



Chayriguès y Samitier, ante el árbitro belga, cambian saludos y banderines en nombre de los equipos representativos de París y de Barcelona

CICLOS

ACCESORIOS REPARACIONES Y PIEZAS SUAVES

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1465

SAN ROMÁ

Rustines

Concesionarios exclusivos
de venta para España

E. y J. Pujol Xicoy

Clarís, 103 : teléf. 371-G
Barcelona

El mejor **PARCHE**
para la reparación
de cámaras de aire

Pruebe Vd. el

Bergougnan-
Unicorde

Neumático de inmejorable
fabricación

AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

Nueva victoria del Automóvil



Carrera Cuesta de Gaillon (Francia)

1.º

DE COULARE, sobre

Buick

batiendo el record del año pasado

Véanse los modelos

1926

F. Abadal

BARCELONA

Pl. Letamendi, 17
Aragón, 239-245

MADRID

Alcalá, 62
O'Donnell, 14

Alfa Romeo

se adjudica el

Campeonato del Mundo

venciendo a los campeones americanos y demás marcas europeas
participantes en la Gran Prueba Internacional de Monza
6 de Septiembre de 1925

Alfa Romeo

 El coche más rápido del mundo

obtiene el gran triunfo
con el siguiente resultado

1.º Brilli Peri

sobre

2.º Campari

Alfa Romeo

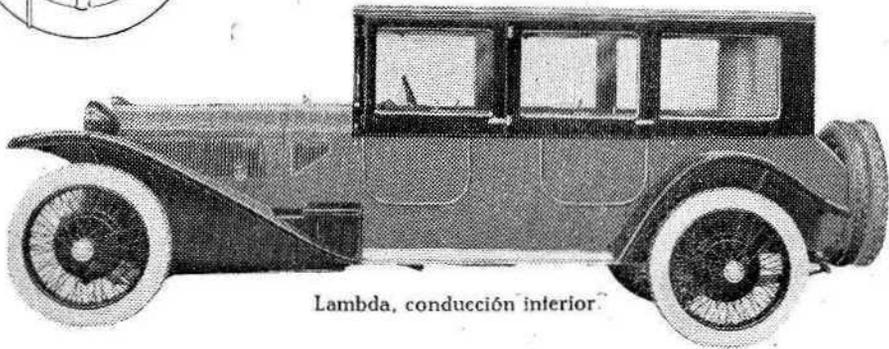
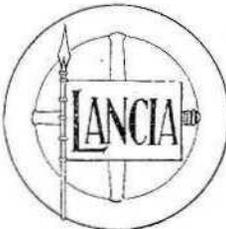
Sociedad Española Ing. Nicola Romeo & Co.

Director Gerente: R. Andrés G. y Fabiá

Lauria, 73

BARCELONA

Teléf. 2284-G



Lambda, conducción interior.

EL COCHE DEL TURISTA

Agencia, Garage y Talleres "LANCIA", S. A.

RAMBLA DE CATALUÑA, 123

TELÉFONO 1814-G

Studebaker

continúa imponiéndose porque ninguno da mayor satisfacción y su precio es inferior a su categoría

Comprensible únicamente porque sólo STUDEBAKER, como Ford, fabrica en sus fábricas los motores, cambios de marchas, diferenciales, carrocerías, etc.



Agencia española:
**Stevenson,
Romagosa
y Comp.^a**

Calle de Valencia, 295

Salón Studebaker
I. PONS

Paseo de Gracia, 54
BARCELONA



ERNEST WITTY & Co.

Aragón, núms. 259-261
BARCELONA

Artículos para
todos los Sports

La casa más importante de España

Tennis : Raquetas y
Pelotas de *Slazengers, Ltd.*

Foot-ball : Los mejores
Balones ingleses.

Sports de Invierno
Atletismo

Excursionismo
Pioletes de 10 a 25 Ptas.



Trabajos pulcros y rápidos de

MECANOGRAFIA

hechos por casa especializada

Dirigirse: STADIUM, número 373

TODOS LOS AUTOMOVILES A CREDITO

DIRIJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.^{IA}

Plaza Cataluña, 9 : BARCELONA

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras, etc.

Automóviles



Motor "Chapuis Dormer"
De elegantes líneas
Los más resistentes

EXPOSICIÓN Y VENTA

GARAGE ASTURIAS : Avenida del Principe de Asturias, 22 : GRACIA

Lea Vd.

El Mundo Deportivo

STADIUM



Bosch

Representantes exclusivos

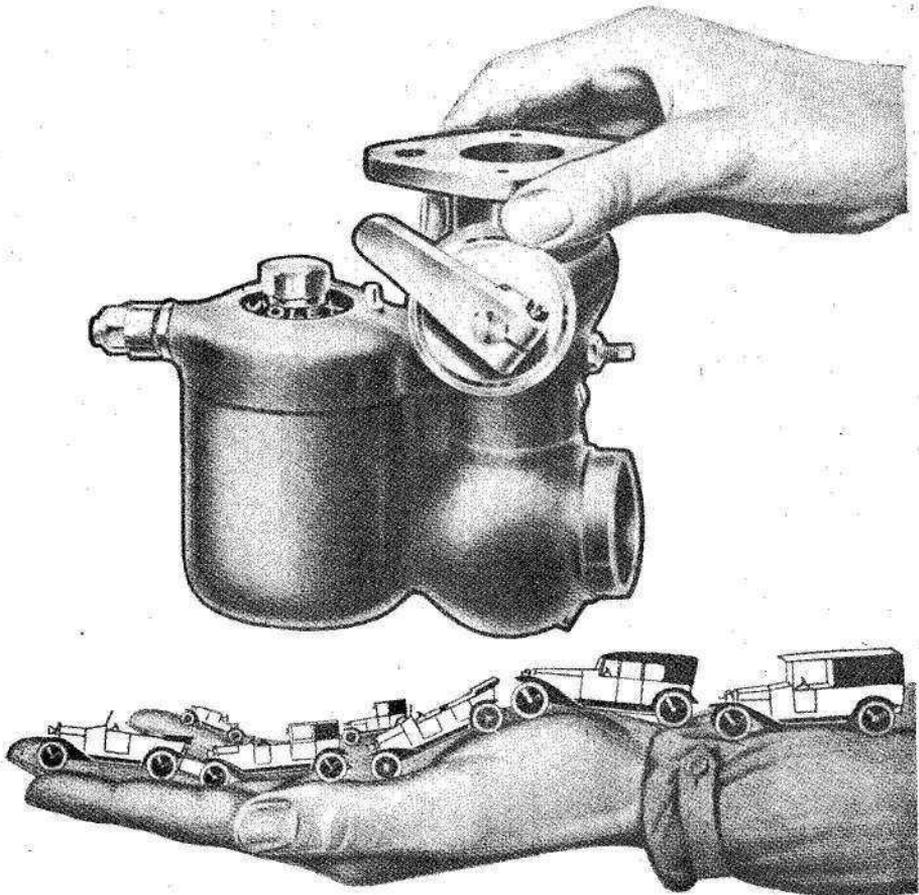
F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

MARCA DE  FÁBRICA

REG.
P.º 2285
6918



SOLEX

SE PONE... Y
SE IMPONE EN
TODOS
LOS MOTORES

PIDA A SU GARAGISTA
QUE "SOLEXICE" SU COCHE

VENTA AL POR MAYOR

ASOCIACION AUTOMOVILISMO
HARRY WALKER
MOTOCICLISMO CICLISMO

BARCELONA
Rocillon, 192

MADRID
Fernandez de
la Hoz, 171



Stadium

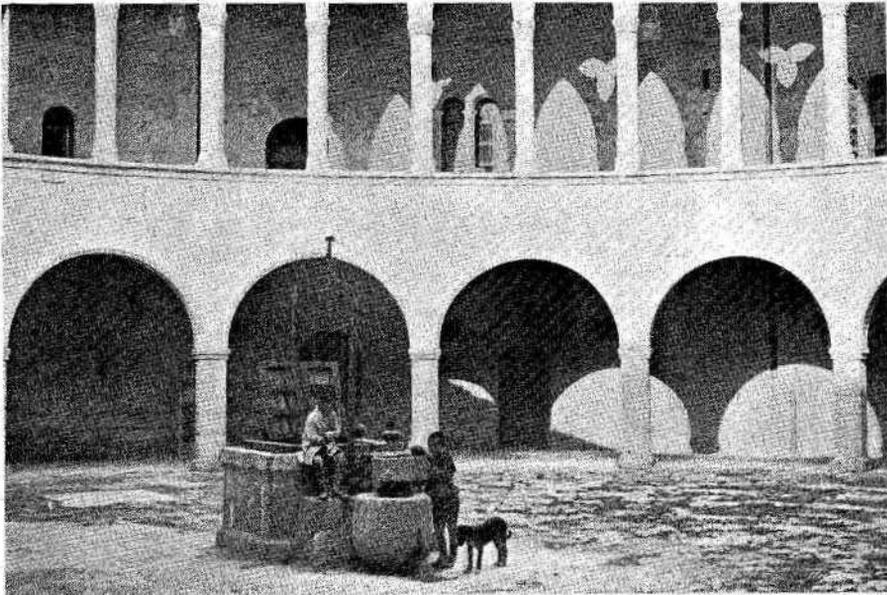
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

PAISAJES ESPAÑOLES



Castillo de Bellver

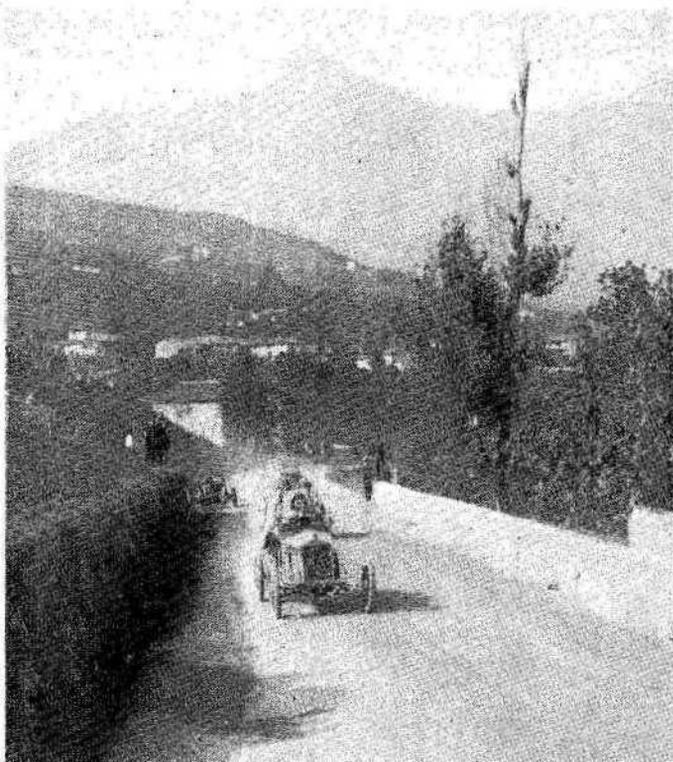
Foto Dalmau Perich

Automovilismo : Circuito del Garda, en Italia

ITALIA, la nación europea más rica en pruebas automovilistas de velocidad, en forma de circuito, acaba de celebrar con éxito inusitado la última manifestación de 1925, el circuito del Garda, carrera que tiene importancia reconocida dentro del calendario internacional. De esta manifestación, cuya salida y llegada se efectuaba en la ciudad de Saló, salió vencedor el Conde Maggi, con su *Bugatti* dos litros, ganando de mano maestra la carrera y realizando la vuelta más rápida.

Al terminar con esta prueba la temporada de las carreras de velocidad, cabe preguntarse quién o quiénes lucharán el próximo año con los coches de cilindradas de litro y medio. Cuando la fórmula internacional era de tres litros, sobresalieron *Duesenberg*, *Ballot* y *Fiat*; con los dos litros, creación de *Ballot*, distinguióse primero éste y luego *Sunbeam*, *Fiat* y *Alfa Romeo*, llamado este último, con razón, el coche más rápido del mundo por haber conseguido en noble lid el campeonato mundial automovil

a consecuencia de su última gran victoria en el autódromo de Monza con motivo del Gran Premio de Italia. Hasta ahora, en litro y medio, hemos tenido tres marcas especializadas y que en los últimos cuatro o cinco años se han repartido los triunfos: *Talbot*, *Fiat* y *Bugatti*. El primero, con sus antiguos modelos, todavía se ha adjudicado las 200 millas de Inglaterra, no olvidando el triunfo admirable del principio de temporada en Miramas. *Fiat*, durante varios años, fué siempre vencedor donde alineó el 1.500 c. c., motor del que salió el comercial tipo «501», que tanto renombre ha dado a la



Interesante persecución de los coches durante la carrera

gran firma torinesa. *Bugatti*, con su llamado modelo «Brescia», primero, y ahora con el nuevo que tan gloriosamente acaba de comportarse en el Gran Premio italiano de litro y medio y en los Grandes Premios y de Turismo de San Sebastián y Francia. Estas tres, podríamos decir, son las marcas más preparadas para la lucha que se avecina. ¿Participarán en ella? Esta es la incógnita y, cual el Gran Premio de Strasburgo era la incógnita del dos litros, las carreras del próximo año van a serlo para los de litro y medio. Ya no tenemos superioridades como lo era al comenzar este año la gran experiencia de *Alfa Romeo*; para el próximo, todos los que se propongan correr estarán en igualdad de circunstancias, por ser el reglamento nuevo, llevando algo de ventaja en este handicap técnico las tres firmas mencionadas, debido a su vieja experiencia en el litro y medio.

Podemos, pues, esperar que el año venidero va a ser de sorpresas y de cosas acaso inesperadas.

Por de pronto, la Federación Alemana de Fabricantes de Automóviles ha dispuesto no tomar parte en ninguna carrera durante el año 1926.

¿Prudencia? ¿Recelo?

El caso es que, por sí o por no, van a mirar los toros desde la barrera.



Scarfotti, sobre Bugatti

Las fiestas de otoño en Madrid

LA mayor parte de los periódicos diarios, sean los de Madrid, sean los de Barcelona, en tantas cuantas veces tratan sus Municipios o entidades que representan las fuerzas vivas de la población, de organizar festejos públicos para la atracción de forasteros, tantas cuantas suelen tomar a chacota la composición de los programas y tratan de poner en ridículo a los pacienzudos organizadores.

Recientemente en Madrid, a iniciativa del alcalde, se han llevado a efecto, algunos con brillantez, festejos de diversa índole, y hoy como siempre, y por eso nos ufamamos en decirlo y en proclamarlo, los números que más abundan en los programas son los deportivos y los que mayor brillantez alcanzan son aquellos en que intervienen elementos a los que consideramos afines.

El alcalde de la Villa y Corte, que es un deportista entusiasta, tuvo empeño, y en ello salió airoso, secundado por un Ayuntamiento capacitado como pocos de su elevada misión, de incluir entre las fiestas celebradas un concurso hipico, el Gran Premio Ciclista, una carrera motorista, concurso de tiro y un match atlético en el que compitieron algunos de los mejores atletas de Portugal y de España.

En esos festejos de carácter deportivo han participado en su organización estimados amigos nuestros: Rubryck, de *A B C*, y Díaz de las Heras, de *La Nación*.

Para nadie es un secreto que todos los actos deportivos alcanzaron éxitos, algunos insospechados. Atravesamos por una época de nuestra vida que no se concibe que se organicen festejos sin que entre ellos figuren grandes manifestaciones de carácter deportivo.

Los estadios se llenan, las carreteras por



La encantadora señorita Irene Salazar, guiando su automóvil premiado en la batalla de flores

donde han de atravesar los corredores ciclistas o motoristas se pueblan y una nota la más insignificante de carácter deportivo resuena por los ámbitos como grito de júbilo y de victoria.

Qué cosa más bella que en ocasión de impacientarse el público por la demora en empezarse la batalla de flores, al aparecer, ¡por fin!, un ligero automovilito adornado con dalias blancas, nardos y alielés, cubierto materialmente de rica flor y no llevando más ocupante que una bellísima señorita que lo conduce, prorrumpiera el público en aplausos frenéticos, prolongados.

Era Irene Salazar, la encantadora bilbaína, a la que este verano contemplamos en Biarritz diestra conductora de su *Citroën*, la que iba con una mano sobre el volante con gran serenidad y con la otra tirando ramilletes, pidiendo guerra y derramando sal,

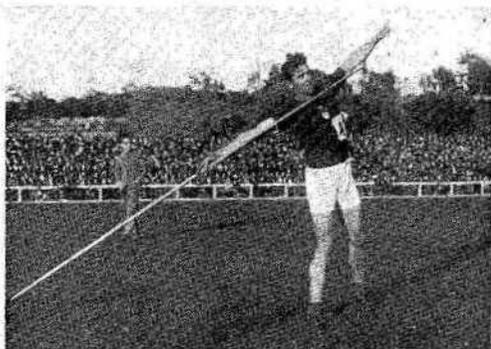
Y qué otro espectáculo grandioso, emocionante, aquel en que bajaron a la arena del estadio los gladiadores portugueses y españoles a lanzar el disco, la jabalina; a saltar y correr, demostrando ante el mundo que así como la belleza es patrimonio de la mujer española, de ella nace nueva y potentísima raza de hombres que habrán de proporcionar días del mayor esplendor a nuestra patria.

Las fiestas de Madrid, pues, han resultado un éxito en cuanto en ellas han tomado parte los deportistas. Y es que el deporte se ha adentrado ya tanto en el alma de nuestras multitudes, que ha llegado a constituir para ellas la esencialidad espectacular por excelencia; la más noble y más sana de las distracciones.

Nos enorgullece pensar que ésta es nuestra obra de periodistas deportivos.

Fotos Alvaro y Alpha

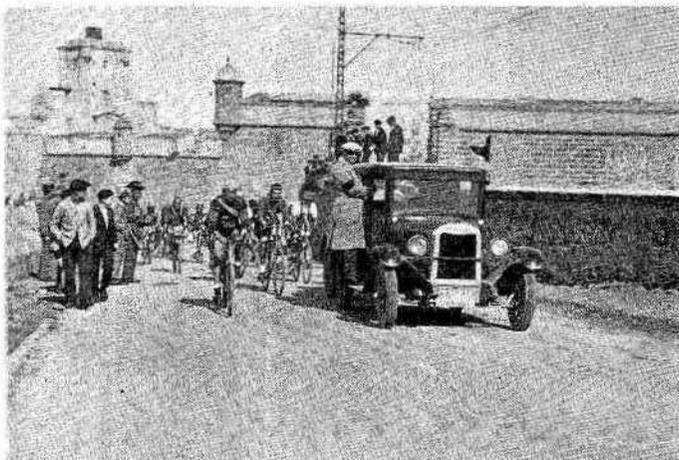
MEFISTO



Bru, lanzador de javalina, que causó sensación en Madrid por su admirable forma

La I Vuelta Ciclista a Andalucía

OTRA gran prueba clásica del ciclismo acaba de instaurar Miguel Artemán con el más clamoroso de los éxitos. La I Vuelta a Andalucía, en materia de entusiasmo popular, sincero, desbordante, ha alcanzado proporciones considerables, estando unánime la crítica sevillana en afirmar que jamás manifestación alguna ha logrado honores de solemnidad tan grande cual la llegada de los corredores en la última etapa del viaje por la región bendita. Sevilla no presencié jamás cosa igual. Córdoba, Málaga, Algeciras, Lucena, etc., todas las localidades andaluzas, pueblos, villas y villorrios, han presenciado con avidez, con muestras inequívocas de plena



El coche de Artemán siguió la carrera

simpatía, el desfile de esos corredores con sus multicolores indumentarias, y el ciclismo ha despertado en el espíritu de los andaluces, durante cinco días, emociones de un extraordinario valor, porque equivalen a tanto como a destruir la leyenda que pesaba sobre una región notabilísima por todos conceptos, de que era refractaria a las grandes contiendas deportivas y de que sus carreteras eran, por término medio, punto menos que impracticables.

Artemán, con la I Vuelta a Andalucía, ha repetido su proeza de 1921, cuando organizó y llevó a cabo la I Vuelta a Cataluña. Aquel entusiasmo, aquella minuciosidad en los detalles de organización, aquel acento verdaderamente deportivo que imprimió entonces a la hoy prueba cumbre española, los ha sabido repetir en proporciones, si cabe, más grandes, con tal de dotar a Andalucía de una gran

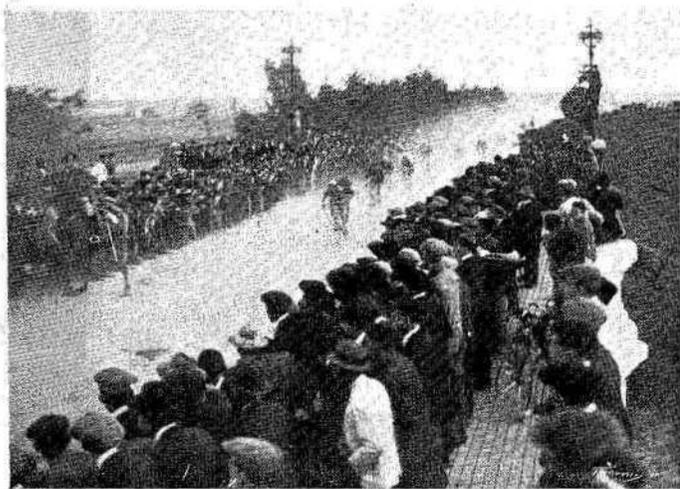
prueba clásica. Con Artemán, otro héroe de las organizaciones, Angel Olmedo, ha favorecido no poco ese apoteósico final de la *randonné*, siendo incansable brazo ejecutor de la genialidad de Artemán y con clarísimo criterio de las cosas, organizando sin tregua ni reposo los mil y mil detalles de una de estas manifestaciones de complicado engranaje, de obstáculos repetidos e insuperables, de adversidades y molestias, de más de cuatro contradicciones...

Artemán y Olmedo, a pesar de que los ases García, Otero, Barruetabesia, Montero y Gutiérrez no pusieron, ni mucho menos, toda la carne en el asador, a pesar de que excesivamente, antideportivamente, se limitaron a «recorrer» la bella región andaluza, acordándose de la carrera sólo a la vista de la meta, han ganado dignamente el honroso título de hijos adoptivos de la Andalucía deportiva.

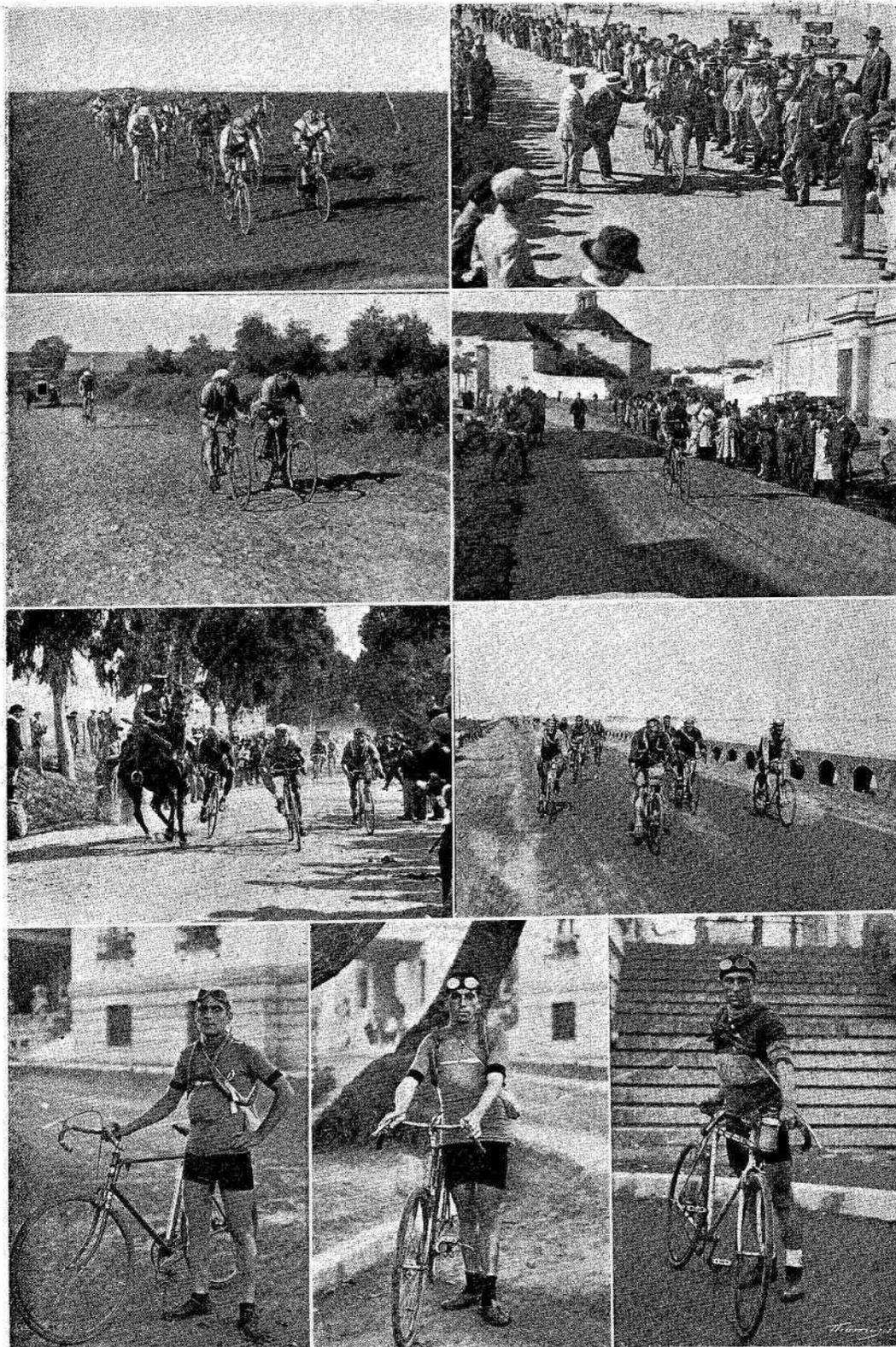
* * *

El incidente ocurrido en la llegada, y otro que no se ha «descubierto» por parte de Otero (el protestante) hasta después de dictado el fallo de la Vuelta, parecía como si pudiesen empañar el brillante resultado de esta magna manifestación ciclista; por fortuna, el fallo y «dossier» de los organizadores son tan convincentes, que creemos que la U. V. E. sabrá *esquivar* maniobras y combinaciones, haciendo respetar el fallo justo y merecido, más en este caso, en que a la protesta de Otero contra el fallo, han seguido ofensas públicas.

K.



La llegada a la meta sevillana



Camino de Carmona. — Control de Ecija. — Telmo y Montero luchan. — Montero en Carmona. — Llegada a Jerez. — Salida de Cádiz — Telmo García. — Montero, el vencedor. — Otero

Fotos Sánchez del Pando

A ciento veintiún kilómetros por hora

NO sabemos si cuando estas líneas lleguen hasta tí, lector amigo, el record de ciclismo detrás moto que Jean Brunier, aquel elegante corredor que vimos últimamente en Badalona y Sabadell, ha establecido, el día 4 del actual en Montléhry, dejándole en 120 kilómetros 958 m. por hora, habrá sido superado.

Sí; realmente, Brunier, entrenado por Lauthier, acaba de establecer detrás de moto, durante una hora, esa velocidad fantástica que es inaccesible para buen número de vehículos de muchos caballos.

Siempre el record de la hora con entrenador fué el punto de vista de los apasionados por las cosas ciclistas. Las tentativas de nuevo record afortunadas han sido, desde 1876 hasta 1925, 77, y el primer record, que fué el logrado en 25 de marzo de 1876 por el inglés Dods, en Cambridge, entrenado por simples ciclistas, sólo dió un promedio de 25,598 kilómetros por hora. ¡Setenta y siete saltos para llegar a 121 kilómetros!

En realidad, los records anteriores, aun apreciándose de cierta sensación, no causaron en el mundo el efecto que han producido los que han alcanzado los 100 kilómetros por hora, y ello tiene una explicación. Hasta ahora, los inteligentes han sabido muy bien que este record ha mejorado al compás del mejoramiento que han sufrido las motos, y es tanto así, que el día 1 del actual estuvo a punto de fracasar la tentativa porque la moto de Lauthier no alcanzaba los 120 kilómetros por hora con la debida regularidad.

Más ahora que las velocidades de las motos empiezan a limitarse, ahora es cuando se da el justo valor a la proeza del ciclista y ahora es cuando infunde casi pánico recordar como Guignard, en el año 1909, alcanza en Munich 101,623 kilómetros por hora; Vanderstuyft logra en 1924 107,710 kilómetros por hora; Brunier le «replica» diez y ocho días después con un record de 112,440 kilómetros hora; Vanderstuyft vuelve a «encumbrarse» fijando el promedio en 115,098 kilómetros, y ahora, cuando se creía imposible superar este tiempo, Brunier, el elegante ciclista que hemos admi-



Brunier mostrando la máquina sobre la cual logró su formidable record

rado no ha mucho en Badalona y Sabadell, defiende el pabellón francés alcanzando casi los 121 kilómetros por hora.

Hemos dicho que tal vez al aparecer estas líneas el nuevo record habría sido derribado, y ello no es una expansión optimista. Brunier y Lauthier se decidieron a intentar su proeza el día 1 del actual, a las cuatro y veintitantos minutos de la tarde, y aun con viento que poco o mucho truncaba el sector de vacío que necesita el motorista detrás del entrenador para el arrastre por «succión», digámoslo así, y se da el caso, además, de que el equipo cubrió más de veinte kilómetros cuando anochece, terminando la prueba en plena obscuridad, de tal modo, que declara Lauthier que sólo pudo guiarse por la línea de la cuerda y marchar de instinto.

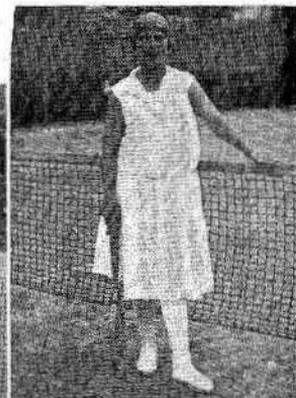
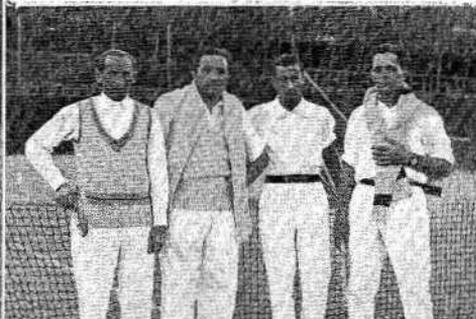
Para que los poco iniciados se expliquen, ni que sea superficialmente, esta proeza, tanto personal como técnica, hemos de observar que mientras en los velódromos corrientes la moto es de menor fuerza y reglamentariamente no lleva paraviento y además el entrenador debe colocar el rodillo de la moto a una distancia de la rueda que está reglamentada, de manera que no puede marchar el corredor tan pegado al motorista como quiera, con lo que el vacío del aire es menos real, Brunier ha corrido en el autódromo de Montléhry, que permite correr fácilmente a 170 por hora, la moto de Lauthier se ha preparado *ad hoc*, el paravientos y el rodillo han sido libres y el vestuario del entrenador igualmente.—F. C. A.



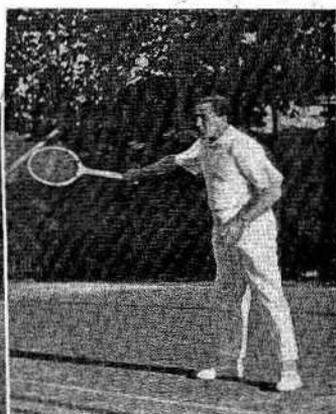
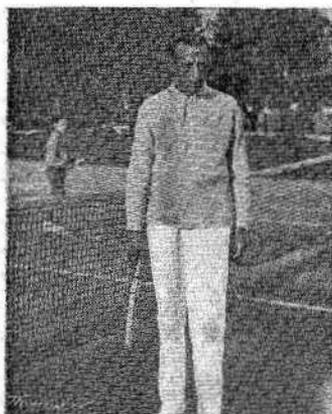
La extraordinaria moto de Lauthier entrenando a Brunier

Fotos Rol

Concurso Internacional de Lawn-Tennis



Rlopher, finalista en dobles.—Kehrling, Kleinschratts, Juanico y Saprisa, primeros en los concursos de dobles.—Sra. Pons, una de nuestras mejores raquetas



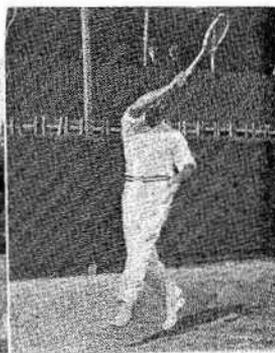
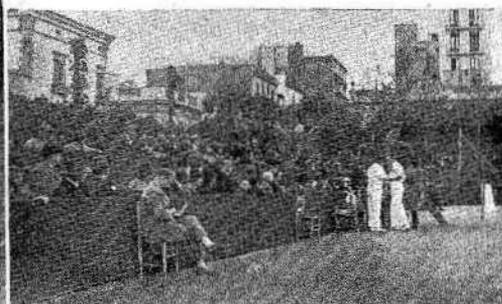
Flaquer, primero single.—Sita. Friedleber, gran jugadora.—Kehrling, jugando

EN las pistas tennísticas de la Real Sociedad Pompeya acaba de tener lugar uno de los más grandes y brillantes y gloriosos torneos de lawn-tennis que jamás haya presenciado nuestra ciudad.

Concurso internacional de altos vuelos, ha tenido la virtud de despertar e interesar a

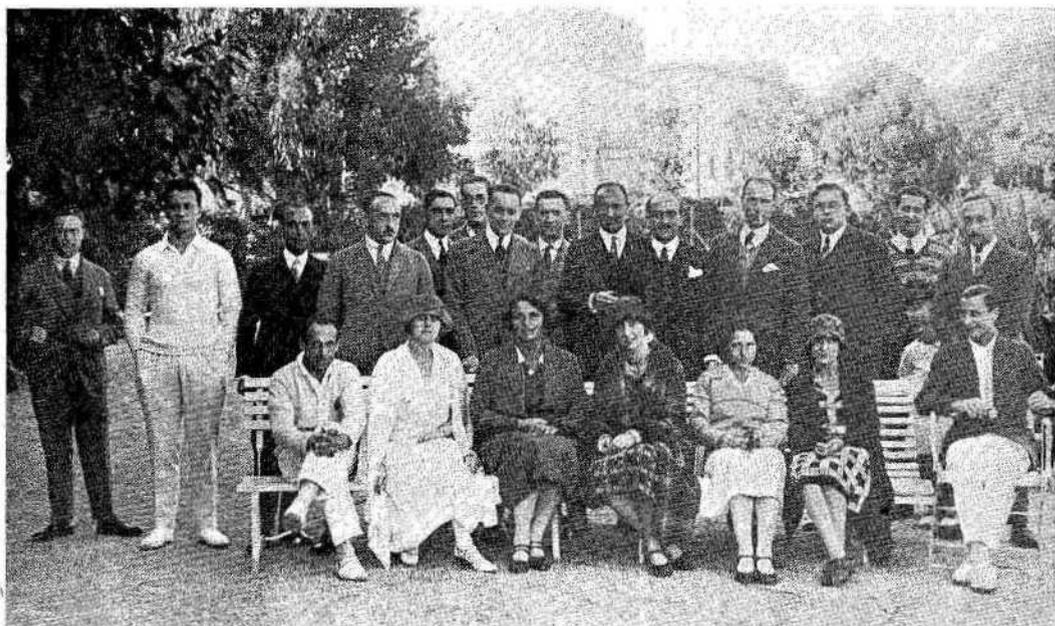
nuestra opinión deportiva, que se ha sentido entusiasmada ante el brillantísimo papel que nuestras primeras raquetas acaban de desempeñar al medir su habilidad y su destreza con los grandes raquetistas de otras naciones, especialmente con los alemanes e italianos.

La prensa diaria ha dado con todo detalle



El gran tennista italiano Sumpalia.—Las tribunas durante el concurso.—Juanito Andreu en una jugada

Fotos Vela



Grupo de jugadores extranjeros que tomaron parte en el concurso de Lawn-tennis Foto Claret

los resultados y las incidencias de este match internacional, y a nosotros sólo nos resta felicitar a la sociedad Pompeya por el éxito enorme alcanzado en este concurso.

Una vez más ha quedado comprobado que nuestras sociedades de tennis tienen arrestos

sobrados para lanzarse a grandes concursos y dotes organizadoras bastantes para llevarlos a la práctica con toda fortuna, demostrándose también en esta ocasión el valor internacional y la alta clase de nuestros deportistas.

No esperábamos otra cosa.

El nuevo Garage Internacional

ATENTAMENTE invitados por don Eusebio Bellet, hemos visitado el Garage Internacional que bajo su dirección ha sido instalado en un amplio local de la calle Calabria, números 107, 109 y 111.

El señor Bellet, ventajosamente conocido entre el elemento automovilístico por su acertada gestión como fundador y director del Garage Barcelona, al abandonar este último cargo y pasar a desempeñar uno análogo en el referido Garage Internacional, ha dado nueva muestra de su clara visión de como deben satisfacerse con todos los adelantos necesidades de una moderna instalación auto-cochera, que preste el máximo de facilidades y ventajas.

En el Garage Internacional, donde caben ampliamente más de un centenar de coches, hemos visto múltiples máquinas de precisión de aplicación utilísima, un vulcanizador de

pneus y cámaras, sistema americano patentado, que es una verdadera maravilla; una máquina para hinchar neumáticos con compresor *Bawx* y otros interesantísimos dispositivos y mecanismos verdaderamente nuevos y utilitarios, para cuyo funcionamiento se ha escogido el personal especializado conveniente, a cuyo frente figura don Gonzalo Soto Ojeda, antiguo encargado del Garage América y persona peritísima en esta clase de trabajos.

La inauguración oficial del Garage Internacional tendrá efecto en breve y ella ha de permitirnos dar a nuestros lectores más amplios detalles de las perfecciones en dicho local acumuladas, en forma que bien puede decirse que constituye un establecimiento verdadero modelo en su ramo, por lo que no tenemos duda en augurar al señor Bellet el éxito más rotundo en su nueva empresa.

La natación en nuestro país durante 1925



Elsa Paschkes

PARA tratar de ella un poco, tomaremos por base a nuestro decano club.

Efectivamente ha dado un gran paso, debido, en parte, a la actuación deportiva del Club de Natación Barcelona, en cuya entidad se encuentran hombres de reconocida valía y de un temple que nada les arredra. Los escollos a sortear son estímulos que les ponen en la brecha para entablar batalla. Hay hombres que son todo voluntad; poco les importan los sacrificios que se imponen si con ellos consiguen hacer progresar y enaltecer el nombre del Barcelona.

Para que la labor haya rendido sus frutos ha sido preciso hacer grandes esfuerzos, pero se han hecho, y como con ello se ha asegurado el éxito, todo se da por bien empleado.

Un factor importantísimo ha sido la actuación deportiva confiada al entrenador de natación norteamericano Mr. Richard Thompson; su labor ha resultado muy provechosa; a sus enseñanzas, tanto teóricas como prácticas, se deben los progresos que han obtenido nuestros nadadores. Así lo reconocen todos cuantos han secundado sus instrucciones, atendiendo su método y su estilo.

Con ello se ha logrado aumentar el valor de las marcas de nuestros nadadores y conseguir que los Campeonatos de Cataluña y de España de este año los haya conquistado en su mayoría el Barcelona.

De los 12 Campeonatos que se han disputado ha ganado 10: ello por sí sólo ya pone de manifiesto los valores con que cuenta nuestro Club de Natación.

Los Campeonatos de Saltos (en los cuales no participó el Barcelona) y los 2.000 metros a mar libre son los que han pasado al Athlétic, habiéndolos conquistado el saltador Bonnemain y el nadador de fondo, Artigas.

En velocidad, nuestro Pinillo ocupa un lugar preeminente, habiendo batido los records de los 50 metros, estilo libre, dejándolo establecido en 29 s. $\frac{6}{10}$, y el de 300 metros, estilo libre, que lo establece en 4 m. 26 s.

En braza de espalda, Luis Gibert bate los records de 100 y 200 metros, dejándolos establecidos en 1 m. 30 s. y 3 m. 21 s. $\frac{6}{10}$, respectivamente.

En los relevos se han batido cuatro records:

200 metros, estilo libre (4 x 50), quedando en 2 m. 30 s. $\frac{4}{10}$.

200 metros, estilos (4 x 50), 2 m. 27 s. $\frac{8}{10}$.

250 metros, estilo libre (5 x 50), 2 m. 37 s. $\frac{4}{10}$.

800 metros, estilo libre (4 x 200), 11 m. 50 segundos.

En dichas pruebas se han distinguido elementos muy notables.

En cuanto a water-polo, se han efectuado grandes progresos; podemos codearnos positivamente con los mejores equipos extranjeros; con algunos de ellos nos encontramos al mismo nivel y con otros logramos superarlos, siendo pruebas manifiestas de ello nuestra reciente visita a Alemania y Francia y las competiciones hechas en nuestra piscina, en muchas de las cuales hemos sido vencedores.

Omitiremos describir las condiciones que reúne cada water-polista, porque siendo un juego de conjunto, todos, cada uno en su lugar, representan un factor importante.

En donde se tropieza con más dificultades es en los saltos de palanca y trampolín; hay pocos que se dediquen a su práctica y reúnan condiciones o tengan voluntad para ejecutarlos. A simple vista parece cosa muy sencilla, pero puesto a la práctica es algo difícil. Precisa someterse a rigurosa disciplina, poseer nociones de gimnasia y rítmica; sin estas cualidades no es posible llegar a ser un perfecto saltador y para encontrar individuos que reúnan estas condiciones hay que buscarlos con candil.

Los saltadores y saltadoras checos que nos han visitado últimamente, nos han afirmado una vez más en sostener nuestro criterio. Los ejercicios que ejecutaron, tanto en la palanca



José Pinillo

como en el trampolín, fueron de una plasticidad y esplendidez insuperables.

¡Cuánta rítmica, agilidad y perfección! ¿Cuándo y cómo llegaremos a imitarles?

Sólo un camino vislumbramos: educar a la infancia, pero educarla con constancia, sin cesar.

Hay que dedicar un parrafito a Paco Gibert; se lo tiene merecido. El, con su paciencia de santo, porque santo se necesita ser para bregar con la gente menuda, o sea con los que forman la Sección infantil del Club, creada al calor de su altruismo y entusiasmo, ha hecho una de las buenas obras que hay que agradecerle por el beneficio que a la infancia reporta y por haber conseguido formar un plantel de buenos nadadores, los cuales serán el esplendor del mañana, y lo serán más porque han aprendido el sistema, el estilo, el método en su mejor edad, y digo mejor edad, porque efectivamente sus principios fundamentales los han adquirido practicando la natación, como el niño que aprende el abecedario en la escuela.

No hay que dudar que serán unos perfectos nadadores, porque tienen a su favor la base principal: la educación. Han aprendido cuando no sabían nadar y cuando sus cuerpos y sus espíritus eran vírgenes, muy diferente de la mayoría de los actuales nadadores, que para formarse han tenido que aprender por su propia iniciativa, sin maestros y sin escuela, y si algunos han logrado perfeccionarse ha sido debido a su voluntad, tenacidad y constancia en efectuar entrenamientos, para asimilarse en lo posible a las notabilidades extranjeras que han tenido ocasión de admirar.

Los infantiles de hoy no pueden sufrir este retroceso; ellos saben y



José A. Ferrés



Ramón L



Pilar García



Alfonso Tusell



Fernández de Castro

más

Manuel Basté

sabrán como deben respirar, como evitar la fatiga dentro del agua, como descansar y como sprintar.

Hoy les vemos ya practicar carreras de velocidad en diversos estilos de nadar, habiendo algunos (no citaré nombres para evitar cositas entre ellos) que logran distinguirse por su método, por su plasticidad y

por su disciplina; eso de la disciplina sí les recomendaré no la dejen en olvido: es la base principal para lograr sobresalir de los demás. En water-polo hacen verdaderas filigranas y, a decir verdad, quieren imitar o luchar como los hombres. Hay que frenar los ímpetus, chiquillos. Para que no les resulte tan

fatigosa la contienda, se les ha dotado de un campo y goals expofeso, con medidas proporcionadas a su edad, así como de pelota que pueden abarcar con sus manecitas.

Hay ya de ellos un gran plantel y creo aumentará mucho más; los padres, particularmente, son los indicados para inculcarles la afición, pues con ello conseguirán que sus hijos sean sanos, fuertes y vigorosos. No hay que dudar ni un momento de ello. Cuando sus hijos sean mayores de edad se lo agradecerán y, además, prestarán un gran bien a la humanidad.

Otra flor ha brotado ufana de la semilla que en tiempo oportuno se sembró: la Sección femenina. No obstante los prejuicios de sociedad, el Club de Natación Barcelona ha logrado franquear la valla que le privaba el paso.

Unas veinte gentiles, simpáticas y hermosas jovencitas constituyen hoy esta sección.

Una prueba evidente del progreso que han hecho en natación, nos la dan los grandes éxitos que han obtenido en los concursos internacionales últi-



Margarita Mas



Luis Gibert

mamente celebrados en la piscina, en los cuales han logrado distinguirse la señorita Elsa Paschkes, que hizo los 100 metros en 1 m. 50 s.; la señorita Pilar García, que batió los records de Cataluña y España de los 50 y 250 metros, estilo libre, dejándolos establecidos en 48 s. $\frac{7}{10}$ y 4 m. 14 s. $\frac{2}{10}$ respectivamente; la señorita Lucrecia Muñoz también ha establecido el record de los 100 metros, estilo libre, con el tiempo espléndido para señoritas de 1 m. 50 s. $\frac{1}{10}$.

Todas, en general, han perfeccionado su estilo y, entre ellas, hay alguna que hace *crawl* a maravilla.

Hay que estimularlas, procurando les sea simpática la afición de nadar y si le toman cariño, como lo han demostrado hasta ahora, no hay que dudar que conseguiremos, al igual que en el extranjero, el que nuestro bello sexo practique tan saludable deporte; hay que demostrar con el ejemplo que la práctica de la natación tonifica el organismo, perfecciona, regula y hermosa la línea del cuerpo humano, formando un torso espléndido.

No hay más que fijarse en la figura de las célebres nadadoras Ederle, Williams, Kellerman, etc., para convencerse que su plástica y sus líneas son de una esbeltez maravillosa.

Luchemos con fe, con entusiasmo, sin desmayo, para que la natación se infiltre en el ser humano y se practique en todos los pueblos, villas y ciudades de nuestra querida patria.

Los clubs locales Atlètic y Club de Mar han dado su rendimiento, en particular el primero, que cuenta con elementos buenos como Artigas, en carreras de fondo, y saltadores como Bonnemain.

Es una lástima no se formen nuevos clubs, ya que su creación contribuiría al fomento de la natación y sería un gran estímulo para la competición a establecer entre ellos.

Los clubs regionales, que podrían dar mucho rendimiento, solamente vegetan; les falta calor, ambiente, protección y ayuda.

Existen ya en Lérida y Sabadell (estas dos localidades son dignas de elogio, porque a falta de mar han sorteado este escollo construyendo magníficas piscinas al objeto de poder dedicarse a la natación), Masnou, Mataró, Tarragona, Bañolas, San Feliu de Guixols y Arenys de Mar. Este último es, quizá, el más activo; cuenta ya en sus filas a un campeón de braza de pecho, a Francés, que ha batido el record de Cataluña y España, dejándolo establecido en 1 m. 28 s. $\frac{8}{10}$, el cual ha sido la revelación del presente año.

Pero eso es poco aún: nuestra magnífica costa brava está poblada de risueñas villas con espléndidas playas y nítidas aguas y en cada una de ellas debería existir un club de natación.

Se tiene que procurar que tan bello ideal se realice, en donde sus aguas se presten a ello, y en donde no existan, prestarles apoyo para que las obtengan a base de construir piscinas.

En las costas mediterránea y cantábrica

también hay mucho que hacer; aparte de Vigo, Bilbao y San Sebastián, apenas conocen la natación; y eso que allí hay atletas de temple.

Hay que trabajar de firme para que pronto resurja un Ave Fénix.

Nuestro país, por su situación marítima, tiene y no sólo tiene, debe ocupar un lugar preeminente en natación.

Naturalmente, a pesar de lo andado tenemos mucho que aprender, pues aun nos falta poseer hombres como Weissmuller, Arne Borg, Padou, etc., que ostentan la representación mundial en natación. Esos hombres, cada día que pasa, deparan nuevas sorpresas batiendo sus propios records. ¿Qué traen consigo? Al paso que llevan no sé donde irán a parar.

¿Qué nos faltó a nosotros para llegar a co-dearnos con los colosos del nado?

Quienes han vivido algo la natación, en sus interioridades, tal vez podrían prestarnos un rayo de luz para dar con el secreto. Pero no analicemos.

Nuestras Diputaciones, Ayuntamientos y demás fuerzas vivas del país, deberían despertar del letargo en que están sumidas referente a esta rama del deporte, el cual es por excelencia el tónico vivificador de la generación humana.

Barcelona debería ser la primera en dar ejemplo, empezando por construir y establecer, cuando menos, una piscina para la infancia y otra para la juventud en cada uno de los distritos en que está dividida nuestra capital.

La primera con carácter obligatorio para la enseñanza de natación y la segunda para perfeccionar el estilo y educarse higiénicamente. Porque, ¡cuántos y cuántos miles hay (es sensible tener que decirlo) que no lavan sus cuerpos en todo el año!

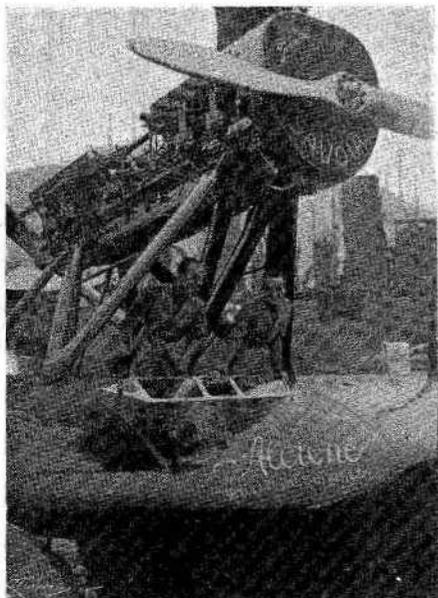
Hay que predicar y demostrar dando ejemplo, tanto al bello como al fuerte sexo, que ¡Natación! quiere decir higiene, disfrute de buena salud.

EMILIO SOLÉ BRUFAU



Richard Thompson, entrenador del Club de Natación Barcelona

Los italianos intentan el raid Génova-Buenos Aires



El Alcione a su llegada al puerto de Barcelona. — Los tripulantes del hidro, acompañados de las autoridades de marina, se disponen a pisar tierra española

Los aviadores italianos están dando muestras de una actividad y de una audacia insuperables, sencillamente insuperables.

Coincidiendo con el regreso del famoso De Pinedo, que, en vuelo incomparable, fué de Roma a Tokio «pasando» por todo el continente australiano, y regresó a la Ciudad Eterna triunfalmente, salieron de Génova dos jóvenes aviadores, Cassagrande y Casucci, con el atrevido propósito de lanzarse, sobre un avión, a través de los mares y llegar a la Argentina.

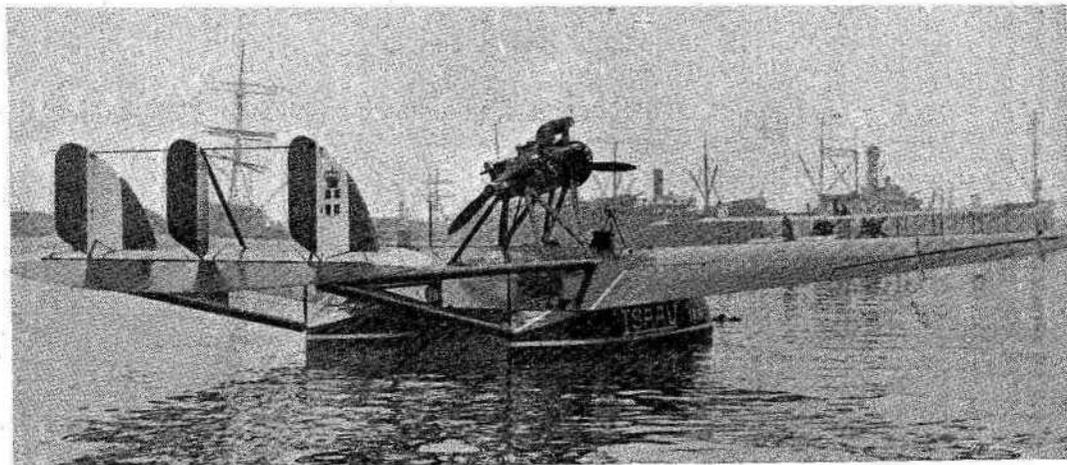
El tiempo no les ha sido propicio y así esos bravos han tenido que hacer su primera escala en Barcelona, en vez de realizarla, como habían previsto, en Gibraltar, para de allí, lanzarse sobre las costas africanas.

Esto, que para ellos ha sido un contratiem-

po, ha sido para nosotros una suerte, pues así hemos tenido ocasión de tener por huéspedes a los valientes pilotos italianos, en tanto que su nave se mecía en las aguas quietas de nuestro puerto, despertando en nuestros aviadores ansias de imitar las vibrantes hazañas de sus hermanos de Italia, hazañas que conmueven la opinión mundial y ponen muy alto el prestigio de aquella raza, que parece despertar de un largo sueño y lanzarse a las más arriesgadas aventuras modernas.

Cassagrande y Casucci han abandonado ya nuestra ciudad.

Han partido para Gibraltar, desde donde saltarán a Canarias, para de allí ir a reposar en las islas de Cabo Verde, desde las cuales saldrán para Pernambuco, Río de Janeiro y Buenos Aires.



El magnífico hidro Alcione, de la marina Real de Italia, en aguas barcelonesas Fotos Claret

INTERESANTE QUINCENA FUTBOLISTICA

INTERESANTE por demás ha sido la quincena futbolística que hoy fine.

Comenzó con un encuentro entre las selecciones de la Liga de París y la provincia de Barcelona, jugado en Colombes, encuentro en el que ha quedado demostrado una vez más que nuestra organización futbolística regional adolece de los mismos defectos que la nacional en cuanto se trata de organizar partidos de carácter internacional.

Precipitaciones, falta de entrenamiento, falta de un plan, de un método, de un sistema para formar el once representativo, todos los defectos, en fin, que tanto hemos criticado incesantemente en nuestra Federación Nacional para formar el once de España, los hemos visto reproducidos en nuestra Federación cuando de formar el equipo barcelonés se ha tratado.

Y así anduvo la cosa.

Un equipo de revoltijo, de miescolanza, al buen tun-tun, falto de todo entreno, fué enviado a París, y allí, como en la Olimpiada, a pesar de que los jugadores pusieron alma y vida en la contienda, se hizo el ridículo.

Que ridículo es haberse enfrentado con un once parisino, tal y como hoy en día se encuentra de abatido el futbol francés, y haberse dejado acorralar durante media hora, venciendo, gracias a la casualidad, por un mísero goal de diferencia.

Pero ¿qué iban a hacer los pobres muchachos seleccionados, al encontrarse en un campo absolutamente extraño, ante un público



Cros y Samitier, sobre el césped de Colombes, le dan un susto a Chayriguès

hostil y formando ellos un equipo que de equipo sólo tenía el nombre?

Sin la más leve trabazón, no ya entre las líneas del once, sino ni tan sólo entre los componentes de una misma línea, escogidos al azar, uno de este club, otro de aquel, colocado un delantero del Sans entre uno del Europa, otro del Barcelona y un medio del Sabadell; puesto un medio del Europa entre otro del Español y uno del Sabadell y detrás de dos interiores, uno del Barcelona y otro del Sans, formado así el equipo sin la más leve trabazón de equipo, ¿de qué iban a servir los valientes esfuerzos de aquellos muchachos en mala hora seleccionados?

Se venció, ciertamente, pero se dió una porbrísima, una lamentabilísima exhibición de juego catalán, de ese juego famoso en toda Europa por sus constantes victorias sobre toda suerte de equipos, sobre todo por su brillantísima actuación frente a los casi invencibles uruguayos durante una serie de partidos.

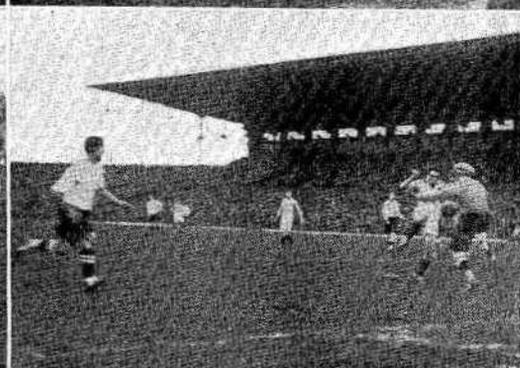
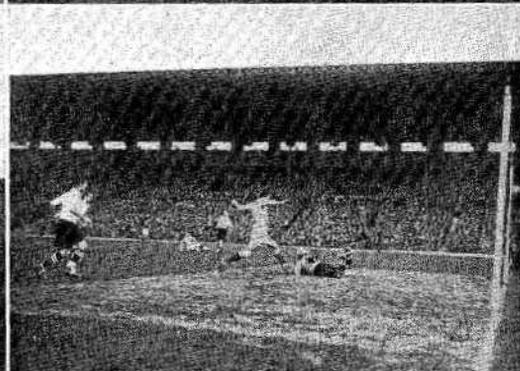
Pero lo peor del caso es que a pesar de que llevamos, al escribir estas líneas, trece días de aquel desastre moral, y a pesar de que faltan cuatro semanas exactas para tener que enfrentarnos con los checos, en un interesantísimo Praga-Barcelona, ésta es la hora en que, oficialmente, nada se ha hecho, que sepamos, para la confección y entreno de un buen equipo barcelonés.

Hemos de confesar también que la prensa, con una sola excepción, tampoco ha prestado mayor importancia a la forma-



Zamora en un bloqueo

Fotos Rol



Equipos de la Liga de Paris y de la provincia de Barcelona que contendieron el día 1 en el estadio de Colombes. — Tena recibiendo, por la espalda, una impetuosa carga parisina. — La escapada de Martínez que valió un goal al equipo barcelonés. — Montané interceptando un pase del delante galo. — Una oportuna y magnífica barrida de Zamora. — Las dos fotografías del pie demuestran que el público acudió a Colombes atraído por el match de futbol Barcelona-Paris más que por el partido de rugby que fué jugado en primer lugar por dos equipos franceses

FotosRoll

ción del equipo de selección barcelonesa.

En estas circunstancias, no es aventurado suponer que el match del 13 de diciembre va a sorprendernos tan impreparados como el de París, aun cuando el hecho de jugarse el encuentro en nuestra casa puede hacernos concebir esperanzas de victoria.

La broma será en mayo, cuando vayamos a Praga...

Porque no es aventurado afirmar que llegaremos al mes de mayo tan impreparados como ahora, y no decimos más porque es imposible.

* * *

Un acto simpatiquísimo tuvo lugar en el campo del Europa.

Fué la fiesta organizada por aquella agrupación deportiva en honor y homenaje de su jugador Javier Bonet, nacido, crecido, encumbrado y retirado en las filas del club, sin haber defendido jamás otros colores, sin haber, en su larga y fecunda vida deportiva, provocado un solo lamentable incidente, sin haber dado margen a un solo «caso» de esos tan frecuentes hoy en nuestros días, sin haber manifestado jamás deseos de ser visto como un «as», a pesar de tener méritos sobrados para ello.

Bonet encarna el prototipo del jugador clásico.

Serio, honrado, entusiasta, amante de su club, Bonet es, acaso, para desgracia de nuestro fútbol, el último romántico del balón redondo.

El público tributó al gran jugador una ovación formidable.

La prensa, sin excepción, ha tenido para Javier Bonet los más cálidos elogios.

¡Cuán pocos deportistas dejarán, en lo sucesivo, el bello, el dulce, el gratisimo recuerdo que en la afición ha dejado Javier!



Javier Bonet lanzando el saque de honor en la fiesta deportiva celebrada en el campo del Europa Foto Claret

La Copa Cataluña nos ha dado a saborear un match de gran sensación.

Eliminado el Europa, al perder frente al Sans y frente al Español, estos dos equipos se presentan con todas las características de probables triunfadores en este torneo.

Por esto el match entre las huestes de Zamora y las de Perelló había de ser considerado por muchos como la final del torneo.

Claro está que después de lo ocurrido el pasado año en el Campeonato de Cataluña, es muy aventurado pronosticar.

Pero el público no gusta de contar con los imprevistos, con las victorias sorprendentes, y es natural que así sea, pues si contase con ellas ya dejarían de ser sorprendentes.

De todos modos, era muy fundada la creencia general de que el match del pasado domingo entre el Español y el Sans venía a ser la final de la Copa Cataluña, y decimos que era fundada porque tal y como van desarrollándose las cosas, uno y otro equipo han demostrado superioridad sobre sus adversarios.

Para bien de la afición y para mayor interés



Zamora mira con ansia a donde va el balón que Tonijuán remató con poca fortuna



Trabal, el oportuno, entusiasta y noble medio del Español, cubriendo la puerta en un momento de peligro

del torneo, el match quedó en empate, lo cual quiere decir que el pleito de la Copa Cataluña sigue en pie y que un simple empate en cualquier otro partido en que tomen parte el Español o el Sans puede dar al traste con uno de ellos, o con los dos, ya que otros onces, como el Tarrasa, les andan pisando los talones.

De todo ello se desprende que el torneo que, al decir de algunos, iba a carecer de interés, lo está adquiriendo y muy grande, tanto que, como ya hemos visto, llevó el pasado domingo al campo del Europa una multitud enorme, grandísima, aquella misma multitud entusiasta y bullanguera que acude a los grandes encuentros de campeonato, ávida de emociones.

Hemos de decir, en honor de la verdad, que los amantes de emociones no se vieron defraudados en el match Español-Sans.

Jugado el partido a gran tren, a ese tren que desde hace algún tiempo vienen sosteniendo nuestros equipos, sobre todo desde la modificación de la regla del off-side, y llevado a cabo con dureza extremada en más de una ocasión, consistió el encuentro en una serie de fulminantes ataques a ambas puertas, viéndose obligados los dos grandes metas catalanes — Zamora y Pedret — a intervenir en una serie de situaciones apuradas, dando ello margen a mucho lucimiento por ambas partes y a las consiguientes ovaciones.

Un goal marcó cada bando, a pesar de la enorme codicia que ambas líneas de ataque pusieron en sus embestidas, y ello nos demuestra que el poder defensivo de ambos aspirantes a la Copa Cataluña es de buena clase, ya que tanto el delante sansense como el españolista cuentan con elementos perforadores de calidad.

En fin, un verdadero partido de campeonato.

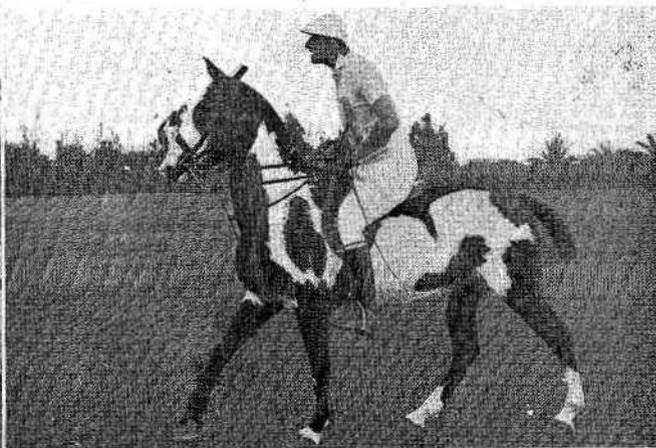
ENRIQUE GUARDIOLA



La codicia del delante sansense da ocasión a Zamora de mostrar sus grandes dotes de guardameta

Fotos Claret

En el Real Polo Jokey Club



Muñiz en un buen salto. — Tipo de jaca de polo argentina

NUESTRA benemérita sociedad de hipismo no descansa. Bien es cierto que para descansar precisa estar cansado, y todos sabemos que los dirigentes del Real Polo Jokey Club son sencillamente infatigables cuando de laborar en pro del aristocrático y bellissimo deporte se trata.

Nuevamente el otoño nos sorprende con las grandes pruebas hípicas y con los interesantes matchs de polo organizados por aquella entidad y una vez más, como era de prever, aquel público tan distinguido y tan entusiasta que desde años ha se da cita en los parques encantadores del Real Polo, acude a presenciar las proezas de sus deportistas favoritos y a dar a las fiestas el aire de brillantez y de excelsa distinción que ha caracterizado siempre a las reuniones de aquella entidad hípica.

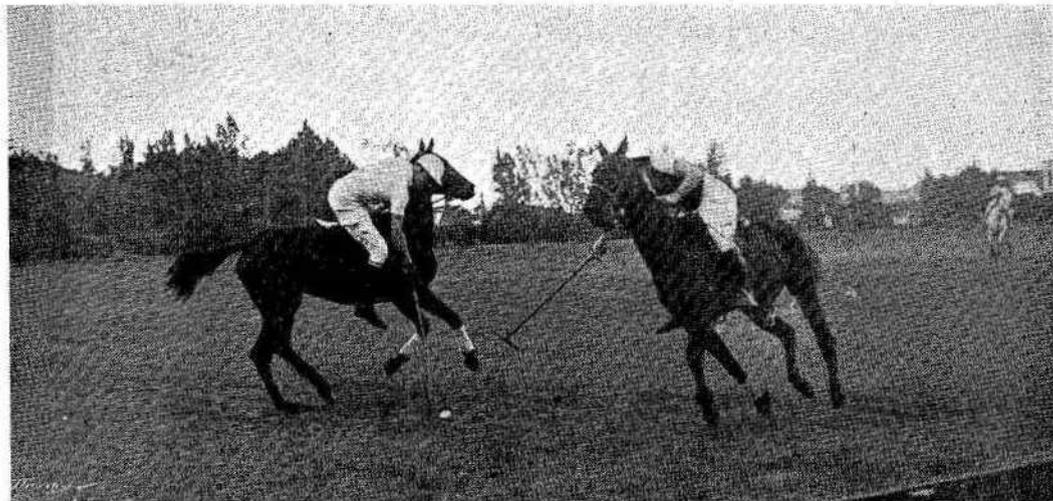
Los partidos de polo últimamente jugados, han venido a demostrarnos una vez más las

altas cualidades de nuestros polistas, su maestría como jinetes, su arrojo como deportistas y la buena calidad del ganado con que cuentan nuestras cuadras para este deporte, tan bello y varonil como aristocrático.

Como en temporadas anteriores, en la actual los jardines del Real Polo Jokey Club se han convertido en el centro de reunión de nuestra más selecta sociedad y las pistas han dado albergue a nuestros más bravos y caracterizados cultivadores del deporte hípico.

Con el otoño ha vuelto la animación a todos los centros de deporte y el Real Polo Jokey Club no podía quedar rezagado en este vibrante renacer deportivo de Barcelona.

Esperemos que nuestra entusiasta entidad sabrá, con su peculiar maestría, organizar una hermosa y fecunda temporada hípica que ponga bien alto el nombre de nuestros deportistas dedicados al más gallardo de los sports.



Una jugada disputada durante el match de polo

Fotos Veia

PACKARD

LA perfección del Packard ha sido conseguida mediante continuos perfeccionamientos que constituyen el resultado de incesantes trabajos de investigación y de experimentación.

Dos notables mejoras que hoy tienen todos los coches Packard protegen el aceite del cárter contra excesiva fluidez y facilitan la lubricación necesaria a cuarenta y cinco distintos puntos del chasis. La primera funciona automáticamente; la última mediante la acción de un sencillo émbolo dirigida desde el cuadro de instrumentos.

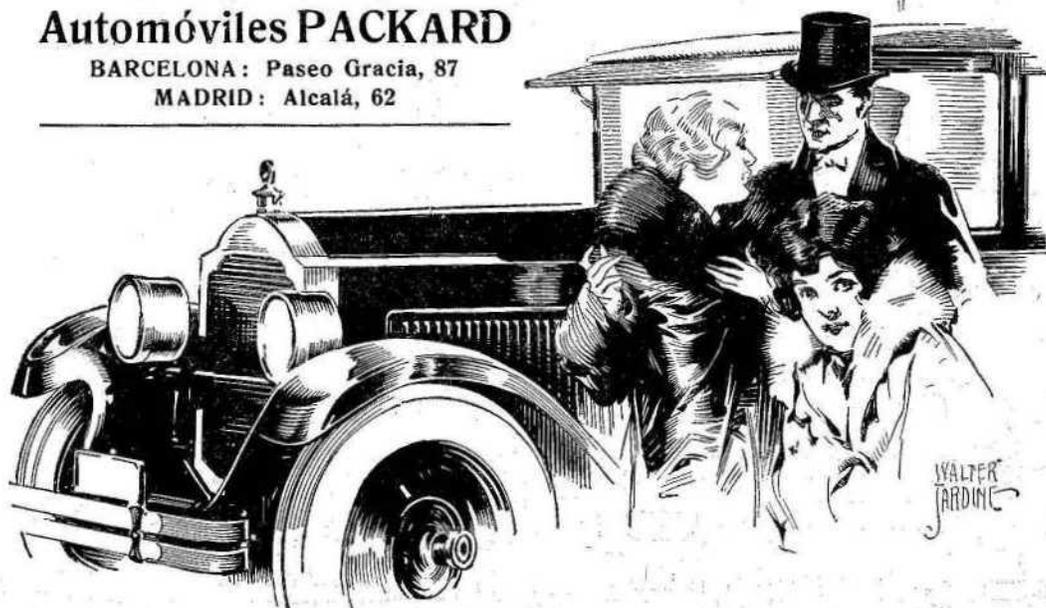
En esta forma la precisión de la mano de obra queda protegida por un esfuerzo mínimo.

Unicos Agentes para España

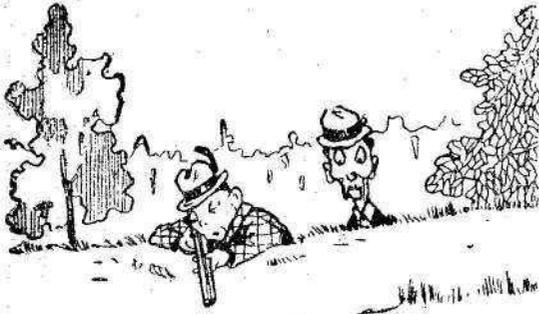
Automóviles PACKARD

BARCELONA: Paseo Gracia, 87

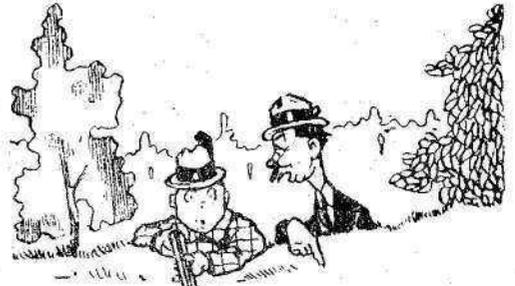
MADRID: Alcalá, 62



EL DEPORTE EN SOLFA

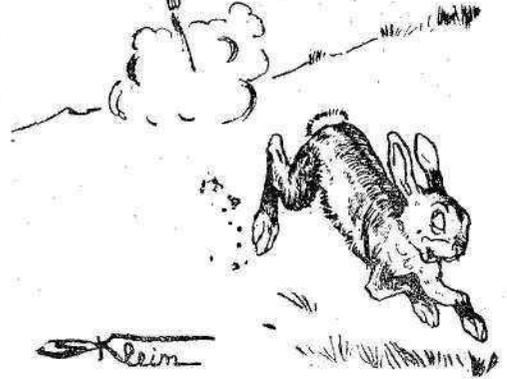
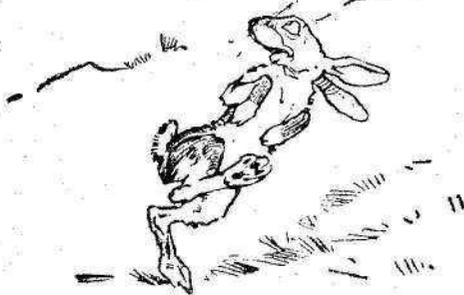


—He aquí uno que ya puede hacer testamento...



—Míralo, ya se va a casa del notario...

(De Klein, en *Le Merle Blanc*)



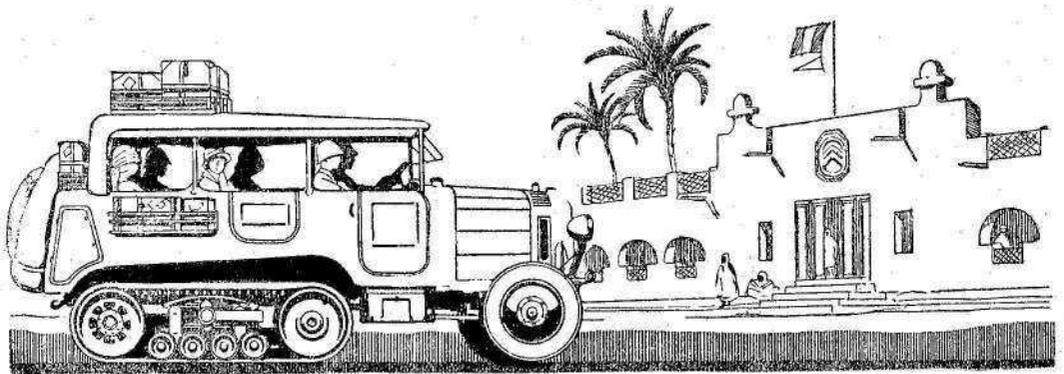
¿Quién osará decir ahora que no soy un deportista?

(De *L'Auto*, Paris)



—¿Y qué pueblo es aquél?
—No lo sé, señor; soy el nuevo guía.

(De Boiran, en *Le Merle Blanc*, Paris)



El Desierto civilizado

(De *Revista-Citroën*, Paris)

S T A D I U M



Lázaro y López B. S. A.
 Concesionarios de las legítimas
 MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
 Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

MOTO-NAFTA 
 La mejor esencia para
 automóviles.
 SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
 Paseo San Juan Nº2, Pral.

Insignias
Medallas
Balones
 GAMPER Y MIR
 Bruch, 13, pral.
 B A R C E L O N A

Taxímetros ARGO Vendemos con las dos tarifas
 CASA KIENZLE · Cortes, núm. 495

*Si posee un cycle-car con neumáticos
700 x 80 o 700 x 85
equípelo con*



“Superflex” 715 x 100

NACIONAL PIRELLI

*y tendrá completa satisfacción,
máxime no precisando el
cambio de rueda*

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Últimos triunfos de los Neumáticos DELTA

Velódromo de Villarreal
9 noviembre 1924

Carrera de velocidad
(cuatro vueltas, 1 km.)

Carrera a la americana
(de una hora)

Vencedor: LLORENS, sobre

Neumáticos Delta

Campeonato Regional de Valencia
9 noviembre 1924 **Copa Mundo Deportivo**

Carrera de fondo, carretera
(150 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre

Neumáticos Delta

Velódromo de Villarreal
7 y 8 diciembre 1924

Carrera individual
Carrera de velocidad
Carrera de 15 km.

Primero: LLORENS, sobre

Neumáticos Delta

Villarreal
1 marzo 1925

Circuito La Plana
(120 kilómetros)

Primero: LLORENS, sobre

Neumáticos Delta

KLEIN Y C.^{ía}

Princesa, 61

Barcelona

Gran Premio de Autociclos del Real Moto Club de Cataluña

CARRERA DE TRES HORAS

1.º F. S. (amateur) cubre con autociclo 1.100 c. c.

AMILCAR

239,138 KILÓMETROS

la mayor distancia cubierta de los inscriptos categoría autociclos

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : **Provenza, núm. 185 BARCELONA**

Una
idea de

Peugeot

La Agencia PEUGEOT, siempre con el ánimo de dar completa satisfacción a su clientela, ha decidido establecer una organización, suprimiendo las molestias y gastos para el entretenimiento de sus coches.

En principio: Todo propietario de un coche PEUGEOT sujeto al régimen del

Método PEUGEOT

no ha de tener que soportar ningún gasto más de entretenimiento diario que el correspondiente al consumo de gasolina.

Una vez más PEUGEOT afirma sus tradiciones: Entregar coches irreprochables y asegurar seguidamente a sus clientes el beneficio, relevándoles de toda molestia de entretenimiento.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090 A Aragón, 184 : Teléfono 649 - A

M A L L O R C A
HOTEL INGLÉS

PALMA DE MALLORCA

Recién inaugurado - Todo confort moderno
Servicio de auto a la llegada de los vapores

Organización de excursiones a Mallorca para
✕ ✕ Clubs, Sociedades, Centros, etc. ✕ ✕

P í d a n s e P r e s u p u e s t o s

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles, motores marinos, industriales y de aviación
CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación : Sección especial de cementación y rectificado



PARA TIEMPOS MODERNOS
COCHES MODERNOS

AUTOMÓVILES
CAMIONES
OMNIBUS
AUTOBUSES

F. DE A. PUIG
CÓRCEGA 302.



CIRCUITO DE LASARTE : SAN SEBASTIÁN
Los automóviles **OM** ganan el segundo y tercer premios Turismo

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorios para Automóviles : Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas : Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas : Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splittorf y otras marcas : Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S. : Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

J A I M E R O C A
Rambla de Cataluña, 24 · Barcelona
Teléfono número 2182-A

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Quince años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 75 céntimos
» atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
B A R C E L O N A
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

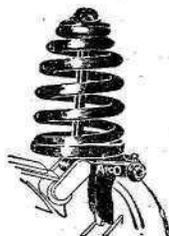
A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APCO Mfg. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas dirección y tirante, niveles aceite, grapas cárter supletorias, saca-ruedas, desmonta-volantes, desmonta-soportes ballesta, brazos soporte dirección, llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpia parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.



LOS AMORTIGUADORES

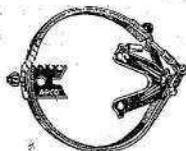
APCO

son insustituibles para el coche FORD. Puede, en las malas carreteras, dar toda la velocidad a su coche sin temor alguno

CON LOS FRENOS

APCO

tiene una verdadera seguridad en su FORD. Funcionan indistintamente con el pedal y la palanca-mano sobre los tambores de las ruedas posteriores



LA HISPANO-SUIZA

FABRICA DE AUTOMOVILES

Coches turismo - Omnibus - Camiones - Motores marinos - Motores para la aviación

Características del insuperable nuevo 6 cilindros 20 HP.

Motor: De seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.

Cigüeñal: Perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.

Válvulas: Al fondo de las culatas y accionadas por el árbol de levas colocado encima de ellas.

Arbol de levas: Accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.

Engrase: A presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el carter.

Embolos: De aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua mediante una bomba centrífuga y ventilador.

Encendido: Por doble dispositivo especial *Delco* y de dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.

Embrague: De platillo único, prensado entre dos discos de *Raybestos* y funcionando en seco.

Caja de velocidades: Fija al carter del motor: lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.

Puente posterior: De palastro embutido y el par cónico es de dientes en espiral Gleason.

Frenos: En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

Carretera de Ribas, núm. 279 (Sagrera) : BARCELONA



LA MARCA FAVORITA DE LOS
FABRICANTES DE AUTOMÓVILES

BUENOS COJINETES • BUENOS PRECIOS
EL MAYOR STOCK

Agentes generales y Depositarios

CASANELLAS Y CORTADELLAS

Casanova, 50 - Barcelona - Teléfono A. 3118

Fábricas: Derlikon (Suiza), Anney (Hte. Savoie)
Usines de Roulements à Billas J. Schmid (Rosa)

El

MEPHISTO

se vende a prueba
en las principales casas de
accesorios



En Francia no se usa otro, por su excelente resultado y encendido automático

IMPRESA
LA POLÍGRAFA
Balmes, 54 - Barcelona

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANONIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81
Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA
Paz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

Fábrica Española de Automóviles

El automóvil ELIZALDE es el coche excelente; su fabricación se realiza por los medios más perfectos y con los mejores materiales conocidos y sus piezas son *intercambiables*

El ELIZALDE no está construido con *el fin de competir en precios con otras marcas: el precio de compra es elevado, pero se paga a su valor real*

Visiten los talleres ELIZALDE y comprobando su perfecta organización le otorgarán su confianza

A. ELIZALDE
Paseo San Juan, 149 : Barcelona