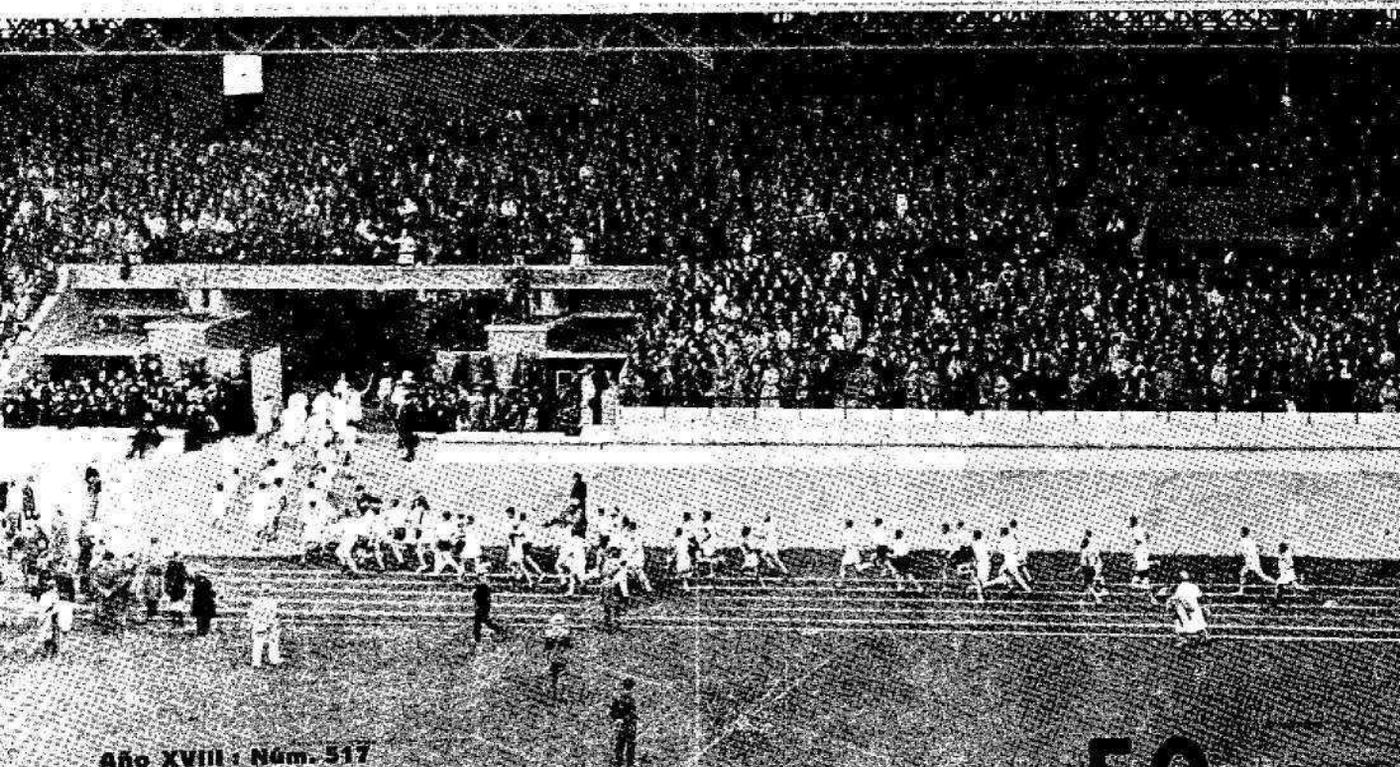
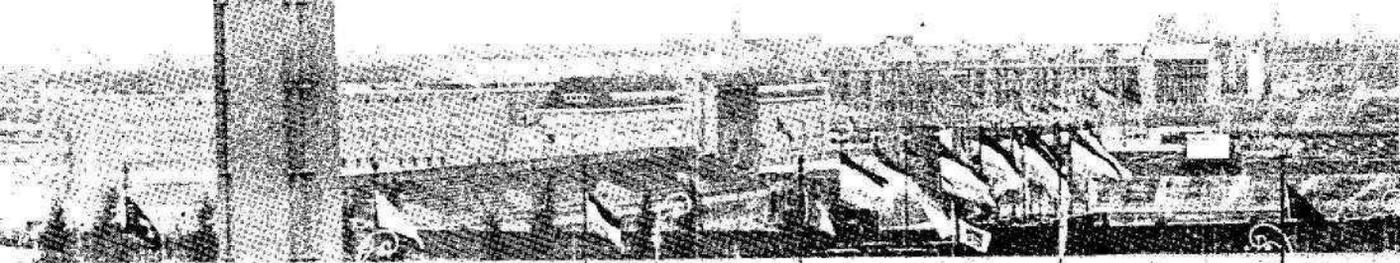


Stadium

Revista Ilustrada

LOS JUEGOS OLÍMPICOS
DE AMSTERDAM

*Salida de los corredores para
disputarse la prueba Marathon*



Año XVIII : Núm. 517

15 de agosto 1928

50 cts

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

TRANSFORMACION

de ruedas metálicas para montar neumáticos

"BALON"

REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona

Pruebe Vd. el

Bergougnan-

Unicorde

Neumático de inmejorable
fabricación

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

EL POR QUÉ LA CASA ABADAL ESCOGIÓ LA MARCA



Resumen de sus características, ventajas, economía y seguridad personal sobre los coches similares

SUS FRENOS, fáciles de reglar, sin tener la molestia de engrasarlos frenan aunque estén mojados y sin peligro de recalentamiento, seguros y puede estar confiado que no le fallarán.

SU CHASSIS REFORZADO Y SURBAISSE permitiendo todas las velocidades, sin que se mueva para nada con los baches, ni desniveles de la carretera, evitando que el coche se desvíe.

SU SISTEMA DE REFRIGERACION. En cualquier tiempo y en cualquier cuesta permite efectuarla sin peligro alguno de que se recaliente.

SU ENGRASE, completamente automático, sube el aceite por el interior de las bielas, engrasando las paredes de los cilindros y pistones, lo que evita por completo su desgaste.

SU EJE TRASERO está combinado de tal forma que aunque reciba un choque en una de las ruedas traseras está asegurada la integridad del resto del mecanismo.

EL MOTOR HUPP ocho cilindros en línea, más corto que los seis cilindros corrientes, es sumamente silencioso y sin trepidación a cualquier régimen. Toda persona que prueba el OCHO EN LINEA HUPP difícilmente comprará un coche de otra marca, o un seis de gran cilindraje.

SU DIRECCION con sector y vis-sin-fin, suprimiendo las medias tuercas de bronce que con tanta facilidad se han desgastado.

SUS ELEGANTES CARROCERIAS «MURRAY» sobresalen de la vulgaridad.

En el último Salón de Nueva York, celebrado recientemente, más de cuatrocientos agentes rescindieron sus contratos con otras marcas para representar el automóvil

HUPP

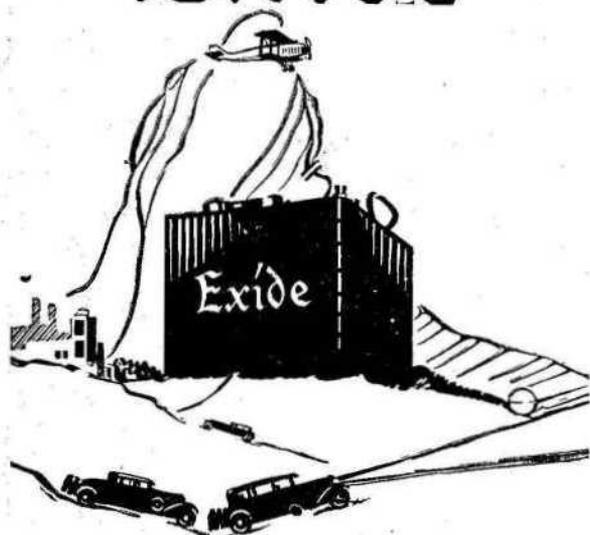
BARCELONA

F. ABADAL

MADRID

AGENTE GENERAL PARA LA PENÍNSULA

Exide



Atención

¡Cualquiera que sea la marca de su acumulador, si éste tiene necesidad de inspección, venga usted a vernos!

Le daremos nuestra opinión imparcialmente. Aún más, le prometemos hacerle durar ese acumulador el mayor tiempo posible hasta el día que usted lo reemplazará por un Exide.

Entonces verá que el acumulador más perfecto, el que hacía falta en su coche, es el Exide.

Existe una Exide para cada uso, cualquiera que éste sea: Alumbrado doméstico, T. S. H. estacionarias, marina, ferrocarriles, etc.

THE Chloride ELECTRICAL STORAGE COMPANY LIMITED
CLIFTON JUNCTION NEAR MANCHESTER

Agencia General para España:

AUTOTRACCION ELECTRICA, S. A. Moyá 6 y 8,

BARCELONA—SEVILLA, Trajano 26

AUTOELECTRICA ESPANOLA, Castelló 32, MADRID.

Agentes en todas las Ciudades importantes.

Tanto en la TOUR DE FRANCE, como en la VUELTA AL PAIS VASCO, como en todas las carreras a que concurre la gran marca

ALCYON

se clasifica en primer lugar, por su indiscutible calidad y resistencia de los inmejorables materiales empleados en esta triunfadora marca.

Representada en Barcelona y provincia:

Scres. de Vda. Carbonell

Comercio, 2

BARCELONA

Resonantes triunfos de las Motos de alta calidad

La pequeña

LUTETIA

de 175 c. c., obtiene COPA DE PLATA en la prueba de regularidad Barcelona-Ginebra, organizada por el R. M. C. de C., y

MOTOSACOCHÉ

DOS COPAS DE PLATA y MEDALLA DE ORO en la prueba Barcelona-Ginebra del R. M. C. de C., y los dos primeros trofeos del Gran Premio Europa son conseguidos por dos máquinas de la famosa marca MOTOSACOCHÉ, de 350 c. c. y 3.500 c. c.

¡Pueden apreciarse y adquirirse en

Establecimientos "LUTETIA"

Rambla Cataluña, 35 : Tel. 1990 A : BARCELONA

Whippet

EL MÁS PEQUEÑO Y ECONÓMICO DE LOS COCHES AMERICANOS

Cabriolet descapotable	Ptas. 7.500
Coach	> 7.225
Sedán	> 7.700

Whippet Six Falcon-Knight

EL 6 CILINDROS DE MENOS COSTE
con CIGÜEÑAL DE 7 COJINETES

Sedan familiar	Ptas. 8.400
Sedan	> 8.900

EL SIN VÁLVULAS MÁS BARATO DEL
MUNDO

Coach	Ptas. 11.750
Sedan	> 12.000

WILLYS-KNIGHT

con sus actuales modelos 56, 70 y 66 completa el surtido donde puede Vd. encontrar el coche deseado. DESDE 12.000 PTAS. A 26.500 PTAS

AUTOMÓVILES, S. A.
Clarís, 98, 100 y 103 - Barcelona

Gerente: **JOSÉ BOFILL BENESSAT**
de la antigua firma Vallet y Bofill, S. en C.

Antes de comprar su auto, haga V. el ensayo de un

Peugeot

Si es V. médico, hombre de negocios, comisionista o viajante, si Vd. necesita desplazarse con rapidez y economía en la ciudad como en el campo, **NO DEMORE** la compra del coche que V. necesita.

Este es el **5 HP. "PEUGEOT"** el que menos contribución paga, el más **práctico** por sus pequeñas dimensiones y su manejo sumamente fácil, el más **económico** por su consumo mínimo y su mantenimiento baratísimo, el más **resistente**, prueba de lo cual son los **81.000** vehículos de este tipo que circulan en el mundo entero desde hace años.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A



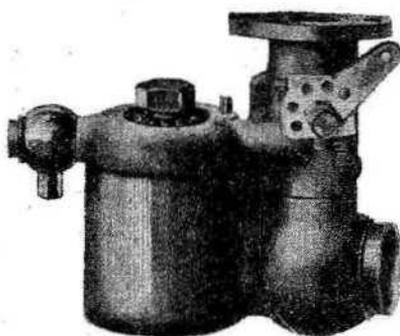
EL VIAJANTE DE COMERCIO

lleva un carburador

SOLEX

El sabe que, gracias al SOLEX, no pierde tiempo en la carretera y que puede aumentar la duración de sus viajes y por ende sus beneficios.

**EL MÁS
SENCILLO**



**EL MÁS
ECONÓMICO**

MAYOR RENDIMIENTO

Ventas al por mayor:

BARCELONA:

Rosellón, 192

AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID:

Fernández
de la Hoz, 17.



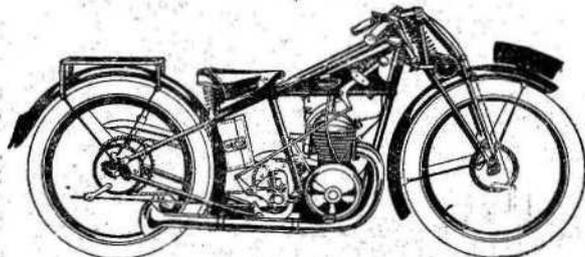
350 c. c. tipo Sahara **1450** Ptas.

Pida catálogos a los Agentes Generales de los
Automóviles y Motocicletas F. N.

Jover & Almirall, S. L.

MALLORCA, 279 - BARCELONA

Motocicletas CHATER LEA, Ltd.



MALLORCA, 279 * BARCELONA

**AUTOMÓVILES
Y CAMIONETAS**

RUGBY

EL REY DE LAS LOMAS!

4 y 6 cilindros abiertos y cerrados
Motor CONTINENTAL, sello rojo
Novísimos modelos

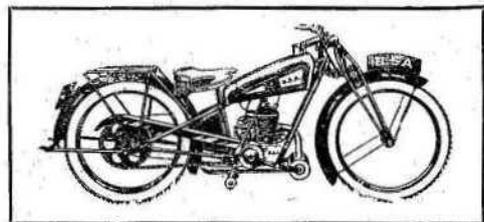
Véalos, pruébelos y consulte precios

F. FARRE, Cortes, 517 y 519

MOTOCICLETAS

B. S. A.

MODELOS 1928



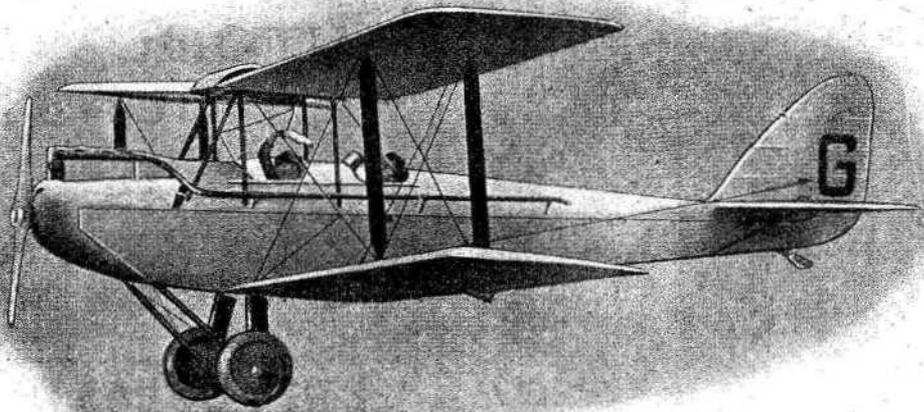
DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS:

LÁZARO Y LOPEZ

Rambla Cataluña, 111 : Teléfono 985-G

B A R C E L O N A



Avionetas inglesas **MOTH**

Construidas por THE HAVILLAND AIRCRAFT Co., Ltd.

(La avioneta de los records)

Motor Cirrus 30 H.P. enfriado por aire. 2 asientos.
Velocidad media 130 kilómetros por hora. Radio de
acción 700 kilómetros. Consumo 17 litros por hora.

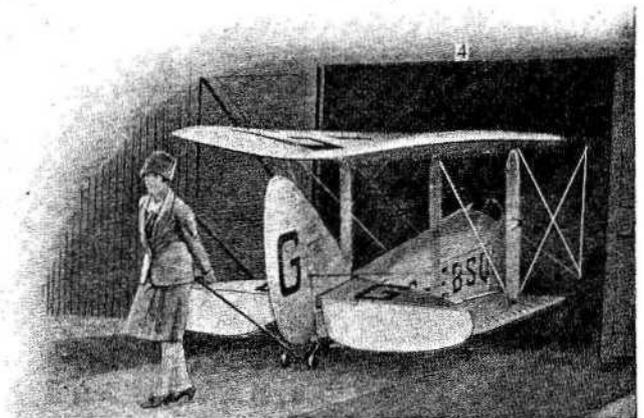
Económicas de compra y entretenimiento
Seguras y fáciles de manejar

Compre una *MOTH* y goce del más
moderno de los deportes

Representación de
Automóviles, S. A.

CHRYSLER y ROLLS-ROYCE

Avda. Alfonso XIII y Rbla. Cataluña



STADIUM

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54

MADRID: Preciados, 46

PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.

Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 ptas.

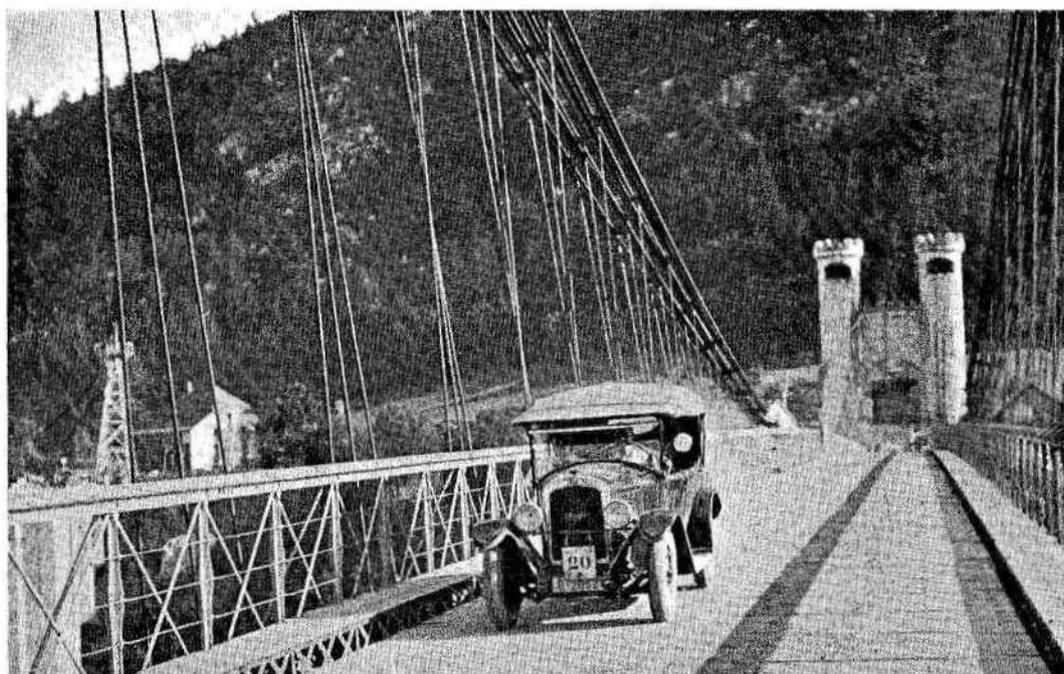
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 15 DE AGOSTO DE 1928

NÚM. 517

Excursión Barcelona - Ginebra, del Real Moto Club de Cataluña



Los insuperables "Peugeot" en todas las pruebas que concurren siempre salen victoriosos. El que reproducimos en esta página, de 1.500 c. c., conducido por don José Lluch, obtiene la máxima recompensa, adjudicándose Copa de Plata.

Agente para Cataluña y Baleares
VICENTE PRAT BOSCH
Consejo de Ciento, 319 - Barcelona

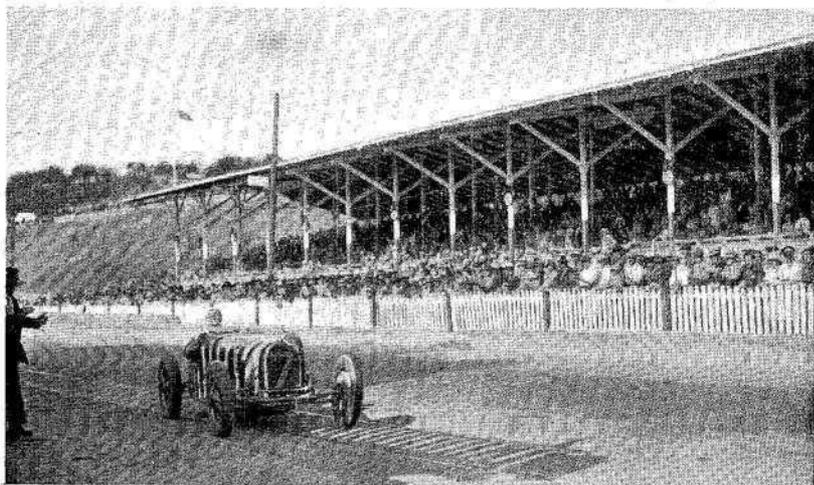
Foto Claret

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

El Mitín de San Sebastián La prueba de regularidad del R. M. C. C.

CUANDO a primeros de año Manolo F. Creus decía en estas mismas columnas que la temporada de carreras y manifestaciones automovilistas sería en España fecunda, hubo quien calificó de exagerado optimista a nuestro compañero, pero afortunadamente los acontecimientos han venido sucediéndose y lo que Creus predijo ha sido una realidad.

Lasarte, el circuito guipuzcoano que desde que abandonó la tutela de gentes exóticas cada año ha re-



EN SAN SEBASTIÁN. — Chiron pasa por delante de las tribunas a una velocidad no igualada

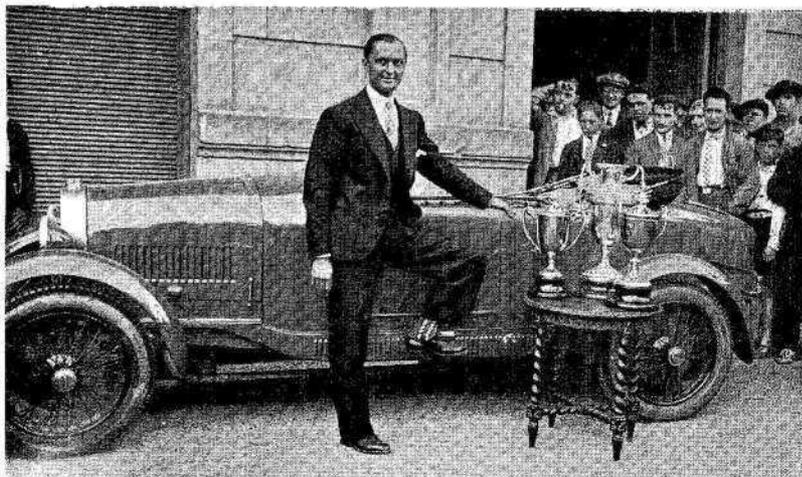


La segunda carrera, o sea el Gran Premio de España coches sport, con igual reglamentación del A. C. F. corrido en Comin-ges, reunió buen número de concursantes, reunidos en distintas categorías. Corridas las pruebas por cilindradas, quedaron los primeros de ellas para disputar la final en Handicap, del que salió también vencedor Chiron con un *Bugatti* equipado a propósito para responder a las exigencias de la clásica fórmula internacional del coche sport. Las gomas *Dunlop* le acompañaron en el clamoroso

Chiron es felicitado por sus triunfos

sultado un mayor éxito, ha sabido presentar un interés enorme a pesar de que en su más importante manifestación sólo han corrido coches de una misma marca, la excelsa *Bugatti*, pero la calidad suprema de los corredores, entre los que había lo mejor de lo mejor, superó todo interés de marca, el interés espléndido de ver luchar con armas iguales, y qué magníficas armas, los Benoist, Divo, Chiron, Brilli-Peri, etc., etc.

Ganó esta prueba, llamada el Criterium de los Ases, Chiron con *Bugatti* y gomas *Dunlop*, a una velocidad media de 129 kms. 659 metros, lo que constituye el record de tan difícil circuito.



Chiron con los trofeos que conquistó en las carreras de San Sebastián
Photo-Carte



El equipo *Gnome-Rhone*, que en la prueba París-Pirineos-París obtuvo el premio para motos de 500 c. c. y la magnífica Copa de los Pirineos

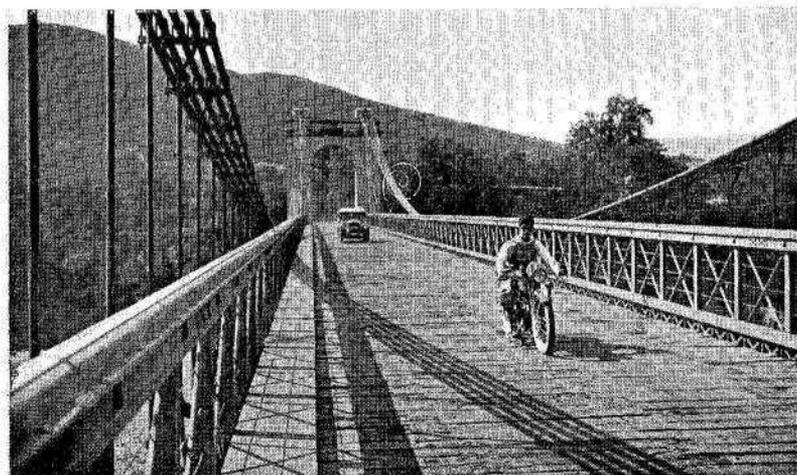
éxito de la suprema superioridad del *Bugatti*.

* * *

Después del éxito del pasado año en su excursión por tierras francesas, con motivo del concurso por el Pirineo, el R. M. C. C. organizó para el presente año una manifestación análoga de Barcelona a Ginebra, con reglamentación de regularidad, y que según los que la han acompañado ha sido cosa difícil y muy penosa. Nosotros, simples espectadores desde Barcelona, ya que de STADIUM sólo fué un fotógrafo, creemos se ha exagerado algo por parte de



Rosendo Castelló se adjudica Medalla de oro en la prueba Barcelona-Ginebra con máquina *Gnome-Rhone* de 500 c. c.



Otra de las buenas marcas que hicieron el recorrido Barcelona-Ginebra, obteniendo Medalla de oro, es la *Dunell* de 250 c. c. de Arturo Bou

por Huesca, Zaragoza, Valencia, descansó en Cambrils, y aproximadamente 26 horas después pisaba la meta de la Avenida Alfonso XIII. Si nos pudiéramos a aplicar calificativos en la proporción de los empleados en el Barcelona-Ginebra, acabaríamos la abundancia que nos brinda el diccionario de la Academia.

Seamos más parcos, reconozcamos que la excursión a Ginebra ha sido algo muy bien organizado y simpático, que los que a ella han concurrido han quedado entusiasmados, que tuvieron lugar y ocasión de presenciar los Grandes Premios de Europa motoci-

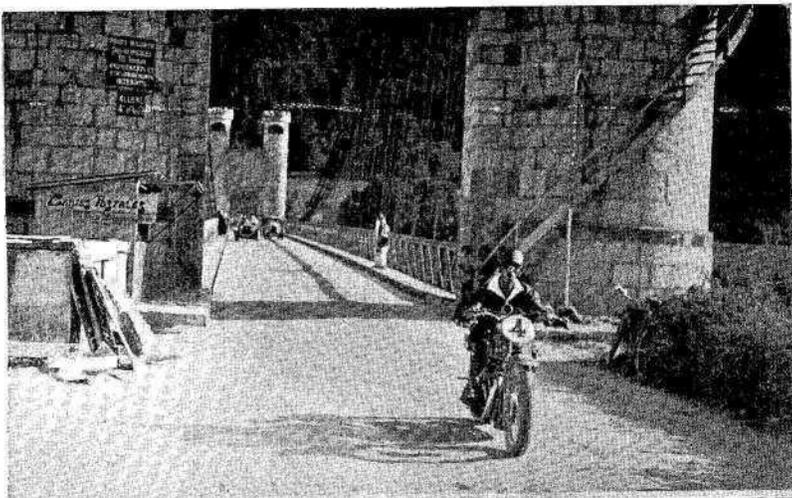
Los grandes triunfos de las motocicletas



José M.ª Riera, con su pequeña *Lutetia* de 175 c. c., obtiene un resonante triunfo, pues a pesar de la dureza de la carrera gana Placa de plata

clistas, que excursionaron en autocar, que visitaron fábricas como la *Motosacoche*: pero eso de grandes hazañas, no. El Moto Club tiene en su historial grandes hazañas y excursiones agradables: ésta, cual la del Pirineo del pasado año. forman parte de las últimas. ¿No es así, afortunados turistas que a ella asististeis?

Los Grandes Premios de Europa motoristas se corrieron en dos días y en Ginebra; la organización de ellos fué impecable, dando con ello lugar a que los especta-



La *Motosacoche* de José M.ª Ayxelá, de 250 c. c., fué premiada su bella performance con la máxima recompensa, Copa de plata



La *Motosacoche* de 350, conducida por Garriga, alcanza medalla de oro
Fotos Claret

dores salieran satisfechos y que los constructores, gracias a la regularidad de la organización, pudiesen sacar el mejor partido de sus máquinas.

Los fabricantes ingleses han tropezado esta vez con *Motosacoche*, la gran marca suiza, que ha ganado de mano maestra las dos clásicas medidas, la 350 c. c. y la 500 c. c., en lucha con lo mejor de lo mejor. Verdad que el esfuerzo realizado merecía el triunfo, esfuerzo que pudieron comprobar nuestros compatriotas al visitar las espléndidas instalaciones de la fábrica ginebrina.

En 500 c. c. los favoritos eran, como decimos, los ingleses, por lo cual ha sido mayor el éxito de

la popular marca, tan conocida de 20 años a esta parte entre los amantes del motor de nuestra nación.

Los ingleses consiguieron tres victorias en categorías de side-car y plazas muy honorables en la mayoría de las categorías, puesto que marcharon admirablemente y eran numerosos sus participantes.

Italia fué menos peligrosa de lo que se esperaba, ganando en la categoría que se la consideraba menos peligrosa y en cambio perdió en la 250 c. c., donde se esperaba una actuación brillantísima de las *Guzzi*.

representadas por Establecimientos Lutetia

Los franceses debieron contentarse con puestos de honor.

Resultados:

Motos 125 c. c. — 1.º Lehmann, Moser, 204 kms., en 2 h. 33 m. 37 s.

Motos 175 c. c. — 1.º Panella, Ladetto, 204 kms., en 2 h. 10 m. 15 s.

Motos 250 c. c. — 1.º Ashby, O. K., 297 kms. en 2 h. 52 m. 6 s.

Motos 350 c. c. — 1.º Handley, *Motosacoche*, 399 kms. en 3 h. 36 m. 7 s.

Motos 500 c. c. — 1.º Handley, *Motosacoche*, 399 kms. en 3 h. 19 m. (media, 120 kms. 500 metros).

Side-cars 350 c. c. — 1.º Crab-



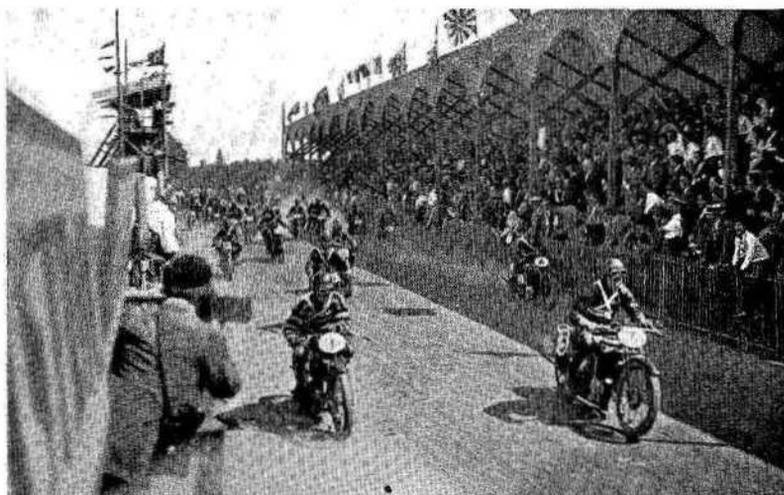
El vencedor de París-Pirineos-París, al llegar a la meta con su *Motosacoche*

hecho digno de mencionarse por tan pequeña cilindrada; su conductor fué el conocido deportista José M.ª Riera.

Dos *Peugeot* llegaron a la meta: el coche de 1.500 c. c., de José Lluch, y una moto de Carrasco, de 300 c. c. El primero ganando copa de plata y el segundo medalla de oro, recompensas dignas de la regularidad y seguridad de marcha de los productos *Peugeot*.

* * *

Tres marcas de las tan celebradas y acreditadas en pruebas tu-



El nutrido número de motos que se disputaron el Gran Premio de Europa, siendo ganado por una *Motosacoche* de 500 c. c., guiada por Hamley

tree, *Excelsior*, 148 kms. en 1 h. 38 m. 49 s.

Side-cars 600 c. c. — 1.º D'Eternod, *Sunbeam*, 176 kms. en 1 h. 50 m. 7 s.

Motosacoche, en la prueba de regularidad Barcelona-Ginebra, ganó dos Copas de plata (máxima recompensa) con Aixelá y Oilter caballeros de una 250 c. c. y una 350 c. c., respectivamente. También logró una medalla de oro con Garriga, que pilotaba otra 350 c. c.

Una pequeña *Lutetia* de 175 efectuó la excursión, llegando en perfecto estado y ganando placa,



La *Motosacoche* 350 c. c. obtuvo el primer premio de dicha categoría

Fotos Roi y Claret

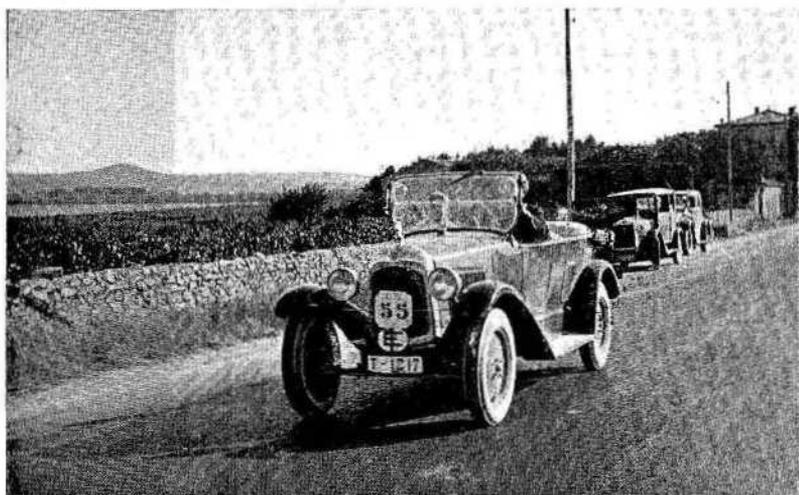


El pequeño *Austin* de don Francisco Castelló, que obtuvo un señalado triunfo ganando Copa de plata

ristas, participaron en la prueba excursión de regularidad de Barcelona a Ginebra, con etapas en Narbona, Nimes y Grenoble, tales marcas conocidas y aceptadas por los asiduos de la regularidad, fueron escogidas por Castelló, José M. Mas, Bartolomé Gramona y S. A. R. Don Francisco José de Borbón, quienes ayudados por las excelentes cualidades de sus vehículos, realizaron la excursión sin molestias ni contratiempos, convenciéndose ellos y cuantos presenciaron su paso, una vez más si ello era preciso, que, con coches como los empleados, puede excursionarse a satisfacción, incluso imponiéndose un itinerario fijo



Ej *Renault* de 1.100 c. c., conducido por el señor Mas, obtiene Copa de plata



El *Citroën* de 1.500 c. c., conducido por el señor Gramona, se adjudica también Copa de plata

Fotos Claret

con horas exactas de medias y llegadas.

El coche empleado por Francisco Castelló era un *Austin* de cilindrada 750 c. c., de este tipo que donde acude triunfa, sea quien fuere el conductor, bastando sólo sepa aprovechar los inmensos recursos de que disponen tan diminuta máquina. En esta ocasión, una copa de plata ha recompensado las cualidades del *Austin*.

Renault era el coche de José M. Mas y, cual se comportó esta marca en el reciente rally a Barcelona consiguiendo los dos primeros puestos, igual se ha comportado en la ida a Ginebra, ganando para su propietario una copa de plata, máxima recompensa a los más exactos.

Decir *Citroën*, es recordar una serie de grandes triunfos de regularidad en el historial del Moto Club, y *Citroën* eran los coches que pilotaron Gramona y S. A. R. Francisco José de Borbón; el primero disponía de un 1.500 c. c. y ganó copa de plata y el segundo de un 1.100 c. c., adjudicándose con facilidad la placa que premia la marcha realizada.

* * *

No queremos terminar, al hablar de Barcelona-Ginebra, sin hacer mención de tres motos y un coche que han llamado la atención de cuantos al concurso han asistido y conseguido admirable rendi-



La moto *Panther* de 500 c. c., montada por Francisco de A. Yun, también sabe portarse como las mejores máquinas y gana Placa de plata

miento durante todo el trayecto.

La otra es la *Panther*, esa marca de reciente introducción en el mercado y que cada día obtiene mayor número de adeptos, siendo no esta la primera vez, sino otras muchas, las que ha merecido la nombrásemos en nuestras columnas por su admirable regularidad de marcha en la mayoría de las excursiones colectivas y manifestaciones del motor que en el presente año ha organizado con tanto éxito el R. M. C. C.

La *Panther* que disputó el Barcelona-Ginebra era una 500 c. c.,

pilotada por Francisco A. Yun, quien llegó con facilidad y sin contratiempo ninguno a la ciudad del Lemán, consiguiendo una placa de plata como premio a su actuación.

El coche es un *Voisin*. Decir *Voisin* y venir a la memoria los grandes premios alcanzados, es todo una misma cosa, y después de los grandes premios viene a la mente la serie de records por nadie batidos, y continuando con *Voisin* se nos presenta el coche esbelto, rey de la línea, que tantos y tantos imitadores ha tenido,

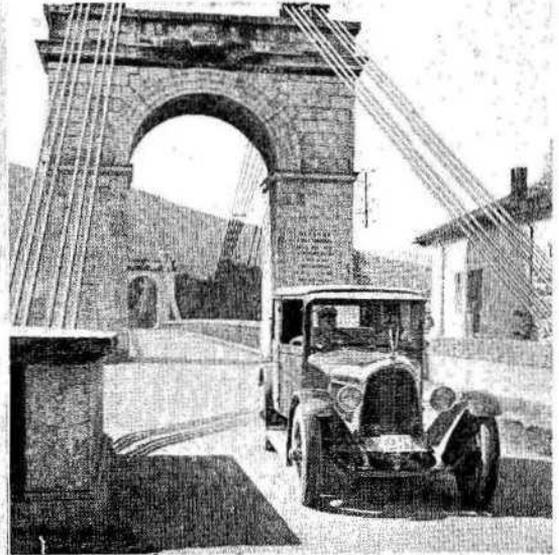
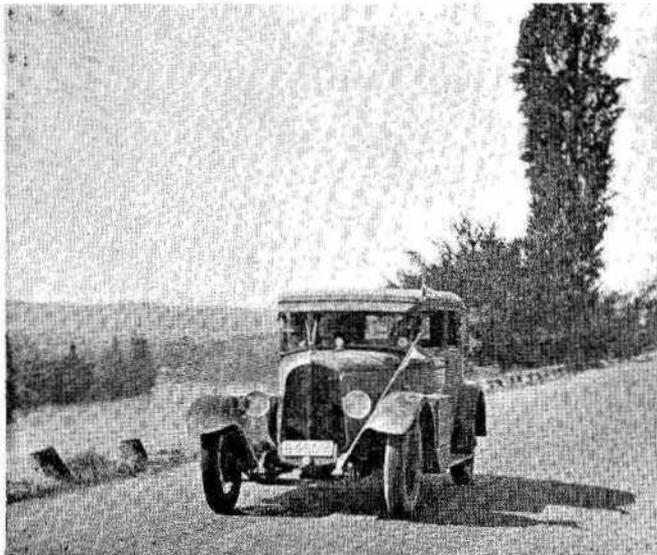
pero que ninguno ha sabido crear la forma original que es patrimonio de *Voisin*.

En Barcelona-Ginebra no se pedía a *Voisin* batir ningún record ni efectuar cosas extraordinarias, debía ser regular y nada más, y como *Voisin* una de sus características es la regularidad, a ella se atendió, presentándose el 1.500 c. c. de Baudilio Roca al punto de llegada con el tiempo exacto y necesario para conseguir la máxima recompensa, la copa de plata, que es lo que pertenecía ganar a un representante de la producción admirada *Voisin*.

Una de estas tres motos es la potente *Gnome-Rhone*, marca que está siendo la favorita de nuestros motoristas, convencidos de su inmejorable calidad; demostración bien palpable ha sido la reciente performance llevada a cabo en la prueba Barcelona-Ginebra. También la máquina *Dunell* ha demostrado ser capaz de las más importantes proezas.

Antes de decidirse
pruebe un
8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA



Un magnífico *Voisin* que sirvió de escolta a los excursionistas, efectuando [una espléndida prueba por no tener el más mínimo contratiempo. — Don Baudilio Roca, guiando un coche *Voisin* de 1.500 c. c., se adjudica la más alta recompensa, o sea Copa de plata, por su bella performance

Fotos Claret

Los «Mathis» en la prueba Barcelona-Ginebra



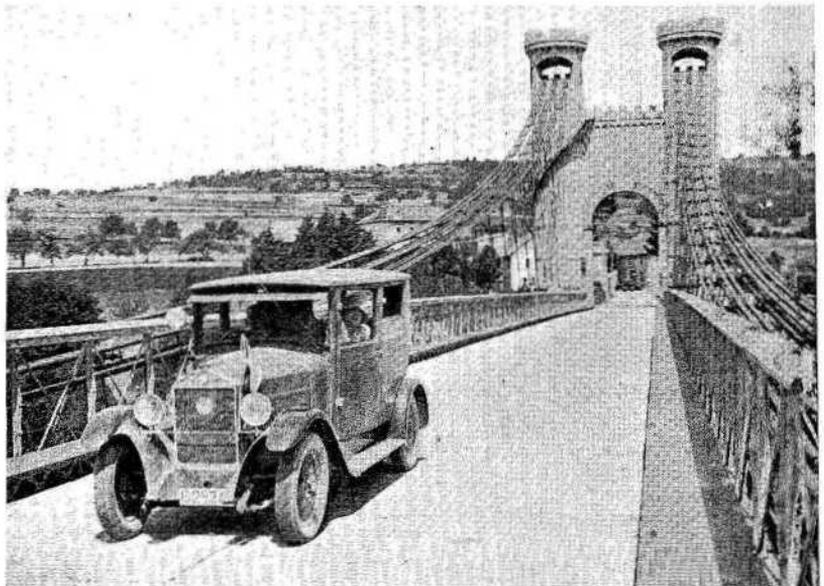
Junto a la risueña población de Talloires, en las riberas del lago de Annecy

ACOMPAÑANDO a los concursantes expedicionarios a tierras de Francia y Suiza en la prueba de regularidad y turismo que con tanto acierto como interés y voluntad ha preparado el benemérito Real Moto Club de Cataluña, numerosos han sido los automóviles que se han desplazado por interés de seguir de cerca las mil incidencias del viaje unos, otros obligados por sus respectivas tareas profesionales. Entre éstos ha sobresalido el *Mathis* de nuestro redactor gráfico Ramón Claret, acompañado de su bella y gentil esposa y de nuestro amigo, uno de los primeros puntales de esta revista, José M. Cò de Triola.

El coche *Mathis* en esta ocasión ha demostrado nuevamente toda bondad y el recorrido de cerca dos mil kilómetros lo ha realizado sin el menor contratiempo. De una manera evidente ha contribuido a este éxito patente la célebre *Motorine Price's*, que ha cumplido su misión a las mil maravillas, demostrando una vez más que quien quiera hacer

largos recorridos debe emplear una marca que, como *Price's*, ofrezca el máximum de garantías.

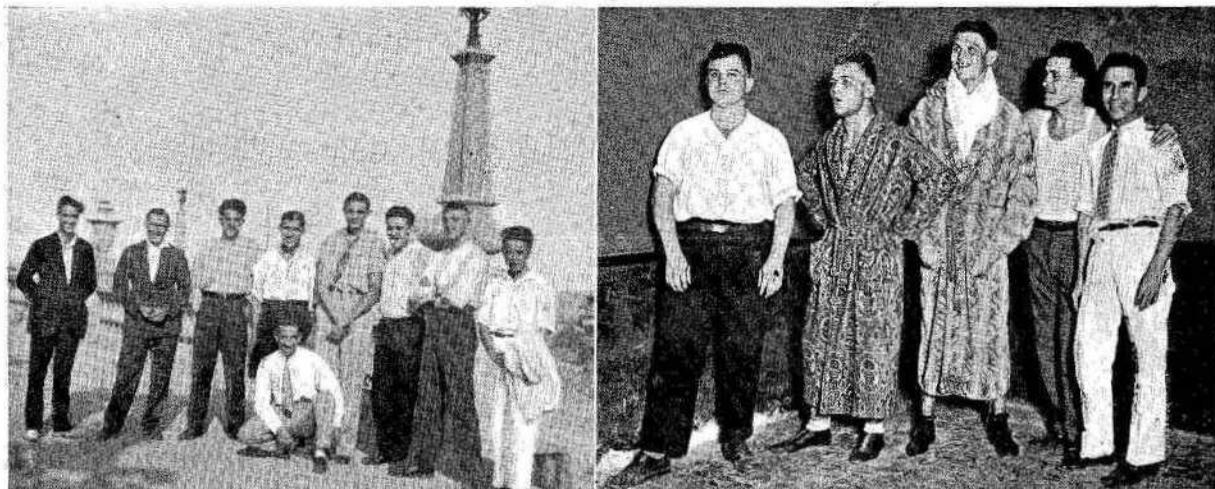
Acompañamos unas notas gráficas del magnífico recorrido realizado por este excelente coche *Mathis*.



En el puente de La Caille, tendido a una altura de 143 metros

Fotos Claret

Boxeo : Alís contra Logan en las Arenas

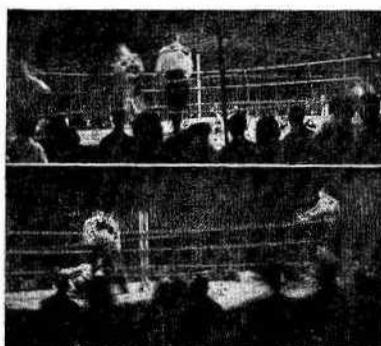


Logan rodeado de púgiles, menager y masajistas que cuidaron en Calella de su perfecto entrenamiento. — El hermano de Alís, Alís, Logan, Solsona, nuestro compañero, que ayudó al menager señor Arcache de la buena preparación de su poulain

DEBIDO a la gran propaganda vertida en toda la prensa barcelonesa del campeón de Extremo Oriente de la categoría de los semipesados, existía un vivo



Logan, en su campo de entrenamiento de Calella, repite diariamente con método los ejercicios que requiere un concienzudo entrenamiento, bajo la dirección del señor Arcache y de nuestro compañero Solsona



Difícil fué para los reporteros fotográficos el obtener unas buenas instantáneas del combate Alís-Logan. Reproducimos las más interesantes: la primera en el calor de la lucha y la segunda en el momento de caer Alís de resultas de la formidable izquierda que le propinó el campeón de Extremo Oriente

interés entre los aficionados al viril deporte del boxeo en conocer las grandes cualidades del rey del k. o. Luis Logan. Este interés se demostró palpablemente la noche del combate por la enorme multitud que llenó gradería y asientos de ring de las Arenas.

Después de los primeros combates, a guisa de vermouth, entre conocidos púgiles de nuestro público, se inició el combate cumbre Alís-Logan.

Siete rounds fueron los suficientes para demostrar Logan su valía,

poniendo a Alís en comunicación con el tapiz de una formidable izquierda, alcanzando así la victoria el filipino por k. o. técnico.

Felicitemos a Logan por su triunfo, triunfo que también ha saboreado nuestro compañero Solsona, cuñador y director de Logan.



González, que retuvo en la misma velada el campeonato del peso gallo batiendo a Murrañ por puntos

Fotos Claret y Nostá

IX Olimpiada : Los juegos de Amsterdam



El soberbio estadio que, a pesar de su grandiosidad, no pudo dar cabida a todos los espectadores anhelantes de las emociones olímpicas

LA lluvia inoportuna fué para cuantos en Amsterdam esperaban el solemne momento una obsesión. Amaneció el día con una torrencial catarata, que no impidió que la ciudad apareciera engalanada como en sus mejores días de gala, dominando la bandera olímpica y las de las naciones representadas en los Juegos. Los tranvías lucían gallardetes y la ciudad bullía de entusiasmo. Cesó la lluvia. Lució el sol y todos los vehículos que se dirigían al Stadio internacional rebosaban de gente. Uniformes policromados, vestimentas heterogéneas, hurras y hop hop a granel y el Stadio se llenó hasta sus más ínfimos rincones. Periodistas que transmiten al mundo entero sus impresiones. Palomas mensajeras que raudas salen para llevar la nueva a los ámbitos de Holanda. El cañón que retumba. El Príncipe consorte, que preside los Juegos; los barones de

Coubertin, alma de las Olimpiadas, y el de Güell, que representa a España. Los himnos nacionales de los países que desfilan, en un inconfundible lazo de Unión y de Paz, representado por la fuerza física, representando lo que no podrá jamás representar partido alguno por fuerte y sano que sea. El cerebro y la fuerza unidos en un solo ideal de paz y de concordia. Grecia, la sin par Grecia, la cuna de la estirpe y de la raza, la que ostenta y ostentará siempre la representación de la belleza estética y plástica, es la que inicia el desfile ante un mundo que la admira y la aplaude. Holanda, los Estados Unidos, Alemania, Italia y Argentina son las que mayores atletas presentan. La última, dando un ejemplo a su madre patria España de su pujanza y de su desarrollo, es la Argentina.

¡España! presenta sus equipos incompletos, pobres. Culi es el

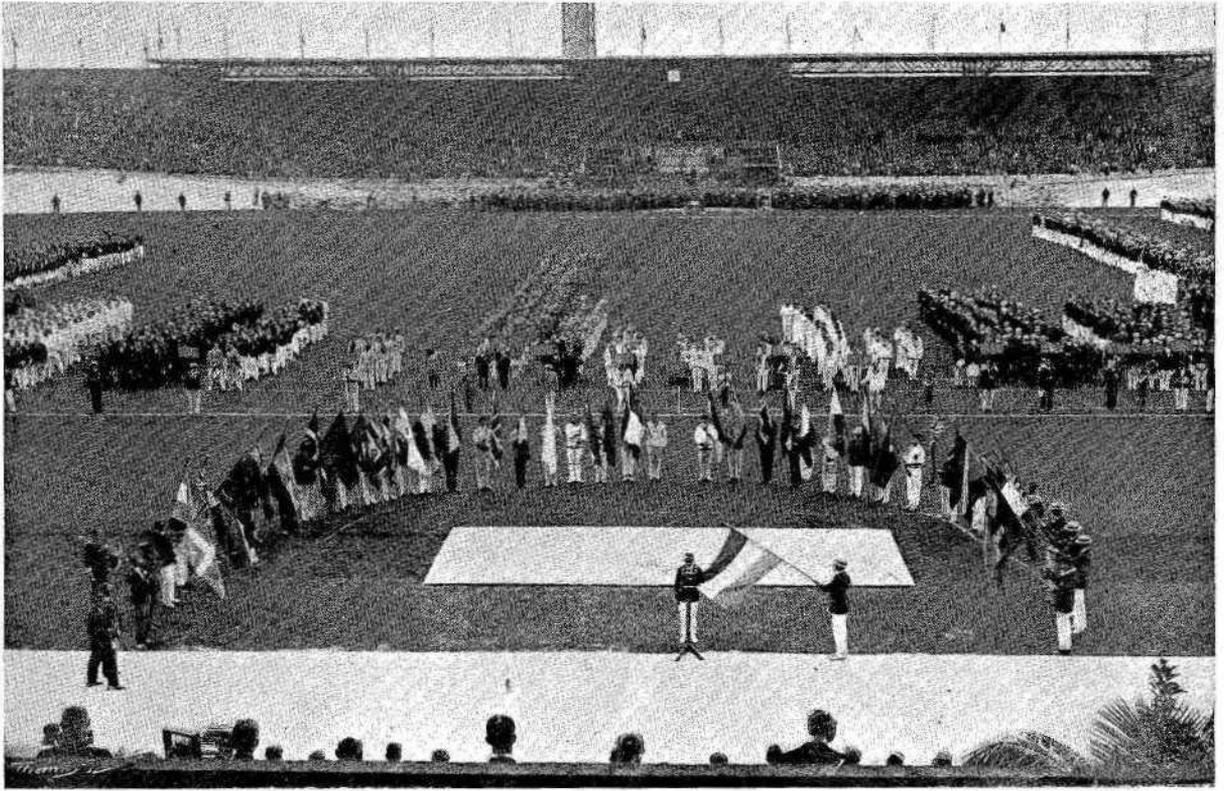
portador del letrero «Espanje» y Ordóñez la sacrosanta enseña de nuestros amores rojo y gualda, bien uniformados, como se ve en la fotografía, con la enérgica actitud del saludo, quizás la más firme, la más sincera, la más elevada...

A las dos empezó la fiesta con inusitado éxito.

El Stadio presenta un aspecto imponente, inenarrable, indescriptible. No obstante, las pistas de esgrima no están lo concurridas que deberían estar por su interesante programa.

Y mientras el ruido de acero se dejaba sentir en la sala de esgrima, en el Stadio se desarrollaban las pruebas atléticas con gran expectación y enorme interés, en las cuales se han batido diferentes records del mundo, anticipados ya por el telégrafo.

Solemne fué el momento protocolario, en el cual irrumpió en el



El micrófono irradia al mundo entero el solemne juramento de todas las banderas dispuestas a luchar noblemente en la Olimpiada de Amsterdam

azul del cielo, sobre el *affichage*, el pabellón norteamericano.

España debutó, y si bien fué eliminada, tuvo a su favor el alto honor de haber llegado a la meta pegada a los hombres más rápidos del mundo, con preparación especial, larga y metódica, cosa que no conocemos aún en serio en el solar patrio que representaban Muñagorri y Ordóñez, que merecen el aplauso más entusiasta porque a pesar de ello pusieron toda esa vehemencia tan clásica en España y esa voluntad y tesón tan característicos nuestros.

Serrahima y Chavarri también pusieron en buen lugar el honor de su nación española, falta de esa compenetración preparatoria en estas lides mundiales.

Miquel hizo lo propio con su clásico entusiasmo y su patriotismo, siguiendo de cerca al vencedor, el canadiense Edwards, y a Staar, el famoso atleta olímpico.

Peña también tuvo, contra la falta de previsión de quien debía tenerla, la voluntad de buen español.

Holanda se llevó en estas pruebas el mejor éxito deportivo y económico.

Y como nota complementaria reproducimos lo que nuestro Director don Narciso Masferrer nos dice en una atenta carta, que agradecemos y que pudiera tener gran importancia para la vida deportiva de nuestra querida España.

Creemos oportuno hacer notar estos lunares porque como somos buenos españoles y nuestra actuación no es dudosa, pueden ser datos interesantes para el porvenir floreciente de esa raza regeneradora que tanto deseamos todos y por la cual trabajamos con ahinco.

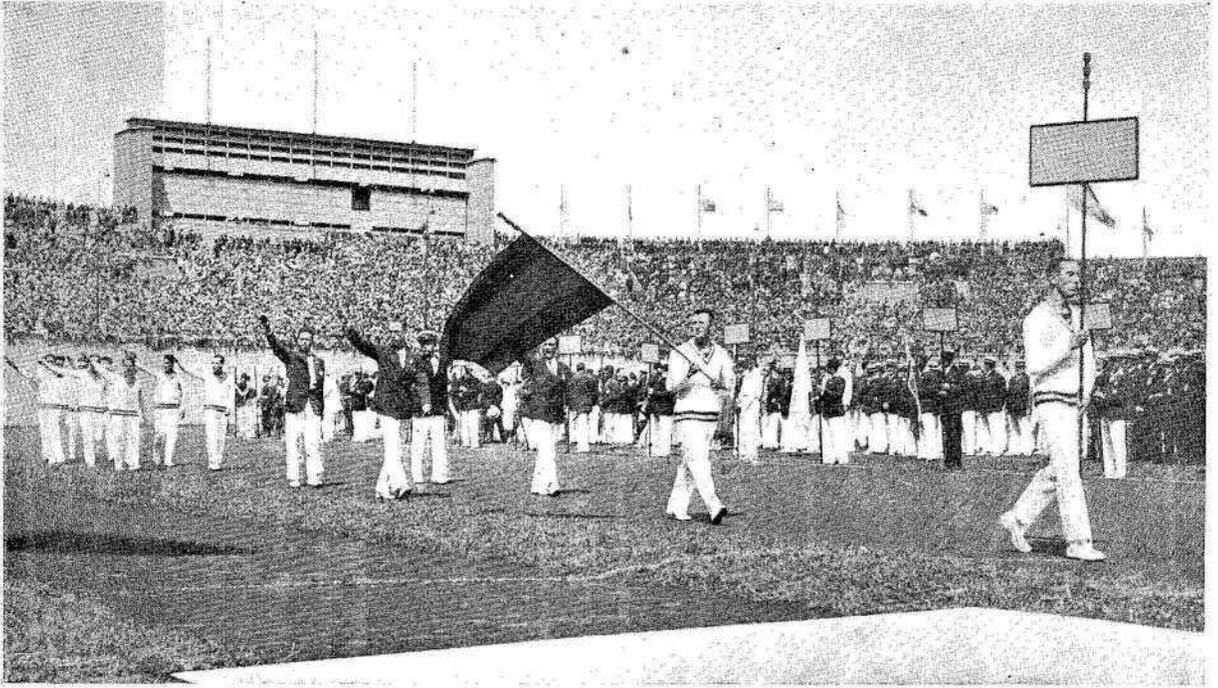
«Es verdaderamente admirable lo que aquí pueden llegar a aprender nuestros atletas, si fijan su atención en lo que se desarrolla constantemente ante sus ojos. Lo portentoso es la forma como algunas naciones, tal vez más que ninguna otra Alemania, Italia, Estados Unidos de América y, digámoslo con grande e íntima satisfacción, la Argentina, han preparado a sus atletas para que pudie-

ran concurrir a estos Juegos Olímpicos.

No hará mal el Gobierno que preside el general Primo de Rivera, tan reformador y tan celoso del nombre de España, de informarse en fuentes más autorizadas que la mía de cómo acuden aquí algunas naciones, ciertamente más pobres o menos ricas que la nuestra, para poner en verdaderas condiciones a nuestros atletas de luchar con otros, ni más fuertes, ni más sabios que nosotros, pero mejor, infinitamente mejor preparados y acondicionados y dispuestos a estas luchas colosales.

Hay que contemplar cómo se lucha aquí — rindiendo el máximo esfuerzo para que al son de una mala música, que incluso equivoca los himnos—la multitud que ocupa a diario las gradas del Estadio rinda su saludo a la bandera del país del atleta vencedor.

La ceremonia protocolaria olímpica es la recompensa más grande que pueda ambicionar el atleta que siente verdadero amor, devoción infinita por la tierra en que nacie-



Los colores españoles ondean en el momento del solemne juramento de nuestros representantes

ra. Los más modestos, los más humildes, el atleta de situación más mísera, puede lograr que todos los pueblos aquí reunidos saluden con sus aplausos el pabellón de su patria.

Únicamente a fuerza de una persistencia enorme lograremos

lo que tanto ambicionamos y es tan enormemente difícil de conseguir.

«Unos Juegos Olímpicos en nuestro país serían un paso decisivo para que penetrara en nuestros ojos lo que para el porvenir de las naciones y para la paz representan estos Juegos..., tan interesantes, tan sugestivos, tan provechosos.»

Italia, la clásica cima de la esgrima, terminó el concurso clasificándose la primera, y como compendio natural del deporte de la agilidad, destreza y vista, la siguió Francia. La Argentina, demostrando su formidable interés en cuanto a educación física y deportes representa, y despertando ante el mundo como nación aprovechada y que sabe dar realce a cuanto tenga interés y dé valor a su abolengo y prestigio ante el mundo, se clasificó tercera, dejando en cuarto lugar a Bélgica, demostrando que su triunfo ha sido hijo de la previsión y de la perseverancia. Fueron los mejores maestros a costa de mucho dinero y con ayuda de los mejores métodos, junto con el tesón y afán en vencer que tienen nuestros aprovechados y queridos hermanos de allende los mares, que vieron todos sus esfuerzos y dispendios

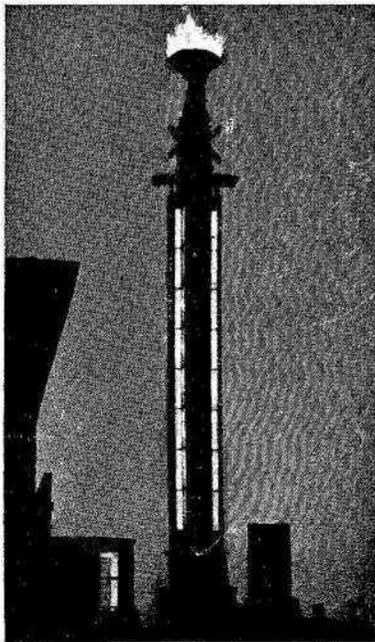
compensados con el éxito. ¡Buen ejemplo para nosotros!

Hemos de consignar un detalle a vuela pluma, que se nos sugiere de momento.

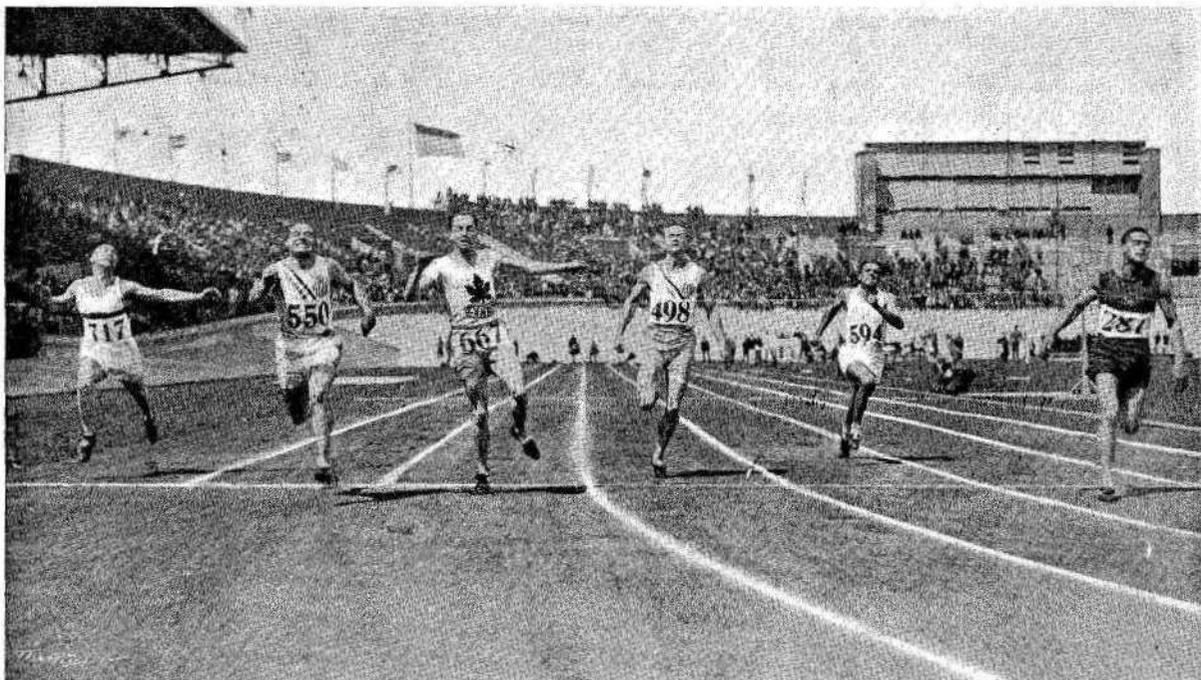
El Stadio de Amsterdam es sublime, delicioso, magnífico, reúne todas las cualidades, pero la pista olímpica para ciclismo afea mucho, enormemente, la estética general del Stadio.

Otro aspecto, que puede ser de gran utilidad mundial y de muy buen estudio para España, son los Congresos y Asambleas que al redor del mismo se celebran, pues da ocasión a interesantes deliberaciones entre las Federaciones nacionales, Comité Olímpico Internacional, presidentes de los Comités Olímpicos existentes, bajo la presidencia del presidente del Comité Olímpico Internacional, que acaban generalmente con interesantes estudios, instructivas excursiones y ágapes de confraternidad en los cuales la más correcta etiqueta se impone, para dar más realce a esa obra de paz que el deporte, que tan poco preocupa a muchos Gobiernos, da con sus importantes competiciones internacionales.

En ciclismo, de muy poco le fué a Yermo el no correr, pues si a Mesalles no se le ocurre facturar



La Torre Marathon iluminada



Llegada de los atletas participantes en la prueba de los 100 metros

su enorme «dossier», no se puede comprobar que Yermo mandó su inscripción a tiempo y que Mesalles demostró con el acuse de recibo del Comité de «allí», quedando demostrado que en cuestión de orden interior, la organización, a pesar de ser «extranjera», es y ha sido siempre mejor la española, y esto lo demuestra plenamente.

En natación tampoco se consideró netamente española la suerte. El juego fué brusco y los nuestros perjudicados, incluso tocándoles como entremés, el juego con el equipo olímpico francés de 1924. Patadas, expulsiones, suciedad, etc., etc., fueron los elementos que esperaron a los españoles, que pacientemente aguantaron el charrón.

Y sea dicho entre paréntesis, el partidito se jugó bajo una lluvia torrencial, que se aguantó durante el día entero...

... Y la suerte, siempre caprichosa como mujer frívola, sigue favorita a los más fuertes, y a pesar de que Díaz de Rivera, de Tejada, Pomés y Montero pusieron toda la carne en el asador llegando a finalistas, Italia los venció, perdiendo con honor, pues la composición de las series era algo serio para nosotros, en cuestión de esgrima.

El momento solemne de juramento, ante el micrófono que irradiaba al mundo las palabras concisas y definitivas del compromiso ante la bandera sagrada de la patria, conmueve a cada hijo de la nación que jura. Es la solemne prueba de dignidad y es el juramento de honor con vistas a la Paz. ¡Ojalá que ese juramento cunda en el corazón de los humanos y la paz sea el lazo de riqueza y unión del mundo!...

El mástil dedicado al fiel soldado Marathon quema el incienso sagrado de la fe y de la gloria; los atletas salen por su puerta sublime, como arco de triunfo, en pos de la victoria en la ruda prueba, y después los clarines anuncian la victoria, la llegada del corredor que la trae en sus brazos: es El Onafi. Ferrer, el español, se indispuso por no estar acostumbrado a tomar leche; el primero empleó 2 h. 32 m., el nuestro empleó el bonito tiempo de 3 h. 11 m. 8 s. $\frac{3}{8}$, que mejoran sus propias marcas establecidas en España.

Y nos daremos cuenta, señores, que hay que hacer hombres que puedan emplear con resultado las energías que pierden por falta de organización preparatoria.

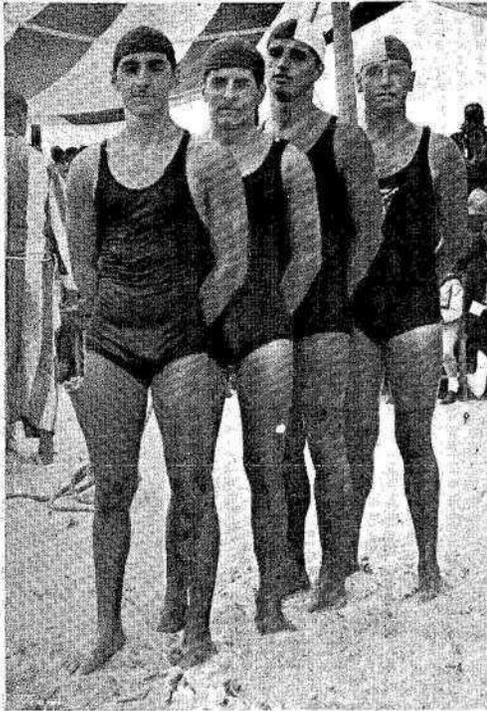
J. MILLÁN



El rotativo húngaro *Nemzeti Sport* ha publicado en sus páginas la caricatura que reproducimos de nuestro Director señor Masferrer, con motivo de ser nombrado a formar parte de la Junta de la Asociación de la Prensa Deportiva Internacional

Festivales deportivos en Mataró

Pruebas de natación
y regatas crucero
Barcelona-Mataró



1. Grupo de nadadores participantes en las pruebas. — 2. Equipo de water-polo que resultó vencedor. — 3. Grupo de participantes de las regatas crucero Barcelona-Mataró, con los ganadores de los premios, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona

Fotos Claret

CON motivo de celebrarse en la vecina e industriosa ciudad de Mataró las fiestas anuales y habiendo incluido en su programa algunos festivales deportivos, se trasladaron a la mencionada ciudad, en crucero, varios balandristas del Real Club Marítimo.

Aunque el viento no favoreció

grandemente este crucero, dada la pericia de los patrones que gobernaban los yates, resultaron muy buenos tiempos, siendo el primero en llegar el yate *Linda*, de don Eusebio Bertrand y Serra, seguido del *Nereida*, del señor Llaudet.

También se corrieron varias

pruebas de natación individuales y de relevos, haciendo un lucido papel los nadadores que envió el Club de Natación Barcelona.

Se jugó un partido de water-polo entre el C. N. de Guixols y el Club Mataró, reforzado con elementos del C. N. Barcelona, venciendo estos últimos.

Vea la
nueva moto

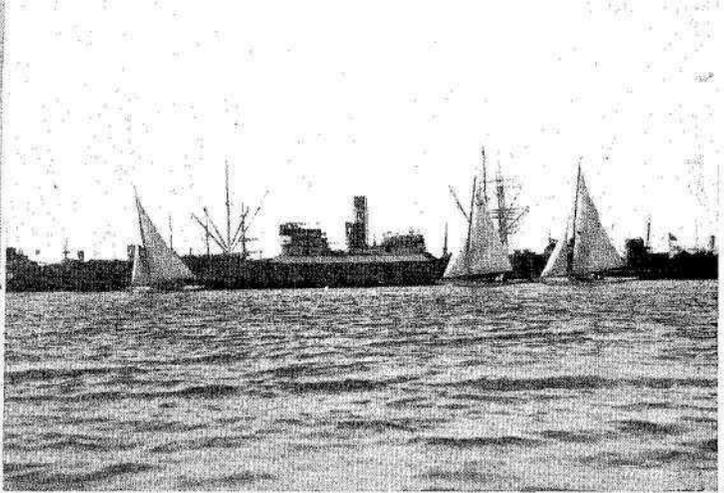
Douglas

tipo B. 28

Modelo ideal para turismo

Exposición: ROSELLÓN, 238 - Teléfono G. 2562

Regatas Copa Comas



1. El soberbio yate a vapor adquirido por los señores Rómulo Bosch, Picornell y Fabregat.—2. Los yates dispuestos a disputarse la Copa Comas

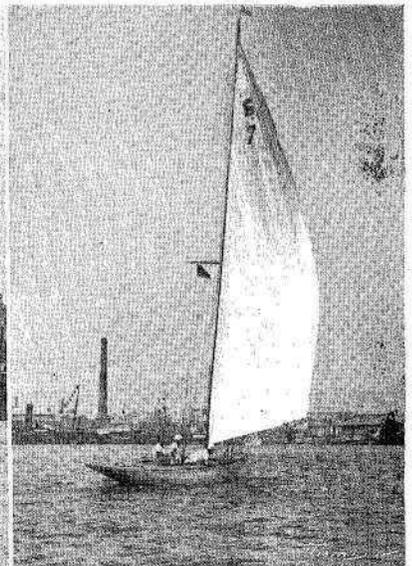
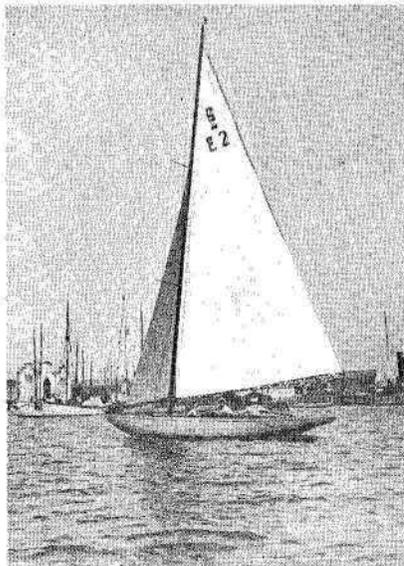
En aguas de nuestro puerto, días pasados, se corrieron unas pruebas con yates de 6 metros, serie internacional, para disputarse el trofeo Copa Comas.

Las inscripciones fueron más

numerosas de lo que se esperaba y la lucha resultó interesantísima.

A pesar del calor que se dejaba sentir, el público fué numeroso y se entusiasmó con las incidencias de la prueba. La lucha fué entre

el *Nereida*, el *Linda* y el *Lotus*, para adjudicarse el primer puesto, siendo el favorito el yate *Nereida*, que se llevó el valioso trofeo Copa Comas, siguiéndole el *Linda* y el *Lotus*.

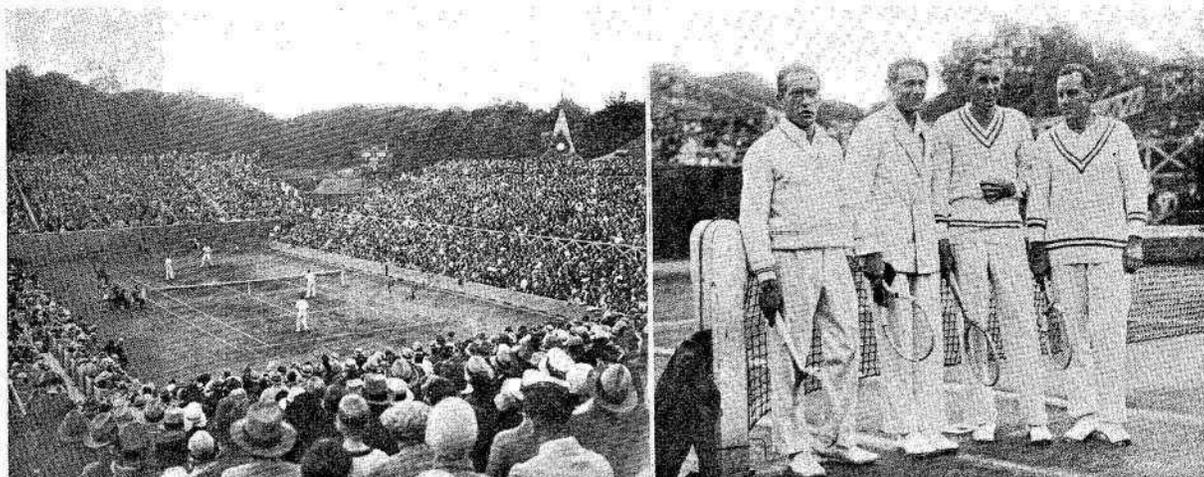


1. El yate *Nereida*, del señor Llaudet, que obtuvo el primer premio de la regata Copa Comas.—2. El *Linda*, de don Eusebio Bertrand y Serra se adjudicó el segundo lugar.—3. El tercer puesto lo consiguió el *Lotus*, propiedad del señor Viñolas

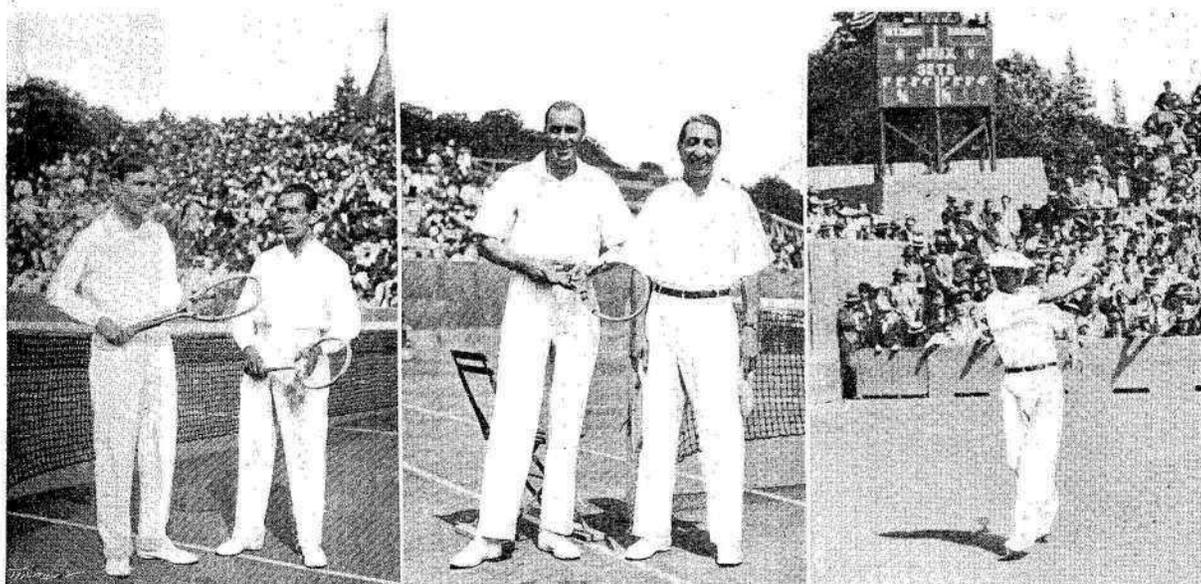
Fotos Vela

Material Fotográfico Vda. de ENRIQUE RIBA
Ronda de la Universidad, 37

LAWN-TENNIS

Francia gana la disputada Copa Davis

1. La pista de Roland Garros, atestada de público ávido de presenciar la competitiva lucha entre americanos y franceses.—2. Cochet, Borotra, Tilden y Hunter, que disputaron la prueba de dobles



1. El americano Hennessey y Borotra, francés, momentos antes de la final.—2. Tilden y Lacoste, después del partido ganado por el segundo, adjudicándose Francia la Copa Davis.—3. Lacoste en acción

RAVAT

La Moto del
POIRVENIR

CARLOS SERRA SUÑOL
Mallorca, 259 - Barcelona

EN las proximidades de París y en la soberbia pista denominada de Roland Garros, se han llevado a cabo las definitivas pruebas para dilucidar la valiosa Copa Davis. La contienda ha sido disputada entre las mejores raquetas norteamericanas y francesas, venciendo netamente los galos, llevándose por segunda vez el preciado trofeo.

ALPHA ROYAL ENFIELD PANTHER D. K. W.

AVENIDA ALFONSO XIII, 402

Fotos Rol

Gran Premio de San Sebastián

(25 y 29 de Julio de 1928)

CRITERIUM DE LOS ASES

Clasificación general:

1.º	Chiron con Bugatti	y	Magneto	Bosch
2.º	Benóist con Bugatti	y	Magneto	Bosch
3.º	Lehoux con Bugatti	y	Magneto	Bosch
4.º	Zehender con Bugatti	y	Magneto	Bosch
5.º	Blancas con Bugatti	y	Magneto	Bosch

Gran Premio de España

PARA COCHES DE SPORT

Clasificación general:

1.º	Chiron con Bugatti	y	Magneto	Bosch
2.º	Bouriano con Bugatti	y	Magneto	Bosch

Categoría más de 3.000 c. c.

1.º	Laly con Aries	y	Magneto	Bosch
-----	-------------------	---	---------	-------

Categoría 1.500 a 3.000 c. c.

1.º	Chiron con Bugatti	y	Magneto	Bosch
2.º	Bouriano con Bugatti	y	Magneto	Bosch
3.º	Bourie con Georges Irat	y	Magneto	Bosch
4.º	André con Georges Irat	y	Magneto	Bosch

Los ases del volante y las grandes marcas eligen sin vacilar la mejor magneto, la insustituible BOSCH

Representantes exclusivos para España y Colonias:

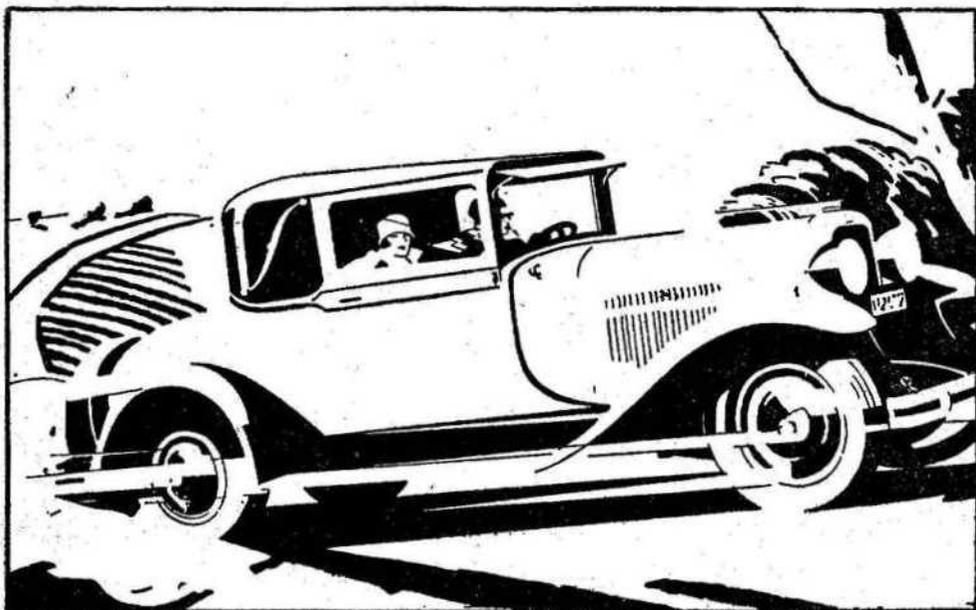
EQUIPO BOSCH, S. A.

MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
P. Colón, 4 dup.

Vea usted el coche del mañana El Oldsmobile 1928



El Oldsmobile 1928 es tan preeminente como lo fué su primer modelo en 1896

Treinta y dos años de experiencia en la construcción de automóviles, han producido un coche ultramoderno hasta el último detalle

PONGASE al volante del nuevo Oldsmobile 1928 para convencerse de que en cuanto a funcionamiento y presentación es el coche del mañana.

Nuevo hasta el último detalle, es rápido como una flecha por la fuerza y refinamientos introducidos en su nuevo y poderoso motor, que no aumentan en consumo. Silencioso, porque los principales ajustes llevan amortiguadores de caucho, como los cuatro puntos de apoyo del motor. Sus ballestas más largas y los amortiguadores Delco-Remy aumentan considerablemente en comodidad.

Seguro, no sólo con la seguridad de un coche ultramoderno en cuanto a ingeniería, sino con lo que garantizan los treinta y dos años de experiencia de las fábricas Oldsmobile y las continuas pruebas y experimentos de la General Motors en los laboratorios y campo de pruebas.



La indiscutible belleza de sus lujosas carrocerías Fisher, de estilo moderno, halagará su gusto como propietario, y sus detalles y acabado le dan un sello de coche distinguido

Pida una prueba al concesionario más próximo, que se la dará gustoso, así como una explicación de nuestra garantía de un año y las facilidades de pago que le ofrece la G. M. P. (Acceptance Division).

PRECIOS

Touring, Ptas. 9.400; Sport Roadster, Ptas. 9.500; Coupé, Ptas. 9.980; Sedan (dos puertas), Ptas. 9.980; Sedan, Ptas. 10.700; Landau, Ptas. 10.950.

Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). Puesto en Madrid, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de pesetas 300

PARA CONCESIONARIOS

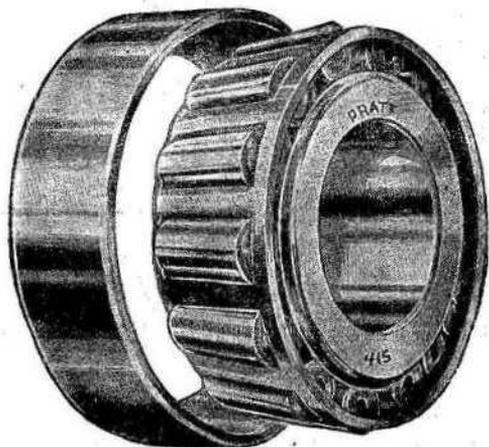
Quedan disponibles algunos territorios. Extraordinaria oportunidad. Escribid a General Motors Peninsular, S. A., Granada, 33, Madrid.

OLDSMOBILE SEIS

Fabricado por General Motors

STADIUM

Cojinetes a rodillos
P R A T T



Fabricantes : Wm. E. Pratt Mfg. Co.
Chicago (E. U. A.)



Representantes exclusivos:
RECAMBIOS Y ACCESORIOS, S. A.
Paseo de Gracia, 18 BARCELONA

**AUTOMOVILES
Y TRACTORES**

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA
Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shelos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splittorfy otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Catalunya, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A



DELCO · REMY

Alumbrado
Encendido
Arranque
perfectos



Servicio, Taller y Ventas
AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

El que compra un
NEUMATICO

NACIONAL PIRELLI

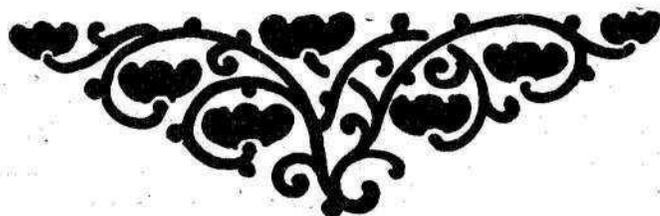
por curiosidad,

se convierte

en cliente definitivo

por convencimiento

GUIA DEL AUTOMOVILISTA CATALUÑA



VI EDICION

JUNIO 1928

SEIX Y BARRAL H.^{NOS}

Precio: 10 Ptas.

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA - NEW-YORK

Via Algeciras Gibraltar

Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE GRANDE

CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

ESPAÑA - BRASIL - PLATA

Via Barcelona

Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE ROSSO

CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes Generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA
Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID
Carmen, 5

SEVILLA
Santo Tomás, 17

PALMA
Siete Esquinas, 6

LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

La Hispano-Suiza

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE
SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

*(Los automóviles, ómnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician,
según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del
importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)*

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

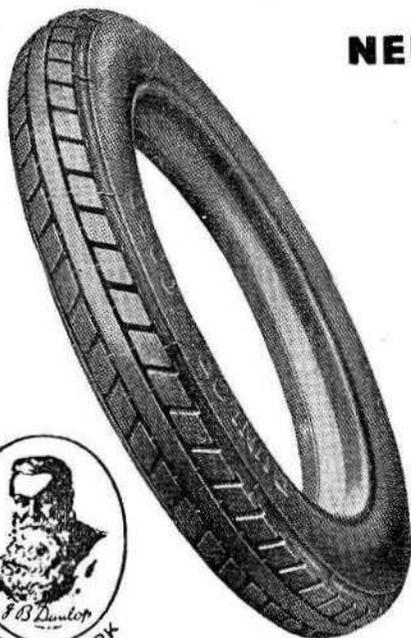
NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

VOISIN

COMO SIEMPRE EN PRIMERA FILA

**Prueba de regularidad a Ginebra
organizada por el R. M. C. de C.**

Un coche inscrito por su propietario
don Baudilio Roca, sin ayuda ni pre-
paración de ninguna clase, alcanza la
máxima clasificación

COPA DE PLATA

AUTOMÓVILES



DIRECTOR GERENTE:

ALFONSO LLOBET

Aragón, 208

Teléf. 2507 A