Stadium
Deporte Ilustrado

Año [illegible], Núm. [illegible]
[illegible] de mayo de 1935
75 céntimos

Piattko, héroe de la jornada Athlético-Barcelonista, en el Estadio Metropolitano

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445
SANROMÁ

Cuenta kilómetros
Cuenta revoluciones
Relojes
Elevadores de gasolina

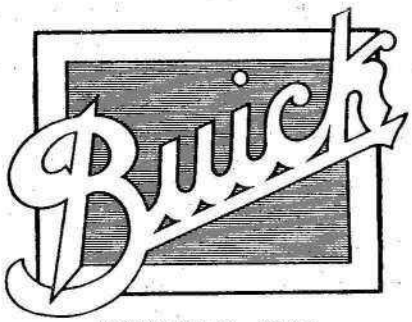
O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España
E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléf. 371-G : Barcelona

COJINETES A BOLAS
GRAN STOCK
Los más económicos - Los de mayor rendimiento
Agente exclusivo de venta:
Casimiro Soler
Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA
Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montado en mis talle es una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción
PIDANSE REFERENCIAS

Lázaro y López
Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
B. S. A.
Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

AUTOMÓVILES
Derby
Motor 6 y 10 H. P. Para 2, 3 y 4 plazas
Representante para Cataluña:
J. Rocha
Argüelles, 456
- Se solicitan Agentes de venta en provincias



MODELO 1925

El valor y calidad de un automóvil se demuestran comparándolo con las demás marcas

SUS CARACTERÍSTICAS ÚNICAMENTE LAS ENCONTRARÁ EN COCHES DE DOBLE PRECIO

VÁLVULAS EN LA CULATA

ENCENDIDO "DELCO" LEGÍTIMO

EMBRAGUE A DISCOS MÚLTIPLES

ENGRASE A PRESIÓN

FRENOS MECÁNICOS EN LAS CUATRO RUEDAS

SUSPENSIÓN CANTILEVER

PUENTE OSCILANTE

NEUMÁTICOS A BAJA PRESIÓN

CARROCERÍAS "FISHER"

Y PINTURA "DUCO"

Agente general para España:

F. Abadal

PRUEBAS Y DEMOSTRACIONES:

Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

Visite el Salón del Automóvil, examine las grandes marcas americanas y europeas y se convencerá

EXPOSICIÓN DEL AUTOMÓVIL:
(Palacio de Arte Moderno)
Sala A. - Stands 291, 292, 293, 299, 300, 301

La Copa de los Alpes

(agosto de 1924)

es ganada, como en 1923, por los coches

la más dura prueba automovilista del año. **2.800 km.** de recorrido por las 15 montañas más altas de Europa, clasificándose:

1.° absoluto: COFFANI, sobre OM

Categoría 1.500 c. c.

1.° Danelli . . . . . sobre OM

Categoría oficial Militar

1.° Capitán Papa . . . . . sobre OM
2.° » Torti . . . . . » OM
3.° Comandante Graffi . . » OM

Coches y chassis 4 y 6 cilindros disponibles para entrega en el acto

F. de A. Puig

Córcega, 302 (entre P. Gracia y Rbla. Cataluña)

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Subscríbase Vd. a la Revista STADIUM

El Catálogo de los Catálogos

ANUARIO AUTOMÓVIL MÁS ANTIGUO Y MÁS ECONÓMICO DEL MUNDO

POR SUS INTERESANTES Y COMPLETAS RESEÑAS NO PUEDE FALTAR A NINGÚN AUTOMOVILISTA

La cuarta edición española correspondiente al año actual, inserta por primera vez los resultados de las principales carreras automovilistas celebradas desde el mes de septiembre de 1923

PROFUSA ILUSTRACIÓN

Precio: 4 pesetas

Pídase en las librerías y en la casa editora

CASALS

Caspe, 108 : Apartado 776 : Barcelona

A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APCO Mfg. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas dirección y tirante, niveles aceite, grapas cárter supletorias, saca-ruedas, desmonta-volantes, desmonta-soportes ballesta, brazos soporte dirección, llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpia parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.

LOS AMORTIGUADORES **APCO** son insustituibles para el coche FORD. Puede, en las malas carreteras, dar toda la velocidad a su coche sin temor alguno

CON LOS FRENOS **APCO** tiene una verdadera seguridad en su FORD. Funcionan indistintamente con el pedal y la palanca-mano sobre los tambores de las ruedas posteriores

Los principales éxitos del MOTOR HISPANO-SUIZA DE AVIACIÓN en 1924

2 Febrero	Record mundial de altura en hidroavión: Hutel, 6.368 metros, sobre aparato C. A. M. 36 bis	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
11 Marzo	Record mundial de altura en hidroavión: Sadi Lecointe, 9.180 metros, en Meulan, sobre hidroavión Nieuport-Delage	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
18 Marzo	Record mundial de altura en hidroavión, con 250 kilogramos de carga: Laporte, 3.500 m. en Argenteuil, hidroavión Schreck.	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
17 Abril...	Record mundial de altura en hidroavión con 1.500 kilogramos de carga: Pelletier d'Oisy, 2.000 metros, en Saint-Raphael	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
10 Junio	Record mundial de altura en hidroavión con 500 kilogramos de carga: Burri, 4.400 m, en Saint Raphael, hid. Blanchard, a	2 Motores	Hispano-Suiza	300 Hp.
11 Junio	Record mundial de altura en hidroavión con 1.000 kilogramos de carga: Burri, 4.300 metros, en Saint Raphael, sobre hidroavión Blanchard, a	2 Motores	Hispano-Suiza	300 Hp.
27 Agosto	Record mundial de altura en hidroavión con 500 kilogramos de carga: Laporte, 5.100 metros: en Argenteuil, sobre hidroavión Schreek, anfibio F. B. A.	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
28 Agosto	Record mundial de velocidad en hidroavión: Passaleva, sobre aparato Saboya, media: 303 kilómetros 370 metros a la hora. ...	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
9 Agosto	Record mundial de velocidad en hidroavión sobre 500 kilómetros: Blrri, con una pasajera, sobre hidroavión de turismo C. A. M. S.; media: 123 kilómetros 946 metros a la hora	Motor	Hispano-Suiza	150 Hp.
10 Octubre	Record mundial de altura en hidroavión: Callizo, 12.066 metros, en Villacoublay, sobre aparato Gourdon-Lesseure	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
8 Niviembre.	Record francés de velocidad en avión: Ayudante-jefe, Bonnet, sobre monoplano Ferbois-Bernard, media: 389 kms. 890 m. hora	Motor	Hispano-Suiza	450 Hp.
23 Junio	Copa Beaumont: Record mundial de los 500 kilómetros: Sadi Lecointe, en Istres, sobre sesquiplano Nieuport-Delage, en 1 hora 37 minutos; media: 306 kilómetros 696 metros a la hora.	Motor	Hispano-Suiza	450 Hp.
18 Junio	Copa Lamblin: Teniente Chasle i Le Bourget: Istres y retorno, sobre aparato Nieuport-Delage, 1.260 kilómetros, en 6 horas y 55 minutos, parada comprendida	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
11 Septiembre.	Copa Lamblin: Teniente Rabattel: Le Bourget-Istres y retorno, sobre aparato Devoitine, 1.260 kilómetros en 6 horas, 13 minutos, 40 segundos 2/5; media: 194 kilómetros a la hora	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
14 Octubre	Copa Lamblin: Ayudante Hernu: Le Bourget-Istres y retorno, sobre aparato Jabiru-Farman, 1.260 kms. en 5 horas, 8 s. 1/5.	4 Motores	Hispano-Suiza	180 Hp.
20, 21 y 22 Agosto...	Gran Premio de los Aviones de transporte: Cupet y Bossautrot, sobre Farman "Le Jabiru" (carga mercantil 850 yilogramos), recorrido, 1.030 kilómetros; media: 198 kilómetros a la hora.	4 Motores	Hispano-Suiza	180 Hp.
6 a 17 Septiembre...	Concurso de aviones de turismo (cuarta categoría de potencia), Lasne sobre aparato Nieuport; media: 111 kms. 400 m. hora	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
6 a 17 Septiembre...	Concurso de aviones de turismo (quinta categoría de potencia), Paumier, sobre aparato anfibio biplaza Schreek; media: 115 kilómetros 600 metros a la hora	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
24 Octubre	Raid del comandante Teste (reconocimiento de las costas del Atlántico y del Mediterráneo), sobre h. F. B. A. (20 horas de vuelo, 13 aterrisajes y 23 amarisajes)	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
5 y 6 Mayo	Primer Premio de Velocidad: Sadi-Lecointe, en el Mitin Internacional de Aviación en Ginebra, sobre aparato Nieuport-Delage.	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
30 Mayo	Raid Tolosa-París, en 2 horas 20 minutos, por Doret, sobre aparato Deswoitine.	Motor	Hispano-Suiza	180 Hp.
25 Septiembre	Record de viaje París-Londres: Bajac, en 1 hora 45 minutos, en servicio normal con 10 pasajeros, sobre Bleriot a	4 Motores	Hispano-Suiza	180 Hp.
19 Octubre	Vuelta al Japón: 3.600 kilómetros, realizada por Goto, sobre hidroavión japonés	Motor	Hispano-Suiza	
10 Octubre	Record mundial de altura en avión, 2 kilómetros: Callizo, sobre aparato con ...s, a una media de 448 kms. 170 m. a la hora	Motor	Hispano-Suiza	
12 Diciembre...	Record mundial de velocidad en avión, a 50 metros de altura: Bonnet, en Istre Marmogné, 500 kms.; media: 223 kms. 38 m.	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
15 Diciembre...	Record mundial de velocidad con 250 kilogramos de peso, Doret, en Etampes-La Marmogné, 500 kms.; media: 223 kms. 98 m.	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.
16 Diciembre...	Record mundial de velocidad con 250 kilogramos de peso, Doret, en Etampes-La Harasako	Motor	Hispano-Suiza	300 Hp.

La Hispano-Suiza

Fábrica Española de Automóviles y de Motores de Aviación

Carretera de Ribas, núm. 279 · Teléfono 250-SM · BARCELONA

Fiat

Sociedad General de Automóviles

Mallorca, 277 : Barcelona

Nuevo Record
Studebaker

Siguiendo el êxito del reciente recorrido sin paradas entre El Paso y Los Angeles (California), obtenido por un Standard-Duplex **STUDEBAKER,** se acaba de recibir la noticia de que un coche del mismo tipo ha establecido otro record entre El Paso y Santa Fe (E. U. A.)

Daniel Vaughan fué el piloto del **STUDEBAKER** que realizó el nuevo recorrido, en una distancia de 580 kilómetros, sobre el cual se rebajó una hora y 21 minutos del record anterior, establecido hace poco menos de un año por un Dodge.

El **STUDEBAKER** pilotado por Vaughan llevaba la palanca de velocidades sellada en la tercera, imposibilitando el correr a primera o segunda velocidad durante el trayecto.

Debido a la arena movediza y a las asperezas del terreno recorrido, el nuevo record del Standard Six **STUDEBAKER,** en tercera, entre El Paso y Santa Fe, es considerado como hazaña de gran significado y que prueba de una manera conclusiva la gran fuerza y flexibilidad del motor de los nuevos coches **STUDEBAKER.**

Representación general para España:

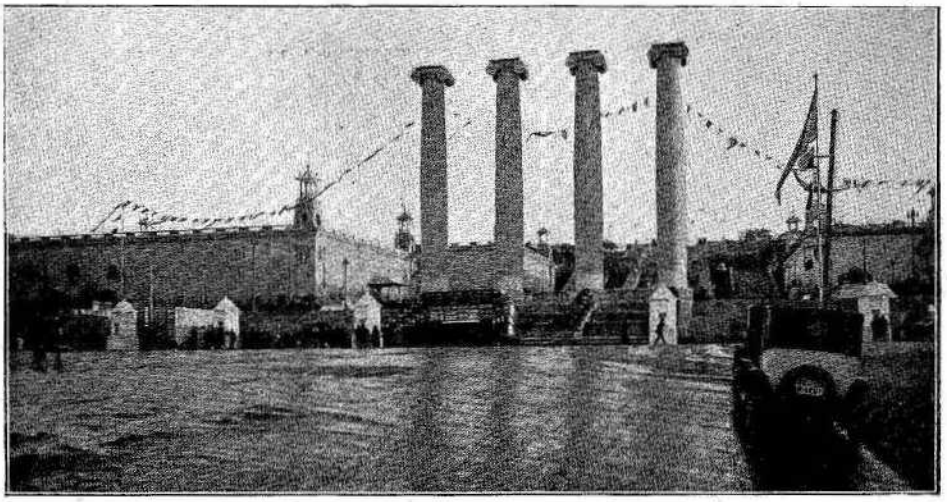
Stevenson, Romagosa y Comp.ª

Valencia, 295 : Barcelona

Salón Studebaker

I. PONS

Paseo de Gracia, 54



Visite usted la

IV Exposición Internacional del Automóvil, Aeronáutica del Ciclo y de los Sports de Barcelona

Presidencia de honor de S. M. el Rey

Del 16 al 26 de mayo de 1925

Palacios de Arte Moderno y de la Industria

28.000 metros cuadrados de superficie

Automóviles Las mejores y más reputadas marcas del mundo, expuestas en 210 stands

Aeronáutica Real Aero Club de Cataluña, Escuela Aeronáutica Naval, Líneas Aéreas Latécoère, D. Jorge Loring, Peña del Aire

Camiones : Omnibus Canots Automóviles, Motores Marinos, Neumáticos, Motos, Ciclos, Accesorios de todas clases, Vestidos, Publicaciones, etc., etc.

Año XV - Núm. 438 - 1 Mayo 1925

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

SABED que el esplendor del mundo se ha enriquecido con una belleza nueva: la belleza de la velocidad. Un automóvil con su cofre ornado de tubos parecidos a serpientes explosivas, un automóvil rugiente que parece correr sobre la metralla, es más bello que la Victoria de Samotracia... Cantaremos los motores, las multitudes, la vibración nocturna de los arsenales, las fábricas, los puentes, los vapores aventureros, las locomotoras, el vuelo de los aeroplanos... Queremos traducir en literatura la vida del motor, esa nueva bestia cuyos instintos generales nos serán familiares cuando lleguemos a conocer los instintos de las diferentes fuerzas que lo componen...—MARINETTI.

PAISAJES ESPAÑOLES

Un glacier pirenaico

Foto Roselló

AUTOMOVILISMO ITALIANO

La Compañía de Autómnibus "Servicio Auto Strada" : El Salón Automóvil de Milán : La primera carrera 1925 en Monza

En breve reseña explicaremos cuanto en Italia recientemente pudimos observar, sin pretensión a descubridores, ya que tanto la carretera propia para automóviles, Auto Estrada, como el autódromo de Monza, son cosas de sobras conocidas de los automovilistas españoles.

Entrada a la amplia vía automovilística denominada Auto Strada

* * *

Situada la ciudad de Milán en la llanura lombarda, sus alrededores son monótonos, precisando una vía rápida para unirla a los lagos alpinos, una de las mayores bellezas naturales europeas. Para tal fin idearon los milaneses, maestros en el arte del turismo, la creación del ramal auto-estradal, que permitiera, con el mínimo de tiempo posible, salvar las distancias Milano-Como, Milano-Varese y Milano-Sesto-Calende. La Auto Estrada es una carretera perfectamente cuidada, en la que sólo se permite el paso a los automóviles, teniéndolo en absoluto prohibido los vehículos de tracción a sangre y los peatones. De trozo a trozo, casetas con sus correspondientes guardianes cuidan del cumplimiento exacto de las disposiciones por las cuales se rige el mecanismo de la carretera pista. Como el derecho de circulación no es muy exagerado, por la carretera que describimos circulan todos los coches y motos que a los lagos se dirigen. Actualmente sólo está dada al servicio la carretera Milán-Gallarati-Varese, esperándose que para el próximo verano podrá circularse por la red completa.

Además de los automóviles particulares, se acaba de constituir una empresa de autómnibus con material mitad *Lancia*, mitad *Fiat*, equipado igualmente por mitad con neumáticos *Pirelli* y *Michelin*, provisto de carrocerías para 36 asientos con el máximum de comodidades posible y permitiendo marchas no inferiores a los 60 a la hora. El día de las primeras pruebas del antes detallado material, tuvimos la satisfacción de asistir a ellas y, sin miedo a exageración, podemos asegurar es lo más perfecto de cuanto en Europa existe, augurando, tanto a la carretera como a sus servicios públicos, el más lisonjero éxito a partir de esta primavera, ya que a las comodidades de ruta y material viene luego el complemento de la insuperable belleza de los lagos Mayor, Varese y Como.

Los directores de la Compañía de Autómnibus «Servicio Auto Strada» y neumáticos Pirelli, *acompañados de nuestro compañero señor Creus, el día de las pruebas del primer ómnibus*

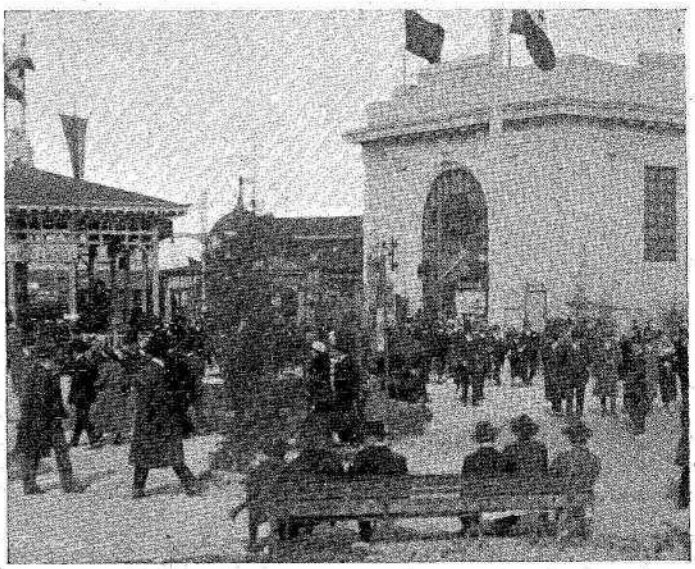
* * *

Con motivo de la Feria de Muestras de Milán, se ha celebrado en el Palacio de Sports, instalado en el recinto de dicha Feria, la Exposición de automóviles italiana, a la que han concurrido buena cantidad de marcas extranjeras y la totali-

dad de las italianas—más de veinte—, queriendo demostrar una vez más la potencialidad enorme de la industria automovilista de la nación hermana.

La característica de este Salón italiano es el coche pequeño hasta litro y medio, el cual todos fabrican por ver en él la orientación futura. Ello no quiere decir se hayan abandonado el dos litros, los tres y más, pero el dueño y señor es el ligero con motor rápido. Con el ligero detalle a continuación expuesto, quedará el lector convencido de cuanto decimos.

El Salón del gran Palacio de Sports es una espaciosa nave con doble galería a su al rededor y sin columnas de ninguna clase. Como es natural, los coches de turismo están en el centro. Veamos lo que exponen las diversas casas: *Fiat* tiene en su stand todos los modelos conocidos, 519, 510, 505 y 501, con sus carrocerías de serie verdaderamente notables. El nuevo *509*, el *clou* de esta Exposición, lo expone en un pabellón aparte, sito en la vía central de la Feria de Muestras. Allí, la verdadera joya de la ingeniería moderna ha recibido miles y miles de visitantes, ávidos todos de conocer el famoso cuatro plazas 990, de cilindrada a 3.500 revoluciones. Decimos cuatro plazas, por ser el tipo más corriente de las carrocerías que presentaban, pero también tiene dos plazas, cerrados o no, que son una monada. *San Giusto,* la nueva marca de Trieste, presentaba un tipo con motor atrás, muy digno de tenerse en consideración; su cilindrada corresponde a la de los clásicos cycle-cars. *Citroën,* marca italiana por haber instalado recientemente talleres en el país, presentó sus conocidos y apreciados 10 y 5 caballos. *Bianchi,* además de sus clásicos tipos, ha lanzado el cuatro plazas tipo 54, de 1.500 c. c. *O. M.* tiene los normales y «Superba», de fama acreditada. *Alfa.* En lugar preferente estaba el racer vencedor de todas las grandes carreras del 24. Síguenle los clásicos normales y la novedad sensacional, consistente en un litro y medio que, según los inteligentes, es una perfección. *Itala* demostró una vez más su fama en el nuevo tipo 61, dos litros. *Aurea,* la pequeña marca torinesa, lanzó un balón a la cabeza verdaderamente notable. *Amílcar,* también italiano, conserva su fama bien cimentada. *Lincoln* y *Ford* exhibió sus productos de todos conocidos y apreciados. *Isotta-Fraschini* tuvo el coche mas caro de la industria italiana y el *Peugeot* que monta en Italia. *Bugatti* presentó sus clásicos coches con el dos litros vencedor del último Gran Premio de Roma. De la industria extranjera, sin oficinas de montaje en Italia, sobresalían *Mercedes, Benz, Hispano Suiza* y *Rolls Royce.*

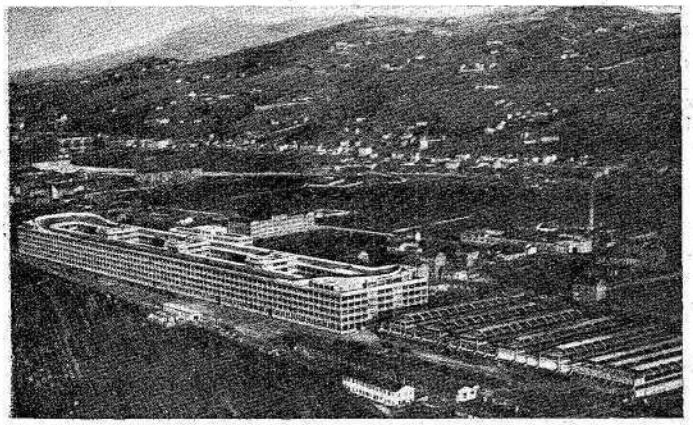


Pabellón Fiat, *en donde está expuesto el nuevo «509», el* clou *de Fiera Campionaria*

En carrocerías se veían verdaderas preciosidades, tanto en turismo como en ómnibus. Canoas automóviles se exhibieron bastantes sobresaliendo una *Cantieri-Baglietto,* firma bien conocida en Barcelona.

En accesorios, ninguna novedad sensacional; *Pirelli* equipaba el 70 por 100 de las ruedas del Salón y *Michelin* presentó la nueva cord 855 × 115 para ómnibus.

Bicicletas y motos, eran numerosísimas las marcas que se presentaban, figurando lo mejor de Inglaterra y Francia, deseosas de competir con la famosísima industria italiana, de la que son campeonas en bici-



La fábrica Fiat, *en Turín*

Aspecto del Salón Automóvil de la Fiera Campionaria, en Milán

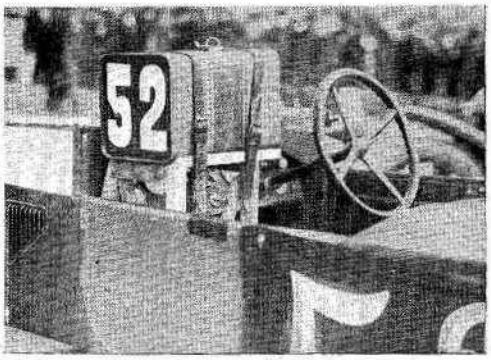
cletas *Legnano, Bianchi, Dei* y en motos *Guzzi, Bianchi, Frera* y *Garelli.*

Como camiones y ómnibus, el salón italiano fué muchísimo más notable que el último francés, sobresaliendo los chassis *Lancia,* modelo «Pentaiota», *Fiat* núm. 6.035, *Spa* gran peso y el eléctrico *Stigler.*

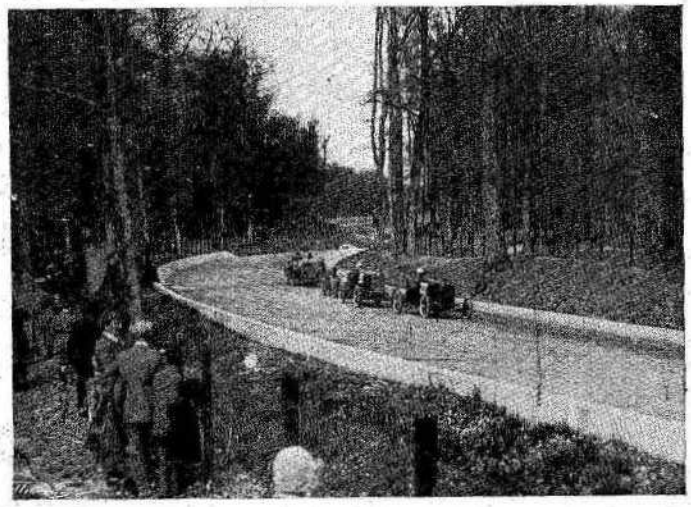
* * *

En Monza, con motivo de la primera reunión automovilística del año, reuniéronse cuantos sienten en Milán afición por el deporte del motor, viéndose las espléndidas arboledas del parque concurridas, lo propio que las tribunas.

El autódromo nada tiene de la clásica pista, siendo su verdadero aspecto el de un circuito.



Cómo iba aplicada la lata de bencina en la carrera de consumo y velocidad celebrada en Monza



Varios concursantes en una curva, durante las carreras en Monza, con motivo de la Feria de Muestras

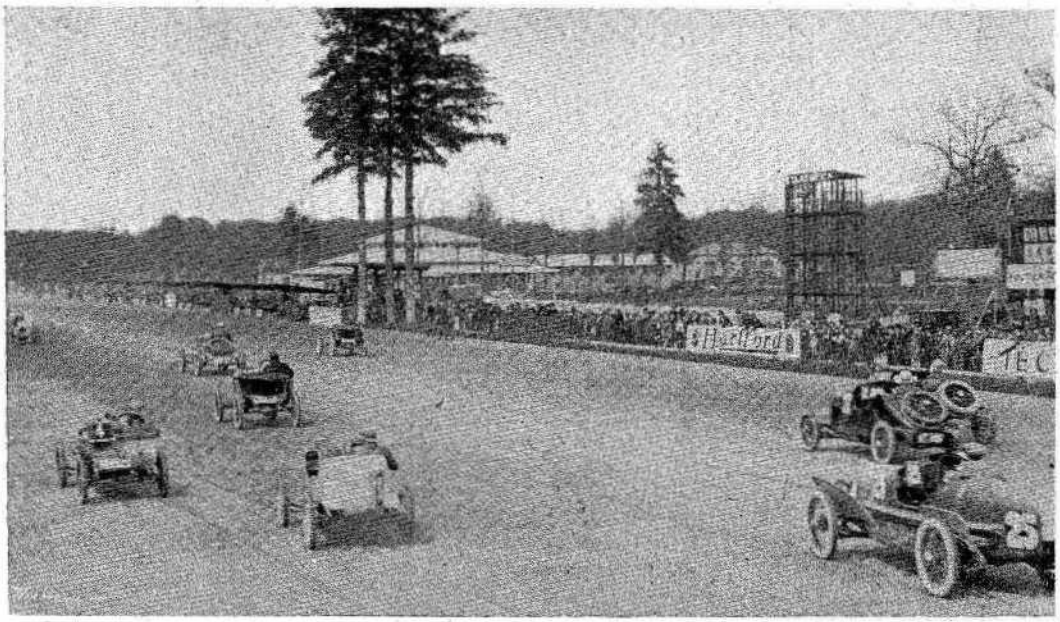
Consistía la carrera en tomar la salida con una sola lata de gasolina de 18 litros y hacer con tal carburante la mayor velocidad y el máximo recorrido.

Se hacían tres clasificaciones: velocidad máxima en la primera hora de carrera, recorrido mayor y promedio.

Los coches podían ser libres en cuanto a carrocería, pero el chassis era obligatorio fuese de serie, dividiéndose en tres categorías, según la cilindrada.

Magnífica fué la salida, por tomarla 34 vehículos, cosa nunca igualada en Monza.

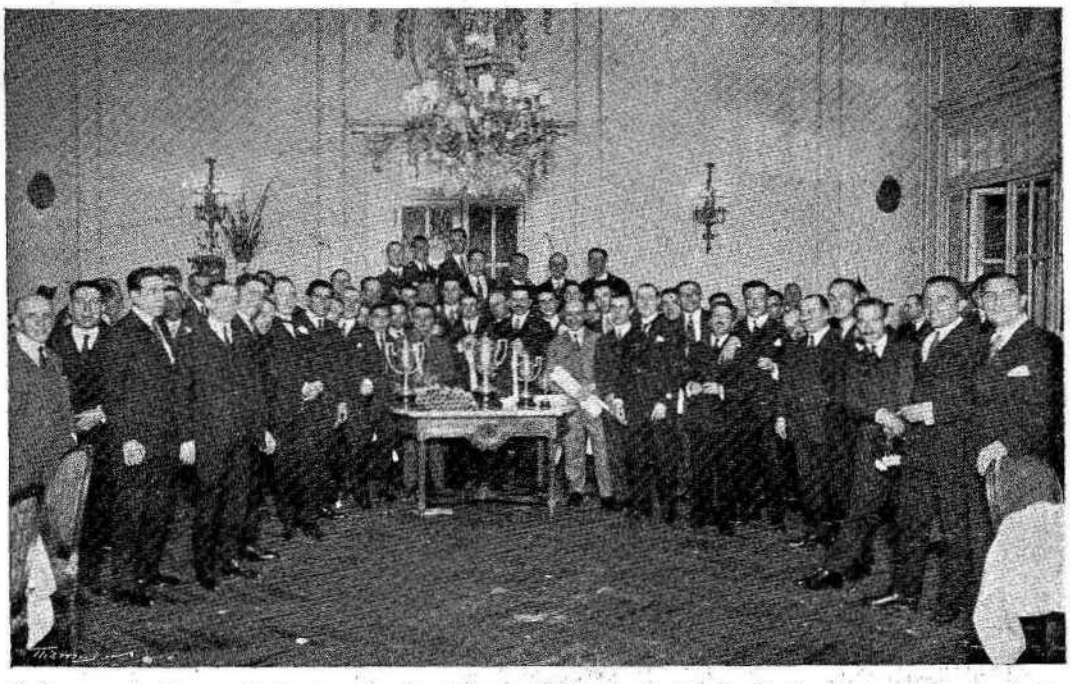
Hicieron mejores velocidades, en sus respectivas cilin-



Salida de corredores en la prueba de consumo y velocidad, celebrada en el autódromo de Monza con ocasión de la Feria de Muestras milanesa Fotos Strazza y Nostá

dradas, *Sam,* 103.228 km. por hora; *Aurea,* 92,804; *Diatto,* 107,366, y *Lancia,* 100,519. En consumo: *Amilcar* recorrió con los 18 litros 370 km.; *Fiat,* 301; *O. M.,* 171, y *Tau,* 163. La clasificación por rendimiento, correspondiendo a la fórmula velocidad de la primera hora y kilometraje total, dividido por dos, fué: *Amilcar* para los 1.100 c. c.; *Fiat* para los 1.500 c. c.; *Diatto* para los dos litros y *Lancia* en los mayores. Los *Lancia* vencedores eran del tipo «Lambda», los *Fiat* del 501 y los *Aurea,* los 1.500 c. c. — M. F. C.

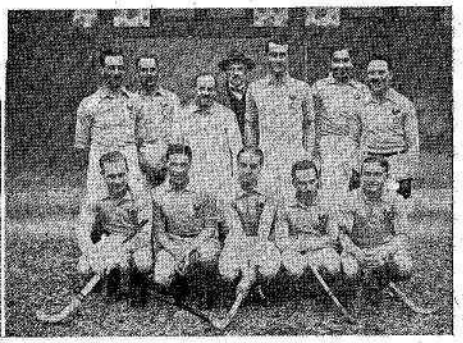
Reparto de premios en la Penya Rhin



Solemne acto de repartir los premios logrados en la Prueba de Regularidad recientemente organizada por la popular Penya Rhin Foto Claret

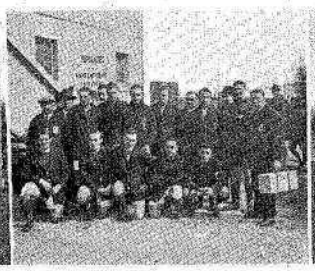
La sorpresa del campeonato de hockey de Europa

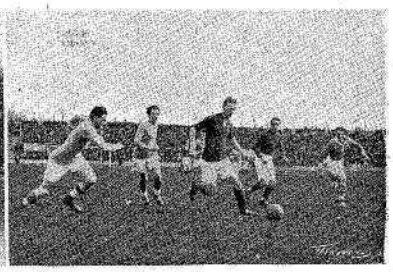
Francia sale vencedora



Muy triste ha sido el papel que España ha representado en este campeonato europeo de hockey, constituyendo ello una sorpresa no sólo para nosotros, sino para muchos extranjeros que consideraban a nuestros hockeymen como unos de los favoritos. Y sorpresa ha sido también que el once de Francia, tenido en poca estima, haya resultado vencedor en definitiva.—En nuestros grabados aparece el equipo campeón y dos fases del match entre Francia e Inglaterra.

El campeonato de Futbol Asociación en Francia





Muy emocionante resulta este año la última fase del campeonato de futbol en la república francesa.—Habiendo quedado finalistas el equipo de Rouen y la S. General de Deportes, acaban de hacer match nulo, después de las prolongaciones de rigor, por lo que la final definitiva será jugada el día 10 de mayo, coincidiendo con la final de España.—En nuestros grabados aparece el equipo de Rouen y dos escenas del match celebrado en el Stadio Pershing entre dicho equipo y el Olympique, en disputa de las semifinales, y cual match ganaron los rueneses.

Fotos Rol

Concurso motociclista de resistencia en Francia

Vista general del Concurso de Resistencia organizado por la Unión Motociclista de Francia. — Uno de los controles establecidos en la carrera Fotos Rol

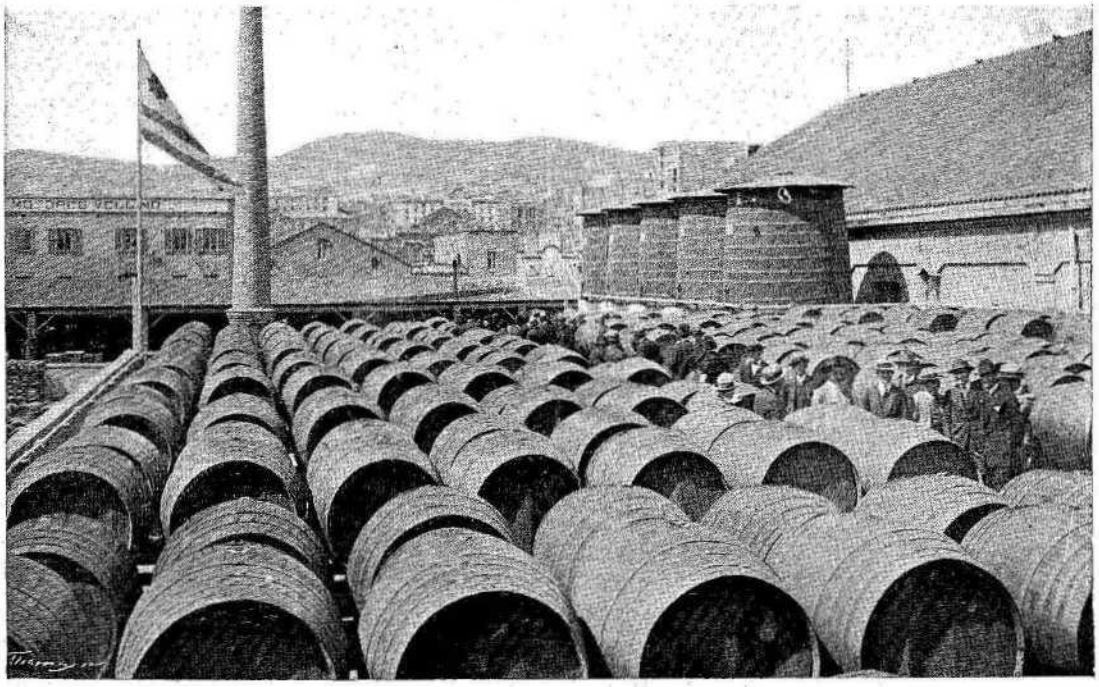
La prueba ciclista Copa Benedid de este año

Como en años anteriores, se ha corrido en éste la Copa Benedid, para ciclistas, resultando un éxito, tanto por el número de participantes como por los resultados obtenidos. — Muestran nuestros grabados dos fases de la carrera: En una, el pelotón de cabeza, nutrido aún, no deja apreciar quien será el vencedor. En otra se advierte la llegada emocionante, con un verdadero duelo entre dos corredores
Fotos Claiet

Los uruguayos de visita a las bode

La Copa Conde de Lavern, que ganó la selección Barcelona-Europa

Los jugadores del Nacional de Montevideo, visitaron las bodegas que el Excmo. Sr. D. Pedro G. Maristany, Conde de Lavern, posee en la calle de Mallorca, de esta ciudad, siendo recibidos con la exquisita amabilidad que distingue a dicho señor y por sus hijos. Fueron obsequiados con pastas y vino *Peragrau*, siendo en aquel momento entregada por el señor Gamper, presidente del F. C. Barcelona, al señor Pesquera, presidente del Nacional de Montevideo, un banderín para su club como recuerdo del partido jugado con el Barcelona. Esto dió motivo a que el señor Conde de Lavern, iniciando los brindis, favoreciera el que se cruzaran frases de cariñosa amistad entre los presidentes de ambos clubs, brindando por su prosperidad.



Visitando las bodegas

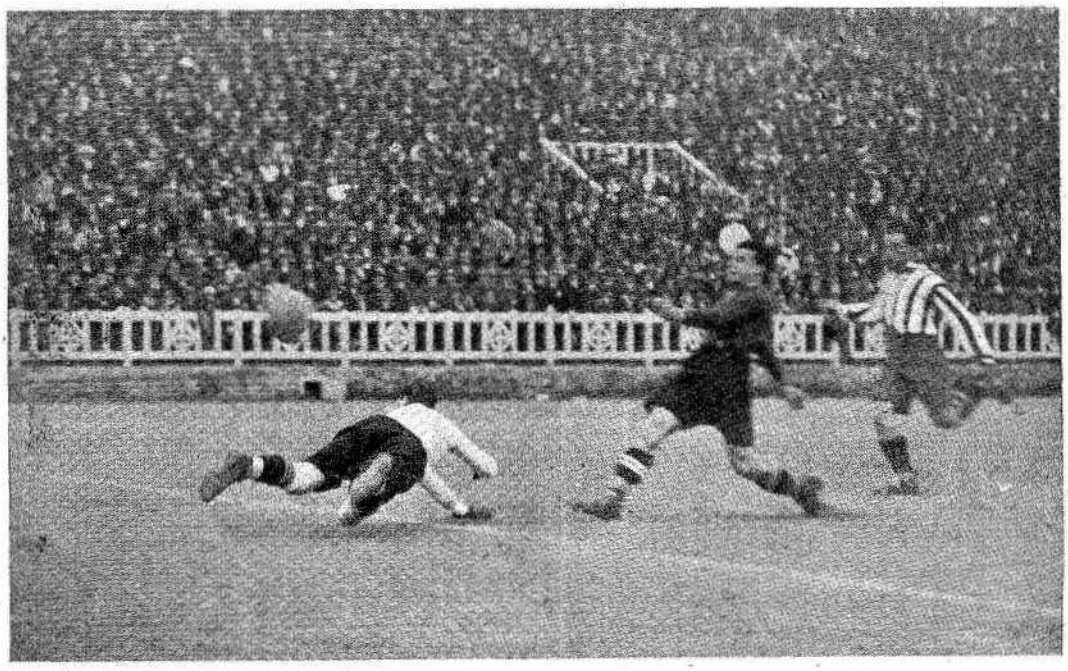
Club Nacional de Montevideo en su
s del Excmo. Sr. Conde de Lavern

El Conde de Lavern e hijos, con los señores Pesquera y Gamper y jugadores del Nacional del Uruguay, entrando eu la bodega del primero

Los invitados después de la entrega por el señor Gamper al señor Pesquera del banderín con que le obsequió el Club Barcelona

Fotos Mateo

Los partidos semifinales del Campeonato de Futbol en España



El goal de Samitier tomado por Claret desde la parte derecha de la puerta madrileña

La última quincena ha sido fecunda en acontecimientos futbolísticos de altísimo interés no sólo para Cataluña, sino para toda España.

Ha entrado nuestro futbolismo en los días febriles de las semifinales y el primer descalabro definitivo lo ha sufrido el simpático y fuerte once gallego en un para ellos trágico empate a un goal.

Esta fase de las semifinales, la fase gallego-vizcaína, se ha caracterizado por la escasez de goals.

Uno a cero en pro de los de Guecho, al jugar en tierra de Vasconia, y uno a uno al contender en tierra de Galicia.

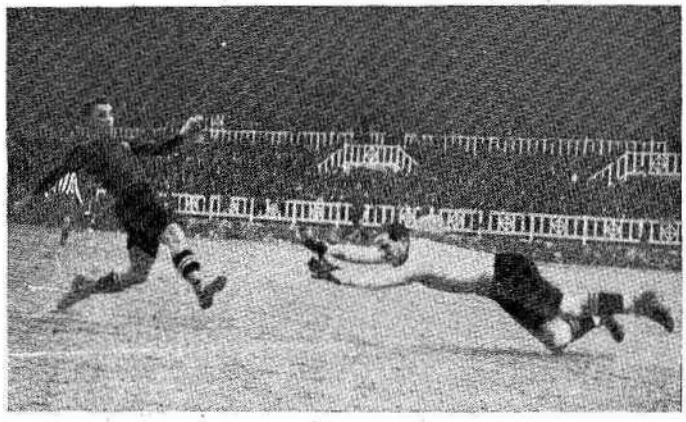
Con tres goals entre los dos equipos, ha habido bastante para zanjar la cuestión.

La otra semifinal ha resultado más movida, por lo que al tanteador se refiere y por lo que respecta al número de encuentros.

Un tres a dos en favor del Barcelona y un dos a uno en pro del Athletic de Madrid, forman un total de ocho tantos para, a fin de cuentas, quedar pendiente de solución esta fase de la semifinal. El empate entre el Barcelona y el Athletic no puede ser más «empate».

No sólo han ganado un partido cada uno de los contendientes, sino que cada equipo ha marcado cuatro goals, estando, pues, empatados en goals y en partidos.

Y, apurando, veremos que de los ocho goals marcados, ha habido cuatro insulsos, poco meritorios, y cuatro buenos, y de ellos, dos corresponden a cada equipo, para que el empate



El mismo goal tomado por Buyosa desde el lado izquierdo de la puerta de Barroso

resulte más equitativo. En el primer partido, jugado en el campo de Las Corts, el primer goal del Athletic fué verdaderamente ilegal, ya que mientras dos delanteros sujetaban con las manos al meta de Cataluña y lo empujaban hacia el interior de la red y acababan por derribarlo, otro jugador del propio equipo madrileño remataba el tanto.

Anulemos, pues, este goal.

Pero a los pocos momentos el Athletic era penado con un saque de castigo que le valió al Barcelona su segundo goal.

Como tal saque de castigo es injusto, anulemos también ese goal.

Tendremos, en tal caso, como resultado del primer partido, dos tantos a uno en favor del Barcelona.

Gráfico del incidente Triana, que tanto ha sido explotado por ciertos colegas

En el encuentro de Madrid, el goal del Barcelona fué debido a un centro de paracaídas tirado por Sagi, y la pelota, impelida por el viento, se coló en la red.

Tanto debido a la habilidad y a la casualidad, a medias, anulémoslo también.

Y llegaremos al primer goal del Athletic, debido a un tiro libre de Pololo, que desvía Plattko y el viento se encarga de entrar en las mallas barcelonistas.

También la habilidad y la casualidad, al alimón, han hecho el goal, que, moralmente, anulamos.

Resulta entonces que el partido celebrado en Madrid termina con un goal a cero en favor del Athletic.

Consecuencia, dos goals a uno y un goal a cero, dan dos goals por barba, es decir, empate de partidos y empate de goals «buenos» y empate de goals «malos».

¿Quiere esto decir que los dos equipos tienen un valor deportivo exactamente igual y que sólo el azar, en un campo neutral, ha de decidir esa semifinal entre Madrid y Barcelona?

Hablando sinceramente, he de contestar que no.

Entiendo, y lo digo de corazón, que nuestro representante es muy superior, futbolísticamente hablando, al representante del Centro.

Entiendo que el Barcelona es mucho mas equipo que el Athletic y entiendo que esa misma superioridad es lo que ha acarreado el empate o los empates de que antes hemos hablado.

Quien haya visto jugar estos dos partidos habrá de convenir en una cosa innegable, evidentísima, clarísima y terminante.

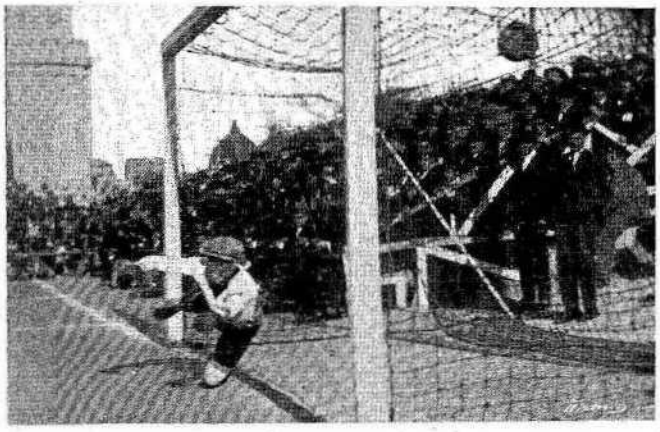
Habrá de convenir en que, tanto en Madrid como en Barcelona, el Athletic jugó con unos entusiasmos locos, con unas ansias de vencer desesperadas, con una voluntad encaminada al triunfo, insuperable.

Y habrá de convenir también en que los jugadores del blusón rojiazul, si bien se batieron bizarramente en la defensiva, no dieron en el ataque muestras muy visibles de férrea voluntad, de entusiasmo, de ansias de victoria.

El ataque del Barcelona jugó los dos partidos con la tranquilidad que proporciona la certeza de una neta superioridad sobre el enemigo.

Y esa tranquilidad, que en algunos jugadores rayó en pasividad, vino a proporcionar esos empates en partidos y en goals, al ser contrarrestada por

El árbitro señor Ezcurdia y los capitanes de la Deportiva Ferroviaria, de Madrid, y del Júpiter, de Barcelona, antes de comenzar el partido



El guardameta de la Deportiva Ferroviaria madrileña ve profanada su puerta en un saque de castigo lanzado por el portero del Júpiter

el desesperado entusiasmo del adversario.

Por eso tenemos la casi absoluta convicción de que el partido de desempate que estamos en vísperas de presenciar, habrá de demostrar, de una manera clara y terminante, que nuestro representante es mucho más fuerte, deportivamente hablando, que el representante de la Federación Central.

Hemos de suponer — tenemos el casi pleno convencimiento — de que nuestros jugadores sabrán sacar, en el match de Zaragoza, el entusiasmo y las ansias de victoria de los grandes días; aquellos entusiasmos que mostraron al enfrentrarse con las huestes uruguayas; aquella valentía y aquella decisión de que hicieron gala al ponerse frente al Tarrasa, en un memorable partido en que se jugaban el campeonato regional.

Y si esto sucede, si el once azul grana sale al campo zaragozano dispuesto a llevarse la victoria, entonces, en igualdad de entusiasmos, podremos apreciar una neta superioridad de juego en nuestras filas sobre las del simpático y valiente Athletic de Madrid.

Yo no creo, yo no puedo creer que la clave del éxito del Barcelona esté en un jugador, ni en dos jugadores, ni en tres jugadores.

Encuentro muy natural y muy plausible que se procure reforzar las líneas con elementos de valía reconocida.

Pero entiendo también que, en este caso concreto del match de Zaragoza, lo de menos es un nombre individual y lo de más es el entusiasmo colectivo.

Y si aquel nombre puede llegar a entibiar esos entusiasmos, no creo que en el cambio se vaya ganando nada.

Pero, en fin, no son éstas horas de discusión, sino de expectación.

Esperemos, pues, con entera confianza el partido de desempate del domingo, en la seguridad de que si el entusiasmo existe en nuestro equipo, la victoria no sólo será segura, sino convincente.

En el campeonato de España del grupo B, las semifinales han sido más favorables para Cataluña.

Nuestro representante, el valiente Júpiter, después de un empate a un goal logrado en Madrid contendiendo con la Deportiva Ferroviaria, logró un triunfo, difícil, sí, pero neto, sobre el propio adversario, en campo catalán, quedando así clasificado para finalista.

Es por demás decir cuanto hemos de celebrar este éxito del equipo jupiteriano, que está ya en magníficas condiciones para hacer que el campeonato de España quede en nuestra región.

* * *

No hemos podido presenciar el juego del Boca Juniors, el famoso equipo argentino, por habernos tenido que ausentar de Barcelona el pasado domingo a fin de presenciar el partido de semifinales.

De todos modos podemos afirmar, por referencias de competentes amigos, que se trata de un soberbio once de juego tan científico como impetuoso, aunque siempre limpio y correcto.

Ha sido una verdadera lástima que el Español haya tenido una mala tarde al enfrentarse con el equipo argentino, pues ello ha impedido que nuestros aficionados pudieran presenciar un gran encuentro de magno futbol.

Zamora despeja ante una limpísima entrada del delante argentino

Según un colega, los argentinos han declarado que, si bien han de reconocer que el juego de los uruguayos es más vistoso y más afiligranado que el de la generalidad de los fuertes onces de la Argentina, es fuerza reconocer que los sistemas de ataque empleados por estos últimos son más eficaces que los del Uruguay.

Por esto, dicen ellos, en cuanto se enfrentan selecciones o grandes equipos de las dos naciones del Plata, los encuentros resultan muy reñidos y es difícil convenir de antemano hacia qué lado ha de decidirse el triunfo.

Palacios, impetuoso, no deja en paz a Plattko cada vez que el balón entra en los dominios del meta del Barcelona

Recordemos, a pesar de estas declaraciones, que el campeonato de la América del Sur queda, las más de las veces, en manos de los uruguayos, por lo menos hasta ahora.

* * *

Y a propósito de los uruguayos, su actuación ha sido muy triste en Valencia, en donde los empates les persiguieron, ya que tampoco pudieron poner en línea a sus grandes jugadores.

Hay que convenir en que realizar el larguísimo desplazamiento desde Burdeos a Génova, en segunda clase, para jugar allí de prisa y corriendo un durísimo partido, y después, también de prisa y corriendo, hacer otro desplazamiento larguísimo, también en segunda, desde Génova a Barcelona, para al llegar aquí jugar el sábado, el domingo, el lunes y el jueves y después el domingo volver a jugar en Valencia, teniendo en estos intervalos la desgracia de ver lesionados a sus dos mejores delanteros, no es para que un cuadro de jugadores de futbol, por muy olímpicos que sean unos cuantos de ellos, gane partidos duros como los que ha tenido que jugar aquí y en Valencia.

A este paso no creemos que los uruguayos puedan acabar su paseo por Europa con el éxito con que lo iniciaron.

ENRIQUE GUARDIOLA

Imponente y magnífico aspecto que ofrecían las tribunas y las terrazas del restaurant, en el Estadio Metropolitano de Madrid, momentos antes de comenzar el partido Athletic-Barcelona

Concurso Internacional de Lawn-Tennis en Barcelona

En varias ocasiones hemos tenido que elogiar la actividad tennística que desplegan nuestros deportistas, y hoy, nuevamente, con motivo del concurso internacional que acaba de celebrarse en las pistas de nuestra ciudad, el elogio ha de ser prodigado no sólo por la calidad y cantidad de raquetas que han contendido, sino también por la organización digna de toda loa que en este concurso ha presidido.

Un público tan numeroso como elegante, verdadero ramillete de mujeres hermosas, ha acudido a presenciar los partidos, algunos de los cuales puede decirse que han revestido los caracteres de grandes acontecimientos deportivos, dignos de ser recordados por nuestra afición, tan avezada, por cierto, a las serias justas de la raqueta.

Nuestro Alejandro Pons, actuando de árbitro en las contiendas, ha demostrado una vez más su serenidad de juicio y su capacidad para tan difícil cargo, mereciendo el general aplauso.

Resultó vencedor en el concurso el admirable raquetista francés Lacoste, cuyos encuentros con nuestros principales jugadores revistieron caracteres de jornada deportiva memorable.

Entre el elemento femenino destacó notablemente la señora Pigueron, de juego elegante y fuerte y una de las más hábiles tennistas que nos han visitado.

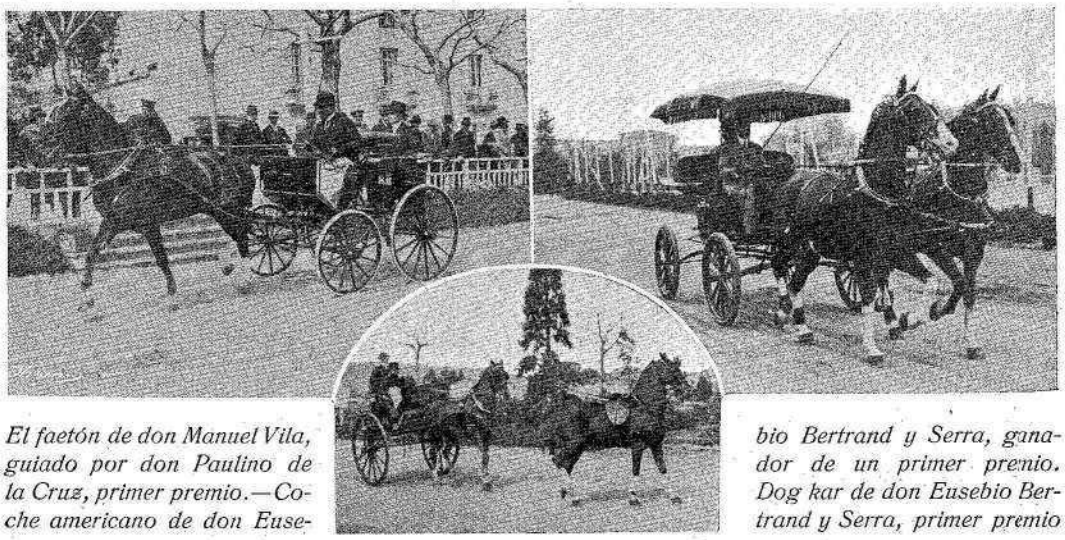
El Campeón francés Lacoste, vencedor en este Concurso Internacional

También las señoras Vaussard y Billout, y la señorita Bourgeois, causaron excelente impresión entre el público y los jugadores de casa.

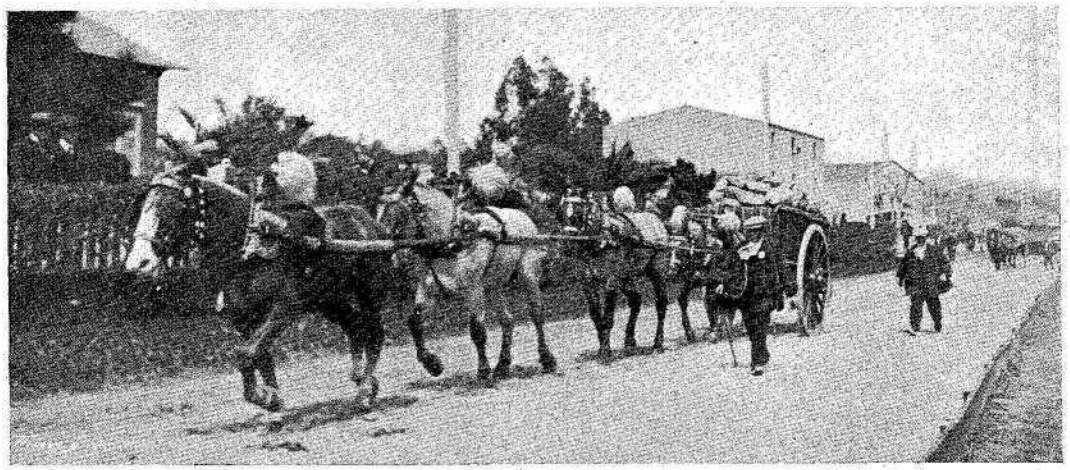
Nuestras raquetistas han tenido una ocasión más para demostrar ante positivos valores extranjeros, su alta calidad, cada día más firme y sólida.

El árbitro del torneo, don Alejandro Pons, en la gratísima compañía de las concursantes Mme. Vaussard, Mme. Pigueron, Mme. Billout y Mlle. Bourgeois Fotos Vela

Del Concurso de Enganches

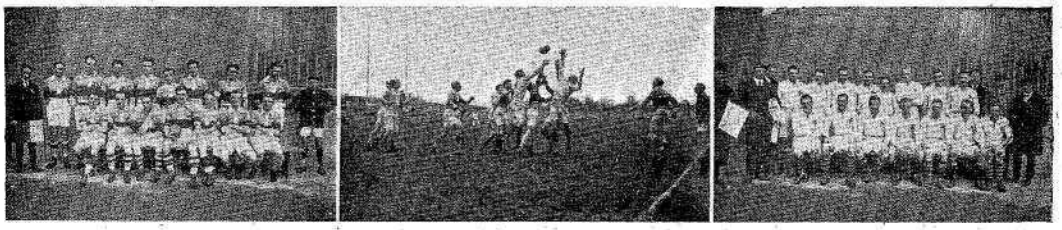


El faetón de don Manuel Vila, guiado por don Paulino de la Cruz, primer premio.—Coche americano de don Eusebio Bertrand y Serra, ganador de un primer premio. Dog kar de don Eusebio Bertrand y Serra, primer premio



Primer premio de carros de obras, de los señores Sabaté y Aspa, de Sarriá Fotos Vela

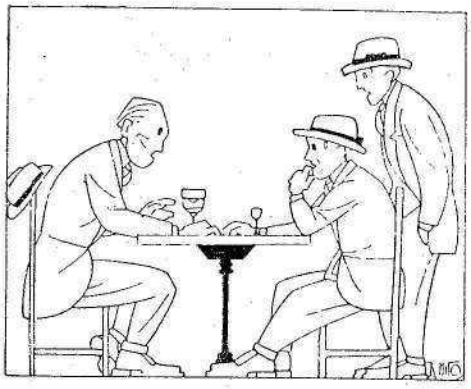
Los grandes encuentros de futbol-rugby



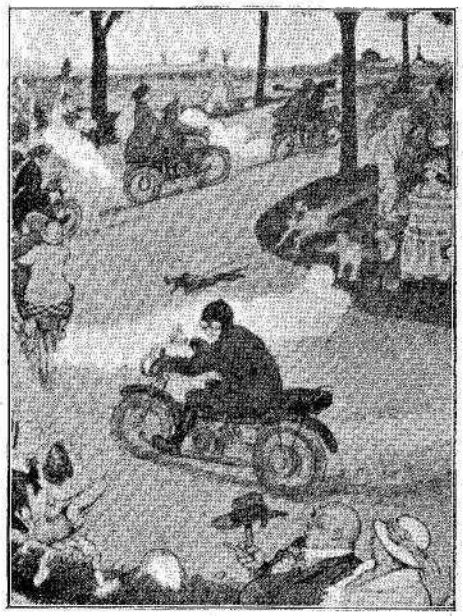
Es sabido que en Francia el futbol rugby se cultiva con gran intensidad y puede ser considerado como el deporte espectáculo por excelencia. Recientemente los rugbystas franceses han logrado un gran éxito batiendo a los ingleses en un match internacional jugado en el estadio de Colombes ante cerca de sesenta mil personas. Nuestro grabado representa una escena del emocionante match y los retratos de ambos equipos contendientes. — En estos días la lucha rugbystica ha adquirido un interés enorme a consecuencia del empate habido entre los finalistas para el campeonato francés, quedando en entredicho la superioridad de los jugadores de Perpiñán sobre los de Carcasona

Fotos Rol

EL DEPORTE EN SOLFA

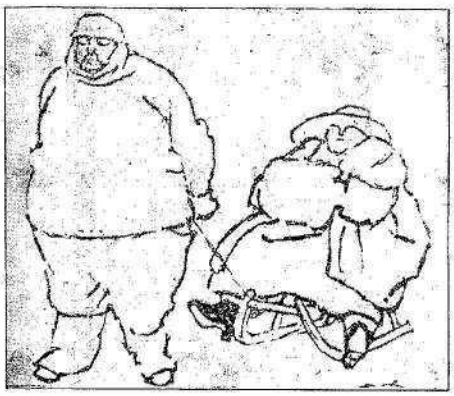


—¿De modo que en el cross de Ceuta sólo te han podido seguir dos kaídes de aquellas cabilas?
—Sí, chico. ¡He hecho todo la carrera con notables! (De K. Hito, en *Aire Libre*)

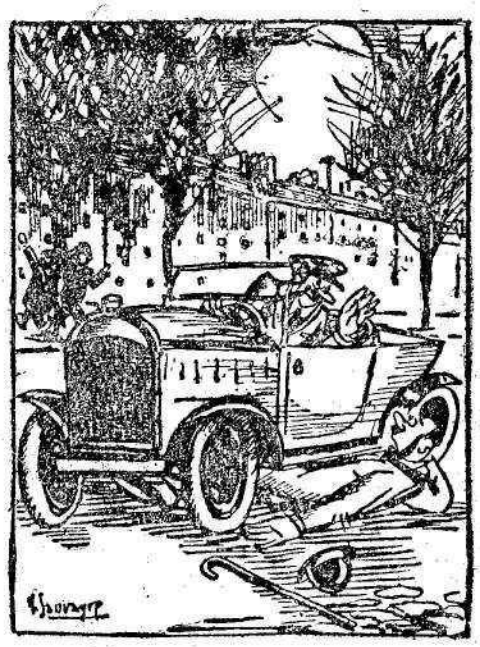


Los chicos: —¡Eh, motorista!... ¡Que ha perdido usted la señora!

(De Wellver, en *Lustige Blatter*, Berlín)



El nuevo rico. —¿Para qué vinimos aquí? Nadie creerá, al vernos en esta facha, que tenemos dos automóviles. (Del *Simplicissimus*)



El automovilista: —Está usted de suerte, amigo. Si llego a ir con mi esposa, que pesa 125 kilos, no lo cuenta usted.

(De *Journal Amusant*, París)

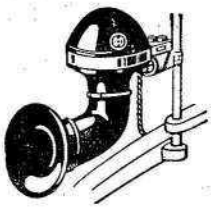
El guía: —Es peligroso el camino porque por veinte francos no voy a poder mostrarle todos los precipicios. (De *Le Merle Blanc*, París)

Bosch

La

Bocina Eléctrica

reglamentaria



Bosch

es la más solicitada

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.ía

Barcelona
Mallorca, 281

Madrid
Génova, 3

6303 o

Propietarios de "Citroën"

Recordad que

NACIONAL PIRELLI

fabrica Cubiertas y Cámaras

Balloon (Superflex)

715 x 115
y
730 x 130

Calidad inmejorable

MITIN DE NIZA DE 1925

Peugeot 3 veces 1.º

Carrera del Kilómetro : Salida parada

H. Petit, con coche 12 HP. PEUGEOT, **PRIMERO** de todas las categorías de coches de turismo.

Carrera en la cuesta de La Turbie

Categoría 50 c. c.: **PRIMERO** Richard (record);
Categoría 750 c. c.: **PRIMERO** Richard, batiendo los records de todas las categorías de motos y motociclos, sobre motos PEUGEOT y neumáticos DUNLOP. Dos medallas de vermeil y una medalla de oro

Automóviles y Ciclos PEUGEOT

Salón de ventas: Consejo de Ciento, 349 - BARCELONA

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Ultimos triunfos de los Neumáticos DELTA

Velódromo de Villarreal
9 noviembre 1924

Carrera de velocidad
(cuatro vueltas, 1 km.)

Carrera a la americana
(de una hora)

Vencedor: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Campeonato Regional de Valencia
9 noviembre 1924 **Copa Mundo Deportivo**

Carrera de fondo, carretera
(150 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Velódromo de Villarreal
7 y 8 diciembre 1924

Carrera individual
Carrera de velocidad
Carrera de 15 km.

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

Villarreal
1 marzo 1925

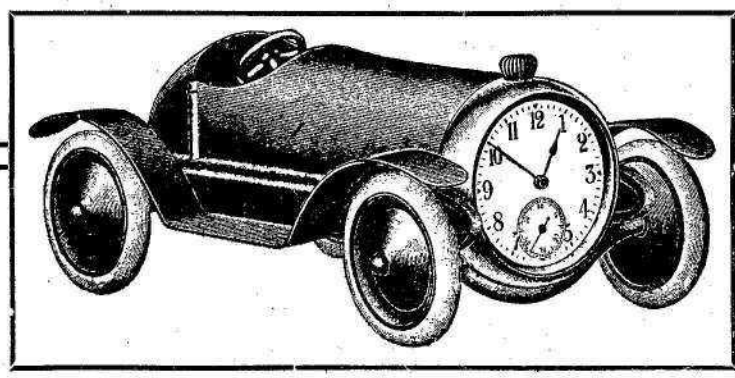
Circuito La Plana
(120 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre
Neumáticos Delta

KLEIN Y C.ía Princesa, 61 **Barcelona**

AUTOMÓVIL-RELOJ, MINIATURA

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

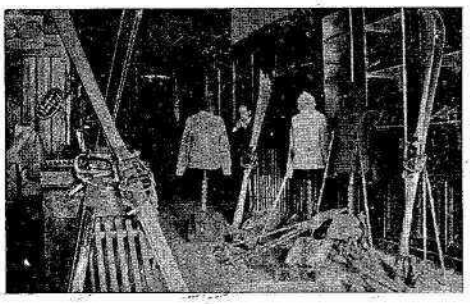
Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



SPORTS DE INVIERNO: Skis, Luges, Bastones, Jerseys y Guantes lana, etc.

TENNIS: Raquetas y Pelotas "Slazengers"

FOOT-BALL: Balones Derby, Globe, Tunmer. Cámaras "Octo", etc.

El Fútbol en 1923 - 1924

por José M.ª Mateos

PRECIO: TRES PESETAS

TODOS LOS AUTOMOVILES A CREDITO

DIRÍJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.ÍA

Plaza Cataluña, 9 : BARCELONA

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras. etc

EN VENTA AÑO XX

L'ANNUAL 1925

ANUARIO UNIVERSAL DE LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

Editado especialmente para los Agentes, los Comerciantes y los Constructores de Automóviles

1.380 páginas con direcciones y documentos

Circula por todo el mundo

Precio del ejemplar: **30** frcs.
(Portes para España: 6 francos)

222, Boulevard Pereire - PARIS

Teléfono: Wagram 30-79

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Quince años de publicación

APARECE LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . 75 céntimos
» atrasado. . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
BARCELONA
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

El 11 C. V.

Georges IRAT

es el coche aristocrático por excelencia

Victorioso en la

Carrera París-Niza

y en el Mitin de Cannes

103, Avenue de Villiers

París

Exposición Internacional del Automóvil de Barcelona:

Stands 85-92-93. Sala B. Palacio Arte Moderno

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles, motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 : : Teléfono 1950-A : : BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación : Sección especial de cementación y rectificado

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER

MARCA LEON REGISTRADA

Inalterable á todas las temperaturas

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"

Paseo San Juan. Nº2 Pral

Lector:

Interesa a usted averiguar, cuando visite la Exposición Internacional del Automóvil de Barcelona (16 a 26 de mayo), a quién pertenece el Stand núm. 70 de la Sala II del Palacio de la Industria.

Se agradecerá la visita.

Anuncie en STADIUM

ESTUDIE VD. COSTE por neumático y kilómetro y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que puede montar en su coche

"Para quedar satisfecho montad DUNLOP"

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANONIMA)

MADRID
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID	BARCELONA	VALENCIA
Alcalá, 81	*Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18*	*Paz, 33*
Lagasca, 103	*Diagonal, 429*	*Salvador Giner, 23*

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS

STUTZ, BERLIET, MINERVA *y* BUGATTI

Camiones, Camionetas. Omnibus y Autocars

BERLIET *y* FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC *tipo tanque y toda clase de apatatos aplicables a los mismos*

Neumáticos de las mejores marcas

Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

El automóvil ELIZALDE es el coche excelente; su fabricación se realiza por los medios más perfectos y con los mejores materiales conocidos y sus piezas son *intercambiables*

El ELIZALDE no está construído con *el fin de competir en precios con otras marcas: el precio de compra es elevado, pero se paga a su valor real*

Visiten los talleres ELIZALDE y comprobando su perfecta organización le otorgarán su confianza

A. ELIZALDE

Paseo San Juan, 149 : Barcelona

Imprenta LA POLÍGRAFA : Balmes, 54 : Teléfono 2689-A : Barcelona