

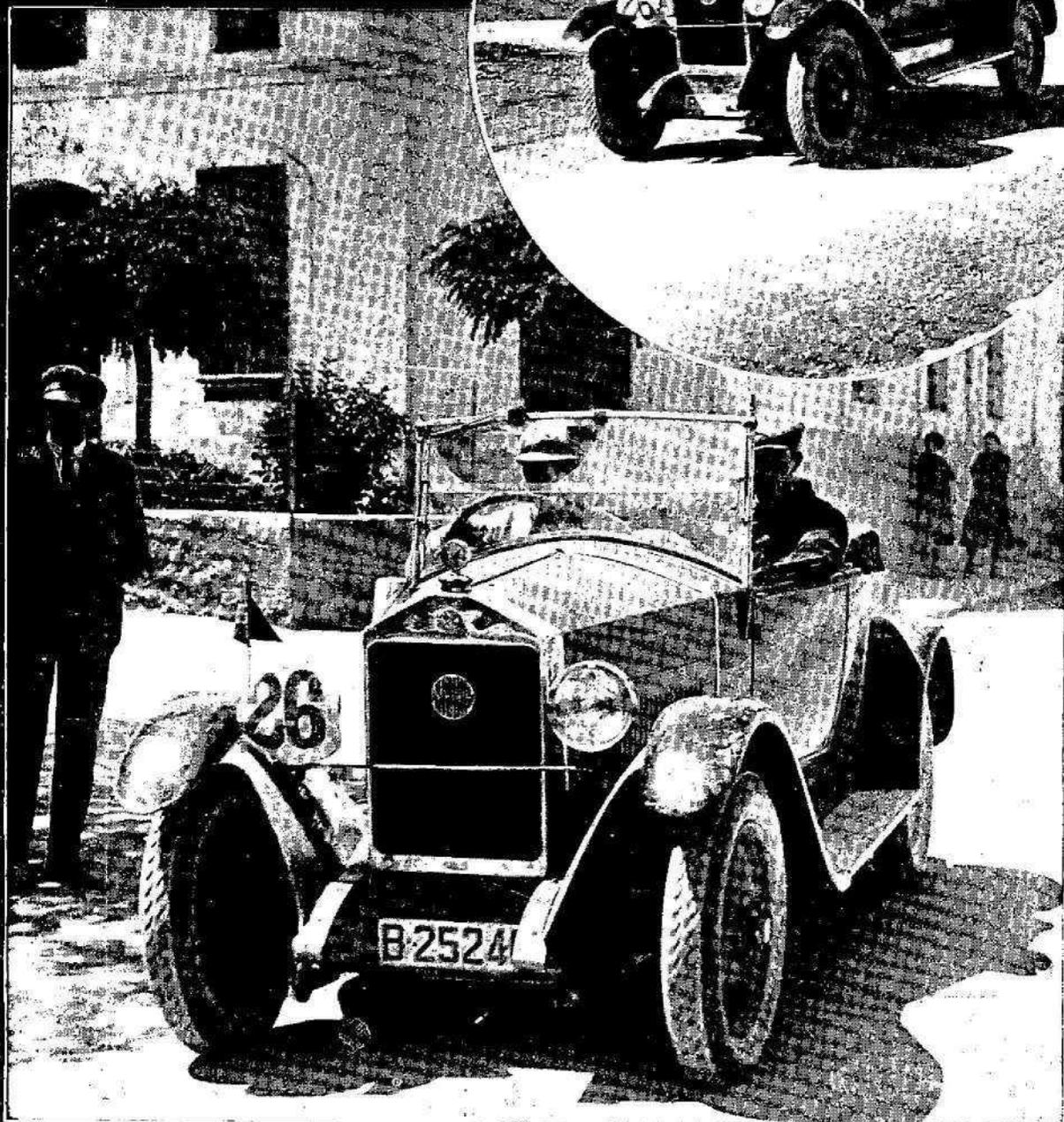
Stadium

Revista Ilustrada

Año XVII : Núm. 489

15 de Junio de 1927

50 cts.



Gran Prueba de Turismo del R. A. C. C.

MATHIS

Única marca europea que corre con tres coches, uno en cada categoría, ganando TRES MEDALLAS DE ORO. Magín Matheu es el único concurrente de la categoría de cuarenta, con motor de pequeña cilindrada (1.200 c. c.)

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

Extintor para Automóviles

STOP-FIRE

El más pequeño... El más eficaz...

Agentes exclusivos para España: **E. y J. PUJOL XICOY**
Clarís, 103 - BARCELONA - Teléf. 371 G.

Pruebe Vd. el

Bergougnan- Unicorde

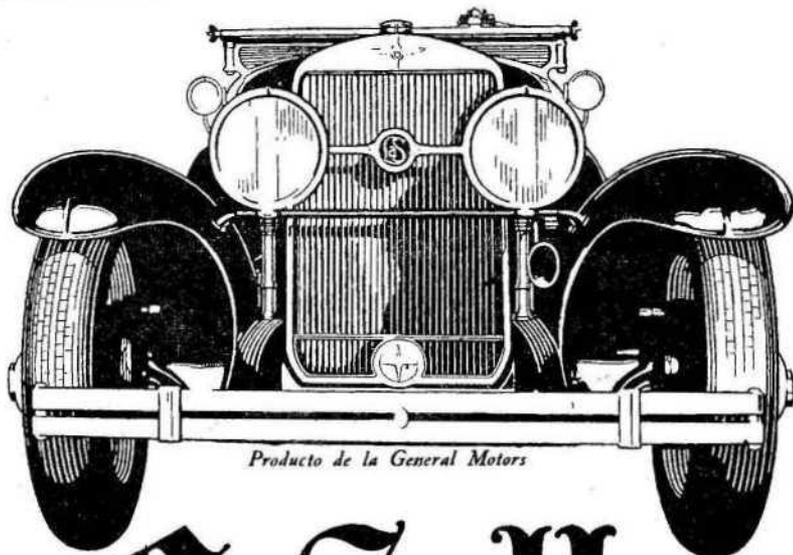
Neumático de inmejorable
fabricación

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

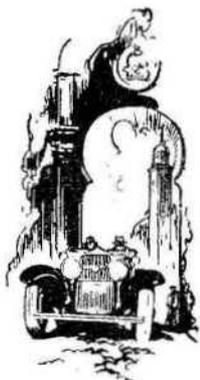
Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado



Producto de la General Motors

La Salle

Un coche de elegancia en el que predomina
la gracia de la juventud



Puede usted viajar con-
fado y cómodamente, te-
niendo plena seguridad
en el La Salle

HASTA la fecha todo coche de importancia era digno, imponente; construido mirando por su confort, no estaba asociado a la idea de sport, no se le veía en el campo de polo, golf y otros deportes donde se reúne la juventud distinguida.

Pero ahora aparece el La Salle, fino, bajo de líneas, indicando rapidez y juventud. La Salle es el compañero ideal de todos aquellos entusiastas del deporte.

El La Salle, presentado al mercado por Cadillac, tiene mucho de los principios de construcción de éste. Los ingenieros de Cadillac han trabajado durante cuatro años para llegar a construirlo.

Estará muy gustoso todo concesionario de Cadillac en mostrarle a usted el La Salle.



GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
CALLE DE GRANADA, 33.—MADRID



Deslizándose suave y rápidamente por las calles de la ciudad, el La Salle es la admiración de todo el que lo ve.

CARACTERÍSTICAS DEL LA SALLE

Motor de 8 cilindros en V (90°).
Regulador termostático de temperatura.
Ventilación del cárter del cigüeñal.
Frenos mecánicos a las 4 ruedas.

PRECIOS.— Sujetos a variación sin previo aviso:

Factón (5 plazas)...	Ptas.	25.400
Convertible Coupé.	»	27.200
Sedan (5 plazas)	»	27.700

Todos los modelos completamente equipados, con 6 ruedas de disco y 6 neumáticos.—Precios en nuestros depósitos de Barcelona, Málaga o Bilbao.



DELCO · REMY

Alumbrado
Encendido
Arranque
perfectos



Servicio, Taller y Ventas
AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splittorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros O.
S. : Depósito de Fa-
ros y Neumáticos de
las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

OPERADIO

Maletín Radiotelefónico

F U N C I O N A
sin antena, sin ca-
bles y sin aparato
alta voz supletorio

En sus excursio-
nes, en sus viajes,
no olvide su
MALETIN



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 - BARCELONA

TARGA FLORIO

27 abril de 1927

Circuito Madonia (Sicilia)

NUEVO TRIUNFO DE LAS MAGNETOS

BOSCH

- | | | | |
|-----|----------------------------|---------|-------|
| 1.º | MATERASSI
con Bugatti y | MAGNETO | BOSCH |
| 2.º | CONELLI
con Bugatti y | MAGNETO | BOSCH |
| 3.º | MASERATI
con Maserati y | MAGNETO | BOSCH |
| 4.º | BOILLOT
con Peugeot y | MAGNETO | BOSCH |

Representantes exclusivos

EQUIPO BOSCH, S. A. BARCELONA: Mallorca, 281
MADRID: Génova, 3

ERSKINE

el pequeño coche de seis cilindros

fabricado por

STUDEBAKER

*éxito clamoroso en los salones de París, Londres,
Nueva York y Barcelona, en donde ha atraído
a todos los visitantes y salido sin tacha de
todos los comentarios, resumidos en la frase:*

«Ninguno le supera»

*por su belleza de líneas, confort, suspensión,
rapidez y economía*

AGENTES GENERALES

Stevenson, Romagosa y C.^{ía}

Calle Valencia, 295 * Barcelona

*No deje usted de ver el pequeño coche de
seis cilindros*

ERSKINE

¡Ninguno le supera!

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Notre Dame des
Victoires, 11

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

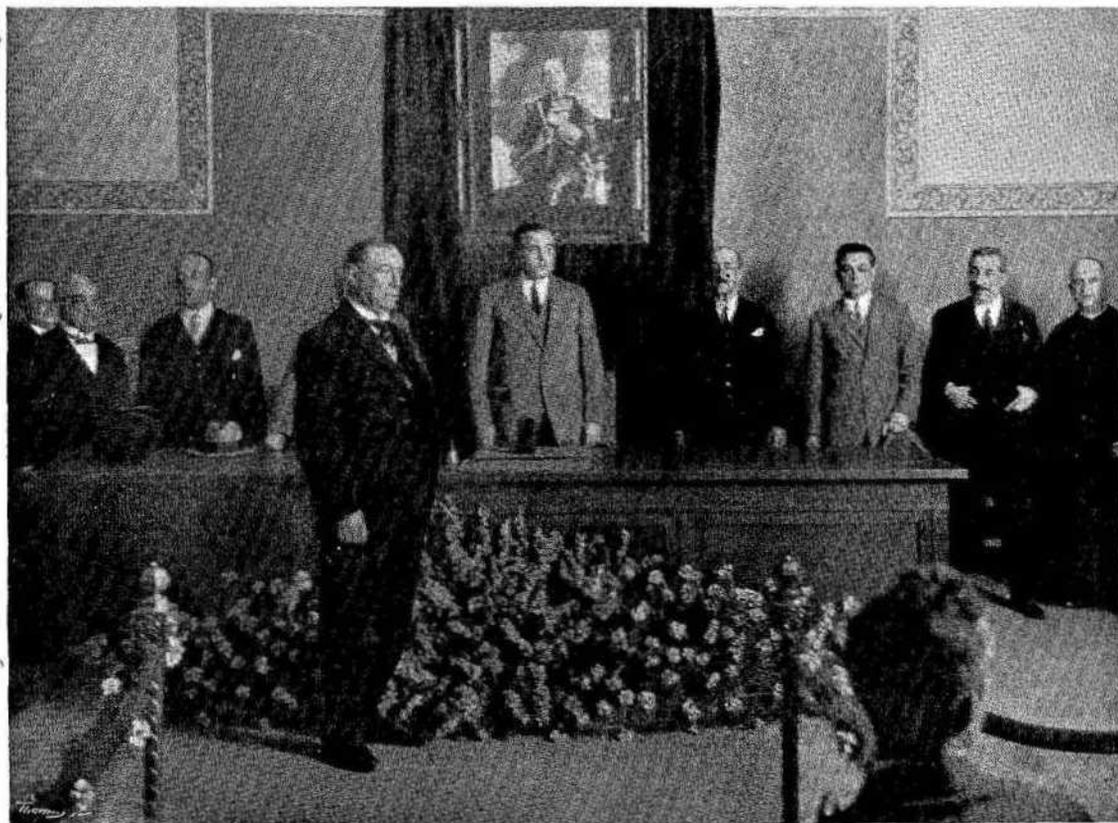
España, un año . . . 15 pts.
Extranjera un año, 30 pts.

AÑO XVII

BARCELONA, 15 DE JUNIO DE 1927

NÚM. 489

Recompensa al trabajo



Interesante momento en que la más alta representación del Trabajo de España, rodeada de las autoridades locales, impone la más elevada recompensa, la Medalla de Oro, a don Ricardo Corominas, creador de la industria de radiadores para automóviles y aeroplanos en nuestra nación

Foto Sagarra



HONRA hoy las páginas de STADIUM la prestigiosa figura de don Fidel Bricall, hombre de una modestia ejemplar y de un trabajo intenso en pro del desarrollo de la raza hispana.

Recibió como herencia histórica de su padre la misión emprendida por él en la educación física del pueblo y con el cariño y la fe que llena de éxito, ha seguido trabajando en la senda dificultosa y extensa de esa educación. Ha pasado Bricall por los años amargos de la indiferencia colectiva, con un gimnasio por el que han desfilado ya varias generaciones laborando en el silencio, sin estridencias, sin siquiera el reconocimiento ni la ayuda de aquéllas que en su casa se desarrollaron y recobraron su salud endémica, entre las espinas que en nuestra patria se erguían al paso de los que en las lides deportivas empezaban sus entusiasmos o que por la causa de la educación física dejaban sus mejores años, sus ilusiones, sus mejores horas.

El conseguir de Bricall estas líneas, fué obra tenaz; no quería que su figura tuviera más relieve que el que entre sus cuatro paredes del gimnasio adquiría, no quería salir más allá de sus entusiasmos fijados en la Presidencia de la Federación Española de Basket-ball, desde la cual ha sabido dar a este deporte toda la brillantez en el desarrollo, contribuyendo a su reglamentación de una manera eficaz y positiva y preparando un núcleo de sus más caracterizados alumnos para formar un notable equipo bien entrenado que sabe con tenaz empeño dar a este

El basket-ball como principal base de la Educación física

deporte la importancia y el relieve que necesita en una ciudad eminentemente deportiva como Barcelona.

Amarga ha sido para Bricall también la orientación del basket en nuestra ciudad, en cuyo desarrollo y extensión ha dado todo su entusiasmo y todo su valor, hasta conseguir la organización de partidos internacionales, con el Hindú, en una rama del deporte casi desconocida entre nosotros.

No quedan reducidas a éstas las actividades de don Fidel Bricall, su vida está entregada por completo a cuanto representa educación física.

No solamente da clases en su moderno y bien instalado gimnasio, sino que es Bricall el profesor de educación física de las Escuelas Municipales de Barcelona, en las cuales da sus cotidianas clases con el mismo celo y cariño que en su casa.

Es también instructor del Cuerpo de Bomberos, entre cuyos beneméritos componentes es Bricall querido y admirado por todos.

Ocupa hoy un lugar preeminente en el sector físico-deportivo local, y su personalidad, envuelta en su modestia, adquiere más relieve cuanto más oculta pretende ejecutar su labor, que extiende también a numerosos colegios particulares.

Su obra, benemérita y positiva, es lo que induce a STADIUM a honrar sus páginas con la figura del gran maestro y entusiasta deportista.

Sea bien venido a nuestra casa don Fidel Bricall. — (N. de la R.)

EN largos trazos, en forma muy escueta, pues pienso corresponder a la atención de STADIUM con el historial bien detallado y mejor documentado más adelante, voy a hacer una recopilación del valor del basket-ball en nuestra ciudad.

Hace ya mucho tiempo, cuando el reverendo padre Millán trajo de tierras lejanas la idea de la creación en Barcelona de este deporte, que me interesé por él y

estudí su verdadero valor, ya no solamente en el concepto deportivo, sino en el concepto educativo y en el concepto de valor físico, y vi que era un deporte altamente beneficioso para las juventudes, por reunir en sí cuanto de ventajoso exige el desarrollo saludable del cuerpo.

Es un deporte entretenido, que quitando algo de la monotonía de la gimnasia ritmada y de su disciplina enérgica, da una amenidad al desarrollo físico, que se ejecuta con gran facilidad y mejor entusiasmo.

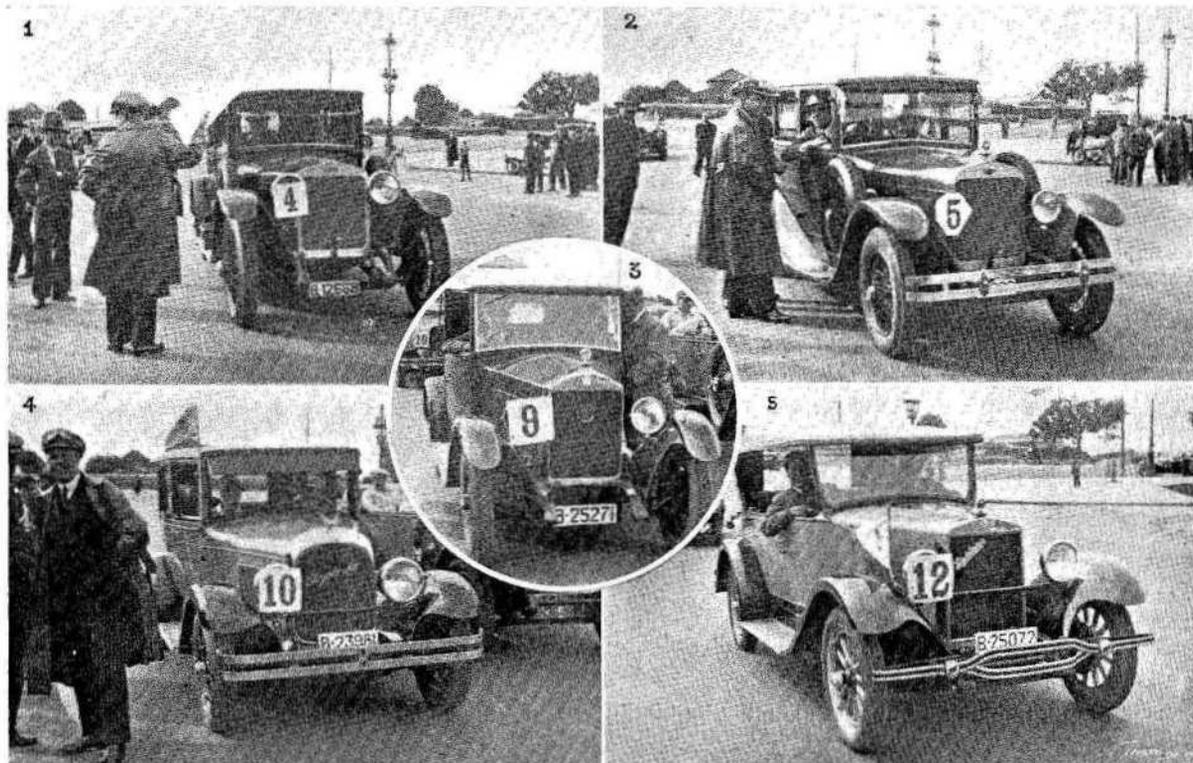
Intervienen en su ejecución todos los resortes del organismo, poniendo en juego organizado, metódico y bien orientado todas las facultades del hombre.

La nobleza, la caballerosidad, la vista, factores interesantísimos en el deportista, se desarrollan en el basket de una manera lógica y contundente. El jugador de basket se convierte en un perfecto atleta al cabo de algún tiempo de su práctica.

El desarrollo adquirido hasta hoy es verdaderamente notable, y raro es ya el club deportivo catalán que no posea su equipo de basket, practicándose con gran corrección y normalidad sus campeonatos, que adquieren cada día más interés y más prosélitos.

La venida a Barcelona del equipo americano Hindú ha dado a nuestro basket más preponderancia y notables enseñanzas, a las cuales la Federación ha puesto todo su interés para aprovecharlas y de las cuales se sacará buen provecho en pro de este noble deporte que no tardará mucho tiempo, con pequeñas modificaciones, ser el deporte favorito de los aficionados, por su utilidad, su vistosidad y su magno desarrollo que despierta cada vez más el entusiasmo de las masas deportivas.

Gran Prueba de Turismo del R. A. C. de C.



LA SALIDA DE BARCELONA : 1. Bilet con su *Delage* seis cilindros.—2. Bresca, *Delage* cuatro cilindros.—3. *Mathis*, de Homet.—4. *Chrysler*, de J. Carreras.—5. Pons, *Erskine*, todos ganadores de Medalla de oro, la mayor recompensa

Fotos Claret e Ivern

RESULTADOS OFICIALES

La Comisión deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña dió la siguiente nota oficial del resultado de la carrera:

«Reunidos en el local del Real Automóvil Club de Cataluña los Cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España, en unión de los Comisarios de la Prueba de Turismo celebrada en los días 4, 5 y 6 del actual, compulsados los datos de los diversos controles, los resultados son los siguientes:

Coches salidos de Barcelona, 27.

Coches salidos de Lérida, 2.

Total de participantes, 29.

Forfait en Barcelona, 2.

El resultado del rally a Viella es el siguiente: La totalidad de coches salidos se clasificaron para continuar la prueba.

Coches salidos de Les: Todos los llegados a Viella.

Coches que pasan en el tiempo reglamentario por el Control de

Esterra de Aneo: Todos, a excepción de los números 16, 17 y 22, que quedan eliminados de la Prueba.

Por los controles de Tremp y Tárrega no hay variación.

En el control de Vendrell queda eliminado el número 24.

Llegan a Barcelona todos los que pasan clasificados por el control de Vendrell, que son:

Promedio de 30 kilómetros

1. *Erskine*, conducido por M. Romagosa.

2. *Chrysler*, conducido por J. Anfruns.

3. *N. A. G.*, conducido por C. Oller.

4. *Delage*, conducido por M. Balet.

5. *Delage*, conducido por A. Bresca.

6. *Suère*, conducido por A. Guixá.

7. *Panhard*, conducido por E. Mora.

8. *Citroën*, conducido por C. Alegre.

9. *Mathis*, conducido por E. Homet.

10. *Chrysler*, conducido por J. Carreras.

Promedio de 35 kilómetros

11. *Amilcar*, conducido por J. Isidro Sera.

12. *Erskine*, conducido por J. Pons.

15. *Mathis*, conducido por A. Subirana.

18. *Delage*, conducido por A. Mercadal.

19. *Lancia*, conducido por G. Born.

20. *Amilcar*, conducido por J. M. Fradera.

23. *Hispano-Suiza*, conducido por F. Alegre.

25. *Panhard*, conducido por F. Casanovas.

Promedio de 40 kilómetros

26. *Mathis*, conducido por M. Matheu.

Gran Prueba de Turismo del R. A. C. de C.

Los Sres. J. Anfruns y J. Carreras, inscriben sus conducciones interiores, participan al concurso con sus familias, excursionean por Francia el día de descanso y ganan

2 Medallas de Oro

(la más alta recompensa)



CHRYSLER

*demuestra con ello, una vez más,
que esta marca es sinónimo de*

Perfección



Representación de Automóviles, S. A.

Cortes, 568

Barcelona



LLEGADA A VIELLA : 1. Los coches entrando al control. — 2. Paso por Collegats. — 3. Guixá, *Suère*. — 4. Romagosa, con *Erskine*. — 5. *Willys-Knight*, de Blay. — 6. Matheu, *Mathis*. — 7. *Panhard-Levassor*, de E. Mora, todos ganadores de la más alta recompensa, Medalla de oro. — 8. *Buick*, de Paco Quintana

27. *Willys Knight*, conducido por M. Farré.

28. *Erskine*, conducido por R. Bianchi.

29. *Whippet*, conducido por F. Audenis.

30. *Willys Knight*, conducido por B. Blay.

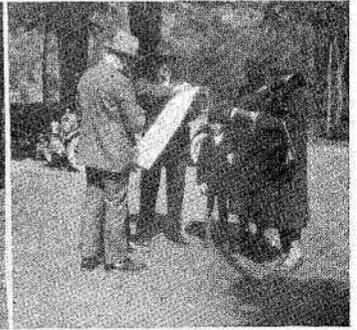
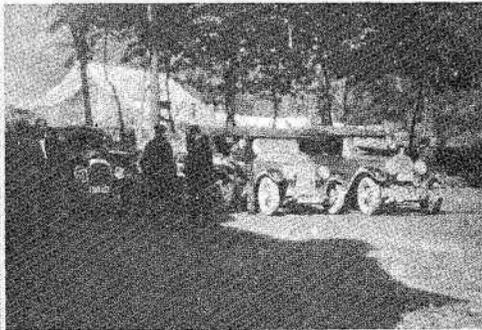
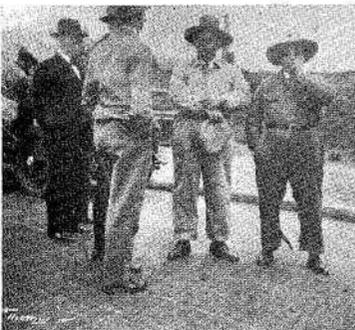
31. *Whippet*, conducido por J. Calvet.

32. *Willys Knight*, conducido por J. Bofill.

Obteniendo todos la máxima clasificación de Medalla de oro.»

LA PRUEBA Y SUS PARTICIPANTES

La Prueba Turista al Valle de Arán y regreso ha sido un com-



Bianchi y Quero parten castizos. — Los coches concursantes en los jardines del Hotel Baños de Les. — Estudiando el mapa para la excursión a Luchon

Fotos Claret, Nostá e Ivern

DELAGE

inscribe tres coches de servicio diario en la
Gran Prueba de Turismo del R. A. C. de C.

MATRICULAS

- B. 25.208** conducido por **A. Bresca**
B. 12.668 conducido por **M. Balet**
B. 7.090 conducido por **A. Mercadal**

DELAGE

obtiene la máxima clasificación

3 Coches ~ 3 Medallas de Oro

Mercadal y Morales

Mallorca, 318-320

BARCELONA

Teléfono 2357-G



LA JORNADA DE DESCANSO Y EL COCHE ESCOBA : La Aduana española de Les. — La francesa de Fox.—Bofill muestra los papeles de su Willys. — En el tren eléctrico de Superbagnères. — En plena lluvia llega el Hispano-Suiza, neumáticos Nacional Pirelli, a Viella, fiel cumplidor de su misión.—El día siguiente son las bellas arañas quienes tributan el homenaje merecido a la industria nacional Fotos Claret e Ivém

plemento de buena organización acompañada de circunstancias favorables de tiempo y belleza de los parajes visitados, que difícil será pueda batirse en competiciones turisto-deportivas futuras. Todos cuantos en ella participaron han vuelto satisfechísimos, hablando del Valle de Arán en términos verdaderamente entusiastas.

El camino de la Bonaigua, misterioso paso para muchos hace poco, ha conseguido tal popularidad, que son ya legión los automovilistas que para este verano se proponen atravesarlo, visitando las sonrientes y hospitalarias pobla-

ciones del Valle famoso. La jornada de descanso, aprovechada para visitar la zona colindante francesa, bella cual la parte de nuestra tierra, completó los alicientes para que el camino marcado por la gran prueba se convierta en la verdadera ruta turista de los Pirineos. No siendo tampoco indiferente a tal orientación las atenciones demostradas por el personal todo de las fronteras hispanofrancesa para con los automovilistas que en esta ocasión las cruzaron.

Corrían, o mejor, disputaban la prueba, diversidad de marcas y

tipos; juzgar su actuación es difícil, máxime cuando el reglamento sólo exigía ser vehículo de cuatro ruedas y pasar a su hora todos los controles. Ello ha sido efectuado por los veinticinco garadores, por lo cual todos igual mérito tienen; sólo diremos marca por marca las circunstancias más o menos especiales que en su actuación han concurrido. Chrysler presentó dos coches propiedad de sus mismos conductores, a quienes acompañaban sus familias. Ambos coches se adjudicaron Medalla de oro. Delage, con tres coches de servicio diario y de matrículas ba-

Gran Prueba de Turismo al Valle de Arán y regreso

700 KILOMETROS

Un ERSKINE se inscribe en el grupo de 30 k. hora

Un ERSKINE se inscribe en el grupo de 35 k. hora

Un ERSKINE se inscribe en el grupo de 40 k. hora

ERSKINE

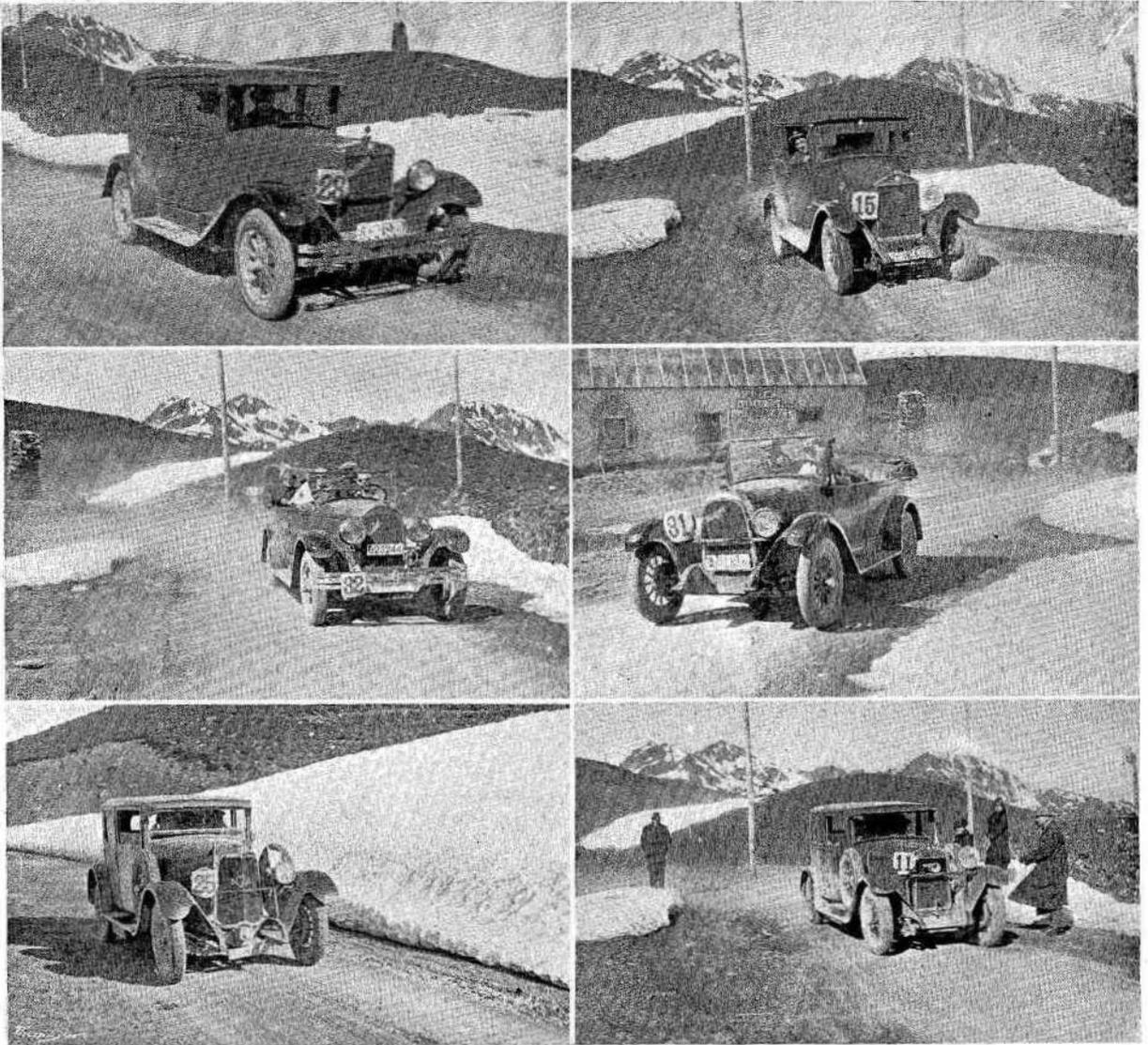
PEQUEÑO COCHE 10 HP. 6 CILINDROS
CONSTRUIDO POR STUDEBAKER

Obtiene 3 MEDALLAS DE ORO
la máxima clasificación

Stevenson, Romagosa y Cía.

VALENCIA, 295 - BARCELONA

SALÓN STUDEBAKER: Paseo de Gracia, 54



PASO DE LA BONAIGUA : Bianchi, *Erskine*. — *Mathis*, de Subirana. — Bofill, *Willys-Kniht*. — *Whippet*, de Calvet. — F. Casanovas, *Panhard*. — J. Isidro Serra, *Amilcar*, todos llegados, con la recompensa máxima, Medalla de oro

jas, demostró la calidad admirable de sus cuatro y seis cilindros, obteniendo la más alta recompensa. *Erskine*, la última producción de *Studebaker*, puso un coche en cada categoría; Romagosa, Pons y Bianchi efectuaron un verdadero paseo, siendo prueba de ello la foto que publicamos de Collegats, obtenida por el compañero de Romagosa. Las Medallas de oro son complemento a sus excelentes cualidades. *Mathis*, que desde la última Exposición va imponiéndose, realiza igual proeza; sus motores de 1.200 c. c. vencen todas las dificultades, ganando Medalla de oro, pilotados por Homet a 30,

Subirana a 35 y Matheu a 40, hecho digno de tenerse en consideración dada la reducida cilindrada. Homet llevaba un cabriolet cubierto y Subirana una conducción interior; ambos coches, tanto por sus cualidades como por la maestría con que fueron llevados, efectuaron una bella demostración. *Panhard-Levassor*, un aficionado propietario de su coche y otro llevado por personal de la agencia, corren y ambos obtienen la máxima clasificación. Las marcas *Whippet* y *Willys Knight*, concedoras de sus excelentes cualidades, sólo se inscribieron a 40 a la hora. El debut del *Whippet* fué

brillante, incluso el del cuatro cilindros de Calvet, de pequeña cubicación y con tres marchas. Farré, el novel conductor del *Willys*, gracias a las cualidades del coche, logró conseguir figurar en primera línea, y el aficionado Buena-ventura Blay, único que como tal y con su familia corría a 40, confirmó tan excelentes cualidades. El jefe del equipo, Bofill, como para ratificar lo dicho, inscribióse con el veterano poseedor del record oficial de España de las 24 horas, coche que le cedió galantemente su propietario señor Arimany, de Vich. Todos los de estas dos marcas, como decimos, consi-

Gran Prueba de Turismo del R. A. C. de C.

Un **Whippet** cuatro cilindros
con tres pasajeros y equipaje

Un **Whippet** seis cilindros
con cuatro pasajeros y equipaje

Un **Willys-Knight** mod. 70
con cuatro pasajeros y equipaje

Un **Willys-Knight** mod. 66
con cinco pasajeros y equipaje

Un **Willys-Knight** mod. 66
con seis pasajeros y equipaje

de estricta serie, participan en la citada prueba, **inscribiéndose todos**
al **máximo** promedio de **40 Kms. por hora**, obteniendo **todos** la
máxima recompensa de

Medalla de Oro

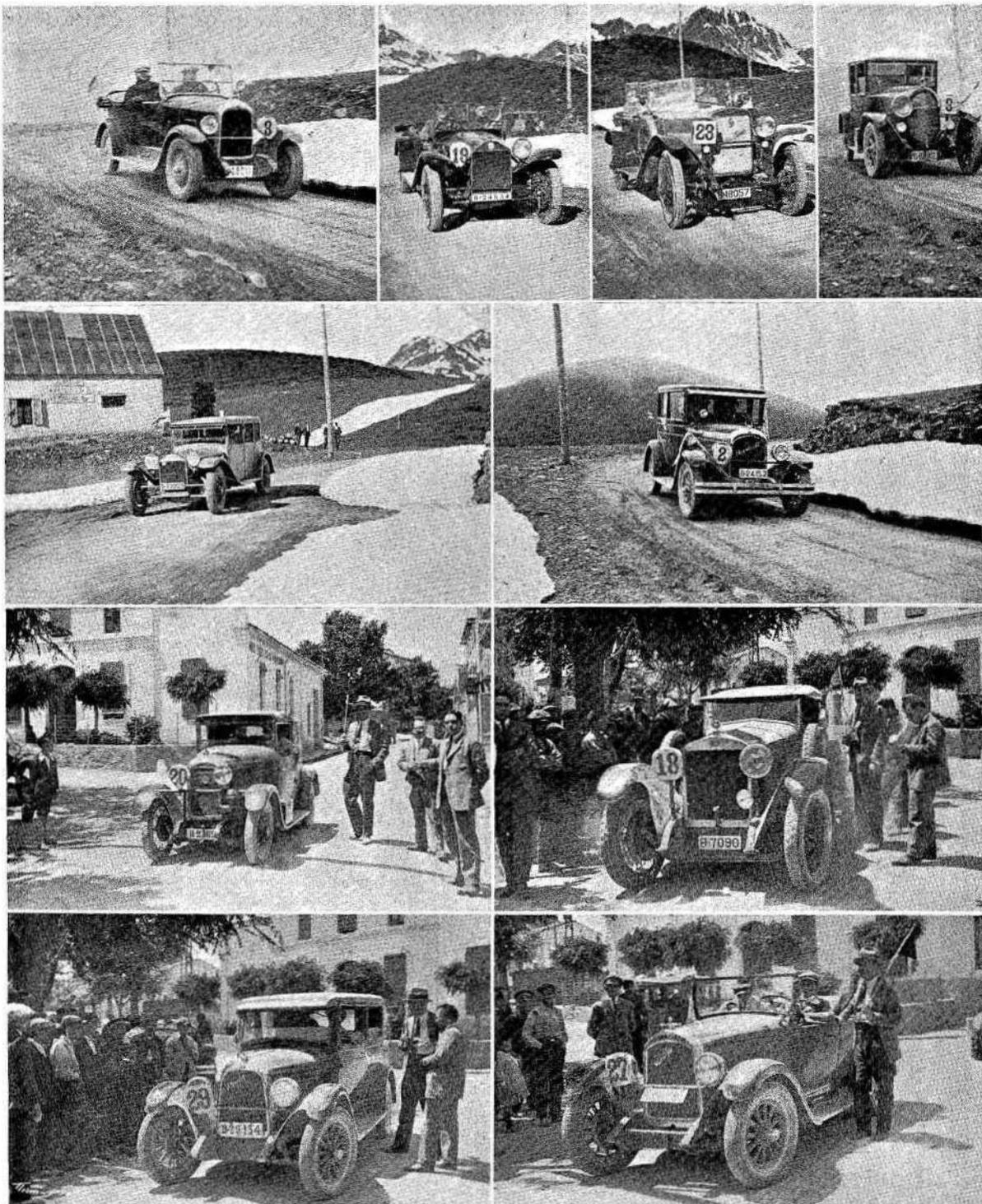
UNICO EQUIPO de 5 coches inscritos
al **máximo** de promedio, de **40 K.p.h.**

*Unico equipo donde figura inscrito al promedio
de 40 K. p. h., un particular, D. B. Blay*

¡¡5 Coches inscritos a 40 Kms. por hora!! **¡¡5 Medallas de Oro!!**

¡Y todos lubricados con **Castrol!**

Automóviles, S. A. Claris, 98, 100 y 103
BARCELONA



BONAIGUA Y CONTROL DE TREMP : Citroën, de Alegre.—Lancia, de Born.—Hispano-Suiza, de F. Alegre.—N. A. G., de Oller.—El coche del control volante Ing. Barucci.—Chrysler, Anfruns.—Amilcar, de Fradera.—Seis cilindros Delage, de Mercadal — Whippet, de F. Audenis.—Willys, de Farré. Todos estos concursantes llegaron con la más preciada recompensa, Medalla de oro, y el coche de servicio, fiel cumplidor, presentóse a Barcelona con los de la categoría de 35

Fotos Claret

guieron la más alta recompensa. Amilcar, con dos coches a 35, uno de ellos de 1.100 c. c.; Citroën,

con el coche de Alegre a 30; Hispano-Suiza, la marca nacional que facilitó el coche escoba, con

un tipo antiguo llevado por un aficionado. Lancia, N. A. G., con un modelo cerrado y de matrícula

muy vieja, y *Suère*, se adjudican Medallas de oro, que es la máxima clasificación.

De los eliminados queremos hacer párrafo aparte por lo que se refiere al *Buick* de Paco Quintana. Detenido en la Bonaigua por una estúpida pana que en nada tenía que ver la calidad del coche, llega a Esterri cerrado el control, y a pesar de tener carrera perdida continúa pasando a su hora por Tremp, Tárrega y Vendrell, pisando la meta con exactitud perfecta.

Otros comentarios difícil es hacerlos, por cuanto la prensa toda sobradamente su tiempo los hizo. Hablar de organización tampoco

lo creemos pertinente habiendo sido nosotros actores en ella.

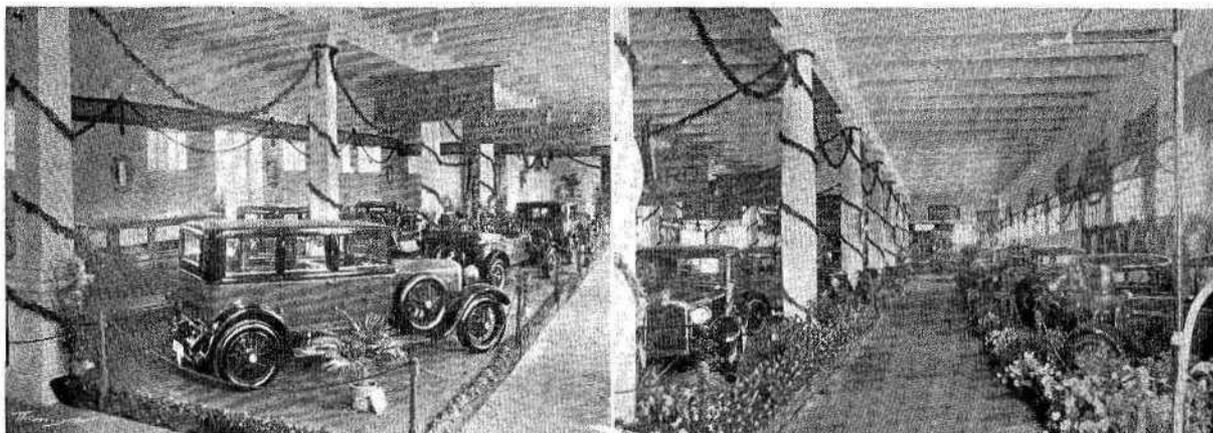
NOTA FINAL

La prensa toda, al hablar de la Gran Prueba Turista, lo ha hecho con elogio, cosa que por la parte que nos pueda corresponder infinito agradecemos. Sólo *El Día Gráfico* y *La Noche* (esta última por la costumbre de reproducir lo que su hermano publica) ha atacado con dos artículos a los organizadores, tomando como base el no haber publicado, junto con la lista de recompensas, los puntos conservados. Como ambos artículos van sin firma, es difícil saber si corresponden a queja de los con-

curstantes o a la particular de un compañero nuestro en la prensa, que mucho se enfadó en el local del Automóvil Club la tarde del martes día 7 por que no se le facilitaban tales datos. Fuera el que fuese el motivo de estos artículos, lo único lamentable es que habiendo tenido *El Día Gráfico* representantes en la caravana, representantes que, cual nosotros, sólo recibimos atenciones de los araneses, se encabezase el primero de dichos escritos con el viejo refrán molesto en extremo para aquellos cultos hermanos de allende la Bonaigua, que tan admirablemente nos atendieron.

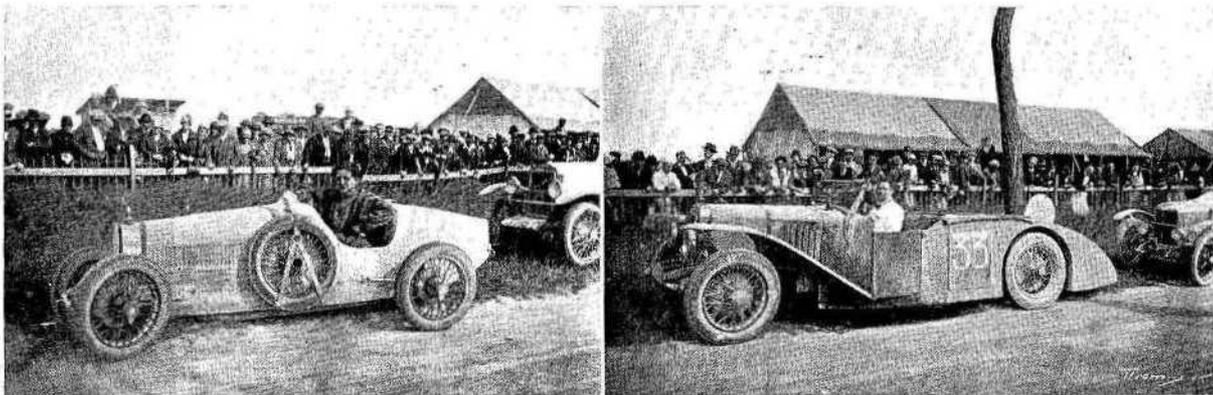
M. F. CREUS

La Exposición de Valencia



Estas vistas demuestran el bello aspecto y grandiosidad de la Exposición valenciana

Las carreras de Dijon



Leroy, *Bugatti*, ganador absoluto.—Laly, *Aries*, primero de la Copa Yacco Fotos Barberá y Rol

Panhard-Levassor en la Gran Prueba de Turismo del Real Automóvil Club de Cataluña



Llega a Viella el de don F. Casanovas

TIEMPO hacía que esta mundial marca francesa no se trabajaba en Barcelona. En Madrid, Sevilla y norte de España infinitos son los *Panhard* que se ven, existiendo por lo que se refiere a Cataluña, el caso curioso de que sólo matrículas antiguas se veían, probándose con ello la excelente calidad de los coches *Panhard-Levassor*.

Poco antes de la Exposición, don Ramón Llusá, el experto automovilista barcelonés, decidió ocuparse de tal marca y en poco tiempo las modernas líneas de los nuevos modelos son en nuestras carreteras y paseos siluetas familiares. Ya no es un viejo *Panhard* lo que ahora solamente se admira por su gran resistencia, sí que un fino y moderno coche, que por su elegancia y calidad en nada desmerecida a la de sus antecesores.

Con tales actividades es natural que *Panhard* figurase entre los inscriptos y lo hiciese en aspectos bien distintos, aspectos que demuestran sean cuales fueren las

circunstancias, que *Panhard* es siempre *Panhard*.

Dos coches hubo inscriptos: uno por el aficionado señor Mora y otro por la casa Llusá, S. A., que lo confió al experto Casanovas. ¿Cuál hizo mejor, el del ama-

teur, que corría acompañado de su familia o el del profesional?

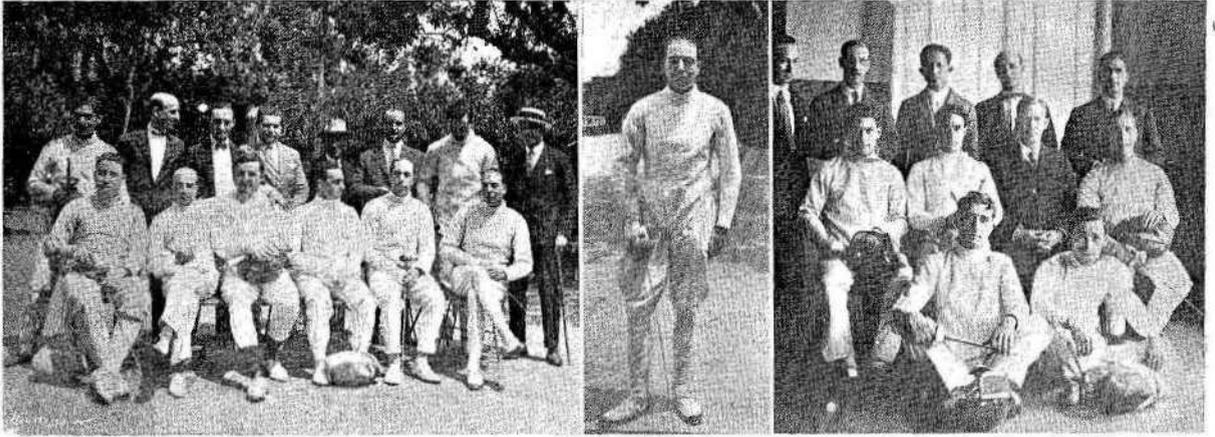
Los dos hicieron lo mismo; demostraron que la excelente marca que resurge potente entre nosotros siempre será *Panhard-Levassor*.



Don E. Mora subiendo el puerto

Fotos Claret

Campeonato de Cataluña de segunda categoría



Grupo de tiradores a espada. — J. M.^a Pallejá, campeón de espada. — Los concursantes de la prueba de florete

JOSÉ M. PALLEJÁ ha vencido en el de segunda categoría espada, prueba la más concurrida de todas las disputadas en los recientes campeonatos, por haber reunido un número de participantes sin precedentes en los anales de la esgrima catalana. Todas o la mayoría de las salas han concurrido este año a los Campeonatos, demostrándose la necesidad de celebrar más concursos.

La afición del público se ha pronunciado también en favor de la esgrima, ya que cuantos a los jardines del Polo hemos acudido para presenciar los torneos hemos podido apreciar era de los depor-

tes que simultáneamente en el parque se practicaban, el más concurrido por el público.

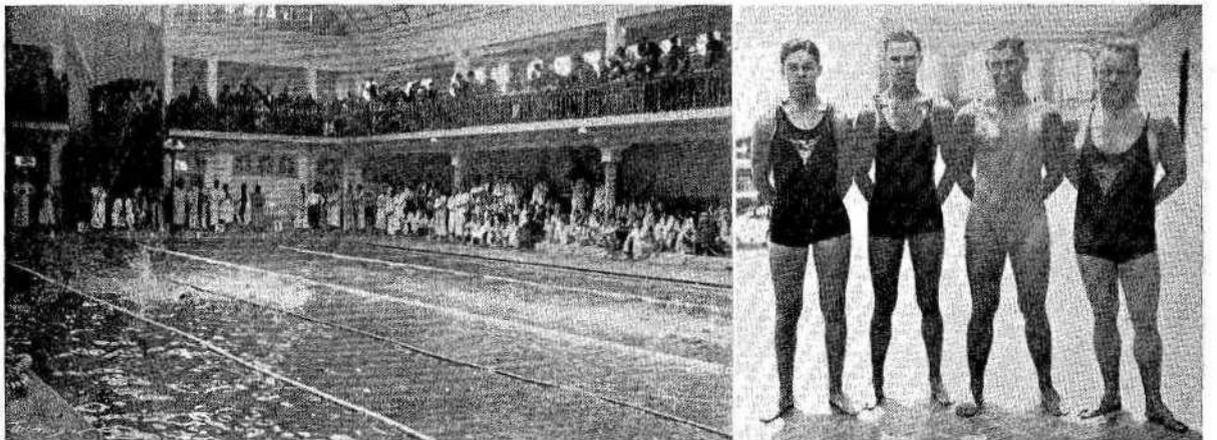
Consideraciones, dos solas creemos deben hacerse: la primera, un mejoramiento extraordinario de jurado, habiendo desaparecido aquellas luchas de salas, que han sido substituidas por juicios imparcialísimos, mereciendo especial mención la forma de actuar del señor Reyes en la presidencia; y la otra la posición de los tiradores. Antiguamente lo que preocupaba más a los esgrimistas era la elegancia en la forma de tirar, perdiéndose a veces un tocado para evitar una ridícula postura. En estos concur-

sos sólo se ha ido al golpe o a la estocada y hubo fachas verdaderamente poco elegantes.

Recomendamos a muchos tiradores reproduzcan sus actitudes frente a un espejo, y si no lanzan exactamente los mismos comentarios que se oían entre el público, es que el gusto al bello arte de la esgrima ha desaparecido.

También había excepciones y presenciamos bellos encuentros, pero precisa por el buen nombre de la esgrima catalana procuren nuestros aficionados cultivar la elegancia. No es culpa de los maestros; ellos bien así lo enseñan y son los primeros en lamentarlo.

El Gran Premio de Pascua de natación

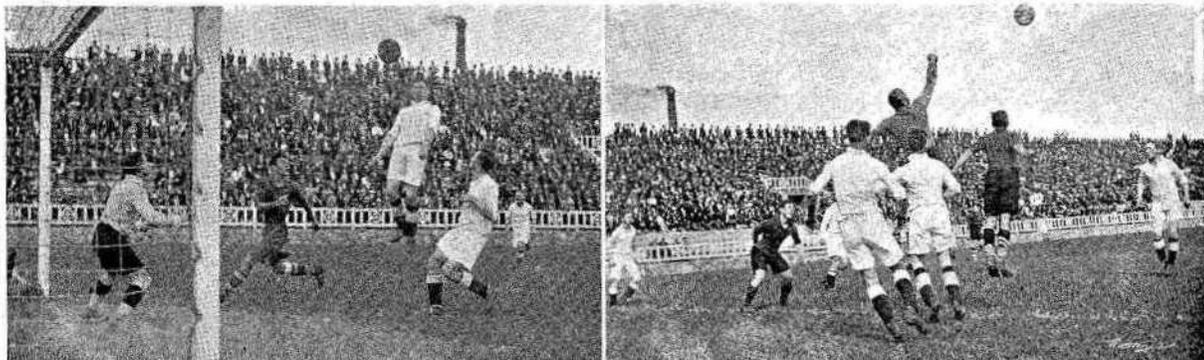


Aspecto de la piscina.—Los vencedores del Gran Premio en sus respectivas categorías: León, de la de debutantes; Vives, juniors; Brull, seniors, y Maas, veteranos

Fotos Buyosa y Vela

La actualidad futbolística

En plena etapa internacional / El marco soberbio del match Italia-España / Una victoria sobre Portugal / La visita del Peñarol / El Colo-Colo vence a una incompleta selección



Momentos del partido en que el Swansea ganó a la selección catalana por 2 a 1

En plena etapa internacional

MIENTRAS en Las Cortes una deficiente e incompleta selección catalana era vencida (2-1) por el club profesional galés Swansea, perteneciente a la segunda división de la Liga de la F. A. de Inglaterra, en Bolonia, el equipo representativo de España (no menos incompleto y deficiente en su formación y por el juego desarrollado) era vencido por el once nacional de Italia por el resultado de 2 goals a cero.

En el Estadio de Colombes, nuestro equipo, si bien se impuso francamente al de Francia ocho días antes, aguantando a pie firme, bravamente, las demasías de los jugadores galos, no hizo en los momentos propicios el juego que cabía esperar de un once español, dando la sensación de un conjunto pobre en recursos y muy poco unido, aunque rico en energías y en agallas.

El domingo siguiente, en Bolonia, repitióse el triste espectáculo de un bando que no acierta a unificar sus esfuerzos, demostrando su escasa habilidad en llevar a efecto, en variadas formas, sus iniciativas. Ni siquiera todas las individualidades llevaron a nuestro ánimo la convicción de sus indudables méritos, demostrados en su equipo de club, actuando con poco relieve y acusando los jóvenes los efectos del *track* ante la solemnidad de momento.

Habremos de hablar luego, brevemente, del peligro de las amplias renovaciones en los onces internacionales, que dan escasas veces resultados satisfactorios, y también de la melanconiosis que sufren jugadores que se revelan durante la temporada como prometedores y que en el instante preciso se esfuman entre las brumas de una gris y opaca vulgaridad. De momento queremos subrayar la importancia que dieron los deportistas italianos al match de Bolonia que sirvió de inauguración al monumental estadio del Littoriale, obra del fascismo bolonés, partido que fué considerado como iniciación de una nueva etapa del progreso deportivo de nuestros hermanos de raza.

El marco soberbio del match Italia-España

Sin disputa el V partido Italia-España tuvo efecto en circunstancias extraordinarias y en un ambiente insólito que difirió muy mucho del ya agitado que rodea a toda lucha entre equipos representativos nacionales.

Fué tanto una fiesta deportiva de enorme transcendencia para la moderna Italia como un acto político de afirmación fascista nacional en el que quedaban concretados los anhelos constructivos de la actual política italiana y se consagraban las ansias de resurgimiento de las nuevas generaciones de la península hermana.

El cuadro que ofreció el estadio



El Littoriale, de Bolonia, donde fué derrotado el equipo español por los italianos

Fotos Claret y Bettori



Equipo español selección B, vencedor por 2 a 0 del equipo portugués

boloñés, de proporciones gigantescas y abarrotado de público tan entusiasta como cordial para con los equipiers españoles, fué en verdad un espectáculo difícil de olvidar para quienes asistimos a la inauguración de la nueva palestra nacional, sorprendente creación del entusiasmo y de la fe de una minoría de fanáticos de la nueva política del fascio. Jamás, a pesar del espontáneo afecto con que fueron recibidos y tratados los jugadores españoles, se encontrarán éstos en otro ambiente que pese tanto en su ánimo, y en ninguna otra ocasión se dará el caso de que la «squadra azzurra» de Italia sea sostenida con tanto fervor como en la fecha memorable del match de Bolonia.

Por si fuera poco esta circunstancia, nuestro equipo era el peor que se presentaba a una lisa internacional. Decimos que era el peor en vista del resultado, no sin que nuestras sospechas se apartaran mucho, tanto del resultado del match como del mismo pobre rendimiento dado por nuestro equipo. Aparte de la exclusión acordada por el Comité seleccionador de Piera y Samitier, como castigo por no haber acudido a París—castigo que es tanto de una discutible justicia como una manifiesta conculcación de poderes que corresponden al Comité Nacional, aunque todo se hiciera con la mejor buena fe—, tuvo el equipo español que jugó en Bolonia que sufrir otras serias ausencias en forma de jugadores indisponibles.

La prueba de haber presentado

un once muy renovado, ofrecía serios riesgos, a pesar de que el resultado de París permitió tal vez abrigar grandes esperanzas a ciertos espíritus tan simplistas como ilusorios. La realidad fué que no hubo equipo español y que la derrota por 2 goals a 0, considerada desapasionadamente, aún es altamente lisonjera para quien durante noventa minutos siente la angustia de la proximidad de un desastre, sólo evitado por la magnífica actuación de nuestro gran goalkeeper Ricardo Zamora. Como en tantas otras ocasiones a él debióse la victoria, en ésta le debimos no haber pasado por la humillación de un desastre de los que forman época. Y de los demás jugadores del once español ninguno a la al-

tura de su representación por la regularidad de su eficacia. Merecen mención aparte dos nuevos valores: Prats y Zaldúa, de evidente clase a pesar de sus errores, disculpables en elementos bisoños.

De los dos goals a favor de Italia, uno fué obra de nuestra propia defensa. Sin embargo, no podemos regatear el triunfo del once italiano—magnífico de fuerza y de técnica—que mereció vencer por tal diferencia.

Una victoria sobre Portugal poco compensadora

El mismo día del match de Bolonia, nuestro equipo B, vencía en Madrid a la selección nacional portuguesa por 2 goals a 0 en un match poco brillante. En el equipo B hacían su debut seis nuevos internacionales. De ellos dieron algunos satisfacción, siendo el mejor el guardameta Eizaguirre, y otros fueron deficientes. Y en este punto caben los comentarios que se nos ocurren sobre el peligro de las amplias renovaciones en los bandos de selección.

¿Cómo explicarnos, además, el fracaso momentáneo y relativo de jugadores que en sus clubs se distinguen con relieve persistente durante la temporada? El temperamento de internacional no se adquiere de golpe, sino que se forma con mayor o menor rapidez. Si un nuevo jugador tiene plena confianza en el temple de sus compañeros ya habituados, opondrá más resistencia a la desmoralización,



Equipo seleccionado portugués que sucumbió en el Estadio Metropolitano, de Madrid, ante el team español B Fotos Alvaro

peligro que en momentos decisivos corre todo jugador joven por grande que sea su aplomo en los momentos ordinarios. En las amplias renovaciones el peligro es máximo porque el desconcierto prende fácilmente, con mayor motivo cuando el jugador, por la heterogeneidad de las selecciones, vése entregado a sus propios recursos la mayoría de veces.

Es siempre posible, en cualquier formación y en toda circunstancia, el fracaso relativo o si se quiere absoluto—según como se mire la cuestión—de un jugador novel, pero siempre es más factible en onces muy renovados más susceptibles de perder la brújula. Y si los onces salen al terreno sin una idea que los guíe en el juego a desarrollar y tienen sólo que confiarse al azar, el peligro es mucho mayor.

En el match contra Portugal el equipo español, sin norma adecuada y muy remosado, venció aunque algunos jugadores fallaron. Esto da idea de nuestras posibilidades, siempre que se acierte a unificar los esfuerzos de los jugadores y darles la orientación precisa.

La visita del Peñarol

Hemos tenido el placer de ver en el terreno de Las Corts al famoso equipo uruguayo Peñarol, rival directo del Nacional de tan grata memoria.

Los jugadores peñarolenses perdieron el primer partido por 5-1 y empataron el segundo a 1 goal.



El Peñarol, equipo uruguayo, campeón de su país

Hizo el Barcelona en el primer match juego de gran eficacia y brillantez en algunos momentos, y aseguró ya a los 20 minutos primeros la ventaja de tres goals. Sin embargo, el Peñarol contendió con ánimos siempre crecientes, produciéndonos una excelente impresión, que fué ratificada en el segundo encuentro, durante el cual los peñarolenses fueron los mejores, deleitándonos con juego de gran clase. Sin poder contar con el concurso de su medio centro titular Silva, a pesar de la excelente actuación de Bocarddo en el eje del equipo, acusó el Peñarol una poca consistencia relativa, tanto en el centro de la línea intermedia como en el mismo lugar del ataque.

Por lo demás, el juego de con-

junto fué bello de verdad y los equipiers aurinegros fueron merecidamente agasajados por nuestro público justiciero, que guardará gratisimo recuerdo del paso de los campeones uruguayos por nuestra ciudad.

Son todos ellos jugadores de alta escuela, correctos, de firmísimo toque del balón, rápidos e inteligentes. Su moral es muy sólida y la impresión espléndida que produce el equipo quedaría registrada en el marcador de tener *goalgetters* más certeros. A los que posponemos los resultados al juego bello y sugestivo, han de parecernos los dos matches del Peñarol de toda excelencia, reveladores de un bando magnífico.

El Colo-Colo vence a una incompleta selección

A los jugadores chilenos del Colo-Colo, víctimas de la implacable desgracia en forma de la pérdida de su malogrado capitán Davis Arellano en un accidente fortuito de juego y de la inoportunidad y mala organización de su tournée, hizo el público barcelonés la ofrenda de su más vivo afecto, como la hiciera también a los uruguayos del Peñarol. En este sentido nuestro público ha estado a inasequible altura, haciendo honor a su hospitalidad tradicional y a sus mejores sentimientos de humanidad y de cariño fraterno.

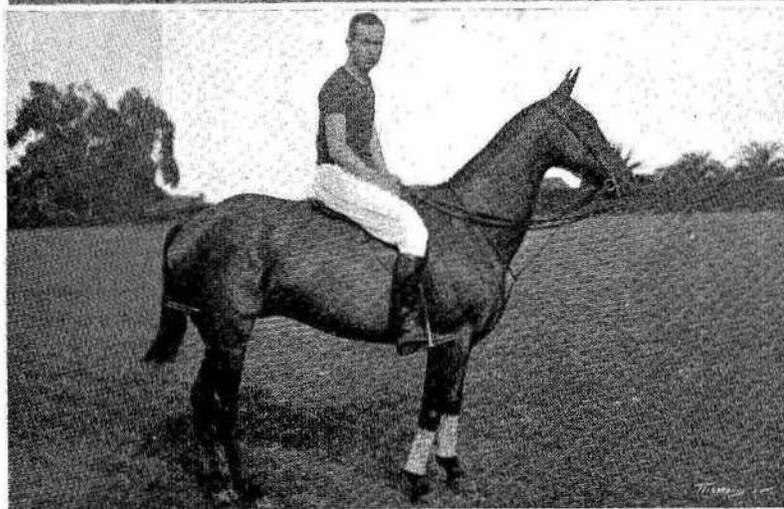
Organizó la Federación Catalana un match a beneficio del once chileno en día laborable, y el cam-

(Sigue en la página 27)



Del partido Peñarol-Barcelona, en que venció nuestro equipo por 5 a 1
Fotos Buyosa

Las últimas actividades del Real Polo Jockey Club



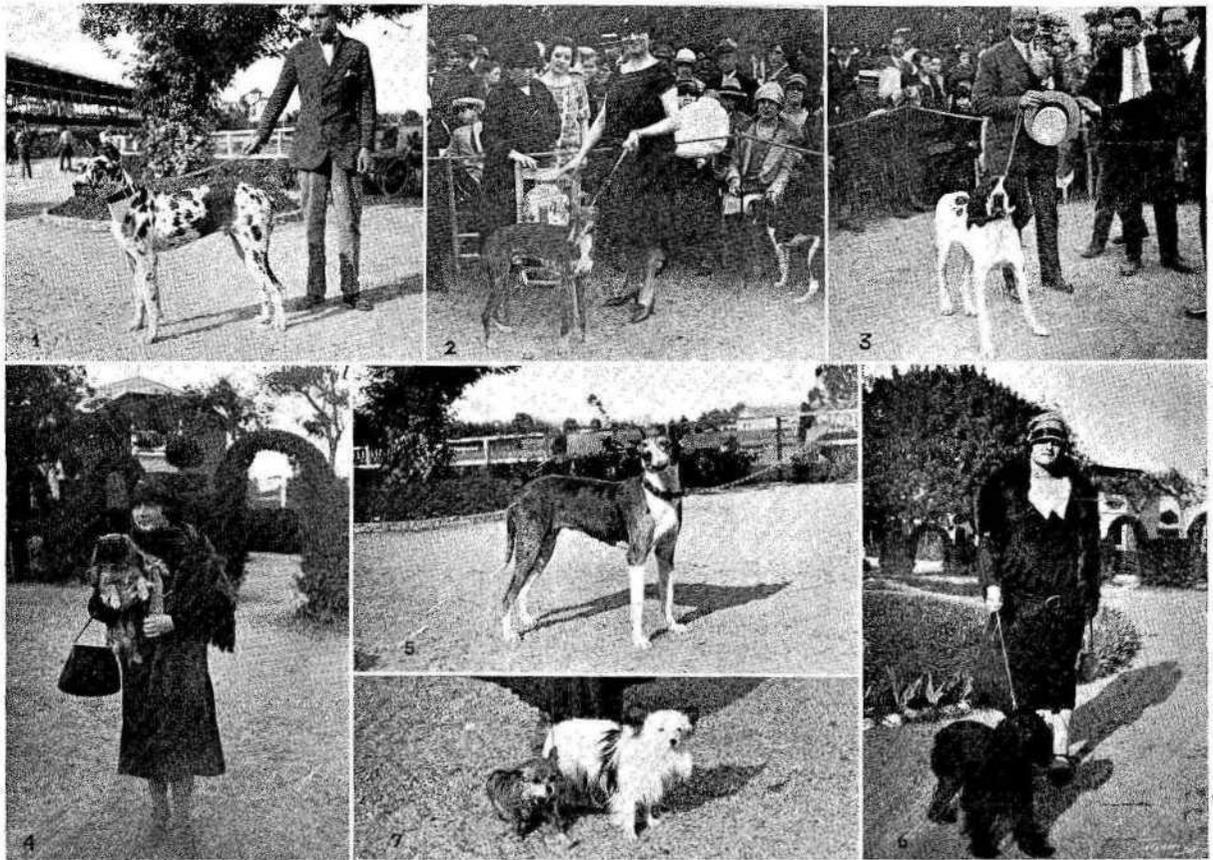
Pedro Domech ha sido recientemente nuestro huésped, ganando en el partido Copas Claudio Güell. — El equipo en el que contendió D. Pedro Domech, jugaba el Conde de Caldas de Montbuy, Barón de Güell y J. C. Güell. — J. C. Güell, el benjamín de nuestros polistas

LA vida en el «Polo», en donde al calor de entusiasmos bien probados, se labora constantemente en múltiples sentidos en pro del desarrollo del deporte, se manifiesta a cada momento y de ello puede sentirse satisfecha la Junta que preside nuestro ilustre amigo el Marqués de Lamadrid.

Los polistas se nos demuestran durante toda la temporada que va de noviembre a junio, verdaderamente infatigables. En los primeros meses—otoño e invierno—se disputan con empeño las copas galantemente ofrecidas por la Sociedad, con las que se premia a los que consiguen hacer más goals. Llega esta época admirable de primavera de que disfrutamos y entonces nuestros grandes amateurs, los polistas, cada uno a su turno, ofrecen a su vez unos lindos trofeos, y se afanan sobre el terreno para conquistarlos. Y así hemos visto y venimos viendo los asiduos concurrentes al Polo Club la serie de interesantísimos matches y tournaments que se han venido disputando uno tras otro, incluso con gran contento de las distinguidas y bellas damas que favorecen con su presencia, tan grata, los jardines de nuestra sociedad fomentadora de la hípica.

No relataremos los partidos ni indicaremos los vencedores; las crónicas de sport de los diarios más importantes de Barcelona (algunos periódicos ignoran, a estas horas, la actuación del Polo) traen a diario esos resultados; pero si diremos que el máximo interés ha consistido en los matches en que merced a la gentileza de distinguidos polomen, se han disputado sobre la pista verde unas preciosísimas muñecas, ofrecidas al término del partido por los vencedores a sus respectivas madrinas: unas madrinas guapísimas y más bellas al reflejarse en su rostro la satisfacción que experimentaban al recibir aquellas muñequitas con trajes regionales.

Los matches de polo tocan a su término. Se aproxima ya la hora de celebrar el Gran Concurso Hípico—la obra magna anual del R. P. J. C.— y a partir de la hora del cierre del Concurso, los polistas emigran en busca de otros terrenos donde poder seguir



1. «Päülherer», dogo alemán, Primera medalla, propiedad de don J. Vidal Ribas.—2. «Whit-By», galgo anglo-español, Gran Premio de honor, propiedad de don Miguel Socasao Pons.—3. «Linda», perdiguera, Premio extraordinario, propiedad de Riba y Ciudad.—4. «Nenette», pekinés, Premio extraordinario, propiedad de la Srta. P. Nolla.—5. Dogo alemán, hembra, propiedad de D. Manuel Vilá, Medalla 1.ª clase.—6. «Coker-Spaniel», Medalla de 1.ª, propiedad de D. Jesús Iguerra.—7. Ejemplares de raza papillón, premiados con Medalla, propietaria, Sra. Condesa de Castellново



Equipo femenino de hockey del Polo, formado por las Srtas. Rosario Mayer, Lolita Xauradó, Montserrat Pla, Aime Hicks Mudt, Antonia Martínez, Margarita Nuria, Ursula Milá, Josefina García, Inés Galindo, Adeline Junyent, Montserrat Junyent y Lotte Fennewitz. Fotos Vela

practicando su deporte favorito.

A la actividad de nuestros polomen, hay que agregar la de los hockeymen, la de los tennistas, y por si ésto fuera poco, se ha creado recientemente en el Polo Club un equipo formado por lindas muchachitas, valientes y audaces, que ya han contenido, no diremos que con ventaja, con el team femenino del Junior. Da gusto verlas por la afición y el *entrain* con que practican el hockey.

El Polo Club ha servido recientemente de marco el más adecuado para los box que con magníficos ejemplares nos presenta cada año en su exposición la Sociedad Canina.

Ese «salón» ha constituido un nuevo éxito. Se han presentado magníficos y raros ejemplares; la Exposición ha sido visitadísima y admirada por los verdaderos amateurs y legión de legos y profanos.

La quincena del Turf

EL Derby de Epsom de 1927 quedará escrito con letras de oro en el turf inglés, pues han quedado batidos todos los récords: de tiempo y de concurrencia, amén del de un gran semental, *Hurry On*, que ha dado tres ganadores en la famosa prueba en otros tantos años.

El entusiasmo ha sido indescripible, y al entrar el favorito *Call Boy*, vencedor del principal clásico de Albión, en el recinto de las balanzas, todas las manos aplaudieron y aclamaron al conocido empresario Mr. Franck Curzon, propietario del vencedor, no habiéndose visto jamás en Epsom tanta asistencia ni escuchado vitores tan entusiastas.

Con el firmamento límpido y brillante y el sol luciendo en todo su esplendor, fué como dióse la señal de partida del numeroso lote dispuesto para conquistar la célebre Cinta Azul.

Call Boy partió como una flecha, colocándose de guiador del escuadrón, sólo pretendiendo galopar junto a él *Shian Mor* y *Hot Night*. Bien galopaba *Shian Mor* al costado de *Call Boy* y parecía quererle hacer dura la carrera; pero el hijo de *Hurry On*, con un mecanismo admirable, dió la vuelta al Tattenham Corner en medio de la estupefacción general; por un momento creyeron los partidarios de *Shian Mor* que amenazaba al leader y que en un esfuerzo pondríase en primer lugar; mas *Call Boy*, adelantándose con trancos escalofriantes, pasó la meta a dos cuerpos de todos los participantes.

En un rush certero, *Hot Night* tomó el segundo lugar a *Shian Mor*. Recorrido, 2.400 metros. Distancias, 2 cuerpos, 8 cuerpos. Tiempo, 2 m. 34 s. $\frac{2}{5}$; aventaja en un quinto de segundo al tiempo

empleado en 1922 por *Captain Cuttle*, poseedor del record de la velocidad. Corrieron 23 caballos. Entrenador del vencedor, Wats, en Newmarket. Premio, 1.900 soberanos. Cotización, 4/1.

PEDIGRÉE DE *Call Boy*, NACIDO EN CASA DE M. FRANCK CURZON

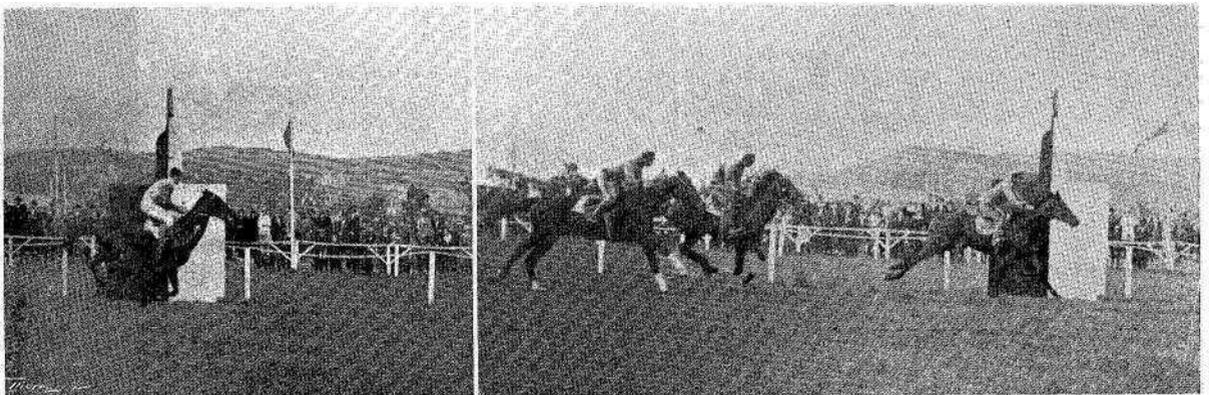
(2) <i>Call Boy</i> , bayo (1924)	Hurry Ou	}	Marcovil	}	Marco	}	Barcaldine	
			Lady Viltikins		Lady Viltikins		Noviciate	
	Tout Suite	}	Sainfoin	}	Star	}	Springfield	
			Tredeunis		Star		Sanda	
	Comedienne	}	Bachelor's Double	}	Lady Bawn	}	Thurio	
			Alto Viscar		Lady Bawn		Meteor	
								Kendal
								Ste. Marguerite
								Le Noir
								Milady
							Galopin	
							Mooverina	
							Kilwarlin	
							Pampeluna	

* * *

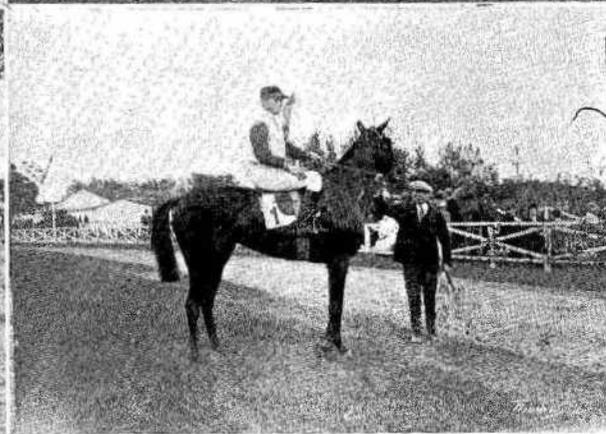
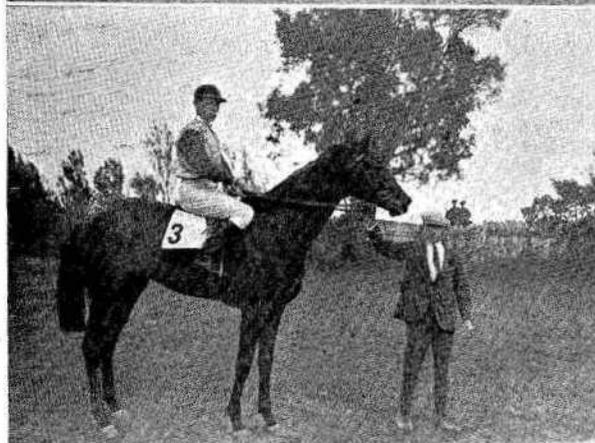
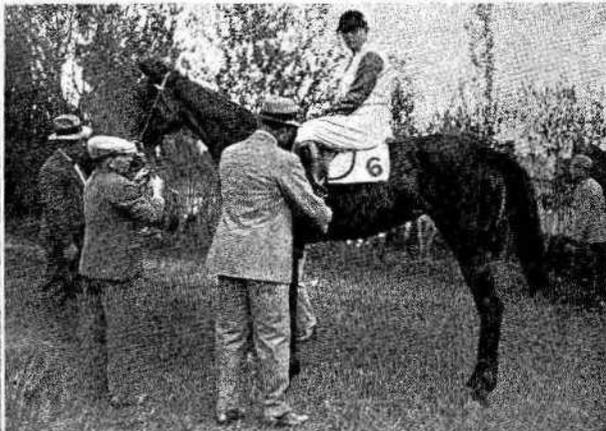
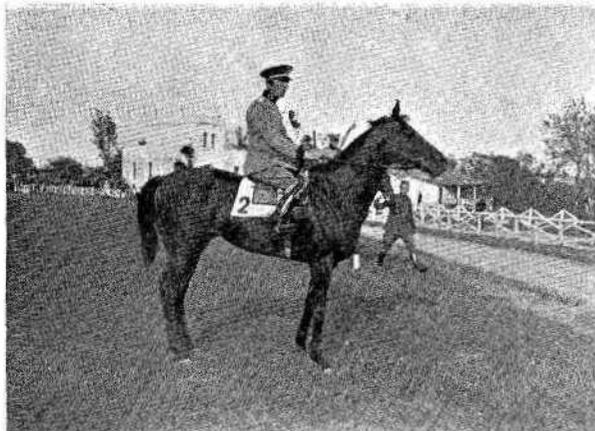
Madrid sigue brillantemente el desarrollo de su temporada en la Castellana, dando dos reuniones semanales con éxito creciente; lástima grande que la cantidad de actantes no sea muy numerosa, pues Casa Antúnez resta muchos actores, que si no fuera por nuestro mitin engrosarían aquel contingente y viceversa.

A últimos de mayo se corrió el Gran Premio Nacional, que debería llamarse Derby español, y si queremos ser francos, nos ha decepcionado, pues sólo cuatro caballos tomaron parte. Es ello mal

síntoma, demostrando escasez de buenos tres años; cúlpese ésta al agotamiento de los sujetos por la gran equivocación de hacerles correr demasiadas pruebas a los dos años, pues dígase lo que se quiera, y lo hemos de repetir hasta la saciedad, contra la opinión de los técnicos, huérfanos la mayoría de conocimientos en mecánica animal y en biología, que el dos años debe correr SÓLO dos o tres carreras y después mandarlo al prado tres meses, sin darle trabajo alguno; esto salvaría los tendones, reforzaría el corazón y los grandes vasos, disminuiría el osteísmo y levantaría la energética orgánica.



Llegada del Premio Moncada.—Carrera militar Luzanariz



Beauvais, montado por don E. G. Campillo, vencedor del Premio Luzanáriz. — Don Manuel Bertrand, con el caballo *Brownie*, consigue el Premio Círculo Ecuestre. — *Wonderfull*, de la cuadra Bertrand, primero del Premio Bebé. — *Parsifal*, de don Paulino de la Cruz, vence en los Premios Marsans Peix y Espartero. — *La Fileuse* gana el Premio Vallvidrera. — El jockey Lewis que llevó al triunfo los colores Bertrand en el Premio Moncada
Fotos Vela

¿Que los señores entrenadores y propietarios opinan lo contrario? Lo sentimos, mas si como decimos se hiciese, no se hallara el turf español, y en otros países también, con escasos tres años en condición para las grandes pruebas de esta edad.

La carrera de que hablamos fué

ganada por *Penagos* (*Larrikin* y *Guat*), delante de *Mademoiselle de Juenga*, *Celaya* y *Mon Général* en este orden, por $1\frac{1}{2}$ cuerpos, $\frac{1}{2}$ cuerpo, 2 cuerpos, en 2 m. 45 s., tiempo exagerado si se compara con otras carreras semejantes.

También han comenzado a co-

rrer los jóvenes dos años en el hipódromo madrileño, y por ahora no se vislumbra ningún «rayo de guerra» en los nuevos reclutas; se baten mutuamente y no hay posibilidad de dar una línea, mas en la necesidad de vislumbrar alguno, nos parece un buen sujeto un hijo de *Bravant*, *Mauriac*, de quien

se habla con elogio, así como de *Logrero*, un Choix de Roi muy aceptable.

De los de más edad, actuando en la corte, llévase la palma el viejo *Bolívar*, pues en cuantas carreras se presenta, a pesar de la montaña de hierro a que se ha hecho acreedor por sus méritos, siempre se le ha visto a la llegada.

Toribio, otro de los grandes sujetos soñados, corre a menudo en mentiroso, como buen hijo de *Brunor*, y aun este año no parece han sido del todo malas sus actuaciones.

Los cuatro años van capitaneados por la noble *La Magdalena*, uno de los más excelentes nacionales y el ejemplar de la regularidad hecha yegua, cosa no muy fácil de hallar en este sexo. De los machos de la generación, siempre refiriéndonos a los ejemplares actualmente en el hipódromo madrileño, por las últimas actuaciones no nos satisface ninguno; si acaso *Boldi*.

Suprimimos el narrar detalladamente las reuniones de Madrid en esta quincena, pues el exceso de material a escribir pone límite a nuestro deseo.

* * *

El cielo no fué bastante propicio el 29 de mayo, pero no por ello se resintió la entrada, ya que en ambos recintos se abarrotaba el gentío en Casa Antúnez.

Tras unas salidas falsas, cosa a la cual estamos acostumbrados en el año de gracia de 1927, salen juntas *La Fileuse* y *Hersée*, 60 kilos, recibiendo la hija de *Armant* un kilo de la segunda para cubrir la milla a un tren fantástico, siguiendo *Sauveuse* por fuera y detrás *Mobidado*, *Marie Rose*, *Red Sorb* y *Saba*; en la recta de enfrente se demanda a *Mobidado* se esfuerce, mas el hijo de *Triomphant* debe dolerse de las manos, pues no se emplea; en cambio, *Red Sorb* y *Saba* mejoran sus posiciones. A la entrada de la curva *La Fileuse* se agranda y marca una ligera ventaja sobre *Hersée*; *Icaria* está vencida y *Marie Rose* se aproxima a la cabecera; entran en la recta y la yegua de Azpiazu decididamente se distancia del lote y pasa el poste a $\frac{1}{2}$ cuerpo sobre *Hersée*, llegando *Red Sorb* a la misma distancia de

la segunda y a 5 cuerpos *Saba*, sin gran esfuerzo, cruza la llegada. Tiempo, 1 m. 37 s. Apuestas, 29,50 pesetas y 6,50, 5,50 y 6 colocados. La vencedora fué reclamada por el notable sportman don Eusebio Bertrand en 4.200 pesetas. Le aplaudimos la adquisición y le auguramos, si no se abusa de ella, buenas notas en su cuenta corriente.

Felicitemos, y de corazón, al señor Bertrand, hijo, por su decisión en el Premio Circulo Ecuestre saliendo en cabeza y llevando casi todo el tren con sangre fría y habilidad; es verdad que la epistaxis sobrevenida a *Brownie* nos privó de verle ganar a la lucha la carrera, que era sobre 2.000 metros, pues por el motivo dicho bajó el pie la hija de *Brunor* y entonces *El Bruch*, muy bien montado por el señor Talavera, entró en la recta, viniendo sobre él *Beauvais* e *Isabelle Sandy*, llegando en este orden a la meta. *Sene* y *Black-Cat* no estuvieron un momento en la tarea. Nos pareció que *Beauvais* cruzó una o dos veces a *Isabelle Sandy* en el momento de iniciar un esfuerzo la hija de *Chateau Laffite*. ¿Fué acaso un efecto de óptica de nuestra visión? Es muy probable, pues en ningún periódico hemos leído tal, ni el jinete, en nuestro parecer molestado, dijo de ello una palabra. Tiempo, 2 m. 16 s. Distancia, 4 cuerpos, 1 y 2. Apuestas, 22,50 pesetas y 8,50 y 7 colocados.

Emocionante en verdad fué la llegada del Premio Luis Marsans Peix, a correr 1.600 metros. Partieron a buen paso los cinco concursantes; *Ederra* vióse un momento mandando el pelotón; en la recta de enfrente todos pretendían alcanzar el primer lugar para cruzar la última curva, y al abocar la recta de llegada vióse montar de verdad a Diez sobre *Parsifal* y Lewis guiando a *Why Not*, y en un bota a bota magnífico por delante la tribuna, llegar sobre el poste, en donde el medio hermano de *Premontre* adelantóse una cabeza sobre el hijo *Cygnus*, en medio de una tempestad de aplausos. Tercero, *Teddy Bear*; cuarto, *Ederra*. Cada días nos gusta más el pequeño caballo de los señores de la Cruz; si sigue así, le veremos en la llegada de los grandes premios de San Sebastián, en que está matriculado. Tiempo, 1 m.

37 s. Apuestas, 23,50 pesetas y 8 y 10 colocados.

El Handicap Nacional Premio Fadrineta, ofrecido por la casa Modas S. A. Sucesora de J. Martí Martí, diónos motivo para aquilatar la excelente monta dada por el señor Coello a *Guarnizo*; pretendió escaparse *Gran Viña*, a quien varias falsas salidas enervaron; mas *Guarnizo*, galopando cabe ella, no dejaba en todo el recorrido; un ensayo de *Don Bruno* y *Marly* para adueñarse del pelotón se frustró contra el temple y la habilidad del hijo de *Meen Anne II* y su jinete, llegando al poste en los 2.400 metros en 2 m. 37 s. $\frac{2}{5}$, a $1\frac{1}{2}$ cuerpo de *don Bruno*, 4 de *Gran Viña* y $1\frac{1}{2}$ de *Marly*. Apuestas, 13 pesetas ganador.

La Gran Carrera de Vallas, Premio Ebro, pareció al principio ser una segunda edición de la táctica seguida en el Gran Steeple por *Lamothe*. Lanzóse a mucha velocidad, queriendo distanciarse, siguiéndole *Doña Ignacia*, *Fleur de Munibe*, *Reinosa*, *Brunilda* y *Sennah* cerrando la marcha; así siguióse hasta la última vuelta, en que todos modificaron su posición, pretendiendo mejorarla; *Reinosa* tomó en este momento el mando, entrando en la recta como una ganadora y llegando en los 4.000 metros con el tiempo 4 m. 49 s.; segunda, *Sennah*, sobre quien Rippert hizo primores, mas pareciónos llamó un poco tarde a la hija de *Melbourne*, que no tuvo tiempo de poder coger a *Reinosa*. Distancia, 2 cuerpos; *Fleur de Munibe*, tercera, a 5 cuerpos; después los demás. Apuestas, 29 pesetas ganador y 8,50 y 6,50 colocados.

* * *

La gran concurrencia de siempre, buen tiempo y buen terreno caracterizaron la reunión de 5 de junio.

Wonderful salió en cabeza en el Premio Bebé, de 800 metros, siguiendo en fila india *Runida*, *La Rocosa* y muy distanciada *Marquita*, alcanzando el poste con el mismo orden el 51 s. y tres cuerpos y 3 cuerpos lejos. Apuestas, 5,50 pesetas y 5,50 y 10,50.

En el Premio Luzanariz, militar lisa, *Beauvais* se adelanta y luego *Black-Cat* y *Sené*, no modificándose el orden en los 2.200 me-

tros y terminando *Sené* cojo y sangrándole la nariz. Tiempo, 2 m. 36 s. Apuestas, 5,50 pesetas.

Brudilda asume el mando, mas bien luego *La Fileuse* se le adelanta en el Premio Moncada, de 2.000 metros. *Gran Viña* se libra con malísima voluntad e *Isabelle Sandy* luego; así llegan al poste en 2 m. 13 s. $\frac{3}{5}$, y por 5 cuerpos, 3 y 3. Apuestas, 8,50 pesetas y 7 y 13. Antes de la salida, *Gran Viña* desazonó dos veces a Diez; nos parece a la hija de *Rabinet* añorando al semental en este momento y por ello se desentiende de actuar con fe.

Apa, Noy, comanda el terceto de corredores en el Premio Saigon, de 2.700 metros; a la vuelta de la caseta del guarda, pasa *Teddy Bear, Apa, Noy*, segundo y *Sennah* cerrando la marcha; así continúa la carrera hasta la curva de llegada, en que *Rippert*, ese gran as del látigo, imperceptiblemente, sin por nadie atisbado, empuja al caballo del señor Barón de Güell, y a pesar de los esfuerzos de Lewis sobre *Teddy Bear*, alcanza el premio entre los vitores de la multitud.

Sennah, perezosa, dando muestras inequívocas con la cola de no querer actuar.

Hemos visto montar en carrera a los mejores jockeys en 20 años; ingenuamente lo confesamos: pocas veces nos ha sido posible contemplar más ciencia que la demostrada por *Rippert* en esta carrera. Le felicitamos calurosamente. Apuesta, 9 pesetas ganador. Tiempo, 3 m. 10 s. $\frac{3}{5}$.

La performance de *Parsifal* en el Premio Espartero debemos afirmar nos admiró; no creíamos al

hijo de *Amadon* ganar como lo hizo en los 1.600 metros de la carrera, con 59 kilos. Es un buen asunto la posesión de este caballo si sus miembros aguantan, que por ahora sí. A 2 cuerpos entró *Red Sorb*, peso mínimo, a a tres *Hersée*, 62 kilos. Tiempo, 1 m. 36 s. Apuestas, 13 pesetas y 8 y 14,50 colocados.

Muchos años hace conocemos a *Gibert* y le hemos visto montar en múltiples ocasiones; sabíamos era un viejo marrullero en carreras, mas creíamos lo había olvidado. En el Premio Julieta sobre la milla parten a mucho paso; en la recta de enfrente van casi todos en fila india, mas el sol nos priva de conocer exactamente los colores de los jockeys y por ello la situación exacta de los concurrentes; cuando podemos ver van *Don Bruno, Marie Rose, Frugality* y *Saba* en paquete, detrás *Marly* y por fuera y atrás *La Durance*. Forzando el tren pasan ante nuestros ojos *Don Bruno, Frugality* y *Marie Rose*; en el momento *Gibert*, sobre *La Durance*. Llega en tromba, saca un cuerpo de ventaja en la meta y acaban en un pañuelo a una cabeza uno del otro *Don Bruno, Frugality* y *Marie Rose*. Fué un instante de gran emoción sportiva.

PRÍNCIPE PALATINO

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 21)

po de Las Corts vióse casi lleno. Como adversario tuvo el Colo-Colo a una selección catalana incompleta, pues faltaban en ella los jugadores seleccionables del Eu-

ropa y del Español. Se anunció el match como de entrenamiento, ya que el once catalán era el mismo que contendrá próximamente con el de Bruselas.

De entrenamiento tuvo el partido muy poco, ya que la sed de victoria de nuestros gratos huéspedes impuso una tónica de fuerza impropia de un match de entrenamiento. Sin embargo, ello no lo relatamos como acusación y sólo nos limitamos a consignar el hecho.

La victoria correspondió al campeón de Chile por 5 goals a 4, pudiendo haber terminado el encuentro con muchos más goals, ya que predominaron ampliamente los ataques. En especial, el del Colo-Colo se demostró peligrosísimo por los tiros a goal y su rapidez extraordinaria.

Sin hacer juego de filigrana y de muchas complicaciones en los avances, antes bien demostrando una resistencia y agilidad notables y una gran decisión puestas al servicio de un juego sobrio de pases largos, muy bien ejecutado, el Colo-Colo produjo impresión excelente, que hubiese sido mayor en otras circunstancias. Saavedra, Subiabre y Olguin destacaron del sólido conjunto.

En cuanto a nuestra selección, no se empleó a fondo más que en el segundo tiempo. Adoleció de puntos flojos en la defensa y en la línea media, especialmente en el centro Sancho, y no faltaron tampoco en la delantera. En suma, acusó ser un equipo de regular categoría, en el que no puede depositarse confianza excesiva. Y esto puede afirmarse aunque venza a la selección bruselesa.

SPECTATOR

MENSAJERAS

HA constituido para nosotros un éxito insospechado la presentación de personas en las taquillas de nuestra Administración, durante esta quincena, para el canje de las colecciones completas (doce números) del diminuto STADIUM que publicamos los días en que permaneció abierto el V Salón, por suscripciones del STA-

DIUM ordinario, a título gratuito por un año.

Las colecciones presentadas al canje (que no hemos admitido, por no privar a sus poseedores de ese recuerdo nuestro), ascienden al respetable número de 495 en el momento en que redactamos estas líneas (sábado, 11 de junio). Faltan, pues, cinco días para el canje.

Pretendemos hacer un nuevo regalo y más positivo a nuestros lectores.

En la primera lotería de julio, resultarán premiados seguramente algunos de los números comprendidos entre el 15.001 y 15.495.

Nosotros haremos la distribución de las quinientas pesetas que ofrecimos del siguiente modo:

Si sale premiado uno de esos números con el premio gordo, le concederemos 300 pesetas, y además cuatro premios de 50 pesetas a los cuatro recibos que más se aproximen al número premiado.

Ejemplos: El número premiado con el gordo es el 15.250, pues el suscriptor que presente el recibo núm. 15.250 percibirá 300 pesetas, y los números 15.248, 15.249, 15.251 y 15.252, 50 ptas. cada uno.

De no resultar el «gordo» comprendido entre los núms. 15.001 y 15.495 y en cambio salen premiados (sea con la cantidad que fuese) el 15.007, 15.080, 15.171, 15.200, 15.321, 15.390, 15.413, 15.459, repartiremos las 500 pesetas en ocho lotes y les corresponderá a cada suscriptor 62,50 pesetas y *tuti contenti*.

Si no sale más que un número premiado con el 15.401 por ejemplo, adjudicaremos las 500 pesetas íntegras.

Como no estamos muy versados en lotería—pues no jugamos nunca—advertimos que estos premios nuestros serán adjudicados en la primera lotería que se sortee a partir del 1 de julio próximo y comprenda, naturalmente, los 15.495 números cuando menos, pues si no, no hay caso, y si no es la primera será la segunda o tercera o cuando entren en sorteo en la Lotería 15.495 números cuando menos.

Y colorín, colorado.

Otrosí. Si algunos de los agradecidos con nuestras pesetas pretenden con ese dinero comprar algún artículo, accesorio de automóvil, en cualquier casa de comercio de las que se anuncian en STADIUM, les ofrecemos intervenir en la compra y conseguir un descuento importante en nuestro obsequio y por lo tanto en el del comprador.

PARA el V Circuito de San Sebastián figuran inscriptos a derechos sencillos los siguientes corredores:

Gran Premio de San Sebastián

1. Bugatti I, X.
2. Bugatti II, X.
3. Bugatti III, X.
4. Bugatti IV, Charavel.
5. Bugatti V, Chiron.
6. Bugatti VI, Imbert.
7. Bugatti VII, Palacios.
8. Boc I, De Maloplane.
9. B. N. C. I, X.
10. B. N. C. II, X.
11. B. N. C. III, X.
12. Hisparco I, X.
13. Giraud I, Jourdan.
14. X, Blancas.
15. Salmson I, X.
16. Salmson II, X.
17. Salmson III, X.
18. Salmson IV, Carbone.
19. Ballot I, X.

Criterium Internacional

1. Bugatti I, Charavel.
2. Jean Graf I, X.
3. F. N. I, Lamarché.
4. Peugeot I, Boillot.
5. Peugeot II, Rigal.
6. Bontley I, Clement.
7. Salmson I, Lipman.
8. Georges Irat I, Rost.
9. T. A. M. I, X.
10. T. A. M. II, X.
11. Sénéchal I, Thollusson.
12. Bignan I, Clause.

Gran Premio de España

1. Bugatti I, X.
2. Bugatti II, X.
3. Bugatti III, X.
4. Jean Graf I, X.
5. Delage I, Benoist.
6. Delage II, Bourlier.
7. Delage III, Morel.

RESULTANDO insuficientes los amplios locales que desde su fundación, bien reciente, venía ocupando en la calle de Claris, 99 y 101, la entidad Automóviles, S. A., adquirieron recientemente otro local en la misma calle, número 103, destinado éste exclusivamente a Salón Exposición de los coches que esa tan importante entidad representa; el *Overland*, *Willys Knight* y *Whippet*.

Realmente esos coches han logrado acreditarse grandemente en nuestro mercado, merced al celo exquisito, voluntad y trabajo que han puesto para conseguirlo tanto el señor Bofil, gerente y alma de la empresa Automóviles, S. A.,

como sus distinguidos empleados señores Calvet y Cortinas, todos los cuales estuvieron atentísimos con nosotros en el acto inaugural del Salón de Exposición a que nos referimos, mostrándonos los coches allí expuestos, en condiciones las más favorables para la venta.

Asistieron a la inauguración del nuevo local numerosos invitados, siendo todos ellos obsequiados con pastas, champán y cigarros.

Deseamos a Automóviles. S. A., que tantos éxitos lleva conseguidos en tan poco tiempo, que éstos vayan en progresivo aumento.

SE ha publicado en la *Gaceta* el anuncio de que en el día de hoy se celebrará en el Circuito Nacional de Firms Especiales la apertura de pliegos para la subasta de las obras de reparación y firme y riego con betún asfáltico de los kilómetros 559 al 564, 566 al 567, 570 al 572 y 588 al 593 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, en la provincia de Barcelona, por su presupuesto de 1.111.137 pesetas y un plazo de ejecución de trece meses y constitución de fianza por valor de 20.223 pesetas.

Idem 572 al 577, 577 al 582, 583 al 588, 593 al 595, 587 al 602 y 603 al 604 de la misma carretera. Presupuesto, 1.255.726 pesetas; plazo de ejecución, trece meses.

Idem kilómetros 116 al 126, 125 al 133, 134 al 149, 149 al 156 y 157 al 164 de la misma. Presupuesto, 2.632.735 pesetas.

Idem kilómetros 480 al 493, 484 al 487,800, 488,800 al 491,500, 491,900 al 494, 494 al 498,900, 499,300 al 503 y 503 al 507,200 de la misma carretera en la provincia de Lérida. Presupuesto, 2.181.671 pesetas y plazo de catorce meses.

IMPORTANTE revista gráfica que se publica en... Flandes, inserta una fotografía en que aparece S. M. el Rey empuñando nada más que un maïsser y tirando al blanco, acostado sobre mullido cojín, a larga distancia.

El colega dice que S. M. está en el tiro de pichón.

Y en Flandes apareció el sol, pero aquí andamos pero muy lejos de ser todos deportistas, o, cuando menos, saber algo de deportes.

En la

*Gran Prueba
de Turismo*

del

Real Automóvil Club de Cataluña

tanto los

Concursantes

como los

Coches Oficiales

han comprobado prácticamente el
admirable comportamiento

de los

Neumáticos

Nacional Pirelli

Ernest F. C. Witty



Aragón, 261: Teléf. 1017-A
BARCELONA

Vea hoy
la nueva raqueta

VINCIT

Ptas. 75

es la mejor
en su precio

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

Sociedad marca **EL LEON** : Plaza de Cataluña, 20

LA VENTA EXCLUSIVA DE
STADIUM
EN PORTUGAL

CORRE A CARGO DE LA
SOCIEDAD COMERCIAL PORTUGUESA
DE PUBLICAÇÕES E TELEGRAFIA, LD.

SEDE SOCIAL:
LISBOA : 11, LARGO DE SAN DOMINGOS

AMORTIGUADORES
GABRIEL
SNUBBERS

LOS MAS EFICACES
LOS MAS BARATOS DE COMPRA

No nos limitamos a venderlos,
sino que gratuitamente son
siempre ajustados en nuestras
Estaciones de Servicio

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
MADRID
San Agustín, 3

**AUTOMÓVILES
Y TRACTORES**

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA

Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona

En el

Mitin de Saint-lo
las

Peugeot

realizan los mejores tiempos
obteniendo una **triple victoria**

Carrera en cuesta, distancia 1 kilómetro

1.º Rigal con cochecito **Peugeot 750 c. c.**
con coche **Peugeot 18 s/s** tipo sport

Record de Richard, con moto Peugeot 750 c. c.

Velocidad media 155 kms. : **El mejor tiempo de la jornada**

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

Lea Vd.

El Mundo

Deportivo

STADIUM

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano - Suiza

ha batido los siguientes
"records"
mundiales



La Hispano-Suiza
Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

¡Ciclistas! Debéis
usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Sagasta, 19

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**“Para quedar satisfecho
montad DUNLOP”**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



Automóviles

BERLIET, MINERVA, STUTZ, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Motocicletas

INDIAN

2 ¼, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS; DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

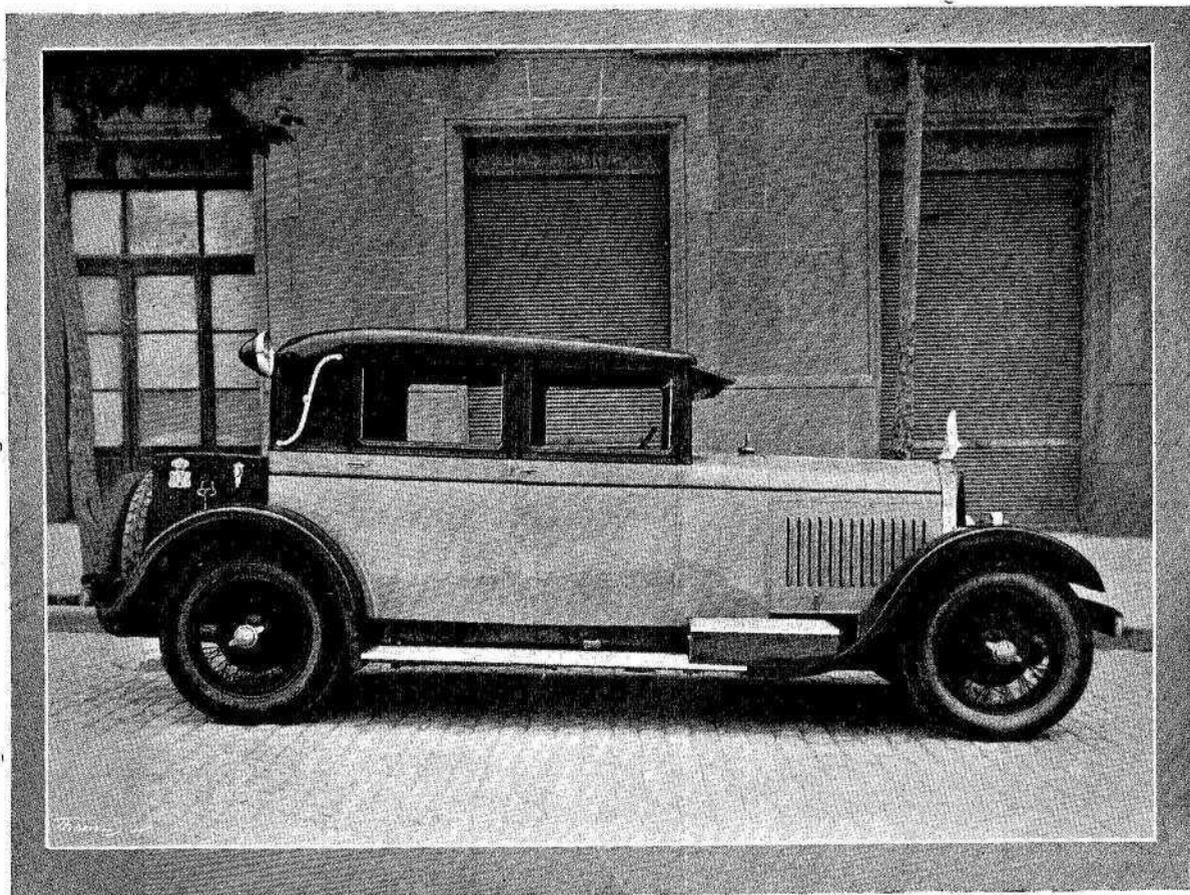
MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

Stadium

Revista Ilustrada



La creación "Voisin"

para taxímetros

constituye el summum de la elegancia

Año XVII : Núm. 489

15 de Junio de 1927

50 cts.