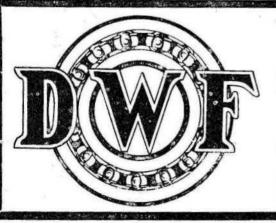




# STOP-FIRE

El más pequeño... El más eficaz...

Agentes exclusivos para España: E. y J. PUJOL XICOY Claris, 103 - BARCELONA - Teléf. 371 G.



#### Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el sño 1917 tengo montada en mis tallures una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

#### AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

No cometa la ligereza de adquirir un coche económico sin antes ver y probar el nuevo

# 

Agente General para España:

MAGIN MATHEU

Av. Alfonso XII,427-Tel. 943 G

Subagencia:

**ADOLFO SUBIRANA** 

Caspe, 32 - Teléfono 1885 S P

BARCELONA

Suministros generales para Automóviles



Cinta de freno F.I.N. A.F.F.

Válvulas, Segmentos SIM Ejes de pistón

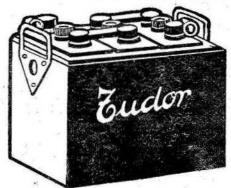
Relojes y Cuenta kilómetros Alpha

Llaves Crescent, L'Hermetic, etc.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS, S. A. Paseo de Gracia, 18 Teléfono 3814-A

# S.E. del Acumulador TUDOR

LA MEJOR BATERIA PARA AUTOMOVILES



#### SECCION TRANSPORTABLES

DELEGACIONES: BARCELONA: Balmes, 129 bis y Rosellón, 198 - BILBAO: Gardoqui, 3 SEVILLA: Alonso el Sabio, 12 - MADRID: Almagro, 16 y 18 - LA CORUÑA: Picavía, 3 VALENCIA: Pizarro, 35 - ZARAGOZA: Paseo Sagasta, 14 - CARTAGENA: San Fernando, 5

#### Automovilistas

Los incomparables ACUMULADORES

#### DININ

son los más antiguos y más potentes d e l m u n d o



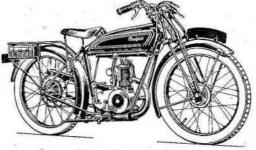
Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El meior taller y más econômico de Barcelona

LA MOTO 2 1/2 H. P.

## Peugeot



Pesetas 1250

por la regularidad de su marcha, suavidad, confort, potencia, asegurará sin molestias sus servicios diarios

Modelos desde 600 pesetas

Agentes:

Establecimientos "LUTETIA"

Rambla Cataluña, 35 : Tel. 1990 A : BARCELONA



#### Equipo Bosch, S. A.

BARCELONA Mallorca, 281

M A D R I D Génova, 3

6918

Continuando la serie de sus victorias de 1925 EL MOTOR DE AVIACION

# Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

"records" mundiales

La Hispano-Suiza Carretera de Ribas, número 279 La Sagrera - Barcelona

500 kms., con carga útil de 500 kgs.: a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.: a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.: a 218,827 kilómetros de media De velocidad, sobre 2.000 kms.: a 218,759 kilómetros de media

#### AMORTIGUADORES CABRIEL CABRI

Los más eficaces



Los más baratos decompra

No nos limitamos a venderlos, sino que gratuitamente son siempre ajustados en nuestras Estaciones de Servicio

#### AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens y Bufill, Ltda.

BARCELONA Diputación, 234 M A D R I D San Agustín, 3

#### Le Chauffeur

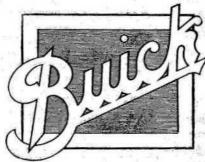
Casa especial para la venta de toda clase de Aceesorios para Automóviles: Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas: Bocinas, Shetos, Strombos y Sieronas: Bujias Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splitdorfy otras marcas: Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S.: Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

#### JAIME ROCA

Rambia de Cataluña, 24 : Barcelona Teléfono número 2182-A

# Pruebas son amores y no buenas razones

En ningún otro automóvil encontrará usted el conjunto de cualidades del



1928

<u>Suspensión</u>

Su chassis está dotado de amortiguadores hidráulicos, que le permiten pasar por los peores caminos sin molestias.

**Estabilidad** 

Su carrocería está montada diez centímetros más baja, aumentando su punto de gravedad, lo que le facilita tomar las curvas con velocidad y sin peligro.

Facilidad para las cuestas

Con la aplicación de la culata esférica y por su ya conocido sistema de válvulas, adoptado en todas las grandes carreras y raids de aviación, puede subir las cuestas en directa sin fatiga alguna.

Silencioso y sin trepidación

Su cigüeñal está perfectamente equilibrado y compensado.

Lo demuestra la casa ABADAL y lo confirman cuantos lo han probado

#### F. ABADAL

**BARCELONA** 

MADRID

Aragón, 239-245 : Pl. Letamendi, 17

Alcalá, 62 : Talleres: O'Donnell, 14

#### AUTOMOVILES MODELOS 1928 Baja de precios

# Geugeot

	5 cv.				11 cv.		
	Torpedo, cuatro plazas Conducción interior, cuatro plazas		5.000		Torpedo cabriolet, gran lujo, 6 pl. Conducción interior, seis plazas,		10.000
	Cabriolet, dos plazas	>>	5.000	20	gran lujo, equipo especial	»	12.000
	9 cv. cinco plazas				12 cv. seis cilindros		9 H
	Torpedo cabriolet	23	6.500		Torpedo cabriolet, gran lujo,	W	11.750
	Conducción interior, serie, cinco plazas, dos puertas	. »	7.500		seis plazas Conducción interior, cinco plazas.		REALISTA)
	Conducción interior, gran lujo, cinco plazas, dos puertas		8.500		gran lujo	»	13.000
	Conducción interior, gran lujo,		0.000		gran lujo	»_	15.250
	cinco plazas, cuatro puertas .	>>	8.750		Camionetas 1.500 kilos		
	Falso cabriolet, cuatro plazas,				Chassis equipado	»	8.000
3	capota doble tela	>>	9.300		Camioneta con toldo, equipada .	*	12.500
	Taxi landaulet, seis plazas	>>	9.500		Furgón de reparto	>>	11.000
	Madalas sin válvulna sunn l	ula.	14 ov 4	A:11	ludence 19 ov 4 oilladence 99 o	. 6 all	indeac

VICENTE PRAT BOSCH: Consejo Ciento, 349 - Tel. 3090 A - Barcelona

# WILLYS-KNIGHT Whippet

AUTOMÓVILES, S.A.

desea a sus amigos y clientes feliz y próspero AÑO NUEVO

Gerente: José Bofill Benessat De la antigua firma Vallet y Bofill, Sdad. Ltda.

Claris, 98-100 y 103 Barcelona



**EL ABRELLANTAS** 

# PACIFIC

De acero forjado

Para llantas partidas está reconocido como el mejor del mundo.

Lo mejor acaba por resultar siempre más barato.

La mayoría de garages y detallistas venden los abrellantas PACIFIC, pero si tiene V. dificultad en adquirirlos escribanos directamente La General Motors Corporation, Ford, Studebaker, Chrysler, Hudson, Essex, etcétera, han adoptado y recomiendan exclusivamente el «PACIFIC»,

¿Por qué? Porque el abrellantas «PACIFIC» permite hacer el cambio de neumáticos más fácilmente y con mayor rapidez y seguridad, de lo que es posible con cualquier otro aparato.



Para neumáticos balón o de alta presión

 Precio Ptas. 45

o rono conservado en propresso en conservado en conservado

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

BARCELONA:

Rosellón, 192

HARRY WALKER

MADRID:

75

Fernández de la Hoz, 17

# CHRYSLER SE TRASLADA

# Criple homenaje

La entusiasta acogida que Barcelona ha concedido al CHRYSLER, la selecta clientela cuyos prestigiosos nombres honran las listas de propietarios de CHRYSLER, la importancia de la marca CHRYSLER, han exigido de nosotros el esfuerzo necesario para instalarnos en armonía con los tres factores citados

Próximamente inauguraremos nuestros nuevos salones de exposición y venta, situados en Avenida de Alfonso XIII, 339 y Rambla de Cataluña, 137, los que ofrecemos como homenaje a Barcelona, a nuestros clientes y a Chrysler



REPRESENTACIÓN DE AUTOMÓVILES, S. A. Cories, 658 Barcelona

#### OFICINAS

BARCELONA: Baimes, 54 MADRID: Preciados, 46 PARIS: Ruede la Grange aux Beiles, 23

#### Ctadium REVISTA ILUSTRADA MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número sorriente . . 50 cts. Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 ptas. Extranjem, un año. 30 ptas-

AÑO XVIII

BARCELONA, 1 DE ENERO DE 1928 

#### Una interesante travesia del Canal



Entre la variación de novedades que se derivan del deporte, vemos algunas altamente curiosas e interesantes. Esta, por ejemplo, tiene algo de capricho y de utilidad; con este ciclo acuático se pudo conseguir la travesía del Canal de la Mancha en un bonito tren y muy perfecto estilo

Foto Rol



Don Luis Piera

#### Preguntas de STADIUM

Hablan, por cierto muy deportivos y muy optimistas, don Luis Piera y don Eduardo Vendrell, dos eminentes figuras de la U. S. de Sans

...y en su optimismo, va envuelto el más lisonjero éxito para la X Vuelta Ciclista a Cataluña



Don Eduardo Vendrell

SI como acto de resonancia se entiende aquel que hace tomar preponderancia a una idea, no hay duda que la IX Vuelta Ciclista a Cataluña ha sido hasta la fecha el acto que ha logrado del ideal deportivo de nuestra tierra la mayor deuda de agradecimiento; ninguno ha llegado a interesar al pueblo catalán en forma tan formidable. ¿Cuántos pechos latieron durante aquellos ocho días ante las proezas de los routiers? Una cifra incalculable, millares, algo que sobrepasa toda comparación, culminando en la memorable llegada a la Avenida de la Exposición, indiscutiblemente la manifestación más imponente que ha visto Cataluña en el orden deportivo, en el político y en todos. Ni en número de personas ni en entusiasmo frenético, nadie podrá recordar espectáculo igual de emocio-

nante y bello.

El Trofeo Casades, que creó Stadium, no ha supuesto este año gran tarea para el Jurado clasificador de los principales acontecimientos deportivos que han tenido efecto en nuestra región durante 1927. El eco formidable de la Vuelta, no extinguido aún, traía bastante fuerza para inclinar el criterio de la benemérita Confederación Deportiva de Cataluña a conceder esa alta distinción a la Unió Sportiva de Sans sin necesidad casi de examinar otros actos importantísimos, transcendentes, habidos en diversos deportes,

pero pálidos todos ante la magnificencia de la Vuelta. He ahí la mayor gloria de ésta: que todos cuantos en Cataluña hablan y escriben de deportes estén completamente identificados y no discutan el fallo de la Confederación.

Unas impresiones del Comité que este año cuidó de la organización de la gran prueba las debíamos en justicia al interés de nuestros lectores.

Y a tal fin nos dirigimos a don Luis Piera Solanas, Presidente de dicho Comité, quien este año ha tenido una intervención decisiva en el éxito de la magna prueba y a cuya gestión eficaz y entusiasta se debe en gran parte la adjudicación del caro Trofeo.

El señor Piera, para fortuna de la entidad de Sans y de las próximas Vueltas a Cataluña, no pertenece a la especie de «deportivos» de moda, que sólo sienten todo el afán de que sus nombres sean llevados de boca en boca por el público. Rehuye, a fuer de persona distinguida, todo cuanto tien-da a la «moda» indicada. Piera pertenece a esa familia que un día fundó el Fomento de Obras y Construcciones, la prestigiosa sociedad que hoy, al cabo de los años y de la labor formidable desarrollada por sus gerentes, es quizá el mayor motivo de orgullo de nuestra ciudad, que le debe todas esas creaciones monumentales y moderna urbanización de plazas y calles, admiración de visitantes nacionales y extranjeros.

Y lo más admirable es que esa alta posición no haya bastado para hacer perder al señor Piera su cariño tradicional hacia la barriada de Sans, su «patria chica». No por el noble estímulo que su gran esfera comercial le exige, ha dejado el amor a lo suyo, que es la mejor prueba de su modestia, de su gran corazón. Y hoy, además de haber contribuido tan directamente al éxito de la Vuelta a Cataluna que nos ocupa y de haber salvado a la U. S. de Sans con su apoyo siempre generoso, en esos momentos críticos y apurados que pasan todas las entidades deportivas, es, además, el gran sostenedor del Circulo de Sans, el magnífico edificio de la calle de Galileo (uno de los más hermosos de Barcelona), y gracias a su inicia-tiva y a su deseo de enaltecer el nombre de la barriada, no repara en sacrificios para ofrecer en aquel amplio y bello teatro representaciones y espectáculos de gran calidad. En él se celebró la memorable velada a la memoria de Bisbal v recientemente la función pro Vuelta a Cataluña. Es lo suficiente para que todos los ciclistas conserven la mejor simpatía del Círculo de Sans y de su digno presidente.

Quienes frecuentan a menudo el referido local conocen esos pormenores... porque son cosas que el señor Piera no podría tampoco disimular. No es, pues, extraño que nosotros hayamos venido también en conocimiento de ellos y que aprovechemos esa ocasión de homenaje al presidente del Comité organizador de la IX Vuelta a Cataluña (el acto de más resonancia deportiva del año) para trasladar-los al conocimiento de los lectores, aunque sea a modo de presentación del señor Piera y hayamos de incurrir, seguramente, en incomodarle por esas indiscreciones.

Cuando le expusimos nuestro objeto de interviuarle brevemente sobre la impresión que le causó la concesión de la Copa STADIUM, pudimos convencernos de su «enemiga» a la publicidad. Afortunadamente, Eduardo Vendrell, el actual presidente del Sans, estaba a nuestro lado y nos ayudó en gran manera.

—¿Le ha satisfecho la concesión

del Trofeo?

—Muchísimo, como usted no puede figurarse. Es un premio que, desde luego, se ha labrado la propia tradición de la prueba, más que el esfuerzo que ha podido hacer el actual Comité. De todas maneras, todos los que formaron en el mismo, al igual que los directivos de la U. S. Sans, lo tienen merecido: trabajaron con una intensidad y entusiasmo realmente admirables. Le ruego que por mediación de Stadium transmita las

más expresivas gracias a la Confederación.

—¿Se siente optimista para la

próxima Vuelta?

—Sin duda. El ambiente se ha hecho cada año más grande y como el éxito deportivo de la prueba corre parejas con el ambiente, es de esperar que en el próximo año veamos algo más colosal aún.

Aquí el señor Vendrell tercia

en la cuestión diciendo:

—Seguro que lo será. Tenemos una carta afectuosísima de Ferdinand le Drogo, en la que nos promete que volverá junto con su hermano Paul y que «espera hacer mejor papel» que este año. Fusti, el menager italiano que vino con los Pancera y Guiuntelli, nos escribe también que el año próximo reforzará el equipo italiano con Piemontesi y quizás Binda, el famoso routier actual campeón del mundo...

—¿Quedaron contentos del concurso general que se prestó a la

pruebal

—Hubo algunos pequeños lunares, como por ejemplo el Ayuntamiento de San Feliu de Guixols (final^de la 6.ª etapa), que dijo no tenía consignación, algunos constructores de bicicletas que dieron la callada por respuesta y otros que me he enterado venden unas seis mil bicicletas al año y mandaron una «cadena». Pero todo eso son excepciones que no pueden evitarse, aunque deberían apurarse al último límite. En general, el apoyo de toda la región fué mayor del que esperábamos, sobresaliendo la acogida de nuestro Ayuntamiento y de su Alcalde el Barón de Viver, muy grande por cierto. Se distinguieron también, por su gran concurso, la casa Citroën, la Federación Catalana de Futbol y la Prensa deportiva, que con sus frases de aliento nos hizo multiplicar...

Una última pregunta nos inquietaba. Por fin, la soltamos.

—¿Será usted el presidente del próximo Comité?

El señor Piera no acierta a contestar. Queda como turbado. Vendrell sale en ayuda de ambos.

—Lo será, lo será, no faltaba más—dice—del próximo, del otro y del otro. La Vuelta a Cataluña, en lo sucesivo, está ya ligada en espíritu con el señor Piera.

Este sonríe agradecido al amigo

Vendrell.

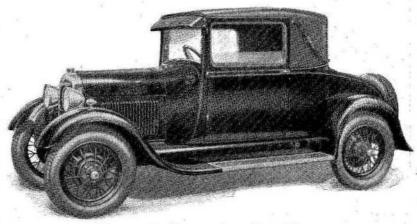
La prudencia nos aconseja no insistir y, expresando nuestro reconocimiento a los dos amables interlocutores, nos despedimos haciendo votos por el éxito de la X Vuelta a Cataluña.

F. A. CANTO ARROYO

#### AUTOMOVILISMO MUNDIAL

El nuevo «Ford» / La General Motors Peninsular celebra brillantemente su fin de año / Los records de Bruce / Gometz le Châtel

El nuevo Ford ha sido, por fin, presentado al público en los Estados Unidos, el Canadá, Inglaterra y últimamente en el Salón de Bruselas. Es un automóvil nuevo desde todo punto de vista-aspecto y funcionamiento -. Particularmente en funcionamiento, representa un cambio radical sobre el modelo T, de los cuales se construyeron quince millones. El nuevo Ford desarrolla una velocidad de más de 60 millas por hora (96 kilómetros por hora). En engranaje de segunda, desarrolla fácilmente 45 millas (72 kilómetros) por hora. En todo grado de velocidad, su motor tiene abundante



El nuevo Ford carrozado en Coupé-Sport

reserva de fuerza. Una característica admirable del nuevo producto es la de poder correr sin ninguna dificultad sobre carreteras de tierra y campos arados a 35 millas (56 kilómetros) por hora. En una prueba práctica, se hizo correr el nuevo Ford con las ruedas de la derecha sobre las traviesas de una línea férrea y las de la izquierda sobre el surco lateral de la línea y no experimentó ningún inconveniente en hacerle desarrollar treinta millas por hora.

¿Qué se ha hecho para incorporar este admirable funcionamiento en el nuevo Ford? El automóvil es un producto nuevo desde el parachoque delantero hasta la lamparita trasera. Todos sus órganos son la última palabra en construcción avanzada. El motor es más rápido que el antiguo. Las dimensiones de los cilindros son más grandes que las de antes. Todas sus partes están muy bien equilibradas y contrapesadas. Las cámaras de explosión, por su forma

especial, producen gran turbulencia y, por consiguiente, mayor rendimiento. A su mayor potencia contribuye también el nuevo tipo de tubería. El sistema transmisor de cintas y tambores del modelo T ha sido suplantado por órganos de tipos normales, pues el embrague es ahora de discos de funcionamiento en seco, y el cambio de marcha, de tren de engranajes desplazables con tres velocidades adelante y marcha atrás. Estos órganos forman un solo grupo con el motor. El cambio de marcha funciona en cojinetes de bolas y de

El eje trasero es tres cuartos flotante más poderoso que el de antes, y como los demás órganos del vehículo, funciona en cojinetes. Los muelles transversales son similares a los del modelo anterior, pero más anchos y firmes. La suavidad de la marcha está asegurada también por el uso de amortiguadores, los cuales se comprenden en la dotación normal del vehícu-

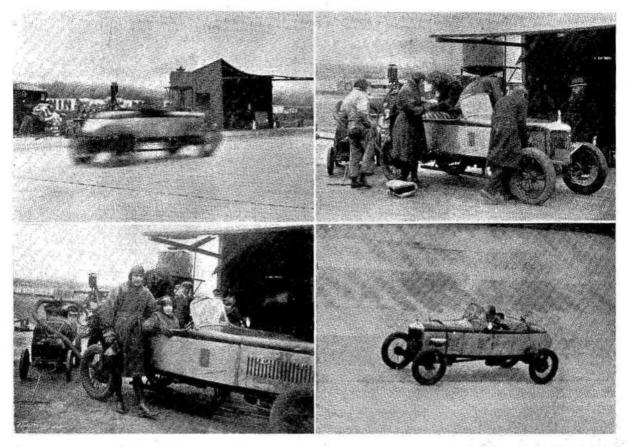
lo. La introducción de amortiguadores en un modelo del precio del Ford es una cosa verdaderamente sorprendente, que no tiene precedente en los anales de la industria.

El mecanismo de dirección no es más el «planetario» de antes, sino uno de tornillo sin fin y sector, tipo irreversible de gran reducción, que propende notablemente a facilitar la conducción. El sistema de frenos en las cuatro ruedas es un modelo de eficacia, dado su funcionamiento positivo y uniforme. Se caracteriza por un mecanismo de compensación que es hasta raro en los automóviles más grandes. Para responder a la mayor reacción resultante de los frenos en las ruedas delanteras, hay gruesos tensores. Los neumáticos 30 × v. 50 son más grandes y se instalan en ruedas de rayos de alambre de acero, tipo Ford. En la dotación normal se comprende una rueda de recambio.

Las carrocerías son incomparablemente más bonitas que las an-



La General. Motors Peninsular en Madrid: Representantes y empleados rodeando al señor Kaiser en el Palacio de Hielo.—Desfile por Atocha.—Dos Cadillac estupendos. 27.000 coches anuales.—Almuerzo a los concesionarios en el Palace Hotel



Los records de los Bruce en Montlhéry: El coche pasando por el revituallamiento. — Un cambio de conductor. El matrimonio Bruce, que alternó la mayoría del tiempo en la conducción del A. C. — La señora Bruce conduciendo el coche

teriores. No tienen ángulos. El efecto completo es de un contorno curvo muy agradable a la vista. La serie consta ahora de más modelos que antes, ocho en total. De éstos, seis se están ofreciendo ya al público y los dos restantes aparecerán después. Los modelos disponibles al presente son: sedán Tudor de cinco pasajeros, cupé de dos pasajeros, roadster de dos pasajeros, faetón de cinco pasajeros con cuatro puertas y un cupé deportivo de dos pasajeros con asiento auxiliar para dos más.

\* \*

Los días 16 y 17 del pasado diciembre fueron días de actividad extrema para la General Motors Peninsular, S. A., en Madrid. Esta portentosa entidad, que lanzó al mercado peninsular sus admirables coches Chevrolet, Oldsmobile, Oakland, Pontiac, La Salle, Buick y Cadillac, sin olvidar los camiones G. M. C., quiso celebrar la terminación de los

negocios de 1927 y la inauguración de los de 1928, negocios que se presentan cada vez más brillantes. A este fin reunió en la capital de España a todos los agentes de las dos naciones ibéricas, celebró festejos y terminó con la firma de los nuevos contratos que han de dar provecho y utilidad al mundo automóvil hispano-portugués.

A las nueve de la mañana del dia 16 salió de la fábrica madrileña de la calle de la Granada una caravana compuesta de todos los tipos de la General Motors, la cual circuló por todo Madrid, causando sorpresa y admiración general. Abría la marcha un coche Cadilac, en el que iban los señores R. K. Evans, director regional de la General Motors en Europa; E. E. Kaiser, administrador delegado de la Peninsular, y el concesionario señor Nahon.

Terminado el paseo tuvo lugar un almuerzo íntimo en el Palace, al final del cual los artistas señorita Concha Ordóñez y señores Mesejo y Miralles representaron una pieza titulada *La venta de* un «Buick».

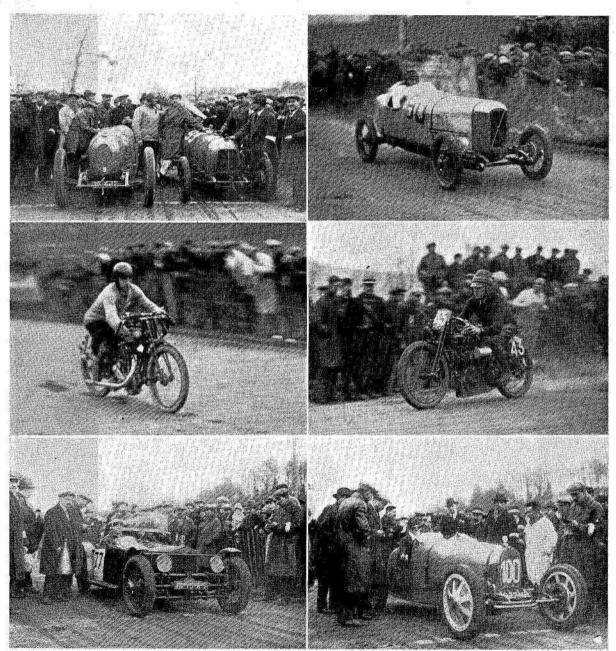
Luego, en un salón del propio Palace, reunieron los directivos a los agentes, tomando la palabra el señor Kaiser, siendo aprobadas por los asistentes sus acertadisimas explicaciones. Siguiéronle los señores Todd, director de ventas, y Clovell, en representación del tesorero señor Griffiths. Acto seguido trasladáronse los asistentes al edificio del Palacio de Hielo, donde se había instalado una exposición de todos los tipos de la General Motors, exposición que ha continuado abierta durante diez días y por la cual ha desfilado todo Madrid.

En el acto de la inauguración hablaron el jefe de publicidad señor Romero, quien expuso la necesidad de la *réclame;* el señor Ribera, promotor de ventas, y finalmente el señor Evans aprovecha la oportunidad para saludar a

los concesionarios todos. Para finalizar el acto proyectóse una película cuyo argumento era el campo de pruebas de la General Motors.

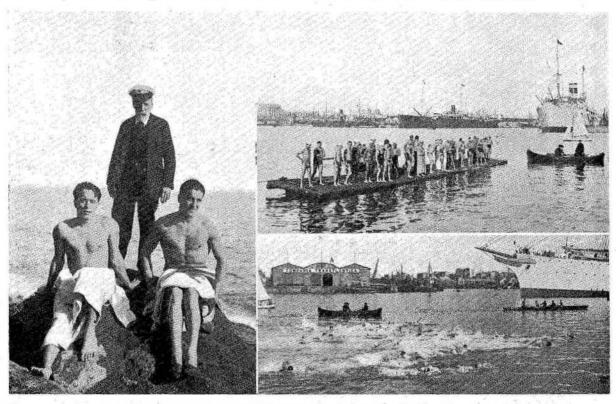
El señor y la señora Bruce, reemplazados también por el conductor Joyce, acaban de batir todos los records del mundo de 4.000 millas a 25.000 kilómetros. Este último, que lo detentaba Mr. Cordevy, acaba de ser batido por más de 48 horas. Hasta los 15.000 kilómetros, la media del señor y señora Bruce fué 126 a 121 kilometros, luego bajó a 107 en las diez mil millas, para subir a 110 kilómetros a los 25.000 kilómetros. En 100 horas fueron cubiertos 12.307 kilómetros; en 200 horas, 21.710. El coche empleado era un A. C. de seis cilindros.

Disputada con extraordinario retraso la carrera de Gometz le Châtel, se ha celebrado con relativo éxito. Fué el vencedor absoluto el motociclista Naas con una moto especial suya provista de un motor fap de 2 cilindros y 1.000 de cubicación. En coches distinguiéronse La Licorne, Bugatti, Salmson, Tracta, etc.



Carrera en cuesta de Gometz le Chatel: Doret, con Rolland Pilain, y Doré, con La Licorne, ambos de 1.500 c. c. Goutte, Salmson 1.100 c. c. — Gaussorgues, sobre Monet Goyon. — Naas, con su Naas-Special, hizo el mejor tiempo de todas las categorías.—Gregoire, "con Tracta 1.500 c. c.—Versigny, Bugatti Fotos Rol

#### La Copa de Navidad Natación 1927



Parés, ganador de la Copa de Navidad, y Heitmann, primero de la clasificación general, acompañados del veterano Solé.—Preparados para la salida.—En plena lucha Fotos Claret

Por vigésima vez se celebró esta tradicional prueba en aguas del Puerto, en la cual tomaron parte 35 nadadores, para demostrar una vez más que no obstante encontrarnos en plena temporada de invierno, puede uno zambullirse en el mar sin temor a sufrir trastorno en la salud, toda vez que la práctica nos ha demostrado que el baño en pleno aire es siempre saludable y un poderoso tónico para vigorizar el organismo.

Esos tritones, a las órdenes del starter señor Emilio Solé, se zambulleron en pelotón como si fueran un hombre solo, emprendiendo rápidos y llenos de coraje y entusiasmo la carrera para recorrer la distancia de 200 metros en línea recta de que constaba la prueba.

Llegó primero a la meta Heitmann, segundo Zwiller; los dos socios del club organizador, pero que dada su condición de ser de nacionalidad extranjera, efectuaron la prueba fuera de concurso. El primero invirtió 2 m. 25 s. en el recorrido, batiendo el record de la prueba, que era de 2 m. 48 s. y el segundo 2 m. 41 s.

El primer clasificado de los nacionales fué Parés, que empleó 2 m. 51 s.

La carrera la llevó con buen tren, siendo calurosamente ovacionado al pisar la meta.

El campeón vizcaíno Valdés vióse precisado a retirarse debido a un doloroso calambre en el estómago, cuando se encontraba en segundo lugar de la prueba.

Imponente aspecto presentaba la dársena del puerto, en la cual infinidad de embarcaciones que surcaban sus aguas, los buques surtos en el lugar de la fiesta y los muelles del dique flotante repletos de público entusiasta y distinguido, dábanle un atractivo simpático y alegre.

El agua estaba a 13 grados.

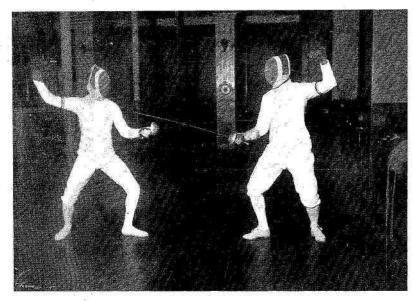
Seguidamente el público se trasladó a la coquetona y confortable piscina, en donde se celebró un festival que se desarrolló con una organización deportiva verdaderamente espléndida, por lo cual merecen plácemes el Club de Natación Barcelona y sus elementos organizadores.

Fueron batidos los records de la Copa de Navidad, 200 metros en lína recta en el mar y la Prueba de Relevos 4 por 50 en la piscina.

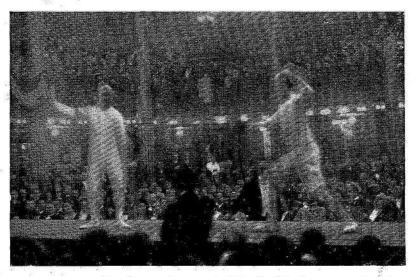
El presidente, señor Francisco Puig Sureda, al cual los nadadores habían dedicado el festival, puede estar satisfecho del éxito del mismo y de las manifestaciones de simpatía y de cariño que todos los elementos del club le profesan y que en verdad tiene bien merecidos, pues en su pecho de caballero sólo anida la bondad, la modestia y la franqueza, cualidades que sólo son dables poseer a ciertos seres privilegiados por la naturaleza.

Y ahora un tributo de agradecimiento a todos los que con su presencia han contribuído a dar realce al acto, deseándoles que el año próximo puedan asistir y presenciar la XXI prueba de la Copa de

Navidad.



Gaudin, francés, contra Bertinetti, italiano



Una fase del encuentro Gaudin-Minola

Fotos Rol

#### Espadistas franceses contra italianos

os equipos de espadistas representando las escuelas francesa e italiana, se encontraron la pasada semana en la sala Wagram de París. Componían el grupo galo, Gaudin, Mossard, Bouchard, Cattian, Jourdan y Tainturier y el transalpino, Bertinetti, Riccardi, Minoli, Ragno, Pezzana y Cornaggia. Después de las victorias francesas en las dos últimas Olímpíadas, era muy interesante para los italianos efectuar un \*prueba que les permitiese comparar su estado actual con el de los vencedores del arma de combate en las dichas manifestaciones mundiales.

Salió de su país el equipo italiano convencido de que sería vencido en el encuentro de París, pero lleno de entusiasmo, capaz de hacer muy difícil la segura victoria a los galos.

El jefe del grupo italiano, Bertinetti, venció al fuera clase Gaudin, en un encuentro lleno de interés, siendo a su vez batido por Bouchard, que demostró gran entrenamiento y conocimiento perfectísimo del arma de combate. Ni Bertinetti ni Gaudin fueron batidos por otros tiradores, ganando los otros cinco asaltos que les correspondían.

El resumen de la jornada fué 20 victorias contra 16 en favor de los franceses.

De los italianos restantes resultó ser el más brillante Minoli, que consiguió impresionar a la selecta e inteligente concurrencia.

#### La Copa Navidad Remo 1927

El Club de Mar organizó esta importante regata, que ganó el propio club sin lucha, pues en skiff sólo corrió el Sol, del Club de Mar, y en outriggers a cuatro Tarragona, retirándose el organizador por averías.

El Marítimo no participó en la

prueba.

Otro detalle atractivo fué el empezar la regata con una hora de retraso

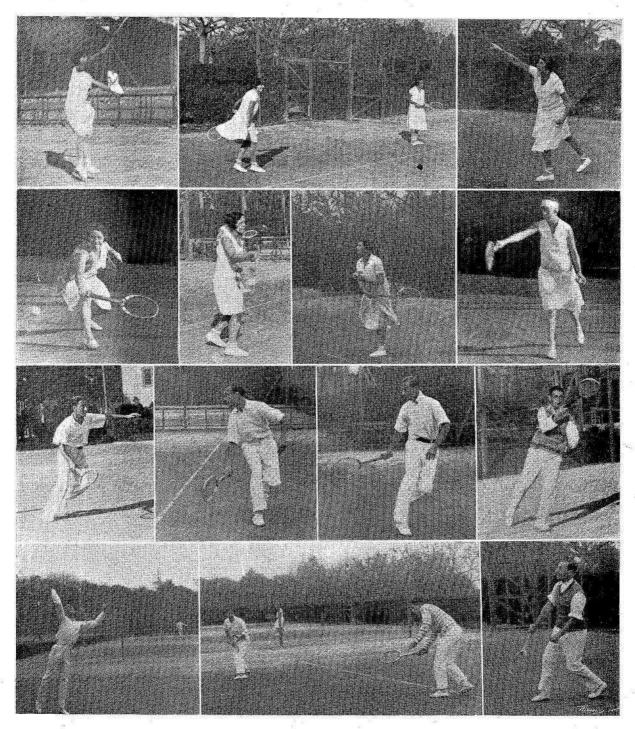
Y lo único de interés fué una lucha entre los equipos hermanos en la prueba Libre y Debutantes.



El outrigger Jaime I, vencedor

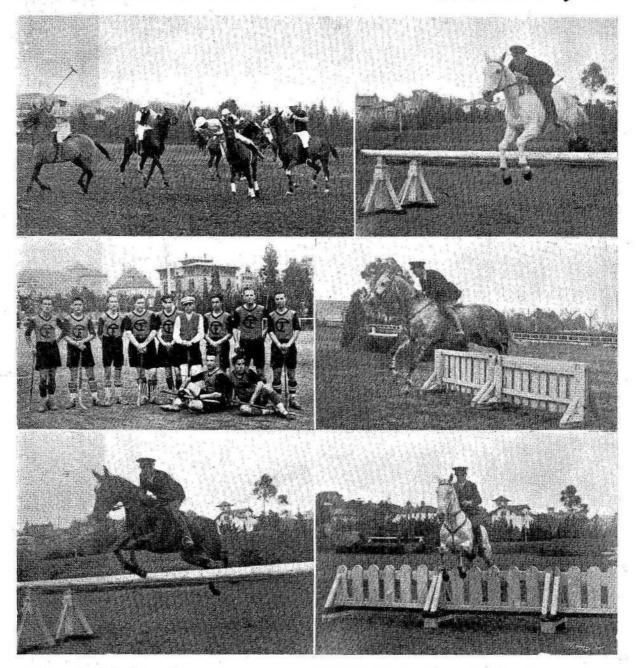
Foto Claret

#### El Campeonato de Cataluña de Tennis



Señorita Rosa Torras. — Hermanas Fontrodona. — Señorita Fontrodona. — Señorita Carola Fabra. — Señorita Luria — Señorita Dutton. — A. Pons. — Sindreu. — Juanico, el nuevo campeón. — Gamper. — A. Boter. — Durall-Plass. — Fita, que en los Campeonatos de Cataluña desempeñaron magnífico papel, quedando eampeones Juanico, Isabel Fontrodona, Rosa Torras y Carola Fabra en la primera categoría. En la segunda, A. Boter, Boter-Fita y A. Fontrodona. Del Valle en la tercera. Maier en juniors, y E. Maier y Ramón Escayola en el Escolar

#### Los últimos acontecimientos del Real Polo J. C.



Un encuentro de las Copas Sociedad.—Señor Muñiz, que con su caballo Collar se clasifico primero del Premio Ganador.—Equipo del Tarrasa.—Señor Valenzuela, con el caballo Varezón, primer lugar de las últtmas pruebas.—Señor Valenzuela, con el caballo Regente.—Señor Cardañosa, ensayando Fotos Claret y Vela

L A actividad que desarrolla el Real Polo Jockey Club cada

vez es mayor.

Sus organizaciones se suceden con frecuencia, obteniendo cada día más lisonjero éxíto.

Ultimamente constituyó un acontemiento deportivo el magnífico encuentro de polo para disputarse las Copas Sociedad.

En hípica, la Prueba Ganador, que se adjudicó el señor Muñiz con su magnifico caballo *Collar*, fué una evidente demostración de belleza.

El señor Valenzuela, ganando

en las últimas pruebas celebradas el primer lugar con su caballo *Varezón* y presentando a *Regente*, sentó bien la fama de sus magnificos caballos.

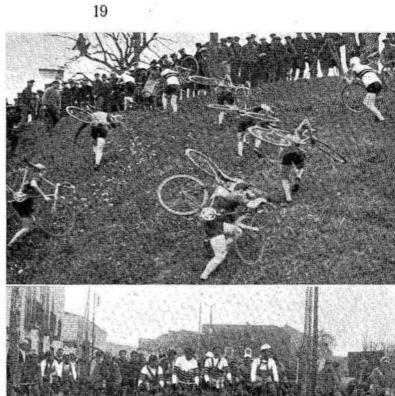
Es, pues, el Polo una de las entidades que más laboran en pro del deporte.

#### Actualidad ciclista

La Prensa extranjera nos ha dado noticia de dos acontecimientos ciclistas cuyos grabados figuran en esta página y que demuestran como, a falta de las grandes pruebas «ruteras», son suplidas éstas por organizaciones adecuadas a la época. Una de ellas, el cross ciclo-pedestre de Delavigne, que no obstante disputarse sobre terreno húmedo v muy estratégico, puso de manifiesto el interés que el atletismo merece por parte de los ciclistas del otro lado de los Pirineos. Otros dos grabados nos muestran, respectivamente, a la pareja italiana Brinda-Girardengo, vencedores de los Seis Días Ciclistas del coquetón velódromo de Milán y un aspecto del velódromo, hacia las primeras horas del día, en que una calma a modo de mutua neutralización sir ve para que los corredores ravituallen alimentos y... energías

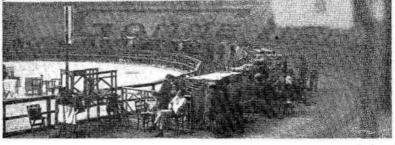
para la jornada.

En fin, publicamos una foto del Trofeo Terrot, carrera que organizó impecablemente la Agrupación Sportiva Sagrerense como cierre de la temporada ciclista actual, carrera que reunió a la mayoría de nuestros corredores de la carretera en número de un centenar casi, y que precisamente, tanto por tratarse de fin de año, en que todos, quien más quien menos, estaban «afilados» extraordinariamente, como por no tener gran dureza, ya que únicamente se incluyó como «hueso» el Collsacreu, permitió que un lote de más de veinte corredores se presentase aun a 200 metros de la meta y que en el intervalo escaso de unos minutos se clasificasen más de la mitad de los participantes, destacándose por su poderoso ataque sostenido ya desde Sardañola, el manresano Pedro Sant, corredor modestísisimo, duro y de una constancia muy meritoria, que ya por sus magnificas actuaciones durante la temporada que ha expirado, fué calificado, muy merecidamente, de capitán de las glorias humildes. La temporada barcelonesa, pues, ha tenido un digno cierre, merced a la incansable Agrupación Sportiva Sagrerense.



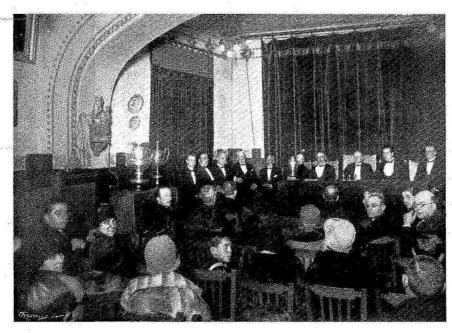






El cross ciclo-pedestre challenge Delavigne. - La carrera Terrot, - Girardengo y Binda ganan los seis días de Milán. - Aspecto de los box. Fotos Rol y Strazza

#### Acontecimientos barceloneses



En el salón de actos del Centre Excursionista tuvo lugar la fiesta de entrega de la Copa Stadium 1926 por la Confederación Deportiva de Cataluña a tan benemérita entidad

Hubo solemne sesión en el Centre Excursionista de Catalunya para la distribución de los trofeos que anualmente otorga la Confederación Deportiva de Cataluña.

Ocupo la presidencia el señor Maspons y Anglasell, presidente del Centre, y ocuparon lugar preeminente a su lado el señor Ventosa y Calvell, presidente de la C. D. C., y otros elementos significados de la misma.

Las espléndidas Copas Gibbs W. Sherrill, Barón de Güell y la de Stadium, creada por nosotros a la memoria de nuestro malogrado compañero José María Casades, fueron entregadas, respectvamente, al joven Rotllan, por sus extraordinarios méritos en el Tiro Nacional; al hijo mayor de nuestro compañero don Ricardo Cabot, ausente de Barcelona, y al presidente del Centre Excursionista, entre nutridos y bien merecidos aplausos.

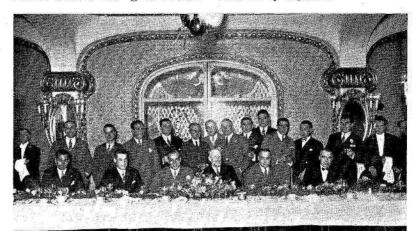
Precedió a la entrega la lectura de una Memoria galanamente escrita por el secretario de la Confederación, señor Mesalles Estivill, en la que resplandecen los méritos de las personas y de la entidad a los que fueron adjudicados los trofeos. Y como resumen hubo un discurso del señor Maspons, en el que dió las gracias a los donantes de las copas por su altruista rasgo de deportivismo, y otro magistral, elocuente, hondamente sentido del gran orador don Juan Ventosa y Calvell, discursos y Memoria que fueron escuchados con gran devoción y calurosamente aplaudidos.

Un acto hermoso, en el que resplandece la obra que a favor del sport perseguimos entre todos. Frases laudatorias para los donantes de los trofeos — que nosotros agradecemos — parlamentos llenos de intensa doctrina, de profundo amor al deporte y aplausos para todos, terminando la sesión con la proyección de unas magnificas vistas derincones muy bellos de Cataluña.

Otra fiesta de carácter más íntimo tuvo efecto en el comedor de la Granja Royal: el banquete ofrecido por nuestros compañeros del Sindicato de Periodistas Deportivos a los elementos que de tan brillante modo cooperaron y coadyuvaron al es-

plendor que alcanzó el festival celebrado en el Frontón Principal Palace. Fiesta de gran fraternidad y compañerismo, exenta de etiquetas y formulismos: una conversación amena, chispeante, entre los que manejan la cesta—la clásica chistera—y la pluma.

Fotos Claret y Segarra



Banquete con que los directivos del Sindicato de Periodistas Deportivos obsequiaron a los elementos que tan brillantemente contribuyeron al éxito del festival recientemente celebrado en el Frontón

#### La quincena deportiva extranjera

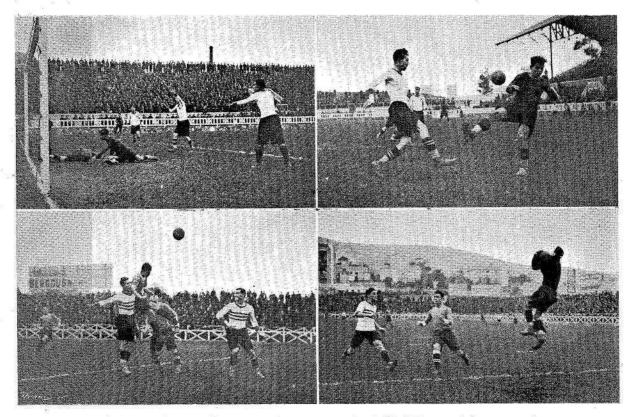


1 y 3. Matchs de lucha Francia-Holanda: el equipo holandés y el francés. — 2. El negro Al Brown fué batido por Routis, demostrando gran superioridad. — 4. La carrera anual de los triporteurs fué ganada por Cognasson. 5. Momento del ensayo de circulación giratoria en el Rond-Point de los Campos Elfseos. — 6. Equipo del avión que ha intentado París-Hanoï. — 7. Salida del cross country Prueba Bisot. — 8 y 9. El viejo campeón Criqui, al intentar conquistar el Campeonato francés del peso plnma, fué batido por el joven Humery, detentor del título.—10. En Saint Maude tuvo lugar el match Francia-U. S. Suiza.—11 y 13. Jugóse en el Stadio Pellefort un match de baskett-ball entre Francia y Luxemburgo: las francesas y las luxemburguesas. — 12. Match Francia-Alemania: de izquierda a derecha, Raynand-Leducq, ganadores; Seiferth-Mabe, vencidos

Fotos Rol

#### La actualidad futbolistica

La undécima jornada de los Campeonatos de Cataluña / Partidos de Navidad



1 y 2. El Barcelona batió al Tarrasa por tres a cero.—3 y 4. Y el Europa al Sans por seis a cero Fotos Claret

#### La undécima jornada de los Campeonatos de Cataluña

En el grupo A tuvo escaso interés la undécima jornada del Campeonato catalán, ya que sólo el partido Europa-Sans podía verosímilmente ser competido dadas las características de combatividad del once sansense, acentuadas al enfrentarse con uno de los leaders.

Sin embargo, la realidad fué muy otra. El Europa, en forma espléndida, se deshizo fácilmente del once de la Unió marcándole seis goals, sin que los vencidos pudieran marcar uno solo. En parte la amplia victoria europea fué debida, como queda indicado, a la bonísima actuación de los jugadores del once graciense, pero es fuerza reconocer que el bando sansense hizo un juego deficientísimo, muy inforior al normal, en sus líneas media y de ataque, flojeando notablemente los dos ejes de las mismas.

El Barcelona venció con facilidad al Terrassa (3-0), después de un partido mediocre tanto por parte de vencidos como de vencedores. Arnau reapareció después de su larga ausencia de los terrenos, teniendo una actuación bastante afortunada y siendo autor de dos goals. En resumen, un partido de trámite, como lo fué así el Español-Gracia, que ganó el primero por 3-1, aunque el Gracia hizo uno de sus mejores partidos de Campeonato.

Finalmente el Badalona, con líneas desarticuladas y repletas de suplentes, forzó un empate (2-2) en Sabadell con el titular, siguiéndose la mala racha de los sabadellenses, que en su terreno han obtenido peores resultados que en los de los clubs contrarios. El mismo Sabadell había vencido al Badalona, más completo, por 5-0 en el terreno del club costeño.

En la clasificación, ningún cambio ha habido. Sigue el Español al frente con dos puntos de ventaja (20) sobre Barcelona y Europa (18) y muy distanciados los restantes equipos.

La lucha sigue siendo vivísima en el grupo B, donde son muchos los onces que pueden aún aspirar al Campeonato. En la última jornada celebrada hubo los resultados siguientes: Iluro-Atletic, 3-0; Júpiter-Lleida, 4-0; Gimnàstic-Manresa, 2-0, y Martinenc-Sant Andreu, 2-1. En la clasificación va al frente el Martinenc con 14 puntos, seguido del Júpiter (13), Sant Andreu y Manresa (12), Iluro y Gimnàstic (11), Atletic (8) y Lleida (3).

#### Partidos de Navidad

Siguiendo su tradicional costumbre, el Barcelona organizó para las pasadas fiestas navideñas dos partidos internacionales, con cuyo nombre se designan habitual mente los matchs jugados entre

onces de distinta nacionalidad, con impropiedad notoria, ya que el calificativo expresa mejor la idea de lucha entre equipos representativos nacionales.

En los referidos partidos «internacionales» eligió el F. C. Barcelona para oponer a su primer equipo a un once que en poco tiempo ha conseguido colocarse al lado de los mejores de su país. Nos referimos al Viktoria Zizkov, vencedor por amplia diferencia del Europa a raiz de su visita a Praga el año 1926, y triunfante también del Sparta, el Slavia, el Hungaria Amateure y otros renombrados bandos continentales. Actualmente el Viktoria, finida la primera vuelta del Campeonato profesional de Checo-Eslovaquia, va al frente de la clasificación.

A priori, pues, vistos tan demostrativos antecedentes, los dos encuentros de Navidad celebrados en el terreno de Las Corts prometian ser dos grandes acontecimientos como de ordinario han sido cada año los matchs celebrados en el mismo terreno en tales fechas.

La realidad, empero, fué muy otra. Los dos encuentros decepcionaron por la deficiente actuación del que creíamos un formidable equipo, y que tal vez lo sea en otras circunstancias, el cual había de dar una réplica durísima al once azul-grana, haciéndole en toda caso muy difícil la victoria.

¿Cómo explicarnos que un once de real y sólido prestigio en las naciones que tienen fama de jugar el mejor futbol, decepcione ante nuestro público en la forma acentuada que lo hizo el Viktoria Zizkov? No queremos recurrir al argumento de la fatiga del viaje, etcétera, etc., ni podemos tampoco echar mano, a manera de atenuante, del campo. ¡Oh, felices y engañosos y cómodos tiempos de los campos duros!

No hay otra explicación, a nuestro entender, sino la de que nuestros equipos juegan mucho a futbol. La evolución persistente, aunque lenta, del juego catalán, y en general de la del de todos los onces españoles, ha sido efectiva. Nosotros, que hemos seguido de cerca los progresos, no hemos podido apreciarlos en su exacta medida, aunque no han faltado puntos de comparación en los resultados internacionales o interciudades (Praga-Barcelona, Guipúzcoa-

París, Budapest-Madrid, etc., etcétera). Pero los resultados de estos partidos, verdaderas piedras de toque para apreciar calidades, han sido siempre miradas con recelo, creyendo más bien en un momentáneo decrecimiento del adversario que en el crecimiento de nuestra valía.

Nos ha ocurrido con nuestros equipos lo que ocurre habitualmente a quienes asisten al crecimiento de un niño, que no se dan cuenta, por razón de la convivencia, de que éste va ganando en centimetros de estatura, y tienen que ser los extraños quienes hagan observar la efectividad del crecimiento. Muchas, muchísimas veces lo hemos dicho nosotros en éstas y en otras columnas. Nuestros equipos han mejorado extraordinariamente, y aunque es natural que pierdan a veces con onces extranjeros y aun sufran serios descalabros (de los que ningún once por famoso y fuerte que sea se escapa), pueden igualarse a los mejores, a muchos de los cuales superan. Nos referimos naturalmente a nuestros mejores v más representativos onces, y no a los voluntariosos a los que está confiada la misión de estimulantes de aquéllos.

La evidencia de que nuestro juego ha progresado a grandes pasos la tenemos en muchísimos resultados. Y queda ratificada ante el Victoria Zizkov, once que no tiene, a pesar de sus partidos mediocres, una fama postiza, sino sólida y real.

Conservando nuestros jugadores su agilidad peculiar, su notable juego de cabeza, tan seguro y preciso, y su admirable intuición, que no les ahoga en el anonimato del conjunto del equipo, han aprendido a hacer, con la precisión y variedad de los pases, con su eficaz avuda mutua v con su mejor control del balón, un juego de equipo admirable, mezcla de vivacidad, de imprevisto y de combinaciones ajustadas y maestras. Y como complemento decisivo la rapidez admirable de ejecución, capaz de contrarrestar el juego pausado, a veces lento y no pocas monótono, de un fuerte equipo como el Viktoria Zizkov, al cual, por la rapidez de los azul-grana, poco hemos podido ver en acción a no ser en su defensa constantemente puesta a prueba. Así el Viktoria perdía en su primer partido por 5-2, después de ser dominado completamente en el primer tiempo del primer match. En la segunda parte recurrieron los checos a violencias y suciedades, y por pa-sividad del árbitro señor Villena, al surgir las represalias de los locales, la lucha adquirió un aspecto detestable, lesionándose numerosos jugadores.

En el segur do partido vióse algo más el Viktoria, al oponerles el Barcelona un once mixto del cual la mayoría de equipiers eran reservistas. Vióse más el once



Zamora, pie en tierra, detiene el balón en el encuentro de selecciones nacionales celebrado en Madrid Foto Alvaro

checo, en especial en la segunda parte, pero ni aun ante un equipo más endeble que el primer día pudo ganar, ya que los azul-grana marcaron el úrico goal de la tarde que les dió la victoria. Este partido jugóse con más corrección que el primero y nos dió idea, como éste, de la verdadera clase de nuestros jugadores y de nuestros equipos.

En el campo del Europa hizo su presentación un equipo nacional muy interesante: el Betis Balompié, presunto campeón del Sur.

En su primer partido perdieron los béticos por 4-1 y por este mismo resultado ganaron el segundo match.

Se dice que los europeos jugaron mal en el segundo partido. Es posible. Pero no nos satisface la explicación de un resultado considerado por muchos como irregular achacándolo a una mala actuación europea. Lo cierto es que el Betis, que ya fué el año pasado un hueso para el Barcelona en el campeonato nacional, es un equipo sumamente peligroso. Y no lo decimos porque sabe ser duro v sucio hasta lo inconcebible (recuérdese el match de Chamartin del campeonato anterior), sino porque juega. Es once de una movilidad y una rapidez desconcertantes, que a veces llegan a ser frenéticos, que marea y desmonta a las mejores defensas y que de vez en cuando sabe chutar y hacer goals. Todo ello es lo suficiente para explicarnos su victoria sobre el Sevilla en el Campeonato del Sur y la obtenida sobre el Europa en el campo de éste.

Podrá gustar o no el equipo. A nosotros, francamente, nos gusta. Pero queda fuera de toda duda que es un equipo de cuidado. Otra demostración de que los onces nacionales no han perdido el tiempo.

Brevemente citaremos otros resultados, los más interesantes, de fuera de Cataluña de los partidos de Navidad.

Para el torneo maximalista el Sevilla venció al leader de nuestro campeonato, R. C. D. Español, por 4-2. A pesar de la formación incompleta del último, el resultado es algo extraño, puesto que en el once blanquiazul falló lo que es su mayor fuerza o sea la defensa. En un segundo partido los mismos equipos empataron a un goal. Del mismo torneo debe mencionarse la victoria del Sporting de Gijón sobre el Racing de Santander (7-2).

Y por últimó se destaca la victoria insospechada del Athletic de Bilbao, cuya forma actual parece ser brillantísima, sobre el Real Madrid por 4-0. Ello da idea de lo difícil que es el partido que debe jugar el Barcelona en San Mamés.

En algunas regiones siguieron los campeonatos sin resultados de consecuencias inesperadas.

Dejamos un leve comentario al nuevo asunto promovido por el fallo de la Nacional sobre el caso Urrutia, fallo riguroso y de posibles consecuencias, para el número próximo.

SPECTATOR



Las notas salientes de las Navidades fueron los encuentros Barcelona-Vicktoria y Europa-Betis: El Europa ganó en el primer partido y perdió en el segundo con el Betis.—Equipo del Betis.—Equipo del Vicktoria.—El Barcelona fué vencedor en ambos encuentros.

#### EL DEPORTE EN SOLFA

UN EXPLORADOR COMO POCOS



Querida Petronila, me marcho a la conquista del ... mente con Nanuck... Polo Norte...



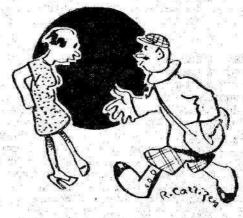
...Quiero hablar personal-



...Mataré hermosos osos blancos y zorras azules para que te adornes con ellos...



...:Adiós, querida Petronila... ya te enviaré postales ..



.. Chica, dame la bufanda que allí fuera hace un frío que pela... (De L'Auto, Paris)

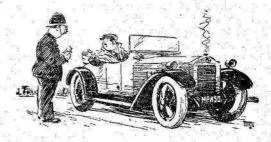
#### HAY QUE SER LIBERALES



-¡Pero señora!... Señala usted que va a girar hacia la derecha y rápidamente víra usted a la

Bueno. ¿Pero no tengo derecho a cambiar de idea? (De London Opinion)

#### UN CHOFER DE RECURSOS



-¿Cómo? ¿Demasiada velocidad? ¿Que no ve, hombre, que voy a casa el dentista? (De The Humorist, Londres)

#### La quincena del Turf

L os comités de las distintas Sociedades de Carreras de Francia comienzan a publicar el resultado de sus acuerdos, para fijar los días de carreras y presupues-

tos para 1928.

La Sociedad Madre por antonomasia, pues es la más antigua y la primera fundada en París, 11 de noviembre de 1833, ha decidido mantener integra la cantidad destinada a premios y primas fijada para el año actual, o sean francos 16.907.800, distribuídos en tres mitines: el de primavera se celebrará en Longchamps, dando 14 reuniones y tres en Chantilly; la temporada de verano comportará cuatro reuniones en París, tres en Chantilly y quince en Deauville, y en el mitin de otoño se darán cuatro reuniones en Chantilly y diez en Longchamps.

El comité de la Société Sportive d'Eucouragement ha dispuesto se efectúen cuarenta y seis reuniones en Enghien, veintiocho en Maissons-Laffitte y cuarenta y cinco en Saint-Cloud. Totalizando las cantidades para premios, primas y subvenciones a las Sociedades departamentales y coloniales, se elevará el presupuesto de la S. S. E. a 16.505.000 francos.

Según manifestación de los comisarios, no será posible para el próximo ejercicio aumentar, como fuera su deseo, la cantidad destinada a estimular a los criadores, pues los gastos ocasionados por la creación de cuatro carreras en Enghien, que se evalúan en 60.000

francos, lo impide,

La Société de Sport de France, en la reunión efectuada hace pocos días y vistas las estadísticas correspondientes al año 1927, ha 
votado un aumento de 100.000 
francos en supresupuesto de 1928; 
de aquí, pues, se deduce que la 
cantidad a repartir para Le Tremblay y provincia será de francos 
4.500.000 en 33 días de carreras.

Finalmente, el comité de la Société du Demi-sang, reunida al redactar estas notas, mejorará el capítulo de premios y subvenciones en 862.950 francos, llegando a la cifra de 10.537.450 para el

venidero año.

Faltan sólo determinar las cantidades a distribuir por las cinco sociedades de carreras parisinas y el presupuesto de la Société de Steeple Chase; cuando lo conozcamos podremos dar un total, muy importante, que exteriorizará el próspero estado de la pista verde

en la región parisién.

Quisiéramos sirviera ello de estímulo a las sociedades madres españolas y estamos seguros que sería un negocio lucrativo, afición aparte, si firmemente se dedicaran, quienes se dedican a montar el mecanismo de la INDUSTRIA, carreras de caballos con los medios y por los derroteros necesarios.

\* \*

Terminada la temporada de carreras lisas, recibimos noticias particulares de Alemania, no queriendo dejar de notificar a nuestros lectores algo sobre la llamada «potranca maravillosa»; es ésta Contessa Maddalena, hija de Landgraf y Cresta, nacida y criada en casa de su propietario, M. R. Hamiel, semillero inextroncable de sujetos de clase muy distinguida y de entre los cuales ha salido el célebre Ferro.

La Contessa Maddalena tiene en la actualidad dos años y ha corrido ocho veces, batiendo siempre a todos sus competidores, siendo lo curioso del caso su modo de ganar. Sale a gran tren, toma dos cuerpos de ventaja y así continúa en galope de canter, viniendo tras ella sus adversarios al látigo, alcanzando el poste de llegada teniendo su jockey las manos bajas y entrando al recinto de balanzas sin dar muestra de fatiga y aparentando no haber hecho el menor esfuerzo. Si performances por este estilo las continúa el próximo año, estaremos en frente de uno de los ejemplares más extraordinarios que haya producido el turf mundial.

Celebraremos muy mucho se hayan suscrito para este «fenómeno» las matrículas para las grandes pruebas inglesas de 1928, y de pasada, si el éxito le acompaña, nos dará Alemania una muestra palpable de que pueden criarse en ese país grandes caballos, cosa puesta en duda por algunos 
críticos.

\* \*

La muerte de Mr. Joseph Lieux, propietario muy conocido en Barcelona, acaecida en París, sorprendió a sus amigos, que eran todos los turfistas españoles.

Nació «Le Pere Lieux», nombre popularísimo con que se le conocía en Francia y en los centros de entrenamiento de nuestro país, en la Gascuña en 1839, dedicándose desde su juventud a la venta de caballos. Marchó a América, empezando en alta escala sus transacciones, especializándose en la importación en la Argentina de caballos de lujo, principalmente trotones de la raza Orloff, dándole ello mucho renombre y consiguiendo una fortuna muy crecida. El fué quien hizo correr, en los hipódromos de la América latina, caballos preparados por él

En 1899 volvió Mr, Lieux a su patria. Inmediatamente conocieron sus colores el éxito en todos los hipódromos. Inteligente como el que más, poseía un golpe de vista certero cual el más hábil «maquignon», ese sexto sentido que hace distinguir el falso buen caballo de un futuro gran vencedor, en medio de un numeroso lote de sujetos en venta.

Acostumbraba a hacer sus adquisiciones sacándolas de las carreras a reclamar, y su «olfato» le dió ocasión a caer, como se dice en argot, sobre caballos que le reportaron dividendos envidiables. Así fué como Moulins-la-Mouche le ganó importantes premiso en todos los hipódromos desde 1903 a 1911, alcanzando el Premio de la Foret llevando 64 kilos a los 6 años; Punta Gorda, otro servidor de Mr. Lieux, triunfó en el Gran Premio de Deauville y el Gladiateur en 1907; Herisson, Arkingless, Riviste, Royal Mint, Le Friand y muchos más que le valieron muchos miles de francos.

Al decir de sus íntimos, constituía su beneficio líquido antes de la guerra 100.000 francos por año. Cuando vino a España y corrió todas las carreras alcanzando casi todos los premios, sacaba todos los gastos de su cuadra de las ganancias de sus caballos. Terminada la gran lucha mundial, volvió a Francia Mr. Lieux, repartiendo su tiempo entre Maissons-Laffitte y Marsella, continuando con su sistema de sacar sus pensionistas de entre los a reclamar, obteniendo todavía, y hace bien poco, los Grandes Premios del Mediodía de Francia.

Murió a los 88 años de edad, poseyendo un corazón joven, pues soñaba siempre con adueñarss de un sujeto que aumentara su sólida reputación; su único afán era tener entre sus manos un bon petit cheval, como decía gráficamente.

A su viuda e hijo, y a su sobrino, el gran criador Mr. Jean Lieux, enviamos el testimonio de nuestro sentido pésame.

\* \* \*

De nuestro país llegan hasta nuestros oídos noticias alarmantes; Madrid comenzará en febrero su temporada de primavera, siguiendo hasta julio; entonces no habrá más remedio que emigrar a Francia, pues San Sebastián no ha logrado obtener las subvenciones pedidas y no se darán carreras en 1928 en el hipódromo de Lasarte.

Sevilla correrá las reuniones tradicionales, que, como es de todos sabido, no son numerosas.

Jerez es un hipódromo más para caballos cruzados que para pura sangre, celebrando su mitin acostumbrado y de poca duración.

Aranjuez, en el mes de mayo, abrirá sus puertas para efectuarse tres días de carreras, según tiene

anunciado.

Y Barcelona, ¿tendrá uno o dos mitins? ¿Cuándo comenzará el primero? ¿Cuánto durará? El segundo mitin o de otoño, ¿será una realidad? Según nos dicen por ahí, antes de Semana Santa inaugurará Casa Antúnez el mitin de primavera con tres o cuatro reuniones, y terminada la Semaua Mayor nos regalará la Real Sociedad de Carreras diez reuniones más; no creemos fuera mal recibido este programa por la opinión.

Visto el éxito del otoño de 1927 y cerrada la pista de la bella Easo, parece de justicia sea Barcelona quien llame a todos los pura sangre a su hipódromo, en cuyo caso podrian celebrarse carreras con campos nutridisimos, dando un mitin algo largo y regularmente dotado; sería muy numerosa la asistencia y si así se hace obtendrá la Sociedad un resultado económico positivo, como pocas veces haya sido mayor. No se dude de ello un momento, pues el secreto de atraer la multitud consiste, como por de sabido tenemos olvidado, en nutrir de participantes las pruebas, no en el papel, sino con la realidad de un buen número de caballos ante la bandera del starter.

Medítese, por quienes llevan la voz cantante, cuanto decimos y algo más que callamos, pero todos conocemos. Tamicese por los expertos, y poniéndolo en el crisol de la voluntad, avivado por la afición, se verá como cristaliza ello

en forma viable.

PRÍNCIPE PALATINO

#### MENSHJERAS

#### STADIUM

felicita con toda efusividad, con motivo de Año Nuevo, a todos sus estimados lectores, anunciantes y subscriptores, deseándoles toda clase de bienandanzas.

El viernes, 23 del finido diciembre, celebró el Sindicato de Periodistas Deportivos Junta general reglamentaria. Con dicho motivo se congregaron en el local de la calle de la Canuda la mayoría de los reporteros de deportes. A las diez y media, el Presidente del Sindicato, señor Masferrer, abrió la sesión, teniendo palabras de salutación para los señores redactores de El Mercantil Valenciano, hermanos Zafrilla y Mentaberry, que de paso en esta ciu-

dad para varios asuntos de deportes, fueron invitados a concurrir a la reunión.

El señor Masferrer, interpretando el sentir de los compañeros de Prensa deportiva, hizo votos por que las relaciones entre todos los periodistas deportivos nacionales sean lo más estrechas posibles, en espera de que una oportunidad nos una a todos en Federación próspera y compuesta por todos los que en España escriben de deportes.

El señor Pellicer dió lectura al acta de la anterior Junta general, siendo aprobada, así como aplaudida la Memoria de la Directiva en la que se reflejan los principales actos realizados por el Sindicato de Periodistas durante el año que ha expirado. El tesorero, senor Gasch, expuso con su peculiar claridad la situación financiera del Sindicato, que no puede ser más próspera, acreditando ello la estima en que se tiene a la entidad, tanto por parte de los que contribuyen a las iniciativas de la misma, como de la Junta directiva que la gobierna con verdadero acierto.

Seguidamente se pasó a la elección de nuevos socios, quedando admitidos, después de la consiguiente votación, los señores don Ignacio Terradellas, de El Diluvio; don José Hernández, de El Noticiero Universal, y don Manuel Laborda, de El Mundo Deportivo.

Seguidamente se precedió a la renovación de cargos, quedando integrada la Directiva por los siguientes estimados compañeros:

Presidente: Don Narciso Masferrer, redactor de La Vanguardia y Director de STADIUM.

Vicepresidente: Don José Elias y Juncosa, de La Veu de Catalunua.

Secretario: Don Enrique Guardiola Cardellach de El Diluvio.

Vicesecretario: Don Ramón González, de Radio Barcelona.

Tesorero: Don Manuel Gasch, de El Progreso.

Vocales: Don Ricardo Grau, de El Mundo Deportivo, y don Vicente Bernades, de La Publicitat y La Nau.

Comisión de Fiestas: Don José

Torrens, de El Mando Deportibo, don Emilio Pellicer, de La Veu de Catalunya y don José Millan González, del Diarto del Comercio y secretario de Redacción de STADIUM.

Por dimisión de nuestro companero Masferrer (hijo), fué elegido para representar al Sindicato en el seno de la Asociación Internacional de la Prensa Deportiva, nuestro querido amigo don Juan Cassani, redactor-corresponsal de

STADIUM en Paris.

El resto de la sesión transcurrió dedicada a la fórmula de ser satisfecha por los nuevos asociados la cuota de entrada, tras unas frases dichas por el Presidente encaminadas a procurar que no se considerasen cerradas para nadie las puertas del Sindicato, acordándose, después de una votación, seguir la misma norma que en la actualidad, tratándose asimismo del estudio de un proyecto de Cooperativa para la construcción de casas baratas destinadas a los socios de la entidad, acordándose de momento crear una comisión que cuide de estudiar el asunto e informar a la Directiva. Dicha comisión quedó integrada por los señores Millán González, Có de Triola, Claret, Juandó y Cladellas, elementos de los que se espera fundadamente provechosa labor, tanto por su elevado criterio como por las pruebas de actividad que en múltiples ocasiones han dado, sirviendo al Sindicato de Periodistas Deportivos.

Al finalizar la Junta, el Vicepresidente, señor Elías y Juncosa, rogó al señor Masferrer abandonase la Presidencia para tratar de un asunto que afectaba al mismo personalmente, y situado en el si-Hón presidencial, tras de unas elocuentes palabras en honor de dicho señor glosando en brevísimos párrafos toda la existencia activisima de Masferrer dedicada al deporte y al periodismo deportivo, citándole como un verdadero bienhechor de la patria y de la raza, propuso que el Sindicato de Periodistas Deportivos se dirigiese al Gobierno de S. M. en súplica que le sea concedida la cruz de Álfonso XII, proposición que fué aprobada unánimemente y que valió al querido compañero nuestro mul-

Y se levantó la sesión en medio de la mayor cordialidad, como es

titud de felicitaciones.

costumbre en los periodistas deportivos.

No pudo hacer uso de la palabra nuestro compañero Masferrer, al término de la sesión, que el amigo Elías levantó apenas terminadas sus últimas palabras, haciendo constar en acta que el acuerdo se había tomado por unanimidad y aclamación, correspondiendo a Stadium, casa propia de nuestros entrañables compañeros Masferrer, Millán González y Cassani, significar en nombre de todos ellos el testimonio de nuestra más viva v más acendrada gratitud-gratitud fuera de todo limite-, por mantener en sus cargos a nuestros compañeros Masferrer y Millán y por la designación de Cassani para representarnos en el seno del más elevado organismo deportivo periodístico del mundo y, principalmente, por ese acto de enorme simpatía, de profundo cariño demostrado por todos los componentes del Sindicato al querer y pretender que la labor de nuestro Director, en sus cuarenta y tantos años de vida periodística, consagrada exclusivamente al deporte, merezca una pública recompensa por parte del Gobierno de S. M.

Quienes sospechar puedan que entre los plumíferos pueden existir envidias y recelos, el acto unánime que se preparó con tanto sigilo, la moción que leyó lleno de emoción el señor Elías y Juncosa, vienen a significar cuan grande es la solidaridad que existe dentro del gremio periodistico deportivo, v al agradecer Masferrer profundamente esa generosa iniciativa, lo propio que el afecto con que ha sido acogida por nuestras más altas Autoridades, los Excelentísimos señores generales Barrera y Milans del Bosch, lo que más le satisface es el voto de confianza que ello significa para el que por sus años se ve situado en la Presidencia del Sindicato, más a título de padre amantísimo, que de director de una entidad fraternal que marcha a impulso de la voluntad de todos, camino de la prosperidad, como lo acreditan la Memoria redactada por Guardiola Cardellach y el brillante estado de cuentas de Manuel Gasch, el. actual ministro de nuestras finan-

STADIUM refleja una vez más sus sentimientos de gratitud por todo y a todos.

En el número de 1 de enero de 1927 publicamos las condiciones en que abríamos un concurso para premiar con quinientas pesetas el artículo o reseña deportiva publicado durante el corriente año en la Prensa española a fin y efecto de estimular a los que se aplican y se esmeran en propagar nuestros ideales, nuestros hálitos, costumbres y juegos.

Durante el año hemos recibido varias consultas, a las que contes-

tamos muy gustosos.

Pero... a pesar de haber remitido nosotros las bases del concurso a todos los periódicos españoles y de haberlas publicado la mayoría de ellas, al término del año, debido, sin duda alguna, a esa indiferencia que nos domina, tan especial nuestra, nadie ha participado en nuestro concurso. No hemos recibido ni un solo artículo, ni un solo recorte y, naturalmente, y con grave dolor por nuestra parte, lo delaramos desierto.

Estudiaremos forma y manera de encauzar mejor nuestro pensamiento, a fin de que los resultados sean más beneficiosos para todos, en cumplimiento de nuestros afanes bien demostrados en ese sentido.

Por ser éste un asunto que interesa a muchos de nuestros lectores y amigos propietarios de automóviles, reproducimos a continuación una Real orden publicada jal fin! en uno de los últimos números de la *Gaceta de Madrid* del mes pasado.

La parte dispositiva es la si-

guiente:

«Primero.—Que el último párrafo del artículo 24 del vigente reglamento provisional para la administración y cobranza de la patente nacional de circulación de automóviles que dice: «La patente en tal caso se referirá a todo el período de circulación de carruajes, a contar desde su adquisición», se entienda aclarado en el sentido de que en el caso de vehículos nuevos, a que dicho párrafo se refiere, se liquidará la patente por meses, a contar del dia primero del mes en que

se haya adquirido, debiéndose comprobar rigurosamente por la Administración de Rentas la fecha exacta por los medios que estime convenientes y, en el caso de descubrir alguna inexactitud, se liquidará la cuota del semestre completo como sanción.

La Administración podrá exigir declaraciones juradas del vendedor, de acuerdo con lo que se dispone en el artículo veinte del re-

glamento.

Segundo.—En los casos en que el vehículo se adquiera, satisfaciéndose su importe a plazos, el cómputo del tipo desde su adquisición se hará a partir del día primero del mes en que se pagó el

primer plazo.

Tercero.—Cuando et vehículo se importe directamente del extranjero por el comprador o adquirente y sea introducido por él en España, la liquidación se hará desde el día primero del mes en que esté fechado el talón de aduanas, acreditativo de haber satisfecho los derechos aduaneros correspondientes.»

Felicitamos por el éxito obtenido en esta ocasión a la Cámara del Automóvil de Cataluña, que ha venido laborando con el mayor empeño en este asunto, lo propio que a aquellas otras entidades similares a la Cámara que han coadyuvado por su parte a tratar de que se enmendase un error mani-

fiesto.

Se proyecta la construcción de varias autopistas en España: Madrid-Valencia, Madrid-Irún y Barcelona-Perthus.

Días pasados le fué entregado al ministro de Fomento el proyecto de la autopista de Madrid-Cuen-

ca-Valencia.

Hicieron la entrega en el despacho del Conde de Guadalhorce, por el Comité iniciador de la idea en Madrid, los señores Marqués de Argelita, don Alfredo García Anulivia, don Juan Vázquez, don Francisco Moret, Marqués de Casa Jiménez y Conde de Canga Argüelles; por el Consejo de Valencia, los señores Cruz Navarro y García Gómez, y por el Consejo de Cuenca, el señor Morales.

Los trabajos de esta autopista parece que van a empezar muy en

breve.

La enorme expectación que sólo el anuncio de la celebración de la II Reunión Anual de Concesionarios de la General Motors Peninsular, S. A., en España y Portugal, había despertado, no ha sido defraudada en lo más mínimo, pues puede decirse, abusando del tópico, que «el todo Madrid» ha estado interesado y pendiente de todos los actos de su programa, llevados a cabo con rigurosidad y la proverbial fastuosidad a ella inherente.

Empezando por la caravana automovilista, formada por 60 co-ches, que recorrió Madrid; siguiendo por el almuerzo y banquete, que lo continuaron con las fiestas teatrales y de variedades que tuvieron como apéndices; las reuniones comerciales que llevaron a cabo sus concesionarios y la Exposición particular de los coches de las diferentes marcas de la General, por la que han desfi-lado unas 70.000 personas, y en la cual se ha proyectado una interesante película alusiva; todas han sido y resultado fiestas espléndidas y de buen gusto, en la mayoría de las cuales se han pronunciado vibrantes y elocuentes discursos por distinguidas personalidades.

Total: que la General Motors ha conseguido un triunfo que no regateamos, y que fiestas como las que nos ocupan honran a la industria automovilista y demuestran hasta qué grado de florecimiento se puede llegar con la inteligencia, la perseverancia y el trabajo.

El 11.827 no es ningún número recomendable del próximo sorteo de la lotería.

Es el número de metros a que se ha elevado el aviador italiano Dovasi, que ha batido, de este modo, el record de altura que hasta ahora estaba en poder de los norteamericanos.

El campeón de altura del mundo era el teniente norteamericano Champión, que llegó en 25 de julio pasado a alcanzar los 11.727 metros.

A TENCIÓN, señores! En la Diputación, se ha facilitado a los periodistas la siguiente nota:

«La Presidencia de la Diputación provincial se ve en el caso de lamentar públicamente y protestar a su vez de los incalificables hechos siguientes:

En el mes de julio del corriente año y a los tres días de haber sido colocados, en las vallas protectoras del tránsito, establecidas en el camino vecinal de San Adrián de Besós a La Roca (términos municipales de San Fausto de Capcentellas, Montornés y Martorellas), un gran número de reflectores de los facilitados por el Real Automóvil Club de Cataluña aparecieron bastantes de ellos violentamente arrancados o destrozados.

Si bien los daños materiales fueron de escasa cuantía, se denunció el hecho por la perversidad e incultura que suponen en sus autores. El Ayuntamiento de Martorellas, dando una prueba de indignación por el acto de barbarie cometido en su término, dió cumplida satisfacción a este cuerpo provincial y a la obra de progreso moral y material que en interés de todos los pueblos viene realizando, abonando al efecto el importe de los perjuicios ocasionados dentro de dicho término.

En septiembre último, en los kilómetros 15-16 del propio camino, sector del término de Martorellas, otra vez el salvajismo se ensañó con los reflectores, y ello se ha repetido ahora en el kilómetro 11, correspondiente al término municipal de San Fausto de Cap-

centellas.

Se han formulado de nuevo las correspondientes denuncias y excitado el celo de los agentes de la autoridad y personal de Obras públicas provinciales para descubrir y perseguir a los autores, a quienes se aplicará en su caso la máxima sanción, evitándose para el buen nombre de la provincia, con el ejemplo del castigo, la reproducción de tales actos.

Pero mientras tanto dicha vigilancia se cumple, y para que sea más eficaz la misión conferida, esta Presidencia demanda al interés público y acude a la cooperación ciudadana y especialmente a los automovilistas, para recabar el apoyo de todos, rogándoles que detengan y denuncien a los autores de las referidas infracciones, prestando así un señalado servicio a la cultura de esta provincia.»

Era ya hora de que se elevara una voz más potente que la nuestra y las de nuestras entidades. entidades automovilistas R. A. C. y Cámara del Automóvil de Cataluña para que se trate de poner coto a esos actos de salvajismo.

Precisa, pues, que se cumpla lo que demanda la a toridad provincial, confiriendo poderes a nuestros automovilistas para que detengan a aquellos cafres que destruyen los postes indicadores, entregándoles sin contemplaciones a la autoridad correspondiente más inmediata y que ésta aplique la máxima sanción.

Nosotros, por nuestra parte,

publicaremos los nombres de los automovilistas o viandantes que cumplan lo «suplicado» por la Diputación y trataremos de conseguir que nuestros compañeros en la Prensa sigan nuestro ejemplo.

La importante entidad Llusá, S. A., ha instalado en la Rambla de Cataluña, esquina Consejo de Ciento, la subagencia que le ha sido concedida de los coches americanos Chevrolet.

En el lujoso salón de exposición

presenta unos modelos que están llamando la atención de los inteligentes en el ramo, tanto por lo que se refiere a la construcción como en lo tocante a precios.

A tan acreditada firma de esta plaza Equipo Bosch, S. A., representantes exclusivos de los productos Bosch, ha tenido la galantería, que agradecemos, de obsequiarnos con cortaplumas, carnets de notas y ceniceros, objetos de propaganda del mejor gusto.

#### LA VENTA EXCLUSIVA DE

yanasanda aliminin mananan mananan mananan mananan mananan mananan mananan mananan mananan m

#### STADIUM

EN PORTUGAL

CORRE A CARGO DE SOCIEDAD COMERCIAL PORTUGUESA DE PUBLICAÇÕES E TELEGRAFIA, LD.

SEDE SOCIAL:

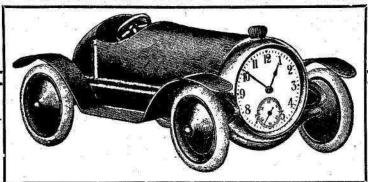
LISBOA: 11, LARGO DE SAN DOMINGOS

живория и при в при в



#### Automóvil-Reloj, miniatura

#### PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y vendedores de Automóviles Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

#### AUTOMÓVILES Y TRACTORES

# Austin

PIEZAS DE RECAMBIO

PARA

#### Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G Barcelona

# Todos

los cazadores deportivos, leen

# La Caza

La gran revista cinegética españota



De venta en toda España

Ronda San Antonio, 57

Apartado Postal, n.º 61/1

#### **ACUMULADORES**



Unicos por su aislamiento perfecto



Servicio Taller de Reparaciones

#### **AUTOELECTRICIDAD**

Coma, Llorens y Bufill, Ltda.

BARCELONA Diputación, 234 M A D R I D San Agustín, 3



con toda clase de informes para la compra de un automóvil

**nuevo** (todos los chassis, características y precios del año.)

**usado** (características de todos los chassis creados desde hace 20 años).

para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas

En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

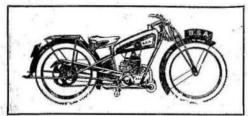
SE REMITE FRANCODE PORTES A LA RECEPCIÓN DE SU IMPORTE

4, rue de Castellane, PARIS

#### MOTOCICLETAS

# B. S. A.

MODELOS 1928



DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS: LÁZARO Y LOPEZ

Rambia Cataluña, 111 : Teléfono 985-G B A R C E L O N A

#### Ernest F. C. Witty



Aragón, 261: Teléf. 1017-A B A R C E L O N'A

Vea hoy la nueva raqueta

### **VINCIT**

Ptas. 75

es la mejor en su precio

#### Fabricación Española de Jabones Especiales para Mecánicos

Palencia, 17 - MADRID

Teléfono núm. 32144



"EL FENIX", es un jabón especial destinado al uso de todos los mecánicos en general, preparado en pasta blanda, completamente distinto a cuantos se conocen en la actualidad, de resultados tan eficaces que garantizamos no haber otro de un poder detersivo tan extremadamente grande

No estropea la piel : Por el contrario, la suaviza y preserva de grietas y asperezas

Precio del bote litografiado: Una peseta

PACILITAMOS TODA CLASE DE RÉFERENCIAS

ESTUDIE Vo. COSTE por neumatico y kilómetro y encontrará que los

NEUMÁTICOS

# DUNIL

CORD

son los más económicos que puede montar en su coche

"Para quedar satisfecho montad DUNLOP"

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

MADRID Claudio Coello, 106 BARCELONA **Buenos Aires**, 18

Automóviles

#### BERLIET, MINERVA, STUTZ, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Motocicletas

Camiones rápidos

MINERVA

Tractores agrícolas

INDIAN CLETRAC

2 %, 5 y 7 HP. Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

#### **AUTOMÓVIL SALÓN**

MADRID Alcalá, 81

BARCELONA Trafalgar, 52

VALENCIA

Paz. 33

# La nueva cámara

FABRICADA EN MANRESA

# marca "FETICHE"

lleva esta contraseña

que es garantía de

sublime calidad



PEDIDLA EN TODAS PARTES