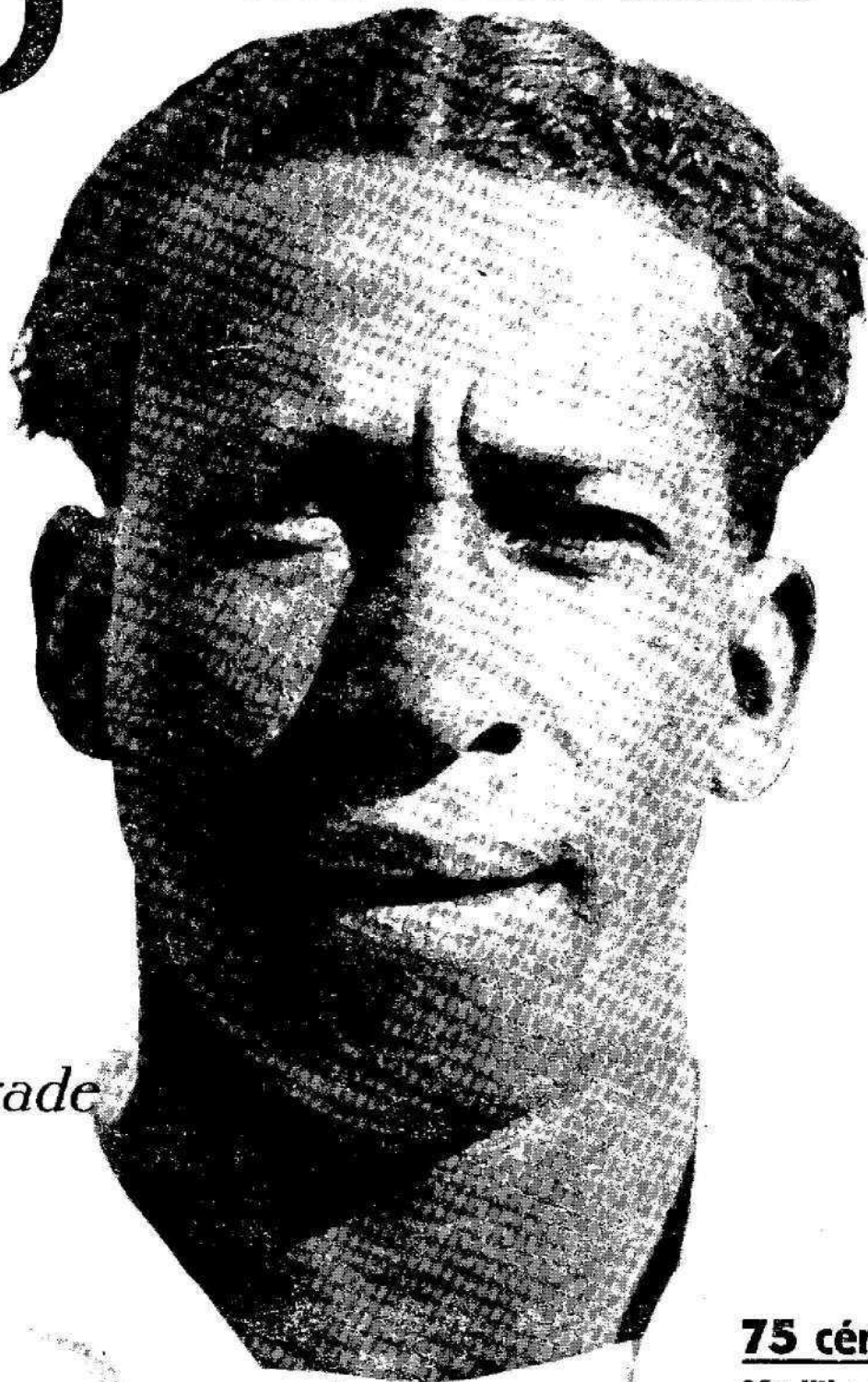


Stadium

Revista Ilustrada



Andrade

75 céntimos

Año XV : Núm. 437

15 de abril de 1925

CICLOS
Medallas 02
ACELO
TORO 14-15

SAN ROMÁN

MOTO-NAFTA 

La mejor esencia para
automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEÓN"
Paseo San Juan Nº2 Pral

Insignias

Medallas

Balones

GAMPER Y MIR

Bruch, 13, pral.

B A R C E L O N A

Gran Premio de Provence (Francia)

8 de marzo de 1925

500 kilómetros sin cambiar ruedas los efectúan TRES "BUGATTI" que llevan

Bergougnan "Unicorde"

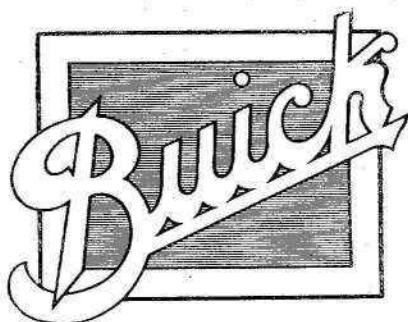
clasificándose uno

1.º

de su categoría

La supremacía del automóvil BUICK

El principio elemental de las cosas es demostrar su porqué...



MODELO 1925

demuestra que es una excepción dentro de la fabricación automovilista, por su bajo precio y alta calidad, así como por sus características, que sólo se encuentran en coches de doble precio, y que son:

- | | | |
|--|-------------|--|
| VÁLVULAS POR ARRIBA | I | Más accesibles, mayor rendimiento y fuerza, menor recalentamiento de las culatas de los cilindros y economía en el consumo. |
| ENCENDIDO "DELCO" LEGÍTIMO | II | Seguridad en el arranque y alumbrado e ignición invariable a cualquier régimen, permitiendo marchar largo rato despacio sin engrasar las bujías. |
| EMBRAGUE A DISCOS MÚLTIPLES | III | Facilidad en los cambios de marcha, dándoles tal suavidad, que cualquier persona, con poca fuerza, puede manejarlos. |
| ENGRASE A PRESIÓN | IV | Engrase perfecto y regular de toda la parte mecánica, permitiendo al motor marchar a muchas revoluciones sin el menor peligro para los cojinetes. |
| FRENOS "PERROT" EN LAS CUATRO RUEDAS | V | Frenos ensayados y adoptados por todos los grandes constructores europeos y americanos, evitando pruebas de nuevos sistemas que son molestas y peligrosas. |
| SUSPENSIÓN CANTILEVER | VI | Suspensión ideal adoptada por todos los grandes constructores y una de cuyas ventajas es que la hoja maestra de las ballestas hace de amortiguador. |
| PUENTE OSCILANTE | VII | Con el puente oscilante las ruedas no se apoyan en el eje, sino en la envoltura, al abrigo del polvo y barro toda la transmisión, y en caso de rotura de muelle, no escapa el eje trasero. |
| NEUMÁTICOS A BAJA PRESIÓN | VIII | Los pneus a baja presión absorben todos los baches y obstáculos de la carretera y son complemento del automóvil moderno y confortable. |
| CARROCERÍAS "FISHER" Y PINTURA "DUCO" | IX | <i>Fisher</i> es el primer carrocerero de lujo americano y la pintura <i>Duco</i> es inalterable e inoxidable, a prueba de polvo, lluvia y barro. |

CONSULTE ESTOS DATOS A PERSONA TÉCNICA Y DESINTERESADA
PREGUNTE A UN POSEEDOR DE BUICK LO QUE DE ÉL PIENSA

Agente general para España:

BARCELONA
Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

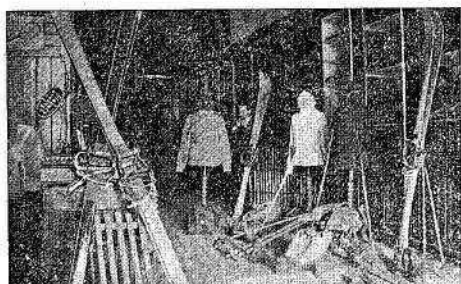
F. Abadal

MADRID
Alcalá, 62
Montesa, 47

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



SPORTS DE INVIERNO: Skis, Luges, Bastones, Jerseys y Guantes lana, etc.

TENNIS: Raquetas y Pelotas "Slazengers"

FOOT-BALL: Balones Derby, Globe, Tunmer. Cámaras "Octo", etc.

El Fútbol en 1923 - 1924

por JOSÉ M.^a MATEOS

PRECIO: TRES PESETAS

TODOS LOS AUTOMOVILES A CREDITO

DIRÍJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.^ía

Plaza Cataluña, 9 : BARCELONA

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras, etc.

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

B. S. A.

Rambla de Cataluña, III : BARCELONA : Teléfono 985-G

Ruedas metálicas intercambiables Rudge-Whitworth

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléf. 371-G : Barcelona

Anuncie en STADIUM

STADIUM

Los principales éxitos del MOTOR

HISPANO-SUIZA

DE AVIACIÓN

en 1924

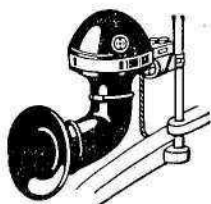
2 Febrero	Record mundial de altura en hidroavión: Hutel, 6,368 metros, sobre aparato C. A. M. 36 bis	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
11 Marzo	Record mundial de altura en hidroavión: Sadi Lecoate, 9,180 metros, en Meulan, sobre hidroavión Nieuport-Delage	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
17 Marzo	Record mundial de altura en hidroavión, con 250 kilogramos de carga: Laporte, 3,500 m. en Argenteuil, hidroavión Schreck	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
17 Abril	Record mundial de altura en hidroavión con 1,500 kilogramos de carga: Pelletier d'Oisy, 2,000 metros, en Saint-Raphael	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
10 Junio	Record mundial de altura en hidroavión con 500 kilogramos de carga: Burri, 4,400 m. en Saint Raphael, hid. Blanchard, a 2 aviones	2 Motores Hispano-Suiza 300 Hp.
11 Junio	Record mundial de altura en hidroavión con 1,000 kilogramos de carga: Burri, 4,300 metros, en Saint Raphael, sobre hidroavión Blanchard, a 2 aviones	2 Motores Hispano-Suiza 300 Hp.
27 Agosto	Record mundial de altura en hidroavión con 500 kilogramos de carga: Laporte, 5,100 metros, en Argenteuil, sobre hidroavión Schreck, anfibio F. B. A.	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
28 Agosto	Record mundial de velocidad en hidroavión: Passaleva, sobre aparato Saboya, media: 303 kilómetros 370 metros a la hora.	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
9 Agosto	Record mundial de velocidad en hidroavión sobre 500 kilómetros: Blériot, con una pasajera, sobre hidroavión de turismo C. A. M. S.; media: 123 kilómetros 946 metros a la hora	Motor Hispano-Suiza 150 Hp.
10 Octubre	Record mundial de altura en hidroavión: Callizo, 12,066 metros, en Villacoublay, sobre aparato Gourdon-Lesneure	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
18 Octubre	Record francés de velocidad en avión: Ayudaite-Jeffe, Bonnet, sobre monoplano Ferholis-Bernard, media: 380 kms. 800 m. hora	Motor Hispano-Suiza 450 Hp.
23 Junio	Copa Beaumont: Record mundial de altura en hidroavión: Sadi Lecoate, en Istres, sobre sesquiplano Nieuport-Delage, en 1 hora 37 minutos; media: 306 kilómetros 696 metros a la hora.	Motor Hispano-Suiza 450 Hp.
18 Junio	Copa Lamblin: Teniente Chasle i Le Bourget: Istres y retorno, sobre aparato Nieuport-Delage, 1,260 kilómetros, en 6 horas y 35 minutos, parada comprendida	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
11 Septiembre	Copa Lamblin: Teniente Rabattel: Le Bourget-Istres y retorno, sobre aparato Devoutine, 1,260 kilómetros en 6 horas, 13 minutos, 40 segundos 2/5; media: 194 kilómetros a la hora	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
14 Octubre	Copa Lamblin: Ayudante Hernu: Le Bourget-Istres y retorno, sobre aparato Jabiru-Farmu, 1,260 kms. en 5 horas, 8 s. 1/5.	4 Motores Hispano-Suiza 180 Hp.
20, 21 y 22 Agosto	Gran Premio de los Aviones de transporte: Capet y Bossautrot, sobre Farman "Le Jabiru" (carga mercantil 850 ylogramos), recorrido, 1,030 kilómetros; media: 108 kilómetros a la hora.	4 Motores Hispano-Suiza 180 Hp.
6 a 17 Septiembre	Concurso de aviones de turismo (cuarta categoría de potencia), Lasne sobre aparato Nieuport; media: 111 kms. 400 m. hora	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
6 a 17 Septiembre	Concurso de aviones de turismo (quinta categoría de potencia), Paumier, sobre aparato anfibio biplaza Schreck; media: 115 kilómetros 600 metros a la hora	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
24 Octubre	Raid del comandante Teste (reconocimiento de las costas del Atlántico y del Mediterráneo), sobre h. F. B. A. (20 horas de vuelo, 13 aterrizajes y 23 amarisajes)	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
5 y 6 Mayo	Primer Premio de Velocidad: Sadi-Lecoate, en el Mfín Internacional de Aviación en Ginebra, sobre aparato Nieuport-Delage.	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
30 Mayo	Raid Tolosa-Paris, en 2 horas 20 minutos, por Doret, sobre aparato Desvoitine.	Motor Hispano-Suiza 180 Hp.
25 Septiembre	Record de viaje Paris-Londres: Bajac, en 1 hora 45 minutos, en servicio normal con 10 pasajeros, sobre Blériot a 4 Motores	4 Motores Hispano-Suiza 180 Hp.
10 Octubre	Vuelta al Japon: 3,600 kilómetros, realizada por Goto, sobre hidroavión japonés	Motor Hispano-Suiza
10 Octubre	Record mundial de altura en avión, 2 kilómetros: Calizo, sobre aparato con 1 s. a una media de 448 kms. 170 m. a la hora	Motor Hispano-Suiza
12 Diciembre	Record mundial de velocidad en avión, 50 metros de altura: Bonnet, en Istre Marmogne, 500 kms; media: 223 kms. 38 m.	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
15 Diciembre	Record mundial de velocidad con 250 kilogramos de peso, Doret, en Etampes-La Marmogne, 500 kms; media: 223 kms. 98 m.	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.
16 Diciembre	Record mundial de velocidad con 250 kilogramos de peso, Doret, en Etampes-La Harasako	Motor Hispano-Suiza 300 Hp.

La Hispano-Suiza

Fábrica Española de Automóviles y de Motores de Aviación
Carretera de Ribas, núm. 279 • Teléfono 250-SM • BARCELONA

Bosch

La
Bocina Eléctrica
reglamentaria



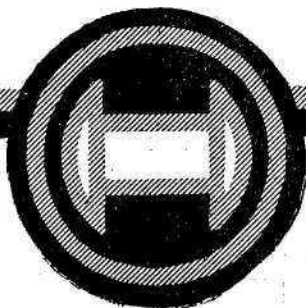
Bosch
es la más solicitada

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^{ia}

Barcelona
Mallorca, 281

Madrid
Génova, 3



64030

El 11 C. U.

Georges IRAT

es el coche aristocrático por excelencia

Victorioso en la
Carrera París-Niza
y en el *Mitin de Cannes*

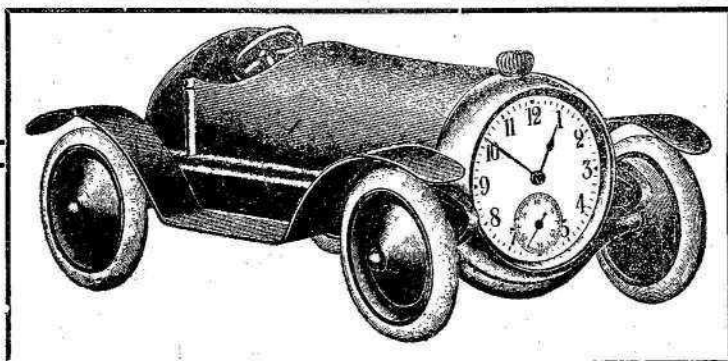
103, Avenue de Villiers
Paris

Exposición Interna-
cional del Automóvil
de Barcelona:

Stands 85-92-93. Sala B.
Palacio Arte Moderno

AUTOMÓVIL-RELOJ, MINIATURA

PRECIO: 30 PESETAS

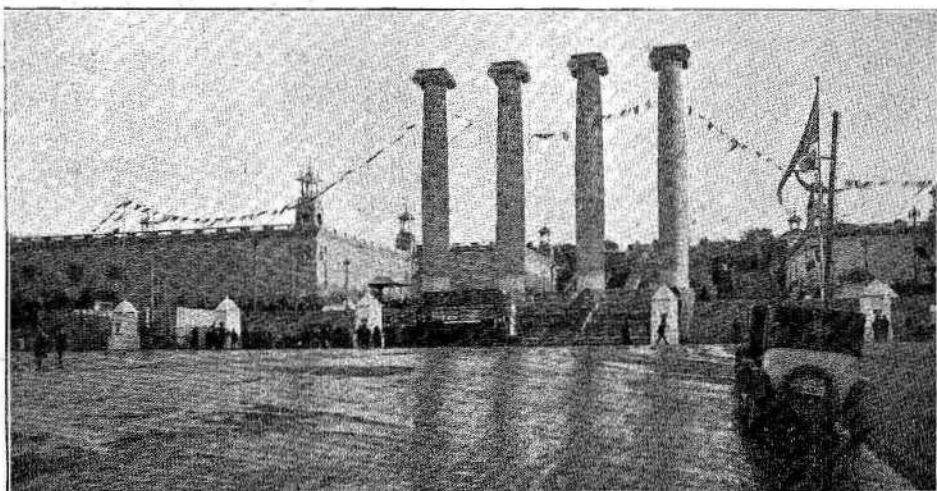


Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona



Visite usted la

IV Exposición Internacional del Automóvil, Aeronáutica del Ciclo y de los Sports de Barcelona

Presidencia de honor
de S. M. el Rey

Del 16 al 26 de mayo de 1925

Palacios de Arte Moderno y de la Industria

28.000 metros cuadrados de superficie

Automóviles Las mejores y más reputadas marcas
del mundo, expuestas en 210 stands

Aeronáutica Real Aero Club de Cataluña, Escuela
Aeronáutica Naval, Líneas Aéreas
Latécoère, D. Jorge Loring, Peña del Aire

Camiones : Omnibus Canots Auto-
móviles, Mo-
tores Marinos, Neumáticos, Motos, Ciclos, Accesorios
de todas clases, Vestidos, Publicaciones, etc., etc.



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

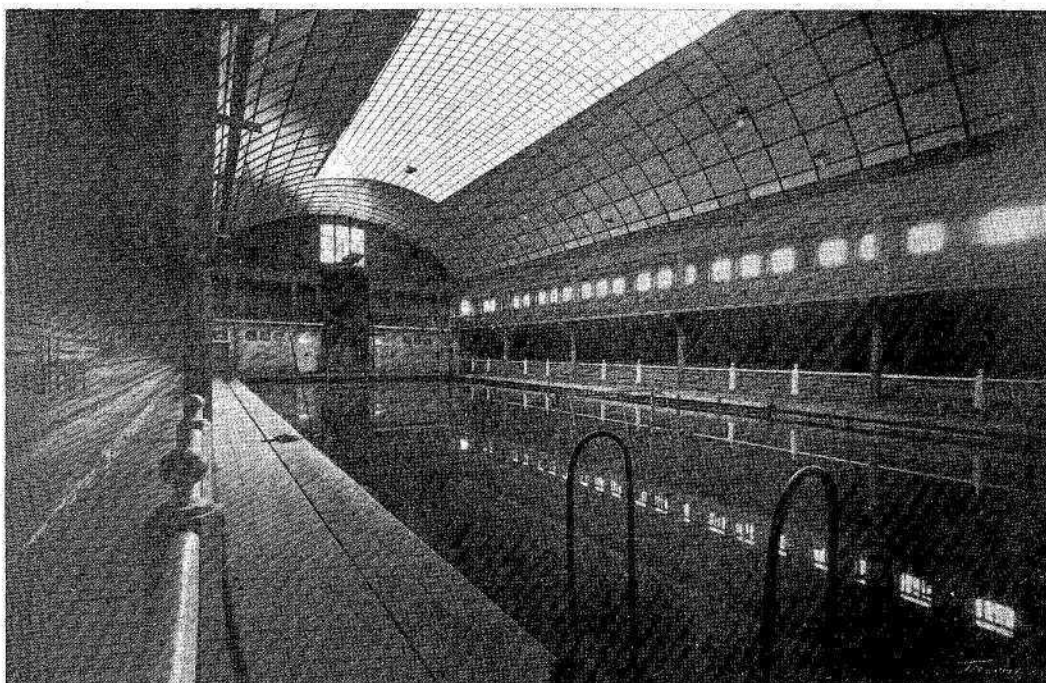
PAISAJES ESPAÑOLES



*Río Garona
Las Bordas del Valle de Arán*

Foto Roselló

CLUB NATACION BARCELONA



La magnífica piscina del Club

SE ha hablado mucho del famoso «banco azul», que es de suponer que con el desuso se lo habrá empezado a comer la polilla.

Del banco que no se ha hablado y merecería realmente que de él se hablase y merecedor de que se le adjudicase medalla de oro, que algunos la lucen muy ufanos, *conquistada* merced al empuje de los demás, es del «banco» del Gimnasio Solé, de ese banco en el que aprendieron a andar y correr hijos míos que ya me han proporcionado nietos.

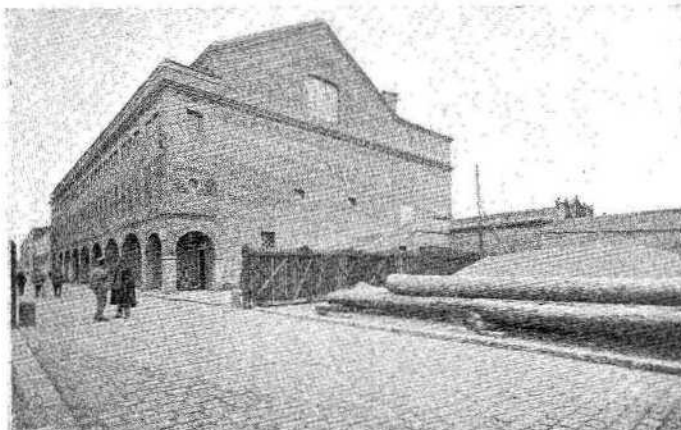
En el banco del Gimnasio Solé, que aun subsiste, se *tramaron* conspiraciones formidables contra aquella quietud de que disfrutábamos en los últimos años del siglo de las luces y en los primeros del siglo de los sports.

Sentados en aquel banco discutieron los estatutos de la Gimnástica Catalana, del F. C.

Barcelona, del Solé Pedestre Club, de la Federación Gimnástica. Allí me inició mi entrañable amigo Bernardo Picornell sus propósitos de fundar el Club Natación Barcelona, que crearon veinte beneméritos deportistas, alguno de los cuales, como Emilio Solé, continúa formando en las filas *stadiumistas*.



El malecón defiende las casetas de las embravecidas olas



Fachada anterior del Club

Y al cabo de diez y siete años, el Club Nación Barcelona frisa ya en los 1.300 socios y en cuanto lleguen a 1.500, habrá que cerrar la puerta y se tendrá que hacer cola para poder tener acceso al primer (primero por todos conceptos) club de natación de España.

Vivíamos por aquel entonces, con Picornell y sus compañeros, en una casa de baños, principal elemento, de relativa vida, con que contaba el Gimnasio Solé, porque ayer, como hoy, se gastaba tanta agua como abundantes eran los impuestos que sobre el establecimiento pesaban. Y sabíamos que *algunas* personas

tenían el buen gusto de lavarse el cuerpo, por aseo unos, por higiene otros...

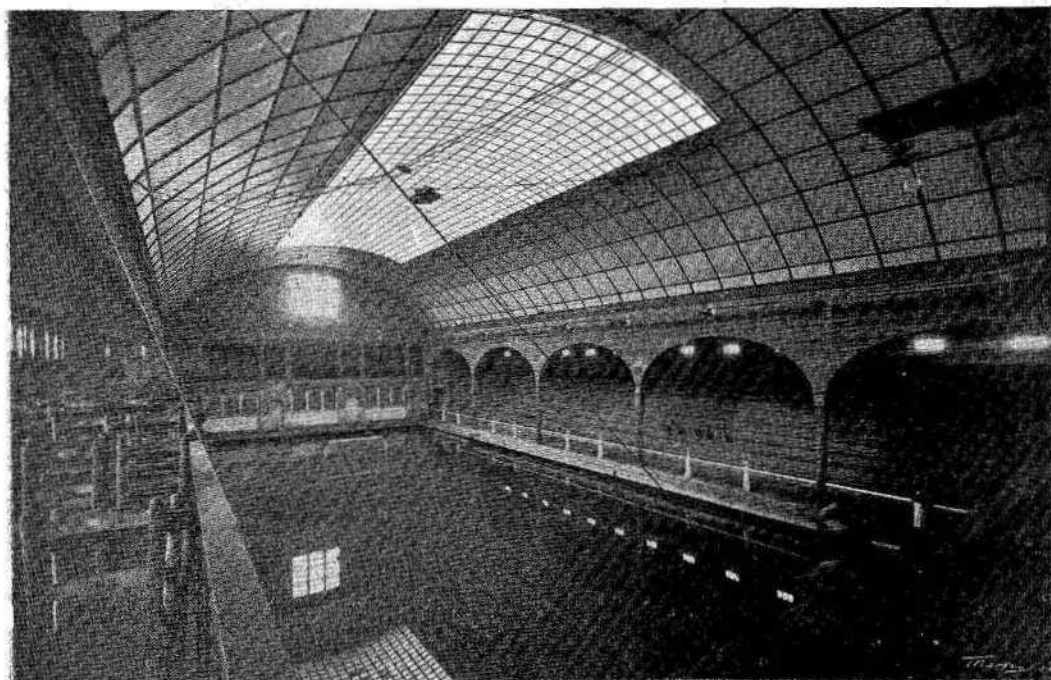
De ahí la necesidad del club, y fuera tonto detenernos a explicar la *base* en que se cimentó, pero debieron ser muy sólidas cuando al cabo de poco tiempo triunfaba en toda la línea.

Las reuniones sociales se celebraban en el Gimnasio antes citado; las prácticas natatorias se llevaban a efecto primero en la playa de los Orientales, más tarde en la de San Sebastián y, por último, merced al

apoyo de aquel benemérito ciudadano que se llamó don Rómulo Bosch y Alsina, en lo que es hoy soberbio casal social de nuestro club.

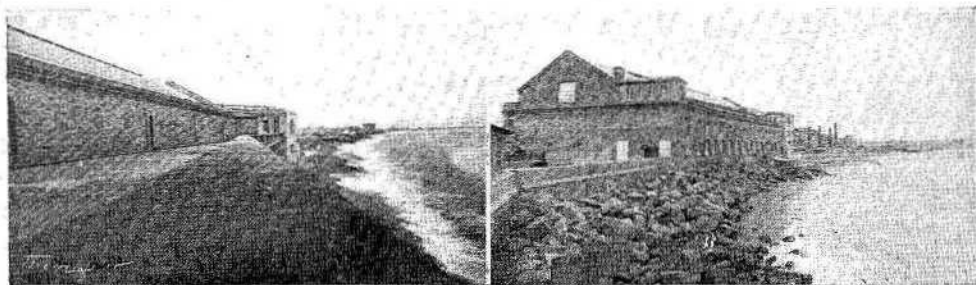
Pero para llegar a la cima ¡qué de sacrificios no se han derrochado, qué de luchas y batallas para conquistar la gloria que hoy tienen alcanzada y bien merecida los hombres que marchan al frente de ese ejército de atletas avezados a un sport de los mejores entre los mejores!

Por la presidencia del Club han pasado hombres de las energías y de las actividades de Bernardo Picornell (siete veces reelegido



La piscina vista desde los palcos

STADIUM



En torno al Club, el mar entona su eterno himno de vida y de misterio

para ese cargo), Palau, Middelmann, Cabañes, Puig y Sureda y Bosch Catarineu, que actualmente la desempeña con singular acierto.

El historial deportivo del Club Natació Barcelona es brillantísimo. Quien haya repasado las páginas de STADIUM habrá podido comprender que en aquel club, donde se respira un ambiente sportivo, todos sus elementos demuestran su afición a una rama del deporte, habiéndose distinguido en todas las diversas especialidades del arte de nadar, en atletismo, en rugby, lucha greco-romana, etc.

Pero lo que engrandece el Club a los ojos de todo el mundo, profanos y experimentados en esta materia, es el alarde de entusiasmo de que dieron pruebas sus socios al querer construir un edificio propio, una piscina—la gran obra del Club Natació Barcelona—creada de la nada, tan sólo con fe y con la esperanza de llegar a la cima.

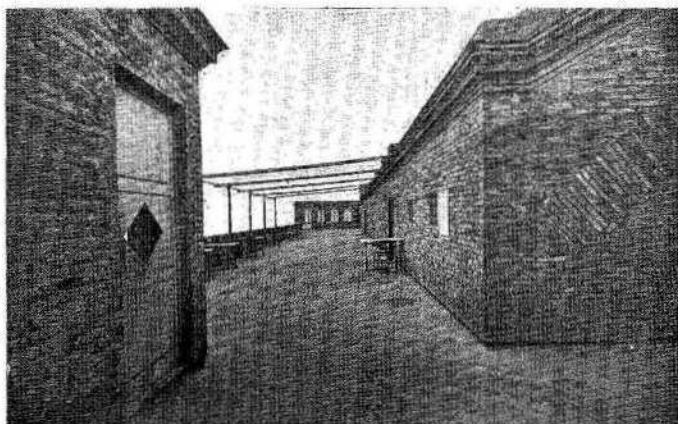
En enero de 1921 empezaron las obras, dirigidas por uno que fué compañero nuestro en lides periodísticas, Santiago Mestres. En abril del mismo año se colocaba la primera piedra, en la que está sepultado un número de STADIUM,

Aun se trabaja en la construcción del edificio, que no tardará en constituir una verdadera fortaleza deportiva, edificado frente al mar, como queriendo demostrar que de las escoleras a la cima del Tibidabo se ha tejido una malla densa de deportivismo que proporciona a nuestra excelsa ciudad el glorioso título de muy «sportiva».

Quien habite lejos de nosotros y contemple las vistas tomadas por Vela, se dará perfecta cuenta de lo que es el Club Natació Barcelona, con sus infinitas cabinas, su gimnasio al aire libre, su playa *sui generis*, en la que han hallado la salud una pléyade de muchachos que, tendidos junto a las rocas, pasaron horas felices infiltrándose por sus poros la vida... que nada es tan necesario a la vida como el agua y el sol.

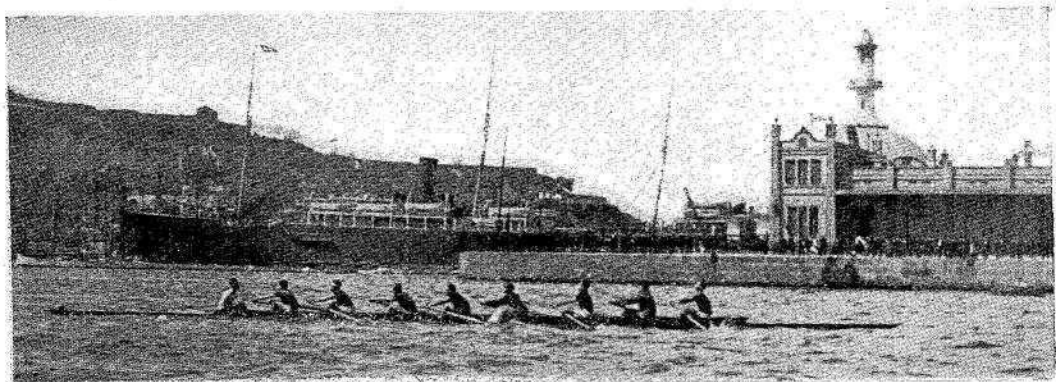
Los fundadores del Club Natació Barcelona, nuestro amigo Picornell sobre todo, pueden estar satisfechos de su obra, obra de humanidad y de ciudadanía, que Barcelona debe agradecerles y pagarles, si las grandes obras tienen su merecida recompensa.

NARCISO MASFERRER

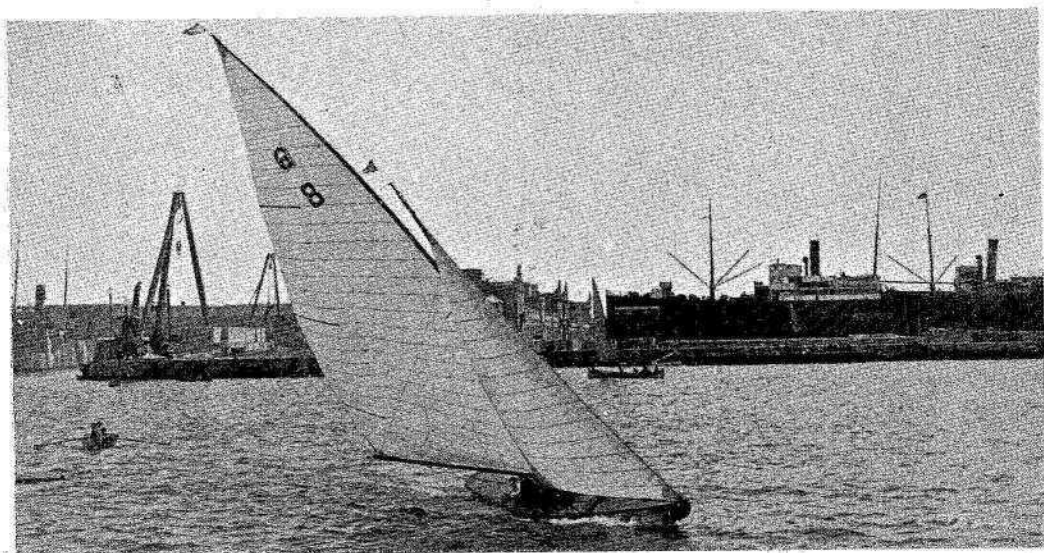


Amplia terraza que mira al infinito azul Fotos Vela

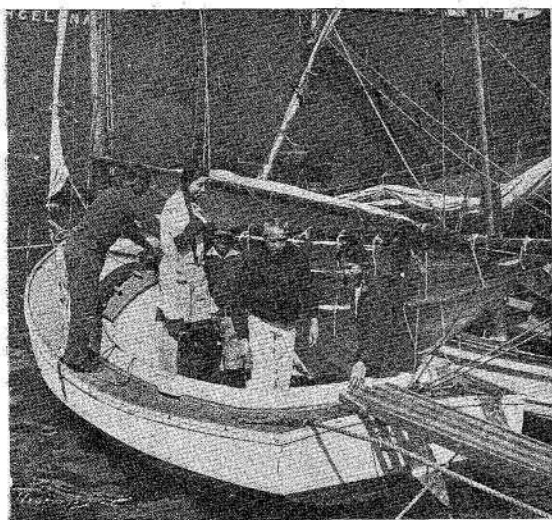
STADIUM



El outrigger a ocho remeros y timonel, ganador de las regatas organizadas por el Centre de Dependents, llegando a la meta



El balandro Mercedes, de don Eusebio Bertrand y Serra, primero en las regatas organizadas por el Real Club Marítimo en disputa de la Copa Dato



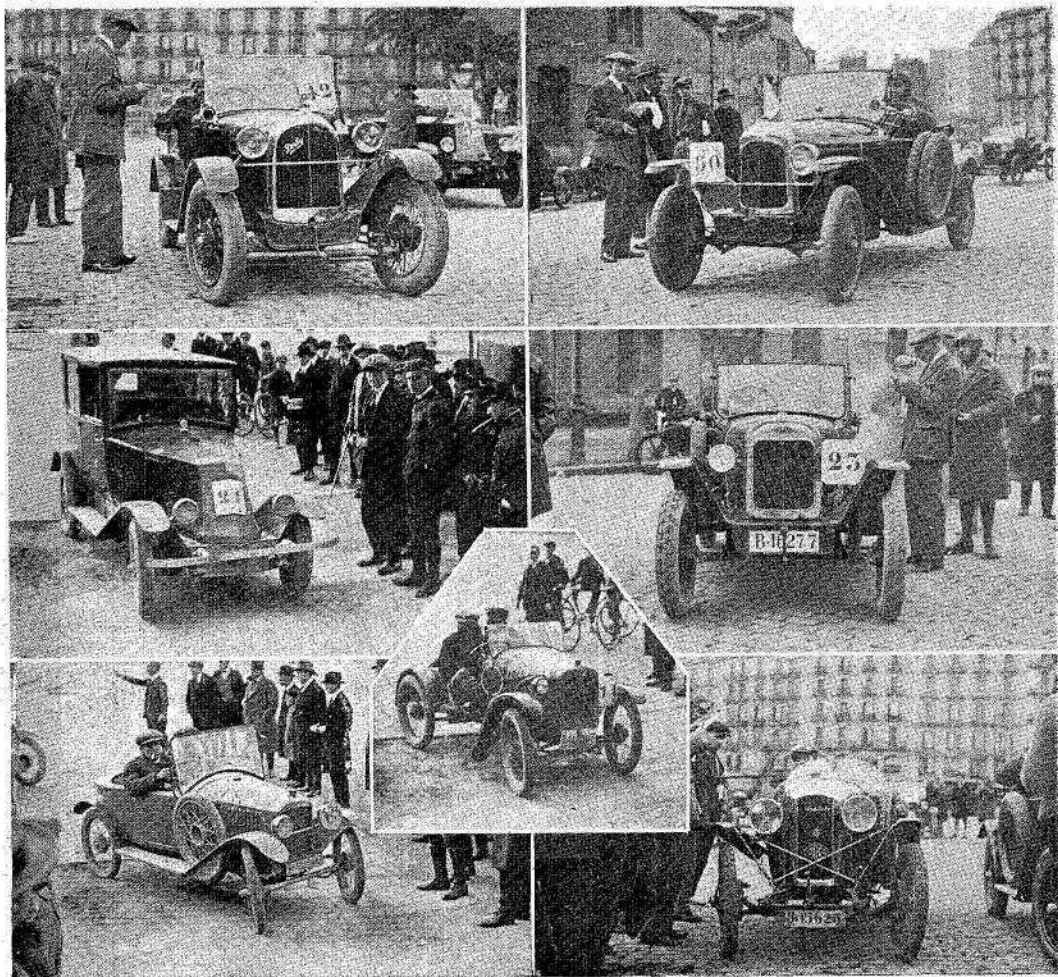
José Elías y Juncosa, el popular y benemérito «Corredisses», acompañado de sus hijos, disponiéndose a navegar en su balandro



Banús y sus dos bogadores, ganadores de la regata de yolas a dos remeros, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona

Fotos Vela

La Prueba de Regularidad del R. M. C. C.



Blay, sobre Derby, logró 99 puntos y ganó medalla de oro. — El Citroën de Fernando Lara, ganador de medalla de oro por 99 puntos. — También Javier Tunell, con igual puntuación, obtiene igual premio tripulando un Renault. — El único 750 c. c. es el Austin de Pablo Sagnier, 99 puntos y medalla de oro. — El Opel de Manfredo Stiegler obtiene también medalla de oro con 100 puntos. — El Peugeot de Vicente Prat, ganador de medalla de plata. — José M.^a Pérez gana medalla de oro tripulando un Amilcar

MIENTRAS el Real Moto Club de Cataluña va introduciendo restricciones en las pruebas de regularidad, al objeto de que los que alcancen las máximas recompensas tengan que acreditar su pericia y su habilidad de una manera completa, los motoristas van adoptando nuevos procedimientos para ganar las pruebas, dándose el caso, hoy, de que sólo por averías se pierde la máxima clasificación. La prueba celebrada el día 29 del pasado marzo, a base del trayecto Barcelona, Sallent, Berga, Campdevánol, Ripoll, Caldas, Barcelona, que representaba unos cinco collados, algunos crudísimos y difíciles para todo vehículo mecánico, especialmente en las sinuosidades del Bergadá, fué un verdadero éxito para organiza-

dores, concursantes y marcas. Del Real Moto Club de Cataluña no vamos ahora a hacer un elogio, pues ha procedido con el celo y cuidado exquisitos que le caracterizan; en cambio, hemos de admirar la pericia de los concursantes, aun de los que no obteniendo máxima recompensa, se clasificaron honrosamente, y a las marcas, por el resultado admirable que en su mayoría dieron a la prueba. Porque sólo presenciando sobre el terreno el trabajo enorme a que se someten los artefactos se adquiere la impresión de la calidad de aquéllos; el trayecto Berga-Ripoll, con sus continuos ascensos y descensos por estrechísima cañada, con sus trozos de carretera borrada por una inundación, con sus virajes cortos y a ángu-



La Douglas de Pablo Aixelá, con 100 puntos, gana medalla de oro. — Modesto Suñol, 99 puntos y medalla de oro, en su side-car Harley Davidson. — El side-car de Pedro Pana, ganador de medalla de plata. — Con 100 puntos y sobre B. S. A., Joaquín Barnola gana medalla de oro. — Antonio Catalá, en su Terrot, gana medalla de oro por 99 puntos. La B. S. A. de Pablo Barba, ganadora de medalla de oro con 99 puntos. — El side-car Harley Davidson de Juan Barba, que por 99 puntos logró medalla de oro

lo, es de los que prueban hasta donde llega la habilidad y virtuosismo de los concursantes y la resistencia de los elementos materiales.

Un «cartapacio» donde el concursante lleva indicadas fita por fita, o a veces hectómetro por hectómetro, las horas de paso, es el secreto; el concursante que lleve su vehículo de acuerdo con dicho horario, indiscutiblemente no perderá el menor margen, ganará la máxima recompensa.

Ese es el secreto para ganar hoy las pruebas de regularidad; así han ganado 22 medallas de oro otros tantos concursantes a la última prueba del Real Moto Club de Cataluña en nuestra región, prueba que ha constituido otro éxito para dicha entidad.

* * *

Al terminar estas líneas recibimos impresiones de la prueba, también de regularidad,

Barcelona-Valencia, que el R. M. C. C. ha celebrado el día 12. Según todas las trazas, ha constituido un nuevo acontecimiento, no sólo en el orden técnico, sino en el terreno espectacular, despertando no poco la animación entre las huestes motoristas de la ciudad del Turia, que ya piensan en devolver la visita a los motoristas catalanes, organizando una prueba Valencia-Barcelona para en breve.

He aquí uno de los más legítimos frutos de la entusiasta obra del R. M. C. C.

No contenta nuestra benemérita entidad motorista con su labor fecundísima realizada dentro de casa, se lanza a otras regiones, despierta en ellas entusiasmos y a punto está de provocar una nueva prueba, como hemos dicho, organizada y ejecutada por los amantes del motor en Valencia, numerosos y emprendedores.

KANT



Zibecchi, capitán del once Nacional

Los uruguayos e

POR fin, en nuestras canchas, han jugado los famosos futbolistas del Uruguay, los héroes de la VIII Olimpiada, los formadores de un equipo que en veintitantos encuentros jugados en Europa no habían sido jamás vencidos.

De ellos podía decirse, como de nuestros tercios fantásticos, que llevaban el sol de la victoria prendido en las puntas de sus lanzas.

Barcelona los ha recibido con regocijo, con orgullo, con fraternal cariño y a la par con aquel respeto y consideración que toda ciudad deportiva debe sentir por los grandes maestros del fútbol.

Hemos de confesar que los uruguayos no han tenido suerte en los tres partidos que han jugado con nuestros primeros equipos.

Lesionados algunos jugadores, no han podido presentar su primer once completo más que durante breves minutos en uno de los matches jugados.

Confesemos también que el campo duro les ha perjudicado grandemente, imposibilitándoles desplegar todo su admirable, su maravilloso juego y quitando mucha precisión a sus chuts admirables.

Pero, a pesar de tales confesiones, reconozcamos que nuestros jugadores han desarrollado un juego sencillamente colosal, llevando la pelota por alto en un vertiginoso y preciso zigzaguo que ha desconcertado en la primera parte de cada

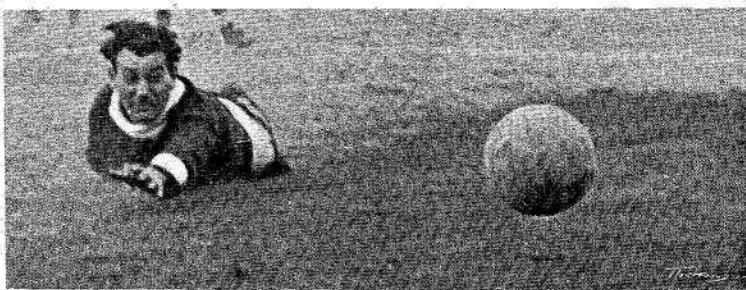


Detrás: Ollivier (entrenador), Andrade, Mazali, Arispe, Zibecchi, Fiorentino y Carreras. — Delante: Urdinarán, Scarone, Petrone, niño Martí, Castro y Romano

Barcelona



Scarone, el admirable driblador, el as olímpico, causó intensa y magnífica impresión en nuestro público



Plattko, desviando a corner un tiro raso de Romano

partido a los formidables adversarios. Los propios olímpicos nos han confesado que desconociendo ellos en absoluto la modalidad característica del fútbol catalán, quedaron sorprendidos ante esta neta superioridad que para el juego alto tenían nuestros onces sobre el suyo, avezados a todos los juegos en boga en Europa y en América.

De todos modos, la gran masa del público de Barcelona ha dado una buena prueba de su inteligencia en materia de fútbol, reconociendo, a pesar de los resultados de estos partidos, que el once uruguayo es lo mejor que ha pisado nuestros campos y que no en vano la fama de que el futbolismo del Uruguay goza es sólida y firme en el mundo entero.

Quedamos, pues, en que la visita de los jugadores olímpicos ha de ser considerada por todos nosotros como de grandísimo, de trascendente valor, tanto por lo que respecta a la fuerza moral que ha de proporcionarnos el saber que somos capaces de las más altas proezas futbolísticas, cuanto por la repercusión que en todos los países ha de tener la hazaña realizada por los jugadores de nuestros dos primeros equipos locales.



Detrás: Sancho, Carulla, Serra, Olivella, Sagi, Cros, Plattko y Samitier. — Delante: Artius, Alcoriza y Alcázar, selección Europa-Barcelona

Fotos Claret

Los resultados de estos partidos, precisamente por ser trascendentales, pueden ser de alto beneficio o de desastroso perjuicio para nuestro fútbol.

De alto beneficio si sabemos ver, al lado de las cualidades propias que nos llevaron a tan brillantes resultados, las circunstancias que contribuyeron a imposibilitar un triunfo de los uruguayos.

De perjuicio desastroso si cometemos la locura de creer que hemos logrado lo logrado porque jugamos tanto o más que quienes ostentan el título de campeones mundiales.

En resumen, que la visita de los uruguayos a Barcelona ha de servirnos para demostrar las altas posibilidades — nada más que posibilidades — de nuestro futbolismo, en cuanto se decidan nuestros directores de clubs a hacer dos cosas: cubrir de hierba los campos para que no jueguen nuestros equipos con antideportiva ventaja sobre los visitantes y



Un buen despeje de Serra frente al Uruguay

uno a cero al equipo de suplentes del Nacional del Uruguay.

Al día siguiente, el primer equipo de los uruguayos empataba a dos goals con el campeón de Cataluña, después del más grande partido que se haya jugado en nuestros terrenos, de muchos años a esta parte, y aun casi diríamos del más admirable encuentro que se haya jugado jamás en Barcelona.

El lunes de Pascua, en el propio terreno de Las Corts, tuvo lugar otro encuentro digno sólo de ser comparado con el de la víspera.

Cinco jugadores del actual campeón de Cataluña y seis del Europa batieron por dos goals a uno al once del Nacional de Montevideo.

La primera parte fué una demostración estupenda del maravilloso juego catalán y la se-



Scarone y Walter en disputa del balón

avezar a nuestros grandes jugadores a los largos desplazamientos, a luchar ante todo terreno y ante todo público.

Mientras esto no se haga, mientras persistamos en jugar en terrenos no internacionales y mientras los equipos más representativos de nuestro futbolismo pierdan la moral en cuanto dejen de sentir el calor de su público, será inútil pensar en que nuestro fútbol pueda llegar a ser el más bello y más temible fútbol del mundo.

Los resultados

El sábado de Gloria, el once del Europa, con cuatro suplentes en sus filas, batió por



El ágil Urdinarán en una gran jugada



Carreras anula un gran pase de Cros

gunda una demostración memorable del no menos maravilloso juego uruguayo.

Estos tres partidos han de ser, lo esperamos, el punto de partida de nuestra pujante vida futbolística hacia horizontes más anchos y más gloriosos que los hasta ahora vislumbrados.

El Campeonato de España

El Campeonato de España ha entrado en la era de las semifinales.

El match celebrado en Las Corts entre catalanes y aragoneses puso fin al cuarto de final de Levante, eliminando en de-

finitiva a Aragón y Valencia y quedando proclamada Cataluña semifinalista.

Y mientras entre nosotros se celebraban los grandes partidos con los olímpicos del Uruguay, en Valencia deshaciase el empate en que el Athletic, representante de la Federación del Centro, había quedado con el Sevilla, representante de la Federación del sur.

La victoria sonrió a los madrileños, siendo eliminados, por tanto, los sevillanos de una competición para que eran considerados, por muchos, como grandes favoritos.

Estamos en vísperas, pues, de las semifinales, que jugarán Cataluña y Centro, por una parte, y Galicia y Vizcaya, por otra.

Creemos que nuestro representante, a poco que actúe con entusiasmo, habrá de llegar a finalista.

Claro está que tropezará para ello con el serio inconveniente de tener que hacer un partido en campo de hierba después de haberse desplazado.

Nosotros no queremos dudar, es más, no



Los Campeones de Aragón, eliminados por Cataluña y Valencia



Aragón-Cataluña en el Campeonato de España: Los capitanes cambiando los saludos de cortesía. Un avance de Arnau, interceptado

Fotos Claret

podemos dudar, de la superioridad de nuestro equipo campeón sobre el de igual clase de la región Centro.

Pero, en cambio, hemos de experimentar recelo ante la posibilidad de una deficiente actuación, como la del año pasado en Asturias, que le obligue a tener que jugar un desempate, con lo cual habría de llegar un poco fatigado y desesperanzado al encuentro cumbre, en Sevilla.

Eliminado el equipo andaluz, nosotros queremos creer que las posibilidades del once catalán para llegar a campeón de España son mayores, ya que estimamos al Athletic menos peligroso que el once sevillano.

Pero, de todos modos, el hecho de tener que actuar nuestro equipo en campo de hierba, nos produce cierto sobresalto.

Y si logramos llegar a finalistas sin haber tenido que actuar en un tercer match de desempate, casi nos atrevemos a afirmar que el Campeonato de España se quedará en casa.

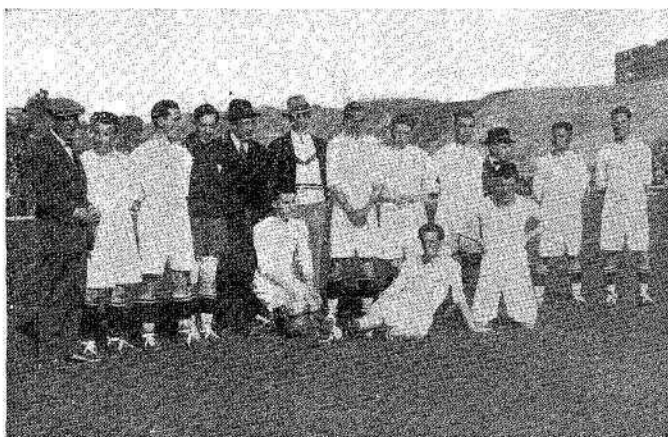
Así sea.

ENRIQUE GUARDIOLA

El Sevilla, eliminado por el Athletic Fotos Alvaro



El Athletic de Madrid, semifinalista



Samitier arrebató el balón al meta aragonés

Foto Claret

Italianos y uruguayos en Génova



Una clásica arrancada de Petrone que habrá de terminar en uno de los tres goals que el once Nacional de Montevideo marcó al equipo genovés, sin que los italianos pudieran lograr un solo tanto

Los divulgadores del arte de volar



La Junta de la Peña de l'Aire, de Sabadell, rodeando a José Canudas, después de haber éste realizado varios vuelos sobre aquella ciudad como remate digno a su conferencia de vulgarización aeronáutica, dada en el Centre Excursionista del Vallès Foto Francasi

Campeonato catalán de Futbol Rugby



El equipo de San Andrés, campeón de Cataluña, después de un duro y emocionante match final con el Español



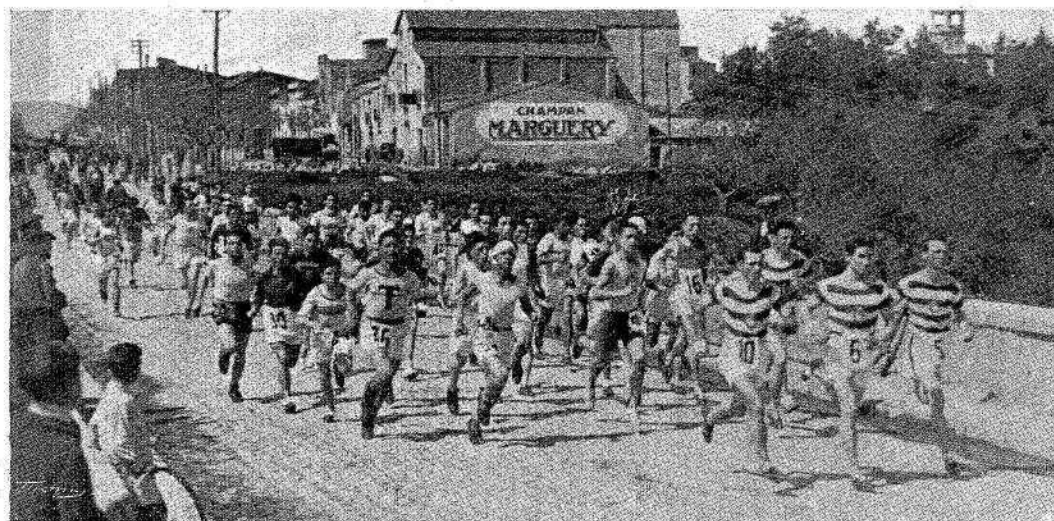
Miquel, ganador

El clásico Premio Jean Bouin

B IEN organizado por nuestro colega *El Día Gráfico*, se corrió este año el clásico Premio Jean Bouin, en el cual, de manera brillante, resultó vencedor individual el popular Miquel, llegando Palau en segundo lugar



Palau, segundo



Pelotón de corredores al iniciarse la carrera

Fotos Claret

S T A D I U M

La caravana "Ford" y los macizos "Pirelli" de Manresa



La caravana de tractores Ford, sobre macizos Pirelli, saliendo de la fábrica Ford, en Barcelona, al iniciar su largo recorrido

DICE un refrán castellano que el movimiento se demuestra andando.

Y si se trata de demostrar la excelencia de coches y de macizos, es por demás decir que cuanto más se muevan, cuantos más kilómetros recorran sin sufrir percances serios, tanto más elocuente será la demostración.

Así lo han entendido las casas Ford y Pirelli, aquélla para demostrar la bondad de sus coches y especialmente de sus tractores y remolques, y ésta para dar una nota exacta de la resistencia y buena calidad de los macizos.

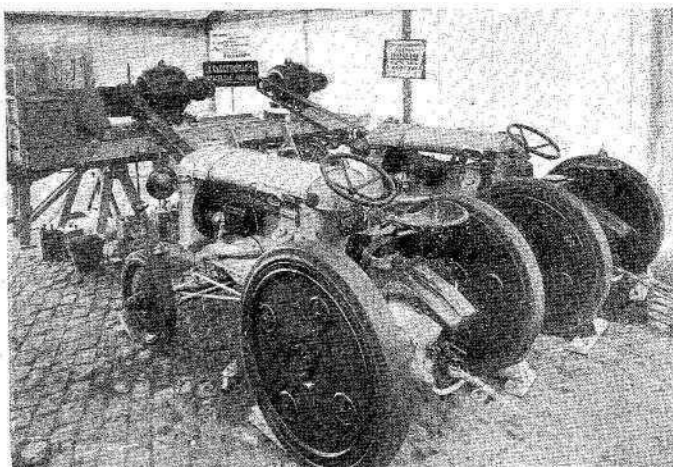
Y al efecto han organizado una gran caravana, formada por un automóvil Ford de cada modelo, desde el de dos plazas al Sedán de cinco, cuatro coches *Lincoln* y ocho tractores con sus correspondientes remolques de los modelos de dos y de cuatro ruedas, equipados todos con macizos fabricados por la casa Pirelli, de Manresa.

A la hora en que escribimos estas líneas la caravana debe de haber recorrido ya cerca de dos mil quinientos kilómetros, realizando el siguiente itinerario: Barcelona, Valencia, Murcia, Málaga, Sevilla, Talavera de la Reina, Madrid, Salamanca y León.

Para terminar el recorrido falta visitar Bilbao, Zaragoza y

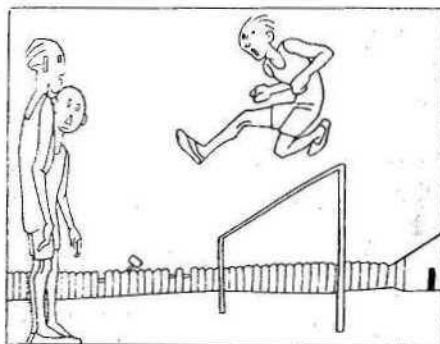
regreso a Barcelona. En total el kilometraje, cuando el circuito esté terminado, alcanzará la bonita cifra de tres mil seiscientos noventa y uno.

En cada una de las poblaciones citadas, la caravana ha descansado unos días a fin de realizar demostraciones sobre la bondad de sus máquinas, desde las sencillas y corrientes de turismo y ciudad hasta las de camionaje y utilización de los tractores en las faenas agrícolas y en la elevación de aguas aplicando el tractor a una bomba.



Tractores Ford acoplados a unas bombas, realizando una demostración

EL DEPORTE EN SOLFA



— ¡Qué bárbaro! ¡Este gana!
— Esperemos a que vuelva Gutiérrez, que saltó esta mañana y aun no ha bajado.

(De K. Hito, en *Aire Libre*, Madrid)



Un gran golpeador.

(De Rateman, en *The Graphic*)



El Capitán. — Desde que, por nueve canicas, hicimos ingresar en nuestro club a Smith, se ha vuelto insoportable. ¡Mirale como presume ante las señoras!

(De Schmidt, en *Observer*, Londres)



Un amigo al otro. — Yo, francamente, adoro al caballo.

El mozo, que trae un bisté. — El señor está servido.

(De *Journal Amusant*)

Prueba de Regularidad del R. M. C. de C.

295 kilómetros

29 Marzo 1925

Nuevo triunfo

de los

LUBRIFICANTES

AIGLON

AUTO-OIL

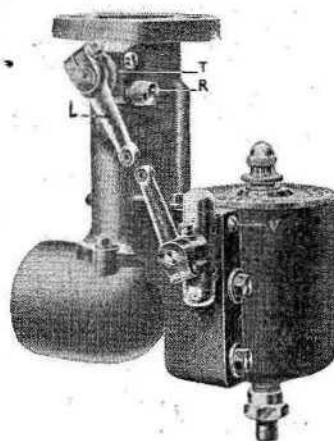
Los coches Derby que obtienen

2 Medallas de Oro

USABAN DICHO LUBRIFICANTE

BUSQUETS HNOS.

Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla,
Gibraltar, Gijón, Valencia



El
Carburador
ZÉNITH

proporciona :

Carburación perfecta;
Gasto mínimo;
Rendimiento máximo.

Agentes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^{ia}

Barcelona
Mallorca, 281

Madrid
Génova, 3

Últimos triunfos de los Neumáticos DELTA

Velódromo de Villarreal
9 noviembre 1924

Carrera de velocidad
(cuatro vueltas, 1 km.)

Carrera a la americana
(de una hora)

Vencedor: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Campeonato Regional de Valencia
9 noviembre 1924 **Copa Mundo Deportivo**

Carrera de fondo, carretera
(150 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Velódromo de Villarreal
7 y 8 diciembre 1924

Carrera individual
Carrera de velocidad
Carrera de 15 km.

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Villarreal
1 marzo 1925

Circuito La Plana
(120 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

KLEIN Y C.^{ia}

Princesa, 61

Barcelona

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 / Balmes, 96 / Teléfono 1102-G : BARCELONA

La Copa de los Alpes

(agosto de 1924)

es ganada, como en 1923, por los coches



la más dura prueba automovilista del año.
2.800 km. de recorrido por las 15 montañas más altas de Europa, clasificándose:

1.º absoluto: COFFANI, sobre OM

Categoría 1.500 c. c.

1.º Danelli sobre OM

Categoría oficial Militar

1.º Capitán Papa sobre OM

2.º Torti OM

3.º Comandante Graffi . . . OM

Coches y chasis 4 y 6 cilindros disponibles para entrega en el acto

F. de A. Puig

Córcega, 302 (entre P. Gracia y Rbla. Cataluña)

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

**ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS**

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

**Subscríbase Vd. a
la Revista STADIUM**

El Catálogo de los Catálogos

**ANUARIO AUTOMÓVIL MÁS
ANTIGUO Y MÁS ECONÓMICO
DEL MUNDO**

**POR SUS INTERESANTES
Y COMPLETAS RESEÑAS
NO PUEDE FALTAR A
NINGÚN AUTOMOVILISTA**

La cuarta edición española correspondiente al año actual, inserta por primera vez los resultados de las principales carreras automovilistas celebradas desde el mes de septiembre de 1923

PROFUSA ILUSTRACIÓN

Precio: 4 pesetas

Pidase en las librerías y en la casa editora

CASALS

Caspe, 108 : Apartado 776 : Barcelona

A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APCO Mfg. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas dirección y tirante, niveles aceite, grapas cárter supletorias, saca-ruedas, desmonta-volantes, desmonta-soportes ballesta, brazos soporte dirección, llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpieza parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.



**LOS AMORTIGUADORES
APCO**

son insustituibles para el coche FORD. Pueden en las malas carreteras dar toda la velocidad a su coche sin temor alguno

**CON LOS FRENOS
APCO**

tiene una verdadera seguridad en su FORD. Funcionan indistintamente con el pedal y la palanca-mano sobre los tambores de las ruedas posteriores



Propietarios **de "Citroën"**

Recordad que

NACIONAL PIRELLI

**fabrica Cubiertas
y Cámaras**

Balloon (Superflex)

715 x 115
y

730 x 130

Calidad inmejorable

Una vez más triunfa

OPEL

el robusto cochecito que consume menos que un encendedor automático.

En la dura prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña (295 kilómetros) se clasifican todos los coches **OPEL** participantes, siendo el único autociclo que no perdió ningún punto

M. Stiegler, J. Vidal, I. Macaya
obtienen la máxima recompensa

3 Medallas de Oro

E. Pujolar y C. Cadirat

2 Medallas de Plata

Todos ellos merced al indiscutible cochecito

— 4 H. P. —

OPEL

que asciende espléndido las cuestas, que pasa de los 80 kilómetros por hora en el llano, que en el descenso es segurísimo. La última palabra en el auto para el hombre de negocios

Unión Comercial Española
Bruch, 166 - BARCELONA

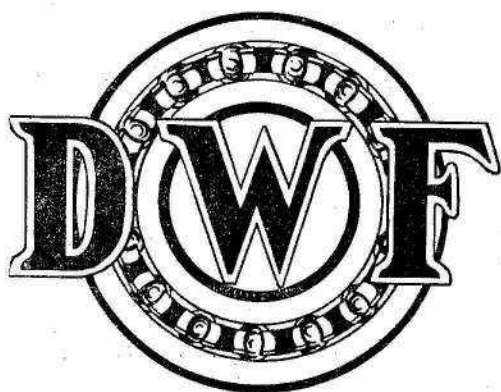
Un nuevo éxito de

AMILCAR

Carrera de Regularidad del Real Moto Club de Cataluña : 19 octubre 1924

Cuatro coches **AMILCAR** se inscriben en la categoría neófitos y obtienen **cuatro medallas de oro** alcanzando la mejor velocidad en el kilómetro lanzado

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Provenza, núm. 185
BARCELONA



COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : **BARCELONA**

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción

PIDANSE REFERENCIAS

MITIN DE NIZA DE 1925

Peugeot ^{3 veces}
1.º

Carrera del Kilómetro : Salida parada

H. Petit, con coche 12 HP. PEUGEOT, **PRIMERO** de todas las categorías de coches de turismo.

Carrera en la cuesta de La Turbie

Categoría 50 c. c. : **PRIMERO** Richard (record);

Categoría 750 c. c. : **PRIMERO** Richard, batiendo los records de todas las categorías de motos y motocicletas, sobre motos PEUGEOT y neumáticos DUNLOP. Dos medallas de vermeil y una medalla de oro

Automóviles y Ciclos PEUGEOT

Salón de ventas: Consejo de Ciento, 349 - **BARCELONA**

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANONIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID	BARCELONA	VALENCIA
Alcalá, 81	Trofalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18	Puz, 33
Lagasca, 103	Diagonal, 429	Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas **INDIAN**

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

El automóvil ELIZALDE es el coche excelente; su fabricación se realiza por los medios más perfectos y con los mejores materiales conocidos y sus piezas son *intercambiables*

El ELIZALDE no está construido con *el fin de competir en precios con otras marcas: el precio de compra es elevado, pero se paga a su valor real*

Visiten los talleres ELIZALDE y comprobando su perfecta organización le otorgarán su confianza.

A. ELIZALDE
Paseo San Juan, 149 : Barcelona