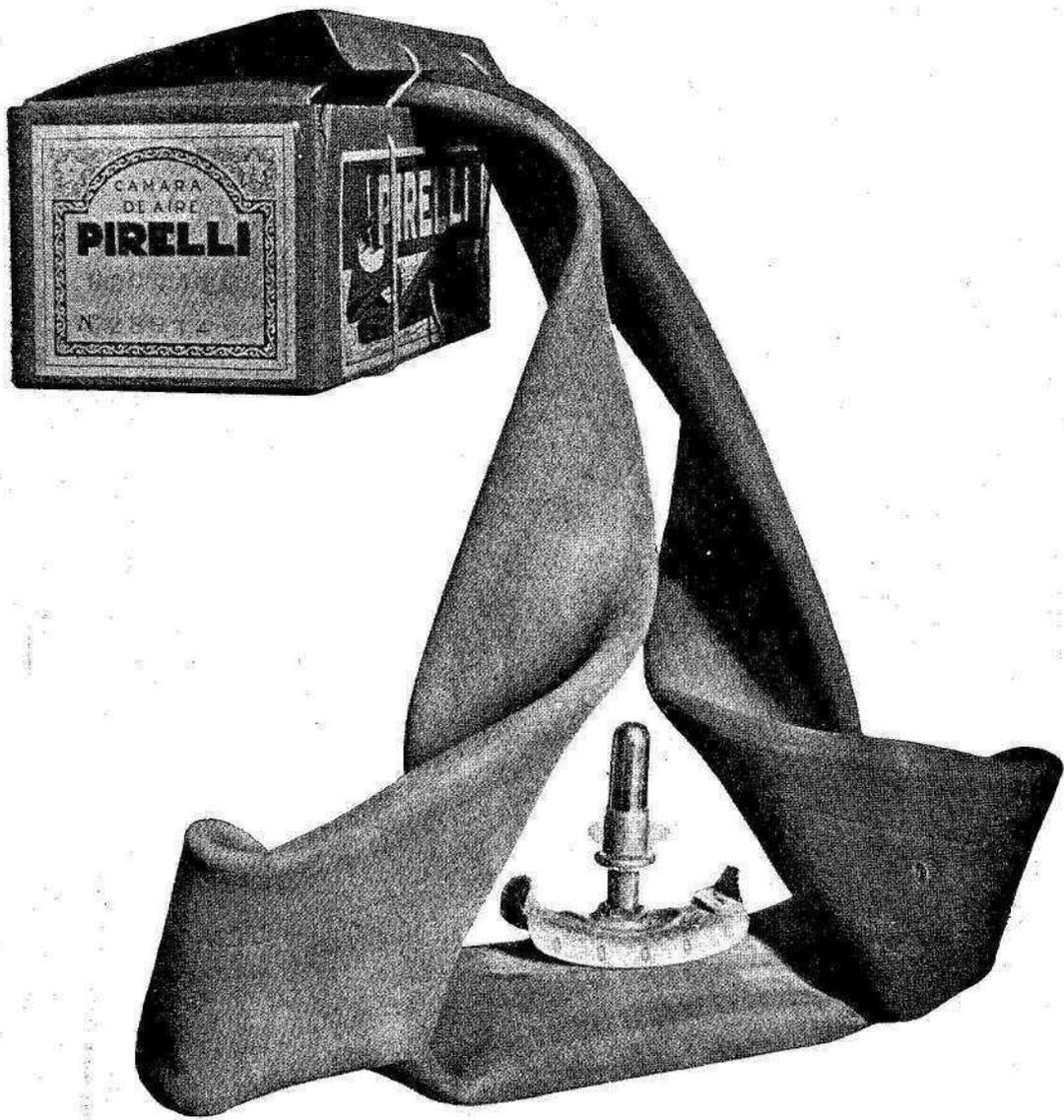
Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: **25 francos**

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE
DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: **STADIUM** : Balmes, 54



STADIUM



*Yo sigo los
consejos de mi
antiguo proveedor.*

Y yo' tambien!

*Nuestros arranques
automaticos son
construidos para arran-
car el motor cuando
este esta duro frio
y atascado.*



Delco

*garantiza el buen
funcionamiento de
su bateria.*

AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA
Ignacio M^a de Martí
INSTALACIONES ELÉCTRICAS
ARIBAU, 152
BARCELONA

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**VENCEDORES EN MAS
DE 100 CARRERAS**

son los

**NEUMATICOS
DELTA**

para moto y bicicleta

**Klein y C.^A
Princesa, 61
BARCELONA**

En las XII Horas, una sola motocicleta lubricada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

En 8 minutos 42 segundos ⁴/₁₀

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674
BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

La
*incom-
parable*

“Scott”

*La única Motocicleta de 2 cilindros, a 2 tiempos,
con enfriamiento por agua*



*Se entrega con cambio de dos o tres
marchas, según se desee*

Se solicitan Agentes : Condi-
ciones especiales para el extranjero

**Vencedora dos veces del Trofeo Turista Inglés
Tres veces del Trofeo Turista Español
Ocho Campeonatos en el año 1923
Ha batido el record de la vuelta más rápida
en la carrera Trofeo Turista 1923, con side-car**

PÍDANSE DETALLES A

The Scott Motor Cycle Co. Ltd. : Shipley, Yorks. : Inglaterra

En la Gran Semana Automovilista de
Boulogne-sur-Mer

LA HISPANO-SUIZA

acaba de obtener, con Garnier y Boyriven

los dos primeros lugares

de su categoría, a una velocidad media de 114 ki-
lómetros hora, y además la COPA SPORTMAN, ofre-
cida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con

mayor regularidad

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.º Janer, sobre ciclo Sanromá, pneus **Hutchinson**
Campeón España

Segunda categoría

1.º Loroño, sobre ciclo Peugeot, pneus **Hutchinson**

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

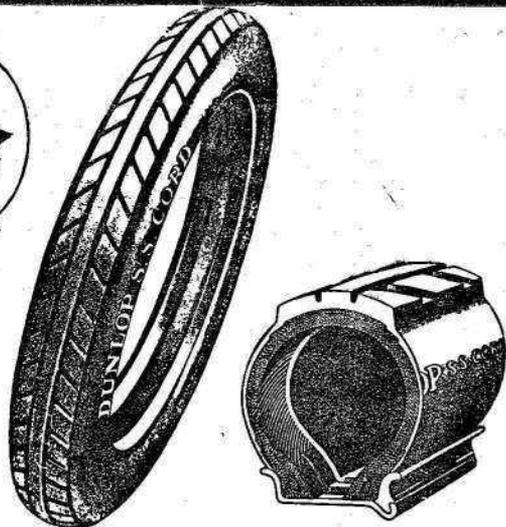
HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

M A D R I D
Caños, núm. 1

Hutchinson

BARCELONA
Valencia, núm. 223



NEUMATICOS

PARA

AUTOMOVILES

DE LA

DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

(FABRICANTES

DE

TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO - TIPO ARTILLERÍA
PARA COCHE Y CAMIONETA

F O R D

DUNLOP

MEDIDAS { 30 X 3 1/2 CON TALÓN
32 X 4 1/2 SIN TALÓN

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, biciletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas



**AUTOMÓVILES
ELIZALDE**
FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía



A. Elizalde
Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"