

Stadium

Revista Ilustrada

Año XVIII : Núm. 504

1 febrero de 1928

50 cts.

SEIS DIAS MOTOCICLISTAS FRANCESES

Los concursantes en el
control de Versailles

Foto Rol



CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

Extintor para Automóviles

STOP-FIRE

El más pequeño... El más eficaz...

Agentes exclusivos para España: **E. y J. PUJOL XICOY**
Clarís, 103 - BARCELONA - Teléf. 371 G.



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

AUTOMOVILES



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

No cometa la ligereza
de adquirir un coche
económico sin antes
ver y probar el nuevo

MATHIS

8 HP.

Agente General para España:

MAGÍN MATHEU

Av. Alfonso XIII, 427-Tel. 943 G

Subagencia:

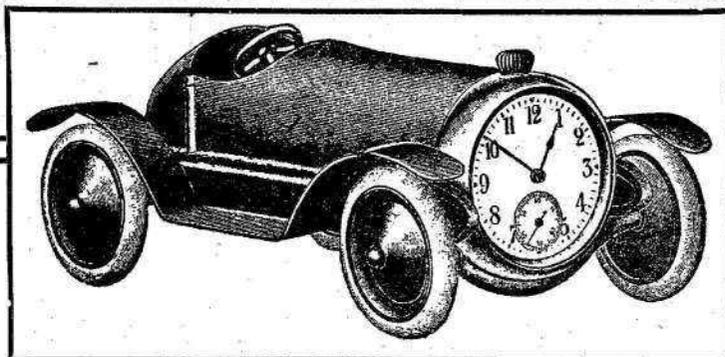
ADOLFO SUBIRANA

Caspe, 32 - Teléfono 1885 S P

BARCELONA

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada

Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles

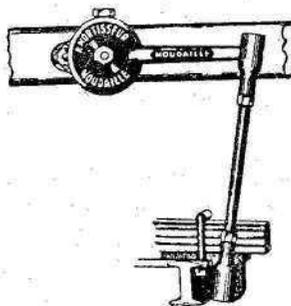
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

HOUDAILLE

el amortiguador hidráulico



Modelo A

para coches de turismo, precio Ptas. 150 el par

Modelo PL

especial para camiones hasta 10.000 kilos de carga útil

forma parte del equipo de importantes marcas de autos

AGENTE EN ESPAÑA:

JAIME MARTÍ CABOT

Paseo de Colón, 15- BARCELONA -Teléf. 883 A



Si desea usted

comprar o cambiar

cualquier clase de vehículo

Consulte

1928 - Año XXII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Precios y características de todas las marcas
Motos, coches turismo vehículos industriales y toda clase de accesorios

*Características y núms. de chassis
Construcción 1907 a 1926 : Código de la carretera : Datos útiles
Declaraciones, impuestos, etcétera*

Precio, franco domicilio: 20 francos

**Éditeurs: Vve. VICTOR LEFÈVRE y M. BARON
1, Avenue Félix-Faure. PARIS (15^e)**

Studebaker



Erskine

No compre V. coche
grande sin esperar
el nuevo modelo

OCHO CILINDROS
Studebaker

No compre tampoco
coche pequeño sin probar
antes el nuevo modelo

CLUB - SEDAN
Erskine-Six

Stevenson, Romagosa y C.^{ia} - Valencia, 295
Salón Studebaker - Paseo de Gracia, 54

Los automovilistas expertos dicen:

Simoniz

*Para DUCO, LACAS,
BARNICES,
PINTURAS, etc.*

es el único medio de
conservar siempre su
coche como nuevo

Distribuidor exclusivo
al por mayor en España:

Vicente Prat Bosch

CONSEJO DE CIENTO, 349 - BARCELONA

Se solicitan agentes para algunas provincias que todavía están disponibles

EL PEQUEÑO WHIPPET

Universalmente
conceptuado el coche ideal

Este popular coche americano ha sido especialmente ideado por los mejores ingenieros americanos para dar satisfacción al público que deseaba un coche económico bajo todos conceptos.

Motor de lógica cubicación que sin gran número de revoluciones sube en directa pendientes de 10%

Carrocería confortable para 5 pasajeros, construída de acero, el único material que admite fáciles y económicas reparaciones.

Cuatro y Seis cilindros
en todos los estilos de carrocerías

AUTOMOVILES, S. A.
Clarís, 98, 100 y 103 - Barcelona

Whippet

El coche americano más económico



Bosch

Representantes exclusivos

Equipo Bosch, S. A.

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

REG.
MARCA
6918

Suministros generales
para Automóviles



Cinta de freno **F. I. N. A. F. F.**

Válvulas, Segmentos **SIM**
Ejes de pistón

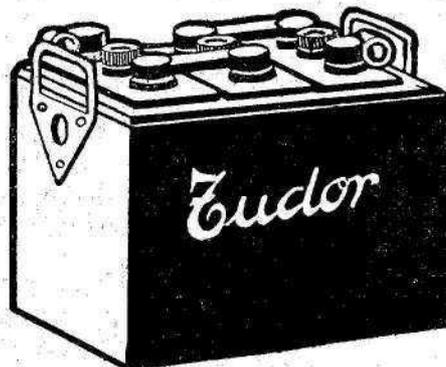
Relojes y
Cuenta kilómetros **Alpha**

Llaves **Crescent, L'Hermetic, etc.**

RECAMBIOS Y ACCESORIOS, S. A.
Paseo de Gracia, 18 Teléfono 3814-A

S. E. del Acumulador TUDOR

**LA MEJOR BATERIA
PARA AUTOMOVILES**



SECCION TRANSPORTABLES

DELEGACIONES: BARCELONA: Balmes, 129 bis
y Rosellón, 198 - BILBAO: Gardoqui, 3
SEVILLA: Alonso el Sabio, 12 - MADRID:
Almagro, 16 y 18 - LA CORUÑA: Picavía, 3
VALENCIA: Pizarro, 35 - ZARAGOZA: Paseo
Sagasta, 14 - CARTAGENA: San Fernando, 5

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



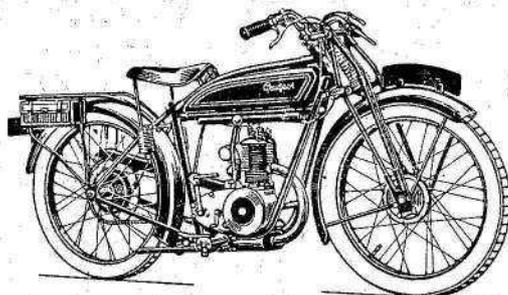
Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

LA MOTO 2 1/2 H. P.

Peugeot



Pesetas 1250

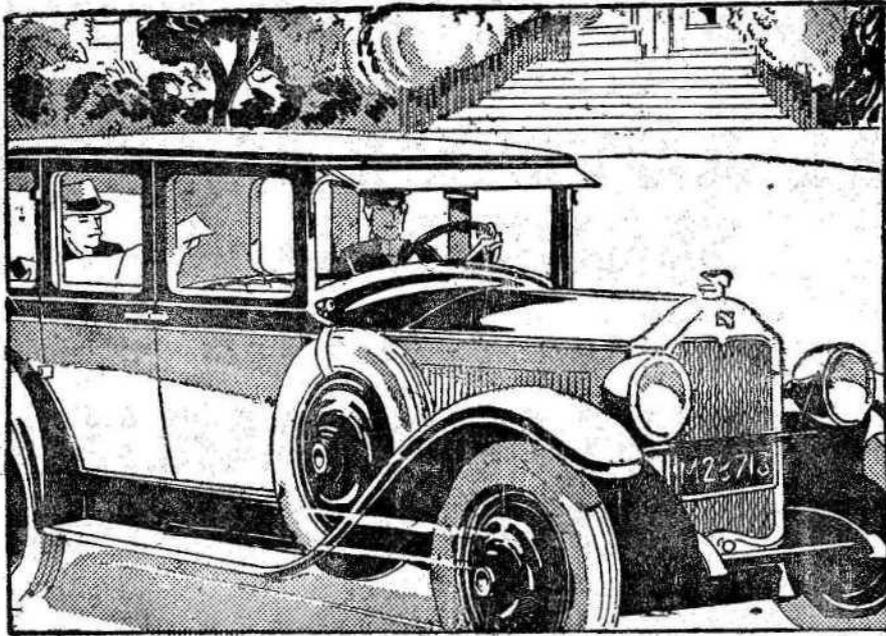
por la regularidad de su marcha, sua-
vidad, confort, potencia, asegurará
sin molestias sus servicios diarios

Modelos desde 600 pesetas

Agentes:

Establecimientos "LUTETIA"

Rambla Cataluña, 35 : Tel. 1990A : BARCELONA



Las más importantes figuras en las profesiones son propietarios de Buick, por ser el que mejor se adapta a su vida activa

Buick finaliza otro año -

Muy por delante de todos sus competidores

por ser el que mejor responde a todas las exigencias

AL terminar Buick otro año en su larga y brillante historia, sigue manteniéndose a la cabeza de todos los coches de su categoría. Predomina la marca Buick no sólo entre las personas que adquieren un coche por ser propietarios de un automóvil, sino, principalmente entre las que deben llevar una vida activa.

Buick ha conseguido la reputación envidiable de que hoy goza, por haber introducido constantemente en él innumerables refinamientos, tanto en su mecanismo como para su mejor presentación.

El nuevo modelo 1928 ha venido a asegurar una vez más la sólida posición

que ocupa el Buick entre los coches de lujo, con sus líneas de baja suspensión, los bellos colores de sus carrocerías y el lujo de su interior, llegando a un grado de distinción y de elegancia difíciles de igualar. Su motor, lleno de fuerza y solidez, posee una reserva de energía para desarrollar velocidades de más de 100 kilómetros por hora con sobrada resistencia para soportarlas.

El concesionario más próximo podrá darle una demostración e informarle sobre las facilidades

de pago que le ofrece la G. M. P. (Acceptance Division), así como todos los detalles de nuestra garantía de un año.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Fábrica: Granada, 35 — MADRID

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES

PRECIOS

STANDARD: 25 Turismo, Ptas. 12.550
20 Coach, Ptas. 13.400; 27 Sedan, Ptas. 13.950; 24 Sport Roadster, Ptas. 12.500. — MASTER: 55 Turismo, Ptas. 15.700; 50 Sedan, Ptas. 19.950; 51 Brougham, Ptas. 19.600.

Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). En Madrid, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de pesetas 350.

BUICK

Fabricado por General Motors

STADIUM

¡EL AUTO DE MAYOR SEGURIDAD EN LA MARCHA! ¡FRENOS HIDRAULICOS CHRYSLER!

Perfecta y duradera acción sobre las cuatro ruedas. No es necesaria la lubricación ni los reajustes. Ni rechinar ni chirrido. Dominio completo del poder de parar. Absoluta seguridad y tranquilidad para el conductor.
¡Frenos Hidráulicos Chrysler!

Debe usted probar por sí mismo un Chrysler. Cualquier vendedor le permitirá a usted llevar el volante sin pagar nada y sin compromiso alguno. 100, 115, 130 kms. por hora. ¡Motor de 6 cilindros! ¡El Chrysler con cigüeñal de 7 soportes! Escoja el modelo que prefiera entre los cuatro magníficos grupos de Chryslers. Automóviles Chrysler de todos los tipos y precios.



No deje V. de visitar los nuevos salones CHRYSLER:

REPRESENTACIÓN DE AUTOMÓVILES, S. A.

Avenida Alfonso XIII - Rambla de Cataluña

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 plas.
Extranjero, un año. 30 plas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 1 DE FEBRERO DE 1928

NÚM. 504

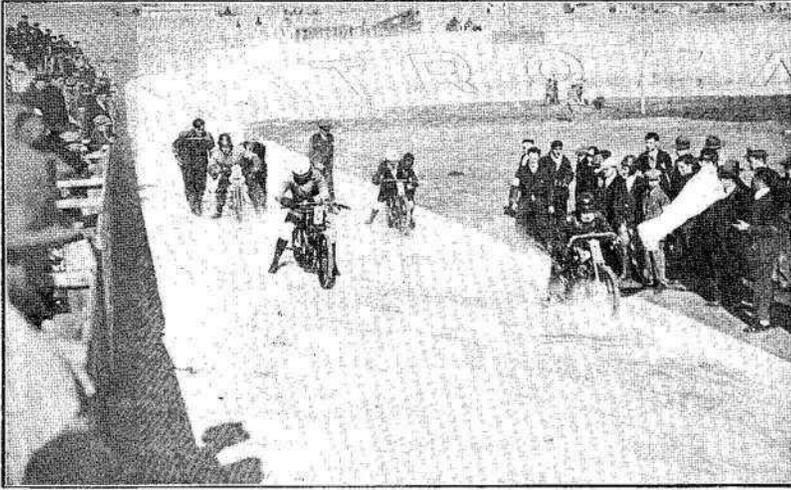
Femina deportista



El equipo de hockey del Polo, compuesto por las señoritas Lote Vennevitz, Margarita Luria, Ursula Milá, Antonia Martínez, Rosario Maier, Josefina García, María Luisa Pou, Hielef-Mud, Lolita Xaudaró, Montserrat Pla y Fanny Costello, que venció al Junior por 1 a 0

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Campeonato de velomotores / El rally de Mónaco



La salida de los velomotores

EN el velódromo barcelonés de la U. S. de Sans y organizado por el Motorista Club Barcelona, tuvo lugar el pasado domingo una prueba de velomotores en que se disputaban los Campeonatos de Cataluña. La organización fué muy buena y el entusiasmo de los participantes digno de encomio, recordando aquellas primeras épocas del motorismo catalán, en que el entusiasmo suplía las realidades. Ahora los velomotores están en sus comienzos, y a pesar de ello, las luchas entre sus entusiastas son verdaderamente notables. Si tenemos en cuenta que el velódromo no permite grandes velocidades, las conseguidas por los 150 de cilindrada adquieren el carácter de proeza. Muchas vueltas fueron cubiertas por varios concurrentes en trece segundos, lo que representa una media de 71 kilómetros 130 metros, que casi sobrepasa el límite posible de la pista de Sans.

Como espectáculo resultó emocionante, ya que en muchas ocasiones púdose presenciar el paso de cinco máquinas por un mismo peralte. El público aplaudía tales momentos; lástima no fuese muy numeroso en la preferencia y palcos cual lo era en las populares.

Los campeonatos eran para velomotores de 100, 125 y 150 de cilindrada, disputándose solamen-

te con eliminatorias la de 150, por ser mayor el número de concurrentes que el que permite la pista.

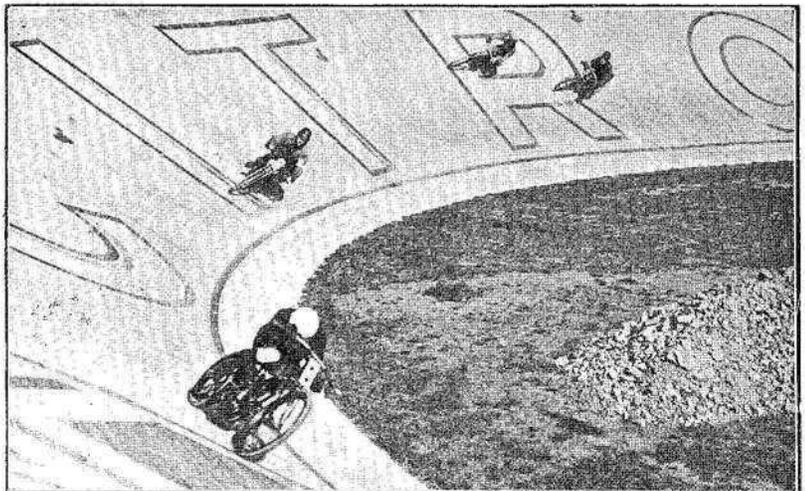
Desde la salida a los de 100, vióse que Val-Sas disponía de máquina de mucho más rendimiento que sus adversarios, llegando primero sin molestia alguna. Empleó con su *Lutetia* 59 m. 54 s. $\frac{1}{5}$ para los 50 kilómetros. Segundo, otro *Lutetia* con Doménech de conductor, tercero *Alcyon* con Meriñan y cuarto *Jadia* con su *Jadia* de fabricación nacional, no puesta a punto completamente.

En 125 c. c. sólo se alinean tres

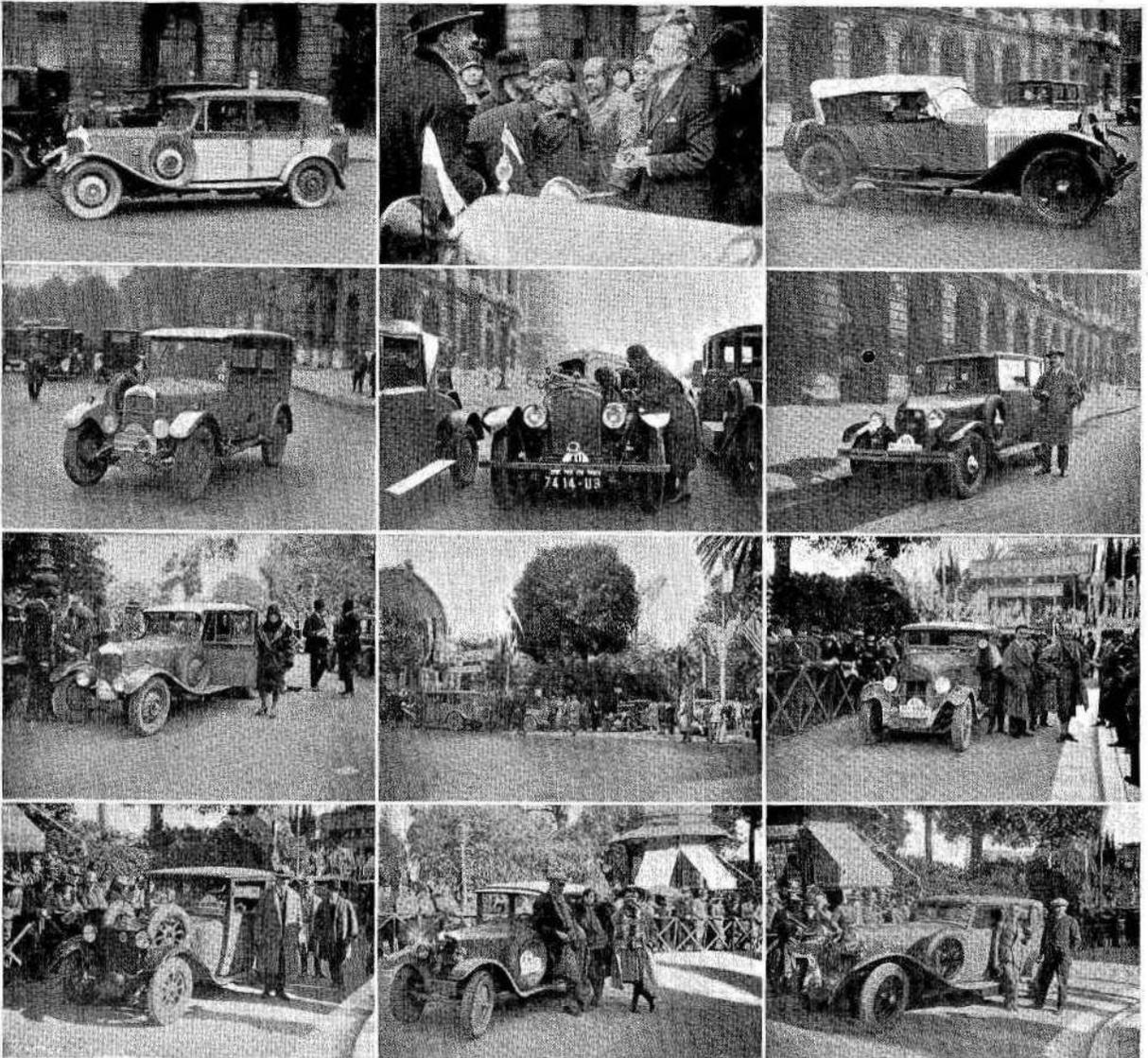
máquinas; las averías fueron numerosas, las paradas frecuentes, clasificando el Jurado a Canivell, *Alpha*, con resultado mediocre.

La carrera de 150 fué el verdadero campeonato, precisando eliminatorias, que clasificaron a Alegre, Aranda, Fusté, Sanahuja y Nogueras. Pródiga en incidentes fué esta carrera, pero en ella presenciáronse momentos de verdadera emoción en los virajes y de interés por la marcha. Aranda, con el velomotor español *Simó*, marchó como un cronometro; sin parar como sus adversarios, ni lanzarse a velocidades fantásticas, logró un éxito indiscutible, clasificándose primero de su categoría, demostrándose una vez más las excelentes cualidades de la construcción velomotorista *Simó*. Lástima que al pesar las máquinas diera ésta un peso inferior al precisado de cuatro kilos, lo que le hizo perder el triunfo obtenido, ya que el Jurado vióse obligado a declararlo, dejándole fuera de carrera. Quedó entonces vencedor Alegre con *Monet-Goyon* en 44 m. 2 s.; segundo Fusté, *Fusté*, en 44 m. 25 s. y tercero Sanahuja, *Monet-Goyon*, eu 44 m. 50 s.

Este ha sido el resultado de los primeros campeonatos catalanes de velomotores, prueba que a no dudar permanecerá en el calendario nacional para bien de nuestro motociclismo.



En plena carrera



1 y 7. A. C. del matrimonio Bruce.—2. Un *Lancia* salido de Koenigsber pasa por el control de París.—3. Un *Delage* en París.—4. Un *Singer*.—5. Un *Delage* revituallando.—6. Un *Corre La Licorne*.—8. Vista general del control de llegada en Mónaco.—9. El *Citroën* que salió de Gibraltar llega a destino.—10. El vencedor del rally fué un seis caballos.—11. El *Peugeot* salido de Brest.—12. Un *Sunbeam* salido de John Groat

Fotos Rol

* * *
 Reproduce nuestra portada una fotografía de la llegada de un equipo a Versalles de los que durante seis días han disputado en París los rallies invernales motoristas, prueba de gran difusión motociclista en la que se ha demostrado el adelanto alcanzado este año por los modernos tipos de máquinas francesas.

* * *
 La primera de las grandes manifestaciones de automóviles del presente año, el rally de Mó-

naco, ha sido un exitazo. Setenta y siete coches se inscribieron, sesenta tomaron la salida, cincuenta y dos llegaron a la capital del principado y de ellos cuarenta y siete dentro del tiempo previsto, cifras que demuestran de manera evidentes el éxito de la prueba turística por excelencia.

El vencedor del presente año ha sido un coche seis caballos, conducción interior, pilotado por Mr. Jacques Bignan, salido de Bucarest. Empleó 85 horas 46 minutos, realizando una media de 35 kilómetros 328 metros, perfor-

mance realmente notable si se tiene en cuenta la época del año y el llevar cuatro asientos ocupados todo el camino.

El rally de Mónaco, para nuestro país, ha sido la confirmación de que los Poderes públicos distinguen perfectamente lo que es una prueba de turismo y una de velocidad, ya que los cinco concursantes salidos de Gibraltar han podido atravesar España toda sin dificultad alguna, clasificándose incluso uno de ellos entre los primeros, el *Amilcar* de Pousse Heurteau.

El rally-paper de Masrampiño

EL tiempo que disfrutamos durante estos últimos días, verdaderamente primaveral y lleno de encantos, donde la temperatura y el magnífico sol hacen agradables las excursiones al campo, ha proporcionado a los amantes a la hípica la celebración de magníficas pruebas.

Entre ellas, es digna de mención el rally-paper últimamente celebrado en Masrampiño.

Fué un día precioso, exaltador, lleno de alicientes que invitaron a que la concurrencia fuera numerosa y selecta.

Predominó de una manera especial el bello sexo, que supo dar a la fiesta ese realce y esa delicada distinción que en todo acto da la mujer.

La colaboración femenina en todos los actos deportivos, es la base fundamental de su desarrollo.

No solamente por su resurrección en las lides deportivas, de sí ya importante, por representar en ella la conservación sana e higiénica de su preciosa figura, recordando con su participación la evolución de la gran época en que la raza griega supo dar a sus costumbres toda la importancia sana del desarrollo físico, sino porque su encanto, su delicada atracción, lleva tras ella el entusiasmo y la participación de amigos y admiradores, dando con ello la fuerza que su dominio tiene para con los hombres que siguen sus actos con



Los concursantes se dirigen a la salida

ese interés y entusiasmo que siempre se ha demostrado por ellas.

Nosotros, que siempre hemos defendido y abogado por el máximo desarrollo deportivo, nos place ver aumentar en todos los deportes la participación de la mujer consciente de sus actos y partidaria de poseer esa salud sana y optimista que proporciona la práctica de los deportes en todas sus manifestaciones.

Fiamos mucho en la participación femenina en los actos deportivos, y fiamos en ella porque solamente su persona atrae y despierta en todo momento el interés

de cuantos la rodean, y los unos por curiosidad y los otros por afinidad, contribuyen a desarrollar los actos que se celebran y, de los curiosos, siempre se conquista alguno para el acontecimiento deportivo que ella practica y es un adepto más que, poco a poco, aumenta las filas deportivas, poniendo todo su entusiasmo e interés en colocarse a un nivel digno para no quedar inferior ante la mujer.

Los aficionados o los ya duchos reafirman su clase para no atrasarse en su forma, dejando paso a la mujer, dominadora y atenta a lo que hace.

La mujer es, será y ha sido el imán atractivo, el estímulo y la obsesión del hombre y por eso su participación simpática en la vida deportiva es tan necesaria como el mismo deporte.

La hípica, y con ella esos magníficos rallies como el de Masrampiño, es el deporte más a propósito para que las hermosas dominadoras del mundo puedan dar a sus atractivos toda la plenitud de belleza, de encanto y de atracción.

Un éxito fué el rally de Masrampiño, un éxito sin precedentes, llevado hasta la meta en franca y juvenil sonrisa, en apuesta y reñida lucha por la señorita Perearnau, que supo abrazar la victoria con el gran jinete señor Serrano.



Srta. Srta. Perearnau y Sr. Serrano, ganadores del rally Fotos Vela

La segunda vuelta del Campeonato de hockey

LA primera jornada de la segunda vuelta nos trae como notas interesantes el primer tropiezo del University al perder con el Polo por 1 a 0, luego de franco dominio. Los mejores, Borrás, por el University, e Isamat, por el Polo.

El Junior vence al Tarragona con gran facilidad, dando sensación de equipo excelente.

En la segunda jornada el leader, que era inquietado de cerca por el Polo por la sola diferencia de un punto, vuelve a confirmarse como tal al vencer al Tarragona por 3 a 1, al mismo tiempo que en Tarrasa el Polo era derrotado por 2 a 0.

En estos dos partidos se hizo notar en el primero un gran entusiasmo en las filas tarraconenses, pues sólo con 10 jugadores logró durante gran parte dominar al University que, falto de conjunto, no podía sacudirse a los contrarios, llegando así a la media parte con empate a 0. No así en la segunda, que picados en su amor propio, lograron vencer con facilidad por 3 a 1.

En el partido Tarrasa-Polo este último tuvo una actuación inferior a la del pasado domingo frente al University y se notó mayor entusiasmo en las filas del Tarrasa, consiguiendo una victoria por 2 a 1, debida en gran parte a la perfecta táctica empleada por su línea media.

La sorpresa fué el empate a 0 entre Barcelona-Junior, pues se



Interesante momento del partido jugado en el campo del Polo

esperaba una fuerte lucha entre la eficaz defensa azul-grana y la rapidísima delantera del Junior.

En segundos equipos, la nota culminante la dió el Barcelona A al perder con el University B por 2 a 0, pues la ventaja que había tomado sobre el University A y el Junior A, que era de cuatro puntos, pasa a ser sólo de dos, por lo que no pueden estar tan seguros, pues tanto el University A como el Junior A pueden darles un serio disgusto, como lo prueba el empate a puntos que durante tres fechas sostienen estos dos equipos.

En segunda categoría, el Gale-

no, como era de esperar, continúa conservando la ventaja sobre la Juventud Tarrasense. Es de lamentar la situación de colista del lluro.

Circula el rumor de que el notable equipo de primera categoría Junior F. C. piensa, para la próxima jornada, ceder los puntos al Polo.

El estado actual del campeonato, después de la segunda jornada de la segunda vuelta, es el siguiente:

PRIMERA CATEGORÍA

Primeros equipos	Puntos
University	12
Polo	9
Tarrasa	8
Junior	6
Barcelona	4
Tarragona	1

Segundos equipos

Barcelona A	19
University A	17
Junior A	17
Polo	14
University B	12
Galeno A	9
Tarrasa	8
Barcelona B	7
Junior B	5
Galeno B	0

SEGUNDA CATEGORÍA

Galeno		9
Juventud Tarrasense	asense	7
Masnou		3
lluro de Mataró.	aró.	1



Otro aspecto del partido University contra el Polo

Regata de canoas a motor



La salida de las embarcaciones frente a la Puerta de la Paz

Los últimos domingos el Real Club Náutico de nuestra ciudad ha celebrado con pleno éxito unas pruebas de regularidad de yates con motor, a las cuales han prestado su concurso las Autoridades de Marina de Barcelona, contribuyendo en buena parte a la considerable animación que durante cuatro días festivos ha habido en nuestro puerto y magnífica rada.

La salida se dió siempre frente al edificio flotante de la entidad organizadora, situado junto a la Puerta de la Paz, y los concursantes, en número de más de veinte, efectuaban un recorrido de cinco a seis millas y media, según los días (cuya distancia les era naturalmente desconocida), hasta virar una serie de boyas fondeadas fuera del puerto.

Excepto una mañana que sopla viento regular de poniente, las regatas se efectuaron siempre bajo el sol maravilloso barcelonés y con la mar tranquila habitual que permiten la práctica del yachting durante todos los días del año, constituyendo ello uno de

los grandes atractivos para lanzarse a saborear los deportes marítimos.

Concurrieron a esta regata desde el frágil botecito con motor externo hasta los grandes racers, pasando por los yates con motor auxiliar, el conjunto de todos los cuales daba un aspecto encantador en muchos momentos al campo de las carreras.

La presencia de bellas damas, algunas de ellas al timón o al volante de la embarcación, dió mayor aliciente a las pruebas, las cuales obtuvieron un bello éxito deportivo.

Otra nota eminentemente interesante de estas regatas, es que en ellas ha hecho un buen papel la industria nacional de fabricación de motores marinos.

Y como nota saliente desde el punto de vista deportivo es la gran afluencia de participantes, como se puede apreciar en la primera fotografía, en la que aparecen las embarcaciones preparadas para la salida como gigantescos cisnes mecánicos, destacando su blancura del fondo patinado por

el tiempo de los edificios marítimos, para lanzarse sobre el azul del mar.



Balandro canot *Turissa*, ganador de la Copa Alegre

Fotos Claret

El notable encuentro Flaquer-Sindreu



La partida disputada en las pistas del Turó

Foto Claret

A pesar de la serie crecida de manifestaciones deportivas celebradas, algunas de alta categoría, el terreno de juego del Real Lawn-Tennis Club del Turó vióse invadido por numerosa y selecta concurrencia, que ávida de apreciar la lucha que se preparaba, no titubeó en llenar los terrenos y parques de la mencionada entidad.

El interés despertado fué grande y ello motivó que lo más selecto de nuestra sociedad barcelonesa y lo más saliente en deportes estuviera ya muy de antemano en los campos donde debía celebrarse la lucha deseada.

No podía ser por menos que el deseo fuera grande, ni tampoco que el interés para saborear tan delicioso partido creciera por momentos y que la expectación aumentara por demás.

El solo anuncio bien lo valía.

Obedecía ello a jugarse el match Flaquer-Sindreu, repetición del que hubo de suspenderse por falta de luz el domingo anterior.

Es de suponer que ante semejante duda la enorme concurrencia estuviera ávida de descifrar

la incógnita. El aspecto del field era magnífico, y como siempre, ese ramillete de caras bonitas, de ojos encantadores y de bocas sonrosadas y jugosas como las fresas, esperando con impaciencia y nerviosismo el match, daba al ambiente esa ola de perfume embriagador y al marco que las encuadra esa magnífica nota policromada y bulliciosa, colorido vivido con una salpicadura fuerte de gusto y elegancia, dando con ello el realce y esplendor que el acto merecía.

La expectación era enorme. Al juego elegante y científico de Flaquer se impuso el juego mucho más efectivo de Sindreu, que logró ganar el primero y segundo sets por 6-3 y 7-5. Este juego fué disputadísimo, seguido con la mayor atención y emoción por el público, que aplaudió con entusiasmo loco la actuación de los dos jugadores, que supieron tener pendientes de sus raquetas, durante un buen rato, tantos corazones y tantos ojos preciosos con sus filigranas, sus magníficos saltos y sus posiciones correctas y elegantes, salvando pelotas impa-

rables y sirviendo juegos peligrosos y llenos de intención, que tenían en continuo sobresalto y en continua tensión a toda una masa selecta y unas preciosas mujeres que movían sus ojos de fuego al cimbreado y rápido sesgo de las raquetas, finas y serenas, pero enérgicas y rígidas, movidas por los dos ases de la pelota y de la red.

Flaquer fué asegurándose de tal modo, que en el tercer set, cuando todo el mundo creía en la franca victoria de su rival, logró remozarse y ganar por 6 a 4, aumentando con ello la expectación y el interés.

¿Se llegaría a los cinco sets? ¿Habría de ser nuevamente aplazado el partido?

No fué así, por cuanto el último set jugado constituyó un dominio completo de Sindreu, que lo ganó por 6 a 1, venciendo en él el match.

Ambos jugadores desarrollaron un magnífico juego y merecieron por igual los aplausos del público, que gustó momentos de excelente tennis y salió satisfechísimo del encuentro.

Barcelona...

QUIEN que ame a su tierra no sueña con que alcance las mayores grandezas? De tiempo ilimitado yo acaricio la idea de que España habrá de alcanzar infinitas riquezas el día en que, comprendido todo su enorme valor, sea, por fin, país abonado para el turismo.

Puerta o anfiteatro de este bello país, prólogo de un viaje a realizar por España, habrá de serlo siempre la ciudad de Barcelona.

De la frontera francesa a Barcelona afluirán tres rutas de primer orden: la de Le Perthus—de firmes especiales—, la de Puigcerdá y la de Port Bou, por toda la Costa Brava.

Aparte de estas vías, que facilitan el acceso en automóvil en las condiciones mejores, existen los grandes expresos de lujo y nuestro puerto comercial, el de mayor importancia del Mediterráneo.

A los ojos de muchos habrá quizás parecido que Barcelona había experimentado un paro en su prestigioso progreso, iniciado en vísperas de la Exposición de 1888; podrá haber existido, pero ha bastado el anuncio, en firme, de una próxima manifestación como la que se celebrará en 1929, para que durante un período de tiempo que toca ya a su término se haya removido tierra y cielo para presentar a nuestra ciudad en la forma espléndida en que se halla dispuesta a exhibirse ante el mundo.

Durante muchos meses se ha trabajado y se sigue trabajando en el metropolitano que nos conduce a Gracia, en el Transversal, en el de Balmes.

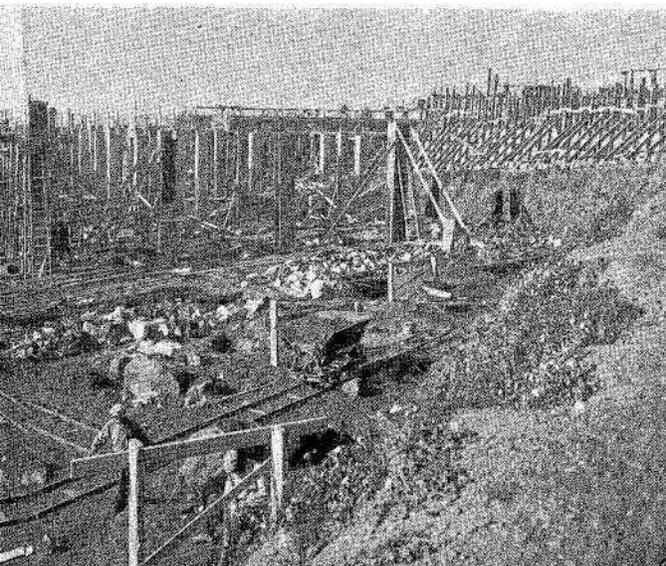
Se ha convertido la Plaza de Cataluña en una grande y hermosísima plaza, en una plaza europea. Se están



El nuevo Estadio de Montjuich: La co



Vista de la totalidad de terreno en que estará enclavado, en la p



rucción del frontis y tribunas preferentes

...y su Estadio

transformando todas las demás y creando algunas otras en soberbios jardines. Se ha dotado a la ciudad de abundante alumbrado. Renovado la famosa y típica Rambla. Todo ello debido a la férrea voluntad de un alcalde modelo, el ilustre Barón de Viver, que ha demostrado más amor positivo a la ciudad que exclusivo a la vara de Alcalde.

El nombre fatídico de Montjuich ha pasado ya a la historia. Montjuich es hoy el nombre de uno de los mejores parques del mundo, dotado de jardines espléndidos y de grandes palacios. Montjuich será a no tardar el Parque deportivo por excelencia, el que corresponde a la fama legítimamente alcanzada de deportiva por la ciudad de Barcelona, con su grandioso Estadio capaz para 65.000 almas, con su velódromo, su piscina, sus pistas de tenis, su frontón, su Palacio de los Deportes.

La construcción del Estadio puede conceptuarse como una de las grandes conquistas de los que en nuestra ciudad dirigen el movimiento deportivo.

vo. Ocupará un área de 45.000 metros cuadrados, de los cuales más de 20.000 superficie del campo de juego. El espacio reservado a fútbol será de 105 por 70 metros. Limitará el campo una pista de ceniza de 8,50 metros de ancho y de una longitud de 500 metros en su cuerda. Al pie de la tribuna principal y en prolongación de la parte recta de la citada pista, se establecerá la pista de ceniza para carreras en línea recta de 220 metros. Ello admiró al Presidente del C. O. I. Barón de Barlet La Tour. Habrá espacio para jugar a rugby. Emplazamientos especiales para saltos y lanzamientos.

(Sigue en la página 25)



e más elevada del Parque de Montjuich, el nuevo Estadio

Fotos Claret

La fiesta de San Antón en el Real Polo



El tiempo verdaderamente espléndido y primaveral que se disfrutó, motivó, sin duda alguna, el que las esperanzas que se abrigan de que la fiesta del Polo Jockey Club habría de resultar un éxito en cuanto a concurrencia, resultasen pálidas ante la realidad.

A partir de las once de la mañana empezaron a afluir los socios y sus invitados al parque de sports de la carretera de Sarriá.

Momentos antes de ir a empezar la bendición llegó crecido contingente de jinetes y amazonas, situándose en los lugares inmediatos a la capilla en que se venera la imagen de San Antonio Abad, patrón del club.

Acudieron allí para presidir el acto los directivos de la Real Sociedad señores Barón de Güell (delegado olímpico internacional), Marqués de Monsolís, Conde de San Miguel de Castellar, Cuyás, Sostres, Rialp y otros significados elementos, lamentando todos muy sinceramente la obligada ausencia del presidente, el Marqués de Lamadrid.

Terminada la misa, que se rezó a las once, empezó la bendición. Por delante del sacerdote se efectuó un largo desfile de muy bellos ejemplares de las razas caballar, canina e incluso felina.

Entre las amazonas que vimos en el Polo recordamos a las señoras Marquesa de Villanueva y Geltrú, Massó, Caballero, MacKrorry, Koenigshagen y a las señoritas Mercedes Bertrand, Tusquets, Corominas, Bové, Mata, Escolá, Banús, Marfá, Barella, Nunell y a las angélicas hijas del Marqués de San Román.

Enganches se presentaron siete, entre ellos el lujoso mail-coch de don Guillermo de Ubarri. Nuestro distinguido amigo el señor Bertrand y Serra acudió a caballo por no poder presentar sus enganches por tener enfermos a algunos de sus caballos de tiro.

La fiesta resultó por todos conceptos brillantísima y extremadamente animada, desfilando jinetes y amazonas por la espléndida Avenida de Alfonso XIII y Paseo de Gracia, llamando la atención de los transeúntes.

Los directivos del Polo Club fueron muy felicitados.

Los jinetes y enganches dirigiéndose a la bendición.—La elegante concurrencia asiste a la solemnidad religiosa que, como cada año, revistió caracteres de gran esplendor, y a cuyo acto contribuyó el magnífico tiempo

Fotos Vela

La actualidad futbolística

Una quincena de emociones / La difícil victoria del Barcelona / La sensación final
El F. C. Barcelona, campeón de Cataluña por 17.^a vez

Una quincena de emociones

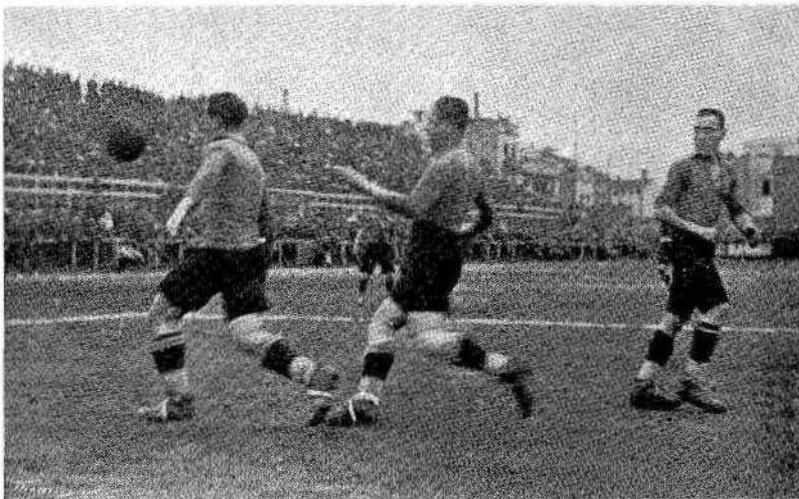
DURANTE las últimas fiestas hemos podido vivir momentos interesantísimos en la lucha que entre sí sostienen los equipos catalanes para situarse en los lugares de preferencia. Algunas de las fechas recientes se recordarán, sin duda, como las más pródigas en emociones y las más exaltadas en cuanto la atmósfera que las rodeó, en consideración a la importancia que se atribuía justamente a su desenlace.

Después de jornadas previas que transcurrieron en medio de un interés jamás amenguado, aunque algunas tuvieran sólo una importancia muy relativa, nos hallábamos de súbito y sin casi darnos cuenta, ante los partidos que debían de resolver la intrínquila que presidió siempre la desesperada carrera de los equipos hacia la deseada clasificación para disputar el Campeonato de España.

Desde los primeros momentos, y quizá para hablar con más propiedad a partir de la segunda vuelta, se vislumbró que la enconada lucha quedaba entablada entre tres equipos: Español, Barcelona y Europa, citados por el orden de clasificación que persistió por largo tiempo.

Uno y otro de ellos, más o menos difícilmente, fueron dando cuenta de los adversarios que, jornada tras jornada, se les opusieron para disputarles los puntos, y los partidos entre los *leaders* llevaron la expectación a su apogeo. Venciendo el Europa al Español disminuyó la ventaja que este once llevaba sobre sus más fuertes e inmediatos rivales, y siendo sólo la diferencia de dos puntos el match Barcelona-Español, que se celebró en Las Corts, constituía poco menos que la clave del problema planteado, que luego había de tener una solución a todas luces imprevista.

La gran quincena transcurrida, que culminó en el match de desempate Barcelona-Europa para disputar el título de campeón, no ha tenido en verdad fecha despre-



Del encuentro Júpiter-Martinenc salió campeón del grupo B el primero
Foto Buyosa

ciable. Iniciada con el partido entre los antiguos y pertinaces rivales, alcanzaba el momento paroxístico al quedar eliminado el Español por su empate con el Sans—verdadero *coup de théâtre* final de la empeñadísima contienda—, y terminaba con la más pacífica competencia, aunque siempre tenaz y porfiada, entre los ya clasificados—Barcelona y Europa—para decidir el orden de prelación a que sus méritos les hacían acreedores.

Resumamos, pues, por separado las impresiones de tales acontecimientos realmente memorables.

La difícil victoria del Barcelona

El equipo que ostentaba el título de Campeón se jugaba la carta decisiva en su partido con el Español, penúltimo del Calendario del Campeonato de Cataluña. De empatar quedábale sólo la esperanza de que sus rivales situados en igualdad de condiciones, perdieran o empataran en sus partidos de la última fecha. Y aunque contra lo unánimemente esperado el Español empató en el suyo contra el Sans, no podía confiar el Barcelona en posibilidad tan frágil en apariencia que le permitiera

subsistir como representante de Cataluña en el Campeonato nacional. Convenía forzosamente al once azul grana vencer al bando realista para asegurarse, por lo menos, el segundo lugar.

Siempre han apasionado en grado superlativo los partidos Barcelona-Español y, dadas las circunstancias que rodeaban al que se jugó últimamente, la pasión montada en el Pegaso de las más caras ilusiones y cortando las bridas de la continencia, puso aquel lance en dominios de lo epopeico. Treinta años casi de historia del fútbol, y jamás el frenesí acusó tal desbordamiento. Colas interminables en las taquillas; la caza desesperada, valiéndose de todos los medios, de la entrada o la localidad, o de ambas; inquietud, desazón, nerviosismo lindantes con la morbosidad; ímpetus y deseos mal contenidos en la enorme muchedumbre apretujada en el campo y la emoción que anuda la garganta y espolea el corazón hasta rozar el riesgo del estallido. Por doquiera, electricidad que amenaza con una tormenta desencadenada.

Por fin, la vuelta a la normalidad; las aguas agitadas que vuelven a su cauce; el horizonte que se despeja sin mayores daños y

sólo produciéndose las aparatosas exhalaciones de rigor, y los ánimos que ocultando su turbación recobran paulatinamente su equilibrio y su comedimiento, después de agitarse en el vaivén de pasiones aguzadas por el oleaje de una lucha encarnizada de resultado incierto hasta el final.

El Barcelona había salvado con éxito el difícilísimo escollo, después de estar en un tris de perder toda esperanza. El choque inicióse marcando su único goal el Español, equipo que llegó al descanso conservando incólume la ventaja. Pudo empatar mediado el segundo tiempo el Barcelona y, finalmente, aventajar a su vez a sus contrarios mediante un *penalty*, después de haber desperdiciado otro poco antes. Y aun en los últimos momentos, una briosa reacción españolista llevó a la puerta azul-grana barruntos de peligro que no pasaron de la presunción temerosa o esperanzada que exageró la hiperestesia de la multitud.

Con 2-1—el mismo resultado con que el Español ganara el primer partido—venía esta vez el Barcelona. Inevitablemente se pasó al examen minucioso de la legalidad del resultado, según el color de los cristales con que cada cual vió el partido. Para muchos la legalidad estaba fuera de toda duda: para otros era tan dudosa, que sólo a manifiesta injusticia del árbitro podía ser achacada la victoria. La eterna discusión promovióse en torno del *penalty* decisivo, y se sacaron incluso balanzas de alta precisión para medir la intencionalidad de las manos que ocasionaron el castigo. Ni aun así hubo acuerdo. Por lo visto, cada cual cargó la mano en el platillo que mejor le convino, en el supuesto de que el fiel de las balanzas estuviera en su exacto nivel al utilizarse aquéllas.

Desde luego la discusión fué baldía. Todo comentario posterior, más o menos preñado de sutiles razonamientos, alcanzó la categoría de un pasatiempo más o menos compensador. El resultado irrefutable era una victoria del Barcelona, ciertamente difícil y no muy lucida, pero que premiaba al equipo que a la postre en el campo se reveló como el mejor, sin llegar empero a una de sus más sobresalientes actuaciones

ofensivas. Sería injusticia negar méritos a la gran defensa del Español, en la que culminó la maestría de Zamora; sin embargo, re-

petimos que en el ataque azul-grana pesó un tanto la atmósfera cargadísima en que se celebró el apasionante encuentro.



Los tres partidos Barcelona-Español, Español-Sans y Gracia-Barcelona fueron el prelude del desempate Europa-Barcelona para la obtención del máximo título catalán

Fotos Claret



Barcelona-Europa : Los jugadores se disputan el balón

En la misma jornada el Europa fácilmente vencía al Badalona (5-0) y quedaban empatados el Sans y el Gracia (0-0) y el Terrassa se adjudicaba los dos puntos a costa de su rival comarcano C. S. Sabadell, por 2-1.

El resultado inmediato de esa fecha era igualar a 22 puntos a los tres equipos *leaders*, muy destacados del resto. La última jornada, relativamente fácil *a priori* para los tres, permitía esperar que el empate subsistiera a 24 puntos, pero...

La sensación final

Sin producirse excesivo revuelo y esperándose muy lejanamente una sorpresa, llegóse al día señalado para que se jugaran los últimos partidos del calendario normal del Campeonato catalán.

El Barcelona jugaba con el Gracia, en el campo de éste. Ni remotamente pudo pensarse en que el modestísimo Gracia—la Cenicienta del Grupo, que sus trabajos tendrá para permanecer en él—podía inquietar al Barcelona. Así fué en efecto. El resultado (7-0) lo indica con claridad meridiana.

Más difícil suponíase para el Europa su partido en Sabadell con el titular. Sin embargo, el resultado a favor de los europeos (6-3) fué también lo suficientemente claro para convencer al más reacio de la buena forma de los vencedores que jugaban ya poco menos que sin esperanza de recompensa. ¡Era tan poco proba-

ble que tropezaran el Español o el Barcelona!... La actuación europea fué más meritoria porque el Sabadell jugó también un excelente partido.

Sin duda, quiso la Providencia recompensar la fe, la dignidad y el amor propio con que el Europa se portó hasta el final, cuando podía dario todo fundadamente por perdido.

Y se valió como instrumento del Sans, equipo desigual que tras de algunas regulares actuaciones había hecho otras de muy deficientes y que el domingo anterior había empatado con el Gracia a cero. A este Sans, aparentemente poco temible, estaba destinado dar el do de pecho del largo Campeonato llegado ya, fe-

lizmente para nuestros nervios, a su término, y lo dió con gran alegría de unos y con punzante dolor de otros que se veían ya posesos del galardón máximo.

El Español y el Sans jugaron un partido de poco relieve. Si ello es de extrañar en el primero, no debe de asombrar a nadie en cuanto al Sans. Pero siendo el partido mediocre, había de ser histórico por su resultado y por su desarrollo. El Español alineó una línea de ataque absurda por inútil; un *penalty*—cuya legalidad también ha sido medida cuidadosamente con resultados contradictorios—daba la victoria al once realista, y con ella el Campeonato. Pero llegó el momento sensacional, único en los fastos de nuestro fútbol: un minuto antes de terminar el partido, y ya se daba el resultado por firme, y se había iniciado el desfile, yendo el balón de un lugar a otro del campo, cuando la falta de luz hacía borrosas las acciones. Una pelota larga que va a recoger Zamora y antes de lograrlo desvía con la cabeza Olivella, poniéndola en la red, dió el inesperado empate al Sans. El momento fué inolvidable; en el último minuto del Campeonato, cuando el Español iba a ver realizadas sus esperanzas de recoger el fruto de sus esfuerzos, se le escapa el título de las manos por obra del azar.

El entusiasmo desbordóse en parte del público, y en parte más reducida, la desesperación apenas si hallaba cauce donde contenerse. Para mayor desdicha, en



Barcelona-Europa : Un chut de Samitier

un esfuerzo desesperado del Español, aprovechando el escaso tiempo que restaba y cuando era posible el nuevo goal de la victoria, el balón salía de los pies de un delantero realista para seguir una falsa trayectoria.

Con este desenlace extraordinario que puso en los rostros la máscara de la estupefacción, daba fin el gran Campeonato de Cataluña de la corriente temporada.

Ganancioso del empate del Español fué el Europa, que empatado a puntos y a goals con el Barcelona debía decidir el título con este equipo, teniendo ambos asegurada su participación en las eliminatorias del Campeonato de España.

Antes de saberse el resultado habíanse iniciado gestiones para que pudieran participar en ellas tres equipos catalanes, pretensión justísima cuya licitud huelga razonar. Hasta el momento de redactar estas notas no se sabía el resultado de ellas, aunque dificultades sobrevenidas hacían difícil el logro del legítimo deseo.

El F. C. Barcelona, campeón de Cataluña por 17.^a vez

El domingo disputaron finalmente el título de campeón los equipos empatados: F. C. Barcelona y C. D. Europa. El campo de Las Cortés llenóse como en las grandes solemnidades. Evidencióse, como en partidos anteriores, que el fútbol apasiona como nunca al gran público.

Correspondió la victoria al Barcelona por el único goal válido que se marcó durante el encuentro, goal que consiguió Ramón rematando un centro de Sagi diez minutos antes de llegarse al descanso. Otro goal marcado por el Europa, fué anulado sin que acertáramos a descubrir la causa de anulación, que debió ser muy recóndita, pues pocas personas acertaron a darse cuenta de ella.

En su virtud, favorecido bastante por la suerte, se llevaba el Campeonato, renovando el título, el F. C. Barcelona, merecedor de él por su total campaña como expresa el número de goals a favor y en contra, ya que no por el partido decisivo, en el que jugó peor que el Europa. No es que hicieran los gracienses un gran partido ni mucho menos, pero sí dió el Eu-

ropa sensación de más regularidad en todas sus líneas que el once azul-grana. Atacando algo más este último, las ocasiones de peli-

gro fueron iguales en ambas puertas, peligro serio, en que se masca el goal, pero que providencial-

(Sigue en la página 25)



El equipo del Barcelona F. C., campeón de Cataluña. — El once del Español, clasificado en tercer lugar. — Los jugadores del Europa que han alcanzado el título de subcampeón de Cataluña. Fotos Claret

Pruebas del producto «Naatam»



CONTINUANDO la serie de experimentos prácticos que se vienen efectuando con tanto éxito con el producto *Naatam* en diferentes capitales de España, se han verificado con el mismo o mayor éxito si cabe en Zaragoza y en lugar tan concurrido como lo es el paseo de la Gran Vía.

Asistieron a presenciarlas las autoridades, representantes de las más importantes sociedades de la ciudad y de los periódicos locales, conocidos automovilistas y un público numeroso.

El inventor del producto, el conocido fabricante y amigo nuestro muy estimado don Agustín Esteve, hizo varias pruebas, pinchan-

do repetidas veces los neumáticos de que iba provisto un coche, neumáticos preparados con el producto *Naatam*, cuyo coche continuó la marcha como si tal cosa, sin escape alguno de aire, maravillando a los allí presentes.

Las pruebas dieron el resultado altamente satisfactorio que se esperaba, llamando poderosamente la atención de todas las personas allí congregadas, quedando plenamente demostrada la eficacia plena y absoluta del producto *Naatam*, que deja resueltas las dificultades que suponen los pinchazos.

El señor Esteve mostró a las autoridades los certificados de las diferentes pruebas efectuadas en

Barcelona y Madrid, manifestando que el *Naatam* es usado en todos los servicios del Estado y en los coches que tiene a su servicio S. M. el Rey.

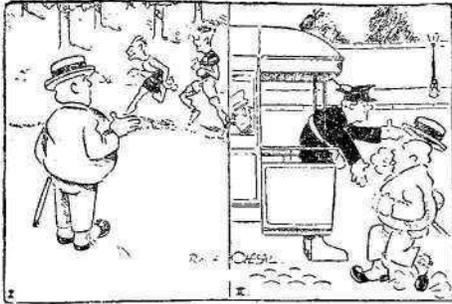
Terminadas las pruebas, el señor Esteve fué muy felicitado, como realmente lo merecía, efectuándose un banquete en el Salón Pompeyano del Círculo Mercantil, formulándose por los asistentes al acto los más calurosos votos por la prosperidad de la empresa que ha acometido el señor Esteve, en la que le secundan tan acertadamente los señores don Pío Montero, don Lucio Giménez y por lo que a Barcelona se refiere, el amigo Walter, de todos conocido.

Barcelona: E. WALTER, Muntaner, 8, 2.º

Zaragoza: L. GIMÉNEZ, Independencia, 16

Madrid: E. POZO, Sagasta, 12

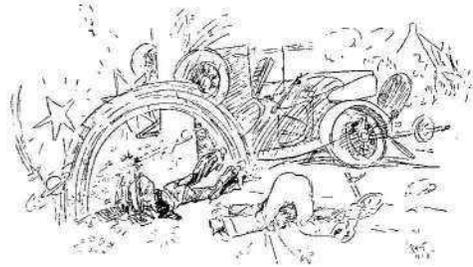
EL DEPORTE EN SOLFA



1. Yo me pregunto: ¿Para qué servirán las carreras a pie?

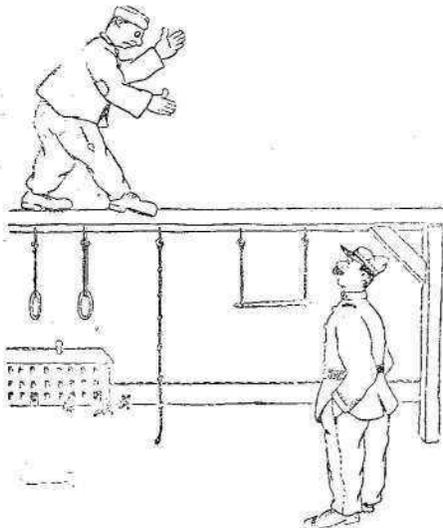
2. *El conductor:* Amigo, hay que correr más...

(De *Le Rire*, París)



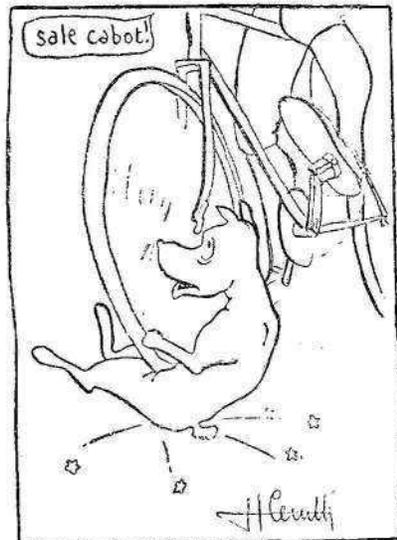
—Bien decía yo que únicamente viajando en coche es como se ven cosas que no se verían en otra forma de locomoción.

(De *Judge*, Londres)



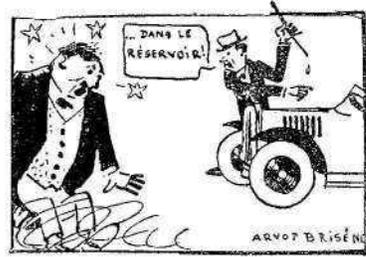
—¡Bendito Dios! Haz que si caigo tenga la suerte de hacerlo sobre la cabeza del suboficial.

(De *Le Merle Blanc*, París)



—... ¡Y pensar que me había hecho cortar el rabo para evitar que me lo pisaran!

(De *L'Auto*, París)



En todos partes cuecen habas... y, por lo visto, en Francia a calderadas

(De *L'Auto*, París)

BARCELONA... Y SU ESTADIO

(Continúa de la página 17)

El presupuesto de este Estadio sobrepasa los cinco millones de pesetas. Barcelona, la eminente ciudad deportiva de nuestros tiempos, necesitaba este Estadio, que coronará espléndidamente con su elevada torre Marathon, mostrando orgullosa su enorme deportividad.

Barcelona, con sus grandes avenidas y paseos, con esos alrededores que preside altivo el Tibidabo, con sus grandes y confortables hoteles, sus comercios, sus múltiples y diversos espectáculos, Barcelona, gran ciudad, recibirá al turista. le brindará todas las comodidades, satisfará todos sus gustos y aficiones, y quien quiera que sea que pise su suelo y goce de una franca, leal y generosa hospitalidad tras de un *beau séjour*, en nuestra ciudad, lejos de *tubear*, emprenderá gozoso un viaje por tierras de Levante y de Andalucía, de Extremadura, Galicia, Castillas, Vascongadas y Aragón, recreando su vista y su alma, contemplando bellezas—bellezas infinitas e incomparables—que no pretendo describir porque no sabría hacerlo, ya que a nuestra tierra generosa y bendita y

cuanto encierra hay que... besarla, para amarla después con adoración infinita.

NARCISO MASFERRER

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 22)

mente se desvanecen sin más consecuencia que la emoción consiguiente. De ambos equipos distinguieron los guardametas.

Mal partido hicieron nuestros dos representantes en el Campeonato nacional, indigno de ellos y cualesquiera equipos del Grupo A. Escaso juego conjugado, aislados aciertos individuales de relieve, muchos fallos y, como síntesis, una tarde mala para el fútbol, que de repetirse algunas veces habría de procurar a ambos onces el disgusto de la eliminación del Campeonato nacional. Uno y otro, empero, es evidente que pueden hacerlo mejor.

Con todo, el Campeonato terminaba con poquísima brillantez y poniendo una gran interrogación para el futuro y decepcionando al numeroso público que llenó el campo de Las Cortes.

SPECTATOR

gar, con los ingresos alcanzados por sus caballos, los gastos ocasionados; mas una gran mayoría saldan con déficit el presupuesto de carreras. ¿Por qué es así? Refiriéndose a los propietarios españoles, parece al cronista es debido a la poca atención concedida a la compra de sus caballos y a la economía excesiva de muchos la causa de sus malas exhibiciones en la pista verde; porque saber gastar espléndidamente como un potentado, debe en ocasiones hacerlo el propietario, pues es la clave de futuros grandes resultados, compensadores con creces de los fuertes desembolsos. En nuestro país desconócese este procedimiento por la gran mayoría; por eso el ridículo acompaña a bastantes.

El comercio o el sport de poseer caballos para la carrera, si no parte de la base de emplear una muy respetable cantidad en ello, salvo en muy raras excepciones, aboca al fracaso, entre otras razones, porque la mayoría de propietarios desconocen en absoluto todo lo referente a sus caballos, no sirviendo para otra cosa muchos que para pagar las notas enviadas por sus entrenadores. El propietario de caballos no sólo no debe dejarse llevar por sus preparadores y managers en todo lo concerniente a su cuadra, sino que si quiere ver como el éxito acompaña a sus colores, a menudo debe imponer su criterio, sin hacer caso de las opiniones de sus servidores, escuchándolas, mas en ningún caso siguiéndolas ciegamente, pues podemos citar ejemplos abonadores de cuanto decimos, pues una serie de resultados negativos llégase a interrumpir cuando «el ojo del amo que engorda al caballo» se ocupa y preocupa de sus pensionistas, está camino seguro del éxito. Esta es la conducta de la mayoría de propietarios extranjeros celosos de sus intereses y cuyos nombres figuran a la cabeza del turf...

Lector: perdona al cronista, pues era su intención hablar con el lenguaje de los números y la pluma hase, sin querer, introducido por los complicados vericuetos de ciertas profesiones...

* * *

Don Eusebio Bertrand es el propietario totalizador de mayores cantidades ganadas en carre-

La quincena del Turf

EL mes de enero es época de balances, y como en el turf caben los datos estadísticos también, vamos muy someramente a dedicar unos renglones como resumen de las carreras de caballos celebradas en España durante el año 1927.

Tiene la cabecera entre los propietarios ganadores en carreras lisas el señor Conde de la Cimetera, cuyo haber es de 322.160 pesetas, descompuestas en 269.200 pesetas correspondientes a primeros premios ganados y 52.960 pesetas en segundos, terceros y cuartos.

Ocupa el segundo lugar de la escala el señor Duque de Toledo, con un total de 112.340 pesetas, siendo obtenidas 99.340 pesetas en primeros premios y 13.000 en segundos, terceros y cuartos.

A buen seguro jamás, desde la institución de las carreras de ca-

ballos en España, tuvo el tercer lugar entre la lista de propietarios ganadores una cuadra domiciliada en Barcelona; mas este año don Eusebio Bertrand y Serra sigue detrás del señor Duque de Toledo, obteniendo sus caballos 84.000 pesetas de premios, 64.800 en primeros premios y 19.200 en segundos, terceros y cuartos.

Viene después del acaudalado catalán, en orden, el señor Marqués del Llano de San Javier, cobrando 73.290 pesetas, de las cuales 60.640 son en concepto de primeros premios y las restantes en segundos y terceros.

Tras el prócer madrileño sigue la dirección de la Cría Caballar, después la yeguada militar de la 4.^a Zona Pecuaria.

El total cobrado en carreras lisas importa 1.037.700 pesetas.

Muchos de los propietarios de nuestra tierra han podido sufra-

ras de obstáculos, con 7.600 pesetas, a quien sigue el Regimiento de Húsares de la Princesa con 6.600.

Pequeña es la suma global destinada a esta variedad del sport *ilegítimo*, pues llega solamente a 37.600 pesetas.

No sabemos ver la razón por qué en Madrid no se da cabida, en su mitin de primavera, a un buen número de carreras de obstáculos; tenemos la pretensión que si así se hiciese daría más variedad y animación a las reuniones de la Villa y Corte y de pasada, como hemos dicho en alguna parte, tendrían salida y destino una respetable cantidad de caballos tráfugas de las carreras lisas, ocupándoles en una tarea en la cual muchos de ellos podrían compensar a sus propietarios con creces los sacrificios efectuados.

Barcelona aporta un muy buen contingente a las carreras de obstáculos, pues los aficionados ven con ojos de simpatía tal arriesgada faceta del turf. Mas para poder brillar con intensos fulgores urge se aumenten en los mítines las carreras dichas, concediendo presupuestos remuneradores; como uno de los medios a este fin conducentes, creemos sería una buena medida la creación de la Asociación de Propietarios, entidad la cual podría, en íntimo enlace con las sociedades de carreras, abordar las diferentes cuestiones del turf bajo una forma quizás distinta de como se realiza actualmente. En vano buscamos hace tiempo el mago capaz de realizar tan fundamental obra para que las carreras en España sean una institución con extensa y propia rai-gambre.

* * *

Los señores militares han aportado con sus esfuerzos una gran parte de la brillantez tenida por las carreras en España durante el año, y numerosa es la pléyade de bizarros señores oficiales lanzados a conquistar laureles en la pista verde. A la cabeza de ellos está el señor Marqués de los Trujillos, con seis victorias en carreras lisas, siendo en segundo lugar don Enrique Sánchez Ocaña, con cuatro, y los señores Ponce de León y Coello con tres cada uno.

En a variedad obstáculos ocupa el lugar de honor don Francisco Cotello con cuatro victorias y

el señor Marqués de la Vega de Roecillo con tres: lástima no fuera mayor el número de carreras en la especialidad, pues mejores victorias hubieran obtenido.

Tras el ejército toca anotar para la estadística el número de victorias alcanzadas por los señores pensionistas de entrenadores; es el primero en la escala el gran entrenador del señor Conde de la Cimera, Mr. Georges Flatman, con cincuenta éxitos de los caballos dados a su cuidado, importando 322.160 pesetas, viniendo tras él Mr. A. de Neuter, con veintiséis triunfos y 114.500 pesetas ganadas; el tercer lugar es de don Francisco Cadenas, en cantidad de efectivo metálico 86.990 pesetas, aunque sólo tiene veinte victorias, al revés de lo realizado por don Valero Pueyo, entrenador de nuestro conciudadano benemérito don Eusebio Bertrand y Serra, pues no importando más que 84.000 pesetas la cantidad a su haber, llegó a obtener treinta y seis victorias.

Entre los jockeys, el más pródigo en montar es Leforestier, 130 con 25 victorias; el segundo lugar es para Belmonte con porcentaje mejor, 117 con 42 victorias, siendo el tercer lugar para el aprendiz Díaz, cuyo número de carreras es 113 y 18 veces llegado primero.

Con las carreras de obstáculos alcanza el puesto primero J. Ortiz con seis carreras y una ganada; Leonis es segundo con cinco y una victoria; Charavias, habiendo corrido tres veces, aporta dos primeros puestos, siendo él quien mejor actuación tiene.

Y de los actores principales,

¿quién suma la cantidad mayor cobrada? *Colindres* ha puesto en la cuenta de su propietario 111.000 pesetas; indiscutiblemente nadie puede arrebatarse al producto de *Juenga* la supremacía en ser el número uno de los caballos ganadores. El segundo puesto es para *Bolivar*, con 53.000 pesetas, siendo tercero *Mademoiselle de Juenga*.

Los obstáculos no están tan favorecidos y por ello son más modestas las sumas logradas. Son dos los caballos cuyas cantidades en premios son iguales, *Fleur de Munibe* y *Reinosa*, ambos con 6.400 pesetas a su favor, caso raro este *deat-heat* y puede ser jamás logrado.

Entre los entrenadores de caballos de obstáculos, es don Valero Pueyo, con cuatro victorias y 7.600 pesetas, el favorecido por haber pasado primero el poste sus pensionistas.

Y vaya a título de curiosidad final el resumen: se han celebrado en España 286 carreras lisas; en primeros premios se han distribuido 831.880 pesetas y en segundos y terceros 205.820 pesetas, corriendo 1.612 caballos.

En vallas y obstáculos se han celebrado 20 carreras, dándose 27.900 pesetas en primeros premios y en segundos y terceros 9.700, con un total de 37.600 pesetas y tomando parte 96 caballos.

¿Que es nimia la cantidad gastada para la gran causa del pura sangre en España? A la vista está. ¡Lástima grande no se sepan reunir los medios para que su grandeza tenga proporciones gigantescas! ¡Es tan fácil!

PRINCIPE PALATINO

M E N S A J E R A S

EL Real Automóvil Club de Cataluña ha establecido su «reales» en un magnífico y espacioso aposento de la gran avenida barcelonesa Paseo de Gracia, 25.

Tenemos el propósito de publicar una amplia información del nuevo local, con profusión de fotografías.

Los salones del R. A. C. de C. serán inaugurados dentro de breves días, con motivo del reparto

de las medallas correspondientes a la magna prueba al Valle de Arán, organizada por ese importante club con tanto éxito.

HEMOS sido favorecidos con la visita de nuestros colegas *Semana Deportiva*, de Panamá, *Der Nürburg Ring*, de Adenau (Eifel) y *Szent-György*, de Budapest.

SALONES AUTOMÓVILES EN PERSPECTIVA.—El de Holanda: El Salón de Amsterdam tendrá efecto del 20 al 29 de enero.

El de Suiza: Del 16 al 25 de marzo se efectuará el V Salón del Automóvil de Ginebra (Suiza), organizado por las Cámaras Sindicales suizas de la Industria y del Comercio Automóvil.

LA inauguración de los nuevos Salones Chrysler, instalados con verdadero lujo en lugar tan concurrido como la confluencia de la Rambla de Cataluña y la Gran Vía Diagonal, constituyó un verdadero acontecimiento en los anales del automovilismo barcelonés.

La entidad Representación de Automóviles, S. A., ha escogido unos grandes locales, distribuidos en la forma más adecuada: salones de exposición y venta, tienda separada para la venta de accesorios, departamentos especiales para recambios, local adecuado para coches de ocasión, amplios y lujosos salones de Consejo de Administración, de visitas, oficinas, etcétera, etc., todo dispuesto de mano maestra, y merced a una labor por parte de los artistas que han participado en las obras de decoración, la más acertada.

El día de la inauguración los Salones Chrysler presentaban inusitada animación. Lo más distinguido y selecto de nuestra sociedad desfiló por aquellas suntuosas dependencias, examinando con atención los 27 modelos diferentes que se exhibían y que constituyen la más importante exposición de automóviles hasta ahora realizada en España por marca alguna.

Los 27 modelos presentaban otras tantas diferentes características, por lo que a las carrocerías se refiere, con 27 diferentes combinaciones de colores.

Los 4 célebres tipos *Chrysler* 52, 62, 72 y 80 imperial llamaron justamente la atención del selecto público que correspondió a la invitación hecha por el Consejo de Administración del *Chrysler*, que atendió y obsequió con verdadera esplendor a todos los visitantes.

Nosotros fuimos cariñosos y atentamente acogidos por los señores Conde de Torrubia, Balaguer (don Arcadio), Villanueva, Pamies, Calvet y Márquez, lamen-

tando únicamente que esa solemnidad no fuera presidida por el ilustre señor Marqués de Llamadrid, presidente del Consejo de *Chrysler* en Cataluña, retenido lejos de aquella gran animación y bullicio por efecto de una delicada operación quirúrgica de que ha sido objeto uno de sus hijos.

Al agradecer las atenciones que nos fueron dispensadas, hacemos votos por la prosperidad que sinceramente deseamos a Representación de Automóviles, S. A. y a cuantos elementos a ella contribuyen, tan amigos nuestros.

CALENDARIO PARA 1928. — 22 enero: Real Moto Club de Cataluña. Carrera en la cuesta de los Bruchs (aplazada para octubre).

21 enero y 5 febrero: Motorista Club Barcelona. Campeonato Regional de Velomotores en pista.

19 febrero: Motorista Club Barcelona. Prueba por los senderos de la montaña de Vallvidrera.

25 marzo: Real Moto Club de Cataluña. Regularidad de un día.

20 mayo: Penya Rhin. Carrera en la cuesta de La Rabassada.

10 junio: Motorista Club Barcelona. II Carrera en la cuesta de Vallvidrera.

24 a 29 junio: Real Moto Club de Cataluña. Prueba de regularidad de Barcelona a Ginebra.

1 julio: Real Moto Club de Cataluña, Delegación de Tarrasa. Prueba de regularidad.

16 septiembre: Motorista Club Barcelona. Prueba de regularidad Rabassada-San Cugat-Sardañola-Rabassada.

28 octubre: Real Moto Club de Cataluña. Carrera de velocidad en circuito.

11 noviembre: Real Moto Club de Cataluña, Delegación de Tarrasa. Prueba de regularidad.

16 diciembre: Real Moto Club de Cataluña. Prueba de regularidad por equipos.

Por su parte, el Real Automóvil Club de Cataluña efectuará nueva e importante manifestación de carácter turista en la primavera próxima.

Nos hemos visto favorecidos, como todos los años, con el envío de preciosos almanaques de despacho, atención que agradecemos muy de veras, y entre los

que descuellas como muy artísticos y notables los siguientes:

Talleres tipográficos La Polígrafa, Balmes, 54.

Radiadores Corominas, Avenida Alfonso XIII, 458.

Imprenta Buyosa, Junqueras, 6. Radiadores Vintró, Aribau, 220.

Guillermo Truniger, S. A. Underwood, Balmes, 7.

Imprenta Masana, Urgel, 140.

Radiadores Sancho y Compañía, Aribau, 159.

A fin de contribuir al desembollamiento de la capital y al propio tiempo defender los intereses de los automovilistas, se acaba de fundar en París una Liga de Usuarios de Automóviles.

LA Federación Aeronáutica Internacional ha celebrado su sesión extraordinaria en el Aero Club de Francia, con objeto de examinar la proposición formulada por la Gran Bretaña en el sentido de que la Copa Schneider para hidroaviones no se dispute en lo sucesivo sino cada dos años, en vez de todos los años, como se ha venido haciendo hasta ahora.

La Federación, después de levantar acta de que todas las Asociaciones aeronáuticas nacionales aceptan esa proposición, ha decidido que se dispute cada dos años y que para ganarla será preciso lograr tres victorias en cinco pruebas sucesivas.

En su consecuencia, la copa no se disputará hasta 1929.

La Federación Aeronáutica Internacional ha concedido al aviador norteamericano Lindbergh la gran medalla de oro para 1927.

Ha acordado que la Copa Gordon-Bennet para esféricos se dispute este año el 30 de junio en Detroit (Estados Unidos).

Ha acordado asimismo no homologar el record de altura en globo esférico, logrado por el aeronauta Gray en 10 de noviembre de 1927.

EL Gran Premio de Marruecos se disputará en el transcurso del mes de abril próximo, dando sus organizadores por asegurado el éxito.

El reglamento ha sido dado a conocer a todas las entidades automovilistas.

AUTOMOVILES
Y TRACTORES

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA
Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona

Todos

los cazadores
deportivos, lean

La Caza

La gran
revista
cinagética
española

De venta en toda España
Ronda San Antonio, 57
Apartado Postal, n.º 611

ACUMULADORES

STORAGE
BATTERY
Willard
TRADE MARK REGISTERED

Unicos por su
ai lamiento
perfecto



Servicio Taller de
Reparaciones

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

Pedid en todas
partes el

AUTOCATALOGUE
(NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes
para

la compra de un automóvil

nuevo (todos los chasis, caracte-
rísticas y precios del año.)

usado (características de todos los
chasis creados desde hace 20 años).

para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al
fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas
En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA
RECEPCIÓN DE SU IMPORTE
4, rue de Castellane, PARIS-8

EL ABRELLANTAS

PACIFIC



**Para llantas parti-
das está reconocido
como el mejor del
mundo.**

Lo mejor acaba por resul-
tar siempre más barato.

La mayoría de ga-
rages y detallistas
venden los abrellan-
tas PACIFIC, pero
si tiene V. dificultad
en adquirirlos escri-
banos directamente

La General Motors Corpo-
ration, Ford, Studebaker,
Chrysler, Hudson, Essex, et-
cétera, han adoptado y re-
comiendan exclusivamente
el «PACIFIC»,

¿Por qué? Porque el abre-
llantas «PACIFIC» permite
hacer el cambio de neumá-
ticos más fácilmente y con
mayor rapidez y seguridad,
de lo que es posible con
cualquier otro aparato.



Para neumáti-
cos balón o de
alta presión

Modelo ligero	Precio Ptas.	45
> pesado	>	65
> combinado para garages	>	75

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

BARCELONA:
Rosellón, 192

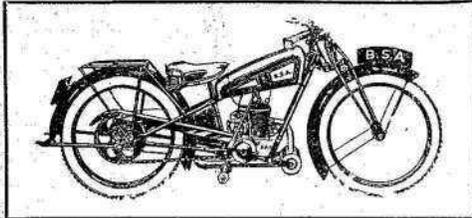
AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID:
Fernández de la
Hoz, 17

MOTOCICLETAS

B. S. A.

MODELOS 1928



DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS:

LÁZARO Y LOPEZ

Rambla Cataluña, 111 : Teléfono 985-G

B A R C E L O N A

Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Teléf. 1017-A
B A R C E L O N A



Vea hoy
la nueva raqueta

VINCIT

Ptas. 75

es la mejor
en su precio

Fabricación Española de Jabones Especiales para Mecánicos

Palencia, 17 - MADRID

Teléfono núm. 32144



“EL FENIX”, es un jabón especial destinado al uso de todos los mecánicos en general, preparado en pasta blanda, completamente distinto a cuantos se conocen en la actualidad, de resultados tan eficaces que garantizamos no haber otro de un poder detergente tan extremadamente grande

No estropea la piel : Por el contrario, la suaviza y preserva de grietas y asperezas

Precio del bote litografiado: Una peseta

FACILITAMOS TODA CLASE DE RÉFERENCIAS

NACIONAL PIRELLI

*está obteniendo
enorme éxito con su
nueva cámara*



marca FETICHE

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes
"records"
mundiales



La Hispano-Suiza
Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

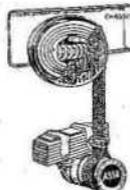
De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

AMORTIGUADORES GABRIEL SNUBBERS

Los más
eficaces



Los más
baratos
de compra

No nos limitamos a venderlos,
sino que gratuitamente son
siempre ajustados en nuestras
Estaciones de Servicio

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los
NEUMÁTICOS



DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**“Para quedar satisfecho
montad DUNLOP”**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



Automóviles

BERLIET, MINERVA, STUTZ, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 3/4, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID

Alcalá, 81

BARCELONA

Trafalgar, 52

VALENCIA

Paz, 33

AUTOMÓVILES



*La única
que de verdad
hace lo que las
demás marcas
anuncian*



Aragón, 208

Teléf. 2507 A