

Stadium

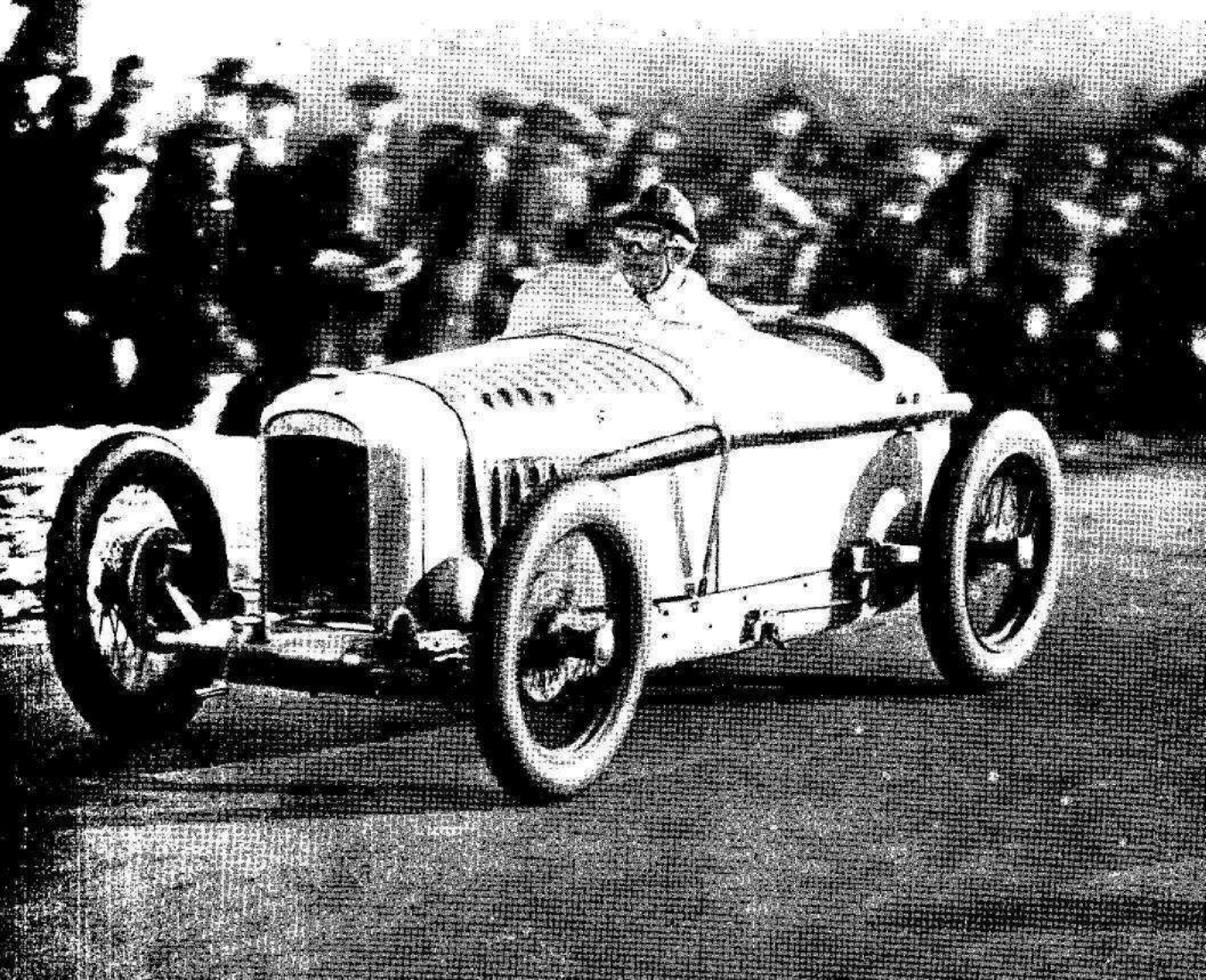
Revista Ilustrada

Año XVII : Núm. 484

1 de Abril de 1927

50 cts.

*El clásico "Amilcar" 1.100 c. c.
renueva en Argenteuil, pilotado
por Martín, sus grandes triunfos*



CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

Extintor para Automóviles **STOP-FIRE**

El más pequeño... El más eficaz...

Agentes exclusivos para España: **E. y J. PUJOL XICOY**
Clarís, 103 - BARCELONA - Teléf. 371 G.



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

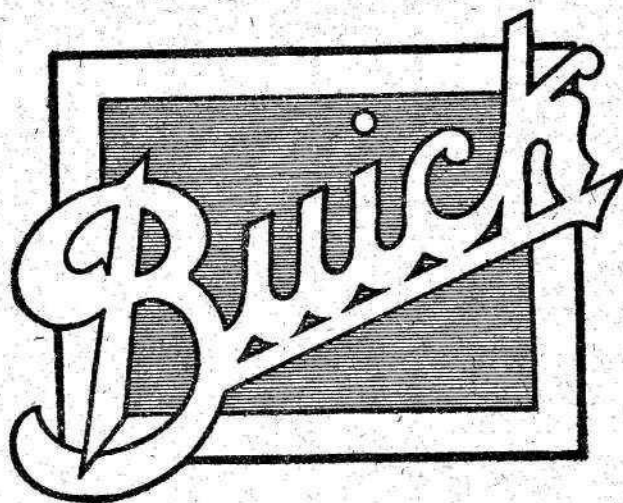
Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona



*Sus características
sólo se hallan en
coches de doble
precio*



CONCESIONARIO

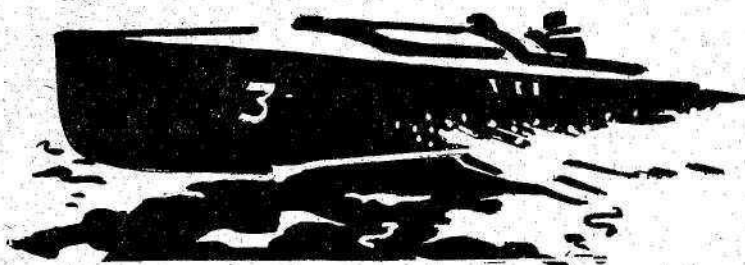
BARCELONA
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

F. ABADAL

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

STADIUM

LANCHAS AUTOMOVILES



**Embarcaciones a vela
Motores marinos**

Pedir catálogos y
presupuestos gratis a

F. LAGOS CARSI

López Mora, 25 - VIGO

La Prensa

**Agencia de Anuncios de RAFAEL
Carmen, 18 • Tel. 123 • MADRID BARRIOS**

Combinaciones económicas de varios periódicos : Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias



Si desea usted

**comprar
o cambiar**

*cualquier clase
de vehículo*

Consulte

1927 • Año XXI

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Precios y características de todas las marcas
Motos, coches turismo vehículos industriales y toda clase de accesorios

*Características y núms. de chasis
Construcción 1907 a 1926 : Código
de la carretera : Datos útiles
Declaraciones, impuestos, etcétera*

Precio, franco domicilio: 20 francos

**Editores: Vve. VICTOR LEFÈVRE y M. BARON
1, Avenue Félix-Faure. PARIS (15°)**

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y siete años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . 50 céntimos
» atrasado. . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

**PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4**

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
B A R C E L O N A
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A



Representantes exclusivos

Equipo Bosch, S.A.

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

MARCA DE  FÁBRICA

6918

V Exposición Internacional del Automóvil

27 de abril a 8 de Mayo

**Palacio
de Arte Moderno**

**Sala A
Stands 176 y 177**

CARRERA DE LAS XXIV HORAS, DE MONZA

1.º Peugeot conducido por **Boillot**

batiendo el **Record del Mundo**

CIRCUITO DE CARRETERAS EMPEDRADAS
Carrera de cochecitos

1.º Piccolati, sobre **Peugeot**

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

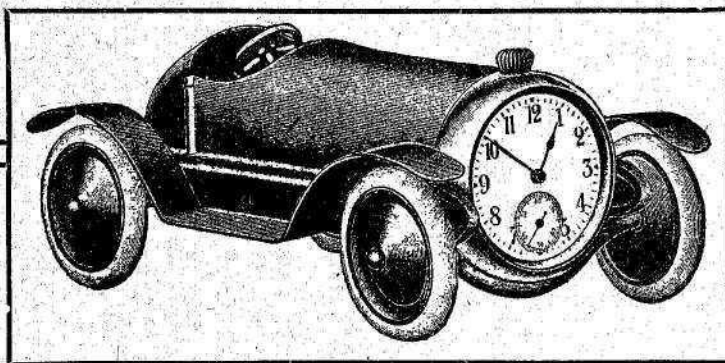
Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles

Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona



Siempre *NACIONAL SIRELLI*

STADIUM

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

Lázaro y López

Concesionarios exclu-
sivos de las legítimas

Motocicletas y Bicicletas

B. S. A.



Rambla de Cataluña, 141 : Teléf. 985-G

B A R C E L O N A

Le Chauffeur

*Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles: Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas: Bocinas,
Shetos, Strómbos y
Sirenas: Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorfy otras mar-
cas: Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Centicos,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros O.
S.: Depósito de Fa-
ros y Neumáticos de
las mejores marcas*

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona

Teléfono número 2182-A

AMORTIGUADORES

GABRIEL SNUBBERS

LOS MAS EFICACES
LOS MAS BARATOS DE COMPRA

No nos limitamos a venderlos,
sino que gratuitamente son
siempre ajustados en nuestras
Estaciones de Servicio

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

El mismo

Willys-Knight

que corrió el pasado día 13 en la

CUESTA DEL ORDAL

establece su tiempo definitivo, alcanzando el promedio de

71,712 Kilómetros por hora

según actas suscritas por los Notarios del Ilustre Colegio de Barcelona, señores Régulo Cumane, de San Feliu de Llobregat y Sebastián Parés, de Villafranca, certificando los tiempos de salida y llegada obtenidos por los técnicos cronometadores señores Mullor y Antonietti.

Willys-Knight

ha batido todos los tiempos alcanzados por cuatro ruedas en la CUESTA DEL ORDAL con un chasis, cambio de marchas y diferencial normales, y con un motor de menos de tres litros, de extricta serie, según certificados oficiales.

Lubricado con aceite **Castrol**

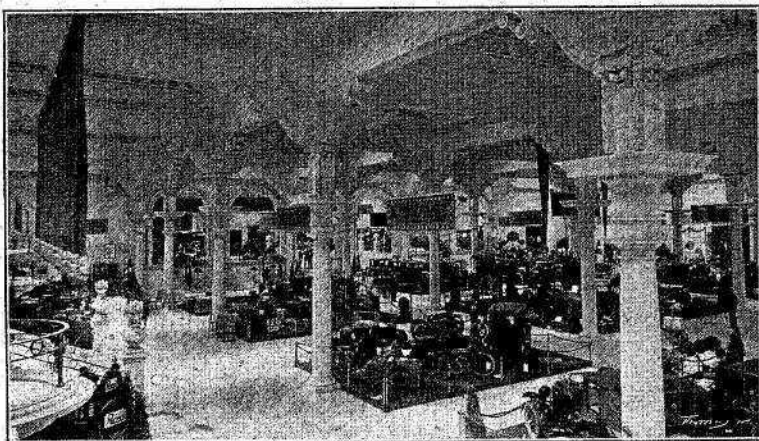
En carretera y en pista

Willys-Knight

triunfa siempre con coches normales de serie absoluta

Automóviles, S.A. - Claris, 98 y 100 - Barcelona

V Exposición Internacional
del
Automóvil
del Ciclo y Deportes diversos
Barcelona



Salón de 1925 : Palacio de la Industria

del 27 abril al 8 mayo de 1927



Palacios del Parque de Montjuich

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Notre Dame des
Victoires, 11

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 ptas.
Extranjera, un año. 30 ptas.

AÑO XVII

BARCELONA, 1 DE ABRIL DE 1927

NÚM. 484

De STADIUM a Estadio

EN la historia del deporte, que creemos conocer, no existe otra ciudad que, cual la de Barcelona, haya aportado en tan corto espacio de tiempo, devoción más grande, tan considerable entusiasmo y un rendimiento tan portentoso a la obra, que está condensada en los afanes que sentimos todos por el máximo desarrollo de las aficiones y de la práctica de los ejercicios físicos.

A principios de este siglo, apenas si teníamos noción de lo que era sport: ni sociedades, ni terrenos de juego, ni relación alguna con el exterior.

Los verdaderos apóstoles de la idea, propagaban por aquel entonces y sin cesar, las ventajas que reportan a la salud del cuerpo y a la salud del alma, el ejercicio y la vida en pleno aire.

Al parecer, como arte de encantamiento, pero a fuerza de enormes sacrificios, de penalidades y fatigas cruentas, se abre la brecha, se contagian los entusiasmos, el sport constituye para nosotros una nueva religión y desde entonces caminamos resueltamente hacia adelante, derribando todos los obstáculos, hasta llegar a donde hemos llegado tan feliz, satisfactoria, triunfalmente.

Barcelona se prepara para celebrar en 1929 una nueva Exposición Universal.

Nuestra vida intensa de trabajo se exhibirá, en un certamen grandioso, a los ojos de todo el mundo. No se reflejaría exactamente si no tuviesen los deportes participación en él.

El «Grupo» que ha tomado a su cargo la ardua organización de los festivales deportivos, ha ideado — ¡cómo no! — la construcción de un Estadio en que poder celebrar en 1929 unos Juegos latinos.

Los planos están trazados, y admirablemente trazados. La primera piedra va a ser colocada el martes día 5 del actual, y a ese efecto acude a Barcelona el ilustre Presidente del Comité Olímpico Internacional, el Conde de Baillet-Latour, rindiendo a la Barcelora sportiva los máximos honores, de la que es bien digna.

Regocijémonos, señalando esa fecha como fecha histórica.

Acuérdense nuestros amigos y constantes favorecedores que esta modesta revista pidió para Barcelona, en 1920, los Juegos Olímpicos.

El martes se colocará la primera piedra del nuevo Estadio.

Quién sabe si en un corto plazo, los prohombres que constituyen ese Comité de confraternidad universal que se intitula Olímpico Internacional, teniendo presentes los sublimes amores que por el olimpismo moderno sentimos, las impresiones recogidas sobre el terreno por hombres de la elevada categoría de un Barón de Coubertin y de un Conde de Baillet-Latour, no abogarán porque esos amores se vean recompensados...

Transcendencia del deporte para la salud

EL doctor don Juan Soler Juliá, notable ginecólogo barcelonés, nos habla hoy de lo beneficioso que es para la salud la práctica del deporte. El doctor Soler, al que hemos visto recorrer las carreteras, bien manejando el manillar o el volante, remar en ligera canoa y jugar en nuestras pistas de tenis, es un convencido, ya que cuanto nos dice lo predica con el ejemplo.—(N. de la R.)

INVITADO por STADIUM para hablar de la transcendencia que en el campo de la salud pública e individual ha tenido la propaganda del deporte en todas las esferas sociales y habiendo ya transcurrido algunos años desde que la práctica del mismo ha entrado a formar parte integrante de nuestras costumbres y aun a ser factor importante en la vida del país, me hago un deber en proclamar que el sport, un tiempo considerado artículo de lujo, como una importación exótica, afortunadamente ha sido adoptado hoy como una necesidad y que sus resultados trascienden beneficiosamente vigorizando la raza que, bañada por el sol y desarrollándose al aire libre, adquiere una fortaleza, hoy reconocida ya por la estadística, que beneficia en gran manera no sólo el organismo, sino también el temple moral, que tan íntima relación guarda con éste.

Andando los años, el individuo ha de verse, casi forzosamente,

agobiado por el vivir moderno, con sus estudios y sus negocios, lo cual con frecuencia es causa de *surmenage* que tarde o temprano repercute sobre el estado general, deprimiendo al individuo y poniéndolo en condiciones de inferioridad física y mental, de la que sólo a costa de grandes sacrificios logra a veces reponerse. Es por esto que podemos hablar de una acción preventiva del deporte, por ser el único vigorizante de los músculos que al mismo tiempo descansa el cerebro y es sedante del sistema nervioso, a condición, claro está, de una práctica metódica y ordenada, que paulatinamente permita alcanzar aquellos resultados que para un desentrenado constituirían un abuso, el cual, como a tal, debe evitarse.

Variedades del deporte no faltan, lo que constituye un bello atractivo para que hasta edad algo avanzada se pueda practicar alguno; lo que precisa es convencerse de la necesidad de cultivar no importa cuál, el que mejor cuadre a nuestras facultades y a nuestro temperamento, hermanando su práctica con las obligaciones del trabajo, no queriendo engañarse uno mismo escudándose en la falta de tiempo, ya que éste, con buena voluntad, se encuentra siempre.

Todos los sports son recomendables, todos conducen al mismo fin (en el sentido que estamos hablando); yo soy entusiasta del tenis, por creerlo uno de los más completos y prácticos en todos conceptos. En él se ejecutan múltiples y variados movimientos, que mantienen fuertes todos los músculos del organismo; mientras se juega no puede pensarse en otra cosa que en la pelota, ya que de no ser así es imposible jugar, con lo cual logramos descansar el cerebro, haciendo que durante un

tiempo se olvide cuanto nos molesta o fatiga, y templar los nervios; además, puede jugarse hasta edad relativamente avanzada, puede practicarse en la capital y no requiere pasar muchas horas.

El que esto haga, el que un par de días por semana dedique unas horas a sport, poco tardará en convencerse de que no pierde el tiempo, no sólo porque al reanudar sus quehaceres lo hará con duplicados bríos, recuperándolo con creces, sino porque raramente se verá obligado a interrumpirlos por fatiga física, nerviosa o mental, contratiempos éstos sumamente onerosos bajo todos conceptos.

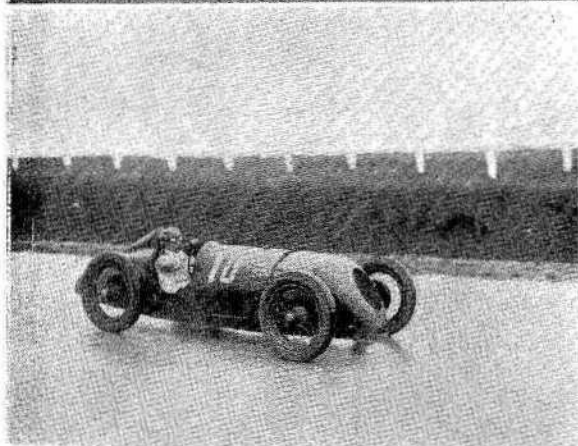
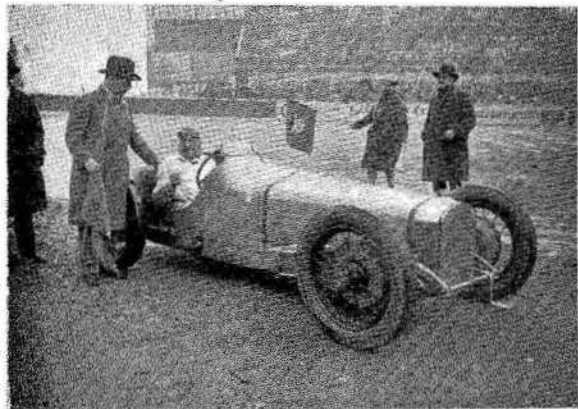
Todos debemos practicar algún deporte, la medicina lo aconseja, y la fama proclama por la misma evidencia de los hechos que el sport es el mejor tónico físico y cerebral que existe.

Para finalizar, sólo diré que al practicar el deporte no debe preocupar la idea de sobresalir como campeones, nada de esto; débese practicar el sport para conseguir el bienestar que él proporciona. Si en los jóvenes, después de tal fin propuesto se presentan las cualidades propias para sobresalir, muy bien que ellas se fomenten y procuren los clubs apoyar al nuevo futuro campeón, ya que el tener buenos deportistas para la propaganda del sport es necesario, mas jamás débense exagerar las prácticas para alcanzar una forma para la cual la naturaleza no haya dotado al individuo, ya que entonces el ejercicio que tan beneficioso es para el cuerpo, se convertiría en su peor enemigo; en una palabra: el deporte para la salud, no la salud para el deporte.

Juan Soler Juliá

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Inauguración de temporada en Montlhéry / Rally francés de carburantes nacionales / Carrera Costa Azul / Carrera de Argenteuil / Reunión en Terramar



MONTLHÉRY : Benoist, *Delage* 1.500 c. c., vencedor del premio de Apertura.—Salida del Gran Premio de motos, al que concurrió el equipo español.—Marnier, con un *Salmson* 1.100 c. c., ganador de la prueba de cycle-cars. Hawkes, con el *Eldridge Special* de 1 500 c. c.—Los 1.100 c. c. en línea

LA inauguración de temporada del velódromo de Linas-Montlhéry, a pesar del viento, del frío y de la lluvia, se vió concurrida por más de 15.000 espectadores, y Benoist promedió una vuelta a 200 kilómetros por hora sobre el cemento resbaladizo.

La jornada empezó con el match de motos de 500 c. c., de tres series, la primera de 50 kilómetros, la segunda de 25 y de 12 km. 500 metros la tercera, sobre la pista de velocidad. Francisquet, defensor de *Sunbeam*, dominó netamente; detrás de él, la lucha se sostuvo entre el equipo español de *Douglas* y los pilotos de *Norton*. La clasificación total por puntos fué ganada por Francisquet, *Sunbeam*.

En la primera serie, nuestro compatriota Sagrario se ofreció el lujo de la vuelta más rápida, que cubrió en 2 m. 46 s., o sea a una velocidad media de 108 km. 433 metros por hora.

Siguió después una prueba de coches 1.100, también en tres series.

Goutte y Marmier, con sus *Salmson*, quitaron a los otros quince participantes toda probabilidad de hacerse con los primeros lugares. En ellos se concentró toda la atención, llegando primero De Marmier.

El *clou* de la reunión lo constituía la prueba de coches de dos litros y de litro y medio, sobre 250 km., o sea 20 vueltas al circuito. En ella participaron ocho coches, saliendo ganador Benoist

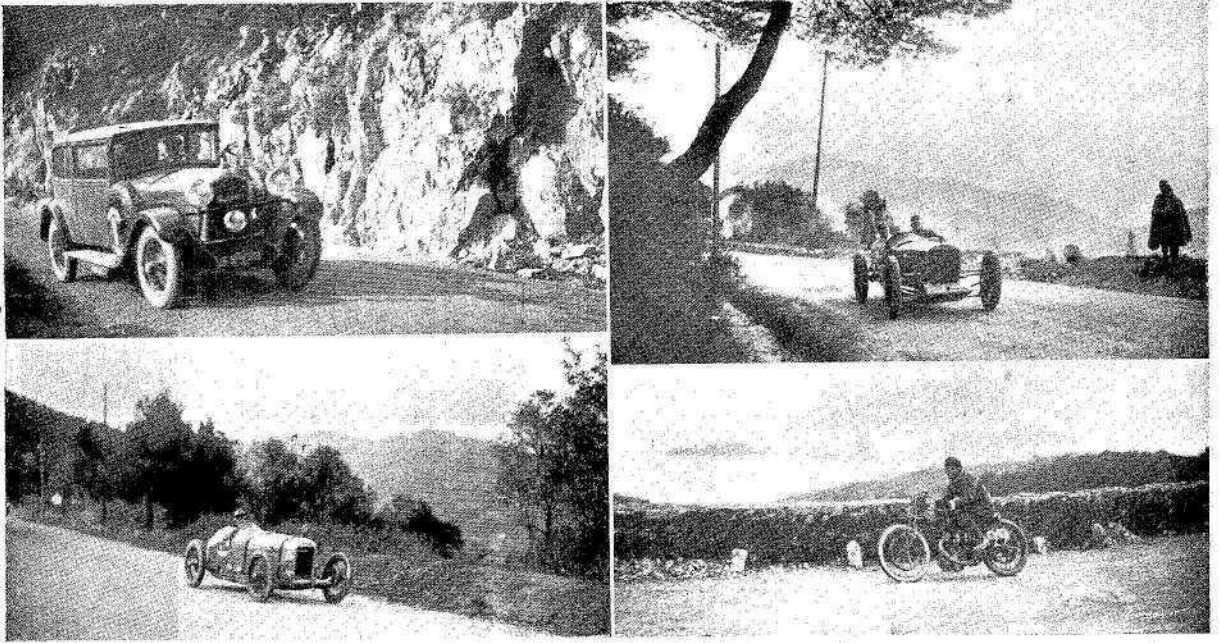
a una media de 122 kilómetros a la hora. Su coche era el nuevo tipo *Delage* con el que la célebre marca francesa participará en los Grandes Premios de este año.

* * *

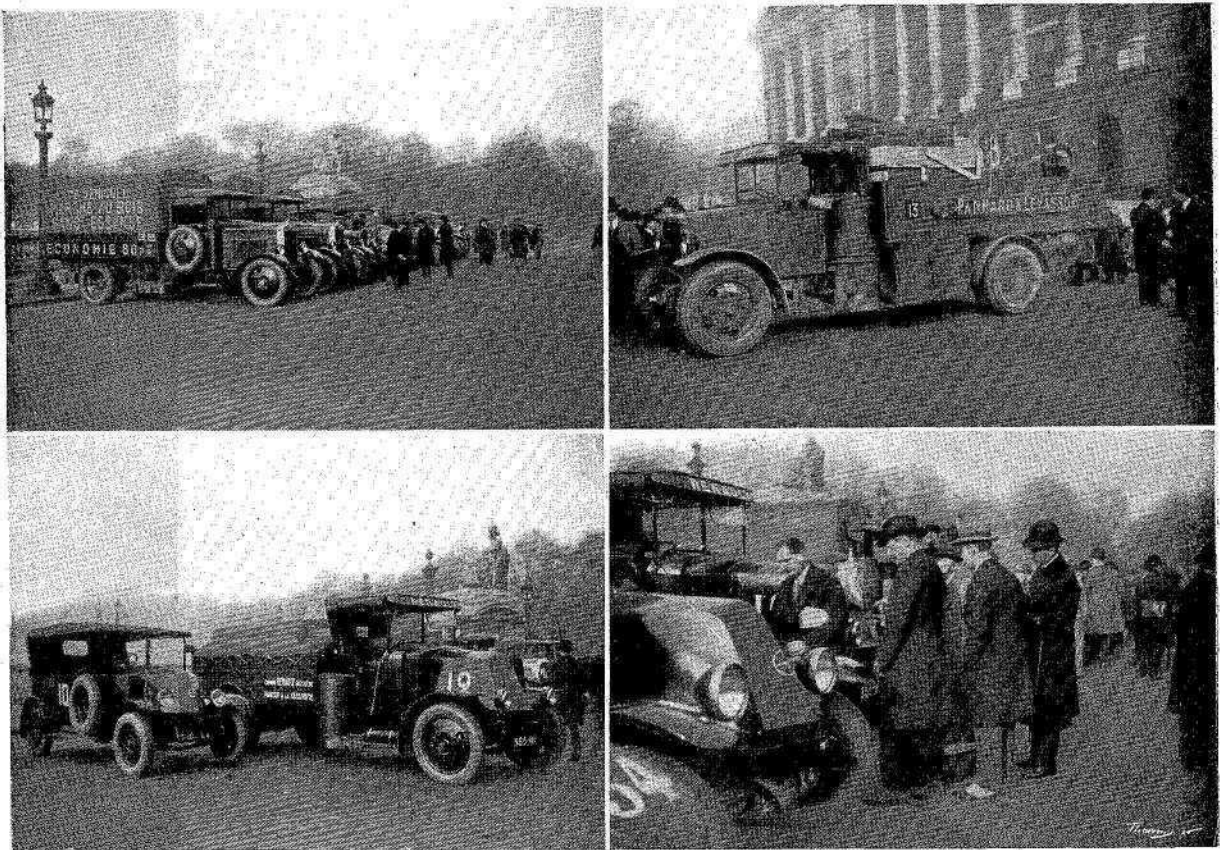
El Automóvil Club de Francia está celebrando actualmente un gran concurso para coches de carga empleando carburantes nacionales. El recorrido comprende todo Francia y constituye un éxito. Las fotos que publicamos representan la salida de París que tuvo lugar en la plaza de la Concordia, frente al edificio del club.

* * *

En la Costa Azul, y como todos los años, se haré celebrado



CARRERA EN CUESTA DE LA TURBIE : *Peugeot* tres litros, de Petit. — Bourlier, *Delage* dos litros carrera. — Morel, *Amilcar* litro cien. — Franconi, *Motosacoche* 1.100 c. c.



RALLY FRANCÉS DE CARBURANTES NACIONALES : El equipo *Berliet* en la plaza de la Concordia, de París. — Un camión *Panhard-Levassor*. — Los *Renault* — El ministro Mr. Bokanowsky examinando los vehículos antes de la salida.

importantes pruebas de velocidad; de todas ellas la más concurrida ha sido la de La Turbie. *Peugeot*, *Delage* y *Amilcar* fueron los grandes vencedores en coches, distinguiéndose en motos la marca suiza *Motosacoche*.

* * *

Con un tiempo espléndido se ha celebrado la carrera cuesta de Argenteuil ante más de 30.000 espectadores. La organización, a cargo del Motorcycle Club de France, fué excelente. El trayecto medía 1.800 metros, que se corrieron con salida parada y llegada lanzada.

Muchas categorías se vieron concurridísimas. La moto *Peugeot* y el *Amilcar* 1.100 c. c. efectuaron los mejores recorridos, pilotados ambos vehículos respectivamente por Richard y Martin, desarrollando el primero 83 kilómetros de media y el segundo 84 kilómetros 375 metros, velocidades verdaderamente notables si consideramos que, además de la pendiente de la cuesta, se disputaba la carrera con salida parada.

* * *

Por motivo de la lluvia suspendióse el pasado domingo la reunión de apertura del presente año en Terramar.

El aplazamiento de ella no ha perjudicado en nada el éxito. El lote interesantísimo de participantes no sufrirá probablemente baja alguna, sino que más bien al contrario aumentará con valiosas e interesantes inscripciones.

Tan pronto como se tuvo noticia de que la inscripción se había abierto de nuevo, fué formalizado el alistamiento de una máquina que aumenta considerablemente el interés de la prueba motociclista. Joaquín Vidal, uno de nuestros indiscutibles internacionales, que ya figuraba inscripto en la clase 500 c. c., ha inscrito un 350 c. c. *Rex-Acmé*.

La clase 350 c. c., que ya presentaba un conjunto de excelentes pilotos y máquinas, tiene en la nueva inscripción un nuevo aliciente, que ha de aumentar el interés de la misma.

Otra favorable consecuencia del aplazamiento es la segura participación del especialista madrileño Manuel Cantó con su *Francis-Barnett* 175 c. c.

El debut de la *Francis-Barnett* en nuestras pruebas de velocidad era esperado con interés por los aficionados y el aplazamiento que ha sufrido la carrera permitirá conocer las posibilidades de la pequeña máquina inglesa de original y racional estructura.

Otro debut esperado con interés y que no hubiera tenido tampoco lugar el día 27, es el de la *Ariel*, que probablemente podrá correr el día 3 conducida por uno de los más famosos especialistas locales.

Asimismo la clase 500 c. c. se ha aumentado. Se trata de J. Fusté, el conocido piloto, que ha inscripto una máquina de marca aun incógnita, pero que puede causar sensación.

En el sector de las cuatro ruedas se espera que nuevas inscripciones vengán a aumentar el interés de la Copa Primavera, ya que, además de algunos pilotos locales, se espera que algún conductor forastero se inscriba ahora.

Ninguno de los corredores inscriptos ha retirado hasta la fecha su inscripción y por las impresiones recibidas parece que a muchos de ellos no les ha venido mal el aplazamiento.



CUESTA DE ARGENTEUIL: Hellve, *Fausto* dos litros. — Ros, *Georges Irat* dos litros carreras. — Japy, con el tres ruedas *Sandford* 1.100 c. c. — Doré, *La Licorne* carreras 1.500 c. c. — Erennet, *Sima Violet* 500 c. c. — Coulon, side *Terrot* 750 c. c. — Sirau, *Irsan* 750 c. c. tres ruedas. — Dhome, *Morgan* tres ruedas 500 c. c. — Lemasson, *Alcyon* 175 c. c. — Vilualmy, *Alcyon* 250 c. c. — Richard, *Peugeot* 1.000 c. c. — Boetsch, *Magnat Debon* 500 c. c.

Fotos Rol

La actualidad barcelonesa de hockey



Equipo del R. Polo Jockey Club. — Un interesante momento del partido internacional.—Equipo del Racing Club Francés Fotos Vela

NUESTROS diferentes deportes, dando muestras de gran deportividad y en pleno conocimiento de su situación de principiantes, no regatean esfuerzo ni sacrificio para contender, trayéndolos a Barcelona, con equipos de primera magnitud del extranjero, aunque éstos vengan precedidos de gran fama internacional y lleguen a nuestros campos para darnos una formidable paliza, pero de ella, y aquí está la deportividad, se sacan provechosas lecciones de estilo, forma y se adaptan con gran facilidad a nuestras costumbres, ganando con ello lo que los años sólo podrían hacer, en poco tiempo. Ya eso es digno de elogio y alabanza, de apoyo moral y material, de frases alentadoras y llenas de entusiasmo, el gesto del Polo trayendo a sus campos al gran equipo francés Racing Club.

Celebró con él dos encuentros magníficos, en los cuales se dejó sentada por los extranjeros una verdadera cátedra de hockey y por los nuestros la clásica acometividad y rapidez en los ataques, magnífica bolea, lanzada con gran seguridad y certeza.

Fué en el primer encuentro el Polo un equipo que puede ponerse en primera fila internacional.

El Racing adoleció de flaqueza en la puerta, con una buena defensa, unos medios acertados, una delantera dominadora en los pases cortos y falta de determinación en el saque definitivo.

Ganó el primer encuentro el equipo local por tres tantos a cero.

En el segundo encuentro los franceses pusieron toda su fuerza en ganar, consiguiéndolo mercedamente por un tanto a cero, pudiéndose apreciar mejor su gran clase, haciendo con ello destacar la nuestra, que, modestia aparte, nos parece mucho mejor.

Los equipos se alinearon de la forma siguiente:

Racing Club.—Houssais, Orłowski, Burawoy, Lyon, R. Petitdidier, Delaruelle, De Sars le Compte, J. Petitdidier, Lanet, R. Danet y Ca

Polo.—Isamat, González, Satriústegui (A.), Miret, Lobo, Fricke, López Sert, Isamat (T.), Satriústegui (P.), Caralt y Herberg.

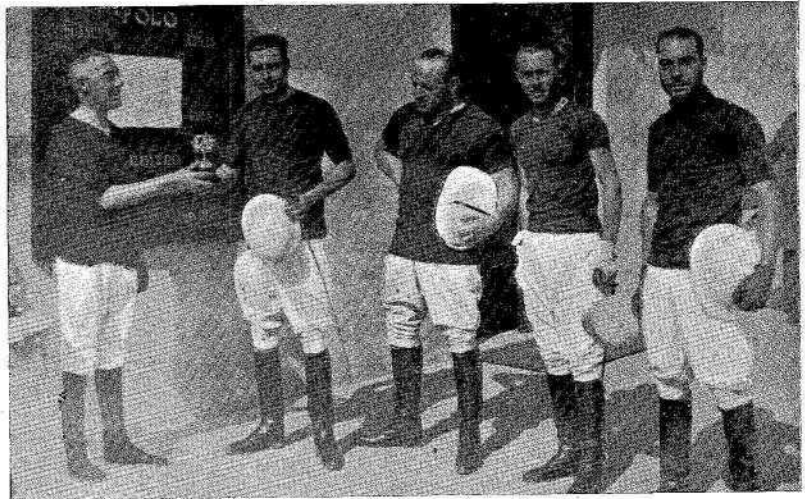
Ultimos acontecimientos hipicos



Salida del rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club

AL gran apogeo que la hípica va adquiriendo con la celebración de estas pruebas tan clásicas y tan concurridas, hay que unir a este aumento de afición la que está despertando ya el nuevo campo del Polo en la «Torre Melina».

Son ya numerosos los aficionados a la hípica que nos han dirigido preguntas sobre el nuevo campo y numerosos son ya los que continuamente van al terreno para hacerse cargo de la magnitud que este proyecto tendrá dentro de poco y del cual regresan verdaderamente entusiasmados.



Don Eusebio Bertrand y su hija señorita Mercedes, ganadores del rally
Fotos Vela y Claret

Nosotros continuaremos informando a nuestros lectores de la importancia que vayan adquiriendo las nuevas iniciativas y hoy podemos ya adelantar que será un hecho la instauración en el campo del Polo de un nuevo deporte más, el basket-ball, que tantos adptos tiene ya, pues un club de reciente formación está gestionando con la Junta del Polo el poder tener allí su rincón para congregarse en él el nuevo núcleo deportivo que allí se forma.

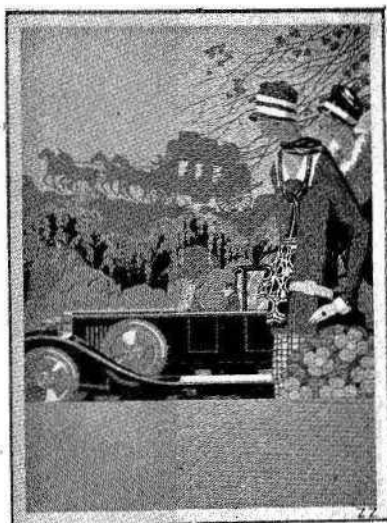
Los trabajos siguen en forma febril, pues probablemente dentro de poco tiempo se efectuará ya una visita oficial para dar a conocer a nuestras primeras autoridades

El señor Cinamond entregando las copas a los vencedores del último concurso Sres. Marqués de Monsolis, Fabra, Güell y Pallejá

des y al elemento oficial, sobre el terreno, la importancia que este campo tendrá.

Tanto el Marqués de Lamadrid como el señor Cuyás y numerosas personalidades deportivas, están dedicando a este asunto todas sus energías para que pronto sea una realidad lo que tantos años ha sido un sueño.

Las comunicaciones que se estaban estudiando están ya casi resueltas, y desde luego la cooperación de la Compañía de los Autobuses es ya un hecho y el servicio se implantará en cuanto sea necesario, que será muy pronto.



V Exposición Internacional

No puede negarse que aleccionados por los éxitos alcanzados en anteriores exposiciones, en las cuatro que llévanse oficialmente celebradas en Barcelona, el Comité que cuida de la organización de estos grandes certámenes atiende con esmero exquisito todos aquellos detalles que han de influir en que sea de cada vez más considerable el número de expositores y por consiguiente de stands, y mucha mayor la concurrencia de público visitante de la Exposición.

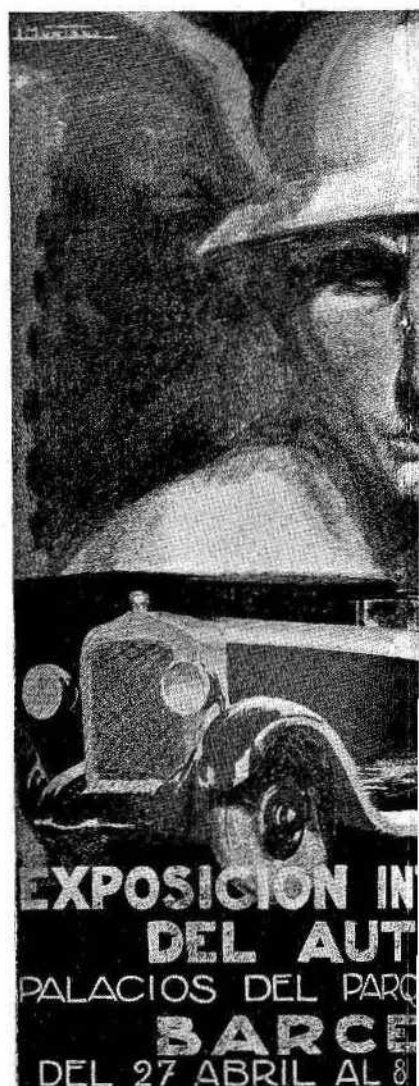
Uno de los acuerdos más felices del actual Comité ha sido el de convocar a los artistas españoles a un concurso, con objeto de premiar con cinco mil pesetas los siete mejores que se presentaran.

Ciento cincuenta y cinco artistas concurrieron a este certamen y los carteles fueron exhibidos públicamente durante quince días en los salones del Real Círculo Artístico de Barcelona.

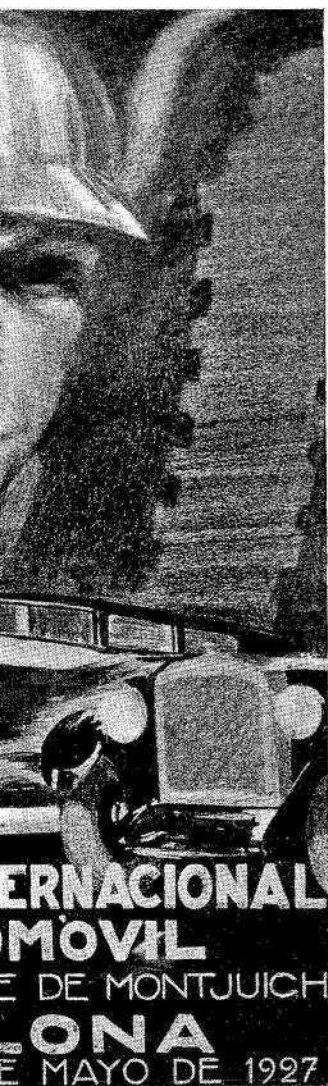
La prensa toda de Barcelona expresó que la Exposición de los carteles — tanto por el número de los recibidos como por la alta calidad de la mayoría de ellos — constituía el más bello prólogo que se hubiera podido idear para la futura Exposición.

Diffícil en verdad le fué al Jurado escoger los siete mejores. Recordamos que los miembros que formaban parte del mismo, al redactarse el acta, hicieron constar en la misma que si bien existían otros carteles dignos ciertamente de recompensa, se había tenido que limitar a premiar los siete escogidos — que con el mayor gusto reproducimos en estas páginas — por conceptuarlos los mejores, aun reconociendo la valía de otros varios, ya que el Concurso iniciado tan acertadamente por las Cámaras del Automóvil de Barcelona había constituido un gran éxito.

Obtuvo el primer premio el cartel señalado con el número 91, lema *Mercurio n.º 3*, del que es autor el reputado y joven artista don Luis Muntané Muns, de Barcelona, verdadero especialista en materia tan



onal del Automóvil

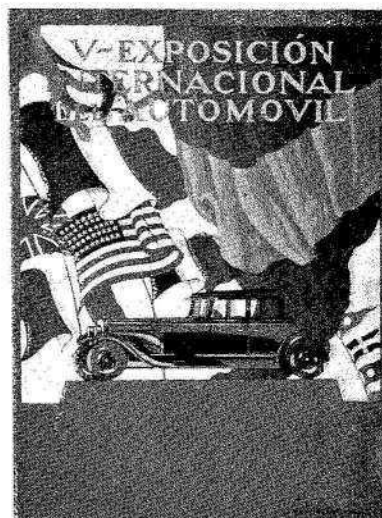
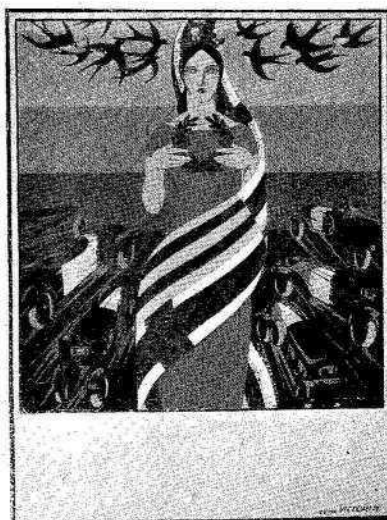


difícil como la *affiche*, conforme lo demuestra que en tres distintos concursos que se celebraron a la vez, Muntané obtuvo dos primeros premios y un segundo. Es el mejor elogio que podemos hacer de este genial pintor.

Del cartel premiado se han hecho por el procedimiento de la fototipia en los Talleres Thomas, que trabaja con carácter exclusivo para STADIUM, quince mil reproducciones y a estas horas el cartel aparece en todas las fachadas de las principales ciudades de España, en los escaparates de los almacenes más lujosos y en las estaciones de ferrocarril, causando la admiración de todo el mundo.

El segundo premio fué adjudicado a don Rafael Bilbao, de Madrid (número 138, lema *Latia*). De este cartel, que resulta también precioso, se ha hecho una reproducción en sellos de propaganda en la cantidad de un millón y actualmente circula en todas direcciones pegado a los sobres que expiden a sus clientes y amigos los expositores, entre los que se han repartido, lo propio que entre el enjambre de coleccionistas de toda Europa, cuyas solicitudes han caído sobre la mesa del Comité como abejas en florido jardín.

Los demás premios fueron concedidos: el tercero, a don Manuel Muns, de Barcelona (número 49, lema *Z Z*); el cuarto, a don Francisco Fontanals, de Madrid (número 150, lema *Olibastro*); el quinto, a don José Campillo (número 62, lema *Flor d'enginy*); el sexto, a don J. Alumá Sans (número 116, lema *Victoria*), y el séptimo, a don Enrique Monton Molina (número 95, lema *Internacional n.º 2*). STADIUM, al reproducir en sus páginas centrales los carteles premiados, ha querido poner un prólogo a esa bella y sublime obra a que periódicamente nos invitan las Cámaras del Automóvil, a la que va a dedicar el cariño que pusimos siempre en cuanto tiende al desarrollo del automóvil y por cuyo más grande éxito formulamos nuestros más fervientes votos.



La actualidad futbolística

La tercera fecha de las eliminatorias del Campeonato de España: El Valencia vence al Barcelona / El Barcelona en Madrid / Dos huéspedes simpáticos en Las Corts / Comienza la segunda vuelta de las eliminatorias / Los partidos de Campeonato de España últimamente celebrados



Eduardo Cubells y José Samitier cambian ramos antes del partido Valencia F. C.-Barcelona F. C., de Campeonato

La tercera fecha de las eliminatorias del Campeonato de España. — El Valencia vence al Barcelona.

SEMANALMENTE se han venido jugando los partidos de las primeras eliminatorias del Campeonato de España entre los equipos campeones y subcampeones de los distintos grupos.

Seguramente que la jornada tercera era la más interesante de

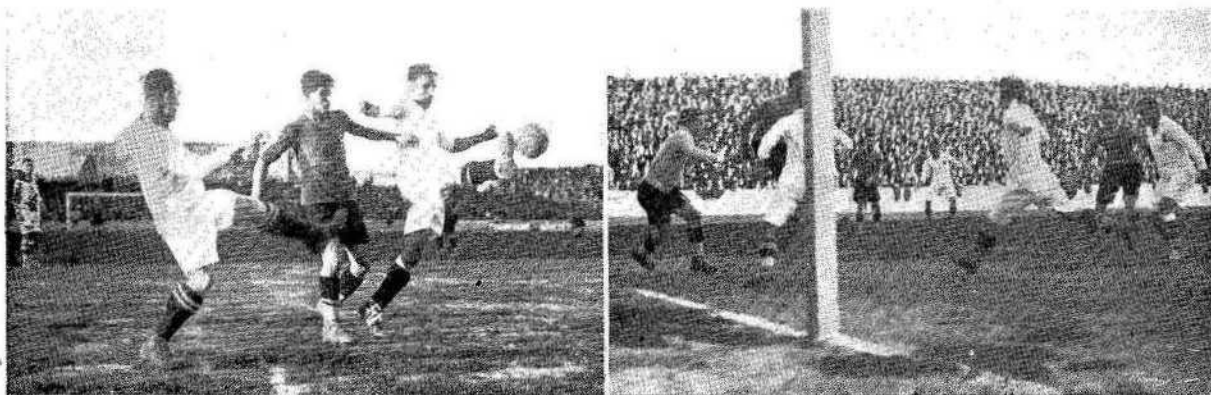
la primera vuelta, como lo será en mayor proporción en la segunda. Se nos ofrecían en ella los matchs más importantes en todas las circunscripciones, excepto Galicia-Asturias-Cantabria-Castilla.

Los equipos más poderosos de cada una de ellas se vieron frente a frente y de los resultados de los encuentros debían deducir importantes consecuencias para la previsión del desenlace de las luchas parciales que se están llevando

do a cabo. Claro que no es posible dar un valor absoluto, ni en ciertos casos, muy considerable, a la solución recaída en uno de los matchs que sólo son episodios parciales de la pugna total. Pero en todo caso nos aleccionan más o menos, y cuando las cifras resultantes no corresponden a la creencia firmemente arraigada por un ciego optimismo, si corresponden a equipos nuestros, o discrepan de las suposiciones afirmadas *a priori*, cuando se refieren a onces que no nos afectan directamente, intercalan en la banal tranquilidad con facetas de indiferencia de las primeras eliminatorias, una conmoción que aviva nuestro interés para luchas futuras. Como las aguas tranquilas del estanque recubierto en solitario jardín, al ser agitadas por la piedra heridora, nuestra atención se expande en círculos concéntricos cuyas vibraciones aumentan cada vez más su radio de acción.

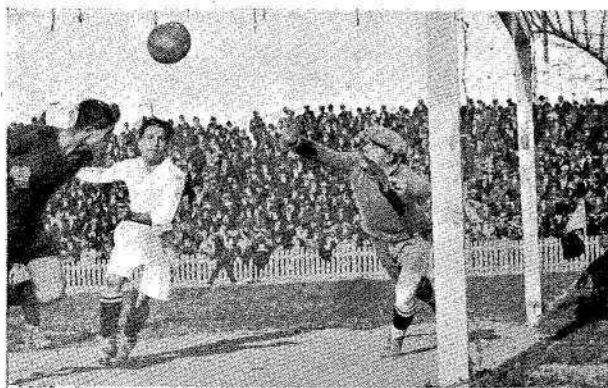
Recordemos sólo unos datos y veamos cómo han sabido intrigarnos, aunque fuese momentáneamente, haciéndonos pensar de nuevo en la inconsistencia de todas las premisas que en fútbol podemos utilizar para nuestras deducciones lógicas.

El Barcelona fué derrotado en Valencia por el equipo de este nombre por 2-0; el Real Madrid



PARTIDO VALENCIA-BARCELONA: Molina anulando una colada de Sastre. — Un momento de peligro para la puerta catalana

Fotos Vidal



1 y 2. Del partido amistoso Real Madrid F. C.-Barcelona F. C.: Un remate de cabeza de Sastre que se convierte en goal.—Los dos equipos dando los «hurra».—3. Una fase del partido amistoso Barcelona-Huesca.—4. Un lío ante la puerta barcelonista en la lucha amistosa Levante-Barcelona.—5. El partido de promoción Gimnástico de Tarragona y Badalona F. C., del que resultó vencedor este último.—6. En el Europa-Sabadell amistoso, el portero europeísta efectúa arriesgadas salidas

Fotos Alvaro y Claret

fué vencido por el Sevilla (2-1); el Europa vencía al Castellón por 4-1; el Arenas se impuso netamente a otro de los favoritos para los cuarto finales, el once de la Real Sociedad Donostiarra, al que derrotaba por 4-2; el Athletic era vencido por el Irún por 1-0... Todos los resultados expuestos se obtenían en los campos de los clubs vencedores. Y sólo el modesto Betis Balompié podía mantener a raya al Athletic cortésano, forzando un empate a un goal, que significa una evidentísima ventaja por ser obtenida en el

propio campo del once madrileño.

Contra toda suposición previa de los desenlaces, era sólo el subcampeón sevillano el que hacía un brillante papel superior a todos los demás equipos famosos.

La jornada podría titularse perfectamente de «la caída ruidosa de las grandes potencias futbolísticas en los campos ajenos», caída de la que algunos es de suponer salgan sin otras consecuencias que el susto, pero que puede significar para otros un grave daño.

Estos resultados nos harán recapacitar un poco hasta llegar a

la conclusión de que cada vez las eliminatorias ofrecen mayores dificultades, a pesar de la distinta categoría asignada a los equipos, y su repetición nos obliga a aceptar como cierto el hecho de que los onces más jóvenes están en pleno ascenso y venden sus derrotas muy caras. Aunque a veces el resultado, como el del mismo match Europa-Castellón, celebrado en Gracia, diga lo contrario, es lo cierto que las victorias de los equipos más hechos, como así ocurrió en el citado partido, no son hogaño tan fáciles como en



Soberbia defensa del Cartagena en el partido de Campeonato con el Europa

años anteriores. Los equipos aragoneses lo han demostrado también. Serán si se quiere muchos de los equipos jóvenes de técnica elemental, pero algo deben de tener que aumente su resistencia en substitución del factor técnica, el cual, por otra parte, es indudable que ha mejorado en mayor o menor grado.

Fuera de los resultados más importantes que quedan consignados, en el grupo Asturias-Galicia-Cantabria-Castilla, el Deportivo venció al Racing de Santander por 4-1 en La Coruña; el Celta viguense a la Gimnástica (6-1) en Torrelavega; el Sporting de Gijón a la Unión de Valladolid por 3-1 en el campo vallisoletano, y en Gijón, el Fortuna local al Español de Valladolid por 4-3. Poco menos que

descartado el Racing, la disputa del primer lugar quedó limitada al Sporting y al Deportivo coruñés, con ventaja para el primero, en las secciones de campeones, y en la de subcampeones el Celta, sin grandes dificultades, fué asegurándose como inevitable vencedor.

El Barcelona en Madrid

El Barcelona ha devuelto, en su última fecha libre, la visita que hizo a Las Corts el Real Madrid el mes de febrero.

Los dos matchs jugados en Chamartín por el once azulgrana—que tuvo que actuar prescindiendo de cinco de sus titulares—han sido dos éxitos muy lisonjeros para nuestros campeones. No sólo por los resultados favorables al club Campeón de España por 5-1 y 4-1 respectivamente, sino por las críticas elogiosas en alto grado que el juego catalán ha merecido de nuestros colegas madrileños, los dos partidos son en extremo satisfactorios. Incluso han de sernos gratos por las repetidas y calurosas demostraciones de afecto y aplauso que el público madrileño, subyugado por las exhibiciones correctas y bellas de nuestros jugadores, tributó a los calificados representantes del fútbol catalán.

Nos place esa cordialidad con la que se correspondía a la que pusimos en la recepción tributada a los madrileños en el terreno de Las Corts, y nos place también a quienes hemos propugnado intensamente por implantar la modalidad de juego característico de nuestros equipos, que se reconozca al fin fuera de nuestra tierra que estábamos en lo justo en nuestras campañas defendiendo como

atributos esenciales del fútbol la habilidad resuelta en un perfecto conjunto.

Dos huéspedes simpáticos en Las Corts

La ausencia de los jugadores del primer equipo y algunos del reserva, no fué impedimento para celebrar en Las Corts partidos a base de equipos de otras regiones.

El Barcelona concertó sendos partidos con el Huesca F. C. y el Levante F. C., ambos clasificados en tercer lugar en los campeonatos de Aragón y Valencia, respectivamente. Ante estos equipos el club titular hubo de enfrentar otros, formados con sus jóvenes jugadores, que hicieron un excelente papel al empatar en los dos encuentros a un goal, y sólo la falta de acierto en los momentos de concretar los tantos, impidió que los reservistas azulgrana se adjudicaran sendas victorias.

El Huesca, por su juego total, no brilló excesivamente. En especial, su delantera produjo la impresión de ser peligrosa raras veces. Pareció principalmente poco rápida y a veces, tal vez siempre, un tanto cohibida, aunque ni el once que tuvo delante, que hizo juego muy deficiente, ni la cantidad de público, eran para cohibir a nadie. Consignemos que lo mejor del Huesca fué su trío defensivo, en el que figura el ex goalkeeper españolista Vilarrodona.

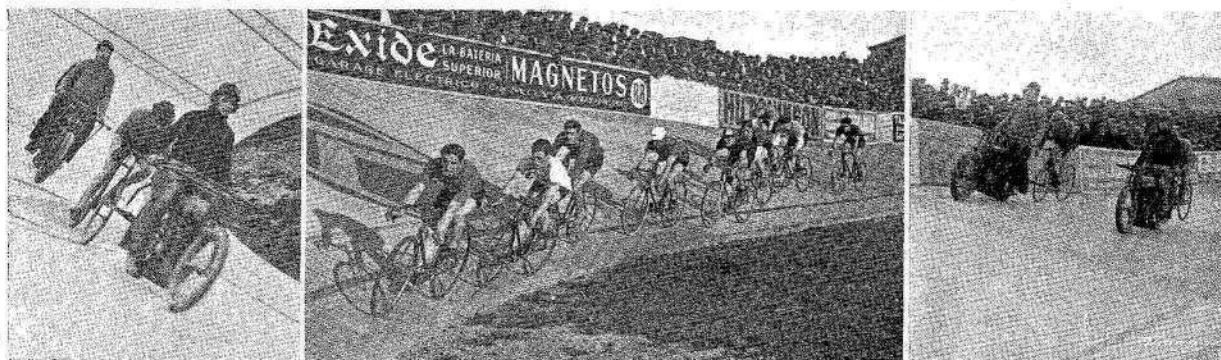
El Levante, que jugó el día siguiente de la Festividad de San José, demostró ser más equipo que el Huesca. El once del Barcelona que le fué opuesto hizo un partido magnífico, destacando su delantera y en especial el pequeño García, estando sólo la línea defec-

(Sigue en la página 25)



Un corner contra el Cartagena es despejado sin consecuencias.—El equipo cartagenero Fotos Claret

Actualidades ciclistas catalanas

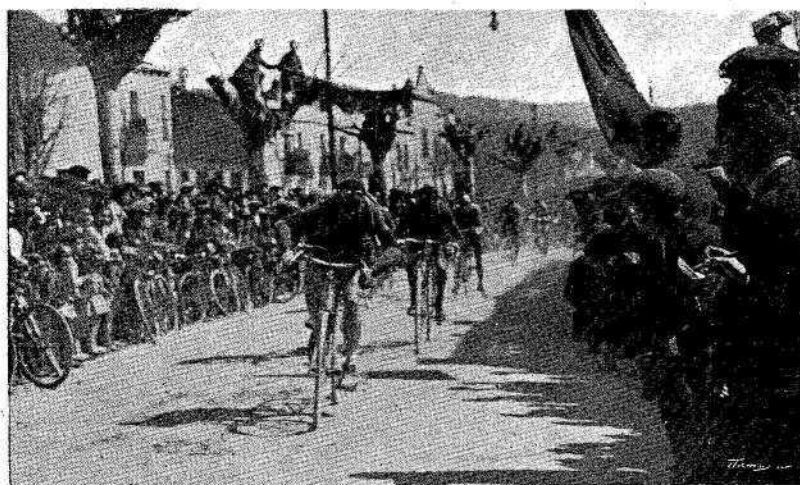


VELÓDROMO DE BARCELONA : En el centro: carrera de tres horas.—En los lados: dos fases del encuentro Vay-Bover

LAS tres horas a la americana, ganadas por Bottechia y Piccin en el velódromo de Sans, ca-

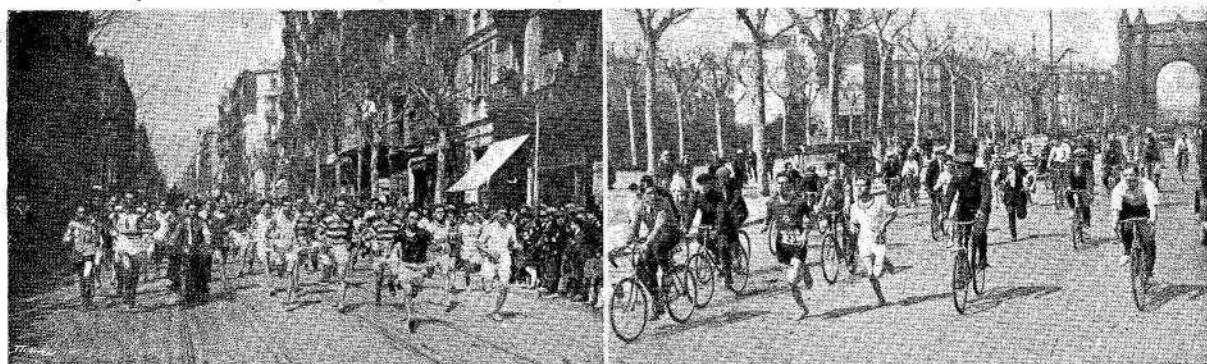
rrera en la que el «cuadro» español se libró de una *débacle* merced al equipo Tresserras-Fargas,

que puso a raya a los italianos; la carrera Mollet-Figueras-Mollet, que ganó Mariano Cañardo y en la que los ases se emplearon a tren de paseo al extremo de entrar en Mollet en pelotón todo el grupo que terminó la segunda etapa, y el match Bover-Vay, que terminó por la lluvia una vuelta antes de correrse las cien y en el que, de momento, para distancias cortas, evidenció Vay una gran calidad y sacó al mallorquín una vuelta y media, han constituido el principal programa ciclista de la pasada quincena, prueba palpable de que, como el año anterior o más aún, se presenta en campaña con visos de actividad plena, resultado, desde luego, de los esfuerzos que las entidades ciclistas barcelonesas vienen realizando para el más esplendoroso resurgimiento del ciclismo deportivo.



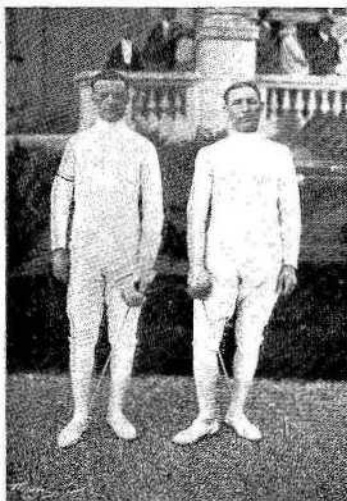
Cañardo, vencedor de la Mollet-Figueras-Mollet, pisa la meta

Vuelta pedestre a Barcelona



La vuelta a Barcelona, que cada año va en aumento en entusiasmo, interés y número de concursantes, queda bien reflejada en estas dos fotografías

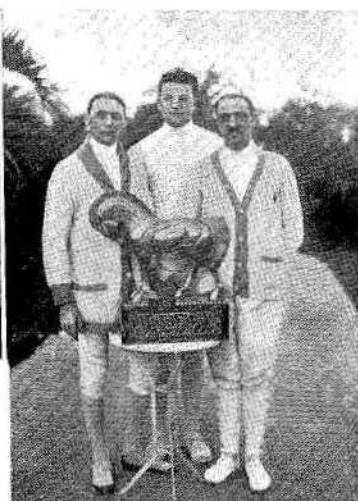
Fotos Claret



Gaudin y Dodivers efectuaron el gran asalto a espada



Mme. Blum entregando el trofeo a Gaudin



El equipo ganador de la prueba de salus de armas

Esgrima en Cannes

No habiendo tenido gran éxito los torneos de tennis de la Costa Azul este año, debido a la falta de primeras figuras, los grandes organizadores de aquellas bellas ciudades de placer decidieron en la de Cannes organizar interesantes pruebas esgrimistas. El proyecto era un encuentro Gaudin-Nadí, mas no habiendo podido llegar a un acuerdo el aficionado francés y el profesional italiano, concertóse un asalto a espada entre el fuera clase Gaudin y el profesor Dodivers, una de las figuras más sobresalientes de las armas francesas.

Tuvieron lugar antes diversos encuentros, de los que salieron vencedores los representantes de la Sala Bauschi, Abel Schmetz y Cattian.

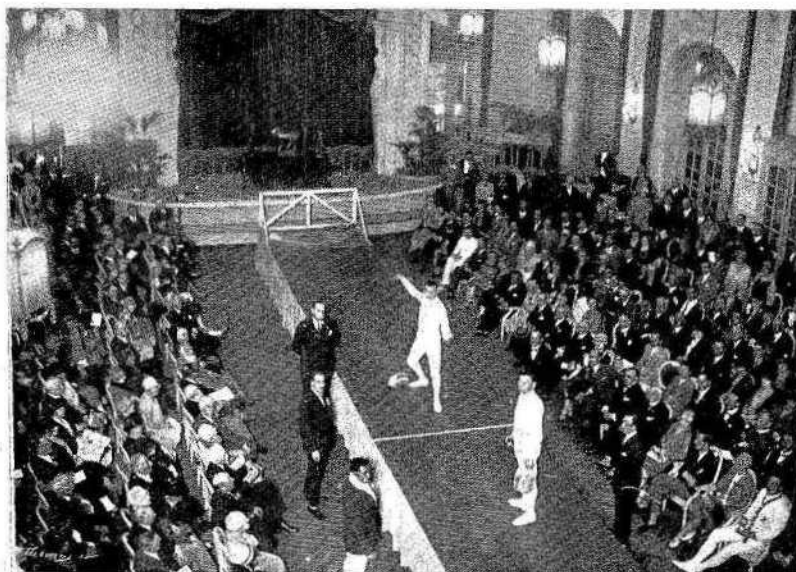
Una concurrencia numerosísima y elegante asistió a la gran fiesta, dirigiendo los asaltos M. Lajoux, árbitro oficial de todos los grandes encuentros.

El gran match, como antes se indica, fué el que a espada de combate realizaron Gaudin y Dodivers. Este era a 15 tocadass, actuando como jueces, además del presidente ya dicho, los señores Selim, Boumard y Berthelemy.

Calurosamente aplaudido, Luciano Gaudin llevó la lucha. Su gran maestría, sus ataques cerrados y concisos, sus respuestas rápidas, acabaron por batir la gran práctica y experiencia del profesor Dodivers, ganando clara y netamente por 15 golpes a 10. Dodivers opuso a su peligroso adversario una guardia extraordinariamente cerrada, defendiéndose más que honorablemente, ya que consiguió sobre Gaudin ataques y paradas, contestaciones dignas de un maestro de su gran reputación. A pesar de ello, los espectadores esperaban algo más y creían presenciar fases más claras y concisas que las efectuadas, siendo el motivo de la no realización de tales esperanzas el que jamás el juego de ambos esgrimistas llegó a hermanarse, dando la impresión de una lucha demasiado violenta, lo que la confirmaban algunos golpes dobles cruzados.

A pesar de ello, este asalto-match a espada será de los que formarán época en los anales de la esgrima mundial.

Después del brillante resultado espectacular conseguido, los organizadores han vuelto a entablar negociaciones para conseguir de llevar a cabo el esperado nuevo encuentro Gaudin-Nadí, habiendo quien asegura que no finirá la actual *saïson* de la Costa Azul sin que no se hayan cruzado sus aceros las dos grandes figuras representativas de las escuelas italiana y francesa.



Aspecto de la sala en el momento del encuentro Gaudin-Dodivers
(Fotos Rol)

El basket-ball internacional

NOBLE ejemplo de deportividad nos han dado los notables argentinos componentes del Club Hindú de la ciudad de Buenos Aires, haciendo una jira por Europa, pagándose los gastos de su propio bolsillo.

No sólo han venido estos nobles muchachos a sentar cátedra en su deporte favorito, sino a demostrar a Europa entera cómo debe ser el verdadero deportista,

La Federación Española de Basket-Ball, que bien podría buscar la traducción clásica a nuestra preciosa lengua de este deporte, ha sabido aprovechar, con la ayuda de la Federación Catalana, la venida de estos notables jugadores para celebrar en nuestra ciudad un interesante partido, del que ya se sabía no saldríamos victoriosos, pero del cual podrían adquirirse notables enseñanzas y de las cuales saldría una nueva y necesaria orientación en nuestro basket-ball, la de implantar con valentía y con carácter definitivo el reglamento internacional para cinco jugadores, desechando la norma arbitraria de siete como ahora se hace.

El encuentro fué una verdadera cátedra de basket-ball; los argentinos, que han vencido a los mejores equipos extranjeros, se fueron de aquí con la grata impresión de haber jugado con una selección de verdadera valía, pues su rotunda victoria fué ganada a pulso y con las nobles artes de la práctica, la pericia y el tesón; los nuestros, a pesar de la derrota, no decaye-



Grupo de federativos argentinos y españoles rodeando a los dos equipos Hindú, de Buenos Aires, y selección catalana momentos antes de empezar el magnifico partido jugado últimamente en nuestra ciudad

ron un momento en el juego y dieron la sensación de poseer innumerables cualidades que, bien cultivadas, les pondrán en primera fila dentro de muy poco.

La victoria de los argentinos fué la de 50 tantos a 16.

No fué el resultado del todo fiel a la superioridad de los criollos, que demostraron su gran maestría, ni al entusiasmo puesto por los nuestros.

Forman los argentinos un conjunto admirable y bien orientado y poseen una precisión y un acierto tan grande en el ataque al bas-

ket, que desconcierta, al mismo tiempo que admira.

Dejaron sentada la teoría, poco aceptada por nosotros, que el basket-ball es juego de conjunto, anulando por completo el individualismo, tan peligroso en partidos internacionales.

Es este equipo uno de los mejores que hoy existen y del cual sacaron muy buenas lecciones nuestros principiantes jugadores de basket.

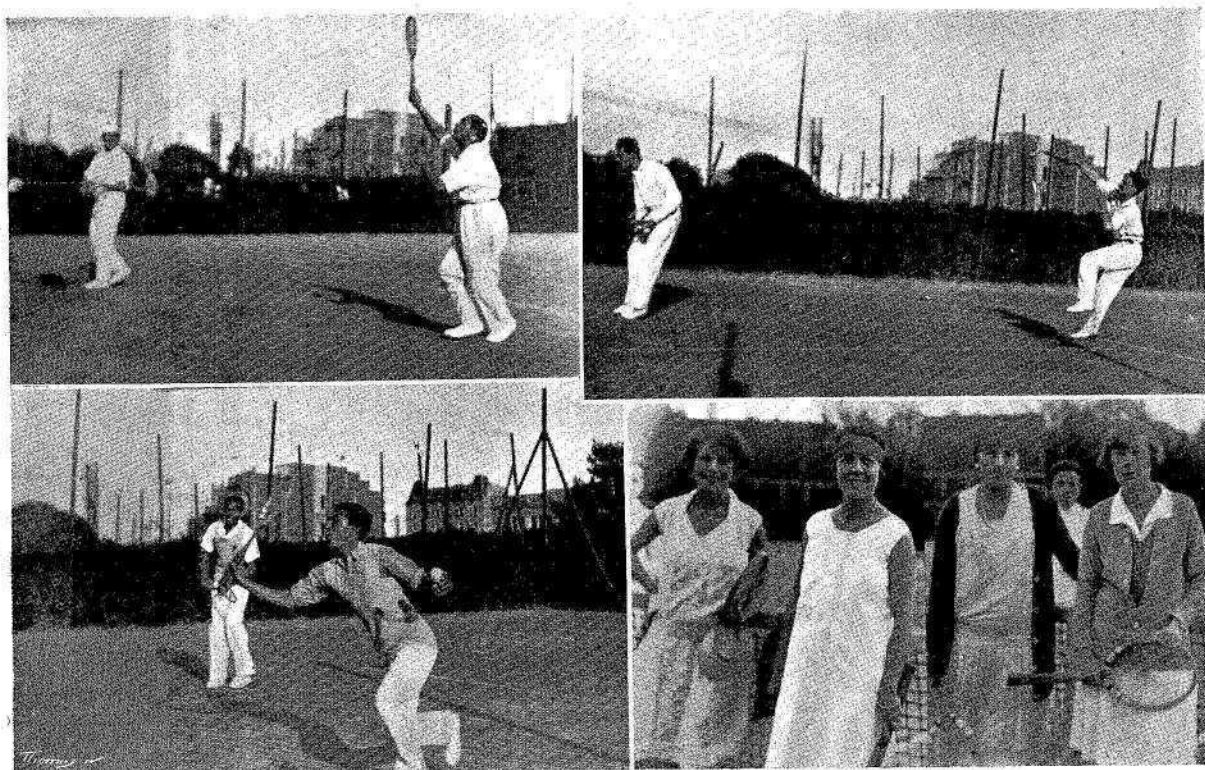
El colegiado catalán señor Soluga, desde hoy internacional, arbitró bien.



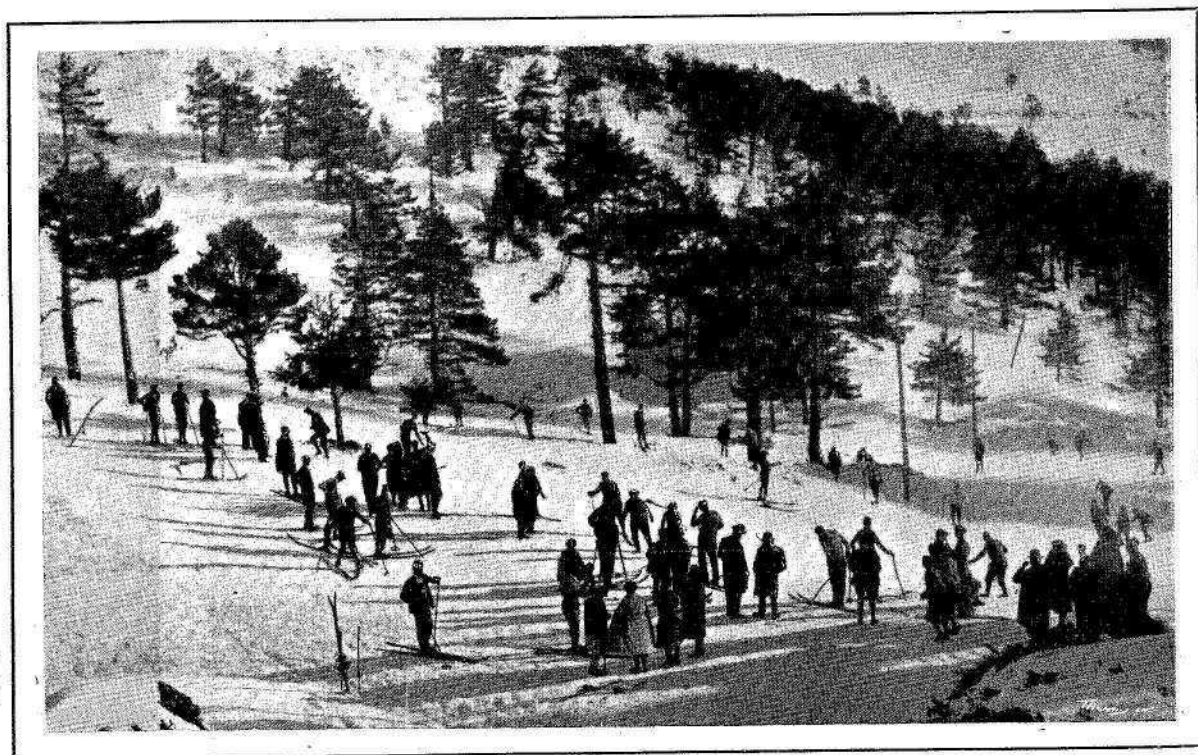
Dos momentos interesantísimos de la lucha sostenida en el campo del Gracia por argentinos y catalanes

Fotos Claret

Notas tennísticas del Concurso por equipos



Carreras y Carbó, del Turó. — Un momento de las finales. — Mayer y Escayola. — Señora Weler y señorita Vilalta, del Pompeya. Señora Morales y señorita Dutton, del Turó



Animación en la sierra del Guadarrama con motivo de los últimos Campeonatos Nacionales de Skis

Fotos Vela y Pío

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 20)

tuosa en los remates. El once del club valenciano replicó briosamente y fué repetidas veces amenazador para el goal de los locales, demostrando ser bando muy estimable que juega un fútbol de buena clase, aunque de la comparación con los titulares no saliera con ventaja.

Estos partidos evidenciaron que los jugadores que suben en los equipos menores del club campeón son de excelente clase y pueden ser dignos continuadores de los ases actuales.

Comienza la segunda vuelta de las eliminatorias

Libres los equipos catalanes de la intervención en los primeros matches de las eliminatorias de grupo (segunda vuelta); celebróse en el que forman los equipos de Levante la repetición de los partidos Valencia-Murcia y Cartagena-Castellón, en los campos de los nombrados en primer lugar, invertidos con relación a los primeros encuentros celebrados por dichos clubs y que, como se recordará, ganaron los equipos de Murcia y Castellón por diferencia mínima.

Cambiados los campos, alteráronse también los resultados, y el Cartagena — que en su campo no ha sido batido — venció por un goal a cero al Castellón, y el Valencia aplastaba al Murcia por siete goals a uno. En este grupo, después de los encuentros de esa fecha, no se podía aun vislumbrar el resultado final.

Los equipos sevillanos, como en la vuelta primera, tuvieron tarea fácil para vencer a los bandos extremeños. En Sevilla, el titular derrotó al C. D. Extremeño por 6-0 y por igual resultado se impu-

so el Betis al Patria, en Badajoz.

En el grupo de los clubs nortños, el Arenas venció copiosamente al Iberia (6-0) en el terreno de Ibaiondo, y en Zaragoza, el Athletic bilbaíno obtuvo una victoria difícil (1-0) sobre el Zaragoza. Al paso que se confirmaba la excelente forma de los jugadores areños, quedaba también ratificada la crisis accidental del equipo representante del club subcampeón de Vizcaya.

Finalmente, en el grupo Asturias-Galicia-Cantabria-Castilla, los resultados fueron: En Santander, Racing-Deportivo coruñés, 1-1; en Gijón, Sporting-R. U. Valladolid, 9-0; en Vigo, Celta-Torrelavega, 5-2; en Valladolid, Club Deportivo Español-Fortuna de Gijón, 2-1. El más interesante de estos resultados es el empate de los campeones de Cantabria y Galicia, que redundó en favor del campeón asturiano, que apareció como vencedor casi seguro.

Los partidos del Campeonato de España últimamente celebrados

Nuestros equipos resultaron vencedores en los partidos que celebraron con sus adversarios murcianos. El Europa venció, en su terreno, al Cartagena por 3-0, después de una resistencia enorme de los visitantes, que sólo cedió al final del match. Muy buena fué la actuación defensiva del once subcampeón de Murcia — en la que brilló el guardameta Amadeo —, pero también fué favorecida por una actuación deficiente del ataque europeo.

Sorprendente fué asimismo la resistencia que en Murcia ofreció al Barcelona el titular, confirmando nuestra suposición de que en sus campos, con la plena asistencia de los suyos, son huesos difíciles de roer. Después de la derrota del Valencia, el Barcelona, casi

con el equipo completo, venció difícilmente por 2 a 1. Claro que lo mismo da vencer por un resultado amplio que con un margen pequeño, pero el resultado es altamente honorable para el Murcia, que a pesar del de Las Corts, ha afirmado su fuerza en este campeonato. Igual ha hecho el Cartagena. Técnicamente no serán grandes equipos, pero queda el corazón para suplir la técnica que, sin embargo, es muy apreciable.

El Real Madrid venció con facilidad al C. D. Extremeño (7-1) en Badajoz, y el Athletic, en Madrid, sólo pudo vencer al Patria por 3-1, resultado en verdad muy pobre que no dice mucho a favor de los subcampeones madrileños, que sufrirán el domingo el asalto del Betis, en Sevilla. ¿Tendremos sorpresa en el resultado de este grupo?

Los clubs guipuzcoanos se impusieron con facilidad a los aragoneses. Venció la Real Sociedad donostiarra al Iberia por 4-2 en la capital aragonesa, y el Irún al Real Zaragoza por 5-1, en el terreno irunés. Preséntase como interesante la próxima jornada decisiva entre vizcaínos y guipuzcoanos, en especial el partido entre campeones.

En el grupo Asturias-Galicia-Cantabria-Castilla, el Racing de Santander obtuvo fácil victoria sobre la R. U. de Valladolid (6-2) y empataron a un goal los subcampeones en el campo del club castellano.

Los resultados obtenidos por el Sporting gijonés, que empató a un goal en La Coruña con el Club Deportivo local, y por el Celta, que en Gijón venció al Fortuna por 4-3, adjudicaron definitivamente los primeros lugares a los onces victoriosos que disputarán los partidos cuarto-finales del Campeonato de España.

SPECTATOR

La quincena del Turf

Los dos grandes Handicaps Opcionales corridos en Francia, como inauguración de las carreras lisas, se han celebrado con gran éxito, alcanzando los honores de la victoria del primero en Maison Laffitte, con gran estilo, el caba-

llo Ollée, por Samomai y Liselotte, perteneciente a Mr. Martínez de Hoz; cinco cuerpos delante diez participantes y saliendo a una cuota muy elevada, siendo el peso mayor del lote.

Raras veces acontece semejante

cosa en un terreno muy pesado como era en el día de la prueba. Verdaderamente debe tratarse de un gran sujeto o muy precoz, ya que en esta época del año las pistas de entrenamiento, en la nación vecina, no son lo más a propósito

para poner un caballo en condición, ya que el entrenamiento debe consistir en un trabajo ligero, sin poderse empujar, como se dice en lenguaje del *oficio*.

El segundo Handicap Opcional, corrido en Saint-Cloud, ha dado lugar a una llegada inesperada también, con *La Profane*. Y en este día y propio hipódromo hemos notado un hecho, que indudablemente chocará y llamará la atención a primera vista a muchos sportmen: esto es, en una carrera lisa sobre 2.200 metros en la cual existían varios concurrentes calificados como de obstáculos, a pesar de llevar los pesos altos de la escala, dejaron tras ellos a otros concurrentes mucho más jóvenes, con menos peso, clase semejante a los primeros y calificados como caballos de carreras lisas. Diremos a ello que a igualdad de clase, el caballo de obstáculos, si es veloz, cuando acaba una temporada dura, como lo acontecido con los caballos *Eider*, *Obuire* y *Synthene*, después de correr en Niza y en plena forma, vence por la dureza y potencia de sus músculos, cuya energética es mayor, valga la palabra, pues el entrenamiento para el obstáculo desarrolla no sólo la facultad propulsora, sino los músculos extensores, y como las epífisis de los huesos están osificadas primero por la edad, y segundo por la mayor riqueza y amplitud circulatoria de los vasos, determinada por el ejercicio, éste es el motivo por el cual, dadas las condiciones antedichas, deben salir victoriosos los más viejos sujetos. ¿Es ésta la opinión de los conocedores? Suponemos que no, pero mientras práctica y teóricamente no nos demuestren lo contrario, los estudios hechos referentes a este punto nos exigen pensar de este modo.

* * *

Los dos grandes espectáculos que más preocupan al mundo hípico en Inglaterra durante el mes de marzo, son el Lincolnshire y el Gran National Steeple-chase, a correr el primero el 23 en Lincoln y el segundo el 25 en Liverpool.

Treinta y cuatro matriculados hay en la actualidad, después del último forfait, para el Handicap liso sobre 1.609 metros en línea recta, para ganar 1.700 libras. Se habla entre los aficionados respec-

to a los probables ganadores, cruzándose sumas enormes, a pesar del recelo que hay, pues los book-makers quieren que el impuesto establecido sobre las apuestas a tanto fijo, únicas en uso en Albión, sea pagado por los tomadores y el público quiere se satisfaga a partes iguales con los *do-neurs*. Parece existen muchos partidarios del caballo francés *Asterus*, a quien se cree muy capaz de repetir la victoria efectuada en años anteriores por los galos *Le Nicham II*, *Sir Gallahad* y *Tapi-n*. El hijo de *Teddy* tiene condiciones para realizarlo, ítem más con la monta de Elliot; mas la tarea es muy difícil, ya que debe llevar un peso muy alto, 57 kilos y medio, muy superior a otros concurrentes de su clase, como *Saint Fortunat*, *Helter Skelter*, *Friar While* y *First Edition*; es con estas circunstancias excepcionales como se revela el caballo verdaderamente superior.

Para que se vea una impresión general de la carrera, a renglón seguido anotamos la cotización existente a la hora en que escribimos estas líneas (22-3-927) de los sujetos más sonados:

Asterus ha sido tomado a 5/1, *Orbindos* a 10/1, *Priory Park* a 20/1, *Jarvie* a 40/1, *Friar While* a 100/8, *Grand Fliright* a 100/8, *Helter Skelter* a 190/7, *F. Edition II* a 100/7, *Gallop King* a 100/7, *Melon* a 100/6 y *Wyke-cham* a 20/1.

El The Grand National Chase, de 7.219 metros para cobrar 7.000 libras, ha juntado 42 matriculas, cuyo to-weight es *Bright's Boy*, 79 kilos y medio, y el menor es *Miss Balscadden*, con 66.

La elección de un favorito es trabajo impropio, pues aun apuntando el de mejores demostraciones, existen tantos factores determinantes para equivocarse, que casi debe renunciarse a ello, pues los obstáculos *pavorosos* a traspasar en el *formidable* recorrido de Aintree, a más de la clase, a más de la forma, a más de la monta, a más de la condición, existe un factor de gran importancia, cual es la *casualidad*, representada por un caballo sin jinete interpuesto a la otra parte de un obstáculo, haciendo caer al concurrente de mayores probabilidades. En el caso de tener que elegir, nos inclinamos por *White Park* y

después por *Silver Soune*, yegua que si es verdad desconoce la pista, bajo la dirección de P. Woodland, puede, a pesar de sus diez años, ceñirse la victoria. Ya tendremos al corriente a nuestros lectores de lo acontecido.

Cotización para el Grand National, 25 de marzo, en Liverpool:

White Park a 15/2, *Silver Soune* a 10/1, *Sping* a 8/1, *Throw in* a 100/8, *Misconduct* a 100/7, *K. of t Wild* a 1000/7, *Crakle* a 100/7, *Shaunor* a 100/6, *Bright's Boy* a 100/6.

* * *

Menos importante fué el segundo día del mitin de Madrid, 14 de marzo, pues aunque el tiempo fué más benigno, dejó algo que desear por el número de competidores presentes a la salida de las distintas pruebas.

El premio Luzunáriz, militar lisa, 1.800 metros, para obtener 1.250 pesetas, fué un paseo para *Inanité*, con quien Turrión ganó como quiso sobre *Ivars*, siguiendo *Go-and-Win*, *Dragón Blanco*, *Jacoba* y *Sachino*; separaba a los primeros tres cuerpos, dos y cuatro. Tiempo, 1 m. 59 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas, ganador 11 pesetas, 6,50 y 7,50.

Grand Place era la indicada para alcanzar el premio Lacteol, a cobrar 3.000 pesetas para correr la milla, y llevó el tren, mas en la recta final, luchó fuertemente con Penagos, *Jarito*, alcanzando el premio; detrás seguían a respetuosa distancia *Laboudina*, *Polonaire* y *Jipi*. Medio cuerpo, tres y seis cuerpos. Tiempo, 1 m. 47 s. Apuestas, ganador 12 pesetas; colocados 8 y 10,50.

Cantón salió a tren muy fuerte en la carrera de venta premio Cuenca, 2.000 pesetas para la milla; cedió pronto el viejo routier y ante un ataque de *Butarque* y *Ruiloba*, dejándose vencer por ésta, siendo segundo aquél, ocupando el tercer lugar *Lavandière* y luego *Butarque*, *Hersée*, *Zagara*, *Very Willing*, quedándose *Si j'Veux* en la salida. Distancia, un cuello, un cuerpo cabeza. Tiempo, 1 m. 46 s. $\frac{4}{5}$, repartíendose 55 pesetas al ganador y 16, 12 y 15 colocados.

Colindres es un ejemplar joven perteneciente al Conde de la Cima, que si no pone cabeza será un gran elemento para su casa,

pues venció a un buen número de contrarios y muy bien; a dos cuerpos venían *Guarnizo*, a cuatro *Marly* y a dos *Geronte*; luego *Stargate*. *Ipeca* cayó sin consecuencias e *Ilusión* se quedó en la salida del premio Peringredin, de 3.000 pesetas para recorrer 2.200 metros. Tiempo, 2 m. 29 s. Apuestas, 8,50, 7,50 y 6,50 pesetas.

Otra vez un representante de la cuadra Cimera volvió a ganar el Premio Espartano, handicap a galopar 1.800 metros, pues *Martineti* obtúvolo delante de *Teddy Bear*, a dos cuerpos, *L'Eneo* uno y medio y *Doña Ignacia* tres cuerpos; luego venían *Boo*, *Viva mi Niña*, *Kamovese* y *Brunilda*. Tiempo, 1 m. 58 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas, 16 pesetas y 7, 5,50 y 6 colocados.

* *

Buena tarde fué para la cuadra del señor Duque de Toledo la del 20 de marzo, ya que ganó dos importantes premios; en el Premio Duero sobre 2.400 metros, *Bolívar*, *Teddy Bear* y *Apa Noy*, tres excelentes sujetos, arrancaron perfectamente agrupados y cuando Lyne le pareció oportuno, soltó la cabeza al hijo de *Antivari*, que ganó paseándose. Distancia, dos cuerpos y medio y seis. Tiempo,

2 m. 44 s. $\frac{4}{5}$. Ganador, 9 pesetas.

La segunda victoria de la tarde para la cuadra regia fué lograda por *Noriole*, que a pesar de llevar el top-weight, salió en cabeza con *Doña Ignacia*, pasando el poste a un cuerpo y medio de ésta sin el menor esfuerzo; a un cuerpo y medio y tres cuerpos venían *L'Eneo*, *Lavandière*, *Ilusión*, que no quiso emplearse, *Cantón* y *Brownie*, en el Premio Willvoo de 1.800 metros de distancia. Tiempo, 1 m. 57 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas, ganador, 16,50 pesetas; colocados, 10,50 y 25,50.

Osiris hizo se líder en la prueba de venta a correr 2.200 metros, hasta la última curva, en que Leforestier soltó el caballo de don Eusebio Bertrand, *Butarque*, y alcanzó el primer puesto a tres cuerpos de *Brunilda*, sobre la cual el gentleman La Forest hizo primores; a dos cuerpos y medio seguía *Ruiloba* y a dos más *Osiris* con *Li Kiang*, que cerraban la marcha. Tiempo, 2 m. 31 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas, 8 pesetas y 9 y 20.

Una carrera interesante fué el Premio Málaga, para recorrer la milla. Aguardábase con expectación la presencia de *Toribio*, el famoso performer, mas quedóse en la salida, con sentimiento de la

mayoría, ya que interesaba la actuación del hijo de *Brunor* y *Appam*; mas a pesar de ello gozóse un bello espectáculo con el match *La Loriguilla-Inanité*; salieron a buen paso con *Curruco* de compañero y en este estado recorrieron los tres cuartos del camino; a la entrada de la recta final, el hijo de *Choix de Roi*, muy bien conducido por Michel, pretende aventajar a la valiente hija de *La Glorieuse*, colocando una excelente punta; mas Belmonte sostiénela con tacto, logrando adelantar medio cuerpo al pasar frente a tribuna real y así arribar al poste en medio de una ovación. *Marly* tercero a cinco cuerpos y *Curruco* a cuatro de éste. Apuestas: ganador, 11,50 pesetas y 7 y 7 colocados. Tiempo, 1 m. 46 s. $\frac{2}{5}$.

Pinocho, en la carrera militar de 2.200 metros, ganó fácilmente, aunque *Baccich*, salido en cabeza, hizo esfuerzos para mantenerse el primero; *Fleur de Muribe* llegó en tercer lugar muy fuerte; *Ivars*, *Lusigny* y *Drayón Blanco* seguían a distancia de un cuerpo y medio, medio cuerpo y medio cuerpo. Tiempo, 2 m. 29 s. $\frac{4}{5}$. Apuestas, 6,50 pesetas ganador, 6 y 7,50 colocados.

PRÍNCIPE PALATINO

MENSAJERAS

EN 23 de marzo de 1887—eso es, hace 40 años—un grupo reducidísimo de entusiastas muchachos, llevados de un amplio espíritu patriótico, fundaban la Sociedad Gimnástica Española, que aun vive y alienta con los más grandes arrestos.

En la solemne fiesta inaugural, celebrada en el paraninfo de la Universidad Central, el ilustre político don Manuel Becerra, presidente honorario de esa sociedad, pronunciaba un grandilocuente discurso en que estaba condensado un pensamiento sublime, que al cabo de 40 años vemss traducido a la realidad en una Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, que nos interesa transcribir a nuestras columnas porque significa un adelanto enorme en nuestras costumbres y una medida que ha de redundar en pró del

desarrollo de la educación física.

La Real orden dice así:

«La dispersión de iniciativas y actuaciones, encaminadas a difundir por el país prácticas y enseñanzas que robustecen la ciudadanía y perfeccionan a los individuos, física y moralmente, malógran en parte el noble afán de los que, con acertada orientación y propósito laudable, dedican sus actividades a tan importantes misiones, cuales son la educación física y gimnástica, el escultismo y el tiro. Es, pues, de absoluta necesidad hacer concurrentes todas estas actuaciones si ha de conseguirse el objeto de facilitar, con verdadera eficacia, las enseñanzas citadas al mayor número posible de ciudadanos, con preferencia a los individuos comprendidos entre los diez y ocho y veintidós años de edad, y sin excluir de

las dos primeras especialidades a las hembras. A este propósito, parece lo más adecuado crear y dar vida a una organización nacional capaz de desenvolver la preparación ciudadana que aquellas prácticas llevan consigo, lo que permitiría, entre otras muy importantes, la notoria ventaja de abreviar los plazos de presencia en filas. Para estudiar y proyectar el reglamento de una organización de esta clase, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien designar una Comisión presidida por el Excmo. señor teniente general don Agustín Lúque y Coca, y de la que serán vicepresidentes los Excmos. señores don Francisco García Molinas y el general de división don José Villalba Riquelme, por cada uno de los cuales será, a su vez, designado un secretario, perteneciente, respectivamente, a la Jun-

ta Central del Tiro Nacional, al Consejo Nacional de Exploradores de España y a la Comisión interministerial de Educación Física e Instrucción Preliminar. Además, por la Presidencia del Consejo de Ministros se nombrarán, como vocales, dos señoras, una de ellas maestra; un médico civil, otro militar, un pedagogo y un profesor de educación física. Es, asimismo, la voluntad de Su Majestad que esta Comisión quede constituida en un plazo no superior a quince días, a partir de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*, de cuya constitución se dará cuenta por su presidente a esta Presidencia del Consejo de Ministros, debiendo elevar a la misma, en un plazo de tres meses, a contar de la fecha en que se constituya la citada Comisión, el resultado de sus trabajos.»

URUGUAY, la república más pequeña de la América del Sur, está construyendo una red de caminos perfectamente adecuada. Los trabajos, que empezaron en 1905, año en que se adoptó el plan definitivo y se promulgó una ley de presupuesto de 3.000.000 de pesos, tocan ya casi a su término.

EN Valencia va a celebrarse en los días 20 a 31 de mayo próximo, una Feria de Muestras que comprenderá a la vez un Salón Automóvil.

Se ha constituido a este fin un Comité organizador que está compuesto del siguiente modo:

Presidente, don Vicente Balles-ter; Vicepresidente, don Vicente Pizcueta; Tesorero, don Vicente Marzal; Vocales: don Enrique Fernández de Córdoba, don Luis Bastet y don José M.^a Mellado; Secretario general, José Payá.

Deseamos a nuestros amigos el mayor éxito en su generosa empresa.

HA sido fijada la fecha del 17 del actual por la sociedad Ciclo Moto Club El Pedal, de Tarragona, para la celebración de la carrera ciclista nacional Trofeo Vivert (III año), en el siguiente circuito: Tarragona-Altafulla-Torredembarra-Vendrell-Albiñana-

Rodoña-Alió-Valls-Fontscaldes-Montblanc-La Riba-Vilavert-Picamoixons-Vallmoll-La Masó-Rourell-Vilallonga-Morell-Pobla de Mafumet-Constantí-Tarragona; total, 117 kilómetros.

Se distribuirán los siguientes premios:

Clasificación general

1.º, 300 pesetas; 2.º, 200; 3.º, 125; 4.º, 75; 5.º, 50; 6.º, 30; 7.º, 20; 8.º, 10.

Clasificación especial tercera categoría y neófitos

1.º, 75 pesetas; 2.º, 50; 3.º, 30; 4.º, 20; 5.º, 15; 6.º, 10.

Clasificación local

1.º, 75 pesetas; 2.º, 50; 3.º, 30; 4.º, 20; 5.º, 15.

PARA los días 24, 25 y 26 de julio próximo, *Penadés Deportiu*, de Vendrell, organiza una carrera ciclista internacional, a la memoria del gran propulsor que fué del deporte en la provincia de Tarragona, don Guillermo Tarín Naurer.

El general Martínez Anido, atendiendo los deseos de los organizadores, ha ofrecido un valioso trofeo, en demostración del afecto y simpatía que en vida tuvo al malogrado Tarín.

El Comité Directivo de la Unión Velocipédica Española ha acordado que esa prueba cuente para la puntuación del Campeonato de España y concedido para el primer corredor regional el título de Campeonato de Cataluña.

El Sindicato de Periodistas Deportivos, en su última reunión, acordó cooperar al mayor éxito de esta cartera para contribuir por su parte a honrar la memoria de Tarín.

EL célebre inventor inglés creador del famoso «rayo de la muerte», H. Grindell-Matthews, acaba de inventar otro nuevo aparato por el cual, colocado en un bote, puede ser maniobrado éste desde una distancia de cinco millas desde la costa, mediante rayos de luz. El rayo de luz, al dar sobre la torre cónica del bote, hace accionar el motor del bote al mismo tiempo que actúa sobre la dirección de la embarcación en la dirección deseada y puede al mis-

mo tiempo hacer disparar un pequeño cañón colocado en la proa.

EN Francia existe un diputado campeón: M. Jean Ibarnegaray, diputado por el departamento de los Bajos Pirineos y detentor del título de campeón amateur de pelota vasca.

ENTRE los materiales que se emplean en la fabricación de los automóviles de la General Motors se cuenta el oro, platino, diamante tungsteno, hierro, acero, cobre, latón, estaño, cinc, carbón, arcilla, cemento, arena, grava, cal, vidrio, esmaltes y caucho.

LEEMOS en una revista americana lo siguiente:

«Un nuevo record mundial de 130 horas de carrera continua fué establecido recientemente por «Chick» Murray en un automóvil *Whippet* y bajo los auspicios del Keystone Automóvil Club de Camden, New Jersey, E. U. A.

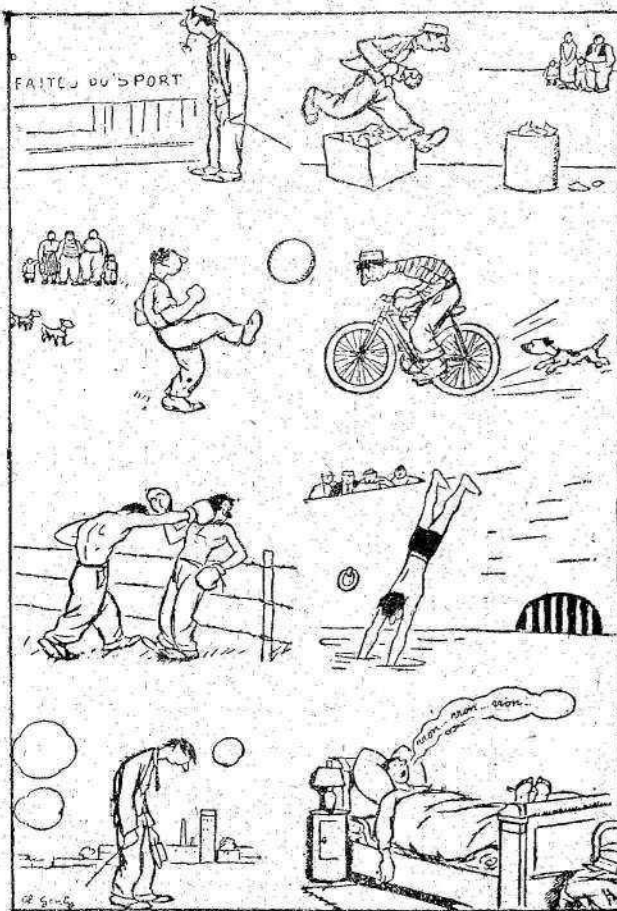
El record anterior era de 128 horas. El establecido por el *Whippet* fué hecho por el señor Murray, quien fué maniobrado al volante de la dirección por medio de esposas, habiendo permanecido sentado y manejado el automóvil justamente 16 horas menos de seis días y seis noches y durante ese tiempo el motor del *Whippet* nunca dejó de funcionar y sus ruedas nunca dejaron de correr.

El aprovisionamiento de la gasolina y del aceite siempre fué hecho estando el automóvil en movimiento.

Durante el recorrido se establecieron tres records más en adición al record del tiempo. El consumo del aceite fué de un litro por cada 425 kilómetros y el de la gasolina fué de 13,9 kilómetros por litro y se efectuó un recorrido total de 2.558,8 kilómetros, sin ninguna suspensión en la marcha del automóvil. Ninguno de estos records adicionales al del tiempo han sido igualados en otra clase de pruebas por duración y resistencia.

Una de las características en este recorrido fué la de que este automóvil, por espacio de dos horas diarias, corría a una velocidad de 5 kilómetros por hora.»

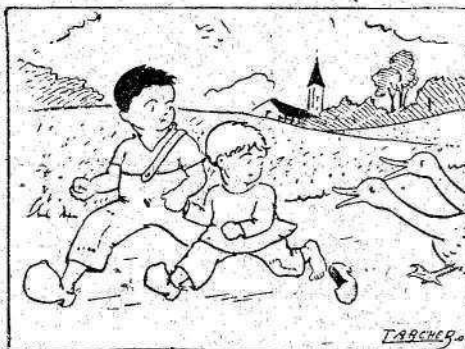
EL DEPORTE EN SOLFA



Buen consejo

(Del Miroir des Sports, Paris)

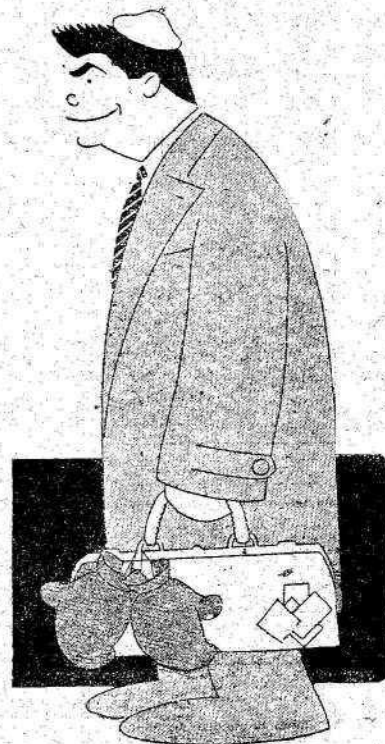
DEPORTES



La carrera de persecución por equipos

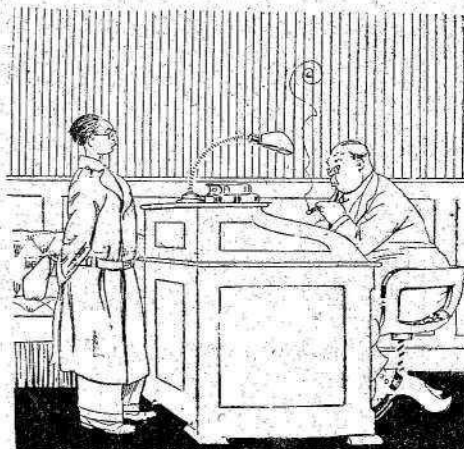
(De L'Auto, Paris)

LLEGADA A AMÉRICA



Caricatura de Paulino, según *La Razón*, de Buenos Aires.

ADVERTENCIA



El joven (que pretende un destino): — Pues sé hacer todo lo que hace un empleado de mi edad.

El jefe: — Muy bien; pero le advierto que a los empleados de esta casa les está prohibido que entierren a sus familiares los días de campeonato de fútbol.

(De *La Nación*, Madrid)

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes
"records"
mundiales



La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

¡Ciclistas! Debéis
usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Sagasta, 19

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

Ernest F. C. Witty



Aragón, 261 : Teléf. 1017-A
BARCELONA

LA MEJOR CASA
de España en artículos
para todos los sports

Tennis
Foot - Ball
Atletismo
Boxeo
Ping - Pong
Rugby
Hockey
Excursionismo, etc., etc.



ACUMULADORES

Willard
STORAGE BATTERY
TRADE MARK REGISTERED

Unicos por su
aislamiento
perfecto



Servicio Taller de
Reparaciones

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
MADRID
San Agustín, 3

OPERADIO

Maletín Radiotelefónico

FUNCIONA
sin antena, sin ca-
bles y sin aparato
alta voz supletorio

**En sus excursio-
nes, en sus viajes,
no olvide su
MALETIN**



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 - **BARCELONA**

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE

JUPITER

Inalterable à todas las temperaturas

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

LA VENTA EXCLUSIVA DE
STADIUM
EN PORTUGAL

CORRE A CARGO DE LA
SOCIEDAD COMERCIAL PORTUGUESA
DE PUBLICAÇÕES E TELEGRAFIA, LD.

SEDE SOCIAL:

LISBOA : 11, LARGO DE SAN DOMINGOS

STADIUM

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Lea Vd.

El Mundo

Deportivo

STADIUM

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

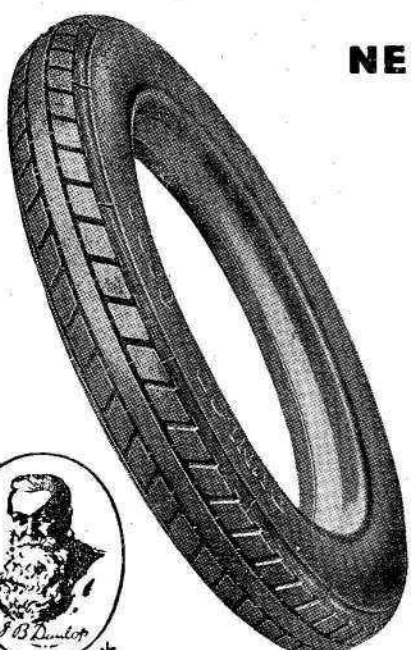
NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóviles

BERLIET, MINERVA, STUTZ, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

ELIZALDE

Fábrica Española de Automóviles y Motores de Aviación

Realizándose ambas fabricaciones
a base de los mejores mate-
riales conocidos y de los
elementos técnicos
más perfectos



Talleres y Oficinas:

A. ELIZALDE

Paseo de San Juan, núm. 149

Apartado de Correos 424 : Teléfono 921-G

Barcelona

Dirección telefónica y telegráfica: AUTOELIZALDE

Casa en Madrid:

Avenida Reina Victoria, núm. 17