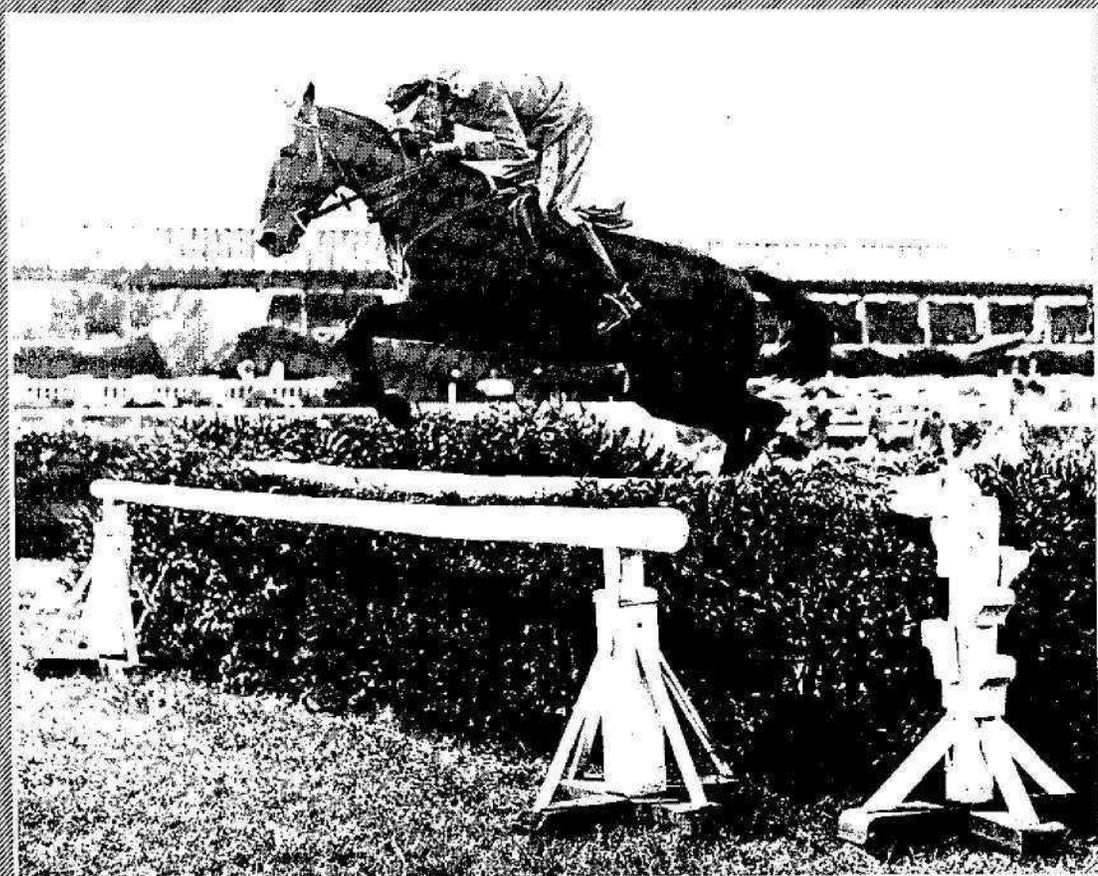


Stadium

Revista Ilustrada

Concurso hípico Internacional



En el Premio Nacional del Ministerio de la Guerra-Copa Barón de Güell, resultó vencedor D. Luis Cabanas, montando a *Sofista*, sin cometer falta alguna en el difícil recorrido

Foto Vela

Año XVI : Núm. 466

1 de julio de 1926

50 cts.

CICLOS ACCESORIOS REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

Rustines

Concesionarios exclusivos
de venta para España
E. y J. Pujol Xicoy
Clarís, 103 : Teléf. 371-G
Barcelona

**El mejor PARCHE
para la reparación
de cámaras de aire**



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Atención importante: Desde el año 1917 tengo montada en mi taller una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas: Patentes de invención e introducción: PIDANSE REFERENCIAS

Automóviles

2 y 4 plazas
de elegantes líneas y
excelente suspensión



Provistos del acreditado Motor

"Chapuis Dornier"
8 y 10 HP.

Representante para España: **Luis Regordosa Planas** E. Granados, 34 BARCELONA

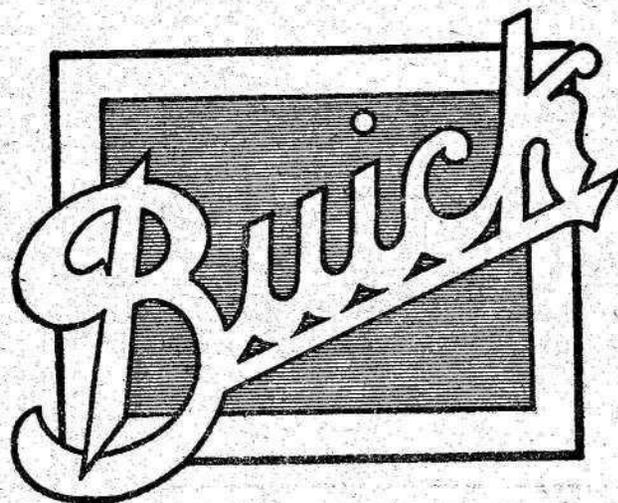
Agente general de ventas: FRANCISCO LLOBET

EXPOSICION: GARAGE ARGERIC - CALLE ENRIQUE GRANADOS, 62 (antes Universidad)

AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona



SUS CARACTERISTICAS SOLO
SE HALLAN EN COCHES
DE DOBLE PRECIO



F. Abadal

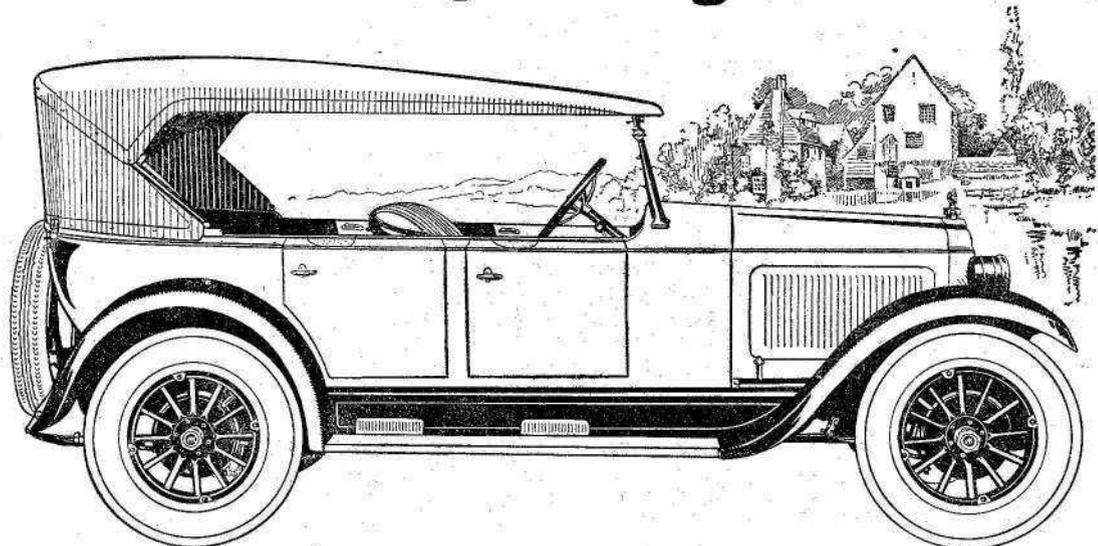
BARCELONA

Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

MADRID

Alcalá, 62
O'Donnell, 14

El famoso sin válvulas americano
Willys-Knight



Modelo 70, de 2,600 litros de cilindrada
Automóviles, S. A. - Talleres y Garage: Claris, 98 y 100 - Barcelona

¡Ciclistas! Debéis
usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Gaztambide, 3

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

En las importantes CARRERAS DE AUTOMÓVILES
celebradas el día 30 de Mayo en la
Pista de INDIANÓPOLIS

la

MAGNETO BLINDADA

Bosch

obtiene el mayor triunfo
mundial conocido hasta el día

1.º
2.º
3.º DE LA CLASIFICACION GENERAL
4.º iban equipados con la famosa
5.º **MAGNETO**
6.º
7.º **BOSCH**
8.º
9.º
10.º

Representación exclusiva para España

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Mallorca, núm. 281

M A D R I D
Génova, núm. 3



AUTOMOVILES
"MERCEDES-BENZ"

LAS DOS MARCAS DE ALTA CALIDAD

Coches turismo - Camiones - Motores marinos

Casa central en
M A D R I D
Avenida del Conde
de Peñalver, n.º 25

Mercedes Española, S. A.
S U C U R S A L D E B A R C E L O N A
Rambla de Cataluña, núm. 135 : Teléfono 2415-G

1926 · Año XX

**Le Catalogue
des Catalogues**
(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars,
Automóviles, Coches turismo,
Vehículos industriales,
Camiones, Aparatos de mo-
tocultura, Accesorios para
automóviles, Maquinaria y
Herramientas

Precio: 13 francos (Envío franco certificado)

Editores:

Vve. Victor Lefèvre & M. Baron
FRANCE 1, Avenue Félix-Faure
Paris (XV^e)

AÑO XXI

E N V E N T A :

L'Annual
1926

ANUARIO UNIVERSAL DE
LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

*Editado especialmente
para los Agentes, los Co-
merciantes y los Con-
structores de Automóviles*

1.380 páginas con direcciones y documentos
Circula por todo el mundo

Precio del ejemplar: 30 frs.
(Portes para España: 6 francos)

222, Boulevard Pereire, 222
Teléfono: Wagram 30-79. PARIS



Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Teléf. 1017-A
BARCELONA

LA MEJOR CASA
de España en artículos
para todos los sports

Tennis
Foot - Ball
Atletismo
Boxeo
Ping - Pong
Rugby



Hockey, Excursionismo, etc.

ACUMULADORES



Unicos por su
aislamiento
perfecto



Servicio Taller de
Reparaciones

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
MADRID
San Agustín, 3

Lázaro y López

Concesionarios exclu-
sivos de las legítimas

Motocicletas y Bicicletas

B. S. A.



Rambla de Cataluña, 141 : Teléf. 985-G
BARCELONA

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
» atrasado . . . 1 peseta

Precios de subscripción:
España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

*PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4*

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
BARCELONA
TELÉFONOS 2689-A Y 4737-A



PARA TIEMPOS MODERNOS
COCHES MODERNOS
AUTOMÓVILES
CAMIONES
OMNIBUS
AUTOBUSES

F. DE A. PUIG
CÓRCEGA 302.



AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente de serie

bate todos los records del mundo velocidad y resistencia

Seis días de marcha: 15.000 kilómetros de recorrido, a un promedio de 104 km. a la hora

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorias para Automóviles: Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas: Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas: Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splittorf y otras marcas: Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S.: Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

JAIMÉ ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE

JÚPITER

Inalterable a todas las temperaturas

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

LA VENTA EXCLUSIVA DE
STADIUM
EN PORTUGAL

CORRE A CARGO DE LA
SOCIEDAD COMERCIAL PORTUGUESA
DE PUBLICAÇÕES E TELEGRAFIA, LD.

SEDE SOCIAL:
LISBOA : 11, LARGO DE SAN DOMINGOS

OPERADIO

Maletín Radiotelefónico

FUNCIONA
sin antena, sin cables y sin aparato alta voz supletorio



En sus excursiones, en sus viajes, no olvide su **MALETIN**

A. CASAJUANA

Diputación, núm 279 - BARCELONA

Dos automóviles

Peugeot

estrictamente de serie y riguroso turismo, participan en el **Campeonato de Castilla** en lucha con coches especiales y obtienen:

Premio de regularidad de la carrera

Autociclos
1.º absoluto. MANUEL CELADA

Clasificación 750 c. c.
2.º GONZALO A. MARTÍNEZ

3.º MANUEL CELADA

Este coche obtiene el premio de regularidad, verificando todas sus vueltas entre 17 m. 17 s. a 17 m. 45 s., con sólo la diferencia entre todas ellas de 28 s., con excepción de la octava vuelta, en la que tardó un minuto más al aprovisionarse.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090 A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Cualquiera que sea la marca de su coche, usted puede fácilmente hacerle adaptar un Carburador

SOLEX

Entonces estará usted libre de las preocupaciones de la carburación



El nuevo modelo SOLEX tipo M, ofrece a usted las mayores garantías de *máximo rendimiento, de energía en las reprises y de consumo mínimo*

PRUEBA GRATIS

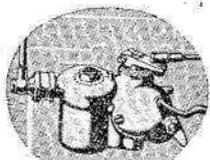
Por mediación de su garagista facilitaré, a título de prueba y por un mes, el carburador que requiera para su coche. Escriba a la Sección 5 pidiendo detalles

VENTA AL POR MAYOR

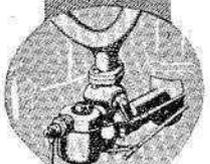


MADRID
Fernández de la Hoz, 17

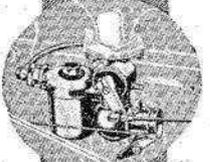
BARCELONA
Rosellón, 192



Renault
6 CV



Renault
10 CV



Chenard
15 CV



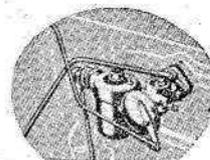
Saurer
30 CV



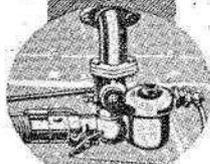
Berliet
15 CV



Peugeot
10 CV



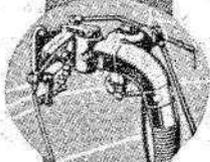
Panhard
10 CV



Panhard
12 CV



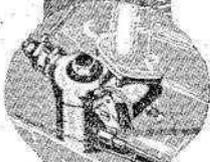
Delage
11 CV



Packard
4 ton.



Fiat
M 2



Unic
12 CV



Berliet
25 CV



Fiat
15 ter

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: 23, Sainte
Apolline

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pta.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 ptas.
Extranjero, un año, 30 ptas.

AÑO XVI

BARCELONA, 1 DE JULIO DE 1926

NÚM. 466

La belleza y el deporte



Una «monísima» vencedora del Campeonato Automovilista de los artistas, después de su victoria, «epatando» al objetivo, en el Parc des Princes, donde se celebró la interesante prueba

Foto Devred

Del arte escénico al deporte y viceversa



PRESENTAR a Vilches sería casi un atentado a su propia personalidad.

Vilches es aquel famoso «Wu-li-chang», aquel típico «Amigo Teddy», etc., etc., que tan grabado ha quedado en la mente de todos los lectores de STADIUM.

¿Quién no ha visto a Vilches? Es el actor de más cartel que existe hoy en España.

Vilches ama el deporte, pero no puede practicarlo, según dice él; pero Vilches, en su creación china en «Wu-li-chang», hace una serie de formidables ejercicios que bien pudieran ser un verdadero tratado de gimnasia; pero le falta el sol y el aire, y Vilches se lamenta de ello, y al hacerlo, lo hace con un profundo sentimiento de dolor.

Vilches nos deja una magnífica impresión de su manera de pensar, escrita tal como él es. (N. de la R.)

EN el Ritz, y después de simpática charla entre varios buenos amigos, entre los que están Marín dándonos unas notas de color amenamente charladas y Millán con su inquietud reporteril, me ercaja a boca de jarro la siguiente petición:

—Amigo Vilches, escríbame algunas cuartillas sobre el concepto que tiene usted de la educación física y de los deportes de nuestra tierra.

—Francamente: decirme a mí que escriba, yo que no escribo *ni a la familia* y, más aún, pedirme que diga algo de los deportes, que siempre suelen hacerse a plena luz del sol, a mí que me levanto con luz artificial... y sobre todo nom-

brarme los deportes, yo que los abomino, pues *de portes* he pagado a vapores y ferrocarriles cuanto dinero me ha quedado de otros *deportes nocturnos* en toda mi vida..., la verdad, no supe ni qué cara poner... y sólo me limité a decirle, influido por el *jocohispano* (no es una nueva marca de auto) que todos tenemos en nuestra tierra: —Amigo Millán: usted se ha enterado que soy *tarracónense* y se figura por lo mismo que soy *sportivo*, ¿no?... —La contestación fué un prolongado *abuqueo* de la simpática reunión. —Yo creí que con este *chistecito* ya me había zafado de las susodichas *cuartillas*, pero al ver que nuestro *deportivo reporter* insistía, le dije todo apurado: —Hombre... verá usted... querido... figúrese por un momento que va usted a visitarme al escenario y que una vez el telón levantado se me ocurre decirle a usted: —Salga y diga cualquier cosa... «Hombre, don Ponciano, ¿cómo le va?»... Nada más que esto; tenga la seguridad, querido amigo, que en esas cuatro palabras se equivocará cinco veces... por lo menos.

Pues eso me pasa a mí. Usted se figura que es muy fácil para un cómico que acostumbra a decir lo que otros escriben, escribir por su cuenta y riesgo... ¡Vamos, hombre!

El venirme a mí a decir que escriba en serio, ¡es un colmo! ¡Es igual como pedir que saque peras de un olmo!

¿No le parece? Pero, en fin, ya que he empezado y veo que llené algunas cuartillas y en ellas no he dicho nada todavía del asunto que me pide, allá van, rogando a la Santa de los imposibles que en este papel que usted me reparte diga algo que pueda interesar y que tenga el valor que STADIUM, la importante revista española de deportes, requiere. Allá va:

Para mí, el deporte constituye, además de la belleza estética de la visión del cuerpo humano, el

factor más esencial para el desarrollo de la raza.

El hombre fuerte de cuerpo, es grande de alma, sus visiones son claras, concibe la vida con un optimismo valiente y ejemplar. Su cerebro tiene la facultad de crear cosas bellas y de fluir ideas sanas.

La educación física apareja en sí la facultad de sanear bien el principio moral del hombre y a esto debien los Gobiernos prestar preferente atención para crear raza pura y sana, fuerte y noble... Véase, por ejemplo, «El amigo Teddy».

¡Pena me da pensar que nosotros, los actores, no podemos practicar el deporte, porque sería el mejor sedante para nuestra vida, casi siempre encerrada en ese estuche de atmósfera viciada y de luz artificial que es el teatro!

Envidia me dan esos actores de cine que trabajan a plena luz de sol, por lo general, y que representan la obra *una sola vez*... Ellos sí que tienen ocasión y tiempo para dedicarse al sport... y no nosotros que tenemos que repetir la obra dos veces al día en una atmósfera enrarecida, ante un sol pintado y muchas veces representando fornidos hombres de sport, ¡estando casi siempre *sport-illados* por completo!

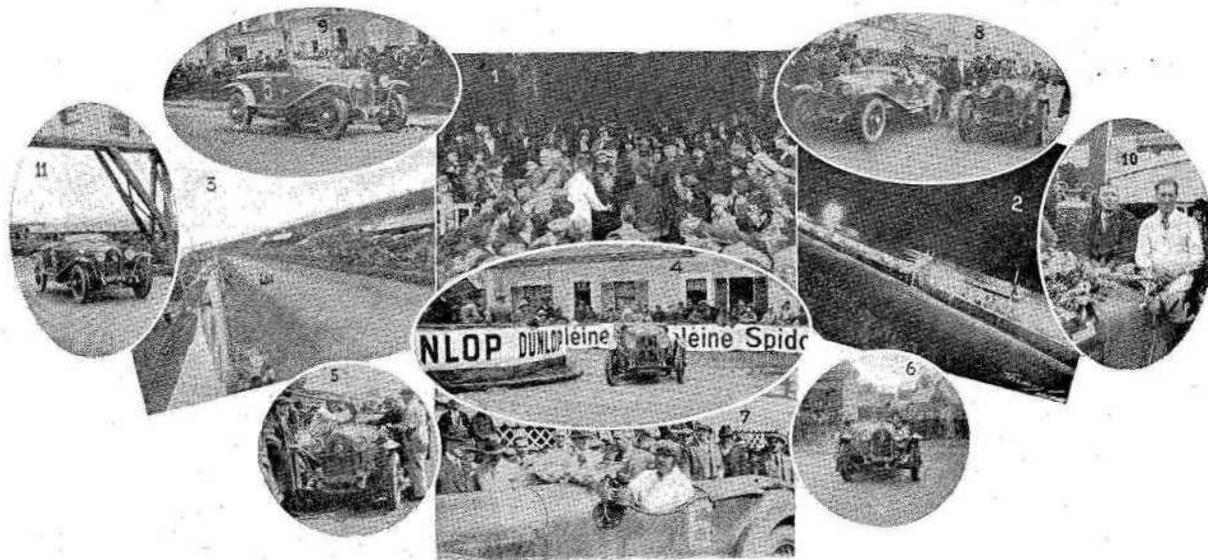
Como me llega a los oídos el nuevo *abuqueo* de los fornidos lectores deportistas y no quiero que ninguno de ellos, influidos por el *chistecito*, vayan muy *airados* (aunque en ellos sería cosa muy natural por el aire que constantemente reciben...) vayan—digo—al teatro a descargar su furia contra mí, hago punto y para otra vez escribiré algo mejor, dejando hoy la *pelota en el tejado*, y conste que digo esto de la *pelota* por ser el deporte que más admiro y más me encanta como buen español y de lo más castizo, aunque represente obras extranjeras.

Suavito Vilches.

Foto Masana

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

IV Gran Premio de 24 horas en Le Mans



1. Entrega de la Copa Rudge Whitworth por el subsecretario Mr. Benazet.—2. Vista general del revituallamiento durante la noche.—3. Aspecto de las tribunas.—4. Danieli, sobre *O. M.*, en un viraje.—5. Courcelles, sobre *Lorraine-Dietrich*.—6. Rossignol, sobre *Lorraine-Dietrich*.—7. Bloch, sobre *Lorraine-Dietrich*.—8. Rossignol y Courcelles preparándose para la salida.—9. Courcelles al salir del revituallamiento.—10. Los ganadores de la 2.ª Copa bienal Rudge Whitworth, MM. Courcelles-Mougin.—11. Rossignol momentos antes de llegar a la meta
Fotos Devred

ESTAMOS ya en pleno período de los Grandes Premios, por lo que al automovilismo se refiere.

Nuestros fotógrafos nos han colmado de notas las más interesantes de esa tan admirable carrera, celebrada al término de la anterior quincena en el circuito de Le Mans, Cuarto Gran Premio de Resistencia, carrera de 24 horas, en el transcurso de las cuales quedaron abatidos todos los records existentes.

Cuarenta y seis coches inscriptos, representando 19 marcas diferentes: *Aries*, *Peugeot*, *Rolland Pilain*, *Lorraine-Dietrich*, *Corre La Licorne*, *Bignan*, *E. H. P.*, *Salmson*, *Georges Irat*, *Th. Schneider*, *Jouscet* y *Ravel*, francesas; *O M*, italiana; *Bentley*, inglesa, y *Overland* y *Willys Knight*, americanas.

A las cuatro de la tarde del sábado 13 de junio, comenzó la gran batalla. Un gentío inmenso acude en todas las direcciones al circuito. Se presiente, por los pronósticos hechos, que se va a asistir a la más grande manifestación automovilista.

Desde las primeras vueltas, en las que *Peugeot*, *Lorraine-Dietrich* y *Bentley* van a la cabeza, empiezan a batirse records; el primero, el de la primera vuelta, por *Peugeot*, a más de 109 kilómetros.

A las ocho, apenas hubo cesado la lluvia, atendiendo disposiciones reglamentarias, se procedió a bajar todas las capotas de los coches en plena carrera.

Durante la noche el efecto de los coches en ruta es sencillamente fantástico.

A mitad de la carrera, cuando ya el día clarea, el *Lorraine* de Bloch-Rossignol lleva cubiertos 1.260 kilómetros, yendo seguido de *Peugeot* (A. Boillot) y del *Lorraine* de Courcelles, a una vuelta y a dos, otro *Peugeot* y el *Bentley*.

A las cinco se anuncia la desaparición de la carrera de los *Peugeot* por... rotura de un parabrisa y haber salido del revituallamiento Wagner sin emplear la puesta en marcha eléctrica (¡oh, severidad del reglamento!).

Los *Lorraine* y el *O M* de los Minoia, Foresti y Danieli marchan

a velocidades fantásticas, sin mayor competencia.

La segunda Copa bienal Rudge Whitworth 1925-1926 es ganada de un modo definitivo por el equipo de la *Lorraine-Dietrich* compuesto por Courcelles-Mougin, que cubren en las 24 horas 2.533 kilómetros, clasificándose 2.º el *O M*, de Foresti Minoia, con 2.327 kilómetros; 3.º, *O M*, de Danieli (T. y M.), 2.262; 4.º, *Lorraine-Dietrich*, de Stalter-Brisson, 2.203, y 5.º, *S. A. R. A.*, de Lecureul-Marandet, 1.839.

En las eliminatorias de la tercera Copa Rudge Whitworth se clasifican las tres *Lorraine-Dietrich* y las dos *O M* antes indicadas, que copan los cinco primeros premios merced a la perfección maravillosa con que están construidas y a la enorme pericia de sus conductores.

La carrera no ha podido ser de más dura resistencia, ya que durante las veinticuatro horas los coches fueron expuestos a las más rudas y severas pruebas.

Las *Lorraine* iban provistas de neumáticos *Dunlop* y las *O M* de neumáticos *Pirelli*.

La actualidad futbolística

Las últimas boqueadas del Campeonato de Cataluña / Un equipo de juego clásico
Asambleas nacionales / De la selección de Barcelona que contendrá en Praga
El Español en América



Barcelona-Español : Bonita jugada de Alcántara.—Parada magistral del portero del Español

Las últimas boqueadas del Campeonato de Cataluña

A estas horas el Campeonato catalán habrá llegado a su término, sin haber despertado en su segunda fase un interés excesivo. Comentaremos brevemente las tres jornadas anteriores a la postrera, que en el momento de dar a las cajas este original no se habrá celebrado aún. Sin embargo, lo único que ponía un pequeño interrogante a estos últimos partidos oficiales, y que no era más que la posible actuación del Europa ante los Campeones de España, se resolvió más pronto de lo que esperábamos a favor de estos últimos, quedando el campo completamente yermo de expectación, reducida, en los posteriores partidos, a la moderada que originan los simples matches de entrenamiento, los cuales despiertan sólo una curiosidad relativa, por tener únicamente el objeto de dar al público adicto el programa habitual cuando el calendario nos anuncia la presencia de un día festivo.

Las grandes emociones que llevan consigo los campeonatos estaban ya ausentes cuando se reanudó la segunda vuelta que intensivamente hemos visto desfilar ante nuestros ojos. Pudieron hacer acto de presencia, de estar alguno de los equipos en gran forma, hasta el extremo de dar un disgusto al campeón. Nada de eso ha ocurrido.

Seguro que algunos equipos han seguido la ronda de partidos en forma que acusó una mejora, reflejada en sus resultados. Ejemplos: el Tarrasa y el Gracia, como también momentáneamente el Europa, que nos permitió esperar una fructífera campaña vistos algunos de sus encuentros. Pero ni los primeros podían molestar a los campeones, ni el último, el único que simuló poder dar a los jugadores azulgrana una sorpresa en su ruta hacia la conquista del título, mantuvo con firmeza sus posiciones para alejarnos de la monotonía que ha sido el tópic de esa segunda vuelta, pasada sin pena ni gloria.

En las tres jornadas penúltimas, como en casi todas las restantes, sólo dos de los partidos del programa movieron al público a hacer acto de presencia en los terrenos de juego. Los que tenían como a uno de los actores al Martinenc y al reserva del Español, a los cuales se pronosticó siempre, sin que la previsión fallara una sola vez, que saldrían vencidos de la lucha. En efecto, el once de San Martín, siguiendo en su situación estacionaria, en tres partidos acusa el balance poco satisfactorio de 15 goals en el debe por 2 en el haber, jugando con el Gracia, el Sans y el Tarrasa, que se reparten equitativamente el botín, marcando cada uno de ellos 5 goals.

Y el reserva del Español presenta un balance aún menos satis-

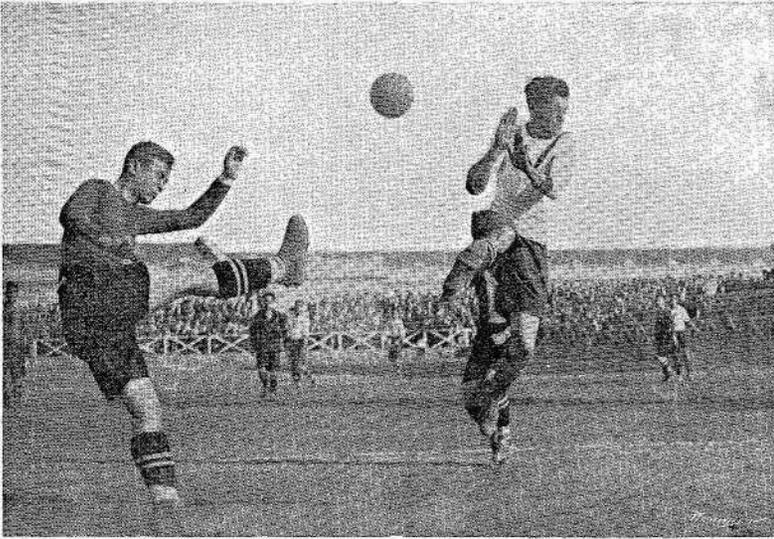
factorio, con 16 goals en contra y uno solo favorable.

Lo más notable de uno y otro de los equipos, que por causas distintas han dejado de ser contrincantes dignos de los equipos del grupo A, es que ante el Campeón de Cataluña y de España han hecho mucho mejor papel que ante los restantes onces, lo cual nos confirmaría—si los mismos partidos no lo indicaran ya suficientemente—la falta de estímulo, y en consecuencia la falta de acierto con que el Barcelona ha actuado en los encuentros recientemente celebrados.

El Europa ha vuelto a su forma mediocre de la primera vuelta, tanto por la irregularidad de alguno de sus jugadores, ya limitando en lo caduco, como por la ausencia de otros elementos valiosos, sino por otra cosa: por su arrojo. Ha tenido que inclinarse sucesivamente ante el Tarrasa (2-1), el Barcelona (4-2) y el Sabadell (2-1), decepcionándonos al perder prematuramente su posible condición de *challenger* al título, que le confiriéramos con evidente precipitación.

Un equipo de juego clásico

El Tarrasa, el Sabadell y el Sans han conservado sus posiciones, quedando empatados con 14 puntos después de la penúltima jornada. En igual situación está el Español en virtud de la ventaja



Barcelona-Europa : Interesante fase del partido de Campeonato en un despeje de Walter

que adquirió el primer equipo antes de su partida. De los equipos mencionados, el Tarrasa y el Sans han ganado todos sus últimos partidos; el primero venció a su rival del Vallés en el mismo campo de Sabadell (3-2) y el segundo obtenía con el equipo de este nombre una resonante victoria (4-0), que acusaba una forma brillante de los *poulains* de Jack Greenwell, confirmada al obtener sobre el Español el record de goals del actual Campeonato (8-0). El partido Barcelona-Sans, celebrado el pasado domingo, adquiriría en virtud de estos hechos categoría de acontecimiento, con más derecho que otros a los cuales se la concedíamos con menos razón.

Por último, queremos dedicar párrafo aparte al Gracia, que sin grandes alharacas, sobreponiéndose a la pérdida, sensible e importante, de su malogrado jugador Sales, ha sabido hacer, siguiendo su tradición brillante, un hermoso papel en esta segunda vuelta.

Hemos visto muchos partidos al Gracia, y confesamos que jamás nos ha decepcionado, aunque el equipo está lógicamente sujeto, como todos, a una relatividad de actuación. El Gracia podrá perder o ganar sus partidos, pero lo cierto es que jamás fracasa ante los ojos del público.

¡Qué de extraño tiene que arrastre el club a tantos adictos incondicionales, cuando por sus méritos se hace acreedor a ellos! El Gra-

cia es el equipo catalán que desarrolla actualmente mejor juego. Dicho sea con permiso del Campeón, que jugando con los rojos pudo sólo lograr un empate jugando con verdadero interés en la segunda parte. Y aun diríamos si no tuviéramos que molestar a nadie, que el que mereció la victoria en ese partido fué el Gracia. Moralmente el resultado es una victoria y más justificada es la afirmación si se tiene en cuenta el desarrollo del match.

El once rojo de Gracia está formado por jugadores maestros del pase, que dominan la pelota a su antojo, dando a la rapidez su máximo valor. Aunque de gran agilidad y de mucha resistencia, su pequeña estatura — si es casi un infantil — les desventaja en el juego alto. Por esto y por el mayor peso de sus equipiers pudo imponerse el Barcelona en muchas ocasiones. Pero en cuanto los gracienses sacan su repertorio, sin mover el balón del suelo, su juego es una verdadera delicia. Encanta ver la inteligencia de sus acciones, su colocación, su maestría, su ligereza y sobre todo su perfecto acoplamiento.

Los jugadores del Gracia son el ejemplo más vivo y elocuente de que para jugar a fútbol no se necesita tener la planta de un descargador del muelle, y que sin violencias inútiles, cuando los jugadores merecen llamarse tales y están bien adiestrados, pueden de-

pararnos un juego magistral de conjunto, digno de los grandes equipos clásicos.

Asambleas nacionales

Estos días pasados han celebrado la Federación Nacional y los árbitros sus asambleas respectivas.

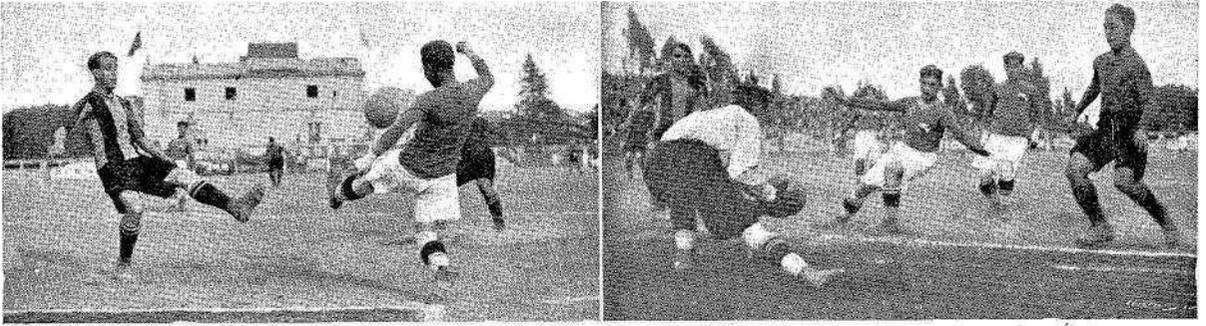
De la primera, cuyos debates se llevan hasta el momento en que escribimos estas líneas con una seriedad que estuvo ausente de otras asambleas, puede afirmarse ya que hará obra práctica. Al aparecer este número la Asamblea habrá dado término a sus deliberaciones, de las cuales haremos el debido comentario en el próximo número, cuando la total reglamentación del profesionalismo sea conocida.

No diremos que todos los delegados demuestren estar bien preparados para discutir el importante tema que se debate. Pero sí que algunos han demostrado un profundo conocimiento del problema en su relación con nuestra organización futbolística, y que en su mayoría se han manifestado resueltamente partidarios de que cese el actual estado de cosas.

El hecho de una Asamblea nacional que labore útil y seriamente es un tanto extraño. Pero la explicación la tenemos repasando la lista de delegados, en su mayoría gente nueva que han ocupado el lugar de las mediocridades que



Barcelona-Europa : Plattko salva un balón peligrosísimo



Gracia-Barcelona : Samitier en plena acción.—Magnífica parada del portero del Gracia

confiaban sus éxitos a la huera oratoria y a míseros argumentos de leguleyos.

En la de árbitros nos ha parecido ver buena voluntad, deseos de prestigiar la clase y de ganar el respeto en esta forma. Bien está lo del tribunal de honor y mejor aún hubiera sido no aplazar la revisión de árbitros. Perfecto el deseo de alejar a los ineptos y de conservar a los autorizados, pero creemos precipitado el plazo para pasar de una categoría a otra.

También nos sobra que tenga que acompañar un árbitro al equipo nacional en sus partidos por el extranjero. Demasiadas ganas de viajar son éstas; como si no tuvieran bastante con los kilómetros recorridos en España.

En fin, digamos que la petición de un árbitro aragonés pidiendo un voto de censura para un árbitro-periodista, porque cumple su misión al censurar cuando se merece, la creemos fuera de tono, y que consideramos poco edificantes las burlas e insultos de directivos a árbitros y viceversa, y las manifestaciones poco honrosas para la clase de un miembro de ella que habla de la venalidad de sus compañeros.

Para el prestigio de los árbitros hay que empezar haciendo que no ocurran estos hechos lamentables.

De la selección de Barcelona que contendrá en Praga

Con motivo de los preliminares para formar la selección que debe representar a Barcelona ante el once representativo de Praga, se han promovido discusiones apasionadas. El motivo no ha sido otro que una nota oficiosa de la Federación que declaraba haber sido aceptada por aquélla el crite-

rio de formar el equipo «echando mano de todos los recursos que tenía disponibles», alusión a los jugadores extranjeros que juegan en nuestros clubs. Este punto básico produjo la dimisión del seleccionador, señor Soler, que creía que los jugadores debían ser catalanes o formados deportivamente en Cataluña.

De la nota oficiosa no queda ya nada. El equipo a la postre será catalán, prevaleciendo así el criterio del señor Soler, quien, ¡cosa rara!, como premio a su victoria, dejó de ser seleccionador.

No conocemos aún, al escribir esta nota el lunes 28, por la mañana, el once catalán que se forme. Pero aunque de la discusión dice-se que sale la luz, de muchos seleccionadores acostumbra muchas veces a salir un *mons parturiens*.

Sea cualquiera el equipo formado, deseámosle que su primera salida sería, representando a nuestro fútbol, sea un éxito.

Pero, por si acaso, no seamos muy optimistas.

El Español en América

Los cables que llegan de la ciudad del Plata, a pesar de su lacerismo, no pueden ser más elocuentes.

El primer partido, jugado en el Stadium de Barracas, fué ganado netamente por el Español por 1 goal a 0.

La expectación que despertó el encuentro fué enorme.

Numerosos aficionados se quedaron sin poder ver el partido por haberse agotado las localidades del campo.

Se calcula en más de sesenta mil las personas asistentes al encuentro, ávidas de ver el juego clásico del popular Zamora, al cual profesan en la Argentina una verdadera idolatría.

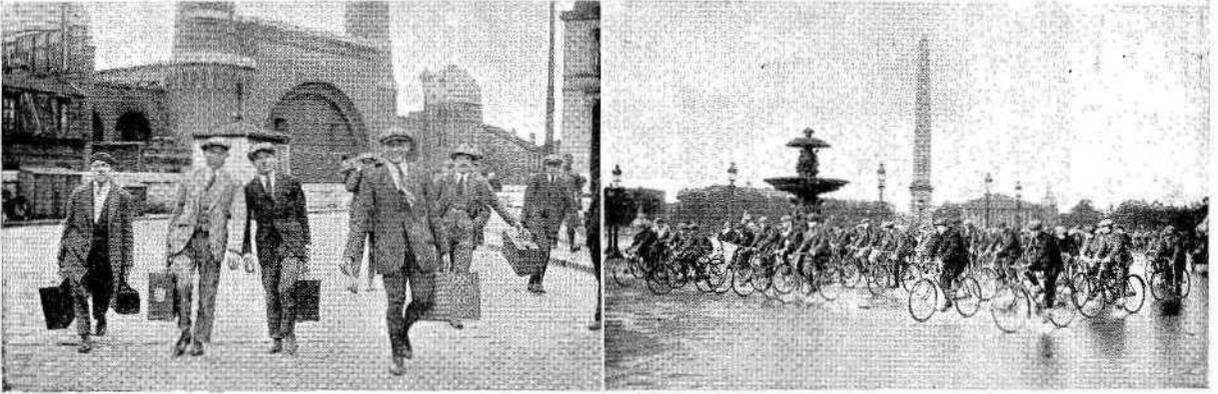
El goal de la victoria fué debido a Olariaga en el segundo tiempo.

SPECTATOR



Barcelona-Gracia : Momento de inminente peligro para la meta graciense
Fotos Buysa

La Vuelta a Francia ciclista



Algunos ases, entre los cuales figuran Bottechia y Van Slembræck, llegando a la estación de Lyon para tomar el tren para Evian.—Desfile de los tours por la plaza de la Concordia, dirigiéndose a la estación

QUÉ lejos estamos de aquellos tiempos en que admirábamos como esplendísimas performance, la de dos pequeñuelos que realizaban la Vuelta a Francia a pie, con el sano y noble intento de enseñarnos a los colegiales del Liceo de P... todo lo grande y bello que atesora Francia!

Hoy, los aviadores franceses dan en horas la Vuelta a su país; los automóviles necesitan apenas una semana; diez y siete días los *gégants de la route* pararán ir de Evian a Mulhouse, 373 kilómetros; a Metz, 707; a Dunkerque, 1.140; a Le Havre, 1.501; a Cherbourg, 1.858; a Brest, 2.263; a Les Sables, 2.675; a Bordeaux, 2.960; a Bayonne, 3.149; a Luchon, 3.475; a Perpignan, 3.798; a Toulon, 4.225; a Nice, 4.505; a Briançon, 4.780; a Evian, 5.083; a Dijon, 5.404, y al Parque de los Príncipes, de París, 5.475.

Franceses, belgas, italianos, suizos, luxemburgueses, van a disputarse esta vez el honor del martirologio mundial del ciclismo por el ciclismo y en bien del ciclismo.

La carrera ya ha empezado. Cuando aparezcan estas líneas, que escribimos para acompañar las primeras fotografías que nos envía Devred, se llevan efectuadas seis etapas. Los routiers caminan por carreteras buenas y llanas.

Ahora les esperan los altos collados de los Pirineos, después los alpinos; los que lleguen otra vez a Evian estarán seguros de hacer

su entrada triunfal en el gran velódromo parisino.

El más joven de los Buysse, del equipo de *Automoto*, triunfó en la primera etapa.

A Bottechia no le ha acompañado la suerte hasta ahora, pero le quedan las etapas por él preferidas y si los fuertes calores terminan en fuertes tempestades—que son su verdadero flaco—, aun puede volver a alcanzar glorias pasadas, pasadas pero inolvidables.

Seguramente, serán sus gestas

rememoradas para continuar manteniendo, con su voluntad, todo el valor que requiere su entusiasmo.

Su historia volverá a resurgir con más fuerza, sin duda, y con la gran aureola de las victorias tan bien ganadas y que volverán a ser su principal aliciente.

Un hombre voluntarioso, un sportmen tenaz y perseverante, tiene que vencer una y cien veces; no se conserva su plenitud de facultades para conformarse con la eterna sonroja del que saborea el pasado.

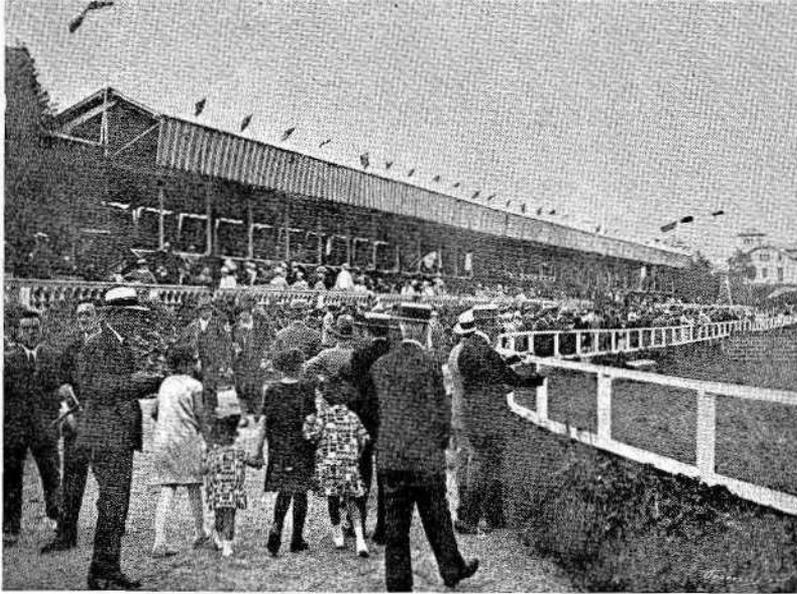


Un pelotón caminando hacia Mulhouse.—En el ángulo: el vencedor de la primera etapa Jules Buysse

Fotos Devred

Concurso Hípico Internacional

Las pruebas Ensayo, Omnium, Barón de Benimuslem y Nacional



Vista del paseo, palcos y tribunas

CONSTITUIRÍA crimen de lesa deportivismo que el Real Polo Jockey Club privara a Barcelona de una de las manifestaciones más bellas y más sugestivas que comprende el programa del año.

En él viene señalado con esplendidas letras el Concurso Hípico Internacional. El programa se mejora de año en año por lo que a reglamentación técnica se refiere; se aumenta la cantidad de premios

hasta llegar a la cifra de 33.000 pesetas, que no tiene comparación —ni que decir tiene— con otros concursos, especie de quieros y no puede, que se anuncian pomposamente por ahí y que han estado a punto de privarnos del concurso de excelentes caballos y jinetes.

La afluencia de público, de cada vez más selecto, más distinguido y más bello por lo que al género

femenino se refiere, es de cada vez más numeroso.

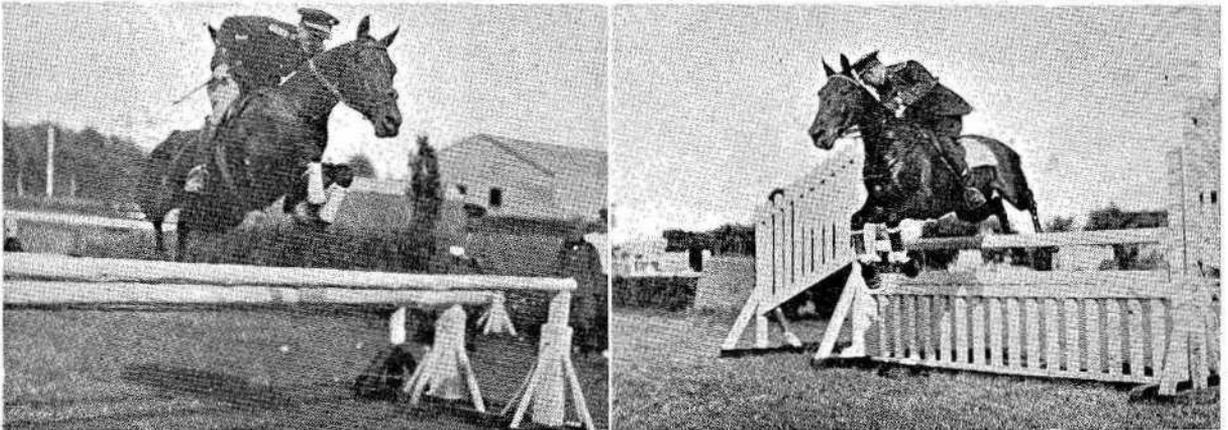
Y de este modo los éxitos son para el Real Polo Jockey Club y para su Junta Directiva y Sección de Concurso, más grandes y más positivos.

Cuatro son las sesiones que se llevan celebradas del actual concurso en los días 20, 24, 27 y 29, amén de la fiesta verbenera del lunes, en que resplandece en toda esplendidez lo que encierra en su seno la importante sociedad hípica, tan excelentemente presidida por el digno Marqués de Lamadrid.

Las cuatro han respondido en todo y por todo a la fama legítimamente alcanzada por el Club.

Tribunas y palcos se han visto llenos por completo; los paseos, animadísimos. Nuestras gentiles damas han lucido esplendísimas *toilettes*, y mientras allá en la pista nuestros más diestros jinetes salvaban un altozano, en voz queda alguno de los concurrentes habrá expresado sus quereres, porque dicen, y las crónicas no mienten, que es la fiesta sportiva que suele proporcionar más «adepos» a la legislación sabiamente dictada por el apóstol San Pablo.

Así como en el fútbol se imponen los gritos (de entusiasmo) y en el tennis el silencio, en las tardes del hípico, en aquellos largos paseos, se impone la declaración que empieza por el «yo te amo» y



Prueba Omnium : 1.º *Gallopary II*, montado por D. Antenor Betancourt.—Premio Ensayo : 1.º D. Carlos Fernández de Córdoba, montando *Pretty-Boy*



El teniente del ejército portugués Sr. Moraes Sarmiento

acaba en la vicaría entonando el «yo te amaré eternamente».

Pero volvamos a la realidad de la vida hipica, al terreno del concurso, cabe la tribuna presidencial, en la que admiramos la pulcra y severa actitud militarísima del general Brandeis, y atengámonos a los resultados obtenidos.

Prueba de Ensayo.— Participaron en esta prueba veintinueve caballos. Ganó la copa ofrecida por el Conde de Caldas de Montbuy, *Pretty Boy*, propiedad de don Joaquín López Olivás, montado por don Carlos Fernández de Córdoba.

Pretty Boy, *Balada*, de don Eduardo Medrano, *Zuavo*, de don Valero Valderrábano, *Zepelin*, de don Rafael García y *Maspuede*, de don Alfredo Sanz, salvaron todos los obstáculos (altura máxima 1,10 metros) sin falta alguna.

Prueba Omnium.— En esta prueba es obligatoria la inscripción para todo participante en el concurso, dotada con 4.000 pesetas de premio y una copa ofrecida por don Luis Marsans Comas, que sigue las huellas, tan admirables, de su difunto padre.

Cincuenta y ocho eran los caballos inscriptos. Hubo el *fortait* de 19.

Recorrido difícil, hubo bastantes abandonos.

Correspondió el primer premio al notable jinete don Antenor Betancourt, que efectuó el recorrido sin una sola falta, montando a *Gallopari II*.

También alcanzó el quinto premio el señor Betancourt, montando el caballo *Avión*, realizando el menor tiempo empleado en esta prueba (1 m. 32 s. $\frac{1}{5}$), si bien incurriendo en dos faltas.

Sin tropiezo en ninguno de los obstáculos, saltaron *Acalorado*, montado por don Manuel Serrano, y *Desaparear*, por don Manuel Monteys.

A *Acalorado* y *Avión* se les aplicó handicap; a *Acalorado* mayor que a *Avión*.

Prueba Barón de Benimuslem. Handicap y obligatoria para los

caballos participantes en este concurso.

Sesenta y seis eran los caballos inscriptos, de los cuales participaron cuarenta y seis. La prueba era abundante en obstáculos, difíciles de salvar, como lo demuestra el que únicamente los tres primeros clasificados efectuasen el recorrido sin cometer falta.

El primer premio, que consistía en una magnífica copa ofrecida por el Presidente del Real Polo Jockey Club, señor Marqués de Lamadrid, fué otorgado a don Fernando Barrón, excelente jinete que montaba al caballo *Recado*; el segundo a don José Herrero, jinete de *All*, y el tercero a don Manuel Serrano, de *Acalorado*, tres caballos bien adiestrados y sumisos a la voluntad de los que saben conducirlos de tan excelente modo.

Premio Nacional, dotado con 2.000 pesetas de premio ofrecidas por el Ministerio de la Guerra y una artística copa del Barón de Güell.

No dejó de comparecer ni uno solo de los 21 caballos inscriptos. El mejor recorrido fué hecho por *Sofista*, montado por don Luis Cabanas, sin una falta.

Fué segundo *Palpo*, montado por don Angel Somaló; tercero, *Presumida*, por don Alfredo Mayoral, y cuarto, *Balada*, por don Eduardo Medrano.

Estos cuatro jinetes terminaron el recorrido sin incurrir en ninguna falta.

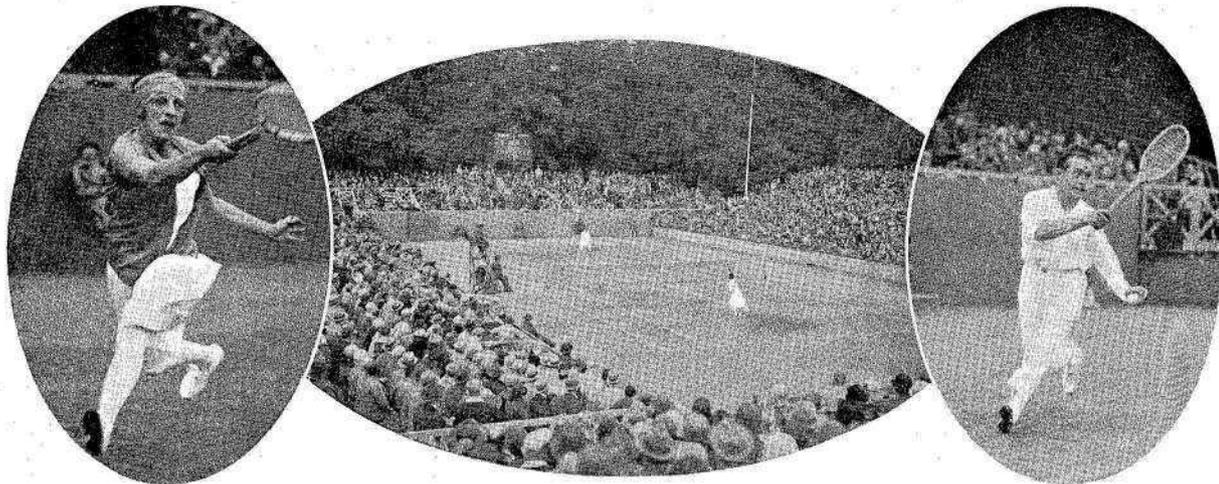


Prueba Barón de Benimuslem : 1.º *Recado*, montado por D. José Herrero

Fotos Vela

La quincena tennística

El Concurso social del Real Lawn-Tennis Club del Turó : El Campeonato internacional en Francia : La Copa Casades



Campeonatos de Francia e Internacionales : Mlle. Lenglen.—Aspecto de las pistas.—Enrique Cochet

Fotos Devred

SE ha celebrado en las pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó su XXVI Concurso Social. Gustosamente haríamos una larga disertación acerca el indicado club,

que tiene su cachet simpatiquísimo, como lo hubiéramos hecho en otras ocasiones del Barcelona, cuyo lindo emplazamiento nos encanta, o del Pompeya, tan íntimamente sportista.

mado parte en el Concurso Social que comentamos, haciendo especial mención de la señorita Mona Dutton, que se ha revelado nota-



F. Sindreu, detentor definitivo de la Copa Casades

Nos abstenemos de ello, pues si bien cuentan los tres citados primeros clubs de tennis de nuestra capital múltiples atractivos, debiéramos, a fuer de críticos sinceros, señalar las máculas que indistintamente en ellos vemos, resultando de este modo acarreamos una muy comprensible y humana antipatía producida por el amor propio herido, cosa imperdonable ya que éste, azote de la humanidad, no deja de estar ausente, como muy bien dice Balmes, ni aun del recóndito y silencioso claustro.

El Real Club del Turó cuenta con un gran número de socios aficionadísimos al tennis. Son éstos, por lo general, gente sana y fuerte, que juega su partido y luego abandona el club. Asiste a las competiciones importantes de tennis y está en ellas atento como en una escuela. Se fija mucho en la técnica de los buenos jugadores y, si su modestia le permite comunicar sus impresiones, veréis cuán acertadas son y qué comprensión acusan.

En nuestro próximo artículo hablaremos de las damas que han to-



J. M. Tarruella, segundo de la Copa Casades

blemente y cuya futura personalidad se perfila con caracteres distinguidos, así como de la señora Pons, que jugó un partido estupendo con la señorita Rosa Torras. También hablaremos del juego de la señorita Windisch, lleno de viveza y ardimiento. Del de la simpatiquísima señorita Henke, de la señorita Torras, de la señora Durán, señorita Chassaigne, señora de Morales, señoritas María Luisa Ferrer, Durán, Ramoneda, Suqué, señora Borrás, etc., etc. No olvidaremos tampoco consignar nuestros comentarios acerca el juego de la elegante señora de Moré ni de la señora Herberg, una señora muy guapa, de ojos azules espléndidos, que cuando pega el drive da un pequeño salto.

Hoy comenzaremos celebrando vivamente la participación en este concurso del ex campeón José María Sagnier, tras largo tiempo alejado de actuación pública en las canchas.

El juego de tan distinguido sportman es tan completo como inteligente y vasto en recursos. Sabe adaptarse rápidamente a la clase de juego más conveniente para contrarrestar la eficacia del de su contrario.



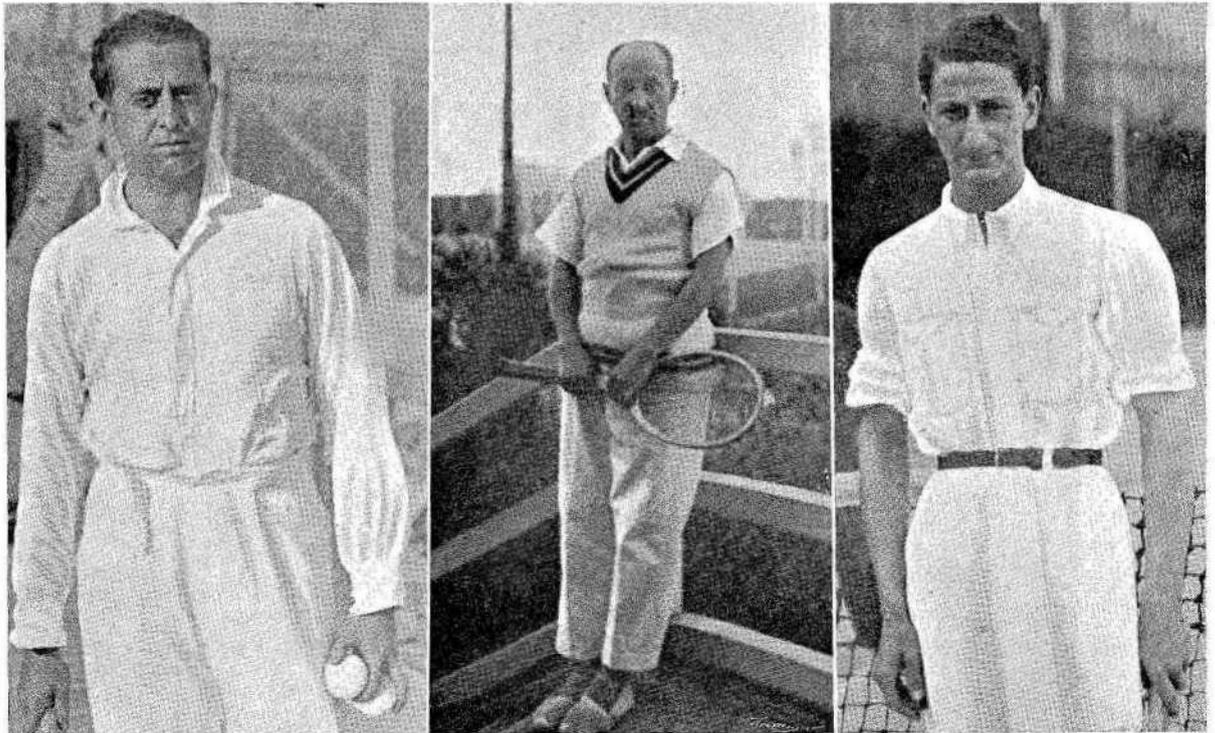
A. Noblom, vencedor en la Copa Consolación

Hemos visto a Ducasse, el conocido ex directivo del Turó. Su juego, colocadísimo y en extremo hábil, con un *savoir faire* particular, es interesante. ¡Lástima que no sea algo violento! Obtuvo el primer puesto en el individual veteranos con ventaja.

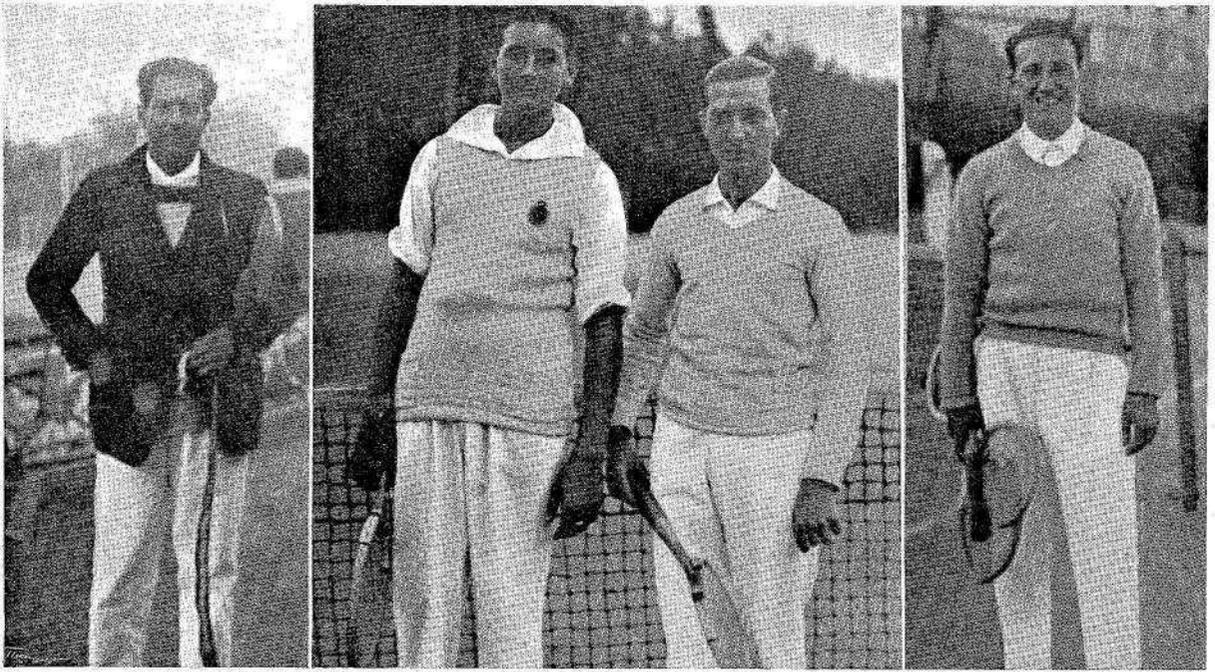
Noblom, cauto y receloso, es tennista de gran categoría, que ha obtenido éxitos múltiples en su larga carrera de deportista. Es, además, el *alma mater* del Pompeya y personaje de relieve en el tennis. En su esencia, como dirigente, nos da la impresión de un Consejero de Embajada, destacado con misión secreta. Fué vencido por J. E. de Olano, un magnífico y completo jugador que admiramos mucho, con todo y tener variado humor y diversas manías.

Suqué fué el vencedor del handicap clase A. Es rápido y brillantísimo; nos gusta mucho verle jugar. Con Andreu, ganó el doble Campeonato. Carreras tiene momentos afortunados, en los cuales se produce como un as. Con todo, es inseguro y a veces mediocre.

Cobler tiene el primer servicio insuperable. Kioebisch un juego cortado y molesto, siendo el mo-



El Concurso del Turó : José M.^a Sagnier, que vuelve a la pista; Carlos Ducasse, que no la abandona, y Arturo Suqué, otro de los elementos de gran valía



Concurso del Turó : J. Andreu. — La pareja prometedora Puigmartí-Mayer. — J. Blasco, que formó pareja con J. Andreu

Fotos Vela

vimiento de su brazo, al pegar el drive, exactamente igual al de madame Pignerón. Capará también es de los partidarios de dicho juego, poseyendo, además, un drive fuerte y raso.

Mayer está acertado frecuentemente en la red; su estilo es correcto, pero algo amanerado. Jugó el doble con Puigmartí, novel y sobresaliente tennista, junior sereno y juicioso que tiene facultades para llegar al primer rango. Perdieron contra Morales-Olano, resistiendo hasta el último tanto. Consideramos a Puigmartí mejor en single que en doble.

Fausto Lloveras hace años que juega bien al tenis. En uno de sus últimos partidos le hemos visto ejecutar repetidos lob dirigidos al fondo de la pista con todo acierto y sin fallar uno. Rowe pega el revés con gesto parecido al de Robson. Gabarró tiene mucha violencia en el smash, bastante colocado.

Bendir y Sagredo se defienden algo de bolea. Carbó está muy entrenado, no es mal jugador. Barnola tiene un excelente servicio cuando pasa. De La Huerta pega con toda energía e hizo un buen match contra Morales. Castells tiene un saque antiestético, pero devuelve incansablemente. Mayol es el rey de las maderas, con el

mismo derecho con que Blasco lo es de los dobles servicios. Este cuenta con múltiple variedad de juego y muy vistoso.

Moré, cuando saca, parece estar fuertemente mareado. Aparte de esto, tiene un buen estilo y pega bien a la pelota, ya que la mira hasta que toca la raqueta. Soler ha ganado la final handicap clase B. Juega con entusiasmo, buscando el hueco donde conseguir el tanto, pero su *tenue* en la pista carece de línea. Montagut adelanta cada día visiblemente, conservando, sin embargo, cierto encogimiento. Aparicio tiene un drive formidable; lástima que no pase nunca. Su bolea adolece de un fastidioso inconveniente: siempre le cae la pelota a su propio campo.

Mir es un *dilettanti* del tenis, Los días en que se disputa alguna prueba importante, es un hombre feliz. Es uno de los más eminentes miembros de la cátedra, en la que sus opiniones son oídas con respeto. Entiende mucho en la materia y es, además, un hombre equilibrado e inteligente, con su sonrisa burlona y sus frases mordaces. Personalmente, juega bien y reconoce y alaba con noble franqueza los buenos tantos de su contrario.

Juanito Andreu es el catedrático de tenis. Desde el punto de vista

teórico, habrá pocos iguales a él y casi ninguno superior. Tiene una afición singular a nuestro deporte y lo practica con el entusiasmo y la fe con que un sabio se aplica a sus altas y complejas lucubraciones de laboratorio. Dotado de una paciencia erótica, estudia y desentraña el cómo y el por qué de cada jugada. Gracias a ello y a su pertinaz entrenamiento, ha conseguido un elevado puesto entre los tennismen de España. Posee un durísimo drive y un buen servicio y emplea todas las modalidades y suertes que caben en nuestro deporte.

La final Campeonato fué entre Morales y Andreu. Este, afortunadísimo, jugó magistralmente, con mucha cabeza (valga la frase técnica) y atizando a las líneas con nervio. Su revés empieza a ser de ataque, continuando el drive fuerte como siempre. En el citado partido hizo varias dejadas, a cual peor, ya que se delata claramente cuando va a ejecutarlas, además de que la pelota describe un semicírculo muy alto, dando tiempo más que sobrado a su contrario para cogerla y colocarla. Con todo, no supo aprovecharse de ello Morales, devolviéndolas casi entregadas. Andreu carece de

(Sigue en la página 26)

Regatas Internacionales y Campeonatos de Cataluña



A. Pérez, campeón de skiffs.—Un aspecto de palcos y tribunas

EL Real Club Marítimo, perseverante en su obra, organizó sus regatas internacionales. Los equipos contendientes, nacionales y extranjeros, pusieron en la lucha todo su esfuerzo. El público, y en especial las bellas damas de nuestra sociedad, contribuyó con su asistencia al éxito. Pero el viento, dueño y señor de sus actos, se empeñó en no dejar que el esfuerzo de los remeros fuera coronado por el éxito de los tiempos, pues se opuso tenaz a que se registrara en los cronómetros la esplendor de la emoción.

No obstante esto, el éxito fué rotundo y los resultados fueron, si no buenos, bien obtenidos.

He aquí las regatas:

Copa Maristany

Regata a vela, reservada a yates serie Hispania, clase Z. Trayecto: 3000 metros.

La Copa Maristany, para adjudicarse definitivamente, deber ser ganada por un mismo yate tres veces.

Se instituyó la challenge Maristany en 1917, y lo han ganado dos veces los yates *Rigel*, *Grota* y *Garbí*, y una vez el *Fitora* y el *Gombit*.

El resultado fué el siguiente:

1.º *Rigel*, de don Santiago Amat, patroneado por el mismo. Tiempo: 38 minutos 38 m. 26 s.

2.º *Grota*, de don A. Mas,

por don Francisco Mas. Tiempo: 39 m. 45 s.

3.º *Garbí*, de la señorita Mercedes Bertrand y Mata, por Bergdugo. Tiempo: 40 m. 25 s.

Regata de canoas

La regata de canoas a doce remeros en punta y timonel (libre), se efectuó en el trayecto de 2.000 metros con tres viradas.

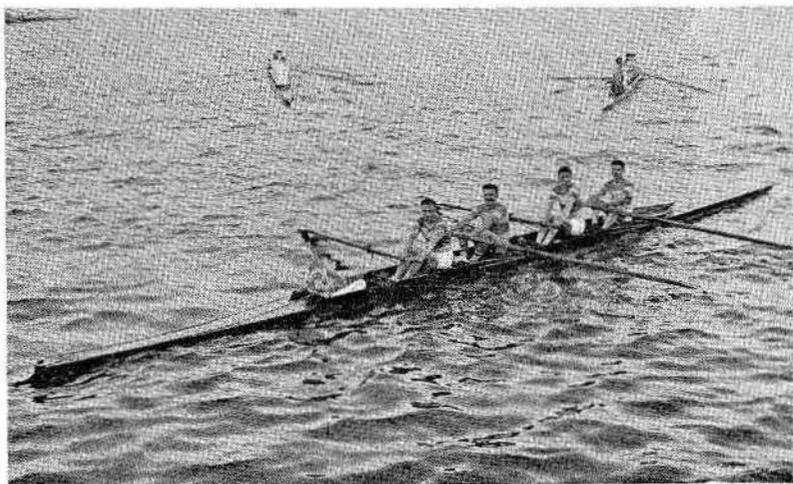
Únicamente participaron en esta regata la canoa *Lola*, del Real Club Marítimo (P. Arruga, M. Ferrer, F. Martí, E. Jané, L. Malhevy, R. Stop, J. Rius, A. Pascual,

E. Badía, A. Millet, J. Catalá y timonel J. Hausmann) y *Flordeneu*, del Club de Mar (F. Gener, F. Bota, M. Roca, B. Buchaca, F. Castells, E. Domingo, Castellá, F. Corominas, J. Barbens, J. Albesa, S. Aulesti, L. Pedrol y timonel J. Arbona).

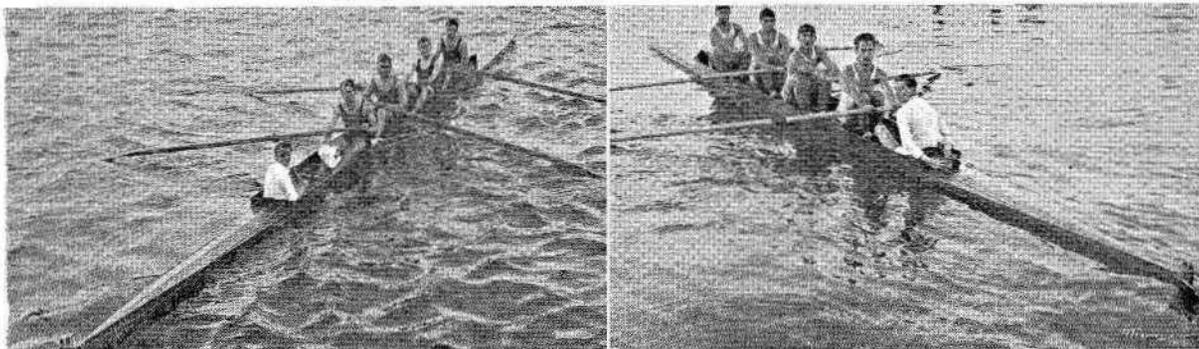
Ganó la regata la canoa *Lola*, del R. C. M. B., que empleó 8 m. 29 s., sacando una ventaja a la *Flordeneu* de 36 s. $\frac{4}{5}$.

Regata de yols de mar

Fueron cuatro las tripulaciones que participaron en esta regata.



Trofeo Camps : El equipo de la Société Nautique de Le Marne, clasificado primero



La tripulación del Club Náutico de Tarragona que conquistó el Campeonato de Cataluña. — El equipo del R. C. Barion, de Bari, clasificado segundo de la regata Trofeo Camps

El orden de llegada fué:

1.º *Manelich*, del R. C. Marítimo; tripulación: R. Riera, S. Campañá, M. Clavé, F. Bernigué y timonel J. Olivé. Tiempo: 8 m. 42 s. $\frac{1}{5}$.

2.º *Salou*, del C. de Mar; tripulación: L. Portils, F. Molurs, P. Esteve, R. M. Muri y timonel J. Lozano. Tiempo: 8 m. 42 s. $\frac{2}{5}$.

3.º *Morató*, del R. C. Marítimo; tripulación: J. Olivé, R. Saló, G. Giordani, M. Presas y timonel A. Lamarca. Tiempo: 8 m. 43 s. $\frac{2}{5}$.

4.º *Marquet*, del C. de Mar; tripulación: J. Martínez, J. Coll, E. Gabaldó, A. Morán y timonel J. Fuster. Tiempo: 9 m.

Trofeo Camps

La regata internacional, Campeonato de Cataluña (2.000 metros línea recta), que se llevó a cabo en tercer lugar, fué la que despertó más interés por participar en

ella dos tripulaciones extranjeras y por la brillante lucha entablada por las tripulaciones del Club Marítimo de Tarragona y del Club Marítimo.

La regata dió el siguiente resultado:

1.º *Ulises*, de la Société Nautique de le Marne; tripulación: Bouton, Piot, Moreis, Bocaut y timonel Bach. Tiempo: 9 m. 10 s. $\frac{3}{5}$.

2.º *Olimpic*, del R. C. Barion, de Bari; tripulación: Petriggelli, L. Arceuli, R. Gaulei, C. Magaletti y timonel L. Deutamar. Tiempo: 9 m. 19 s. $\frac{3}{5}$.

3.º *Lluís Bonet*, del Club Náutico de Tarragona; tripulación: F. Singenthaler, M. Dalmau, J. Prat, M. Galofré y timonel J. Pinet. Tiempo: 9 m. 39 s. $\frac{3}{5}$.

Regata de skiffs

1.º *Guifre*, tripulante A. Pérez. Tiempo: 11 m. 18 s. $\frac{3}{5}$.

2.º *Manganello*, tripulante A. Campiani. Tiempo: 11 m. 29 s. $\frac{1}{5}$.

El vencedor se adjudicó las Copas de la Diputación y de los señores Comas.

Campeonato de outriggers a ocho

1.º *Lucita*, del R. C. Marítimo; tripulación: J. Gival, J. Berenguer, J. Campi, J. Riba, A. Nater, L. Coll, E. Morales, A. Canals y timonel J. Martínez. Tiempo: 7 minutos.

2.º *Tetis*, del Club de Mar; tripulación: J. Wollflisberg, H. Sans, A. Olivella, J. Montserrat, R. Mestres, A. Sarsanedas, J. Pujol y timonel R. Julián. Tiempo: 7 m. 10 s. $\frac{2}{5}$.

Campeonato de outriggers a dos

La última regata fué la señalada como segunda en el programa de outriggers a dos remeros en punta y timonel, Campeonato de Cataluña.

1.º *Huley*, de la Société Nautique de le Marne; tripulación: Morni, Piot y timonel Bach Guy. Tiempo: 10 minutos.

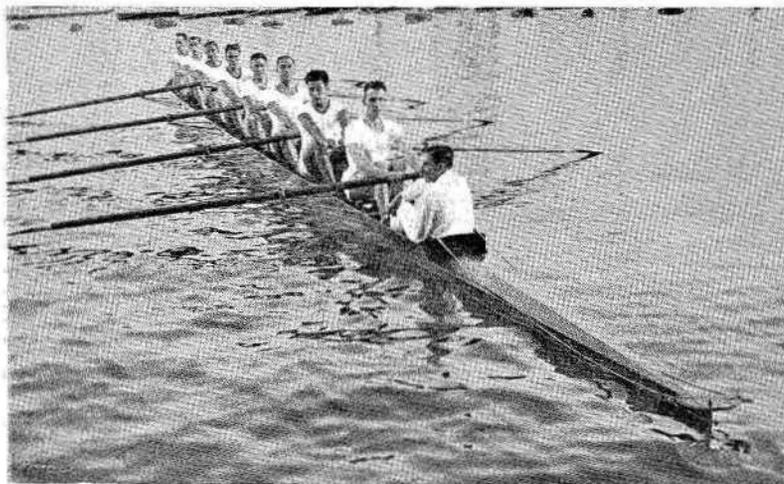
2.º *11 de Setembre*, del Real Club Marítimo; tripulación: Q. Otin, F. Olivella y timonel J. Olivé. Tiempo: 10 m. 30 s. $\frac{1}{5}$.

Terminada la regata la mayoría de los asistentes se trasladaron al club, donde se bailó hasta la noche.

La Junta del Marítimo obsequió con un delicado lunch a las autoridades, tripulaciones y a los repórters encargados de la información.

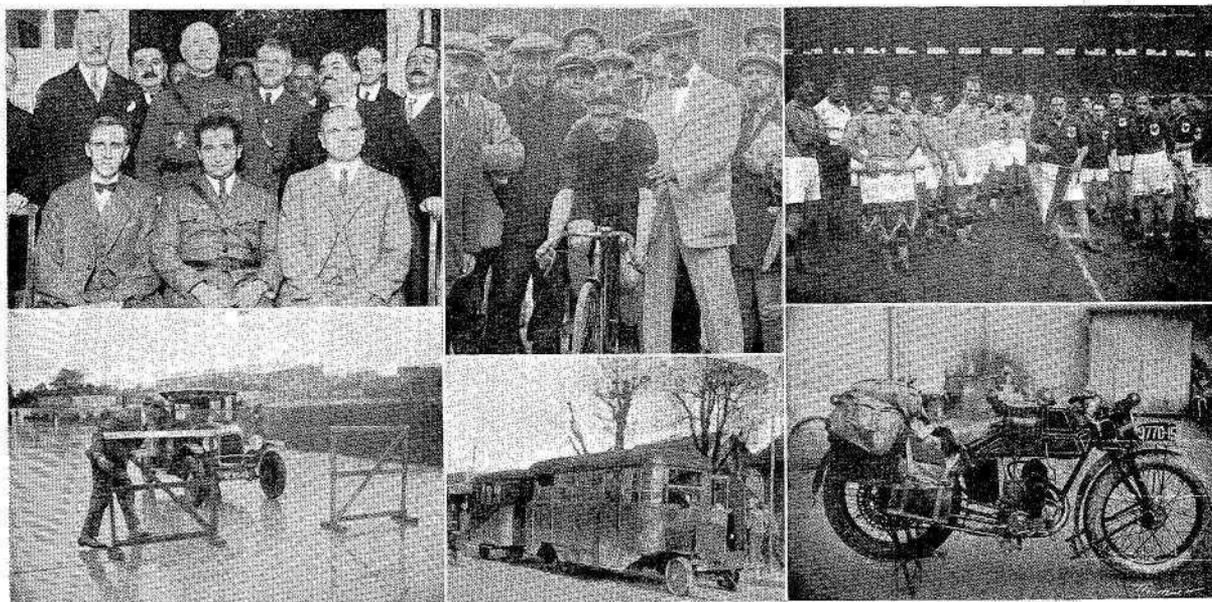
La fiesta constituyó un nuevo éxito a añadir a los muchos que lleva conquistados el Real Club Marítimo de Barcelona.

EL DUENDE DEL MARÍTIMO



Campeonato de Cataluña de outriggers a ocho : Tripulación del Real Club Marítimo de Barcelona, clasificada primera Fotos Vela

La actualidad deportiva en París



El comandante Franco en el Aero Club de Francia.—El ex corredor inglés Cooper, vencedor del Criterium de «Antiguas glorias».—Los equipos que jugaron el partido de futbol asociación Francia-Yugoeslavia.—Carrera de obstáculos en que únicamente participaron artistas de teatro.—El autobús que presta servicio entre París y Chateau-Thierry, que marcha sobre rails.—Una moto *Gillet* adoptada por los dos motoristas franceses que han emprendido la vuelta al mundo

Fotos Devred

LA nota más saliente de la quincena la constituye indudablemente la Vuelta Ciclista a Francia, de la que Devred os enviará abundantes fotografías, ya que uno de sus mejores operarios sigue la carrera. Esta grandiosa manifestación absorbe la atención de propios y extraños. Por la tarde, poco después de las cinco, la gente, mezcla de entusiastas aficionados al ciclo y al sport y de indiferentes, se sitúa los días fin de etapa frente a la redacción de *L'Auto*, de *Le Matin* y de infinidad de establecimientos, con afán de saber el resultado de *l'etape* y en la confianza que jamás abandona el patriotismo admirable de los franceses, de que sea un francés el vencedor.

El tour lo llena todo; en nuestras tertulias no se habla de otra cosa que de la suerte que le espera a Botechia y de los éxitos alcanzados por Slembrœck, que cuando escribo luce el jersey amarillo.

Pero las crónicas registran otras notas, una de ellas bien agradable para nosotros: la recepción cariñosa que se ha hecho en París al comandante Franco, en el Aero

Club y en otras importantes asociaciones.

Nota curiosa, la carrera de las «antiguallas» ciclistas, de la que sale vencedor el viejo ciclista inglés Cooper, que fué un as, ganando al sprint con sus 66 años a cuestas.

El match entre yugoeslavos y franceses, jugado en el gran estadio de Colombes y en el que los franceses resultaron victoriosos 4 a 1; el soberbio concurso deportivo reservado a «nuestros» mejores artistas, celebrado con éxito en el velódromo del Parque de los Príncipes.

Y por lo que a mecánica se refiere, citemos la inauguración de la línea de Chateau-Thierry, que marcha sobre rails, para mayor velocidad y comodidad de los pasajeros, y la presentación de las motos *Gillet*, que han de servir de vehículo a dos intrépidos motoristas que han emprendido, guapo, guapo, la vuelta al mundo.

En París empiezan a sentirse fuertes calores; termina el período de las matches de futbol y vamos a asistir a grandes manifestaciones en Tourelles y en el Sena, con

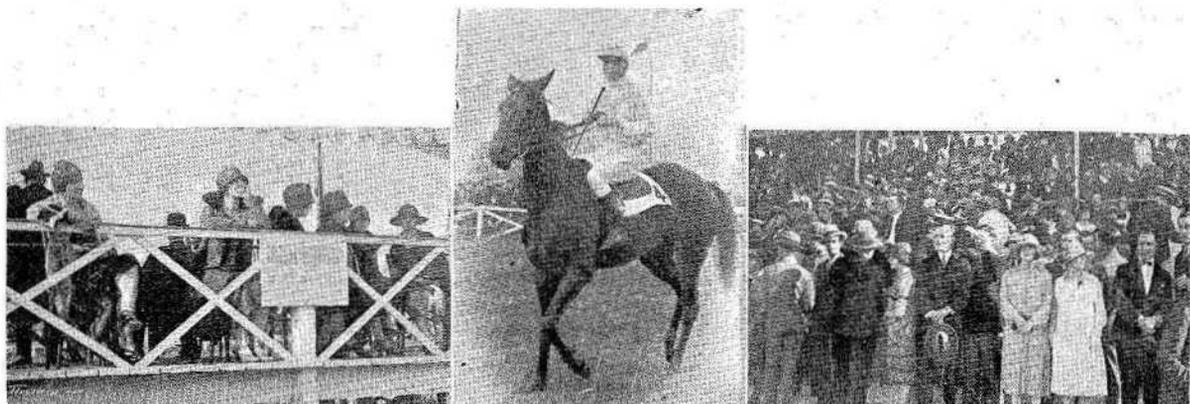
las grandes pruebas a largas distancias.

Otro de los temas es el fracaso del Gran Premio, dados los forfaits que se han producido, pero de todos modos, muchos son los que se preparan para acudir a Miramas y no serán pocos los que proseguirán su camino hacia Perpiñán, St.-Gaudens, Foix, Bayona y poder penetrar en España por Behovia, para darse el gustazo de asistir al Gran Premio de Europa, la verdadera competición automóvil del año, y al decir de M. Faroux, admirablemente preparado por lo que afecta a organización, circuito y corredores.

Francia hará sin duda un buen papel en la competición que tan admirablemente ha sabido preparar el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. El mercado español es para la fabricación francesa motivo de fundadas esperanzas, y como la *amitié* franco-española está a la orden del día, el mitin donostiarra constituirá una fiesta en que fraternicen deportistas españoles y franceses, comerciantes e industriales de uno y otro país.

N. MASFERRER ALFONSO

La quincena del Turf



La tribuna de los socios.—*Brownie* (chavalliors), ganador del Premio Barón de Benimuslem.—Aglomeración de público en las tribunas

Y llegamos al octavo día de carreras, y al contemplar la asistencia llenando la espaciosa tribuna, nos preguntábamos amargados: ¿Es éste, realmente, el pueblo en que se dice por ahí que no tiene afición a las fiestas del hipódromo? ¿Es posible con esta concurrencia cerrar hoy definitivamente las puertas de Casa Antúnez hasta la primavera próxima? Es dura la verdad... mas es verdad.

Salvo circunstancias muy especiales que pudieran presentarse, no debemos confiar en la celebración de ningún otro mitin en el año actual en Barcelona... Sin embargo, en la noche del 13 de junio, reuniéronse en uno de los salones del Restaurant Martín gran número de socios de la entidad Barcelona-Turf, para celebrar el banquete anual de despedida a los propietarios, entrenadores y jockeys forasteros y de felicitación al propietario ganador del premio que lleva el nombre de la sociedad festejante. Es esta fiesta, que anualmente se celebra, semejante a la acostumbrada en Inglaterra después del Premio Gimcrac Stakes; en ambas se cumplimenta al vencedor, teniendo obligación el propietario laureado de dirigirse a la afición dando normas y sentando su opinión sobre cuestiones referentes al pura sangre en su varia y dilatada gama.

Fueron los laureados de la carrera, ganada con el nombre de Barcelona-Turf, para *Apa, Noy*, propiedad del Barón de Güell, entre-

nado por don Manuel de Rivera y pilotándolo el jockey Alvaro Díez. Desgraciadamente para el éxito completo del acto, el Barón de Güell, requerido por sus numerosos trabajos, vióse obligado a partir para Manchester precipitadamente; don Manuel de Rivera, estaba en Madrid para asistir al Gran Premio de los tres años, en el cual debía entrar en la palestra y defender su chance el frío caballo del ilustre prócer catalán y, para colmo de desdichas, Alvarito había sufrido un accidente pocas horas antes.

A pesar de tales contratiempos, fué la fiesta muy animada y trans-

currió el ágape, muy bien servido— como nos tiene acostumbrados Martín.

Ocupaban lugares preferentes los señores Vilaregut, activo e inteligente presidente de la sociedad deportiva, y Lañheras, gentleman entusiasta y socio benemérito.

La Real Sociedad de Carreras de Caballos de Barcelona, invitada al acto, delegó en don Juan Manuel Bofill.

A los postres el señor Vilaregut agradeció la asistencia de todos los reunidos en su derredor, dió las gracias al señor Bofill por los desvelos y sinsabores con que la



Don Eusebio Bertrand y Serra, propietario de la cuadra que se ha declarado como ópima en las finidas carreras

Fotos Vela

Real Sociedad contribuye al desarrollo del sport hipico, rogándole transmitiese a los directores de esa sociedad el deseo de todos de que contribuya con cuantos medios juzgue oportunos para aumentar el número de carreras en Barcelona y le ofrendó la fotografía de *Apa, Noy* como recuerdo que Barcelona-Turf le dedicaba, haciendo votos para que en sucesivos años pudiera hacer idéntica demostración con nuevas victorias logradas por los representantes del ejemplar y noble sportman catalán.

Tras una atronadora salva de aplausos, muestra del agrado con que fué acogida la elocuente peroración del señor Vifaregut, levantóse a hablar el señor Bofill, el cual comenzó por manifestar hallábase muy a su gusto en aquella atmósfera de afición al pura sangre; significó como la R. S. de Carreras de Barcelona se preocupaba de estudiar los medios para aumentar el número de reuniones y citaba el caso del esfuerzo realizado el año 1925, dando un mitin de verano, en el cual, a pesar del entusiasmo que reinó, de la asistencia asidua que hubo en las reuniones, a pesar del número de caballos bastante numeroso, a pesar del sacrificio realizado por los propietarios, perdió la Sociedad de Carreras sumas muy considerables, todo ello en aras de la afición y del deseo de complacer a todos; nadie más interesado que la Real Sociedad en aumentar el número de propietarios, el número de carreras, el de caballos; pero recuerde la afición debe ser ello forjado en el crisol del tiempo y toda precipitación, todo apresuramiento, sería contraproducente; téngase un poco de paciencia y se reconocerá por todos la verdad de lo afirmado.

En nombre del Barón de Güell, dijo el señor Bofill que quedaba muy reconocido a la invitación hecha por Barcelona-Turf y aceptaba el regalo de la fotografía de *Apa, Noy* como un delicado presente de esta sociedad, deseando que los alientos, los entusiasmos, los optimismos de la misma, perduren siempre.

Don Paulino de la Cruz habló de la necesidad de proteger a los propietarios modestos, pues si las grandes cuadras pueden presentar

un contingente numeroso, como pertenecen a potentados, no representa el sacrificio de los pequeños propietarios que, con escasos medios de fortuna, comúnmente, sólo casualmente, hallan alguna satisfacción a sus esfuerzos; hizo algunas consideraciones técnicas de gran valor, que escucharon los presentes con la devoción acostumbrada en las amenas pláticas del señor de la Cruz.

El gran teórico del pura sangre don Rafael de Rafael, quizá el más preparado de España e indudablemente uno de los documentados mejor dispuestos de Europa, usó de la palabra y significó la satisfacción que produciale una reunión tan numerosa y amante del caballo pura sangre, que creía era preciso fomentar la afición en todos para constituir gentlemen, al objeto de poder instituir pruebas para aficionados. Se sumó al criterio de don Paulino sobre la protección a los pequeños propietarios, mas recordando el principio al cual no se puede faltar de que venza el mejor caballo, fin superior del sport.

Don Joaquín Fages usó de la palabra en nombre de la Pradera, recordando que los pelousards no tienen más que un solo deseo y es: carreras, carreras y carreras.

El conocido aficionado don Antonio Juanes comenzó afirmando que hace dos años se predijo en el banquete anual de Barcelona-Turf un próximo resurgir de las carreras en Barcelona y que no estaba lejos el día en que los Grandes Premios de Barcelona serían ganados por caballos pertenecientes a propietarios barceloneses; quien esto dijo fué un vidente, pues como todos han visto, los primeros puestos en las carreras principales ganadas lo han sido este año por los propietarios de Barcelona. Esto es un síntoma primero para el resurgimiento de futuras grandezas del turf en nuestra ciudad. Debemos un aplauso a los señores Barón de Güell y don Eusebio Bertrand y Serra por el aumento del contingente de sus cuadras, apreciando en lo que vale el esfuerzo de gigante realizado y el gesto altamente deportivo reformando sus elementos.

En esta cuestión de agradecimientos les debemos y mucho—dice—a los señores de la Cruz, don Juan Mata, don José Pons,

don Pedro de Arana y al señor Abad, sin olvidar al señor de Picó y a todos los militares reunidos en gran número para participar en las luchas de la pista verde, por el desinterés y amor demostrados y, finalmente, tenga la Sociedad de Carreras la seguridad absoluta de la gratitud a que se ha hecho acreedora por Barcelona-Turf.

En animados coloquios acabóse de deslizar la animada velada, en la que se establecieron calendarios, de los que debe deducirse no podemos pensar en la reapertura del hipódromo por este año, mas... allá a lo lejos, parécete a quien esto escribe vislumbrar una vaga esperanza...; octubre tiene para esta playa mediterránea de Barcelona todos los encantos. ¿No podría ser sobre una catifa de verdura otoñal obsequiar con un mitin al Rey?...
* * *

Esto escrito, digamos dos palabras del último día del mitin de Barcelona.

Adelaida corrió sola en el Premio Bebé; nos gusta esta potranca, mas hemos de ser francos: tiene la lámina más para ser una futura yegua de cría que para galopar en un hipódromo.

Muy nutrido fué el número de concurrentes en el Premio Coll-Blanch a reclamar; salió *Brunilda* a gran tren, muy empujada por *Joguina*, y es interesante el modo como se emplea a fondo *Icaria*, mas le falta el fondo necesario a la hija de *Rengo* y no pudo hacer otra cosa que llegar en tercer lugar, sin haber podido impedir llegara primero *Brunilda* y en segundo lugar *Joguina*. Nos gustó un último rush de *Sevé*. Distancia, la milla. Tiempo, 1 m. 39 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas, 9,50, 6 y 7,50 colocados. Diferencia, 4 cuerpos, 2, 1.

No hubo, en realidad, carrera en el Premio Barón de Benimusalem, pues *Brownie* dominó en todo el tiempo de 1.600 de que constaba la carrera. Tiempo, 1 m. 39 s. $\frac{2}{5}$. Las condiciones de esta carrera no nos gustan, pues cierran la entrada a muchos caballos. Apuestas, 6,50.

La gran carrera de vallas fué fértil en incidentes. Cinco mil pesetas es rico bocado y fué disputado por cinco concurrentes. De salida y a una gran velocidad, impropia de un metraje de cuatro ki-

lómetros, pónese en cabeza *Talpack*, a pesar de ser el top-weight, y frente las tribunas *Miss Lang* le alcanza; *Begga* va en tercer lugar, *Verbenera* después y a lo lejos el viejo *Tamper*; la colocación no cambia, haciéndose animados comentarios sobre quién ganaría la carrera; bien saltaba las vallas el hijo de *Alcántara II* y no le iba en zaga *Miss Lang*, dos participantes sobre quienes se fijaba más la atención, pues los restantes no parecían con los arrestos de los leaders; al pasar en la última vuelta frente la valla de las tribunas, *Talpack* mete las manos dentro la valla, rompe el estribo que la sujeta por delante, culbata y hace caer, despidiéndolo a gran distancia, a Alvarito Díez, su jinete, dando éste en el suelo y quedando inmóvil; por milagro no tropezaron con él otros caballos; a todo esto, Ortiz, viendo al escogido por la cuadra para ganar la victoria fuera de combate, empuja fuertemente a *Verbenera*, mas lo hace con tan mala fortuna que la yegua cae en la valla de la otra parte de la recta; a todo esto, *Begga* da un falso paso, no quedando en pista más que dos caballos, distanciados de mucho el uno

del otro. Ante tal espectáculo el jockey de *Miss Lang* queda impresionado y lleva el tren a lento paso, finalizando la representante de Bertrand a 8 cuerpos delante del potro de Abad e invirtiendo 4 m. 55 s. $\frac{3}{5}$ en ocurrir cuanto anotamos, pagándose las apuestas a 17 ganador y 8 y 27,50 colocados.

¿Causa del desastre de la carrera? En nuestro sentir, el exceso de tren. ¿Cómo se le ocurrió a quien dió las órdenes a Alvarito salir en cabeza y a tambor batiente, cuando *Talpack* es un caballo que viene pronto cuando se le llama? ¿Por qué no se le llevó dos cuerpos detrás de *Miss Lang*, dejando a ésta llevar el paso y así a la hora de la verdad pedir al hijo de *Alcántara II* un esfuerzo, que lo hubiese dado, y pasado primero el poste? Y si esta táctica no gustaba lo bastante ¿para qué se puso a *Verbenera* en la carrera? ¿No podía salir ésta de capitana del escuadrón al paso que conviniera y a la distancia dejar al compañero de cuadra salvar el honor de la misma?... Sea como quiera, no parece se hizo grave daño Díez en su caída e igual ocurrió a los demás.

Sauveuse y *Gran Viña* arrancaron vivamente, esta última al látigo, no despegándose las dos yeguas ni un momento, *Mobidado* a un cuerpo detrás y *Antifaz* cerrando el pelotón; a mitad de la recta de en frente, «el orden no se ha cambiado, mas a poco Ramírez suelta la cabeza del hijo de *Triomphant*, que sale a grandes trancos y pasa por fuera como los buenos; a la entrada de la curva domina a todos y en plena recta de llegada, sin ser molestado y en forma magnífica, pasa por delante del poste. Ramírez estuvo muy a la altura de su fama. Al llegar a Barcelona *Mobidado*, un viejo aficionado díjome al oído, presenciando el trabajo en el hipódromo: «Este caballo no tendrá la condición hasta haberse aclimatado y no alcanzará la forma más que a primeros de junio.» Tuvo razón mi amigo; lástima que no estuviera a punto antes. A veces los maestros también se equivocan; de todos modos, felicitamos a nuestro amigo don Pedro de Arana.

Gran Viña y *Antifaz* empataron para el segundo puesto. Tiempo, 1 m. 40 s. $\frac{3}{5}$, empleados en correr 1.600 metros.

PRÍNCIPE PALATINO

LA QUINCENA TENNÍSTICA

(Continúa de la página 20)

moral en los momentos estratégicos del match, perdiendo lastimosamente la serenidad, precisamente cuando puede ser el factor casi decisivo del triunfo. Le invitamos a tomar ejemplo de Flaquer, cuya calma y dominio de sus nervios es proverbial (salvo contra Juanico, caso único), igualmente que de su ciencia en no arriesgar el tanto decisivo de un game, que puede tener consecuencias desventajosas en la suerte del set.

Morales ganó en cuatro sets con su conocidísimo sistema de aguante, capaz de agotar la paciencia y el humor del más codicioso pretendiente a la victoria.

El arbitraje, a cargo de Grutznitz y como adjunto a Gonzalo Lloveras. Felicitamos a entrambos, en especial a aquél, por su interés y asiduidad en el cumplimiento de su cometido. Sin embargo, no podemos substraernos a una ligera observación, bien lejana de la censura, indicando como

más acertados los procedimientos empleados en igual cargo por Alejandro Pons, mientras sentimos vivamente el momentáneo apartamiento del tennis de dicho aficionado, cuya reconocida y alta autoridad es incontestable.

* * *

En el Campeonato internacional de Francia se ha adjudicado el primer puesto de single damas, sin lucha seria, la indiscutible señorita Susana Lenglen. El single caballeros lo ha conquistado el francés Cochet, que venció en tres sets a Lacoste, después de haber ganado en tres sets también a Richards, americano.

La final de damas ha sido ganada fácilmente por la pareja francesa Lenglen-Hasto, sobre las inglesas Goodfree-Coyles, en dos sets. El doble caballeros se lo adjudicaron los americanos Richards-Kinsey, que triunfaron de los franceses Brugnon-Cochet después de haber vencido en la semifinal a Borotra-Lacoste.

En dicho torneo tomó parte

nuestro compatriota Tarruella, que fué eliminado después de la primera prueba y Flaquer, que también perdió, a su tercera vuelta, contra Aechsliman, campeón de Suiza. Flaquer, muy inseguro, perdió los dos primeros sets y ganó los dos siguientes, sucumbiendo al quinto set por 6-2.

* * *

Sindreu, el notable tennista de cuyos progresos hemos hablado en diversas ocasiones en esta Revista, ha conquistado espléndidamente y de un modo definitivo la Copa creada *in memoriam* de aquel que fué entrañable amigo y compañero nuestro José M.^a Casades, entusiasta de todos los deportes, propagandista de todos ellos, pero vale decirlo, porque ello constituye una gran verdad, principalísimamente del tennis.

Hubo de practicarlo en algunas de nuestras pistas, venció y fué vencido, pero Casades no era hombre para figurar en un concurso, sino para lograr y conseguir a fuerza de paciencia que las inscrip-

ciones afluyeran a la lista, para preparar cuidadosamente todas las organizaciones y para obtener que todo respondiese a un conjunto más que armonioso maravilloso.

Casades debió pertenecer a un club, pero en todos tenía franca la entrada. En todos se le quería, se le admiraba, se le mimaba. Tenía una frase galante para los jugadores, un ameno coloquio con los jugadores, una serie de preguntas para los directivos y fedrativos y en todas partes lograba recoger informaciones que traducía en sendas notas para STADIUM,

para *El Correo Catalán* y para *La Vanguardia*, donde más frecuentemente escribía.

Amigos queridísimos de Casades crearon la Copa que ostentará perpetuamente su nombre, que ha conquistado Sindreu, la que conservará mientras viva, porque ella recuerda a un hombre el más perfecto caballero, entusiasta de los deportes, creada por un cúmulo de férreas voluntades, disputada desde hace años por notables tennistas y por todo ello constituye un Trofeo, que vemos con pena desaparecer de la lid, pero confor-

mados nosotros, que fuimos los compañeros queridísimos de Casades, porque la guardará como la joya la más preciada, tennista tan perfecto como Paco Sindreu.

La final fué disputada contra Tarruella, en cuatro sets, habiendo precisado cinco sets en la semifinal contra Andreu. La Copa Consolación fué para Noblom, quien tras una lucha empeñada, dura y difícil, en que se prodigaron las jugadas magistrales, consiguió vencer a Capmany, el más brillante de los aristotélicos.

FIUZANTE

MENSAJERAS

CON muy buen y plausible acuerdo, el Gobernador civil de nuestra provincia ha dado orden a todos los Ayuntamientos y fuerzas de la Guardia civil para que cuiden de la conservación y de la vigilancia de los postes indicadores colocados a expensas del Real Automóvil Club de Cataluña, postes que indican «precaución», de indole parecida a los que muy pronto serán colocados por iniciativa de la Cámara del Automóvil de Cataluña, indicando distancias kilométricas y nombres de las localidades enclavadas en las carreteras.

Nuestra más entusiasta felicitación al digno Gobernador señor Milans del Bosch.

EL cónsul de Cuba en Guatemala, don Arturo Loinaz del Castillo, ha redactado un informe sobre un invento hecho en aquel país, de un producto vegetal del árbol del pino, que parece sustituye a la gasolina en los motores de combustión interna.

El expresado informe, por su interés, ha sido trasladado a la Secretaría de Agricultura, Comercio y Trabajo de Cuba.

POR aguas de Cuba navega a estas horas el vapor *Oneida*, propiedad de la Ford Motor Company.

El *Oneida* fondcó en La Habana y desembarcó en una sola hora el cargamento de 102 automóviles

que llevaba con destino a ese puerto, entre las diez y las once de la mañana, estableciendo un record de rapidez en esta clase de desembarcos.

La Compañía Ford está operando con su propia línea de vapores para el transporte de sus productos. Estos vapores, equipados completamente a la moderna, zarpan de Detroit directamente para los puntos de destino en Europa o América, formando así un eslabón más en la cadena de procedimientos económicos establecidos por esa casa.

Uno de los secretos del negocio de la Ford Motor Company es el hecho de tener el control de las fuentes de materia prima. Toda la madera que se usa en la fabricación de los productos Ford sale de los bosques inmensos que la Compañía posee en los Estados Unidos; el vidrio se elabora en sus propias fábricas de vidrio; el acero es de sus propias minas, y últimamente, la Compañía ha abierto una fábrica de tejidos donde se fabrica la tela para las vestiduras.

NUESTRO querido amigo y antiguo compañero, don Enrique Guardiola Cardellach, redactor de *El Diluvio*, ha publicado un folleto tratando del *Problema del Profesionalismo* en lo que al fútbol se refiere.

Guardiola, aunque no lo necesita, se da a conocer en el primer capítulo como hombre aficionado desde muy joven al fútbol y como

persona encariñada con este deporte, por lo que no es difícil aventurar que el lector del folleto, persuadido de que ha de ilustrarle persona versada en el asunto, se interese por descubrir los problemas de ese tan intrincado asunto como es el profesionalismo futbolista.

Y hay que convenir que Guardiola sale airoso de la misión que se ha impuesto, separando límites que existen entre el aficionado y el que cobra por actuar en los campos de fútbol, derrocando convencionalismos e incluso planteando sus puntos de vista respecto a lo que han de ser las futuras Olimpiadas, mezcla, a su juicio, de hilo y de algodón.

Establece Guardiola, como conclusión, que «el hecho de que un jugador de fútbol, vea más o menos remunerados sus esfuerzos deportivos en nada influye sobre la marcha y el desenvolvimiento del futbolismo español en resultado negativo», en lo que hay que confesar y convenir que tiene mucha razón.

Termina el folleto estableciendo unas bases de relación entre los clubs con los jugadores, que no creemos que disten mucho de las que nuestro querido amigo don Ricardo Cabot defenderá en la Asamblea, demostrándose con esto que Guardiola suele siempre andar bien orientado.

EL famoso aviador italiano coronel Pinedo prepara un raid en derredor del mundo, utilizando un

avión *Dornier Wall*, motor *Isotta Fraschini*.

El itinerario trazado es el siguiente: Dakar, Argentina, Terranova, Canadá, Mandchuria, Corea, Indias, Egipto, Trípoli, Italia.

EN Madrid han empezado a publicarse dos nuevas revistas dedicadas a la difusión del sport automóvil.

Llevan por título *El Automóvil en España* y *El Auto*.

A ambos nuevos colegas enviamos nuestro cordial saludo de simpatía y bienvenida.

EN París — ¿cómo no? — se ha constituido el Automóvil Club femenino por crecido número de damas que saben conducir perfectamente sus coches e incluso arreglar fácilmente una panne.

Han elegido como presidenta a la Duquesa de Uzes, que es una gran sportswoman.

Hace días inauguró el club sus excursiones con una deliciosísima a Rambouillet, en donde se rindió visita al castillo y al parque que lo rodea.

Al atardecer, *toutes les dames* rindieron visita a la posesión que la Duquesa de Uzes tiene en Bonnelles.

En el parque de los naranjos les fué servido a todas un suculento pik-nik, visitándose después la jauría y las cuadras de caballos, donde están encerrados magníficos ejemplares.

Y aquí, simpatiquísimas señoras y señoritas automovilistas, ¿en qué estamos pensando?

ADVERTIMOS a ustedes, por si lo ignoraban, que los periódicos deportivos franceses se han decidido, por fin a llamar por su verdadero nombre al campeón de Europa de pesos pesados, esto es: Paulino. Antes le llamaban Paolino.

Que es como si nosotros a Frantz Reichel le hubiésemos llamado Paco Reixel (!)

EN la Copa Davis están clasificados como finalistas España, Inglaterra, Francia y Suecia.

El match Inglaterra-España se celebrará en Barcelona en la primera quincena de este mes.

La final deberá jugarse antes de fin del corriente mes en una de las playas de más renombre de Normandía.

Los vencedores de la zona europea vendrán de un mes para trasladarse y amoldarse al clima de América, ya que el match final tendrá efecto en los días 26, 27 y 28 de agosto en Forest Hills.

PILOTANDO una avionette provista de motor *Salmson* de 40 c. v., el teniente francés Thoret ha realizado el viaje de Milán a Dijon en 9 h. 15 m., teniendo que detenerse por breves momentos en las cercanías de Cluny para resguardarse de la tempestad que se desencadenó.

Lo más interesante de este raid es que el teniente Thoret voló siempre a poca altura, por entre los altos desfiladeros alpinos y a veces por entre espesísima niebla.

Es ésta una nueva e impresionante demostración de los grados de progreso que alcanza el turismo aéreo.

LA bella y muy notable jugadora española de tennis, Lili Alvarez, que en tan brillante forma ha vencido a la jugadora inglesa miss Watson, ha derrotado en la final del torneo de Kurt a la ex campeona de América miss Mallory.

Los críticos deportivos ingleses ponderan en gran manera el juego de la señorita Lili Alvarez, considerándola, después de la Lenglen, como la mejor jugadora de Europa.

LA *Hoja Oficial* es, además de un periódico oficioso, un semanario deportivo por todo lo alto.

Lo que más abundan son las reseñas de los matches de futbol y los de las corridas de toros.

El sport suele ocupar las dos páginas centrales y de sus reseñas se desprenden ciertas preferencias barcelonistas ¡quién lo dijera!

Véase la literatura clarifica del cronista de la *Hoja*:

«... salió el Barcelona dispuesto a ganar y al mismo tiempo a demostrar que, si en ocasiones no se porta como su calidad requiere, llegado el caso sabe conservarse a su altura debida y mostrarse como el equipo ante el cual los mejores han tenido que inclinarse.

El Barcelona puede jugar mal, e incluso perder partidos, dando la sensación de que declina, pero siempre *in extremis* produce su esfuerzo y resurge poderoso para llegar, si se quiere lento, pero con paso seguro hasta la meta.»

En lo tocante a la «fiesta nacional», creemos que el revistero taurino se excede.

Lo que más nos admiran son sus apartados, con letra bastardilla y todo.

Aplausos nutridos al matador y salida a los medios.

Ovación.

Primera ovación sería de la tarde, dando la vuelta al ruedo.

Gran ovación, vuelta al anillo y salida a los medios.

Música, ovación continua y entusiasmo.

Petición unánime de oreja, vuelta al aro, sombreros.

Ovación inmensa, las *dos orejas* y el *rabo*.

Un poquitín más de subir el diapason y a un matador le sirven el toro entero en estofado.

¡Oh, la *Hoja Oficial*!

A nosotros, porque nos «metimos» con los futboleros madrileños cuando lo del Campeonato de España, un querido y antiguo subscriptor nuestro, por más señas «riojano», nos envió su baja.

Y un colega madrileño dice que «Spectator» y «Excelsior» se pelean por la supremacía del deporte en Vasconia y en Cataluña. Y a renglón seguido añade que «en Cataluña tienen muchos campeones; bien es verdad, pero en ocasiones como la del Campeonato de Futbol, los falsifican.

Es la costumbre de la industria regional».

A ese, le aumentarán los anuncios los industriales catalanes.

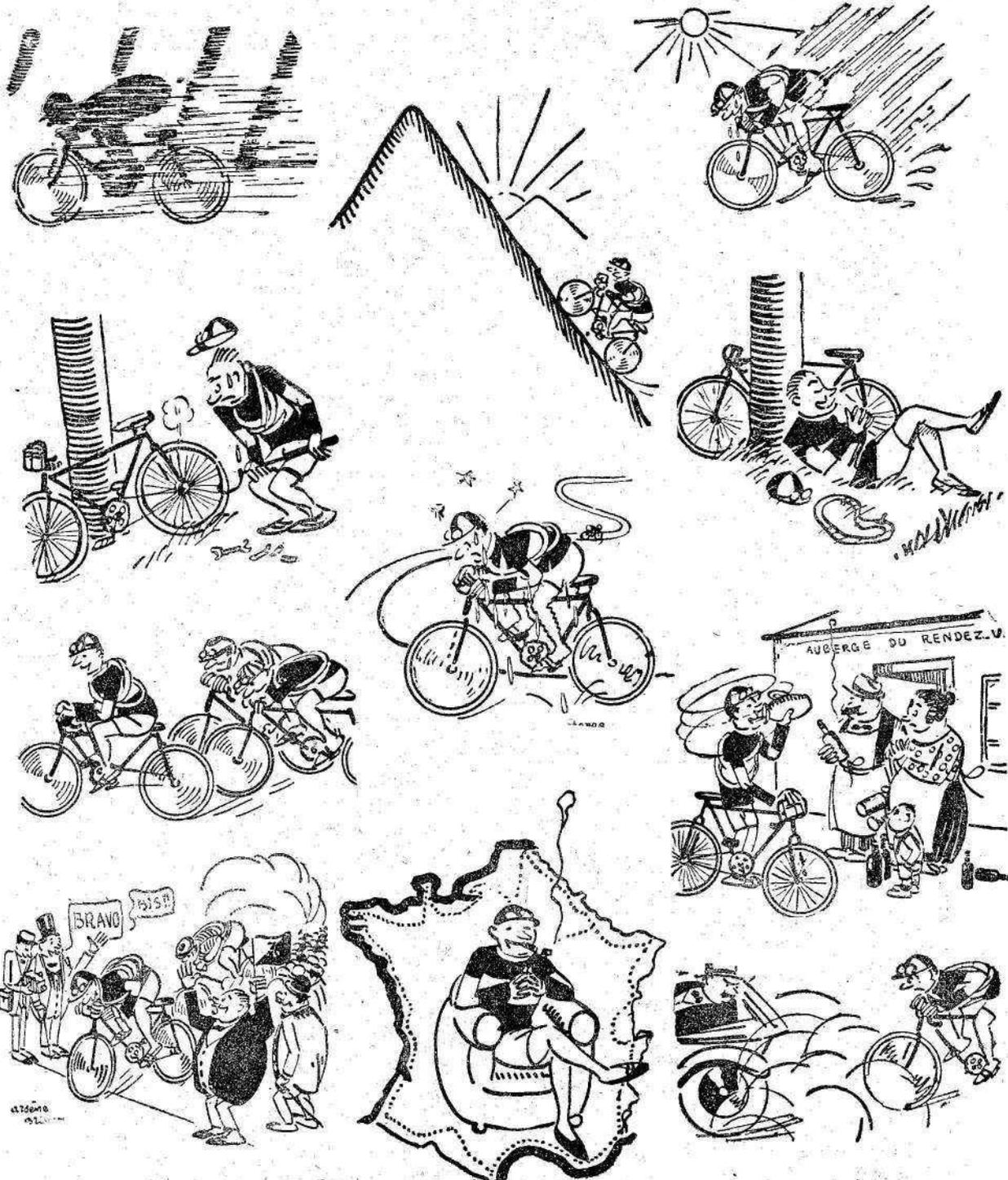
Y *tutti contenti*.

DICE *Le Petit Parisien* y repetimos nosotros:

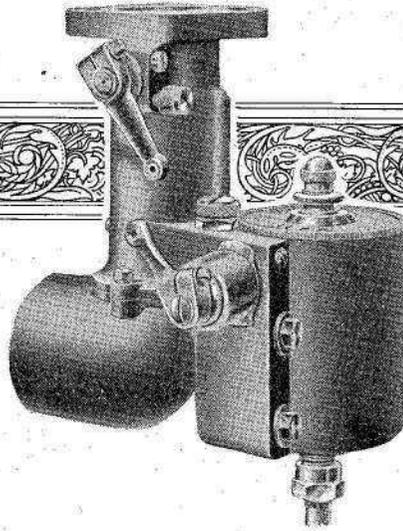
«Si los automovilistas fuesen de tan excelente calidad como los automóviles que conducen, no ocurrirían esos accidentes que se califican accidentés de automóvil, los que en realidad no son más que accidentes de automovilistas.»

EL DEPORTE EN SOLFA

La carrera del vencedor de la Vuelta a Francia



Impresiones rápidas de la carrera, según *L'Auto*, de París



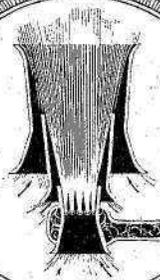
El Carburador ZENITH

I. - El "Venturi" múltiple

El "Venturi" múltiple del Carburador ZENITH permite una pulverización perfecta de la esencia, lo que asegura :

- 1.º La marcha más suave y más agradable.
- 2.º Una notable economía de combustible.
- 3.º La disminución del engrase del motor.
- 4.º La desaparición, en parte, de las molestias que ocasionan las bujías.
- 5.º La prolongación de la duración del motor.

Estas ventajas prácticas a añadir a las cualidades bien conocidas de los Carburadores ZENITH tipo serie normal, explican los éxitos grandiosos alcanzados por el Carburador ZENITH a gran difusión



LYON

51, chemin Feuillat

PARIS

15, rue du Débarcadère.

Representantes
exclusivos

F. Xaudaró y C.^a BARCELONA MADRID
Mallorca, 281 Génova, 3

STADIUM

Este es el
**Ballon
Superflex**

que a usted
conviene



NACIONAL PIRELLI

fabricado en España

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

**“records”
mundiales**



La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

V Carrera en cuesta La Rabassada : 9 de mayo de 1926

El amateur don Pedro Soler, con el imbatible **AMILCAR** 1.100 c. c. de su propiedad, B.-16128

se clasifica **PRIMERO** cat. Sport 1.100, estableciendo el **nuevo record** en 4 m. 39 s. ²/₁₀ y siendo

primero absoluto todas categorías, sport y turismo

AGENTES EXCLUSIVOS

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

Lea Vd.

El Mundo Deportivo

STADIUM

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los
NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**

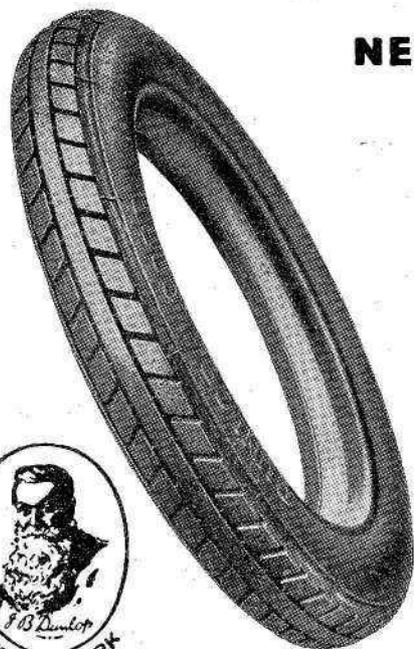
SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID

Alcalá, 81
Lagasca, 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA

Paz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de aparatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

Fábrica Española de Automóviles y Motores de Aviación

Realizándose ambas fabricaciones
a base de los mejores mate-
riales conocidos y de los
elementos técnicos
más perfectos



Talleres y Oficinas:

A. ELIZALDE

Paseo de San Juan, núm. 149

Apartado de Correos 424 : Teléfono 921-G

Barcelona

Dirección telefónica y telegráfica: AUTOELIZALDE

Casa en Madrid:

Avenida Reina Victoria, núm. 17