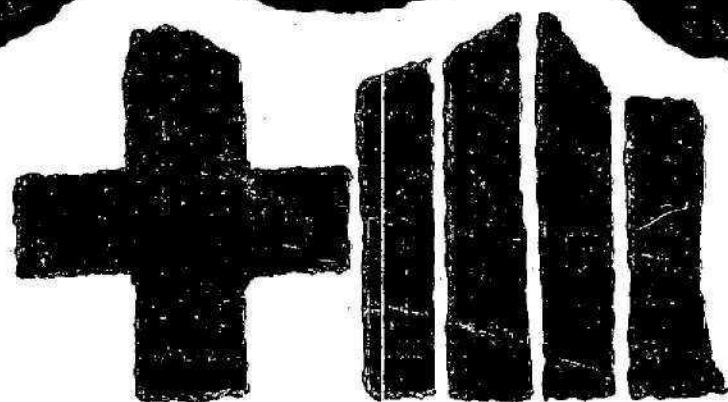
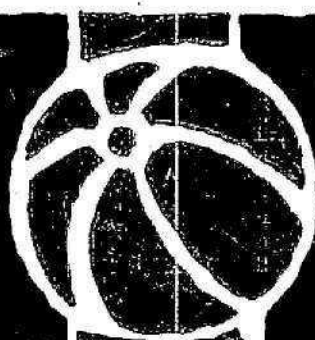


Stadium



F. C. B.



Año XVIII : Núm. 516
1 de agosto de 1928

50 cts.

Número homenaje
al F. C. Barcelona,
Campeón de España

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

TRANSFORMACION

de ruedas metálicas para montar neumáticos

"BALON"

REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas: Patentes de invención e introducción: PIDANSE REFERENCIAS

MOSTELLE

ZUMO DE UVAS SIN FERMENTAR

RAFAEL ESCOFET - Tarragona (España)

Examine el automóvil



Su motor

Su chasis

Su embrague

Su eje trasero

Su sistema de engrase

Su dirección

Su suspensión

Su instalación eléctrica

Sus frenos

Sus carrocerías

Infórmese por un poseedor de "HUPP" y se convencerá

F. ABADAL

AGENTE GENERAL PARA LA PENÍNSULA

Antes de comprar su auto, haga V. el ensayo de un

Peugeot

Si es V. médico, hombre de negocios, comisionista o viajante, si Vd. necesita desplazarse con rapidez y economía en la ciudad como en el campo, NO DEMORE la compra del coche que V. necesita.

Este es el **5 HP. "PEUGEOT"** el que menos contribución paga, el más **práctico** por sus pequeñas dimensiones y su manejo sumamente fácil, el más **económico** por su consumo mínimo y su mantenimiento baratísimo, el más **resistente**, prueba de lo cual son los **81.000** vehículos de este tipo que circulan en el mundo entero desde hace años.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

No lo dude

WILLYS-KNIGHT

POSEE TODAS LAS BUENAS CUALIDADES QUE USTED DESEA PARA SU COCHE

Si quiere Vd. un

MOTOR

Elástico

Silencioso

Económico

Suave

Exento de esmerillado de válvulas y limpieza de culatas

Seguro

Sencillo

DECÍDASE POR EL FAMOSO SIN VALVULAS AMERICANO

WILLYS-KNIGHT

que con sus modelos F. 12-56-70 y 66 le ofrece un moderno y completo surtido de carrocerías desde

9.500 a 26.500 pesetas

AUTOMÓVILES, S. A.

Clarís, 98, 100 y 103 - Barcelona

Gerente: **JOSÉ BOFILL BENESSAT**

de la antigua firma Vallet y Bofill, S. en C.

COMPAÑIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor **Alfonso XIII** saldrá de Bilbao y Santander el día 17 de julio, de Gijón el 18 y de Coruña el 19 para Habana y Veracruz.

El vapor **Cristóbal Colón** saldrá de Bilbao y Santander el día 8 de agosto, de Gijón el 9 y de Coruña el 10 para Habana y Veracruz.

Próxima expedición: El día 30 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA-FIRME Y PACIFICO

El vapor **León XIII** saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Próxima expedición: El día 13 de agosto.

LINEA A FILIPINAS

El vapor saldrá de Barcelona el día de para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor **Reina Victoria Eugenia** saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **Iufanta Isabel de Borbón** saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima expedición: El día 5 de octubre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-MEXICO-ESTADOS UNIDOS

El vapor **Antonio López** saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y Nueva York.

El vapor saldrá de Barcelona el día 16 de agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y Nueva York.

Próxima expedición: El día 7 de septiembre.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor **Isla de Panay** saldrá de Barcelona el día 13 de julio para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Santa Cruz de Tenerife, Porto Prais (Cabo Verde), demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Próxima expedición: El día 15 de agosto.

LINEA RAPIDA DIRECTA ESPAÑA A NUEVA YORK

El vapor **Manuel Arnús** saldrá de Barcelona el 24 de agosto y de Cádiz el 28, directamente para Nueva York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado. Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 10 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

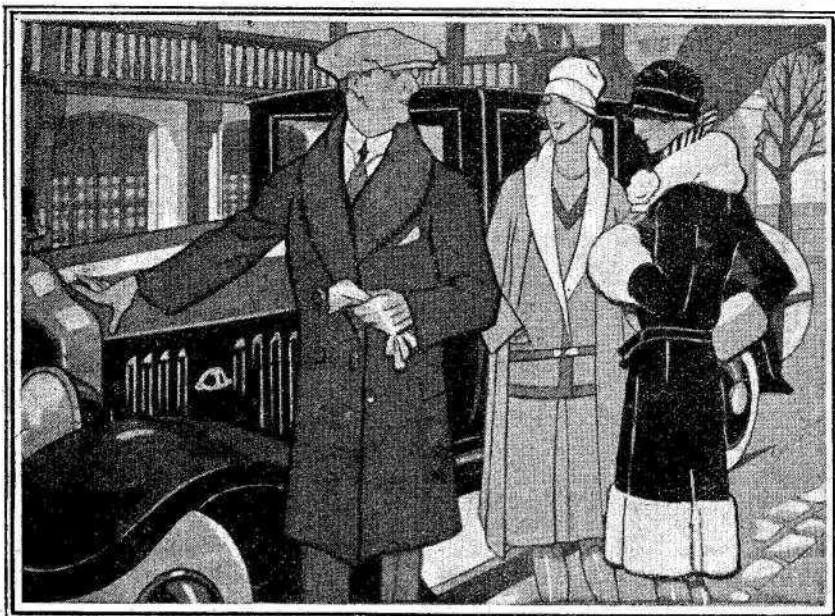
Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que permiten admitir carga y pasaje para

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo-Ilo, Cebú, Port Arthur y Wladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo desean hacer los exportadores.

**Agente en Barcelona: A. RIPOL : Gran-Vía Layetana, núm. 5, bajos
PLAZA MEDINACELI**



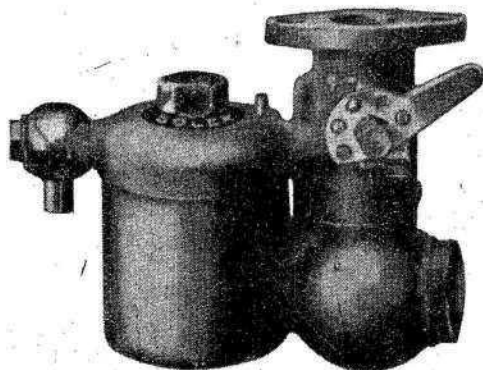
EL TURISTA PREVISOR

lleva un carburador

SOLEX

El reconoce las innumerables ventajas del SOLEX, su accesibilidad, su sencillez, la fácil puesta en marcha por las mañanas, en tiempo frío, que hacen del turismo un placer sin molestias.

**EL MÁS
SENCILLO**



**EL MÁS
ECONÓMICO**

MAYOR RENDIMIENTO

Ventas al por mayor:

BARCELONA:

Rosellón, 192

AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
 SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID:

Fernández
de la Hoz, 17

STADIUM

La moto

de producción nacional

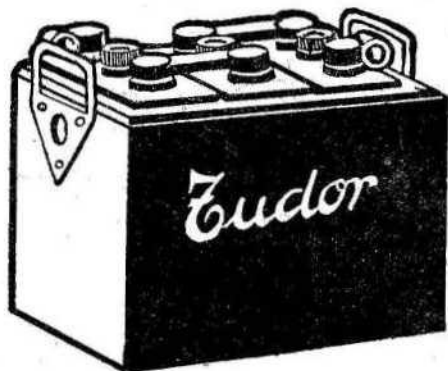
FUSTÉ

está construída con
los mejores materiales
en 125 c.c., 150 c.c. y 250 c.c.

TALLERES Y DESPACHO:
Leyva, 68 (H.) antes Lamotte
BARCELONA (Hostafranchs)

S.E. del Acumulador TUDOR

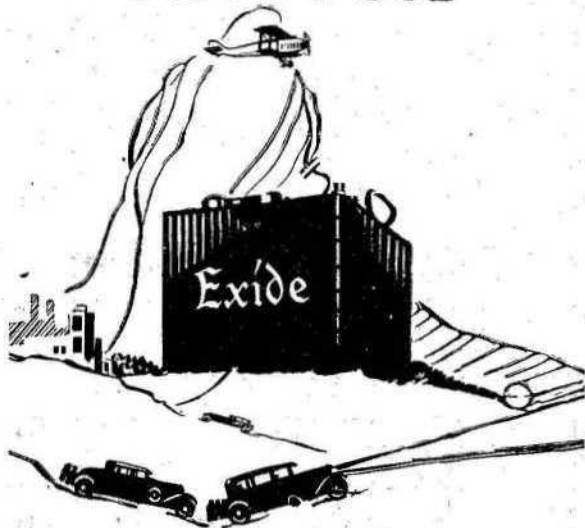
LA MEJOR BATERIA
PARA AUTOMÓVILES



SECCION TRANSPORTABLES

DELEGACIONES: BARCELONA: Balmes, 129 bis
y Rosellón, 198 - BILBAO: Gardoqui, 3
SEVILLA: Alonso el Sabio, 12 - MADRID:
Almagro, 16 y 18 - LA CORUÑA: Picavía, 3
VALENCIA: Pizarro, 35 - ZARAGOZA: Paseo
Sagasta, 14 - CARTAGENA: San Fernando, 5

Exide



Atención

¡Cualquiera que sea la marca de su
acumulador, si éste tiene necesidad de
inspección, venga usted a vernos!

Le daremos nuestra opinión imparcial-
mente. Aún más, le prometemos hacerle
durar ese acumulador el mayor tiempo
posible hasta el día que usted lo reem-
plazará por un Exide.

Entonces verá que el acumulador más
perfecto, el que hacia falta en su coche,
es el Exide.

Existe una Exide para cada uso, cualquiera que éste
sea: Alumbrado doméstico, T. S. H. estacionarias,
marina, ferrocarriles, etc.

THE **Chloride** ELECTRICAL STORAGE
COMPANY LIMITED
CLIFTON JUNCTION NEAR MANCHESTER

Agencia General para España:

AUTOTRACCION ELECTRICA, S.A. Moyá 6 y 8,

BARCELONA—SEVILLA, Trajano 26

AUTOELECTRICA ESPANOLA, Castelló 32, MADRID.

Agentes en todas las Ciudades importantes.

Bachetazo.... Falta de cortesía.

Falta de cortesía con los vuestros, con los invitados. El "Director" de Studebaker no le expondrá jamás a semejante incorrección.

Su motor, el célebre motor de seis cilindros de Studebaker, con válvulas laterales, silencioso y tenaz, rinde una potencia abundante, elástica y continuada. Los asientos mullidos anchos y profundos, la suspensión impecable, las largas ballesas rectas, delanteras y zague-
ras, el equilibrado perfecto del bastidor, los gruesos neumáticos balón; todo asegura en el "Director" el más espléndido confort en todos los caminos y a todas velocidades.

*Podéis comprar estos coches con vuestras rentas,
sin tocar a vuestro capital*



Representación General para Cataluña:

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}
Valencia, 295

Salón Studebaker
Paseo de Gracia, 54

STUDEBAKER

AUTOMÓVILES Y TRACTORES

Austin

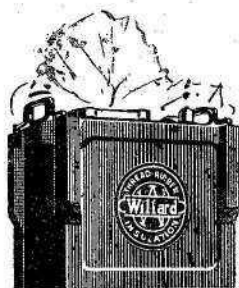
PIEZAS DE RECAMBIO
PARA
Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona

Si Vd. compra una Willard cargada en seco, compra una batería nueva, tan nueva como el día que se fabricó. La humedad nunca penetró en la misma y se llena de ácido a su presencia cuando se vende, empezando entonces su vida. También hay baterías con separador de cedro.

Willard
STORAGE BATTERIES



AUTO = ELECTRICIDAD

BARCELONA: Diputación, 234

BILBAO: (Beltrán, Casado y Co.) - Henas, 9

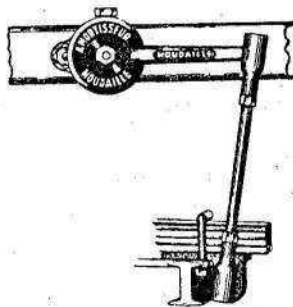
MADRID: San Agustín, 3

VALENCIA: Salvatierra, 39

SEVILLA: (V. Blanes) - Trajano, 20

HOUDAILLE

el amortiguador hidráulico



Modelo A
para coches de turismo, precio Ptas. 150 el par

Modelo PL
especial para camiones hasta 10.000 kilos de carga útil

forma parte del equipo de importantes marcas de autos

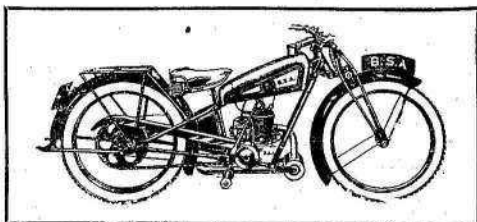
AGENTE EN ESPAÑA:

JAIME MARTÍ CABOT

Paseo de Colón, 15 - BARCELONA - Teléf. 883 A

MOTOCICLETAS B. S. A.

MODELOS 1928



DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS:
LÁZARO Y LOPEZ

Rambla Cataluña, 111 : Teléfono 985-G
B A R C E L O N A

Hojas **Gillette**,
Filo perfecto del mejor acero

Reflexione!

El hombre más fuerte
vive solamente unos
millares de días.



Ahorrrará Vd. un año de su
tiempo si se afeita con hojas

Gillette

Sdad. Anma. **Gillette** - Apartado 682 - Barcelona

STADIUM

BARCELONA

HOTEL ORIENTE

en plena Rambla

LUJOSAMENTE AMUEBLADO
HABITACIONES CON CUARTO
DE BAÑO - PENSIÓN DESDE 18
PESETAS - HABITACIÓN SOLA
DESDE 7 PESETAS

BARCELONA

HOTEL ESPAÑA

El preferido para sports-
man - Pensión completa
desde 15 pesetas - Habita-
ción sola desde 6 pesetas

**Todas las banderas
saludan a España**



ANIS^{DEL} MONO

VICENTE BOSCH - BADALONA - ESPAÑA

FAMOSO EN TODOS LOS PAISES

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 pts.
Extranjero, un año. 30 pts.

AÑO XVIII

BARCELONA, 1 DE AGOSTO DE 1928

NÚM. 516

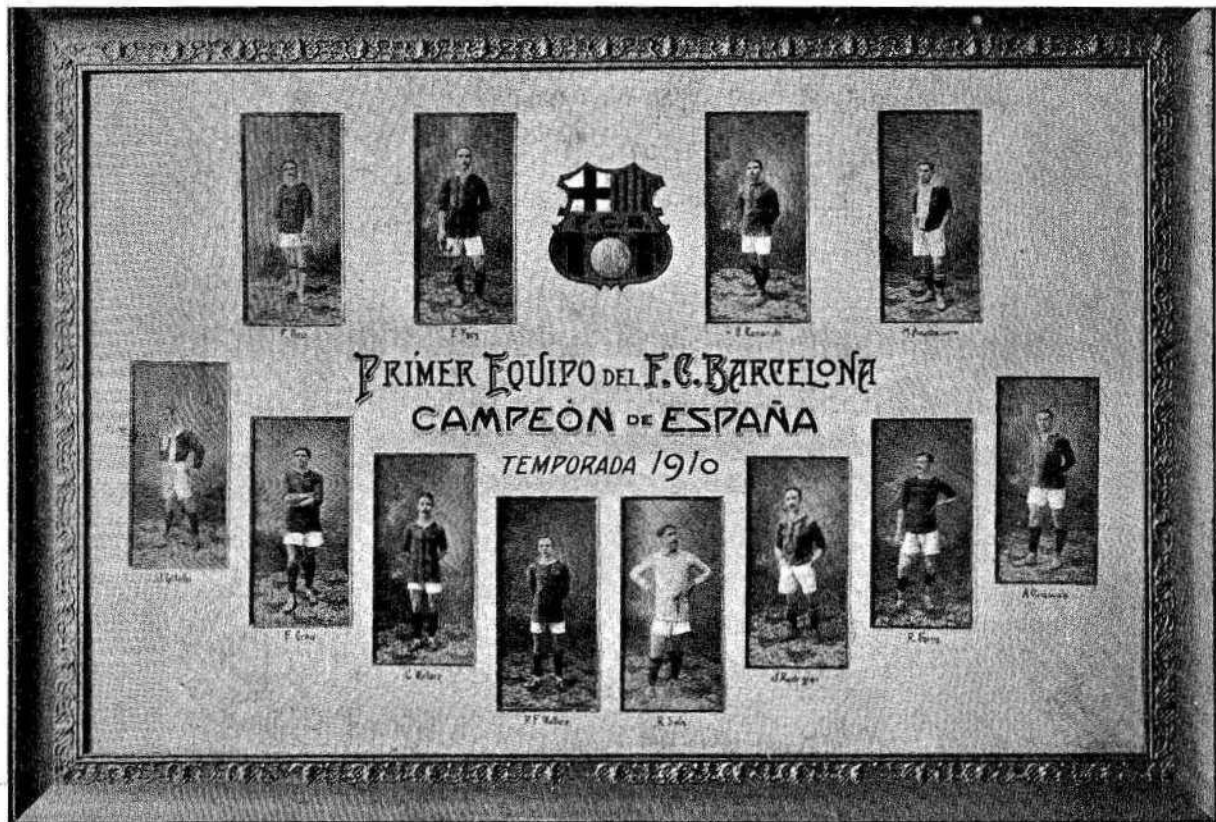
El F. C. Barcelona



*Sala de Juntas del club azul-grana, en donde se hallan
en sus vitrinas las cuantiosas y valiosas copas,
trofeos, banderines y gallardetes, fiel reflejo
de la potencialidad y glorioso histo-
rial del F. C. Barcelona*

Foto Claret

Equipo Campeón de España de 1910



CONFORME habíamos anunciado, hemos aquí dispuestos a cumplir nuestra promesa publicando en las páginas de nuestra Revista los equipos del F. C. Barcelona, campeones de España, en merecido homenaje a los colores azul-grana.

El equipo del F. C. Barcelona formado por Solá, Bru, Amechazurra, A. Comamala, Peris, Grau, Forns, Rodríguez, C. Comamala, P. Wallace y C. Wallace, después de conseguir pocos días antes en Toulouse el campeonato de los

Pirineos Orientales por 2 a 1 jugando la final contra el San Sebastián, se adjudica brillantemente el campeonato de España por 3 a 2 jugando en Madrid contra el potente equipo del Español.

Según las notas que poseemos en nuestro archivo deportivo-periodístico, fué un partido de lucha emocionante entre los dos equipos, no decidiéndose la victoria a favor de los azul-grana hasta cinco minutos antes de finalizar el encuentro.

Público y jugadores estaban convencidos de la prolongación

del partido; pero el Barcelona, a pesar del cansancio que se notaba en sus jugadores (no menos lo estaban los del Español por el fuerte tren a que se había jugado todo el encuentro), en una reacción sobrenatural se adueña del esférico Carlos Comamala, pasándolo rápidamente a Forns y éste a su vez a Carlos Wallace, quien con un centro magistral lo tira a los pies de Rodríguez, que se había internado frente a la portería, dándole ocasión de lanzar un formidable tiro sin que García, portero españolista, pudiera detenerlo.

Hijo de A. Busquets y Durán

DROGAS - PERFUMERÍA - PINTURAS
ARTÍCULOS FOTOGRÁFICOS

Calle San Pablo, 19

BARCELONA

Equipo Campeón de España de 1912



El día 7 de abril de 1912, en el campo propiedad del F. C. Barcelona, se jugó la final del Campeonato de España entre el equipo titular y la Sociedad Gimnástica Española, de Madrid.

El Barcelona, después de haber conseguido fácilmente el campeonato de Cataluña y también el de los Pirineos Orientales, se presentó a la final con su equipo completo, con una gran moral y dispuestos a conseguir la máxima recompensa.

Su deseo y voluntad fueron coronados con el feliz éxito de vencer a la Gimnástica por 2 a 0, resultado muy pronunciado si se tie-

ne en cuenta la igualdad de fuerzas que existía entre los dos equipos contendientes, hasta el punto de que antes del partido era difícil predecir al vencedor. De todas maneras, el Barcelona tenía dobles partidarios a su favor, por jugarse dicha final en su campo, factor muy importante en esta clase de partidos.

El encuentro comenzó con grandes bríos por ambas partes y los asedios a las dos puertas eran continuados, pero el goal deseado no llegaba. Faltaban escasos minutos para acabarse el primer tiempo, cuando Massana, de un fuerte chut inesperado, consigue

el primer goal para su equipo, aplaudiéndole el público con verdadero entusiasmo.

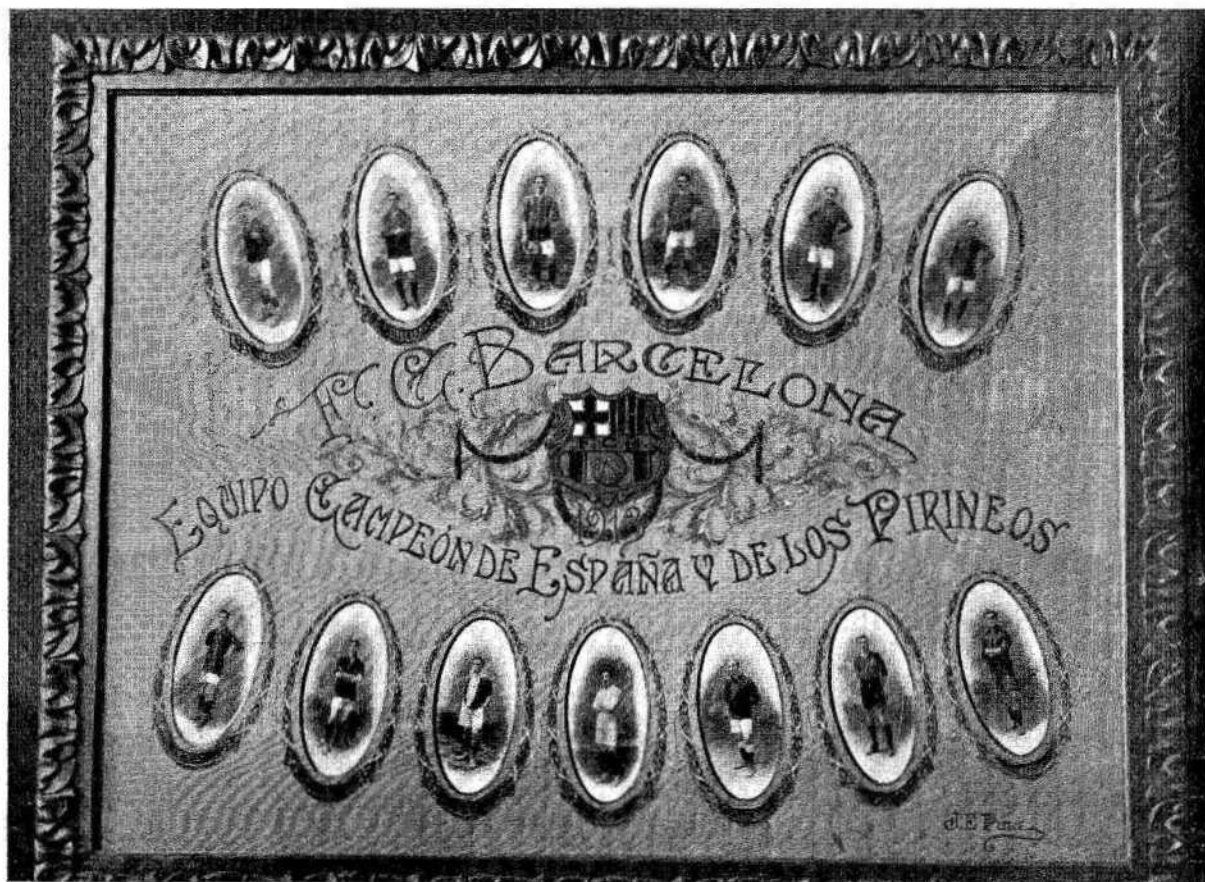
Comienza el segundo tiempo, y a pesar del coraje que ponían todos los jugadores en la lucha, ésta es por demás correcta. A medio tiempo asegura la victoria el Barcelona, perforando por segunda vez la meta de un acertado patadón de Rodríguez. El Barcelona es nuevamente campeón de España.

El equipo vencedor estaba formado por Reñé, Irizar, Amechazurra, Berdié, Massana, Peris, Fornis, Estévez, Rodríguez, Morales y F. Armet.

RHUMPRAT

ES EL MEJOR RON

Equipo Campeón de España de 1913



DEBIDO a la división en el mundo futbolístico español de Federaciones de España, este año el campeonato careció del interés habido en años anteriores, consiguiendo el Barcelona el preciado título con cierta facilidad, por ser en corto número los adversarios con los que se enfrentó.

La final se jugó con la Real Sociedad de San Sebastián en el campo del club decano, y el equipo que presentó el Barcelona fué Reñé en la puerta, Irizar y Ameczazurra en la zaga, Castejón,

Massana y Bori en los medios, y Forns, Oller, Berdié, Apolinario y Peris en la delantera.

Es digna de mención la aparición del célebre Alcántara en el primer equipo, pues por retirada del interior Oller al finalizar los primeros cuarenta y cinco minutos, fué sustituido por el famoso jugador que ha escrito gloriosas páginas en los anales del F. C. Barcelona. Su labor en la segunda parte fué la revelación del gran interior, tanto como combinador de juego como chutador; bien es verdad que sus formidables tiros no hicieron blanco en la portería contraria por felices intervenciones del portero donostiarra, pero su juego causó una gran impresión.

Perdió la Real contra el F. C. Barcelona por 2 a 1. El único goal de la Real fué de penalty, injusto, según rezan las crónicas.

Al empezar el partido, los norteños avanzan a gran tren y en sus embestidas la pelota rebota en

el brazo del medio centro Massana y el árbitro señala la falta ante el escándalo mayúsculo de los espectadores al apreciar que la falta se convierte en el primer goal de la tarde a favor de la Real Sociedad de San Sebastián.

Los azul-grana no se arredran por esta contrariedad y ponen todo su calor en la lucha; fruto de la misma es el empate que se produce a los pocos minutos.

La victoria la consigue Apolinario de un centro incommensurable de Forns.

RAVAT

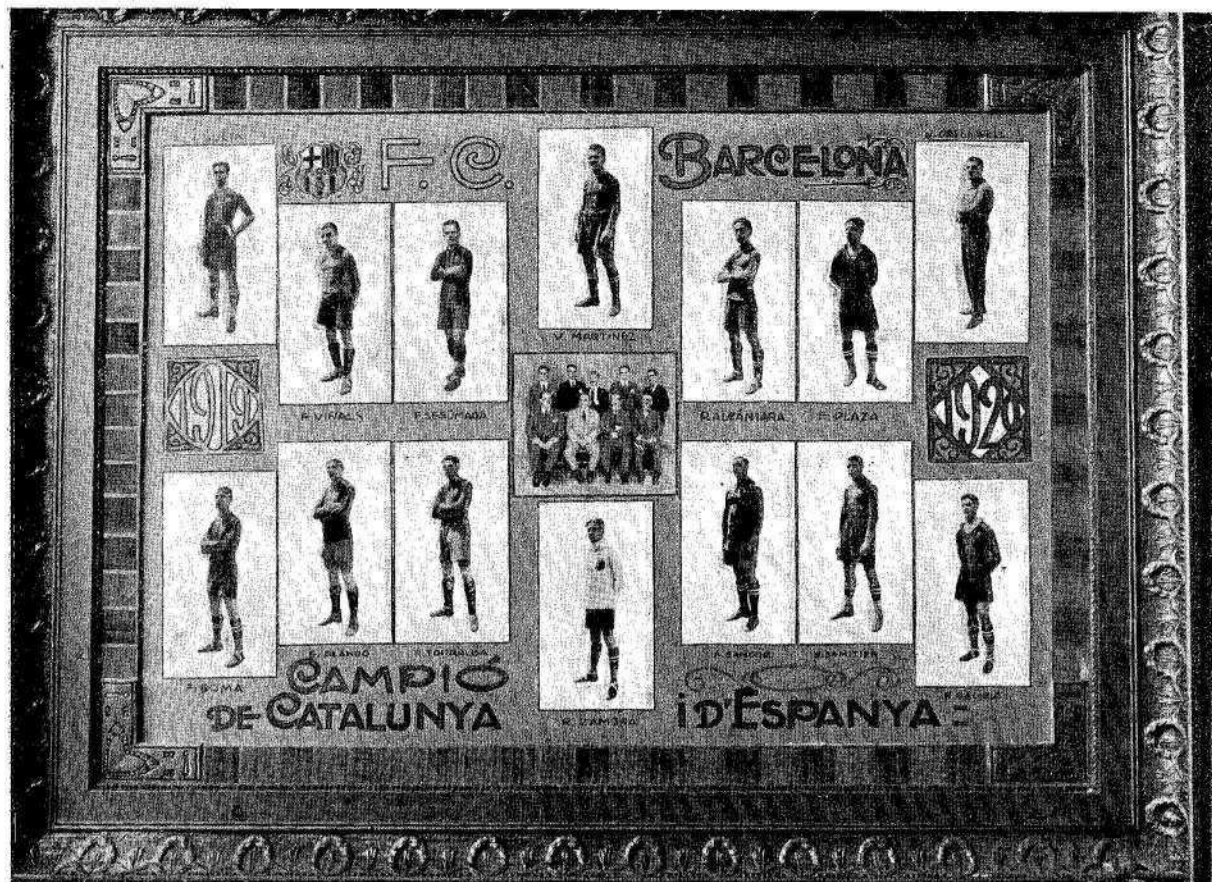
La Moto del
PORVENIR

CARLOS SERRA SUÑOL
Mallorca, 259 - Barcelona

ALPHA
ROYAL ENFIELD
PANTHER
D. K. W.

AVENIDA ALFONSO XIII, 402

Equipo Campeón de España de 1920



DESPUÉS del espacio transcurrido desde el último año 1913, en que el F. C. Barcelona consiguió el preciado título de Campeón de España, nos encontramos en 1920, año en que la fatídica suerte que se cernía sobre los colores azul-grana parecía que tendía a desaparecer.

Este año el Barcelona presenta un excelente equipo, como puede apreciar el lector por los siguientes nombres que lo componen: son los Zamora, Coma, Galicia, To-

rralba, Sancho, Samitier, Viñals, Sesúmag, Martínez, Alcántara y Plaza, y en el torneo de Campeonato de Cataluña y en el de España lo demostró bien palpablemente ganando casi en su totalidad los partidos precedentes al de la final, que jugóse en Gijón, siendo su adversario el Athletic de Bilbao, en cuyas filas militaban también grandes ases del fútbol hispano.

Ganó el mejor equipo por 2 a 0 y éste fué el F. C. Barcelona, ad-

judicándose por cuarta vez el campeonato de España.

Tarea difícil sería para nosotros, en el poco espacio de que disponemos, señalar fase por fase las incidencias de este partido; solamente diremos que el primer goal se produjo a los veinticinco minutos de juego de la segunda parte, después de una preparación extraordinaria motivada por la gran labor de Sancho, y poco después Alcántara consigue el segundo tanto para su equipo.

Sastrería Modelo

Rbla. Canaletas, 11 : Barcelona

Altas calidades
para la medida

Trajes y Americanas de Sport

Equipo Campeón de España de 1922



A las órdenes del árbitro señor Balway, y en el campo de Coya, en Vigo, se alinea el Barcelona de las grandes solemnidades, equipo formado por Zamora, Planas, Surroca, Torralba, Sancho, Samitier, Piera, Martínez, Gracia, Alcántara y Sagi-Barba, dispuestos a llevarse el codiciado título de Campeón de España.

Ante un adversario tan notable como era la Real Unión de Irún, la lucha se predecía encarnizada y muy discutida la victoria, pero el Barcelona llevaba en su haber una gran serie de partidos ganados que le daban la fuerza suficiente para creerse la primera potencia futbolística española.

Empieza el partido con grandes ánimos de marcar por ambas partes, sin lograr su propósito ninguno de los dos equipos, hasta que a los veinticinco minutos de juego

se interna Torralba y coloca la pelota en la red de un tiro raso.

Los iruneses se encorajinan y avanzan vertiginosamente hacia la meta de Zamora, consiguiendo un corner que Patricio, al tirarse el saque de esquina, lo convierte en goal.

Se centra la pelota y aquí surge el coloso del fútbol. Sancho empieza su magistral juego, resultado del mismo se concede al Barcelona corner, tirándolo Samitier de cabeza y de un temerario chut se apunta el segundo goal.

Seguidamente Alcántara en medio del campo se adueña del esférico y sorteando medios y defensas, desde una buena distancia, chuta fuertemente, sin que la bala pueda ser detenida por Muguiza y así se acaba el primer tiempo.

Empieza el segundo tiempo y

el Irún quiere nivelar el tanteador, pero todos sus esfuerzos se estrellan ante Zamora, que está incommensurable; una falta cerca del área fatal de Surroca motiva la reclamación de penalty por parte de los iruneses, que el árbitro no concede, retirándose el Irún del campo de juego para aparecer quince minutos más tarde. Sigue el partido y en menos de diez minutos, en bonitas combinaciones, consigue el Barcelona dos goals más.

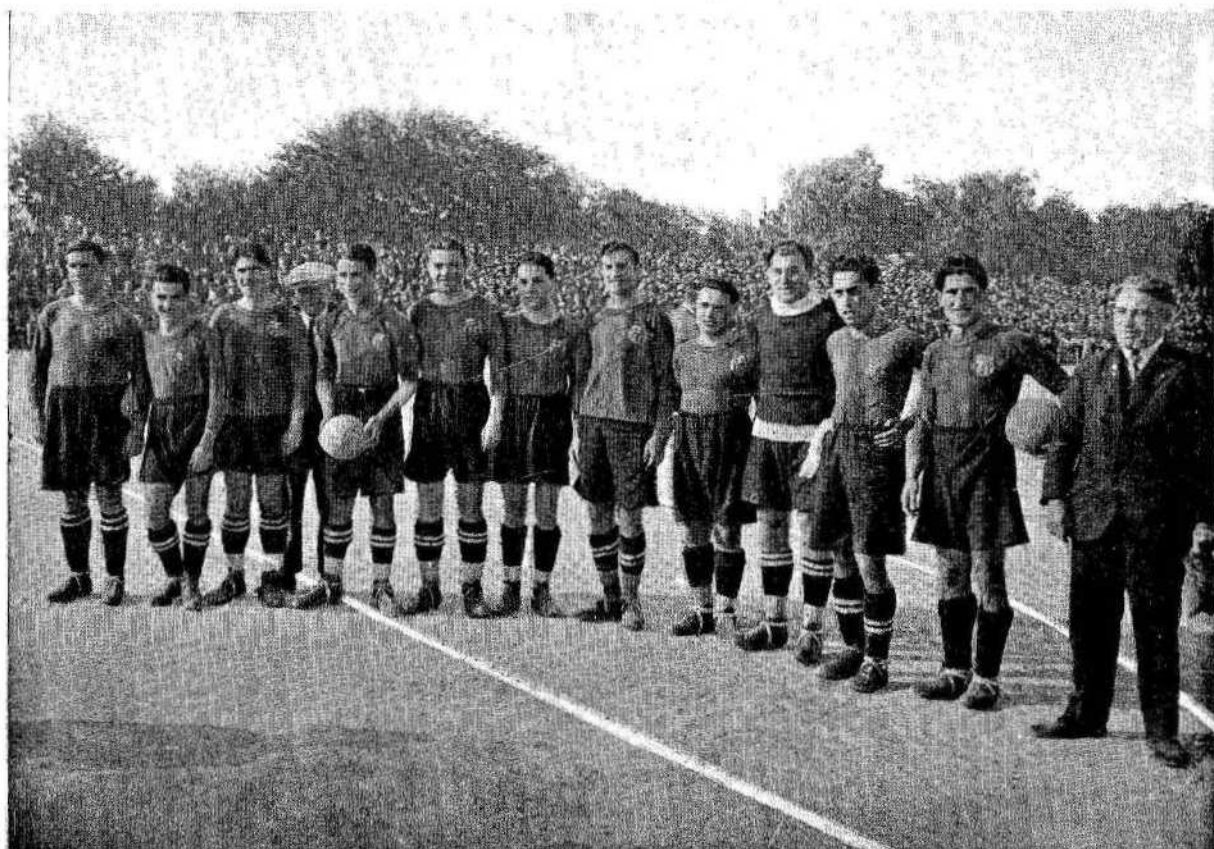
El partido toca a su fin con la victoria del Barcelona de 5 a 1 en contra la Real Unión de Irún.

El entusiasmo del público viguense fué de lo más épico que puede concebirse, entusiasmo que se transmitió a toda Barcelona cuando a las ocho se supo la noticia de la victoria en la plaza de Cataluña.

Material Fotográfico

Vda. de ENRIQUE RIBA
Ronda de la Universidad, 37

Equipo Campeón de España de 1925



A orillas del Guadalquivir, en la ciudad de la Giralda y en el campo del Sevilla F. C., se presenta el equipo completo del F. C. Barcelona, compuesto por Plattko, Planas, Walter, Torralba, Sancho, Carulla, Piera, Arnau, Samitier, Alcántara y Sagi-Barba, para disputarse el máximo título a que pueden aspirar todos los clubs de fútbol españoles, teniendo por enemigo al Arenas Club de Guecho.

Los areneros sucumbieron ante el potente equipo azul-grana, pero

perdieron con honra, pues su juego pudo equipararse con el juego barcelonista y su corrección en el mismo fué tan noble como sus jugadores.

Los dos goals que dieron el triunfo al F. C. Barcelona fueron conseguidos el primero por Samitier en una rápida sprintada y el segundo por Sancho de un fuerte tiro.

El público sevillano despidió a vencedores y vencidos honrosamente, dió pruebas de una buena imparcialidad y sus alientos y en-

tusiasmos fueron repartidos igualmente para los dos equipos.

La llegada a sus lares de los campeones fué seguida de un recibimiento apoteósico, merecido homenaje que les rindió toda la ciudad, a la cual se sumó nuestro dignísimo Ayuntamiento, obsequiando a jugadores, directivos y periodistas con un champagne de honor en la Casa de la Ciudad, en donde se apreció patentemente el entusiasmo que embargaba a todos los presentes por el triunfo alcanzado por el F. C. Barcelona.

**CAMISERÍA
CORBATERÍA**

Gran surtido en gé-
neros para camisas
de encargo

Llovet

**ESPECIALIDAD
EN LA MEDIDA**



Calle Hospital, 108
BARCELONA

Equipo Campeón de España de 1926



EN el ex fatídico campo de Mes-talla y ante un público poco amigo del Barcelona, se decidió la máxima recompensa española jugando contra el Athletic de Madrid.

El equipo que presentó el Barcelona estaba integrado por Plattko, Planas, Walter, Torralba, Sancho, Carulla, Piera, Samitier, Just, Alcántara y Sagi-Barba.

La mayoría de los futbolistas españoles daban por descontada la fácil victoria de los azul-grana, pues el Athletic de Madrid llegó a finalista más bien por la forma

en que se jugó el campeonato de España que por su valía.

Quienes pensaron de esta manera se equivocaron grandemente, pues el equipo madrileño resultó en el campo un duro hueso que roer y la victoria a favor del F. C. Barcelona no se decidió hasta los últimos momentos del partido, después de una prolongación de treinta minutos una vez acabado el tiempo reglamentario.

Los deportistas que presenciaban la lucha entablada en Mestalla pensaban en un segundo partido, cuando surge Alcántara serena-

mente y haciéndose dueño del balón, se interna en campo contrario y de un formidable patadón por el preciso ángulo deshace el empate, ganando de esta manera para su equipo el preciado título de Campeón de España y la Copa de Su Majestad el Rey, por ser campeón dos años consecutivos.

No fué muy notoria la satisfacción de los valencianos por el triunfo del Barcelona, pues hubieran preferido mejor la victoria a favor del Athletic de Madrid y a pesar de la hostilidad del público, el Barcelona venció.



INDUSTRIAL BOLSERA, S. A.

Especialidad en adornos de escaparates. - Adornos de todas clases, para calles y salones. - Mantones de Manila de papel (Patente núm. 92.437)

Gran surtido en sombreros de papel, faroles y guirnaldas
Unión, 26 y 28 - BARCELONA - Teléfono 1536-A

Equipo Campeón de España de 1928



EN los oídos de todos los barcelonistas, mejor dicho, de todos los barceloneses, resuenan aún el clamoroso vítoro y los aplausos con que fueron recibidos los equipiers azul-grana a su llegada a la ciudad condal, después de obtener mercedamente el supremo galardón de Campeones de España.

Fué en Santander jugando contra la Real Sociedad de San Sebastián, equipo que resultó un serio adversario para el Barcelona, sobre todo en los dos primeros

partidos, en los cuales no pudo ventilarse cuál de los dos era el mejor; no así el tercer partido, pues todo espectador de los tres partidos coincidieron en la distancia que existía entre la Real presentada en los dos primeros partidos, al San Sebastián que sucumbió ante un Barcelona potente y decidido a vencer.

Ganó el que mejor jugó, porque también era el mejor equipo, representado por Llorens, Walter, Mas, Guzmán, Castillo, Carulla,

Piera, Sastre, Samitier, Arocha y Sagi-Barba.

Habla bien claro cuanto decimos la diferencia de 3 a 1 contra una Real dotada de una forma y moral excelentes, pero a pesar de sus titánicos esfuerzos no pudo ni supo contrarrestar las acometidas de la delantera barcelonista, que consiguió uno tras otro los tres goals que les dieron la victoria, logrados por Samitier, Arocha y Sastre. El de la Real Sociedad de San Sebastián fué de penalty.

Rectificación de cilindros y cigüeñales

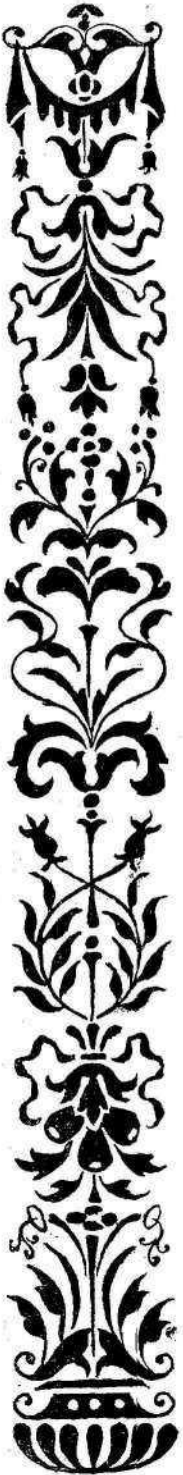
Ferrer de Blancs, 9
(cerca Buenavista)

TALLERES GUSTEMS

Teléfono 2917-G
BARCELONA

Entrega a las 24 horas * Maquinaria la más moderna

Interesante autógrafo de los jugadores y acompañados
nuestros compañeros de redacción minutos antes
Bueno



VAPOR CORREO
INFANTA ISABEL DE BORBON

En el momento de
denos a la efición
ha de alentar en tierra

Para Stadium

Roman Zony

Cecilia

José Samitier

Jesús Buitrago

José Gortázar

Roman Goyman

Juan Pío

Alfonso

Francisco

Francisco

Andrés Borch

antes del equipo azul-grana obtenido por uno de
le salir el vapor «Infanta Isabel de Borbón» hacia
Aires

abandonar tiene Hipone solu-
señale que su recuerdo tanto no
América

A Bordo del fufente frole de Borbon
5/VII/28

C. Martí

J. Quirones

Juan Craguen

Felipeste

Vicens Fier

Manel Parera

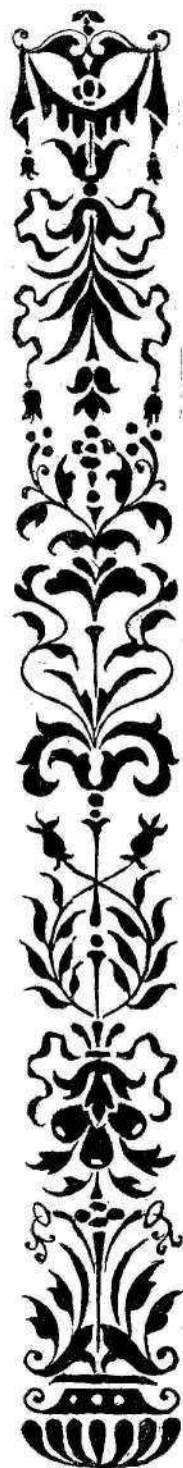
Ramón Glorins

Emilio Moraga

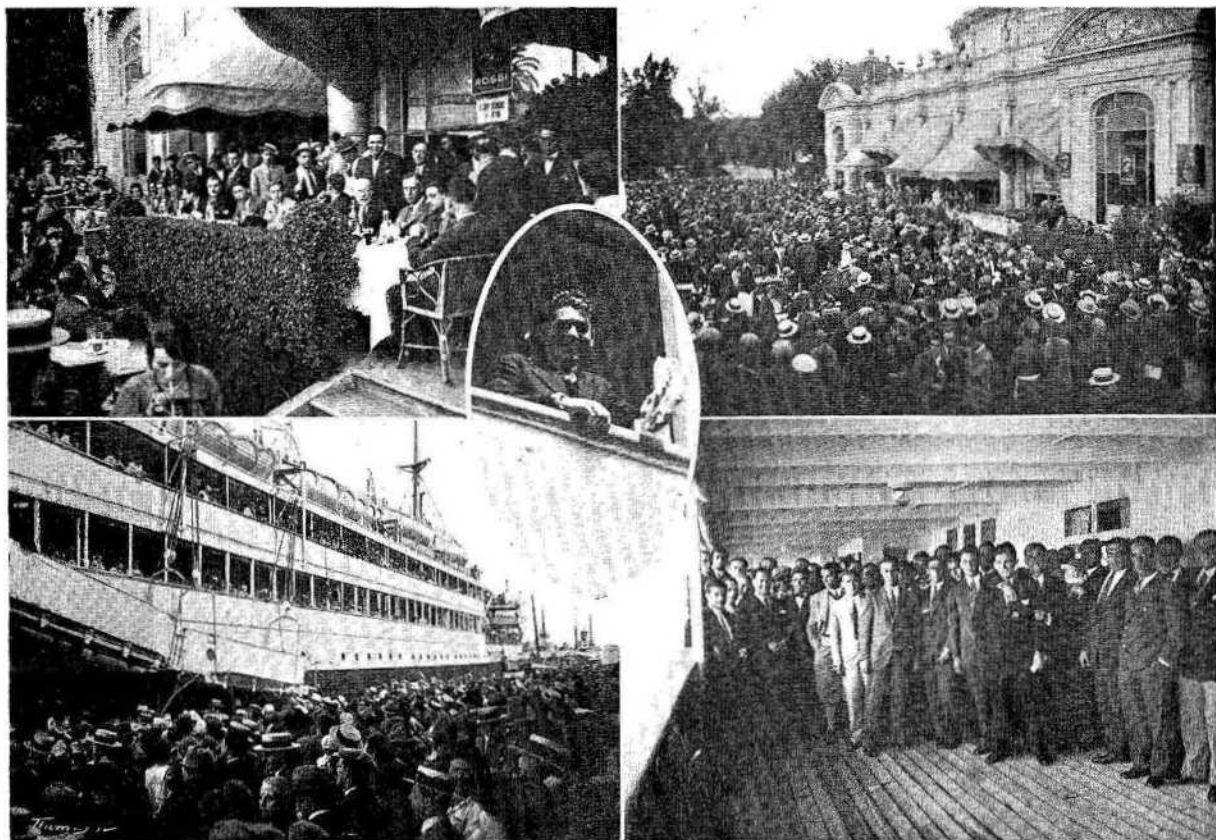
Lucia Walter

Modesto Amorós

Agustín Vialta



El Barcelona se fué...



En la parte superior, dos aspectos del vermouth popular dado en el Parque de Barcelona en honor y despedida de los equipiers del F. C. Barcelona.—En la parte inferior, el numeroso público estacionado ante el magnífico vapor *Infante Isabel de Borbón*, de la flota de la Compañía Trasatlántica, momentos antes de zarpar con rumbo hacia la capital del Plata.—Los expedicionarios en cubierta posan ante el objetivo de nuestro compañero Claret.—En el óvalo, el meta Plattko agita su pañuelo para despedirse de sus amistades. Fotos Claret

PITA la sirena del barco y vemos la mole flotante empezar los preparativos de desamarre.

Pero al mirar a la cubierta y ver allí las caras que tantas veces hemos visto reír o gesticular en ademanes de fuerza o empuje en los campos de fútbol, nos parece una irónica realidad que nuestros primeros hombres del fútbol estén en un barco y no en un campo; parecen momentos preliminares de un partido en un trasatlántico.

Pero la realidad es otra mucho mejor, la realidad es la de que ese equipo campeónísimo sale de sus costas para llevar allende los mares su fama y su gloria, su relieve futbolístico, su tesón hispano y su predominio artístico dentro de su deportiva actuación.

Salen para la América hermana

que les espera como a sus propios hijos, plétórica de juventud y de entusiasmo para verles en sus campos verdes de gazon bordar con filigranas de artífice las mejores jugadas que en fútbol se conocen.

Despedidas sentimentales. Adioses románticos atados a una sutil serpentina de papel, escrita con pluma femenina llena de amor. Abrazos de hermanos entre eternos rivales. Lágrimas en ojos masculinos, prueba de aprecio y de cariño. Pitadas intermitentes del barco. Ruido de cadenas. Cadenoso movimiento. Separación lenta del muelle. Pañuelos agitados al aire. Miradas al espacio. Una columna de humo en lontananza. Ruta severa y limpia del horizonte. Mar, mucho mar, y

luego el recuerdo flúido en el aire como sutil nube y la esperanza de éxitos mayores de obtención de más gloria. Deseo de vida plétórica de pujanza y grandeza. Este es el viaje glorioso del Barcelona.

Las últimas noticias nos dan a conocer su paso por Montevideo, y a pesar de no bajar el pasaje a tierra, la manifestación y prueba de simpatía han sido muy patentes en toda la masa allí congregada.

Su llegada a la capital del Plata ha sido apoteósica; millares de ciudadanos y entidades se apiñaban en el espacioso muelle de Buenos Aires, para ver y saludar a los hijos de la madre España.

Deseamos que el Barcelona sea despedido con igual entusiasmo que a su llegada.

La actualidad futbolística

Homenaje a Juan Bordoy



Los jugadores del C. D. Europa y selección catalana sonríen al dar suelta a las mensajeras palomitas

EL domingo 15 de julio y en el campo propiedad del C. D. Europa, se jugó un partido de fútbol en honor y homenaje al portero europeísta Bordoy.

A este bien merecido homenaje, por su defensa y constante desvelo en favor de los colores europeístas, se asociaron todos los clubs de primera categoría, ofreciendo para formar una selección catalana los mejores jugadores.

También el club campeón, a pesar de tener en alta mar su primer equipo con rumbo a Buenos Aires,

quiso asociarse al homenaje brindando gentilmente a los defensores Sancho y Sagi-Barba, únicos jugadores que por diversas causas no habían podido desplazarse.

El Barcelona hizo notar que, a pesar de estar sus jugadores en descanso veraniego, tratándose del homenaje a Bordoy, cedía excepcionalmente los citados jugadores.

Todos los clubs, como decimos más arriba, respondieron como se esperaba, no así el público, que fué poco numeroso.

La falta de asistencia de aficionados al viril deporte del esférico, está reflejada en la achicarrante tarde que se presentó. En el mes de enero, por ejemplo, este homenaje, Bordoy se habría convenido de los muchos amigos y admiradores con que cuenta.

El partido en sí no fué de los más notables; se apreciaron varias jugadas de calidad por ambas partes, pero el calor también hacía mella en los jugadores.

Se finalizó el partido con la victoria del Europa por 5 a 4.

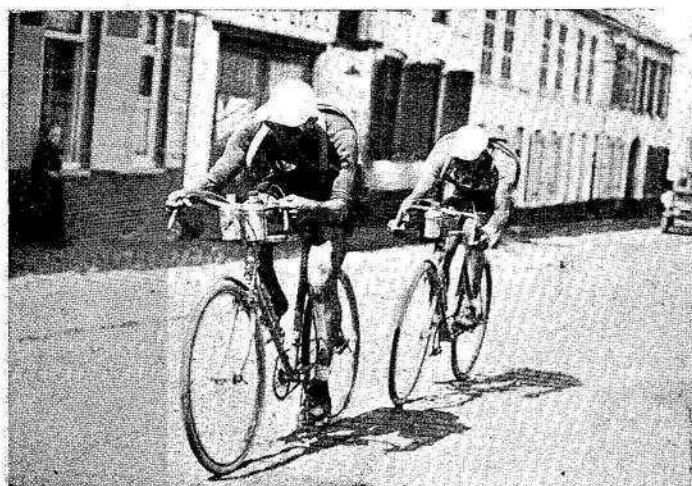


Dos impresiones del match homenaje a Bordoy

Fotos Claret

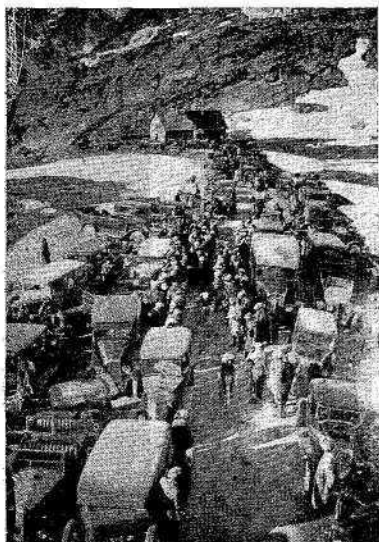
La Vuelta ciclista a Francia

*Frantz, con bicicleta «Alcyon»,
vencedor absoluto, por
segunda vez, de
la carrera*



Frantz y Leducq, del equipo *Alcyon*, 1.º y 2.º respectivamente, en sus proximidades a la meta.—El vencedor Frantz, efectúa su vuelta de honor en el Parque de los Príncipes.

HA finalizado la dura prueba por carreretas francesas la Vuelta a Francia ciclista, habiéndola ganado, como ya decíamos



Al final de una de las etapas, la gran aglomeración de automóviles impide a los corredores de llegar con facilidad

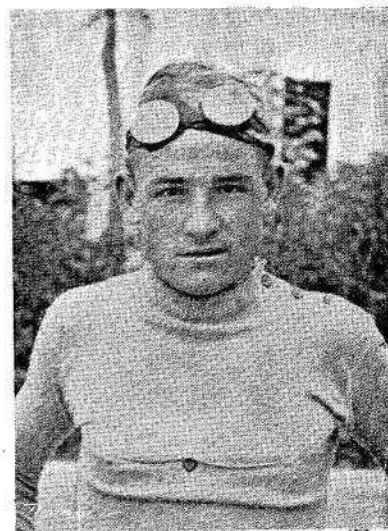


Caricatura de Frantz a su llegada

en nuestro número anterior, el formidable corredor Frantz. Este ha demostrado un conocimiento extraordinario de lo que representa una carrera de la índole de la Tour de France, y su nombre ha sido el primero que ha aparecido en la mayoría de las etapas.

Hemos de reconocer que su éxito está ligado con la máquina ele-

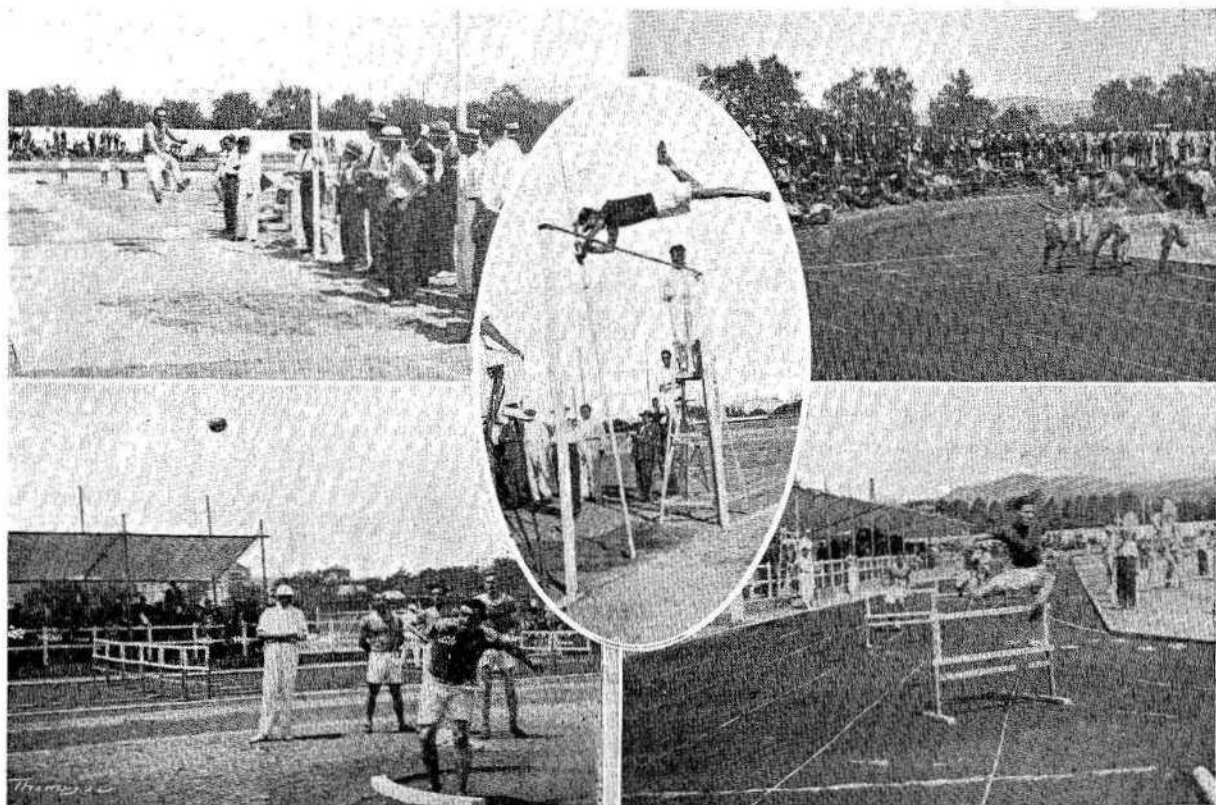
gida para esta gran prueba; la bicicleta *Alcyon* es indiscutiblemente hoy día la mejor máquina que se construye en Francia. Prueba de ello es el haber acabado la carrera sin la más pequeña avería.



Nuestro gran Cañardo, que en las etapas que ha corrido ha demostrado ser un ciclista de buen temple

Fotos Rol

Comentarios a las últimas pruebas atléticas



Fotografías obtenidas por nuestro corresponsal en Reus, don Manuel Mas, de las diferentes pruebas atléticas efectuadas en el estadio reusense

No habiendo dado unos resultados satisfactorios—en cuanto a marcas se refiere—los pasados Campeonatos de España celebrados en Reus, debido a la poca consistencia de las pistas, el Comité Nacional dispuso se efectuaran en Tolosa unas pruebas de pre-selección para formar el equipo definitivo que en su día representará a España en las próximas Olimpiadas.

En las pistas de Berazubi se efectuaron diferentes pruebas y en muy pocas pudieron lograrse marcas que fueran dignas para cotejarse en Amsterdam con los atletas de las demás naciones.

Entre ellas, merecen especial mención las obtenidas por el atleta catalán Joaquín Miquel al batir los records de España de los 400 y 600 metros lisos.

Al obtener el primero de dichos records con el magnífico tiempo de 50 segundos una décima, sin

contrincante y bajo un calor asfixiante, confirmó Miquel que los 49 s. $\frac{4}{5}$, que alcanzó en Badalona, en una de las pruebas de preparación olímpica y que tanto revuelo alzaron por tierras del norte, están fácilmente a su alcance.

Además, el brillante triunfo alcanzado en el segundo de los citados records, que lo cubrió en 1 m. 22 s. $\frac{2}{5}$, tiempo que tan sólo dista dos segundos del record mundial, demuestra la espléndida forma en que se encuentra Miquel, fruto de una voluntariosa y entusiasta preparación que desde bastante tiempo viene llevando dicho atleta.

Otra magnífica marca la logró Oyarbide al adjudicarse el record nacional de los 5.000 metros con el tiempo de 15 m. 23 s. $\frac{2}{5}$.

Vistos los resultados de Tolosa, ha sido aprobado el equipo que participará en Amsterdam representando a España.

Para los 100 y 200 metros lisos: Ordóñez, Serrahima, Chávarri y Muñagorri.

En 400 y 800 metros: Miquel.

En 1.500 metros: Oyarbide y Miquel.

En 5.000 metros: Oyarbide y Peña.

Los 10.000 metros: Peña.

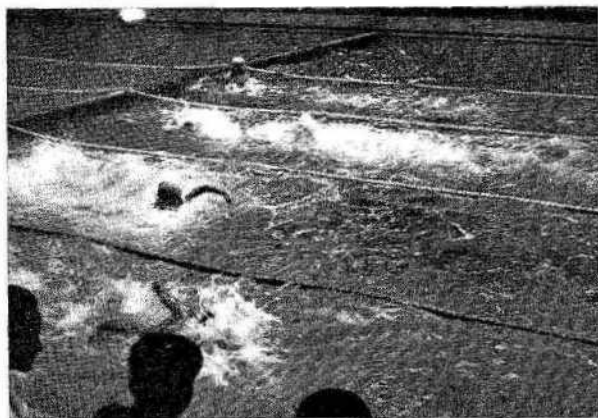
Marathon: Ferrer.

Pértiga: Culi.

En el lote de atletas que el Comité Olímpico Nacional ha designado para representar nuestro pabellón en la Olimpiada de Amsterdam, encontramos a faltar dos buenos elementos para la Marathon. De todos son bien conocidas las performances que el aragonés Carreras ha llevado a cabo en pasadas pruebas, y otro de los buenos corredores es el valenciano Hernández, en el cual sus paisanos tienen puesta toda su fe y confianza.

COLL-MACIÀ

Campeonatos de España de Natación



Un aspecto de la prueba de relevos 4 x 50.—Pinillo, S. Serra, Francesch y González, campeones de Cataluña y España de relevos 4 x 50, estilos.

TRES jornadas se han celebrado y en todas ellas se han registrado éxitos deportivos.

La primera tuvo lugar en Arenys

lauro de victoria Palatxi (un chiquillo, pues sólo cuenta 16 años); pertenece al Club de Natación Barcelona, habiendo sido premia-



Señorita María Luisa Vigo, campeona de Cataluña y España de relevos 4 x 50, 100 metros, estilo libre, y 100 metros, braza de pecho



Francisco Segalá, Campeón de Cataluña y España de los 400 metros mar y 200 y 400 m., estilo libre

de Mar, cuya organización estuvo confiada al club de dicha villa costera, consistente en la prueba de 400 metros, mar, prueba llevada a cabo entre Segalá y Artigas, venciendo el primero y empleando 6 m. 4 s. en el recorrido, el cual le valió ser premiado con la copa ofrecida por el Club de Arenys de Mar.

Para dar amenidad al programa se efectuó la interesante prueba Travesía del Puerto de Arenys de Mar, a una distancia de 1.800 metros, en línea recta, obteniendo el



Ramón Artigas, notable defender del Club Natación Athletic, campeón de Cataluña y España de 1.500 metros, estilo libre



Equipo de relevos femenino 4×50, campeón de Cataluña y España, integrado por las señoritas María Luisa Vigo, María Aumacellas, Josefina Torrens y Mercedes Aguilar

do con una magnífica copa donada por el Excmo. Ayuntamiento de dicha población.

La segunda y tercera jornadas se celebraron en la piscina del Club de Natación Barcelona, al cual estaba confiada la organización de los Campeonatos de Cataluña de este año.

En ellas tomaron parte los clubs Barcelona, Athletic y Arenys de Mar.

La sección femenina del Club de Natación Barcelona ha progresado enormemente y es una demostración de ello el que el equipo de relevos de 4 por 50, formado por las señoritas Vigo, Aumacellas, Torrens y Aguilar, batieron los records de Cataluña y España.

Las señoritas Vergés, Kusbeer, Granicher, Bastard, García, también lograron distinguirse en su actuación.

La señorita María Luisa Vigo, tanto en los saltos de palanca, como en las pruebas de estilo libre y de espalda, hizo una magnífica actuación, así como también hay que mencionar a la señorita Aumacellas, que cada día adquiere más valor, tanto en rapidez como en estilo.

Segalá y Artigas han sido los que han sostenido una potente lucha en los 1.500 metros. Ganó Artigas, que pertenece al Club Natación Athletic, habiendo batido de 14 segundos el record de la distancia. Segalá, que era la primera vez que participaba en una

carrera de fondo, se portó espléndidamente, batiendo los records de los 800 y 1.000 metros, llevando casi siempre la delantera, pero al llegar a los 1.300 metros le empezaron a flaquear los movimientos rítmicos y entonces fué cuando Artigas, con gran coraje, efectuó un embate con marcha rápida, lo que le proporcionó el laurel de la victoria.

Francesch, del Barcelona, en los 400 metros braza de pecho, no tuvo contrincante; la lucha se sostuvo entre Sierra, del Athletic, contra Sapes, del Sabadell, venciendo Sierra debido a su mejor entrenamiento.

González hizo una excelente exhibición de estilo en la prueba de 100 metros de espalda.

Artal en los saltos de trampolín estuvo superior, pues su forma y plasticidad en la ejecución hace augurar un valor internacional.

Parés, Pinillo, González, Segalá y Acensio, en la prueba de 5 por 50 de relevos, estilo libre, obtuvieron un éxito franco por su brillante actuación.

De los 16 Campeonatos que se han disputado en estas jornadas, el Club de Natación Barcelona ha conquistado 14 en noble lid.

Ello dice todo lo que puede decirse de su valor y pujanza.

Deportivamente han resultado unas buenas jornadas, no podemos decir excelentes, porque tanto de marcas como de adláteres de la afición, flojearon un poco.



Los nadadores Artal, Serra, Gamper, Acensio, González, Segalá y Sabata, campeones de Cataluña y España de diferentes distancias y estilos

Fotos Claret

Homenaje al maestro don Félix Lyon



El maestro Lyon, en compañía del Excmo. Capitán general Sr. Barrera, rodeados de altas personalidades y socios del Círculo Militar

EN el Círculo Militar se ha efectuado una fiesta íntima de homenaje al maestro de armas don Félix Lyon, durante el transcurso de la cual el ilustre Excmo. Sr. Capitán general le impuso la cruz de segunda clase (placa) del Mérito Militar que le fué concedida hace poco por el Gobierno.

El general Barrera, acompañado de su ayudante de campo teniente coronel señor Sanfeliz, fué recibido por el general gobernador militar Excmo. Sr. D. Ignacio de Despujol, el general presidente del Círculo Militar Excmo. señor don Federico de Araoz, varios señores de la Directiva y gran número de socios.

En la vasta sala de armas se efectuó el acto de homenaje; el digno presidente dió lectura de los servicios del maestro Lyon

desde el mes de noviembre de 1893, que fué profesor de la oficialidad de la Escolta Real en Madrid, siendo sucesivamente profesor de los círculos militares y regimientos que guarnecían las plazas de Madrid, Granada, Barcelona (1897, 98 y 99), Cartagena, Málaga, Ronda y Cádiz, hasta el mes de marzo del año 1908 que vuelve a Barcelona como profesor de esta guarnición, plaza que ganó por oposición en marzo de 1908.

A continuación el presidente dió lectura de algunos hechos patrióticos que honran al maestro Lyon: Cuando la guerra con los yanquis, el citado maestro se ofreció como voluntario para ir a Filipinas con el acorazado *Pelayo*, manifestando que conocía el archipiélago y que hablaba el «malayu» por haber servido varios años como marino en buques franceses en Singapoor y Cochinchina y que podía prestar algunos buenos servicios a España; entonces el maestro Lyon no estaba naturalizado súbdito español.

Cuando el desastre de Annual pidió ser admitido como voluntario en el Tercio Extranjero, por lo que fué por todos felicitado.

Es, además, comandante (ins-

pector 3.º) de la Cruz Roja española; pertenece a esta benemérita institución desde el año 1908 y cuando la repatriación de las tropas de Cuba y Filipinas se distinguió por sus humanitarios servicios, por lo que fué recompensado con la medalla de oro (encomienda) de dicha institución.

El maestro Lyon pertenece también al Somatén armado de Cataluña, desde hace once años, al distrito de San Gervasio y, según consta en el *Boletín Oficial*, ha efectuado algunos buenos servicios.

Según aseveración, por los certificados suscriptos por los señores generales presidentes de los círculos militares y de los señores coroneles jefes de cuerpos de las distintas guarniciones en que el maestro Lyon actuó de profesor, se menciona que siempre cumplió con celo, tomando gran interés para sus alumnos y supo en todas partes recoger generales simpatías.

Al terminar el general de Araoz la lectura de los servicios y de algunos hechos patrióticos del maestro Lyon, fué saludado con una prolongada salva de aplausos.

El Capitán general felicitó al

*Antes de decidirse
pruebe un*

8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA

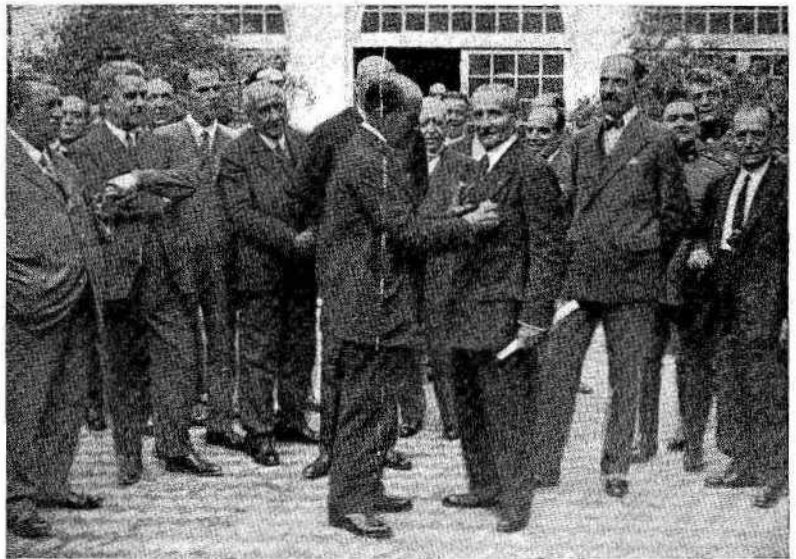
homenajado por su actuación en el ejército como profesor de esgrima, así como también por sus actos verdaderamente patrióticos, manifestando que se veía muy honrado imponiendo él mismo en el pecho de un hombre como el maestro Lyon la citada cruz y darle un fuerte apretón de manos.

El general Barrera fué muy aplaudido, y el maestro Lyon, visiblemente emocionado, expresó al Capitán general su agradecimiento por el alto honor que le dispensaba imponiéndole personalmente las insignias de la cruz de segunda clase del Mérito Militar, como también por las amables y sentidas frases que se había dignado dirigirle. Agradeció también al general Araoz, a los señores de la Directiva y a todos los señores que le habían honrado participando en las subscripciones que le iniciaron para abonar los Derechos Reales y timbres y las insignias de dicha condecoración.

El cabo de distrito del Somatén armado de San Gervasio, Excelente Sr. D. Jacinto Tort Daniel, con la venia del Capitán general hizo uso de la palabra, manifestando que el maestro Lyon, que desde hacía muchos años pertenecía a la benemérita institución, se había captado las simpatías de todos sus compañeros, clases e individuos y que él personalmente lo tenía en alta estima, por ser persona que no faltó nunca en cumplir con celo un servicio ordenado, terminando diciendo que el homenaje que se tributaba al maestro Lyon lo tenía muy merecido y el honor que el Capitán general le concedía imponiéndole él mismo la cruz del Mérito Militar, el Somatén recogía parte de este honor, de esta atención de la primera autoridad de la región. Las últimas palabras del señor Tort fueron cubiertas por nutridos y prolongados aplausos.

El Capitán general le contestó con breves palabras, enalteciendo el verdadero compañerismo que existe entre los somatenistas, lo que le satisfacía, por ser él el Inspector general de esta benemérita institución.

Después de haber todos los presentes felicitado al maestro Lyon, puede estar muy satisfecho del homenaje que se le ha dedicado, pues demuestra el afecto y



El Capitán general impone al maestro Lyon la cruz de segunda clase (placa) del Mérito Militar, concedida por el gobierno de S. M.

Fotos Vela

consideración de que disfruta entre la gran familia militar, como igualmente entre el elemento civil, donde cuenta con muy buenos amigos y simpatías.

Todos los concurrentes pasaron a la soberbia terraza del Círculo Militar, en la que la Junta directiva ofreció un espléndido lunch.

La gran aglomeración de concurrentes a tan simpático acto nos ha impedido poder anotar a todas las personas presentes, recordándonos además de las anteriormente citadas: los generales señores Despujol (Gobernador militar), González y Sacanelles; una Comisión de la Cruz Roja, y en representación del Delegado presidente, señor Uriach, secretario general, y el señor Grau, capitán de la brigada; teniente coronel señor Calvo, en representación del señor coronel Franco, del Regimiento de Vergara; señores tenientes coroneles Sanfeliz, Canga Argüelles, Franco, Villamil y Arnal; coronel Valdepares, comandante Olmo, capitanes Mata, Ahijon, del Alamo y Badía; Comisión de la sala de armas del Tiro Nacional, formada por el profesor señor Palau y los esgrimistas señores Sánchez y Zapata; profesor señor García, señores Melá, García (D. S.), profesor Mr. Gely, Romero de Tejada, Conde (D. A.), Franco (hijo), Mora, doctor Rovira, Pons, te-

niente Coll, Ardura (D. L.), Millet, Chenal, de Emilio Domínguez, Rivera, teniente Sánchez Fiol, Crisentes-Quinonero, Zamorana, veterinario primero señor Sobreviela, capitanes Mellanes, Zurbano, Ferrer, Martí y otros varios que sentimos, lo reiteramos, no poder citar por la aglomeración.

Enviaron su adhesión al acto sintiendo no poder asistir a él por tener que ausentarse de Barcelona: señor coronel Franco, tenientes coroneles Lucas, Iturmendi, Ibáñez, Montojo, Losada, comandantes Sevil (D. J.), Roghi, Bosch (D. J. y D. E.), Arizola-Rodríguez, Deus, los ases esgrimistas señores Testor y Arcura (D. A.), que se marcharon el primero a La Garriga y el segundo a Asturias, se excusaron lamentando tener que salir de Barcelona, lo que les impedía asistir al acto, reiterándole sus simpatías y felicitaciones.

A todos los cazadores interesa leer

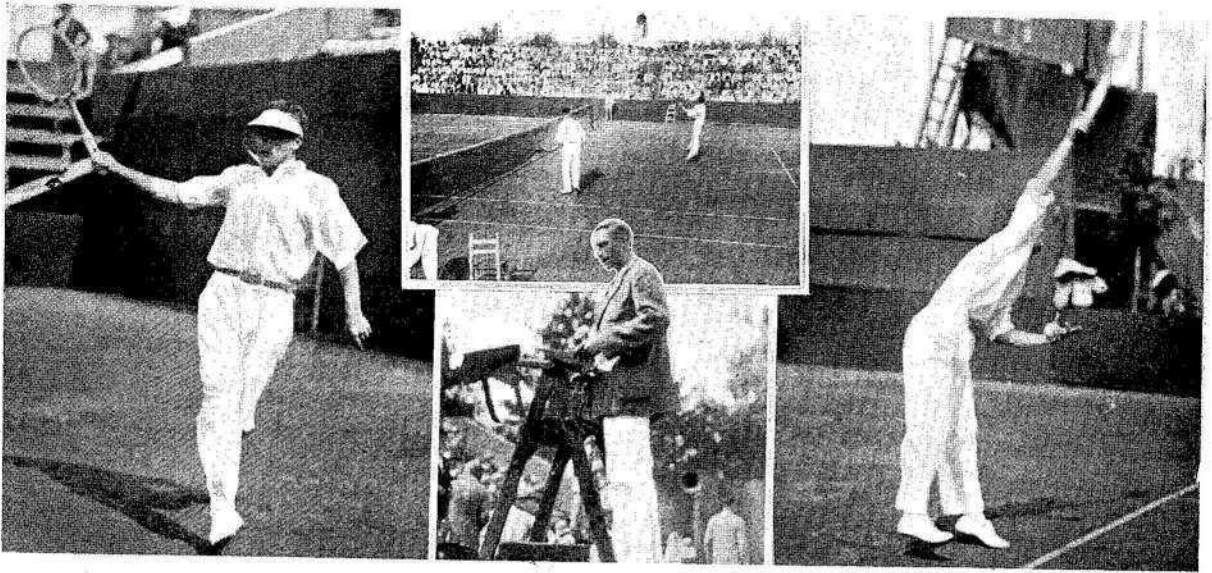
LA CAZA

la gran revista cinegética española

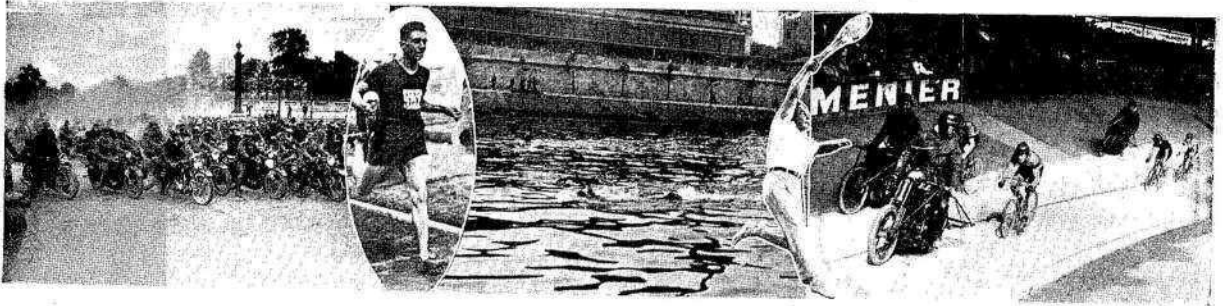
Pida un número de muestra adjuntando dos sellos de 25 céntimos al

Apartado 611 - Barcelona

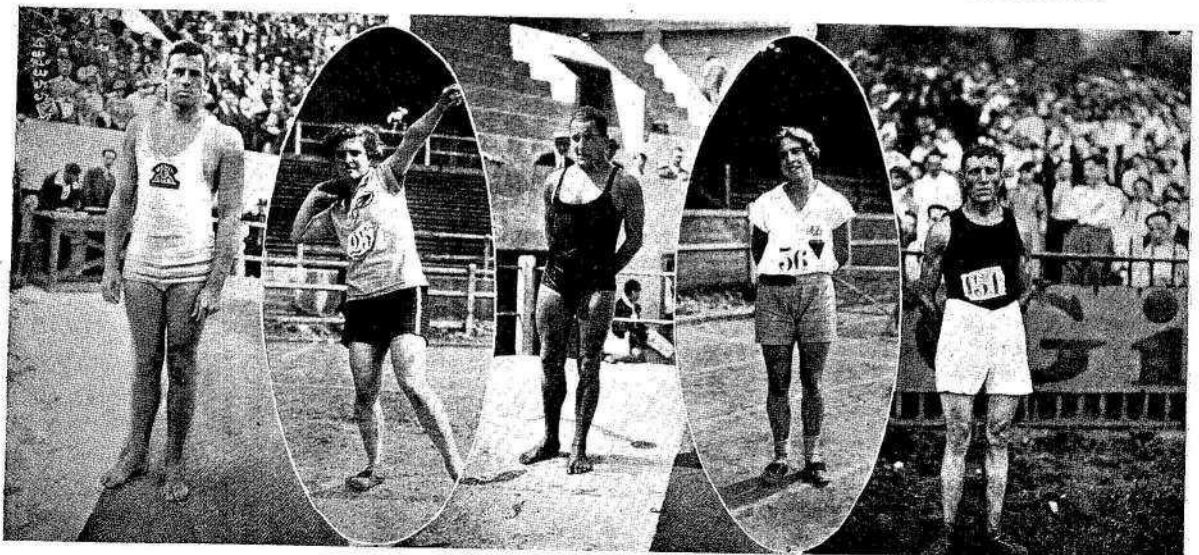
La actualidad deportiva extranjera



En el campo F. C. Milano se jugaron las eliminatorias para la Copa Davis



EN PARÍS : Salida para la prueba Paris-Pirineos-París. — Doumegué bate el record mundial de los 1.500 metros. Travesía de París a nado. — Hunter en la Copa Davis. — Premio de Búfalo con entrenadores.



Cinco campeones recientemente proclamados en sus respectivos sports

Fotos Strazza y RoI

Un campeón de Extremo-Oriente en Barcelona

Luis Logan es el joven boxeador de veinte años, campeón filipino y de Extremo-Oriente, que



Luis Logan, campeón de boxe de Extremo-Oriente

de unos días a esta parte se halla entre nosotros.

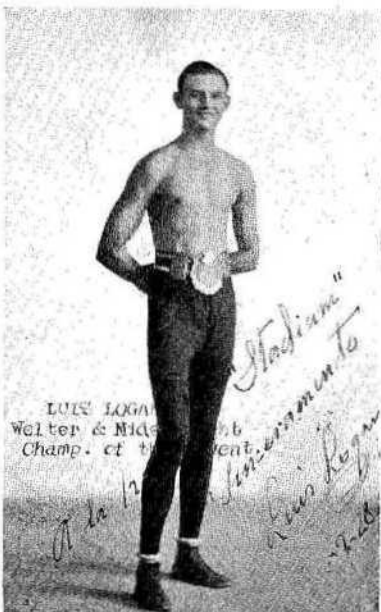
Nacido en las Filipinas de padres españoles, viene a conocer España y a celebrar algunos combates antes de su tournée por Francia, Inglaterra, Alemania e Italia, y de allí salir hacia Sudamérica, para más tarde desplazarse al país de los rascacielos.

Tarea ardua y difícil para nosotros, que disponemos de corto espacio, es hacer una historia fidedigna que refleje con toda exactitud la pujanza y valía de Logan. Solamente nos limitaremos a reseñar escuetamente los resultados más salientes de su vida pugilística, y así nos cuenta:

—De profesional llevo solamente dos años y el record de ellos es el siguiente: Venzo a Pete Evangelista por k. o. segundo round, a Star Cosio por k. o. tercer round, a Young Harry Willas por k. o. segundo round, a Billy Baker por k. o. primer round, hasta 86 combates, todos ellos victoriosos.

Este es Luis Pellicer (que es su verdadero nombre), amante del

viril deporte de la boxe, próximo contrincante de Ricardo Alís y tal vez de Oldani y algún otro púgil.



Logan luciendo el valioso cinturón de campeón

La quincena del Turf

EL calor estival ha desplazado a los sportsmen adinerados hacia las playas de clima agradable, en muchas de las cuales la hípica ha hecho también su aparición.

Ostende, la famosa estación veraniega, ha abierto su hipódromo, corriéndose, entre otras pruebas importantes en la pista de Wellington y con un tiempo magnífico, una prueba para dos años en la cual, sobre 900 metros, *Messidor* confirmó la supremacía delante sus contemporáneos, batiendo fácilmente a *Koubanaise* y un paquete de buenos jóvenes sujetos. No es, sin embargo, en opinión de los técnicos especializados, el hijo de *Houne* el mejor dos años, pues dase la supremacía a *Gay Lord*, el magnífico potro de Mr. Wittouck, cuyas victorias han causado sensación.

El Gran Premio de Ostende ha dado la victoria a *Orchid* delante *Cheprefeuille*, tras una lucha reñida, mostrando un coraje muy grande los dos caballos.

La Fayette, el primer producto del gran *Epinard*, ha aparecido sobre las pistas francesas, y aunque se dibuja un sujeto de clase distinguida, no es ni mucho menos en el momento actual el fenómeno esperado como un digno descendiente del mejor caballo del siglo, como se llama aún al hijo de *Badajoz* y *Epine Blanche*. Fáltale, en opinión de sus detractores, a *La Fayette*, el demarraje escalofriante de su padre; sin embargo, en su primera salida en Inglaterra, tomó, una vez dada la señal, de los tres cuerpos clásicos, como su primogénito y para un dos años en su debut público, no es mala nota.

Y ya que a Inglaterra nos referimos, bueno será recordar a nuestros lectores el ofrecimiento hecho por un americano al propietario de *Felstead* de 100.000 libras para traspasarle la propiedad del hijo de *Spion Kop*, habiendo declinado la petición por considerar vale

mucho más el ganador del Derby.

A nosotros nos parece no está quizás en lo cierto Sir Hugo, pues las performances de su potro no son tan extraordinarias. Está claro que son a cada momento más crecidos los precios del pura sangre de calidad, mas ¿es de tan relevante mérito *Felstead*? Se afirma por ahí que el vencedor del Derby de Epsom todos los años es un sujeto superior, colocándose por este hecho a la cabeza de su generación, mas nosotros opinamos es el fin de la existencia del pura sangre el mejoramiento de la especie caballar y en esto están conformes todos, aunque debe tenerse en cuenta es el medio para lograr ese mejoramiento la selección por la carrera pública. ¿Basta, pues, una prueba pública, por grande que sea, para que la selección se haya realizado? ¿Basta con afirmar la superioridad sobre una generación el ganar sobre 2.400 metros? ¿Basta con el solo recorrido en la pista clásica para

que fortunas inmensas se ofrezcan por él? ¿No hemos visto sujetos regulares sin demostraciones fascinadoras, mas con victorias repetidas en distintos terrenos, bajo diferentes pesos, en variables distancias y en diversas edades ser con un límpido pedigríee un producto admirable?

Entendemos se concede demasiada importancia al vencedor una o dos veces y a tres años de alguna carrera sonada, corriéndose a encerrarlo en la yeguada por miedo a que en el cuarto o quinto año de la vida del sujeto en las condiciones de que hablamos no confirme sus performances anteriores, y por lo tanto, empalideciendo su hoja de servicios, rebaje el precio de monta y por lo mismo el negocio no sea lo lucrativo que se esperaba, importándoles un ardite a muchos la realidad de la cría caballar. Entienden sesudos y experimentados varones y hace muchos años es asunto muy serio el entregar un caballo para semental antes del sexto año de su vida, y tras haberse podido detenidamente tamizar sus demostraciones,

pues el reproducir supone poseer plétora de energía potencial física, lo que significa desarrollo completo y ello no logran esos sementales a los cuales a los cuatro años se les presentan yeguas, dando el resultado fatal, primero, de ser negativa la concepción; segundo, haber un porcentaje casi aterrador de abortos, y tercero, en caso de llegar a término la preñez, se llega al nacimiento de unos productos débiles, raquíticos y enclenques, los cuales deben conservarse en incubadoras y entre algodones a veces, para arribar, tras afanes sin cuento y fatigas sin número, a tener unos jóvenes sin resistencia orgánica ni psíquica, la mayoría de los cuales son no valores para el sport.

Este razonamiento nos demuestra como es un error el pagar precios crecidísimos por muchos caballos de tres años, sólo por el hecho de haber ganado una prueba clásica, sin conservarlos en el entrenamiento y corriendo para endurecerles con el trabajo y sumando méritos poder atrirles a los seis años las puertas de las

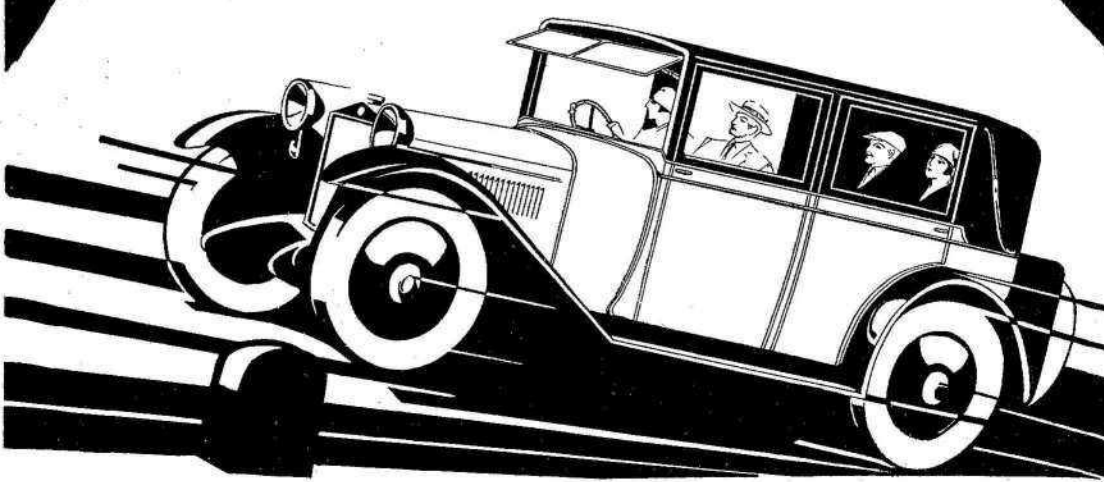
yeguas, en donde ejercen sus funciones de grandes sires; es entonces cuando los precios fantásticos deben pagarse y no antes.

* * *

El acontecimiento más sensacional en Inglaterra en estos últimos días ha sido indudablemente la victoria de *Fairoway* en Sandown Park y la derrota de *Book Law*. Con esto el caballo de Lord Derby ha vuelto otra vez a colocarse a la cabeza de su generación, cual lo estuvo ha dos años; así opinan los grandes críticos ingleses, aunque nosotros desde estas columnas nos inclinamos a creer, como hemos escrito en ellas si la memoria no nos falta, que no es el propio hermano de *Pharos* el tipo acabado, completo y exacto visto en él por muchos. Se habla en términos encomiásticos de *Fairoway* por haber vencido a *Book Law*, mas recuérdese como perdió antes esta gran yegua la Coronation Cup; ¡es tan difícil conservar la forma durante largo tiempo!

PRÍNCIPE PALATINO

STEYR



6 cilindros - Cubicación litro y medio - Suspensión posterior por ruedas independientes

Rambla de Cataluña, 52 - Cortes, 484 - BARCELONA



AUTOMOVILISTA!

*Evitará las consecuencias
de una mala bujía,
equipando su coche con*

Bujías **Bosch**

Representantes exclusivos

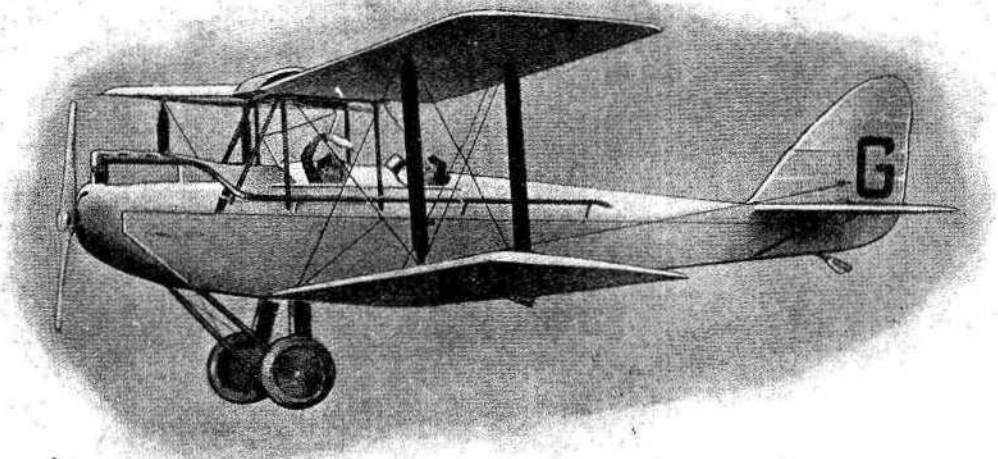
EQUIPO BOSCH, S. A.

*Taller eléctrico con personal especializado
y aparatos de comprobación de fábrica.*

MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
P. Colón, 4 dup.



Avionetas inglesas **MOTH**

Construidas por THE HAVILLAND AIRCRAFT Co., Ltd.

(La avioneta de los records)

Motor Cirrus 30 H.P. enfriado por aire. 2 asientos.
Velocidad media 130 kilómetros por hora. Radio de
acción 700 kilómetros. Consumo 17 litros por hora.

❧ *Económicas de compra y entretenimiento* ❧
Seguras y fáciles de manejar

Compre una **MOTH** y goce del más
moderno de los deportes

Representación de
Automóviles, S. A.

CHRYSLER y ROLLS-ROYCE

Avda. Alfonso XIII y Rbla. Cataluña



STADIUM



PARA FRENOS Y EMBRAGUES

CIFRAS QUE CANTAN

105.074.000

kilográmetros de energía absorbe
una pulgada cúbica de material

FERODO

el más duradero y potente que se
conoce para frenos y embragues.

AVISO

Los forros para frenos que no
llevan la marca FERODO no son
forros FERODO. Desconfíe de las
imitaciones. Si estima en algo su
seguridad personal, exija siempre
las palabras:

FERODO BONDED ASBESTOS.

AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANONIMA

BARCELONA: Rosellón, 192

MADRID: Fernández de la Hoz, 17

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA - NEW-YORK

Vía Algeciras Gibraltar
Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE GRANDE
CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

ESPAÑA - BRASIL - PLATA

Vía Barcelona
Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE ROSSO
CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes Generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA
Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID
Carmen, 5

SEVILLA
Santo Tomás, 17

PALMA
Siete Esquinas, 6

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

**Cinta de Frenos
para Automóviles**



F. I. N. A. F. F.

Venta exclusiva en España:

**Recambios y
Accesorios, S. A.**

BARCELONA

Paseo de Gracia, 18
Teléfono 3814-A

Sucursal: Cortes, 369

S. M. EL REY

DIJO EN LONDRES:

*"Que todo español debe pedir
en el extranjero productos es-
pañoles para beneficiar nuestro
comercio y nuestra economía."*

La Vanguardia, 13-7-28

Si

en el extranjero debe pedirse lo que se
fabrica en nuestra nación, mayormente
en España todo buen ciudadano debe
emplear en sus automóviles

NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE FABRICACIÓN NACIONAL

TRIUNFO COMPLETO DE LOS CICLOS

ALCYON

en "Le Tour de France" la prueba más dura e importante de Europa, clasificándose:

- | | | |
|--------------|--------------|---------------|
| 1.º FRANTZ | sobre ciclos | Alcyon |
| 2.º LEDUCQ | " " | Alcyon |
| 3.º DE WAELE | " " | Alcyon |

LO NUNCA CONSEGUIDO POR OTRA MARCA

PRUEBA REGULARIDAD DE MOTOS EN REUS
CARBONELL, MEDALLA DE PLATA

La marca **ALCYON** justifica su gran calidad por los triunfos que consigue

Representante en Barcelona y provincia:

Sucs. de Vda. Carbonell - Comercio, 2

Casa R. Durán Alsina

Boquería, 20

IMPRENTA

y Raurich, 8

IMPRESOS

gran fantasía y comerciales. Instrumental para toda clase de trabajos inherentes a las ARTES GRÁFICAS.

Todas las novedades en Literatura nacional y todas las producciones catalanas.

LIBRERIA

PAPELERIA

Las mas bellas creaciones y todas las calidades.

Importación de todas procedencias.

MATERIAL ESCRITORIO

TARGETERIA

Inmenso muestrario. Podemos satisfacer todos los gustos. Grandes fantasías en tarjetas.

La casa mejor surtida para satisfacer todas las exigencias.

PLUMAS ESTILOCRÁFICAS

F. VEHILS VIDAL

CAMISERÍA - SASTRERÍA

SECCIÓN ESPECIAL DE MEDIDA

*Géneros de Punto-Corbatas-Pijamas
Artículos para Baño - Sueters, etc.*

LA MEJOR SURTIDA - LOS MEJORES PRECIOS

Plaza Universidad

Puerta del Angel, 2

MOTOCICLISTAS:

No dudéis un momento más **NORTON**

Rex-Acme y New-Hendley

Al contado a precios increíbles

A plazos podéis obtenerlas pagando el 25 % de su valor a la entrega de la moto y el resto en 24 meses

AGENCIA GENERAL

Consejo de Ciento, 224 - BARCELONA

LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

La Hispano-Suiza

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE
SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

*(Los automóviles, omnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician,
según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del
importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)*

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las me-
jores marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Florerros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

VISITE LA EXPOSICIÓN
DE LA

MOTOSACOCHES



LA MÁS RÁPIDA
Y SÓLIDA DE
TODAS LAS
MOTOCICLETAS



Representada por:

Establecimientos LUTETIA

Rambla Cataluña, 35 - BARCELONA

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

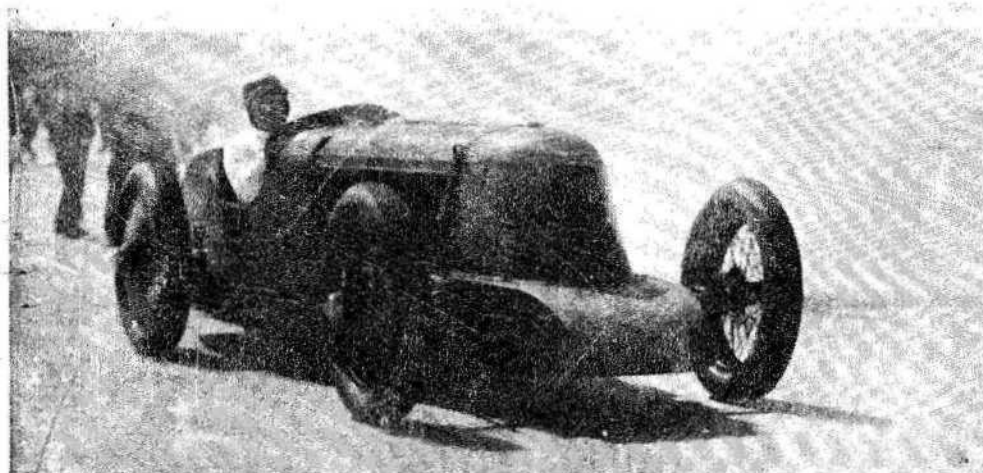
AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

AUTOMÓVILES VOISIN



El 27 de Septiembre de 1927, un

VOISIN

*estableció en Montlhéry los siguientes Records del Mundo
en todas categorías :*

EL DE LAS 24 HORAS (4,383 Kms.)

a una velocidad media de 182 Kms. 660

EL DE LOS 5.000 KMS. (27 h. 30' 39'')

a una velocidad media de 181 Kms. 744

Y 15 RECORDS MAS

*que aun posee, a pesar de las tentativas realizadas por otras
marcas para arrebatárselos.*

SIN COMENTARIOS

Pida una prueba de este maravilloso coche en

Aragón, 208 - Barcelona - Teléf. 2507-A