

Stadium

Revista Ilustrada

75 céntimos



Italia-España
Un emocionante ataque de los
españoles que salva difícil-
mente el portero De Pra

Año XIV - Núm. 411
15 de marzo de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

AMILCAR

Agencia exclusiva para
Cataluña y Baleares:

J. Alvarez y C^a s c
Provenza, 185: Barcelona

**El preferido por
los sportsmen**

Anuncie Vd. en **STADIUM**

Dos nuevas victorias de la 5 HP.

Peugeot

tipo cuadrileta

Paris-Niza (1.434 kms.) - Categoría 750 c. c. : M. Louis, amateur, **Medalla de Oro**, la más alta recompensa

Prueba en cuesta de la Tuebie. Velocidad (Categoría 750 c. c., monoplaça) : **1.º**, M. Louis

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

Las mejores marcas

de

**Automóviles de turismo
Camiones y Omnibus
Motos y Ciclos : Accesorios
Equipos : Publicaciones**

estarán expuestos en el

III Salón Internacio- nal del Automóvil

**(DECLARADO "OFICIAL" POR EL
GOBIERNO DE SU MAJESTAD)**

que se verificará en Barcelona
en los días

2 a 13 de Abril de 1924

en el

**Palacio de Arte Moderno
(PARQUE DE MONTJUICH)**

Organizado por la

**Confederación de Cámaras Sindicales
Españolas del Automovilismo y Ciclismo**



STADIUM

recomienda a sus
lectores la visita
a esta solemní-
sima Exposición

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

**Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda**

**Parma Poggio di
Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turis-
mo, Monza
Copa de los Alpes, etc.**

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73

MADRID: Serrano, 20

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Peña Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

Il Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrustegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Peña Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFI-
CADOS CON

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

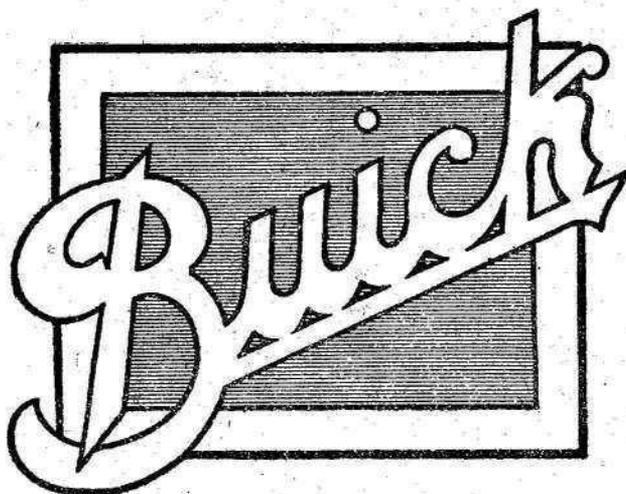
BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

Los vapores **Angela**, **Cabo Ortegá**, **Cabo Villano** y **Montevideo** han desembarcado en los puertos de Alicante, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Coruña, Sevilla y Vigo

90

AUTOMOVILES



lo que se complace en comunicar a los señores interesados en recibir dicha marca, el

Agente general para España

F. S. A B A D A L

BARCELONA
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
Montesa, 47

FRENOS DELANTEROS HENRI PERROT

Los más perfeccionados

Pueden adaptarse a
todos los automóviles

Agente general para España

F. S. ABADAL
Aragón, 239 - Barcelona

1924 : Año XVIII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Coches turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocul-
tura, Accesorios para automóviles,
Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos
(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{te} Victor LEFÈVRE & M. BARON
1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)
Teléfono SÉCUR 49-71

Agente oficial en Barcelona
de Automóviles, Camiones y Tractores

FORD

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

A. Casajuana : Diputación, núm. 279 : Barcelona

LINCOLN

Agente para Cataluña y Baleares

M. CASANELLES

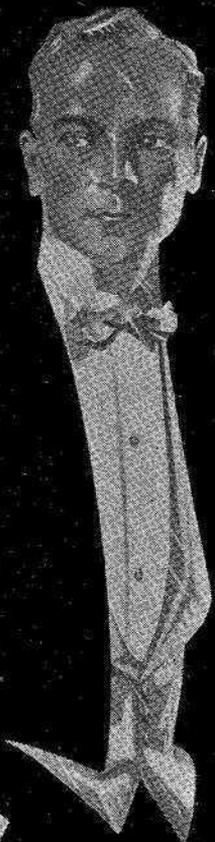
Exposición: Diagonal, 393 - Ventas: Córcega, 235

Agente oficial en Barcelona
de Automóviles, Camiones y Tractores

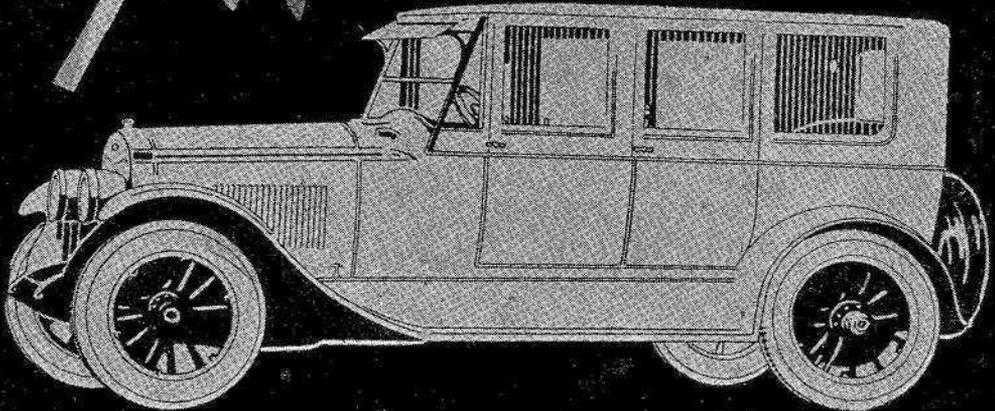
FORD

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

J. G. Alonso, S. en C. : Cortes, 499 : BARCELONA



Para las perso-
nas selectas, de
gusto exquisito,
que exigen el
mas alto grado
de perfeccion
sin reparar en
su coste, se
ha fabricado
especialmente
el coche
LINCOLN



L I N C O L N
El coche de gran lujo y calidad



The Ford Motor Company
S.A.E.

PARA INFORMES DIRIGIRSE A LOS AGENTES LINCOLN

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

**4 CILINDROS * 18 x 25, 20 x 30
Y 30 x 40 HP.**

DIATTO

**4 CILINDROS * TIPO "20"
2 LITROS**

AUREA

4 CILINDROS * 12 x 18 HP.

**CONCESIONARIO EX-
CLUSIVO PARA ESPAÑA**

LUIS MORA

BARCELONA

**GARAGE, TALLERES Y OFICINAS:
Muntaner, 78 : Tel. 1394-G**

**SALÓN DE EXPOSICIÓN:
R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G**



Stadium

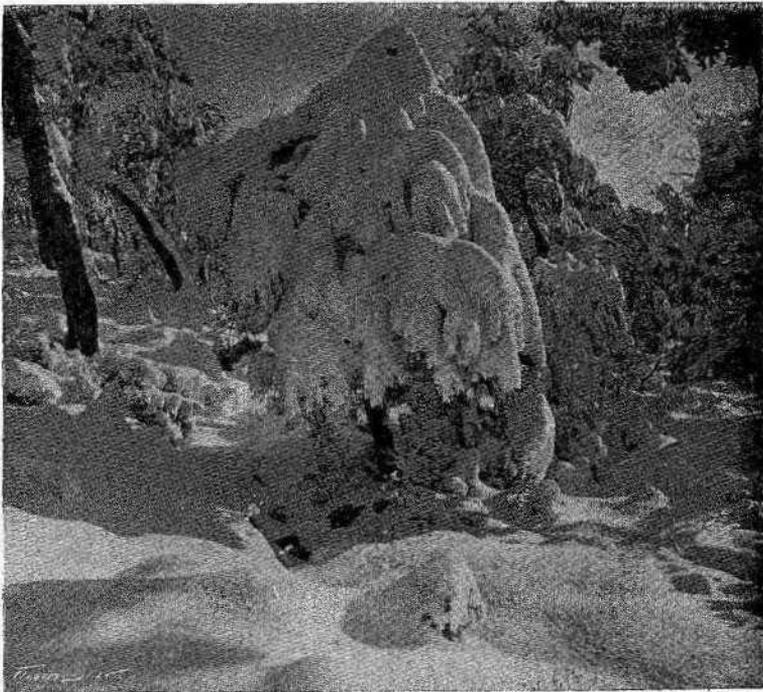
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



SABED que el esplendor del mundo se ha enriquecido con una belleza nueva: la belleza de la velocidad. Un automóvil con su cofre ornado de tubos parecidos a serpientes explosivas, un automóvil rugiente que parece correr sobre la metralla, es más bello que la Victoria de Samotracia... Cantaremos los motores, las multitudes, la vibración nocturna de los arsenales, las fábricas, los puentes, los vapores aventureros, las locomotoras, el vuelo de los aeroplanos... Queremos traducir en literatura la vida del motor, esa nueva bestia cuyos instintos generales nos serán familiares cuando lleguemos a conocer los instintos de las diferentes fuerzas que lo componen...—MARINETTI.

LA NIEVE COMO ESPECTACULO



Nuestro compañero Juandó, el artista del objetivo, ha sabido condensar en esta fotografía toda la belleza espectacular de la nieve. Este pino-fantasma, envuelto en un albo sudario, tiene todo el atractivo misterioso de lo extraordinario y el escalofriante simbolismo de la muerte

HOMENAJE A ELIAS Y JUNCOSA

Con un éxito y una solemnidad magníficos fueron celebradas por los plumíferos del deporte las bodas de plata periodísticas de nuestro] compañero

EL Sindicat de Periodistes Esportius acaba de celebrar uno de los más merecidos homenajes. Elías y Juncosa, el que tanto y tanto ha batallado por la causa deportiva y que en STADIUM derrochó energías e ingenio, fué objeto de un acto de honor el día 28 del pasado, acudiendo al local del Sindicat todo cuanto en materia deportiva se conceptúa de algún valor.

STADIUM se adhirió y confirma su adhesión al justísimo homenaje; cuando un hombre desgrana su juventud en aras de una causa, dejando oír día tras día y año tras año, sin que en su espíritu animado haga mella la indiferencia o la contrariedad; cuando se sirve a un pueblo por la vía deportiva; cuando se predica con el ejemplo y con el ejemplo se prueba la verdad de los argumentos, indudablemente que se realiza obra meritoria.

Porque Elías y Juncosa practicó todos los deportes, de todos escribió y de todos supo propagar sus excelencias. Sus veinticinco años de constancia deportivo-periodística dedicados a *La Veu de Catalunya*, son el testimonio de una existencia consagrada en cuerpo y alma al deporte. Sí: Elías no ha desperdiciado momento ni lugar para impeler a la raza hacia derroteros de verdadera regeneración; sus campañas pro olimpismo son artículos de fe deportiva; cuanto puede hacerse por un pueblo cuyo pulso se pierde rápidamente, lo ha hecho Elías y Juncosa sin apelar a tópicos más o menos patrióticos, más o menos ideológicos; Elías ha invocado un lema, la constancia, el aprovechamiento del tiempo, y fiel a su programa no ha desperdiciado ni un minuto. Elías es un catalán enamorado de sus hermanos de región, ciertamente, pero generoso, humano como el que más; con sus propagandas deportivas ha procurado llevar hálitos de redención a las demás regiones hermanas.



La obra de «Corredisses» podría calificarse de titánica; Elías lleva escribiendo, practicando, disertando pro deporte, más de treinta años, con mayor ardor cada vez, con más entusiasmo siempre, con la serena convicción del hombre maduro a medida que los años transcurren y... ¡vedle! animado, juvenil, decidido, conferencia tras conferencia, libro tras libro y artículo tras artículo, continúa predicando deportes como si los años fuesen dejándole más energías, más bríos, más voluntad...

Temple de apóstol, tenacidad de convencido, bríos de vidente....

Juzgamos merecido el homenaje; quienes como Elías sacrificaron su juventud, su inteligencia y las más modestas ambiciones por la causa deportiva; quienes rompieron el hielo de la indiferencia tras porfiado machacar; quienes tuvieron la clara visión de un porvenir optimista para el deporte, son acreedores al agradecimiento popular y el Sindicat de Periodistes Esportius, de acierto en acierto, ha tenido uno de sus rasgos justicieros premiando el día 28 de febrero, a José Elías y Juncosa, treinta años consagrados al deporte, a la propaganda del deporte, a la dignificación del deporte; en suma, al mejoramiento de la raza.

KANT

El deportivismo en Valencia



Charlot y Meléndez durante la magna y emocionante contienda que sostuvieron en la ciudad del Turia

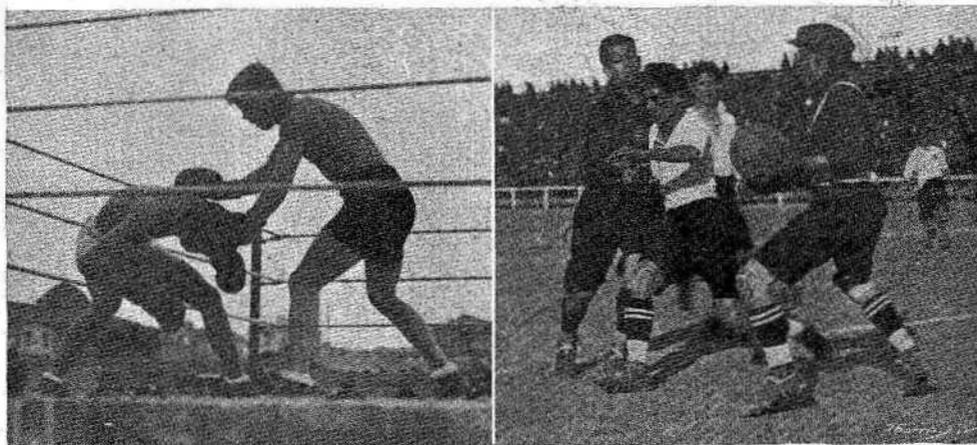
LA afición valenciana, entusiasta y vibrante, está convirtiendo a la bella ciudad del Turia en uno de los centros deportivos españoles de primera fila.

El motorismo, automovilismo, el fútbol, el atletismo, encuentran allí una férvida acogida que se traduce en una frecuente serie de exhibiciones de toda especie, una de las cuales, la más reciente, ha consistido en el duelo formidable y magnífico entre Charlot y Meléndez, marcha atlética a 20 kilómetros, de cuyo torneo, memorable sin

discusión, se ha ocupado extensamente toda la prensa.

Con motivo de este duelo de atletismo, buen golpe de boxeadores realizaron también exhibiciones muy notables, sobresaliendo la realizada por Alis y Martínez, cuyos golpes maestros despertaron grandes muestras de entusiasmo en el público valenciano.

El Bancario F. C., organizador de festival tan espléndido, ha recibido muchas y merecidas felicitaciones.



Alis y Martínez, nuestros grandes boxeadores, durante la brillante exhibición que realizaron en el campo del Bancario F. C. de Valencia. — Un momento interesante del match celebrado entre el Racing Club de Madrid y el Valencia, en el campo de este último Fotos Vidal

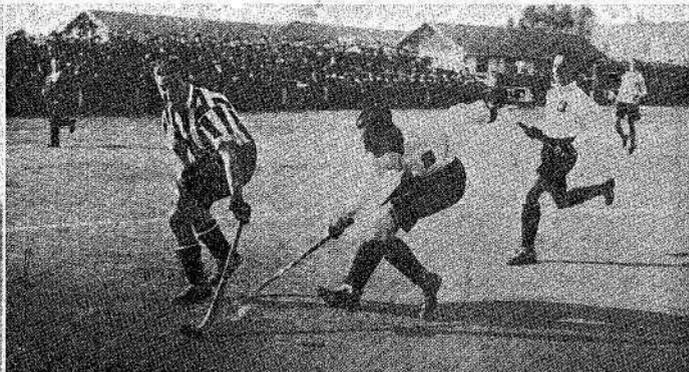
Nuestro Real Polo, Campeón de España



El equipo de nuestro Real Polo Jokey Club, que ha ganado brillantemente en Madrid el Campeonato de España

EL pasado domingo tuvo lugar en Barcelona un interesante partido de hockey en honor de los jugadores del Real Polo Jokey Club, que de brillante manera han sabido conquistar en Madrid el título de campeones de España, para honra del deportivismo catalán.

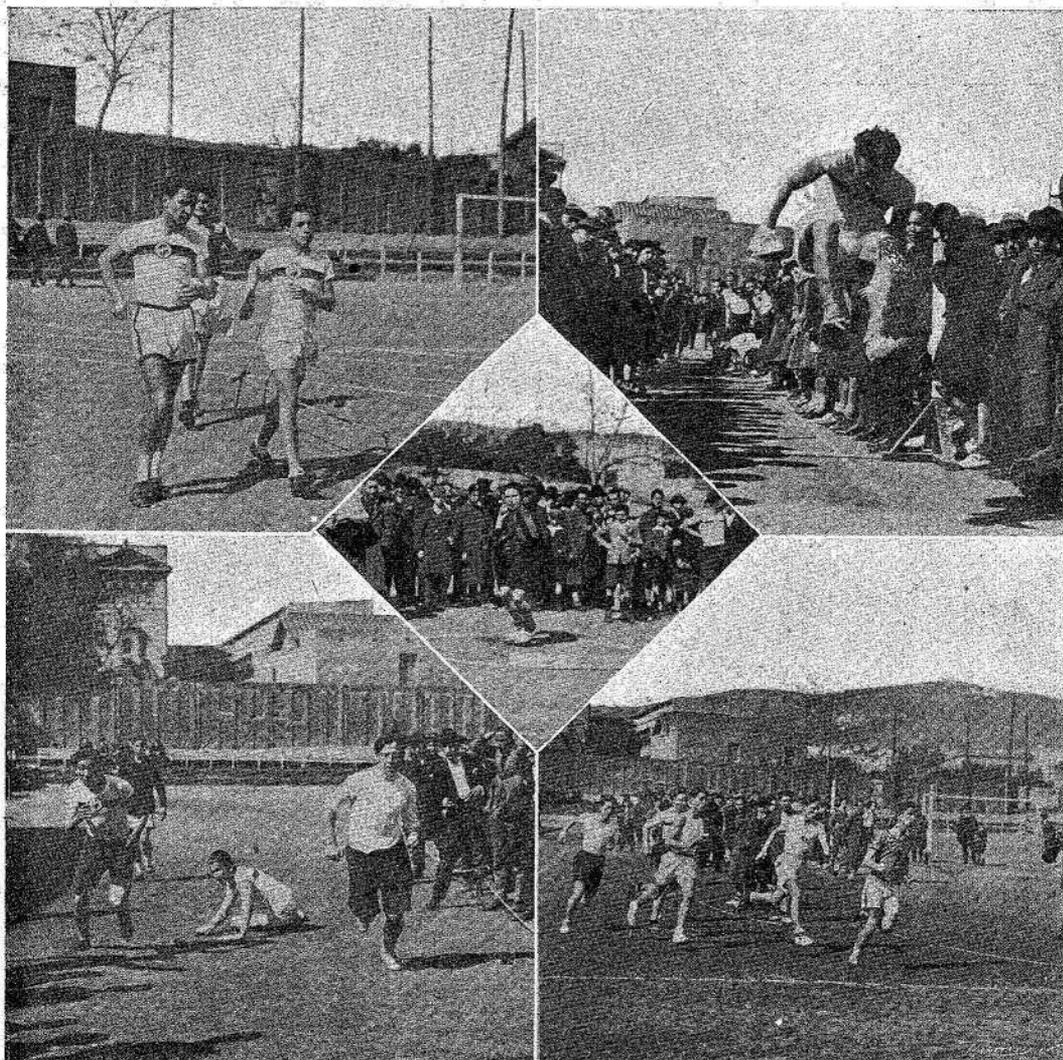
En dicho encuentro contendieron los equipos del F. C. Barcelona y del R. C. D. Español en buena amistad y franca armonía, mostrando los progresos que en tan bello deporte realizan los aficionados catalanes, progresos que han de aumentar la supremacía hoy conquistada.



Giró, capitán del Real Polo Jokey Club, luciendo la copa donada por S. M. el Rey a los vencedores del Campeonato de España. — Grases, del equipo madrileño, pretende cortar un avance de la delantera catalana en el partido de final de Campeonato de hockey. — Una escena del partido jugado en Barcelona en honor de los campeones

Fotos Alvaro y Claret

Campeonato Escolar de Atletismo



Los hermanos Urrutia, vencedores de la prueba de 3.000 metros, marcha atlética. — Pujadas, clasificado segundo en la prueba de saltos. — En el centro, Monteverde, de Medicina, ganador en lanzamiento de peso. — Un incidente en las eliminatorias para la carrera de los 400 metros. — La carrera de los 400 metros: A la cabeza figura Martín, de la Escuela Industrial, que resultó vencedor, y le sigue Raventós, de Medicina, el atleta mejor clasificado en el Campeonato de Cataluña Escolar de Atletismo

JUVENTUD, divino tesoro!.. Nuestros estudiantes, reunidos en la entusiasta Agrupación Atlética Universitaria, han organizado y llevado a efecto el primer campeonato de Cataluña Escolar de Atletismo.

Todas las Facultades y Escuelas especiales, hermanadas en un solo haz, han enviado sus representantes a esas pruebas, a cuyo amparo ha de forjarse un cuerpo vigoroso que albergue un espíritu culto.

El bello ejemplo dado por nuestra juventud escolar ha sido secundado por numerosos particulares, por toda la prensa deportiva y por el Ilustre Rector de la Universidad, quien, dando muestras de amplio criterio, ha donado una copa, challenge que anualmente se dispu-

tarán los estudiantes y que se otorgará a la facultad o escuela mejor clasificada.

Este año la copa quedó en poder de la Facultad de Medicina, que alcanzó una puntuación de 32, quedando en segundo lugar el Instituto, con 20 puntos.

Sería por demás encarecer el éxito grande de este primer campeonato y encomiar la labor de sus incansables organizadores, los jóvenes Pons, Martí, Cortés, Masferrer, Alfonso, Noel y Urrutia, para quienes se une nuestra entusiasta felicitación a las muchas que se les han tributado.

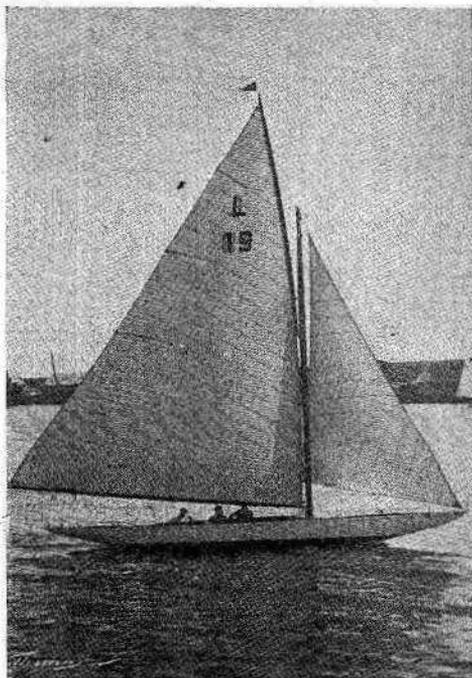
La marcha emprendida por nuestros escolares es prometedora de espléndidos frutos para la patria.

La Copa Dato y regatas de botes automóviles



Balandros que tomaron parte en la regata Copa Dato, durante la lucha

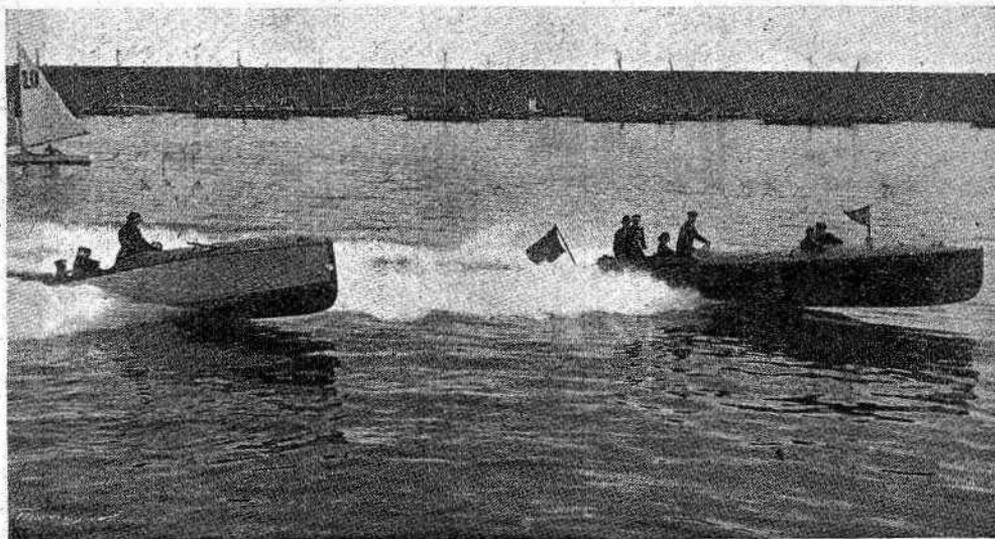
CON brillante éxito se ha celebrado en nuestro puerto la primera prueba de la regata Copa Dato para balandros de seis metros, de fórmula internacional, y está en vísperas de correrse otra regata de yates serie Hispania para disputarse la Copa Ma-



Tipo de balandro en la Copa Dato

ristany por sexta vez en aguas del puerto de Barcelona.

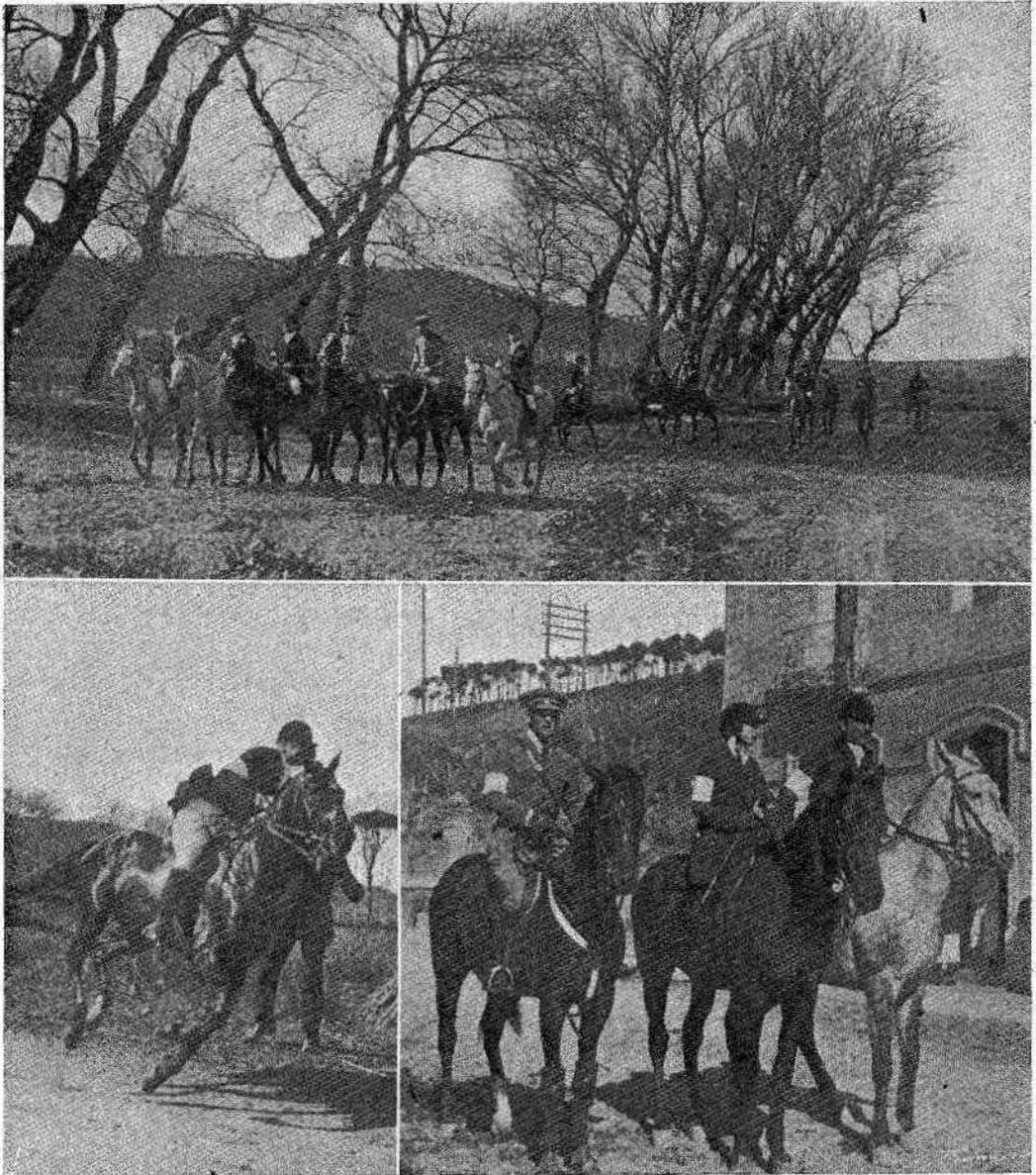
La Federación Catalana de Motorismo Marítimo ha llevado a cabo una interesante prueba de regularidad para canots automóviles, en la que resultaron vencedores *Nineta*, de Fontcuberta, en la serie A, y *Esmeralda*, de Fabregat, en la serie B.



Un momento interesante en las regatas de canoas automóviles celebradas en el puerto de Barcelona

Fotos Claret

Rally-paper por equipos en Moncada



Grupo de jinetes dirigiéndose al lugar en donde ha de iniciarse el rally por equipos. — Uno de los concursantes llega, a todo galope, a uno de los controles. — Equipo vencedor, en el centro del cual figura la señorita Godó, que ha demostrado una vez más sus brillantes cualidades de amazona

Fotos Vela

INCANSABLE y entusiasta, el Real Polo Jokey Club acaba de organizar a maravilla y de llevar a término brillantemente otro rally-paper, por equipos, en el pintoresco término del vecino pueblo de Moncada, tan a propósito para estas hermosas e interesantes manifestaciones de equitación.

Un gran número de jinetes y amazonas es inscribieron para tomar parte en el rally, cuya ejecución, como dejamos dicho, ha resultado un nuevo y brillante triunfo de que puede justamente envanecerse el Real Polo Jokey

Club, a cuya atinada actuación y a cuyo férvido entusiasmo tantísimo debe la equitación catalana.

Sabemos que la infatigable agrupación tiene en proyecto otras grandes manifestaciones deportivas, a las que sabrá dar, sin duda, ese sello de distinción y esa marca de organización perfecta a que nos tiene acostumbrados y que tan justo y merecido renombre le han dado, no sólo en nuestra casa, sino también en dondequiera que se estime el deporte elegante y airoso de la equitación.

Milán y Las Corts

Cuatro líneas sobre nuestro equipo nacional



Las solemnidades de rigor antes del match Italia-España

Foto Strazza

HE tenido ocasión de ver jugar a nuestro equipo nacional en los dos encuentros que ha sostenido, en Milán el uno, frente a las huestes de los azules de Italia, y el otro en Las Corts, ante una selección de Cataluña a la que se habían unido los cuatro jugadores suplentes que habían ido a Italia.

Estoy, pues, en condiciones de decir acerca de él cuatro cosas con perfecto conocimiento de causa.

Comenzaré por confesar que, en esta ocasión, la selección de España ha sido hecha con gran tino, y es fuerza reconocer que dicho tino no sólo se debe a la labor consciente de los seleccionadores, sino también al azar, a la casualidad; azar que, por otra parte, vino a desbaratar la línea de ataque.

Me parece indiscutible que el sexteto de resistencia es intocable.

Quien vió jugar a las tres líneas de retaguardia en Las Corts tiene que confesar que medios, defensas y puerta nacionales forman un conjunto sencillamente admirable.

Quienes vimos a estas líneas batirse sobre el ferreo inhospitalario de Milán hemos de decir que forman un sexteto colosal, estupendo, incomparable e intocable.

Advertimos bien que en Milán nuestros bra-

vos jugadores pisaron un terreno no sólo absolutamente desconocido para ellos, sino también un terreno sospechosamente mojado, cubierto de barro resbaladizo y totalmente desigual, ya que la hierba de aquel campo surge a borbotones, formando pequeños montículos que desvian constantemente la pelota en el pase bajo y falsean su bote en los pases altos.

He dicho que el terreno era «sospechosamente» mojado, y ello merece una explicación.

El equipo italiano se entrenó en aquel terreno durante los primeros días de la semana que precedió al encuentro, días lluviosos y ante los cuales, por ley natural, el terreno estaba cubierto de barro resbaladizo.

La víspera del encuentro no sólo no llovió, sino que lució un sol espléndido y asimismo lució el sol el domingo durante toda la mañana.

Todas las calles de Milán estaban secas, absolutamente secas el día 9, a la hora del encuentro, y estaba igualmente seco el terreno que rodeaba el campo, y a pesar de ello, el campo estaba mojado, con el famoso fango resbaladizo que yo mismo pisé, extrañado, antes de iniciarse el encuentro.

Por eso digo que aquel campo mojado era sospechoso.

En torno de aquel campo se agolpó una muchedumbre fanática, ululante y amenazadora.

El partido fué arbitrado por un juez poco decidido, poco enérgico, casi diríamos que asustadizo.

Y a pesar de todo ello, medios, defensa y puerta jugaron de una manera estupenda, no sólo guardando incólume nuestra meta, sino llegando a embotellar durante toda la segunda parte al equipo azul, después de haber sostenido una brillante ofensiva en media hora de la parte primera.

En cuanto a la actuación de dichas líneas en Las Corts, observemos que medios y defensas jugaban en terreno duro, en terreno desfavorable al desarrollo de su juego habitual, y especialmente en Gamborena-Rousse hay que fijarse, ya que tuvieron el encargo de contener los avances del ala Sagi-Alcántara en el terreno de éstos y ante el público de éstos.

Nadie negará que la labor de los dos jóvenes norteños fué admirable, magnífica, irreprochable, y nadie negará tampoco que precisamente esos dos jugadores eran considerados como la parte flaca del sexteto de defensa.

Quiero decir con todo lo que llevo escrito, que la puerta, la defensa y los medios de nuestro equipo nacional han de ser intocados en el futuro.

No importa que haya un defensa que, aisladamente, valga más que Rousse, o un medio que valga más que Gamborena o Peña.

Los seis jugadores han demostrado una valía de conjunto formidable y han sufrido ya un durísimo entrenamiento en Milán y otro entrenamiento muy bueno en Las Corts, ambos campos desfavorables a su juego y el primero archidesfavorable a su moral, y en ambas pruebas han jugado horrores, conservando su red imperforada e imperforable.

En cuanto a la línea de delanteros, no es cierto que fracasara en Milán, aun cuando no lograra marcar.

Tengamos en cuenta lo que ya dejamos dicho del terreno y del público y advirtamos que el portero italiano jugó con una suerte loca, fantástica, hallando de este modo una clara explicación del por qué no se marcaron goals.

Claro que no hubo verdadera compenetración entre las dos alas en Milán, pero sobre aquel terreno, con aquel criterio de la multitud y con un árbitro que toleraba a los medios azules el agarrar con las manos a nuestros delanteros, no había compenetración posible ni era tampoco posible el tiro certero y rápido a goal.

En cambio en Las Corts, a pesar del campo duro, desfavorable a nuestra ala izquierda, la compenetración existió, y sobre todo el ala derecha tuvo momentos fantásticos, logrando un goal, el sexto, archicolosal y de ejecución elegantísima.

El único pero de esta línea está en Laca, no por falta de voluntad ni de acierto, sino por defecto de talla física.

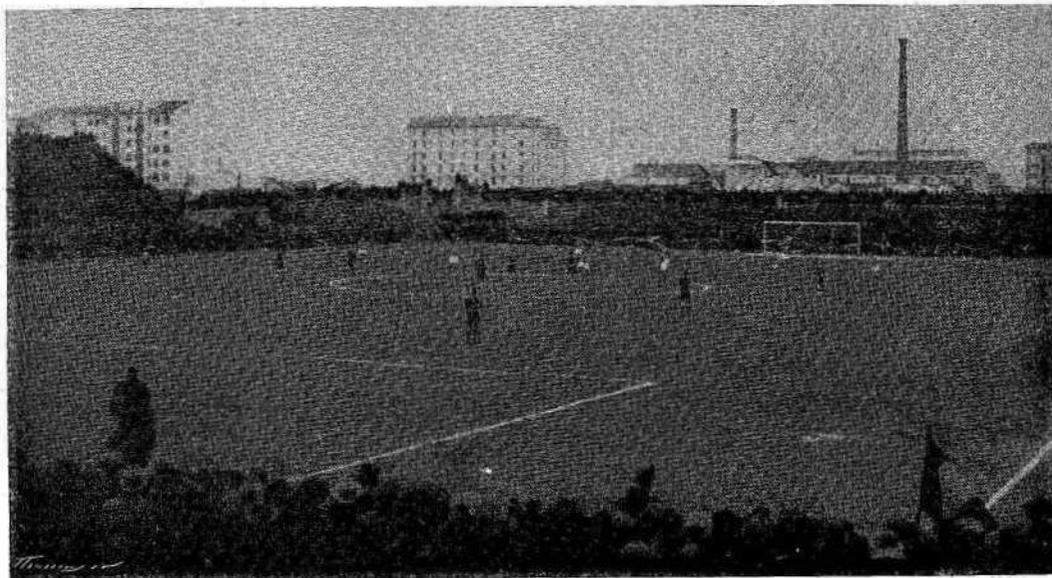
Carmelo en dicho puesto completaría admirablemente la línea que, de tal suerte formada, nos parece que podría aspirar a grandes triunfos en los duros encuentros internacionales que habrán de ser sostenidos en París.

Creo que hemos dado, al fin, con el verdadero equipo nacional.

Creo que con dos o tres partidos de entrenamiento, jugados en campos distintos y frente a onces variados, nuestros futbolistas podrán ir a París en la seguridad de desempeñar un muy lucido papel.

Y entiendo que este mismo criterio han de tener todos los que han visto jugar a nuestro equipo en Milán y en Las Corts.

ENRIQUE GUARDIOLA



El momento emocionante en que va a dar comienzo el partido internacional Foto Strazza

Después de la prueba en cuesta de Montserrat

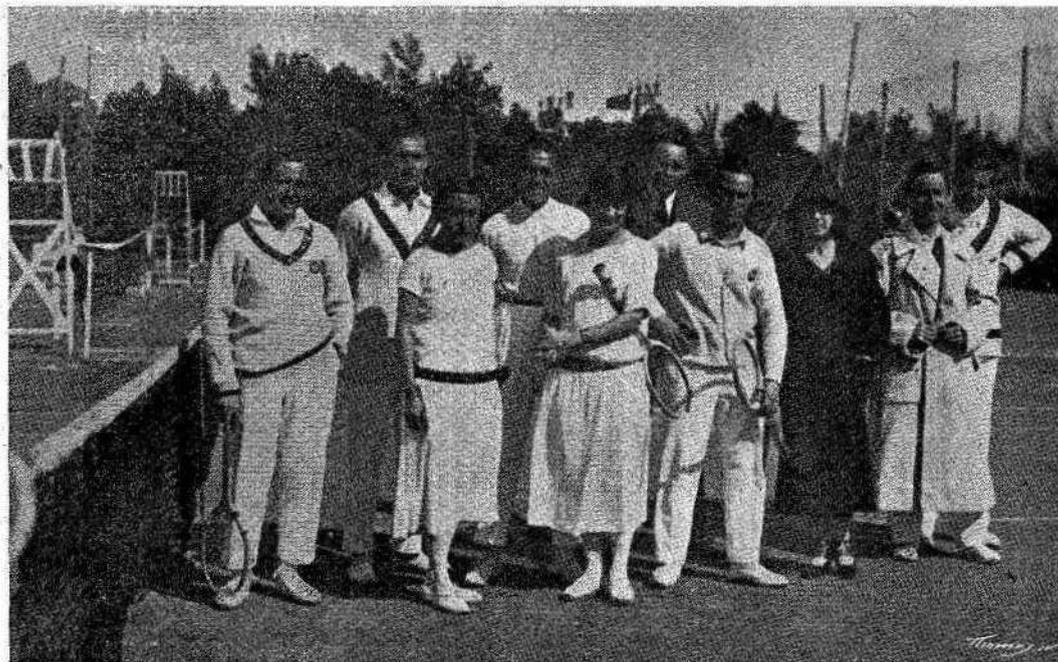


TRIMM, el joven motorista clasificado primero de la categoría B en la prueba en cuesta de Montserrat, indudablemente que fué una de las revelaciones de la jornada; su maestría; la seguridad y precisión con que practicó el gran número de virajes y especialmente el tiempo invertido en su ascensión, batiendo con 2 $\frac{1}{4}$ HP. cubricaciones superiores, constituyen, en verdad, una proeza.

Y más notable resulta aún la clasificación de

Trimm (56,246 km. por hora) si se considera que utilizó la maravillosa motocicleta *Royal Enfield*, valiéndose de un tipo puramente de turismo, exclusivamente de serie; artefacto que causó la admiración de cuantos contemplaron el minúsculo mecanismo gatear casi en silencio la santa montaña, poniendo a prueba esa elasticidad y rendimiento que hizo célebre a la *Royal Enfield*, que reaparece nuevamente en las lides deportivas con soberano *succès*.

Concurso de lawn-tennis por equipos



El equipo del Barcelona que hasta hoy marcha a la cabeza de las interesantes pruebas del concurso de lawn-tennis por equipos

Foto Vela

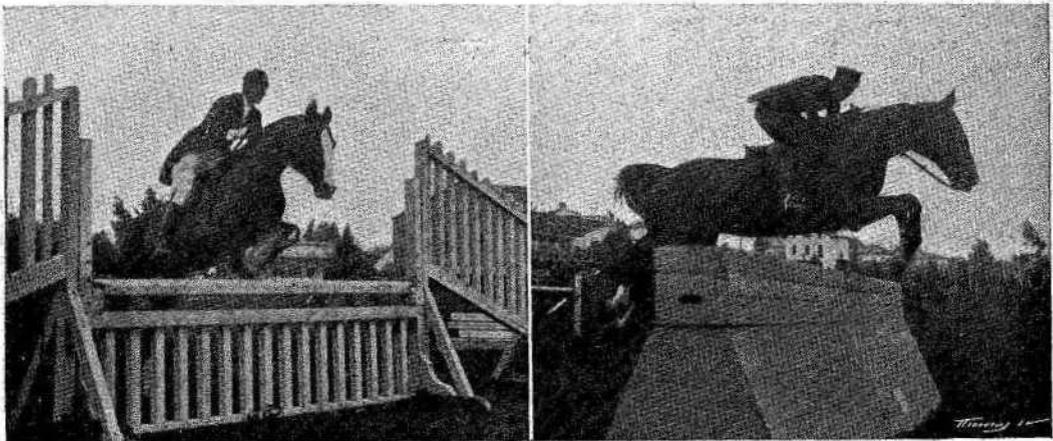
EQUIPO DE CROSS CAMPEÓN DE ESPAÑA



DESPUÉS de enconada y emocionante lucha, nuestro valiente equipo de cross logró en Madrid conquistar para los colores de nuestra región el honroso título de campeones de España. Arbulí, Miquel, Palau, Bellmunt y Gracia, en ruda competición con los formidables atletas guipuzcoanos, supieron demostrar toda la valía del atletismo catalán, alcanzando la más bella puntuación de cuantas se anotaron en aquella prueba.

Foto Claret

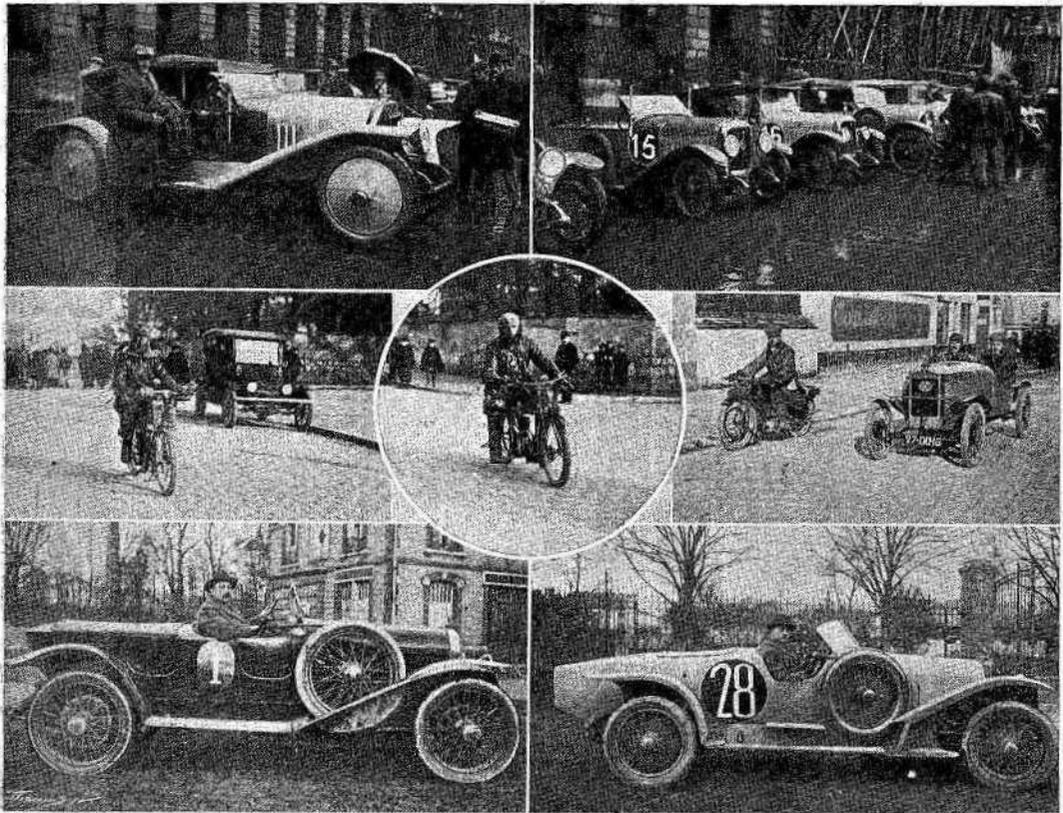
Las pruebas hípcas en el Real Polo Jokey Club



Dos notables saltos en las últimas pruebas celebradas con gran brillantez Fotos Vela

STADIUM

El París-Niza Automóvil de este año



Los coches listos para la partida en el circuito París-Niza, organizado por el Automóvil Club de la ciudad meridional. — Castello, sobre moto Claude Delage, atravesando Zeus. — Gillardiz, sobre Roll, en la misma población. — Bredin, sobre Axa Noas. — Thierry, tripulando un Chenard-Walker. Pierre Salmson, sobre un Voisin de tres litros

EL ya famoso Criterium de turismo París-Niza se ha celebrado este año en Francia con el éxito habitual en estas pruebas verdaderamente interesantes y de las cuales se desprenden enseñanzas reales y prácticas para el mayor perfeccionamiento de las máquinas destinadas al uso en carretera. Los novecientos treinta y cinco kilómetros habían de ser recorridos sin tocar el motor y el Criterium estaba dividido en tres etapas: la primera el día 4 de marzo, París-Lión; la segunda el día 5, Lión-Grenoble; el día 6 exposición en esta última población y el día 7 Grenoble-Niza.

Ha tomado parte en el Criterium veintiocho coches divididos en cuatro categorías, de litro y medio, dos litros, tres litros y más de tres litros.

Después de la llegada a Niza los concursantes han pasado por las pruebas de «souplesse» y «braquage».

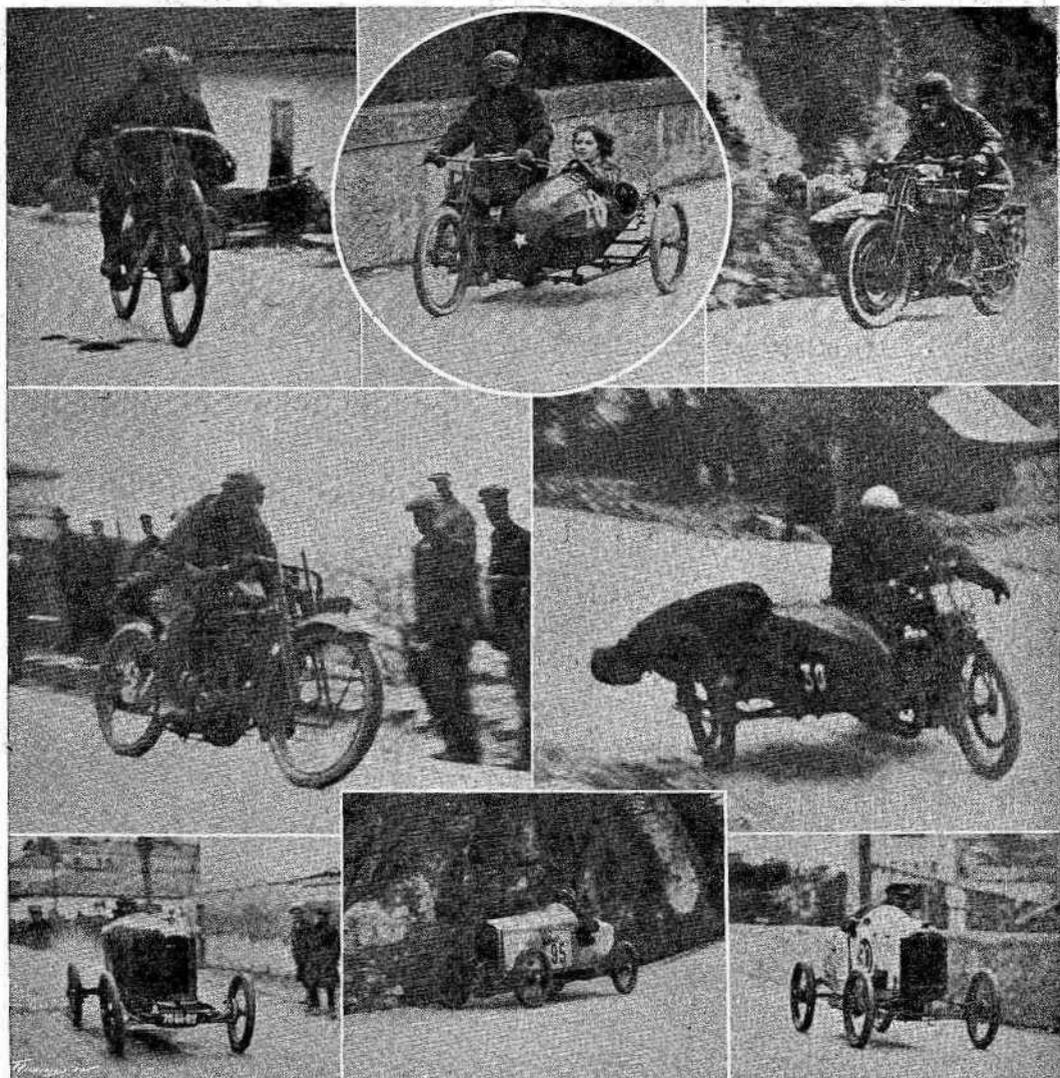
En estas pruebas han vencido Roret sobre Alba, Monteil sobre Bignan, Petit sobre Peugeot y Gosse sobre Voisin, en la primera, y en la segunda los dos primeros en primera y segunda categoría, Thierry sobre Chenard en tercera y Lamberjack sobre Voisin en cuarta.



Paul Roret, sobre el coche Alba de 1.500 c. c. — Monteil, tripulando su Bignan de dos litros. Bradley, en su Talbot de dos litros

Fotos Rol

La carrera en cuesta de la Turbie, en Niza



Lerin, primero de la categoría de velomotores de 100 c. c. — Dawson, primero de sidses de 350. Verais, primero de sidses de 1.000. — Wuilliamy, primero de motos de 1.000. — Rolly, primero de sidses de 600. — Morel, con Amilcar, primero de los cochecitos de 1.000 c. c. — Berthe, sobre Senechal, primero de los cycle-cars de 750. — Louis, sobre Peugeot

Fotos Rol

TERMINADO el Criterium París-Niza, se celebró la tradicional carrera en cuesta La Turbie, con un éxito maravilloso.

Un día espléndido y una multitud enorme dieron mayor realce a la fiesta automovilística, en la que varios records fueron batidos.

En la categoría de litro y medio, vence De Marne, sobre *Bignan*, con un tiempo de 6 m. 53 s. $\frac{2}{5}$.

En los dos litros triunfa Malaret, sobre *Talbot*, en 6 m. 35 s. $\frac{4}{5}$.

La victoria de los tres litros corresponde al famoso Petit, sobre su *Peugeot*, de turismo, quien marca 5 m. 40 s. $\frac{1}{5}$.

Lamberjack, sobre *Voisin*, consigue vencer en la cuarta categoría (superiores a tres litros) y emplea 5 m. 7 s. $\frac{1}{5}$.

Divo, sobre *Delage*, en coche de carrera de más de dos litros, bate el record con un tiempo de 4 m. 20 s. $\frac{4}{5}$.

En la prueba del kilómetro «depart arrêté», vemos *Talbot* en la primera categoría, pilotado por Pinatel; Malaret, sobre *Talbot*, en la segunda; Petit, sobre su magnífico *Peugeot*, en la tercera, y el *Voisin* de Lamberjack en la cuarta.

Los tiempos empleados han sido 51 s., 45 s. $\frac{3}{5}$, 44 s. $\frac{3}{5}$ y 39 s., respectivamente.

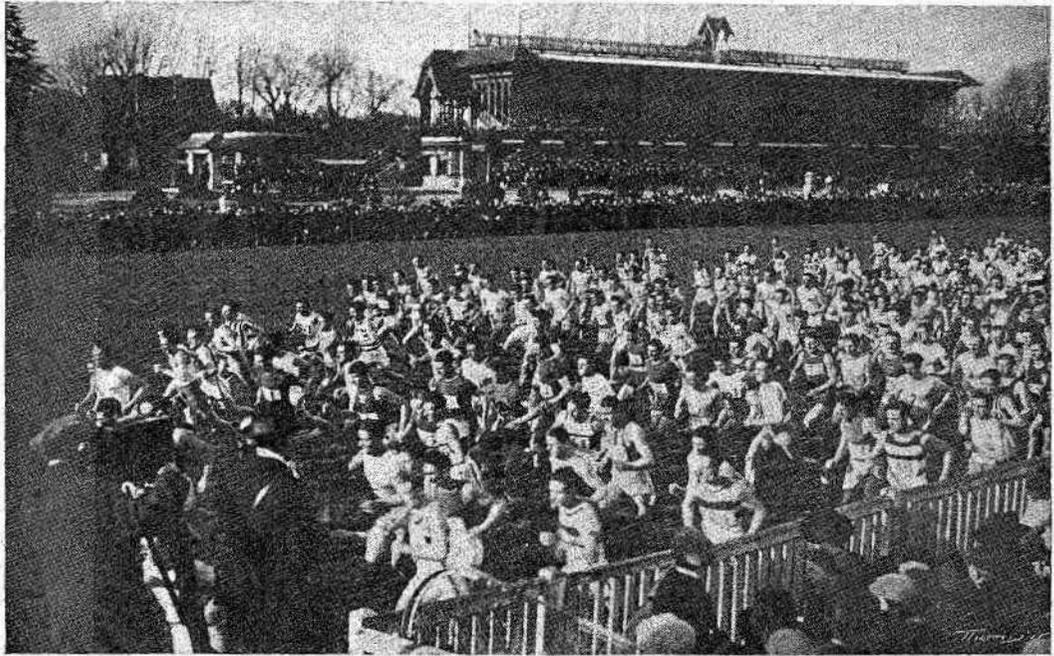
Campeonato francés de cross-country

Un hermoso triunfo

de Ernesto Bedel



Un paso difícil—Bedel, campeón.—Bedel, Guillemot y Ramtel, a la cabeza de los corredores durante el cross-country



Brillante salida de los corredores en el hipódromo de Maisons Laffitte

Fotos Rol

Los campeonatos de cross despiertan en Francia un interés grandísimo, y buena prueba de ello es la última de las fotografías reproducidas, en la que el amplio estadio parisino aparece rebosante de público ávido de presenciar la pintoresca salida de los corredores y la emocionante llegada del vencedor.

Pero al paso a que marcha el deportivismo en España, no es aventurado afirmar que nuestros crossmen serán saludados, al partir de los estadios españoles, por multitudes tan grandes, si no superiores, a las francesas.

El último campeonato de cross en España tuvo la virtud de casi llenar por completo el gran campo Metropolitano de Madrid, lo cual es indicio evidente de que las pruebas del año

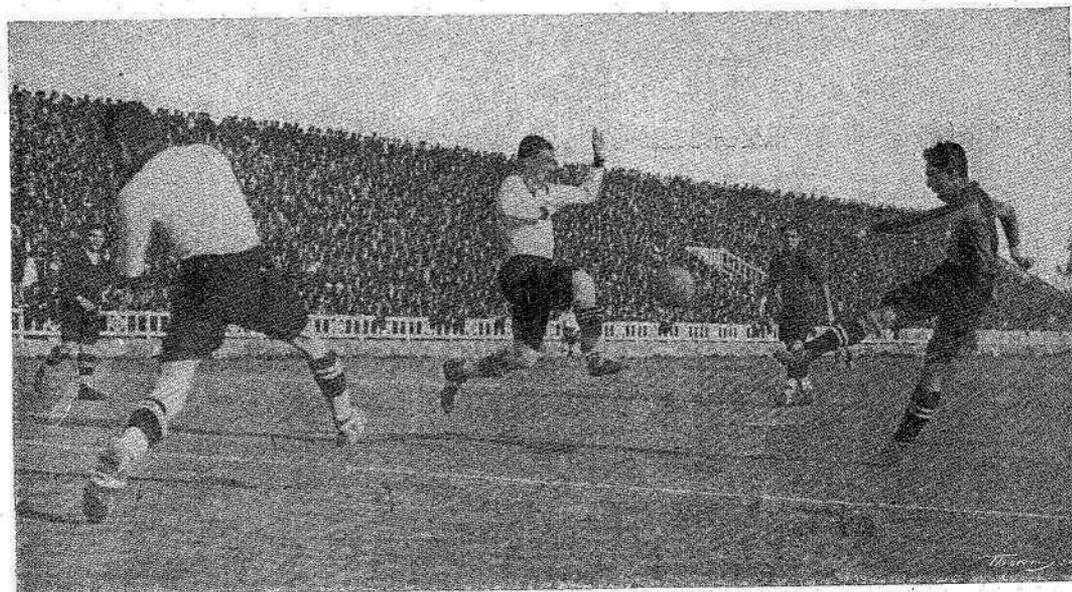
próximo serán ya espectáculo deportivo eminentemente popular.

Magnífica ha sido este año la prueba del trigésimotercero cross nacional de Francia.

Doscientos sesenta y cinco concursantes se habían inscrito y uno de los favoritos, aunque no el más probable, Ernesto Bedel, resultó proclamado campeón de Francia.

Mala fué la jornada para el Club Athletique des Sports Généraux, detentador del título de campeón de Francia por equipos, pues sus representantes fueron batidos por aquellos del Metropolitan Club, que desde 1914 no había logrado reverdecer los laureles que le otorgaron por seis años consecutivos el codiciado título.

Campeones contra Campeones



Alcántara empeina uno de sus fenomenales shoots contra la puerta del Tarrasa

LOS campeones de futbol de los grupos A y B, Barcelona y Tarrasa, se han enfrentado en encuentro amistoso. Los rojazules, en una tarde soberbia, pusieron a dura prueba el

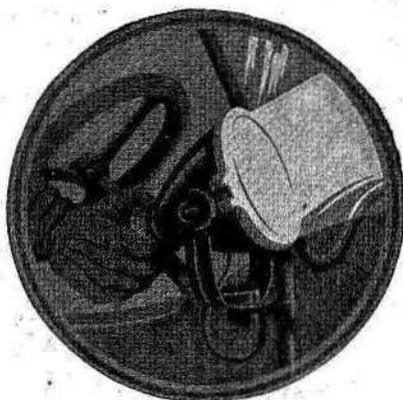
temple del equipo novel, para el cual estos partidos han de servir de gran entrenamiento con vistas al campeonato de España, de su categoría.

Ante la próxima Olimpiáda



El equipo atlético del Barcelona que, como presentación de Diéguez, su nuevo defensor, se exhibió recientemente en el amplio campo de Las Corts Fotos Claret

Bosch



REFLECTOR PARA BRISA BOSCH

Es un pequeño faro móvil orientable en
todas las direcciones

Permite alumbrar a gran distancia durante
la marcha los cruces, virajes, postes etc...

Permite el reconocimiento de obstáculos
que están fuera del alcance de los faros

Proporciona la luz necesaria para la
marcha atrás y para trabajar en el motor
en caso de pana

Se distingue por su aspecto elegante y
construcción esmerada

Se construye para tensiones de 6 y 12 voltios

F. XAUDARO Y CIA.

BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

Fijese Vd. en el
nombre
ROBERT BOSCH
y en ésta marca
de fábrica



R A F A E L B I A N C H I

pilotando un

STUDEBAKER

estrictamente de serie, capotado y equipado
en turismo

bate todos los records

existentes en el recorrido

Barcelona-Madrid

estableciéndolo en

10 horas 52 minutos 58 segundos

tiempo cronometrado oficialmente por los señores
Ocampo y Martínez, cronometristas oficiales
del Real Automóvil Club de España

Agencia



Española

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}

Valencia, 295

Barcelona

LOS NUEVOS

M **MACIZOS** **P** **PIRELLI**

**TRAPEZOIDALES
SEMI-ELASTICOS**

son el verdadero tipo
de banda maciza
propia para las carre-
teras de nuestro país

Pedid la nueva tarifa Marzo 1924



COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA

Advertencia importante: Desde hace varios años tenemos montada en nuestros talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas Patentes de invención e introducción

PIDANSE REFERENCIAS

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



TENNIS: Raquetas y Pelotas Siazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER



Inalterable a todas las temperaturas
SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan, Nº 2 Pral

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**VENCEDORES EN MAS
DE 100 CARRERAS**

son los

NEUMATICOS

Delta

para moto y bicicleta

**Klein y C.^A
Princesa, 61
BARCELONA**

En la Gran Semana Automovilista de
Boulogne-sur-Mer.

LA HISPANO-SUIZA

acaba de obtener, con Garnier y Boyriven
los dos primeros lugares

de su categoría, a una velocidad media de 114 ki-
lómetros hora, y además la COPA SPORTMAN, ofre-
cida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con

mayor regularidad

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.º Janer, sobre ciclo Sanromá, pneus **Hutchinson**
Campeón España

Segunda categoría

1.º Loroño, sobre ciclo Peugeot, pneus **Hutchinson**

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

M A D R I D
Caños, núm. 1

Hutchinson

B A R C E L O N A
Valencia, núm. 223

En las XII Horas, una sola motocicleta lubricada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

En 8 minutos 42 segundos $\frac{9}{10}$

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674
BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

Annuaire Général de l'Automobile 1924 et de la Vélocipédie

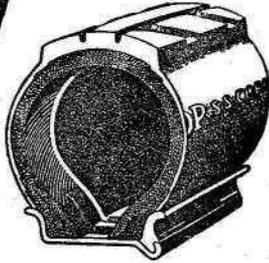
Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: 25 francos

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE
DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM : Balmes, 54



NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES

DE LA
DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES
DE
TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO — TIPO ARTILLERIA!
PARA COCHE Y CAMIONETA

F O R D

DUNLOP

MEDIDAS: } 30 X 3 1/2 CON TALON
 } 32 X 4 1/2 SIN TALON

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trajalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas



**AUTOMÓVILES
ELIZALDE**
FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Turismo, Omnibus, Camiones, Coches de Ambulancia, Sanidad y Policía



A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"