



Detalle de los partidos
cumbre Praga-Barcelona

Foto: Olivares

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Cuenta kilómetros
 Cuenta revoluciones
 Relojes
 Elevadores de gasolina

O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona

Pruebe Vd. el

Bergougnan- Unicorde

Neumático de inmejorable
 fabricación

AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

El éxito del



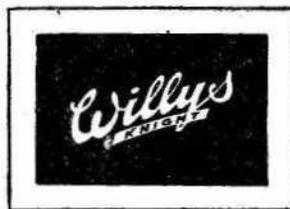
se debe al informe de
sus poseedores

F. Abadal

BARCELONA
Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

NUEVOS
MODELOS
6 CILINDROS



GRANDES STOCKS DE
PIEZAS DE RECAMBIO

AUTOMÓVILES S.A.

TALLERES Y GARAGE : CLARIS - 98-100 - BARCELONA

¡Automovilistas!

*En vuestros viajes a París,
no dejéis de visitar el*

Palais de l'Automobile

*24, Avenue de la Grande Armée, 24
(Entre el Arco de la Estrella y la Puerta Maillot)*

*Exposición permanente de las
mejores marcas francesas y
los mejores precios de venta*

SE HABLA EN ESPAÑOL



NINGUNO DA
MAYOR
SATISFACCION

Millares
vendidos en
España lo
atestiguan

Studebaker

Agencia española:
**Stevenson,
Romagosa
y Comp.^a**

Calle de Valencia, 295

Salón Studebaker
I. PONS

Paseo de Gracia, 54
BARCELONA



Ernest F. C. Witty

Calle Aragón, núms. 259-261
BARCELONA

Artículos para
todos los Sports

La casa más importante de España

Tennis : Raquetas y Pelotas de *Slazengers Ltd.*

Foot-ball : Los mejores Balones ingleses.

Sports de Invierno

Atletismo

Excursionismo

Piolets de 10 a 25 Ptas.



Trabajos pulcros y rápidos de

M E C A N O G R A F I A

hechos por casa especializada

Dirigirse: STADIUM, número 373

**TODOS LOS
AUTOMOVILES
A CREDITO**

DIRÍJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.^{IA}
Plaza Cataluña, 9 : BARCELONA

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras, etc.

Automóviles



Motor "Chapuis Dornier"

De elegantes líneas
Los más resistentes

EXPOSICIÓN Y VENTA

GARAGE ASTURIAS : Avenida del Principe de Asturias, 22 : GRACIA

Lea Vd.

**El Mundo
Deportivo**

STADIUM



Bosch

Representantes exclusivos

F. Xaudaró y C.^a

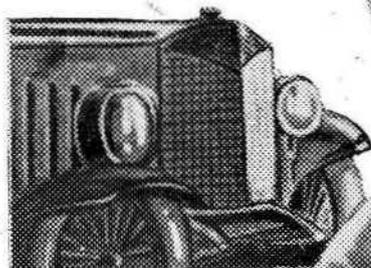
BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

MARCA DE  FÁBRICA

REG.
MARCA
N.º
6918

*Lámparas
Osram-Auto,
Le proporcionan á
Vd. mayor seguridad
al viajar de noche.*



OSRAM
LAMPARAS PARA AUTO

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Payeo San Juan Nº2 Pral

Taxímetros ARGO

Vendemos con las dos farifas
CASA KIENZLE • Calle Cortes, núm. 495

Insignias

Medallas

Balones

GAMPER Y MIR

Bruch, 13, pral.

B A R C E L O N A

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**¡Ciclistas! Debéis
usar**

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

**Madrid
Gaztambide, 3**

Klein y C.^a

**Barcelona
Princesa, 61**

El guardameya nacional RICARDO ZAMORA



ha adoptado para su coche los Neumáticos

Nacional Pirelli

STADIUM

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Ntre. Dame des
Victoires, 11

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XVI

BARCELONA, 15 DE ENERO DE 1926

NÚM. 455

El equipo del Centre d'Esports de Sabadell



He aquí el equipo de muchachos animosos y entusiastas, que está revelándose en el presente Campeonato de Cataluña como uno de los más temibles y como uno de los más probables candidatos al campeonato, si no decae en sus actuaciones sucesivas

El sport, ¿constituye progreso o decadencia?



INAUGURAMOS hoy una nueva sección de STADIUM, en la que ambicionamos vengan a colaborar los más grandes prestigios que viven con amor nuestra «vida» deportiva.

Honra hoy, con su elevado pensamiento, con su prosa castiza, con su firma tan autorizada, nuestras columnas, el Presidente de la Confederación Deportiva de Cataluña, don Juan Ventosa Calvell, encariñado como pocos con el afianzamiento de los deportes como sistema de perfecto desenvolvimiento de todas las energías de nuestra raza.

El señor Ventosa y Calvell, tan apreciado en todos nuestros círculos, reconocido como figura relevante en el foro, que alcanzó los más altos puestos en la política, ya que por méritos propios llegó a los consejos de la Corona, es un amante franco, leal, decidido de cuanto se relaciona con el ejercicio y cultura física, con el rápido desenvolvimiento de los deportes, y su excelente actuación al frente de nuestro primer organismo deportivo, la Confederación de Cataluña, nos lo demuestra a toda hora de un modo evidente.

No solicitábamos de nuestro ilustre amigo, de este amigo de STADIUM, más que un pensamien-

to, y las cuartillas que insertamos con el mayor gusto a continuación reflejan de un modo claro y perfecto el pensamiento del hombre que, amante del sport, deslinda los campos con soberano acierto: de un lado, el entusiasmo que pudiera ser pasajero de las multitudes por las proezas de unos pocos profesionales; de otro, la acción bienhechora... pero dejemos que sea el respetado maestro, el que lleve a la masa de nuestros lectores su pensamiento en toda su grandeza, sin ingerencias nuestras que lo obscurezcan.—N. DE LA R.

* * *

UNO de los fenómenos característicos de nuestra época es la preponderancia adquirida por el sport en la vida social. ¿Constituye ello un progreso? ¿Es un síntoma de decadencia? ¿Es una tendencia que conviene estimular o restringir?

A mi juicio, no pueden ser contestadas acertadamente estas preguntas sin establecer una distinción entre el sport como ejercicio físico encaminado a obtener un desarrollo total y armónico del cuerpo, que favorece la plena actividad de las energías espirituales, y el sport como espectáculo y como negocio, en que el pueblo no participa más que con entusiasmo en muchos aspectos enervante de más altas manifestaciones del espíritu, en el esfuerzo y en la lucha profesionales e interesados de unos pocos.

Ejemplos típicos de una y otra especie de sport lo ofrecen, en la historia, Grecia en el período de su apogeo y Roma en la época de su decadencia. Los juegos olímpicos eran la concreción y el resumen de lo que en este orden realizaba el pueblo griego, que al propio tiempo que demostraba un amor no superado a la plena y armónica expansión de la belleza y de la fuerza físicas, llegó en arte y en filosofía a las cumbres más altas que la humanidad ha conseguido escalar. En cambio, la pasión por los espectáculos del circo en la Roma de la decadencia, no era otra cosa que la manifestación del embrutecimiento de una plebe alejada de toda preocupación noble y de toda aspiración elevada.

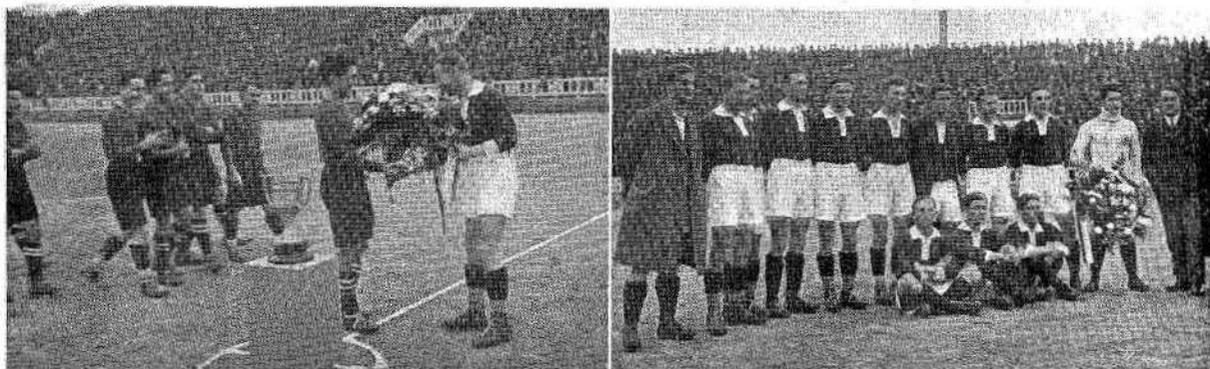
Procuremos que en nuestro país no sea el sport el entusiasmo de un pueblo por las proezas de unos pocos profesionales, sino la actuación de todos, la organización normal de la vida cotidiana, en que la exhibición, el espectáculo, representen la lucha y el estímulo, el momento heroico de una acción cuya finalidad debe ser el pleno desenvolvimiento de todas las energías de nuestra raza.

CONCURSO DE FOTOGRAFÍAS

STADIUM ha convocado a los elementos que han de constituir el Jurado que ha de fallar en el Concurso de fotografías que hemos venido publicando en nuestra Revista desde el 1 de octubre de 1924 hasta el 15 de diciembre de 1925, relativas a paisajes españoles. Compondrán el Jurado nuestros redactores fotógrafos señores don Federico Juandó, don Ramón Claret, don Antonio Vela, y nuestros no menos estimados compañeros don Ricardo Cabot y don Manuel F. Creus, presididos por nuestro Director señor Masferrer. El fallo del Concurso lo publicaremos tan pronto haya emitido dictamen el Jurado

La actualidad futbolística

Los triunfos del Sparta / El logogrifo del Campeonato de Cataluña / El match Suiza-España en peligro / La crisis del Barcelona



Sparta-Barcelona : Los capitanes del Barcelona y del Sparta cambiando los obsequios y saludos de rigor, antes de dar comienzo al primero de los partidos jugados entre dichos clubs para disputarse la magnífica Copa donada por el señor Marqués de Foronda. — Al lado, el equipo del Sparta de Praga, que ganando el segundo partido después de empatar el primero, se ha adjudicado el precioso trofeo

Los triunfos del Sparta

Sin haber gustado las hieles de la derrota, el famoso equipo checo vuelve a su país después de realizar una brillante excursión por España y Portugal, dejando en todas partes un recuerdo de admiración por su juego excelente.

Ello no obstante, la crítica en general, aun reconociendo el mérito de estos jugadores checos, virtuosos del futbol, advierte cierto decaimiento de forma comparando el Sparta actual y aquel primero que conocimos en los inolvidables partidos de inauguración del Stadium de Montjuich.

No participamos de esta opinión, y aunque han desaparecido del Sparta algunos jugadores maestros, no por ello ha perdido valor el conjunto del equipo, que sigue siendo uno de los más temibles de la Europa continental.

Siempre será para la afición un plato exquisito un partido entre nuestros campeones y el Sparta, a pesar de que este año, por circunstancias fatales, no hayamos podido tener fiesta completa con los dos partidos, ya que en el segundo el Barcelona flaqueó de tal manera que los checos pudieron anotarse a su favor un copioso resultado que nunca puede darse jugándose en condiciones normales.

El logogrifo del Campeonato de Cataluña

Bien decíamos en nuestra última crónica que nunca como este año se podía anunciar el campeonato como disputadísimo y poco propicio a los pronósticos, dada la manifiesta nivelación de fuerzas existente entre los clubs que componen el grupo A de primera categoría.

Las dos primeras jornadas iniciaban soluciones desconcertantes, tanto en los resultados de partidos, algunos de los cuales han sido calificados impropriadamente de sorpresa, como en la puntuación, que

concede el primer lugar de la clasificación a uno de los clubs colistas del año pasado.

Primero el Barcelona, alcanzando un cuatro a uno contra el Tarrasa, dió la impresión de ir este año al campeonato en condiciones soberbias para renovar su título de campeón; pero al domingo siguiente, al enfrentarse con el Centre de Sports de Sabadell, no pudo substraerse al maleficio para él ya tradicional en el campo de la Creu Alta, y después de un partido pobre y lastimoso, perdió por dos a uno y con este resultado dos puntos, cuya posesión podía: señalarle como presunto favorito.



Sparta-Barcelona : Uno de los goals marcados por el Barcelona

A este paso, y si no se corrigen defectos capitales de composición y de acoplamiento, el equipo del Barcelona será solamente un equipo de nombres, sin otro valor que el triste recuerdo de lo que fueron; pero como quiera que por tratarse de un club cuya historia, cuya significación y cuya representación demandan una seria meditación sobre esta crisis de valores que padece, bien merece que se trate del caso en capítulo especial, como así nos proponemos hacerlo más adelante.

Por su parte, el R. C. D. Español ha logrado rehabilitarse de su primer partido, que empató con el Sabadell, después del brillante resultado con el Martinenc, recuperando en la escala de la puntuación un puesto que le permite aun mirar el porvenir con tranquilidad y confianza.

Otro de los equipos que se indicaban como favoritos y que por sus merecimientos había de ocupar un lugar muy favorable en los pronósticos, el C. D. Europa, sigue con las actuaciones generalmente malas que lleva desde el principio de la presente temporada, y a pesar de las medidas disciplinarias que han sido aplicadas recientemente a sus jugadores, éstas no han tenido la eficacia que seguramente se prometieron sus directivos, y no ha pasado de una muy flaca victoria alcanzada por dos a uno contra el Martinenc, pues ya al segundo encuentro con el Sans ha tenido un tropiezo formidable,

que no habrá pasado sin causar una deplorable impresión a sus admiradores.

No se ha lucido mucho más el Sans, aunque su última victoria sobre el Europa sea bastante para que renazcan optimismos que ya se esfumaban con el adverso resultado de su primer partido de campeonato jugado contra el Gracia.

Y queda un equipo aún de primera entre los de su clase, el Tarrasa F. C., en el cual se tenían puestas todas las esperanzas a que daba lugar su honorable clasificación en el último campeonato y su brillante actuación en la Copa Catalunya. Pese a ellas, el Tarrasa se mantiene hoy virgen de puntuación, ya que ha perdido los dos partidos jugados, uno contra el F. C. Barcelona y el otro contra el Gracia.

Por sus actuaciones se destaca el Centre de Sports de Sabadell como uno de los que pegan de verdad, y aunque hasta ahora ha jugado todos los partidos en su campo de la Creu Alta, y esto es un dato que en parte explica la puntuación del Sabadell, no debe perderse de vista que el empate con el Español y su victoria contra el Barcelona los ha obtenido con una limpieza que en justicia merecía aún mejores resultados, y jugando contra los clubs de mayor cartel.

El Martinenc ha conocido, como el Tarrasa, la amargura de no poder anotarse punto alguno en la clasificación y de batir el record

de resultados adversos con un seis a cero jugando contra el Español, cosa que nadie podía sospechar de un equipo que tan buena forma había demostrado poseer en la Copa Catalunya.

Queda finalmente el Gracia, que adrede hemos dejado para lo último, tan sólo sea para justificar aquel conocido adagio de que «los últimos serán los primeros». Efectivamente, el Gracia, que ingresó el año pasado en el grupo A y que ya hizo la proeza de salvarse del último lugar, va este año — claro que por el momento — solo, solito a la cabeza de la clasificación con cuatro puntos. Y esto es todo lo que puede decirse en su elogio y lo que viene más a cuento para cerrar esta serie de contrastes que nos ofrece hoy por hoy el presente campeonato.

Si esto es lo que ya han dado dos jornadas de campeonato, ¿qué otras cosas sorprendentes no pueden ocurrir de aquí al final?...

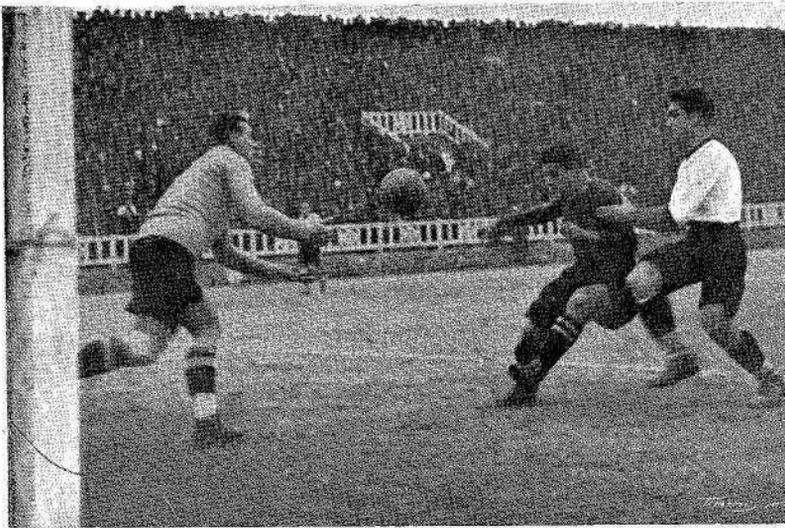
El match Suiza - España en peligro

Según las últimas impresiones, la Federación Suiza se niega a desplazar su equipo nacional si se insiste, por parte de la Española, en mantener el señalamiento de Vigo como población donde ha de celebrarse dicho partido, según acuerdo de la Asamblea Nacional.

No quiso oírse la voz de la razón, que por boca de algunos delegados se manifestó en la Asam-



Sabadell-Español : En el partido de Campeonato Sabadell-Español, Zamora tuvo que apelar a todo su repertorio para que su equipo se salvara con un empate, ante el persistente ataque producido por el entusiasmo de los sabadellenses



Barcelona-Tarrasa : Plattko, el excelente guardamarco del Barcelona, en una de las decisivas intervenciones suyas que tanto contribuyeron a afianzar la victoria del equipo azul-grana

blea, y que se inició en una proposición presentada por la delegación de Cataluña, y ahora los hechos vienen a demostrar el error de quienes votaron en contra, ratificando un procedimiento a todas luces impropio y poco serio.

Ha sucedido lo que era lógico que ocurriese, y si se quiere proseguir la vida de relación internacional que tantos éxitos ha proporcionado al fútbol español y que tanto ha contribuido a formar nuestro prestigio en el extranjero y aun a fomentar la afición en grande escala dentro de nuestra propia casa, no quedará más remedio que rectificar el error cometido y aceptar por la fuerza lo que no se quiso conceder en honor a la justicia.

La crisis del Barcelona

Es indudable que los acontecimientos tienen una importancia paralela a la de las entidades a las cuales se refieren y por esto dentro del mundo futbolístico nacional, todo cuanto afecta a un club de la categoría del Barcelona adquiere un relieve que se eleva al máximo cuando se trata de algo tan transcendental para su vida y su prestigio como es la crisis de actuación deportiva que padece el primero de nuestros clubs.

Prescindiendo de impresionismos momentáneos derivados de los últimos resultados tan adver-

sos para el equipo azul grana, hemos de reconocer que hoy no tiene el Barcelona un conjunto digno de su fama. Dislocable con pasmosa facilidad, sin entrenamiento inteligente y ordenado, con defectuosas condiciones de aleación en sus componentes, faltos de la necesaria disciplina, con un lote de jugadores cuyos nombres tienen todavía resonancias gloriosas pero cuyo valor positivo ha caducado, se encuentra sin un plantel de jóvenes reservas con la preparación suficiente para cubrir en momentos de necesidad el lugar de los

titulares, cuando éstos se ven imposibilitados de actuar por lesión o enfermedad, o cuando fuera preciso separarlos por sanción disciplinaria, porque la mayoría de socios que se ha viciado con un equipo de nombres, se ha mostrado siempre hostil a ensayos y ha hecho fracasar con poco meditada intemperancia a muchos jugadores llenos de juventud y de entusiasmo, destruyendo sus ilusiones y con ellas una positiva esperanza para el club.

Es preciso que en la masa de socios impere un sentido de ponderación que hasta ahora no ha existido, y que así les permita conceder a la Junta la confianza que necesita para obrar con energía, y que lleve su espíritu de sacrificio hasta el punto de tolerar estoicamente que se pierdan partidos y aun que se pierdan campeonatos, mientras se realice la necesaria labor de reorganización deportiva que ha impedido preparar el período de clausura, pues de no obrar así, no será posible que directivas ni comisiones actúen con aquella libertad de movimientos y con la autoridad que es indispensable para una campaña de saneamiento, de reeducación y de disciplina, que se impone si se quiere y se desea evitar el peligro que las actuales circunstancias ponen de manifiesto y que va cerniéndose ya sobre el club como preludio de una horrible tempestad.

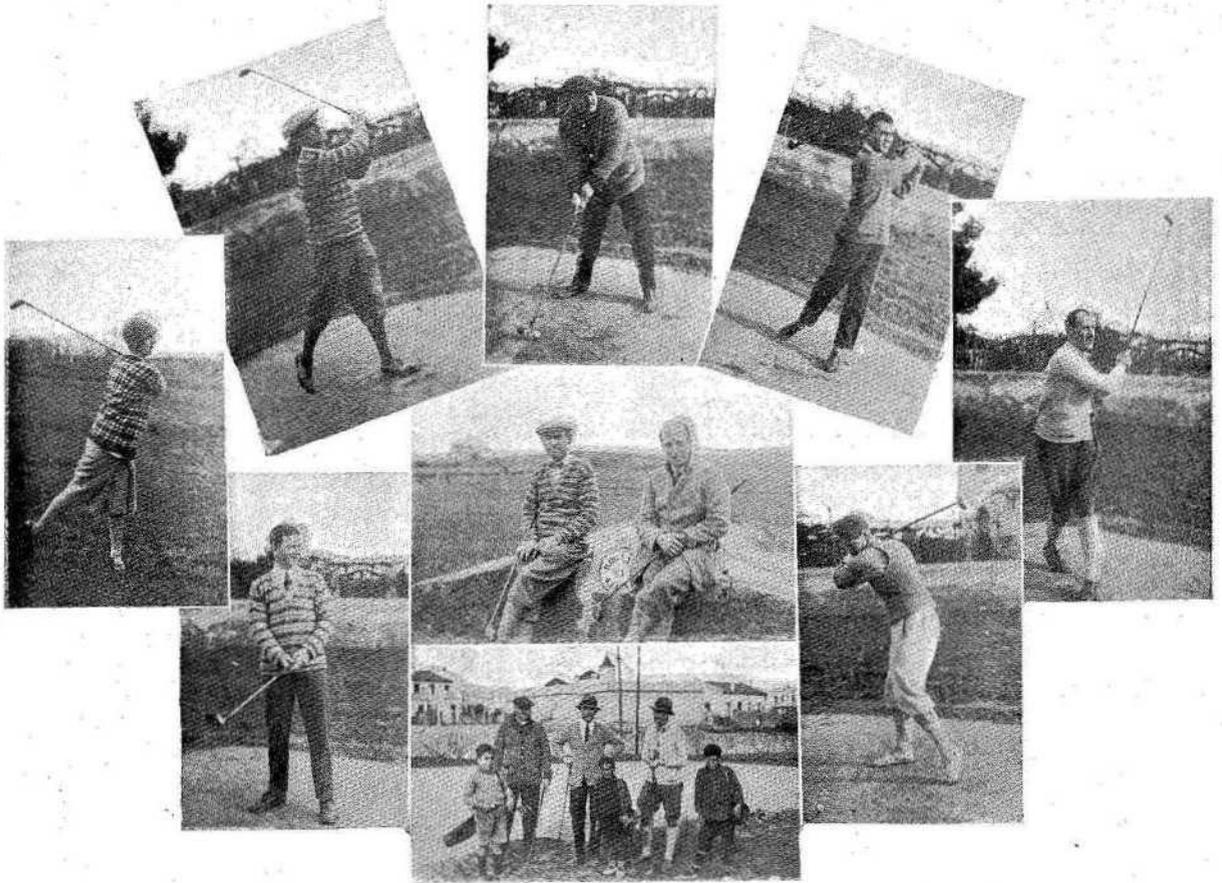
ALIRÓN



Barcelona-Tarrasa : Otra intervención de Plattko desvía a corner un peligroso tiro de Argemí

Fotos Claret

En los terrenos del Golf Club de San Cugat



Hyslope, Campeón de Cataluña del Nuevo Barcelona Golf Club. — Gamper. — Rosales. — Mrs. R. Williams. Jorge St. Noble. — S. F. Wihty. — Hyslope y Anderson. — Jordán. — Preparados para una partida

Fotos Vela

EL golf está obteniendo en Barcelona mayores adeptos.

Como en el extranjero, se adaptan a tan aristocrático deporte las figuras más preeminentes en la política, en los negocios, en las letras, en las ciencias; es como el deporte calmador de las fatigas cotidianas en lo referente a desgaste cerebral; se mantiene practicándolo, alejada de la bulliciosa y turbulenta ciudad a la imaginación; se la aparta del vaivén de los asuntos embrollados, llenos de preocupaciones, de cavilaciones y cálculos; se sube, se baja, se salta, se corre, se levantan y bajan bruscamente los lajos; se hace un ejercicio físico general, lleno de todas las variedades encerradas en los deportes en general; se respira bien y fuerte, se ensanchan los pulmones, consiguiendo con ello las personas que por sus ocu-

paciones tienen cierta inactividad, el ejercicio ideal para que su compleción física no sufra el detrimento del excesivo desarrollo gráseo, con anulación de facultades físicas y morales.

Por eso el golf es hoy en nuestra ciudad uno de los deportes favoritos de los hombres eminentemente refinados en cuestiones deportivas; por eso veréis en los campos del golf las figuras preeminentes de nuestros principales centros de la actividad ciudadana, sea cual sea su ramo o su color, su desarrollo o su evolución.

Hombres de letras, de ciencias, de industria, comercio, banqueros, etc., etc., los veréis en el campo persiguiendo su pelota o lanzándola con varonil golpe al lejano prado, para salir en su busca corriendo, saltando alegremente, recordando, quizá, por breves

momentos, sus nobilísimos años de mocedad o sus infantiles correrías colegiales, como remembranza de aquellos ratos deliciosos de su segunda juventud que en aquel momento se vive en plena realidad.

* * *

STADIUM, que siempre ha tenido por lema ocuparse de todos los deportes, por considerar a todos de igual interés, aunque no gocen de la enorme popularidad adquirida por algunos, visita cuantos campos, canchas, salas, pistas o locales al hermoso ideal se rinde culto, dedica hoy lugar preferente al golf, esperando que en números futuros podrá continuar sus informaciones, gracias al gran incremento que en nuestra querida ciudad va tomando tan hermoso deporte.

Carrera pedestre Gran Premio Jean Bouin



Palau llegando a la meta. — Salida de Esplugas. — De la Diagonal parten los neófitos. — Bellmunt en la Avenida Alfonso XIII

Fotos Claret

LA Jean Bouin, esa prueba de los 10 kilómetros que tan bien supo llevar Palau, con un ritmo ejemplar, matemático desde la salida de Esplugas hasta la llegada al Salón de San Juan, fué un éxito rotundo.

Una nota altamente significativa para nuestra evolución ascendente en cuestiones de cultura física fué el pueblo, pues en todo el recorrido la multitud tuvo la civilidad de no entorpecer la marcha regular de la prueba.

Y es que nuestro pueblo empieza ya a darse cuenta de lo que eso representa para el desarrollo de toda suerte de deportes y les concede la máxima importancia y el valor que debe darse a todo acto que represente ensanchamiento de facultades y engrandecimiento de costumbres.

La Jean Bouin nos llenó de júbilo, sentimos íntimamente la satisfacción personal del éxito popular, vimos con gran entusiasmo pararse a la gente que transitaba indiferente por las calles, acercarse al paso del campeón y, señalán-

dole con el dedo, decir con gran entusiasmo: «Es en Palau; quin tren més maco que porta; no està gens cansat; està fresc.»

Evolución simpática que pone de relieve la gran cultura deportiva que se ha inculcado en el pueblo, que tan bien ha sabido aprovechar.

Antes, cuando la caravana de atletas cruzaba las calles, ni un vehículo paraba su marcha para dejar expedito el paso a los corredores. El día primero de año, no sólo los vehículos dejaron el paso libre, sino incluso el ferrocarril de Sarrià paró su marcha para que cruzara ante él el que poco después debía ser el vencedor de la prueba. Y esta notable demostración de nuestra evolución es digna de tenerse en cuenta y de anotarse al éxito rotundo, que nuestros queridos compañeros de *El Mundo Deportivo* obtuvieron en esta prueba, convertida ya en la más popular de las carreras pedestres.

La carrera hecha por Palau y Bellmunt fué notabilísima; su perfectísimo estilo y su gran tren desarrollado desde el principio,

fué demostración de la gran preparación de nuestros atletas. Más de 200 hombres figuraron en la inscripción, 55 fueron los que se clasificaron en la categoría de Seniors y Juniors y 81 fueron los clasificados en la carrera de neófitos. En la social de los primeros, correspondió el primer lugar al F. C. Barcelona, siguiéndole en orden el Español, el Tagamanent y la U. S. de Sans. La de los segundos correspondió al Español, al Tagamanent y al Barcelona.

La lucha fué emocionante y magnífica, bien llevada, como debe ser entre nobles deportistas.

Las autoridades prestaron su concurso al acto enviando delegados, especialmente la municipal, que se vió representada por el señor La Riva en representación del Alcalde y los concejales señores Cuyás y Simó, que se interesaron mucho por el curso de la prueba.

Felicitemos a todos por el brillante éxito deportivo obtenido, abogando para que estas pruebas sigan dando la sensación de cultura y grandiosidad de la ciudad.

La R. S. de Sport Vasco constituye su Sección de Tennis



Señoritas Llopart, Pizá, Brull y Quiroga, después de jugar el interesante partido con que inauguró sus tareas la nueva Sección de Tennis

Foto Juandó

DÁNDOSE cuenta de la importancia que para la vida ciudadana tienen los deportes, la Real Sociedad de Sport Vasco aprovechó la conmemoración de su XIX aniversario

para inaugurar sus magnificas pistas de tennis, de reciente construcción, con un magnifico partido entre las bellas muchachas que tanto realce dan a la decana

entidad. La iniciativa partió de ellas y ellas fueron las que con su donaire, principio sublime de futuras campeonas, dieron a aquellas pistas la movilidad, la nota de color, el ambiente que tan necesario se hacia. Los jóvenes que compartieron sus entusiasmos pudieron contemplar satisfechos convertida en realidad práctica, su iniciativa y premiado su esfuerzo con aquel ramillete de hermosas muchachas, haciendo ya en las pistas todo lo que el juego requería, sentando cátedras para futuros campeonatos. Las encantadoras señoritas Llopart, Pizá, Brull y Quiroga, fueron las primeras raquetas que salieron al palenque de la Real Sociedad de Sport Vasco. Que su paso por ellas sea augurio de futuras gestas victoriosas y que el sabor y el aroma deliciosos que en ellas vertieron con su interesante peloteo inaugural sea el bálsamo acariciador que deje ungidos de gloria a los futuros campeones de la entidad. Nuestra enhorabuena a la Junta por su iniciativa y que su próximo aniversario sea ya un primer galardón en el próximo campeonato de tennis.

Partidos de jóvenes organizados por el Club Vasconia

EL Club Vasconia dió una nota en extremo simpática el día de Reyes en su cancha del Frontón Principal Palace, con un partido infantil que sorprendió agradablemente al numeroso y distinguido público congregado en el Frontón.

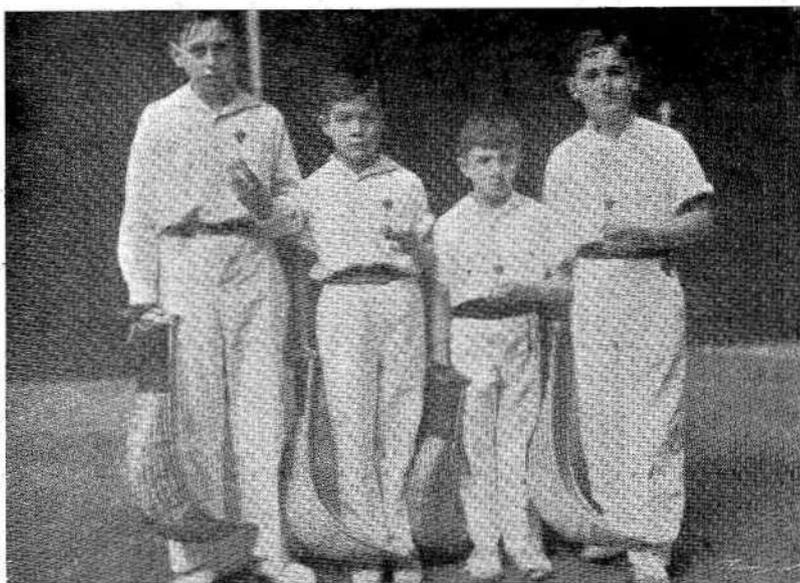
El partido se combinó en la siguiente forma:

Rojos: Gabriel III y Recalde II.

Azules: Roig y Gabriel II.

La actuación de los diminutos pelotaris fué seguida con vivísimo interés por el público, que admiró el estilo fácil con que «dibujaron» las cortadas, dejadas, costadillos y otras bonitas jugadas que tienen en su repertorio los pelotaris de cartel.

Los cariñosos aplausos del público y las cuatro lindas copitas con que los obsequió el directivo del Club Vasconia don Pedro Escudero, vinieron a colmar el júbilo de los pequeños grandes jugadores.



Los cuatro niños que jugaron el día de Reyes un partido de pelota a cesta. De izquierda a derecha: Roig (12 años), Gabriel II (10 años), Gabriel III (7 años) y Recalde II (12 años)

Se corre en Reus el kilómetro del R. M. C. C.



Una *Douglas* en marcha. — El *Austin* de Planas. — Pisando la cinta. — Aspecto del trozo de carretera donde se celebró el kilómetro. — Zacarías Mateos, caballero de una 500 c. c., estableció el nuevo record a 150 a la hora. Preparando los vehículos. — Macaya, como siempre, demostró ser un excelente conductor. — En side-cars, Naurer fué el héroe. — Faura, con el resultado del kilómetro, se adjudica brillantemente el Campeonato de 1925 del Moto Club, sobre *B. S. A.*

Fotos Claret

EN el kilómetro lanzado que llevó a cabo el Real Moto Club de Cataluña en Reus el día 10, una enorme cantidad de records nacionales han sido pulverizados, verdaderamente pulverizados y otros no existentes se han establecido con notable tiempo. Entre los nuevas records se destaca el que ha fijado Zacarías Mateos, a 151 kilómetros de media.

Pero lo importante de esta manifestación, es, sin duda alguna, el cronometraje eléctrico, gracias al cual se han podido tomar los tiempos con una exactitud tal, que se han apreciado hasta milésimas de segundo. Se trata de un aparato construido por Mullor, uno de nuestros ases del cronómetro, quien secundado por el Real Moto Club de Cataluña, montó ese servicio impecablemente, mereciendo las unánimes felicitaciones.

Pero uno de los aspectos más interesantes de esta prueba es que los records, todos, han sido

establecidos con máquinas que, ni aun inscriptas en categorías libres, son realmente de turismo; máquinas preparadas, más que por la mano del técnico, por la del aficionado; afición, nada más que afición, porque sabido es que el lucro, en materia de motorismo, está en nuestro país muy lejos...

Para dar una idea de la importancia que tiene este extremo de la máquina en pruebas cual la del kilómetro y para dar todo el valor merecido, los promedios brillantes obtenidos por *Simó, Alpha, B. S. A., Douglas, Rudge, Indian, A. J. S., Harley-Davidson* y *Austin*, que tan notablemente se clasificaron a la cabeza de sus categorías, diremos que en las pruebas análogas internacionales las máquinas están adaptadas a dicha especialidad, son tan especiales sus últimos toques, que algunas de ellas no podrían correr más allá de 15 kilómetros.

Y ello, debido a que se trata de

carreras eminentemente comerciales, a las que acuden los constructores de motos para hacer demostraciones de índole excepcional, que aun cuando no son precisamente las que necesita el aficionado o el turista, no dejan de constituir un loable concepto de la calidad de una marca.

De ahí que los records del kilómetro lanzado en España, en su casi totalidad, se separen de los internacionales, circunstancia importantísima que hay que tener en cuenta al juzgar nuestros motoristas para que no se caiga en el pecado vulgar de anteponer nuestras simpatías a lo de fuera, creyendo en una inferioridad nacional cuyas causas acabamos de detallar.

Al contrario, hemos de reconocer que, por ahora, el motorismo, más que comercial es deportivo y que el triunfo de las marcas es aún más sincero, más real.

KANT

Las recientes regatas a remo barcelonesas

EL día 27 de diciembre se celebraron en aguas de nuestro puerto, organizadas por el Real Club Marítimo, las regatas Copa Navidad, que si no fueron muy brillantes por el número de equipos inscriptos, tuvieron su compensación en el entusiasmo de los participantes, resaltando especialmente en la prueba de yolas, que fué en la que verdaderamente existió lucha, pues se enfrentaron tres equipos, uno de ellos perteneciente al Real, que fué el que ganó la prueba, mereciendo también elogios las otras dos tripulaciones, del Club de Mar, que salieron al palenque con todo el ardor de vencer, que es lo que ha de tener todo deportista, recordando siempre que aunque se pierda una regata no se debe desmayar, pues perdiendo se aprende a vencer.

No se puede hablar así de todos los participantes en las regatas, pues también hubo algunos que, olvidándose de que una regata es una cosa seria, se dedicaron exclusivamente a darse un paseo, lo que puede comprobarse perfectamente, viendo los tiempos que los outriggers a cuatro emplearon, o sea el 9,34 y 10,31, teniendo en cuenta que esta clase de embarcaciones son mucho más rápidas que el yol y el skiff, lo que les valió que el Jurado les anulase la prueba.

Del outrigger a ocho y del skiff poca cosa podemos decir, pues los dos se encontraron sin contrincante, y a pesar de la buena voluntad de ambos para hacer una buena marca no lo lograron, debido a no tener el estímulo de un adversario.

En cuanto a la concurrencia, fué muy selecta en la terraza del Marítimo, sobresaliendo la hermosura de las distinguidas damas que honraron con su presencia tan bello espectáculo, dándole la nota de color y alegría que tanto hacen resaltar estas fiestas.

Los resultados técnicos fueron:

Yols a cuatro: 1.º, *Morató*, tripulado por Bigorra, Anet, Galcerán, Olivé, timonel Banús, 9 m. 5 s. $\frac{1}{5}$.

2.º, *Marquet*, tripulado por Wolfisberg, Pujol, Sans, Sanz, timonel Pedrol, 9 m. 15 s. $\frac{1}{5}$.



Francisco Berdugo, Campeón de Skiff

3.º, *Salou*, tripulado por Gener, Montserrat, Olivella, Guri, timonel Gener, 9 m. 20 s. $\frac{1}{5}$.

Skiff: Unico participante Berdugo, 9 m. 27 s. $\frac{1}{5}$.

Outriggers a ocho: Unico participante *Lucita*, del R. C. M., tripulado por Pellicer, Olivella, Otin, Canadell, Arruga, Saló, Catalá, Stop, timonel Oliver, 7 m. 59 s.

Outriggers a cuatro: 1.º, *Doris*, tripulado por Giralt, Muntán, Morales, Canals, timonel Anglada, 9 m. 34 s. $\frac{4}{5}$.

2.º, *Sedó*, tripulado por Otin, Canadell, Saló, Catalá, timonel Oliver, 10 m. 31.

Esta prueba fué anulada por el Jurado, por haber considerado que sus participantes no habían puesto el empeño necesario en *hacer regata* en serio.

ENTRENAMIENTO

Esta palabra, que es tan fácil de pronunciar y que tan difícil resulta la práctica de su verdadero valor etimológico, para algunos, es de la que vamos a tratar, sin introducirnos en la parte técnica.

Daremos algunos consejos que, por demasiado sabidos, parece que han sido olvidados.

Muchos jóvenes amateurs en remo y aun algunos que casi merecerían el calificativo de veteranos, ignoran o quieren ignorar que el entusiasmo, la fe de vencer y

la voluntad, juegan un papel muy importante, pues sin estas condiciones no hay nadie que sea capaz de someterse a él y más aún en un país como el nuestro, en el que el entrenador, el verdadero entrenador, el hombre que ha pasado su juventud y parte de la edad madura aprovechando los consejos de una larga experiencia y que es capaz de llevar a un equipo hasta el triunfo supremo, es completamente desconocido y, si alguno de nosotros se ha atrevido a indicar a las directivas de nuestros clubs la falta de este elemento, ha tenido que oír una respuesta en la que se retrata perfectamente el equívoco que padecen con sus teorías y seguramente creen que un remero puede hacerse solo, como si fuese un árbol que crece a su albedrío, pues aun éste necesita los cuidados de una persona que guíe su desarrollo, evitando su deformidad, de lo contrario su pobre constitución y su deficiente desarrollo le obligan a dar malos frutos.

No obstante, debemos hacer honor a los señores Margarit y Martínez, que durante largos años no han escatimado su concurso personal monetario y derrochando entusiasmo y juventud en la propagación, aumento y difusión, creando elementos nuevos y valiosos en tan sabio como necesario deporte.

Y volvamos a nuestro tema: el entrenamiento se compone de dos

partes: una moral, en la que juega un gran papel la sugestión creada por la voluntad, y otra la física. El individuo que se disponga a seguir un período de entrenamiento, ha de empezar a dominarse a sí mismo, abandonando toda clase de costumbres viciosas, entre ellas, el fumar, pues todos sabemos que la nicotina, introducida en los pulmones, irrita los bronquios en tal forma, que llega a entorpecer el ritmo de la respiración durante el esfuerzo producido en el entreno; el traspasar, porque a más de la fatiga que producen las consecuencias que este factor acarrea al cuerpo, junto con las ocupaciones propias, hay que añadir la del entreno a que se está sometido y, naturalmente, es necesario acostarse temprano para poderse levantar temprano.

Finalmente, abandonar en absoluto el uso de bebidas alcohólicas y abstenerse en lo posible de

sodo lo que represente excitación textual.

Lo que acabamos de exponer, a no dudar, lo conocen ya la mayoría de los deportistas, pero por esto no hemos de cansarnos en insistir en ello, pues por mucho que se repita nunca se habrá dicho bastantes veces, porque no hay hombre, por fuerte que sea, que practicando un deporte pueda resistir por mucho tiempo a estos enemigos del cuerpo.

Para dedicarse a un deporte, y sobre todo tan violento como el del remo, es necesario poseer un corazón y pulmones que funcionen normalmente. Un entrenamiento metódico puede ejercerse aunque se sufra alguna enfermedad o se tenga algún defecto en uno de esos órganos, en cuyo caso es necesario el consejo de un facultativo, pues de lo contrario pueden sobrevenir complicaciones funestas; los entrenos han de ser dia-

rios, no debiendo exceder de dos horas, teniéndose en cuenta, muy especialmente, el evitar el agotamiento por un exceso de esfuerzo.

Es necesario acostumbrar al cuerpo, por medio de la marcha o la carrera, a que adquiera la suficiente resistencia para el remo.

En el mar, han de ser dirigidos por una persona que pueda darse cuenta de los movimientos, colocación, forma, etc., para que no se adquieran defectos que suelen apoderarse del individuo si no se corrigen a tiempo, en perjuicio de su complexión y de su forma.

Y, para terminar, diremos que el ideal del remero es: remar largo, rápido, fuerte y... resistirlo durante los dos mil metros.

Francisco Durango

Escocia ha derrotado a Francia en un match de rugby

COMO saben nuestros lectores, en la vecina nación se presta gran culto al rugby, este viril deporte que va tomando carta de naturaleza entre nosotros y que, a no tardar, podrá figurar sin desmérito entre los deportes practicados con más entusiasmo por parte de los practicantes, exento de esta enorme cantidad de espectadores que tiene por su desgracia el fútbol.

En Francia, el rugby, gracias a su desarrollo intenso, es en gran parte de departamentos (y por cierto en los menos importantes), cual nuestro fútbol, que emocionando a las mechedumbres, llena los estadios y motiva los mismos entusiasmos y luchas que la asociación causa en nuestra tierra. Por este motivo, nada tiene de extrañar que el partido celebrado en el estadio olímpico de Colombes, entre los equipos de Francia y Escocia, despertase enorme interés en la masa espectadora, ávida de luchas y emociones a que tanto se presta el en exceso viril deporte del rugby.

Los franceses tenían grandes esperanzas en alcanzar la victoria, pues oponían al equipo escocés otro completo muy preparado, con

probabilidades de conseguir la codiciada mayoría en el tanteador.

Veinte a seis fué el resultado del reñidísimo encuentro, que quedará grabado en la memoria de



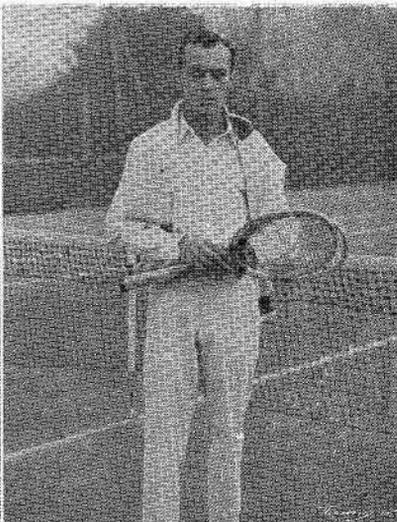
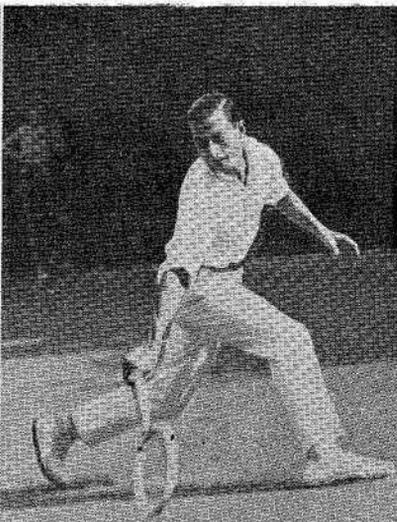
los espectadores, que en él pudieron apreciar el gran valor de los ingleses, entrenadísimos en extremo, muy superiores en fuerza y conjunto a las cualidades de los galos a ellos opuesta. Una vez más en este match ha quedado demostrado el principio de que en

muchos casos es muy superior la fuerza de un conjunto a los valores sueltos, aunque éstos sean individualmente muy superiores a los componentes del bando opuesto. Francia, por el valor de sus elementos debía ganar, mas no fué así, triunfando de manera evidente sus adversarios a pesar de no llevar en sus equipiers tantas notabilidades como sus enemigos.

Como es natural, al día siguiente de la victoria escocesa, la Prensa francesa, a pesar de reconocer la derrota, puso en juego todos los justificativos de ella, empezando por criticar la manera de como fué juzgado el partido, argumento muy socorrido en estos casos, pidió la modificación del equipo, cosa también normal y llena de entusiasmo, espera en el gran triunfo de los colores franceses en la próxima contienda internacional; esto no es tan corriente en otros países, donde se destruye pero no se construye; Francia, al contrario, podrá tener momentos de desfallecimiento, de luchas intestinas, pero Francia es Francia y a sus triunfos quieren todos contribuir, cada uno desde el sitio en que se encontrare.

AS

Del Concurso del Real Lawn-Tennis del Turó



Señorita Angeles Fonrodona, Campeona del Lawn-Tennis Club del Turó. — Juanico, Campeón de Cataluña de Tennis. — Sindreu, Campeón del Club del Turó

EN la final del Concurso de Navidad en el Turó, Paco Sindreu venció a Juanico.

Bien está esta victoria, pero de desear es que se mantenga firme el vencedor y que en próximos campeonatos sepa sostener bien su título, adjudicado noble y gallardamente.

Decimos esto porque después de una brillante actuación y una victoria nobilísima llena de entusiasmo, sería muy lamentable que Sindreu, en otras quizás no lejanas competiciones, perdiera su personalidad por habérsela arrebatado Juanico o quizás Flaquer, raquetas que supieron también como él llegar al mismo lugar.

El tennis es, por su natural belleza y por sus caprichosos juegos, el deporte más difícil de sostener en parangón victorioso; sus adeptos son cada día mayores y sus ases fulgen también con rapidez.

Diferencias de estilos y de temperamentos constituyen en tennis un alarde más de valor para sus afiliados, y Sindreu ha sido hoy una demostración de ello.

No fué su audacia ni su voluntad las que le llevaron a la victoria; tampoco fué su iniciativa ni su impulso lo que le pusieron en el galardón victorioso; fué su táctica, una táctica falta de perfección, pero llena de astucia, sabiamente empleada en la imposición y domi-

nio de juego a su contrario, evitando que toda la gama de sabiduría de Juanico le pusiera fuera de combate.

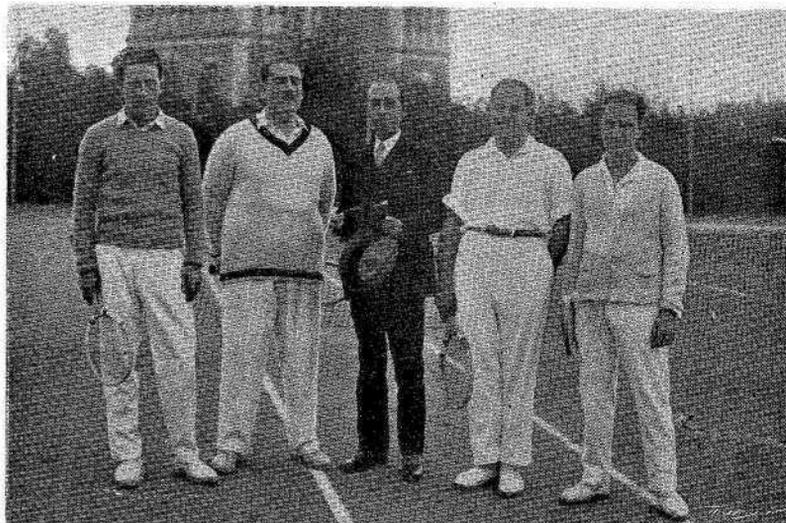
No obstante, ambos jugadores estuvieron algo flojos, dentro de su categoría, naturalmente; Juanico con un revés imperfecto y Sindreu fallando numerosos smahs por sus insistentes boleas.

Demasiada movilidad se notó en Juanico, con exceso de desplazamiento obligado por el juego de Sindreu y que pudiera haber evi-

tado imponiendo él el suyo, jugando de medio fondo, empleándose incluso al juego de red, cosa que trató y consiguió evitar Sindreu, que no empleó más que un solo juego y una sola táctica, su clásica derecha con sus efectivos golpes.

Esto fué lo que motivó un prematuro cansancio en Juanico y una imposición del vencedor.

El juego fué valiente hasta el final, lleno de fragor y entusiasmo por ambos jugadores, que no de-



Las parejas finalistas del Campeonato se disponen a la lucha

cayeron un solo momento, obteniendo un resultado de 6-1, 5-7, 5-7, 6-4, 6-5 a favor del campeón.

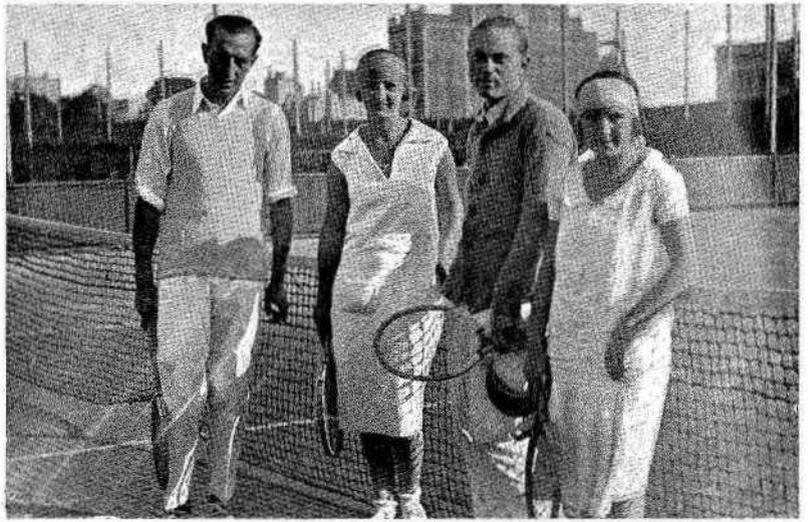
Las pistas estuvieron brillantemente concurridas, viéndose en ellas la mayor parte de las familias barcelonesas, que siguieron con gran interés las pruebas llevadas a cabo, tributando al vencedor una calurosa ovación,

Creemos que con un entreno concienzudo y adquiriendo una mayor seguridad en la bolea, Sindreu será una de las mejores raquetas conocidas hoy en ésta.

El resto de los campeonatos fué altamente sugestivo y emocionante, jugándose interesantes partidos de tennis en los que pudieron obtener brillantes lugares numerosos concursantes que anotamos a continuación, acabando las pruebas animadísimas y entre una gran salva de aplausos para los participantes.

La pareja de caballeros fué ganada, su final, por Sindreu-Olano, contra Riera-Tormo, por 10-8, 8, 6-3.

La prueba individual de señoritas la ganó la señorita Isabel Fonrodona, contra la señorita Rosa Torres, por 6-2, 6-2, resultado que causó gran sorpresa, así como el ganado por la jugadora señorita Margarita Puig, que a pesar de ser de segunda categoría, ganó a la señora Pons con alguna dificultad por 6-3, 8-6 y a Angeles Fonrodona por 6-3, 8-6, por cuyo resultado y bonita actuación recibió felicitaciones a granel, muy bien merecidas.



Flaquer, señorita Moré, Harley y señorita Fonrodona

Las semifinales fueron ganadas por Escayola, que por 6-3, 6-3 venció a Boter, y Garriga con 6-0, 6-2 venció a Rovira, quedando en la final vencedor único el señor Garriga, que venció a Escayola por 8-6, 6-3.

La numerosa y selecta concurrencia que asistió a tan simpática fiesta salió altamente satisfecha de los resultados obtenidos y de las sorpresas habidas.

Un lucido baile remató los Concursos de Navidad, que se vió muy concurrido y animado.

Felicitemos al nuevo campeón y a los vencedores de ambos sexos de las demás pruebas.

* * *

Bien terminó el año 1925 y si el espacio no nos faltare podríamos detallar prueba por prueba cuanto tienen en proyecto realizar nuestros clubs en el año que ahora empieza, mas creemos preferible esperar que los acontecimientos vayan desarrollándose para comentarlos, enalteciendo los éxitos, que no dudamos han de ser muchos, y anotando los pequeños lunares, que no serán numerosos gracias a la potencialidad de nuestro tennis y a la gran capacidad organizadora de nuestros directivos. Sólo diremos que en los courts del Barcelona se preparan para los días 29 y 30 del corriente mes interesantes matchs con un formidable equipo del Queen's Club de Londres.



Señoritas Mayer y Vindesch



Marqués de Cabanes



Señorita Rosa Torres

Fotos Vela

Comentarios sobre el «sprint» en la actualidad



Salida de los finalistas. — Español, Campeón de España Velocidad

Fotos Alvaro

La prensa local y la especializada en materia de deportes ha dado cuenta y ha comentado el Campeonato ciclista Nacional de velocidad, que ha ganado en el velódromo de Ciudad Lineal nuestro paisano Julián Español, con la particularidad de que quienes han presenciado la prueba conceden a Español el derecho a ostentar este título y algunos de los que no lo han presenciado (y seguramente ninguno) han regateado el mérito o, por lo menos, creen que Español no lo merecía.

Y francamente, por más que nos devanamos los sesos buscando atenuantes a la victoria, no sabemos hallarlos. Un hombre como Español, que ya el pasado año llegó a la rueda de Llorens campeón (con un neumático pinchado); que durante un año ha venido preparándose a conciencia, sin la ayuda material de nadie y sólo a expensas de su afición; que gana el título limpiamente, batiendo a dos hombres de calidad como Telmo García y Miguel Serrano, además conocedores mucho más que él del velódromo y que acude a Madrid sin apoyo, sin la promesa de un subsidio, sin halagadoras ofertas de dinero, no comprendemos pueda carecer del más perfecto derecho, si no a la aureola de gloria, por lo menos al reconocimiento unánime de ese derecho.

Pues bien, Español es campeón de velocidad ciclista en España legítimamente, muy legítimamente, y decir otra cosa sería un absurdo o una negación a los princi-

pios más elementales de la sinceridad, que nunca debe verse enturbiada por el cariño a la región, porque la fuerza de los hechos destruye todos los considerandos más o menos apasionados, más o menos maliciosos.

* * *

A raíz del campeonato que ha ganado Español, hemos tenido ocasión de leer comentarios tan disparatados, que por decoro periodístico no nos atrevemos a calificar cual merecen. Sabemos hasta donde llega el despecho, pero en un caso claro como el de Ciudad Lineal no cabían comentarios.

Pero el campeonato nos ha convencido una vez más de que un buen número de esos comentaristas en materia de ciclismo, que han nacido como hongos al compás de este resurgimiento ciclista, están verdaderamente «peces» en la materia.

¿A que no adivinarían ustedes cuál ha sido el punto vulnerable del campeonato, según un «crítico» santanderino?

¡El promedio!...

Sí; uno de esos nuevos críticos ciclistas afirma en un periódico «plano» que Español ha realizado una «marca» mísera, una marca inferior a la obtenida en algunos campeonatos de fondo.

¿Habrá técnica?

Es decir, que un campeonato, que realmente se disputa en los últimos 200 metros, debería dar un promedio de 60 kilómetros por hora por lo menos...

Ha habido otros que han «concedido» el campeonato a Español porque Llorens no se ha puesto en línea...

Y entonces, sin que neguemos — ni mucho menos — la gran calidad al notable villarrolero, hemos de creer que precisamente uno de los valores del campeonato estriba en la constancia para acudir a defenderlo.

De manera que Español es campeón porque Llorens y Bover no se han presentado; que Llorens lo fué porque Rubio no estaba; que Rubio lo ganó dos años porque Durán no corría; que Durán lo ganó cuatro años porque Lacasa no se presentó; que Lacasa fué campeón porque Periquet ya no corría, y así sucesivamente.

Verdaderamente, ese resurgir del periodismo (?) deportivo en materia ciclista, ha sido ciertamente bien poco paralelo al despertar del ciclismo.

Lo decimos porque leemos cada enormidad que nos sonroja.

El triunfo de Español nos ha puesto de manifiesto que hay crítico (?) ciclista que no ha montado bicicleta.

O por lo menos lo parece.

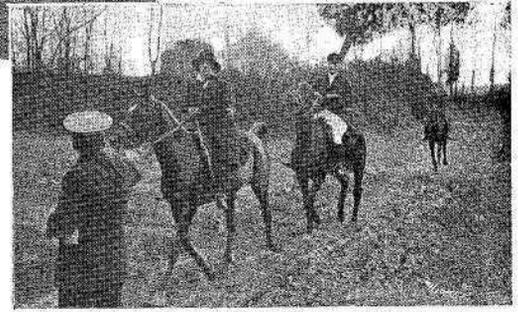
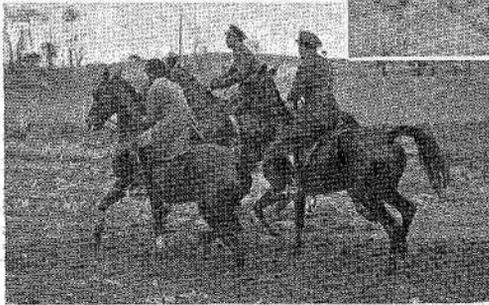
* * *

En cambio, mucho antes de que Español fuese campeón de España, estábamos convencidos de que el «sprint» atravesaba una enorme crisis, crisis hoy en su período álgido. Y esa crisis, analizada prácticamente en España, es crisis general. Un periodista francés, verdadera autoridad en la materia, acaba de reconocer esa crisis y supone que no será pasajera.

El «sprint» ha vivido una época en que el ciclismo no tenía partidarios en su aspecto práctico, sino en que era preciso emocionar aún a trueque de una mentira deportiva. La calidad de un ciclista no tiene dudas en una carrera por carretera, en una prueba de 100 kilómetros detrás motos; allí resalta la calidad, el «sprint» refleja una pequeña época de forma de un ciclista; las carreras de larga duración requieren no sólo la forma técnica que el «sprint» reclama, sino una forma física, habitual, sin artificios ni improvisaciones.

F. A. CANTO ARROYO

El rally-paper del Real Polo Jokey Club



Un grupo de jinetes en camino del recorrido. — Varias escenas del rally. — Los vencedores: señorita Montserrat Perarnau y señor Puig Palau, después de la prueba

Fotos Claret

ALTAMENTE interesante resultan las pruebas hípcas que el Real Polo Jokey Club viene organizando desde su fundación,

Son dignos de especial mención los rally-papers que se llevan a cabo, tanto por su importancia hípcica como por el acierto en la elección de recorridos y concurrentes a los mismos.

El último celebrado, en el cual los señores Cuyás y Rialp tuvieron el gran acierto de marcar un nuevo recorrido, rompiendo la clásica costumbre y buscando anchos y pintorescos lugares por los que los jinetes pudieron deleitarse en la magnífica contemplación del panorama y en el desarrollo de la clásica prueba, que fué verdaderamente difícil, debido a su intrincado recorrido.

Asistieron al rally unos 30 jinetes de uno y otro sexo, aproximadamente.

El recorrido fué de unos 16 kilómetros, elegidos entre Moncada,

Santa Perpetua y Ripollet y sumamente original, en cuya elección demostraron sus buenas cualidades de marcadores los señores Cuyás y Rialp.

A la prueba concurren S. A. el Archiduque Leopoldo Salvador y su simpática hija Inmaculada, señora Perarnau con su monísima hija Montserrat, la bellísima señorita María Antonia de Rialp, el comandante don Antonio Palau, los capitanes don Manuel Serrano, don Manuel Laprada, don José Samaniego y don Ramón Muñiz; tenientes don Antonio de Monteis y don José S. Valenzuela; los profesores don Antonio Abad, don Alfredo Sanz y don Moisés Gómez Tabernerá; los señores don José Puig Palau, don Claudio de Rialp y Respa y otros que no recordamos muy a pesar nuestro.

Fuó tan sumamente desconcertador el trazado, que dió motivo a que los pronósticos y las suposiciones sobre los vencedores fue-

ran completamente equivocados, saliendo vencedores los que con menos impetuosidad, más calma y más certeza siguieron el recorrido marcado.

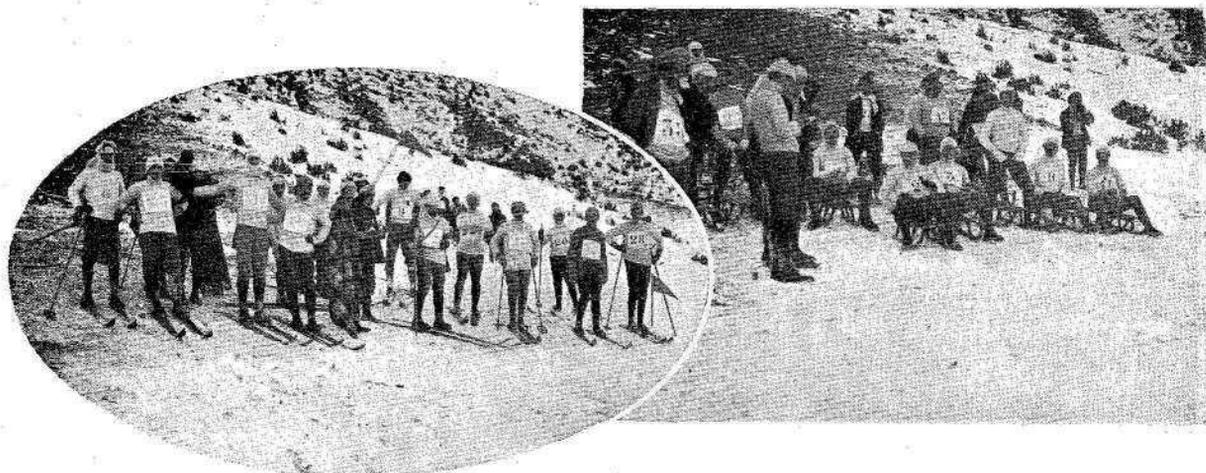
Fuó una verdadera sorpresa, muy simpática por cierto, pues los vencedores demostraron su buen acierto en guiar a sus caballos por el verdadero recorrido.

Algunos de los concursantes, que salieron a gran tren y con grandes ganas de adelantar tiempo y llegar pronto, se despistaron en una bifurcación, lo que les evitó poder batir el rally o por lo menos llegar a buen tiempo.

La hábil amazona señorita Montserrat de Perarnau fué la que se llevó magníficamente la victoria, junto con el señor Puig Palau, que ganó espléndidamente la victoria por los caballeros.

En resumen: resultó este rally-paper algo nuevo, en el pintoresco recorrido y de una amenidad magnífica, por las emociones sentidas.

El nuevo chalet de La Molina



Al empezar las pruebas en La Molina, con la base del nuevo chalet, hemos creído de interés publicar estas fotos, que reproducen las salidas de las carreras de skis y luges del primer mitin pirenaico

Fotos Colección Centre Excursionista de Catalunya

HACE diez y seis años que el Centre Excursionista de Catalunya lleva a cabo prácticamente los deportes de nieve, habiendo fundado varios refugios, memorables ya por sus hospitalarios servicios.

El que tiene hoy más popularidad, por su reciente restauración y sus múltiples comodidades de verdadero hotel, es el de La Molina.

Cuando, hace ya muchos años, se organizaban grupos excursionistas que salían sin más amparo que el cielo y sus propias fuerzas, nadie podía llegar a suponer lo que llegarían a ser con los años aquellas excursiones que hacían.

Los continuos trabajos llevados a cabo por el Centre nos han puesto hoy al nivel que nos correspondía, en este ramo del deporte, con las demás naciones europeas.

Nuestros bellos panoramas y magníficas situaciones estratégicas han ayudado mucho a conseguir el gran apoyo que los deportes de nieve han adquirido.

Por nuestras pistas naturales, en medio de magníficas extensiones de abetos, bella decoración que la naturaleza les brinda, se han deslizado en alegre caravana los mejores «skiers» y las más hábiles «luges», los más temerarios saltadores y los más perfectos y ágiles concursantes de habilidad.

Faltaba algo aún para que el complemento fuera de una realidad

positiva: el refugio. Hoy, lo que antes era paja y hogueras reconfortantes, se ha convertido en magníficas habitaciones confortables, modernas, limpias, con encantadora calefacción, reparadoras duchas y cómodos baños, y magníficos comedores con el confort moderno.

Aquellas excursiones se han convertido hoy en luchas tan interesantes, de tanto valor deportivo, que no podemos menos que dar a conocer lo que particularmente hemos sabido sobre las organizaciones del Centre Excursionista, dándolo desde luego con perdón de los interesados y para satisfacción de los lectores.

El programa para la próxima temporada, siempre que la excel-situd de la nieve lo permita, es el siguiente:

El día 17 del corriente se prepara una interesante carrera de habilidad de skis. El 24 de este mes, otra carrera de skis de fondo y con carácter de entrenamiento, disputándose seguramente la Copa Atracción de Forasteros. En los días 31 del mes corriente y el 1 y 2 de febrero se proyectan las grandes carreras internacionales de gran fondo, a la cual asistirán probablemente notables corredores madrileños. La carrera de skis de velocidad, en las que se pondrá a prueba la Copa Bertrand y Serra. También se celebrará en estos días el celebre concurso de saltos,

para los cuales se disputarán la Copa de S. M. el Rey.

Este concurso tiene este año el gran aliciente de celebrarse en España, pues toca su celebración un año en el Pirineo francés y otro año en el español, correspondiéndole este año a nuestra vertiente pirenaica, teniendo carácter de Challenger. Se piensa también celebrar la prueba altamente interesante de Juniors, añadiéndose a éstos la simpática prueba de medio fondo y velocidad para señoritas, para la cual se han destinado las Copas Higea y Ribas.

Hay además un importante lote de magníficas Copas a distribuir en estas pruebas.

El 14 de febrero se celebrará la carrera de parejas mixtas, disputándose las Copas Hotel Prats, de Ribas, y el 28 tendrá efecto el interesante Campeonato de Cataluña de skis, fondo, carrera reservada a corredores catalanes o a los que, no siendo catalanes, lleven cinco años de residencia en la región.

Finalmente, en el mes de marzo se celebrarán otras pruebas, éstas de carácter puramente de alta montaña.

No puede pedirse más, y puede apreciarse la evolución hecha desde la época de nuestras fotos hasta hoy, y sólo falta que la nieve cubra con su puro manto nupcial las vertientes de nuestras montañas favoritas.

Todo lo que Vd. necesita para sus Excursiones



lo hallará en nuestra Sección de Deportes

Pullovers, Sweters, Jerseys, Bufandas, Gorras, Camisas franela, Guantes, Medias, Bandas, Capas, Impermeables, Abrigos, Mantas, Pantalones breeches impermeabilizados, propios para sports de nieve, Etc., etc.

Distinción - Elegancia - Economía

ESTE ES NUESTRO LEMA, y para cumplirlo sostenemos constante vigilancia a fin de que resulten perfectos todos los elementos de nuestra organización, en beneficio exclusivo de nuestros amigos y clientes

Grandes Almacenes SANTA EULALIA

Calle de la Boquería, 1, 3 y 5 / BARCELONA

SECCIONES DE SASTRERÍA, CAMISERÍA Y GÉNEROS DE PUNTO (ENTRESUELO)

MENSAJERAS

EL automóvil pasa... Viéndolos pasar, forrados como estuches de piel olorosa, delicados y tersos como las mujeres a quienes han de servir de muelle cojín, se adivina que los artificios que esconde su seno están destinados a borrar las fronteras, a ahuyentar a los duendes de campanario, a dar al traste con el torpe delirio de las patrias menudas.

Mientras resucitan los felibres las viejas cántigas y los rebuscadores de archivos procuran galvanizar el espíritu de los fueros apollillados, ellos, los juguetes modernos y gentiles, pasarán como raudas centellas frente a los muros de las góticas catedrales, llevando a los puntos más remotos una enseña de fraternidad. Los acentos de sus bocinas serán notas agudas que harán estremecerse a los cancelleros en sus lechos de piedra. La necesidad de cambiar los productos, de participar de las nuevas conquistas y de comunicarse las recientes ideas, hará formarse un lenguaje nuevo, en cuyo léxico no podrán encontrar refugio las palabras guerra, rivalidad, opresión y exterminio. ¿Cómo maldeciremos las regiones extrañas, si una nos mandará nuestros útiles de trabajo, otra las prendas que nos abrigan, ésta los libros que nos instruyen y aquélla el alimento de nuestros hijos? Delante del *auto* se irá ensanchando—como en la leyenda—Castilla; pero no para dejar el campo cubierto de cráneos abollados y torsos sangrientos, sino de productos de la inteligencia, de semillas que fecunden los yermos y verdoros que fertilicen y ennoblezcan las almas...

EN Italia, Vincenzo Florio organiza la Targa y la Copa Florio. Estas carreras estarán dotadas de 400.000 liras.

Hasta ahora han formalizado su inscripción tres *Bugatti*, cuatro *Delage* y dos *Peugeot*.

L'AUTO, de París, prepara para la primera quincena del mes de agosto próximo un Gran Premio de Montaña, manifestación de gran turismo, que se desarrollará

en las carreteras de los Alpes.

En esa manifestación estará comprendida la carrera en cuesta del Mont Ventoux.

LA Sociedad General de Aeronáutica Francesa ha acordado conceder el Gran Premio correspondiente al año 1925 al ingeniero español don Ricardo de La Cierva Codorniu, inventor del autogiro.

MR. ROBERT PEUGEOT, vicepresidente de la Cámara Francesa de Constructores de Automóviles, gerente a la vez de la Sociedad Hijos de Peugeot, de Valentigney, y director de la S. A. de Automóviles y Ciclos *Peugeot*, acaba de ser elevado por el Gobierno francés al grado de Comendador de la Legión de Honor.

Distinción bien merecida por su laboriosidad y talento, por la que felicitamos cordialmente al señor Peugeot y a todos los valiosos elementos que dependen o componen las referidas entidades.

LA fecha del Gran Premio del Automóvil Club de Francia está señalada para el 27 de junio y el sitio escogido, el autódromo de Miramas (Marsella).

PARA el rallye internacional que organiza el Internacional Sporting Club de Mónaco están inscriptos 42 coches.

En Barcelona ejercerá funciones de control nuestro director, señor Masferrer, en calidad de corresponsal de *L'Auto*.

El control estará establecido día y noche en el Real Moto Club de Cataluña.

OH, qué gran país el nuestro! y sobre todo grande en materia de circulación.

Nuestras entidades automovilistas más importantes, el Real Automóvil Club y la Cámara del Automóvil, tienen solicitado el nombramiento de una comisión técnica que cuide de la circulación en Barcelona.

La solicitud duerme el sueño de los justos... Lástima de pólizas y sellos provinciales y municipales.

Y a todo esto armándose un lío en nuestras grandes vías, que ni lo entiende quien lo fundara.

Aquí, donde se envían tantas comisiones al extranjero a estudiar cosas útiles para trasplantarlas a nuestros usos y costumbres, ¿por qué no enviar un par de meses a unos cuantos guardias urbanos a Londres a que aprendan cómo se cuida y ordena la circulación?

Cuando regresaran, después de haber visto lo que allí se *palpa*, tendríamos un servicio excelente de circulación, menos multas los automovilistas y el tránsito expedito para todo el mundo.

Tan fácil como es y ¡rediez! tan complicado como lo hacemos.

EN el Ministerio de Fomento ha empezado a trabajarse en el estudio de un plan de reparación completa de nuestra red de carreteras.

Ello no nos extraña.

El actual ministro de Fomento, don Rafael Benjumea y Burín, Conde de Guadalhorce, ejerce el cargo de Presidente del Real Automóvil Club de Málaga.

Y esto es garantía sólida de lo que ha de venir a ser para el automovilismo el paso del Conde de Guadalhorce por aquel Ministerio.

PARA el domingo está anunciada la tercera reunión de carreras en el autódromo de Terramar.

El programa es atrayente: comprende carreras de 5 y 10 millas, para motos de 150, 350, 500 y side-cars de 350 y superiores a 350 c. c. Se establecerán los records de la pista sobre 5 y 10 millas lanzadas.

La reunión comprenderá dos pruebas para coches, una para vehículos de turismo y otra para los de carreras, siendo condición en ambas, para clasificarse, alcanzar un promedio de 100 kilómetros por hora en el total del recorrido de 15 vueltas.

Empezará a ser disputado el domingo un trofeo destinado al primer corredor de moto que en una

carrera de 5 vueltas alcance el promedio de 130 kilómetros por hora.

Habrà, ademàs, una prueba de equipos de relevos. Los equipos deberàn estar compuestos de un velomotor, de una moto y un vehìculo a cuatro ruedas.

La sesiòn promete ser en extremo interesante.

HA fallecido en Barcelona don José Almirall, persona que gozaba de grandes prestigios en nuestra sociedad y muy particularmente en nuestro mundo deportivo.

Habìa desempeñado los mäs elevados cargos en el Club Deportivo y Moto Club y actualmente formaba parte de la Junta directiva del Real Automóvil Club de Cataluña.

El acto del sepelio constituyò una solemne manifestaciòn de duelo.

A su respetable familia y a los que fueron sus compaÑeros de Junta del R. A. C. de C., expresamos el hondo sentimiento que nos ha producido la muerte del

consecuente partidario y protector del sport motorista.

EN la variaciòn indudablemente està el gusto, y gusto artìstico debe haberlo, a juicio, sin duda alguna altamente juicioso, de la empresa del Metropolitano Transversal y de nuestras autoridades municipales, en la construcciòn de las entradas de las estaciones del Metro, por cuanto en una parte son de piedra de Montjuich, en otras, de hierro; en otras, de marmol, aunque no creemos que sea de Carrara, y hasta es posible que, para mayor variaciòn, se haga una de madera blanca..., estilo Renacimiento.

Bueno que no se respete la estètica en materia de fachadas, pero en orden de estaciones de una misma compaÑa, èsa no cuela, o no debìa colar.

NUESTRO querido amigo y antiguo compaÑero de redacciòn don José Elías Juucosa, pasa por el amargo trance de haber visto morir a la benjamina de su casa,

a su encantadora hijita Angelona.

AcompaÑamos en su inmenso dolor a nuestros amigos los seÑores de Elías Juncosa-Campins.

PENYA Rhin, la simpática entidad motorista, ha trasladado su sede a la calle de Cortes, 642 (edificio del Real Círculo Artístico).

LA Cámara del Automóvil de Cataluña, en su labor constante y progresiva a favor del turismo y del desarrollo del comercio e industria automóvil, se propone instalar en todas las carreteras de Cataluña unos postes indicadores de distancias entre las poblaciones comprendidas en esas carreteras.

La citada Cámara ha prevenido a todos sus socios de sus propósitos y les ha invitado a suscribirse por el número de postes que deseen adquirir para el anuncio de sus casas.

El plazo para la solicitud de esos postes terminará de una manera absoluta por todo el día de hoy.

La Patria se hace grande con un pueblo fuerte

La educación física, base fundamental

HACE ya mucho tiempo que unos cuantos conscientes cargados de una voluntad hija de unos temperamentos fuertes, sanos, optimistas, se han metido entre ceja y ceja proclamar a los cuatro vientos las excelencias de la educación física. He de confesar con toda sinceridad, que la labor es ardua, difícil y sumamente ingrata, pero la constancia, la conciencia exacta del deber, la razón, luz que fulge siempre que se defiende algo justo y noble, brillará pronto con todo su esplendor en esta tierra que hasta ahora estaba sumida en conceptos higiénicos, en principios educativos de la voluntad y del cuerpo, en sopor trágico y que ha empezado a desentumecerse lentamente y su sueño empieza ya a tener la actividad

que requería la importancia social que la educación física tiene.

Hay aún mucho camino a recorrer, quizá todo, y este camino debe empezar ya a tener su verdadero trazado.

En Barcelona, donde parece ser que surge un espíritu de renacimiento, con una serie de medidas sabiamente encaminadas en todos los factores de la vida ciudadana, es donde debe de empezarse a sembrar la semilla fructífera de la rehabilitación de la raza, con la educación física, haciendo ciudadanos dignos, fuertes y optimistas.

Tenemos constituido hoy un Ayuntamiento completamente capacitado para abordar con toda seriedad y con toda la importancia necesaria el problema de la educación física.

Algo de esto se ha hecho ya en algunas de sus instituciones culturales; la Escuela de Mar, por ejemplo, nos da ya una sensación agradable en el concepto físico; núcleos importantes de chiquillos, en su mayoría de clases modestas (éstas son precisamente las más necesitadas de los auxilios municipales), reciben la saludable educación en pleno aire y bajo purificador sol, respirando las emanaciones sanas de nuestro hermoso mar.

Las Escuelas del Bosque son también instituciones bien orientadas en el concepto de educación física, pero en el resto de instituciones culturales municipales se hace poco o no se hace nada. Ante todo, debe de tenerse en cuenta, para el buen resultado de esta

educación, tan extendida ya en el extranjero, la necesidad de someter a un examen facultativo a todos los alumnos antes de empezar el régimen educativo que nos ocupa, pues bien sabido es que no todas las constituciones orgánicas son iguales y que, como lógica natural, los ejercicios que a unos les son sumamente beneficiosos a otros les son completamente perjudiciales.

La educación física no es llevada hoy, a pesar de las muchas intenciones que se han hecho, en la forma perfecta que se necesita, que debe de ser; se somete a todos los alumnos, sin distinción, a las prácticas de la gimnasia sueca, sin considerar para ello el estado fisiológico del individuo, y esto es precisamente lo que el Ayuntamiento debería de estudiar con su peculiar celo.

Constituyen hoy el municipio un núcleo muy interesante de señores concejales y tenientes de alcalde, que bien demostrado tienen su cariño y su celo a los deportes (algunos de ellos los practican en todas sus actividades y otros practican las normas higienistas de una manera brillantísima y ejemplar) y a ellos, pues, dirigimos estas líneas, porque ellos son precisamente los llamados a subsanar uno de los principales errores cometidos, con el olvido, por nuestros Ayuntamientos pasados.

Como base fundamental, para hacer de niños enclenques predestinados a la escrófula, raquitismo, pretuberculosis, cloro-anemia, enfermedades que por desgracia abundan en las ciudades populosas, motivadas por la falta de medios higiénicos en sus viviendas, en la carestía de elementos necesarios para la práctica de una vida rodeada de comodidades higiénicas, en las que existen barridas sumamente infectas y faltas de aire, luz y agua, ciudadanos fuertes, llenos de optimismos y con una sensación eficaz de su valer, facultades que se adquieren teniendo el cuerpo en condiciones de bienestar y plenitud de desarrollo, hombres dignos de una raza sana, hombres que sepan agradecer, por su buen estado de salud, a los ediles que se hayan preocupado de su infancia desmembrada, la constitución de su ser perfecto, que tengan la visión clara de que su patria, como ma-

dre amantísima, les vió nacer entre tinieblas, débilmente, en condiciones desventajosas ante los demás hombres y que supo, con el cariño natural de madre, llevarles, por medio de sus escuelas, por el camino de su salvación corporal y que le deben lo más sagrado, lo más hermoso, lo más envidiable: el ser hombres perfectos, sanos y fuertes y lo que menos se puede hacer para una madre que tan bien ha sabido criar a sus hijos es, en caso de verla en el peligro inminente, entregar esa fuerza, ese valor, esa salud que ella les dió con su sacrificio, en aras de su salvación.

Esta es, señores concejales, señor presidente de la Comisión de Cultura, señores gobernantes, la mayor labor de patriotismo que pueden hacer los hombres conscientes que hoy ostentan estos cargos.

La patria de espejuelos y relumbrones, la de manifestaciones bulliciosas y entusiastas, no lleva más que a un desbordamiento de entusiasmos que, como la espuma, no dejan huella. El alma no grita, pero siente. Y esto es lo que debe de abordarse con gallarda valentía, con valor ejemplar: hacer raza, esa raza que se desmembra si no se la cuida, esa generación que se va sucediendo de vez en vez más debilitada, más pobre, más raquítica, para vergüenza de un país y España debe y puede tener un régimen educativo que enseñe a los niños a ser hombres mañana, educándoles físicamente, como merece esta raza tan hermosa que encierra la Península Ibérica. La educación física trae aparejada a su labor de desarrollo la de crear una voluntad firme, descorrer los velos opacos que cubren el porvenir, convirtiendo la visibilidad en un optimismo risueño, en disolver dificultades y en crear la seguridad firme que todo hombre consciente debe de tener de su propia personalidad, rompiendo todas las bajas pasiones, evitando vicios perniciosos y creando, en fin, dignos propulsores del valor patrio.

El Ayuntamiento es quien debe tomar en consideración estas indicaciones y añadir a esa labor que tiene tanteada la obligación que, como gobernantes y como ciudadanos, tienen de hacer pueblo, descargándose la responsabilidad

de ver engrosar sus asilos de desgraciados físicamente, sus hospitales de niños, con criaturas estropeadas a la vida y sus escuelas de deficientes de elementos que, bien llevados en la vida cultural física, serían perfectos y sanos; esa responsabilidad, que es enorme moralmente, debe ser desterrada, creando obligatoria la educación física en todas las escuelas municipales; no tiene esto mayor importancia para el presupuesto municipal, pues es únicamente cuestión de una organización, creando con los propios elementos que actualmente posee la Corporación, un cuerpo especial para tratar como merece la importancia ciudadana en esta cuestión.

La patria sentiría aumentar el cariño de sus hijos agradecidos y en la conciencia de todos esos ediles deportistas, amantes del aire, del sol y del agua, brotaría la sonrisa de satisfacción al ver su pueblo saludarles, no con la comiseración del débil, sino con el optimismo del consciente fuerte y esta medida de regeneración de la raza, esta obligación, este deber, está en la conciencia de todos y todos deben poner en su realización toda su inteligencia, todo su valor y toda su alma; la raza lo reclama, la raza lo pide, la raza lo necesita.

Hoy, muchas entidades particulares, muchos centros culturales de iniciativa propia, han tomado ya en consideración la importancia de este factor y tienen un especial cuidado en el desarrollo de este medio educativo, llevándolo a la práctica con éxito brillante y con magníficos resultados.

En próximos artículos sobre la materia nos ocuparemos de estas escuelas o centros detalladamente, para que pueda formarse una galería digna de los que en Barcelona han empezado a preocuparse de hacer hombres fuertes y mujeres sanas.

La patria es grande cuanto más grandes son sus ciudadanos.

Haciendo a éstos, tendremos esa patria grande que tanto deseamos y a ello estamos obligados todos, absolutamente todos, cada cual dentro de su esfera y sus medios.

Manos a la obra y laborar con sentido práctico.

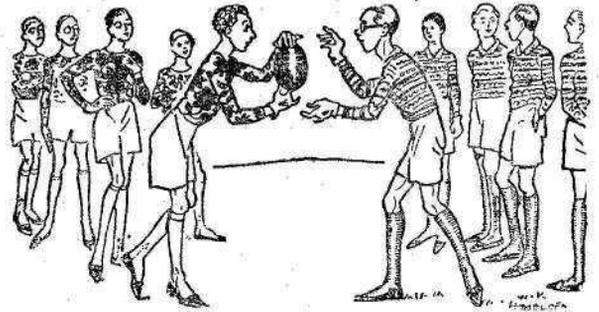
J. MILLÁN GONZÁLEZ

EL DEPORTE EN SOLFA

EL RUGBY

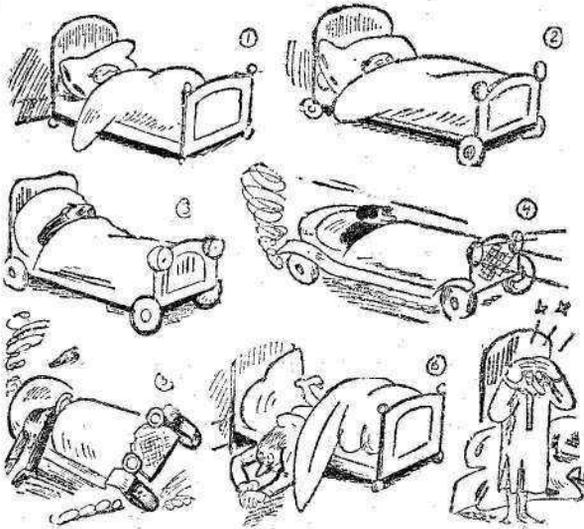


La realidad



El ideal

(Daily Mirror)



El sueño del automovilista.

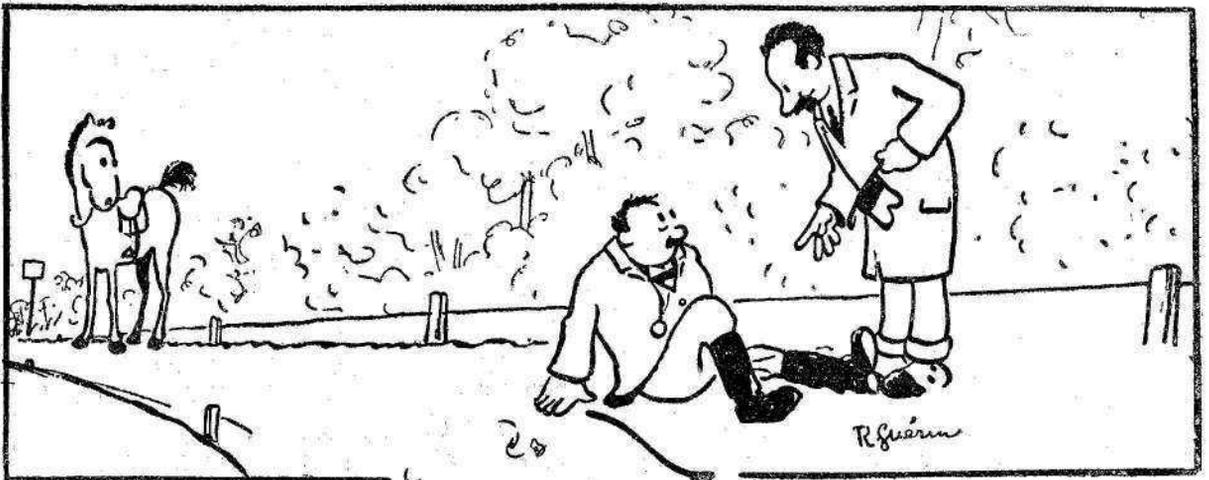
(Bergstrom, Estocolmo)

DEPORTE DE NIEVE



— ¡Y pensar que en París no subimos ni a un primer piso sin tomar el ascensor!

(Le Journal Amusant, Paris)



— ¿El señor es el Príncipe de Gales?...

(Le Merle Blanc, Paris)

Gran Premio de Autociclos del Real Moto Club de Cataluña

1.º F. S. (amateur) cubre con autociclo 1.100 c. c. CARRERA DE TRES HORAS

AMILCAR

239,138 KILÓMETROS
la mayor distancia cubierta de los inscriptos categoría autociclos

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

*La serie
de triunfos de*

Peugeot

*en la TARGA FLORIO y en la VUELTA A FRANCIA
se enriquece con el*

GRAN PREMIO DE TURISMO

del Automóvil Club de Francia (Categoría de cinco litros)

1.º BOILLOT, sobre conducción interior **PEUGEOT**, con peso obligado de 2.800 kilogramos, alcanza, en los 1.050 kilómetros, una velocidad media de 85,990 KILOMETROS POR HORA.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

*Salón de Exposición y Ventas
Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090 A*

*Garage y Talleres
Aragón, 184 : Teléfono 649 - A*

La Prensa

**Agencia de Anuncios de RAFAEL
Carmen, 18 · Tel. 123 · MADRID BARRIOS**

Combinaciones económicas de varios periódicos : Pidanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles, motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado



CIRCUITO DE LASARTE : SAN SEBASTIÁN
Los automóviles OM ganan el segundo y tercer premios Turismo

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorios para Automóviles : Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas : Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas : Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splitdorf y otras marcas : Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S. : Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

JAIMÉ ROCA

Rambal de Cataluña, 24 : Barcelona
 Teléfono número 2182-A

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
 1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
 » atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
 Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
 SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
 CALLE DE BALMES, NÚM. 54
 B A R C E L O N A
 TELÉFONOS 2689-A Y 4737-A

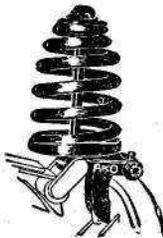
A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APCO Mfg. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas dirección y tirante, niveles aceite, grapas cárter supletorias, saca-ruedas, desmonta-volantes, desmonta-soportes ballesta, brazos soporte dirección, llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpia parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.



LOS AMORTIGUADORES

APCO

son insustituibles para el coche FORD. Puede, en las malas carreteras, dar toda la velocidad a su coche sin temor alguno

CON LOS FRENOS

APCO

tiene una verdadera seguridad en su FORD. Funcionan indistintamente con el pedal y la palanca-mano sobre los tambores de las ruedas posteriores



Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

**“records”
mundiales**



La Hispano-Suiza
Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

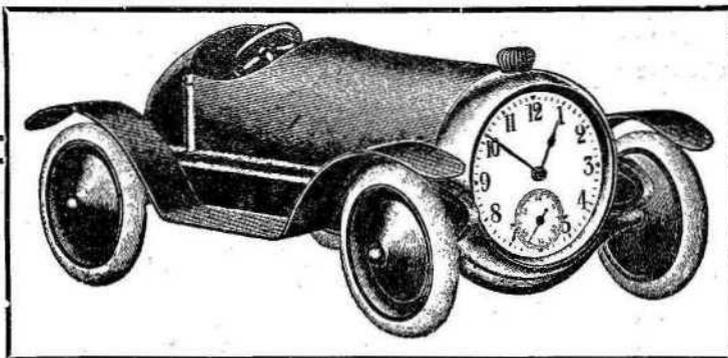
De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada

Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles

Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante ; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANONIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID

Alcaíd. 81
Lagasca. 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA

Paz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas

Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

Fábrica Española de Automóviles

El automóvil ELIZALDE es el coche excelente; su fabricación se realiza por los medios más perfectos y con los mejores materiales conocidos y sus piezas son *intercambiables*

El ELIZALDE no está construido con *el fin de competir en precios con otras marcas: el precio de compra es elevado, pero se paga a su valor real*

Visiten los talleres ELIZALDE y comprobando su perfecta organización le otorgarán su confianza

A. ELIZALDE
Paseo San Juan, 149 : Barcelona