

# Stadium

*Revista Ilustrada*

*El equipo del Real Club Deportivo  
Español, Campeón de Cataluña*



Año XVIII : Núm. 524

15 diciembre 1928

**50** cts.

**CICLOS**, ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

## TRANSFORMACION

de ruedas metálicas para montar neumáticos

### “BALON”

## REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona

Pruebe Vd. el

# Bergougnan- Unicorde

Neumático de inmejorable  
fabricación

### Talleres Mecánicos

especiales para reparación de automóviles,  
motores marinos, industriales y de aviación

#### CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 33 217 :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación  
Sección especial de cementación y rectificado



# **AUTOMOVILES DE TURISMO Y CAMIONETAS**

TIPOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

*Fuerza - Rapidez  
Economía*

Concesionario para España:

## **F. ABADAL**

**MADRID**  
Alcalá, 62

**BARCELONA**  
Aragón, 239-245

Agencia general de la famosa marca **HUPP**

# ¿Por qué no compra V. un Whippet?

Aproveche la oportunidad única de adquirir, con motivo de las próximas Navidades y **tan sólo hasta el 31 de este mes**, WHIPPETS a precios no igualados por ninguna otra marca.

## Precios especiales

Sedán familiar . . . . . Ptas. **5.990**  
Sedán 4 puertas . . . . id. **6.820**  
Cabriolet descapotable. id. **6.485**

La bondad de los resultados del **WHIPPET**, está evidentemente testimoniada por sus innumerables poseedores en España.

No olvide usted que el **WHIPPET** es el coche americano **más pequeño** pagando tan sólo Ptas. 150 al semestre.

**WHIPPET** es un automóvil comp. desconoce pendientes y cuando v.d. lo ha conducido no piensa más que poseer un **WHIPPET**.

**Clarís, 98, 100 y 103 AUTOMÓVILES, S.A. Barcelona**  
Gerente: JOSÉ BOFILL BENESAT, de la antigua firma Vallet & Bofill, S. en C.

12 cv.

# Peugeot

**6 cilindros - 2 litros**

**Ptas. 10.995**

**Entrega en el acto**

Agencia para Cataluña y Baleares **VICENTE PRAT BOSCH**

Salón de Exposición y Ventas  
Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 13.702

Garage y Talleres  
Calle de Aragón, 184



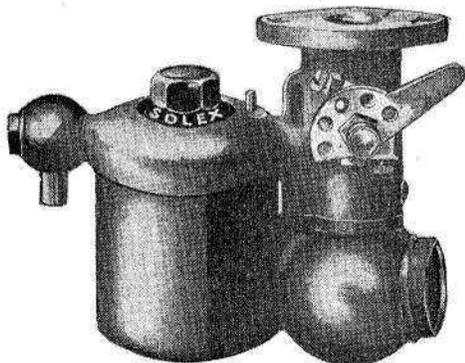
## EL AVIADOR

lleva  
un carburador

# SOLEX

El sabe que, gracias al SOLEX, su motor funcionará bien indefinidamente; que no tendrá que llevar una cantidad excesiva de esencia, y que una «reprise» instantánea le sacará siempre con éxito de una situación peligrosa. El sabe también que «la sencillez es sinónimo de seguridad» y el SOLEX es sencillo.

**EL MÁS  
SENCILLO**



**EL MÁS  
ECONÓMICO**

**MAYOR RENDIMIENTO**

Ventas al por mayor:

**BARCELONA:**

Rosellón, 192

**AUTOCESORIOS**  
**HARRY WALKER**  
SOCIEDAD ANÓNIMA

**MADRID:**

Fernández  
de la Hoz, 17



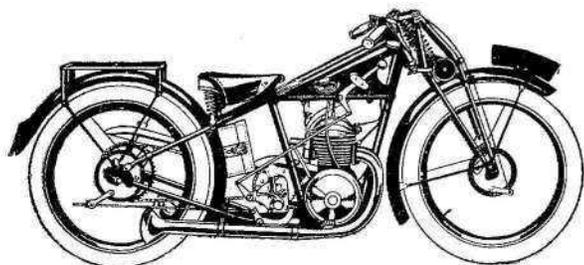
350 c. c. tipo Sahara 1450 Ptas.

Pida catálogos a los Agentes Generales de los  
**Automóviles y Motocicletas F. N.**

**Jover & Almirall, S. L.**

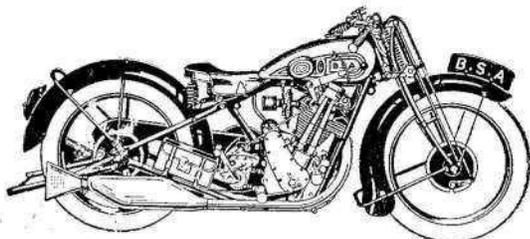
MALLORCA, 279 - BARCELONA

**Motocicletas CHATER LEA, Ltd.**



MALLORCA, 279 \* BARCELONA

**MOTOCICLETAS  
B · S · A**



**Lázaro y López**

Rambla de Catalunya, 111

**B a r c e l o n a**

Pedid en todas  
partes el

**AUTOCATALOGUE**  
(NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes  
para

**la compra de un automóvil**

**nuevo** (todos los chasis, caracte-  
rísticas y precios del año.)

**usado** (características de todos los  
chasis creados desde hace 20 años.)

**para poder escoger** accesorios.

**para todo asunto** relativo al  
fisco y circulación.

**Tomo de lujo de 500 páginas**

En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA  
RECEPCIÓN DE SU IMPORTE  
**4, rue de Castellane, PARIS-8**  
TELEPH. CENTRAL, 07-24 CH. POST. C.C. PARIS 104-32

BARCELONA

# HOTEL ORIENTE

en plena Rambla

LUJOSAMENTE AMUEBLADO  
HABITACIONES CON CUARTO  
DE BAÑO - PENSIÓN DESDE 18  
PESETAS - HABITACIÓN SOLA  
DESDE 7 PESETAS

---

BARCELONA

# HOTEL ESPAÑA



El preferido para sportsman  
Pensión completa desde  
15 pesetas - Habitación  
sola desde 6 pesetas



Hojas **Gillette**  
Filo perfecto del mejor acero

# Reflexione!

El hombre más fuerte  
vive solamente unos  
millares de días.



Ahorrrará Vd. un año de su  
tiempo si se afeita con hojas

# Gillette

Sdad. Anma. **Gillette** - Apartado 682 - Barcelona

STADIUM

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54

MADRID: Preciados, 46

PARIS:  
Rue de la Roquette, 93

# Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.  
Número atrasado . . . 1 pta.

PRECIOS DE  
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 ptas.  
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 15 DE DICIEMBRE DE 1928

NÚM. 525

## *Concursos de aviación en el aeródromo Canudas*



*La seguridad absoluta y pericia que demostraron los pilotos  
en el manejo de sus respectivos aparatos, lo de-  
muestra gráficamente la emocionante  
fotografía que reproducimos*

Foto Claret

Para conservar su coche **SIMONIZ** Pida demostraciones en  
Av. Alfonso XIII, 466 **SIMONIZ SERVICE STATION** BARCELONA

STADIUM

# MOTORISMO MADRILEÑO



Vicente Naure, recordman de la primera carrera Subida a la Dehesa de la Villa. — Una *Motosacoche* en plena carrera

DESPUÉS de aquellas épocas brillantes del motociclismo madrileño, éste había decaído un poco, siendo casi nulas las actuaciones deportivas de tan interesante deporte. Afortunadamente para la afición madrileña, los entusiasmos han renacido y en estos últimos tiempos volvemos a tener en la capital de nuestra nación la intensidad de organización que merece por su capitalidad y por la gran cantidad de entusiastas motociclistas que en ella residen.

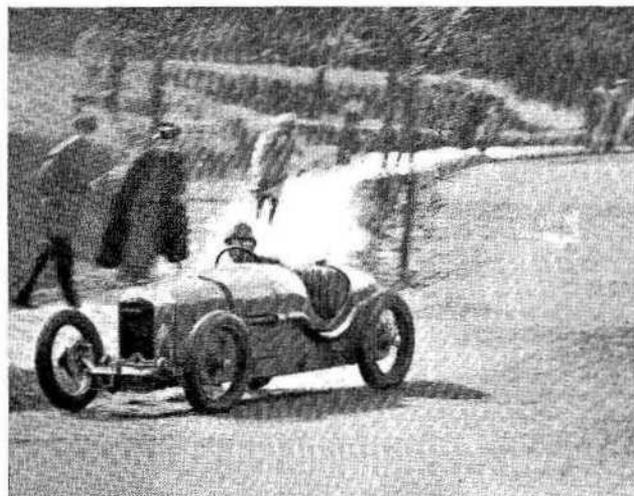
El Real Moto Club de España y Peña Motorista acaban de cele-

brar dos festejos dignos de las viejas carreras, el primero organizando con éxito la III Subida de Navacerrada y la segunda en su clásica e interesante Subida a la Dehesa de la Villa. En lo referente a organización y público se han batido muchos records, quedando bien demostrado que cuando se prepara una manifestación del motor con interés y cuidado, el público sabe corresponder como merecen los esfuerzos de quienes se sacrifican en bien y desarrollo del sport del motor.

En Navacerrada, Gonzalo Alon-

so, con una *Scott* de medio litro, efectuó el mejor tiempo del día a una media de 92 kms. 216 metros. Vicente Naure, con un side-car de la misma marca, fué primero de su clase y tercero de la general, demostrando su gran valía y las cualidades inmejorables de su fina montura.

El cochecito *Amilcar* hizo una brillantísima exhibición en la Dehesa de la Villa, siendo una verdadera lástima el accidente que le sobrevino, que impidió demostrar en absoluto lo mucho y bueno que dió en el comienzo de la carrera.



El cochecito *Amilcar*, que en competición con otros vehículos efectuó una brillante carrera. — La máquina *Norton*, como siempre, se distingue en esta prueba

Fotos Ragel

# La próxima carrera en Cuesta de Montserrat



Simó, con velomotor de su propia construcción, en plena carrera de la última Cuesta de Montserrat, y Gastón, con autociclo de 1.100 c. c., uno de los favoritos

EL firme deseo de los celosos funcionarios de Obras públicas de dejar en inmejorables condiciones la carretera que une Monistrol con el Monasterio de Montserrat, escogida por el Real Moto Club de Cataluña para su anual prueba en cuesta, ha motivado que esta interesante carrera anunciada para el día 2 del presente, primero, y luego para el 16, haya

Antes de decidirse  
pruebe un

**8 CV. AMILCAR**

J. ÁLVAREZ Y C.<sup>a</sup>, S/C  
Provenza, 185 - BARCELONA

tenido que ser aplazada para el día 30 del actual, en que aseguran los repetidos encargados de su reforma que estará convertida en pista capaz de colmar los deseos del más exigente. Realmente, el organismo a cargo del cual corren estos menesteres se ha excedido y una vez más los encargados de mejorar nuestras rutas han dado pruebas de un gusto exquisito y verdaderos conocimientos en la materia. La ruta de Monistrol ha quedado impecable si creemos a los que aun no terminada por completo la reparación ya han tenido ocasión de probarla con sus trastos. Ello, pues, da motivo a que tengamos por bien empleada la demora, porque repercutirá indudablemente en el éxito técnico de esta carrera tan importante desde todos los puntos de vista, singularmente en cuanto a la calidad de las máquinas que se pongan en línea. Es sabido que la ruta de Monistrol es una de las más difíciles, no por sus obstáculos naturales, sino por la diversidad de sus tramos; los virajes son de distinta factura a cada momento y lo propio ocurre con los desniveles, que mientras en un centenar de metros acusan un porcentaje leve, al doblar el viraje inmediato el desnivel es doble o triple. Es, en suma, ruta donde hombres y máquinas han de dar de sí cuanto tienen y cuanto pueden. Las modificaciones introducidas en ella harán que el trabajo de los motoristas concursantes sea realmente meritorio, porque facilitado el ascenso para las máquinas será la habilidad y el cálculo lo que en primer término contribuirá al derribo de records, fin el más inmediato que se persigue en estas competiciones.

Y si favorable ha sido el aplazamiento con vistas a la mayor perfección del trayecto, no lo ha sido menos para animar concursantes. No extinguidos aún los ecos de la interesante carrera de Sitges, en la que se disputó el Campeonato de Penya Rhin, son bastantes los que poco afortunados en la prueba del bajo Panadés quieren sacarse la espina en el ascenso a la montaña de La Moreneta. Por otra parte, la demora en celebrarse la prueba en cuesta



Antonio García, con Rudge, ganador de uno de los primeros premios en su categoría, y Planas, con Austin de 1.100 c. c., al tomar un viraje en la última Cuesta de Montserrat

ha permitido a muchos de los que se alinearan en Terramar preparar sus monturas con el delicado cuidado que estas cosas exigen y hacer cuantos ensayos han sido precisos, de suerte que tanto por la cantidad de optantes como por la calidad de los mismos, tenemos la impresión de que los magníficos records expuestos peligran.

**TALLERES**

**JUNCÁ**

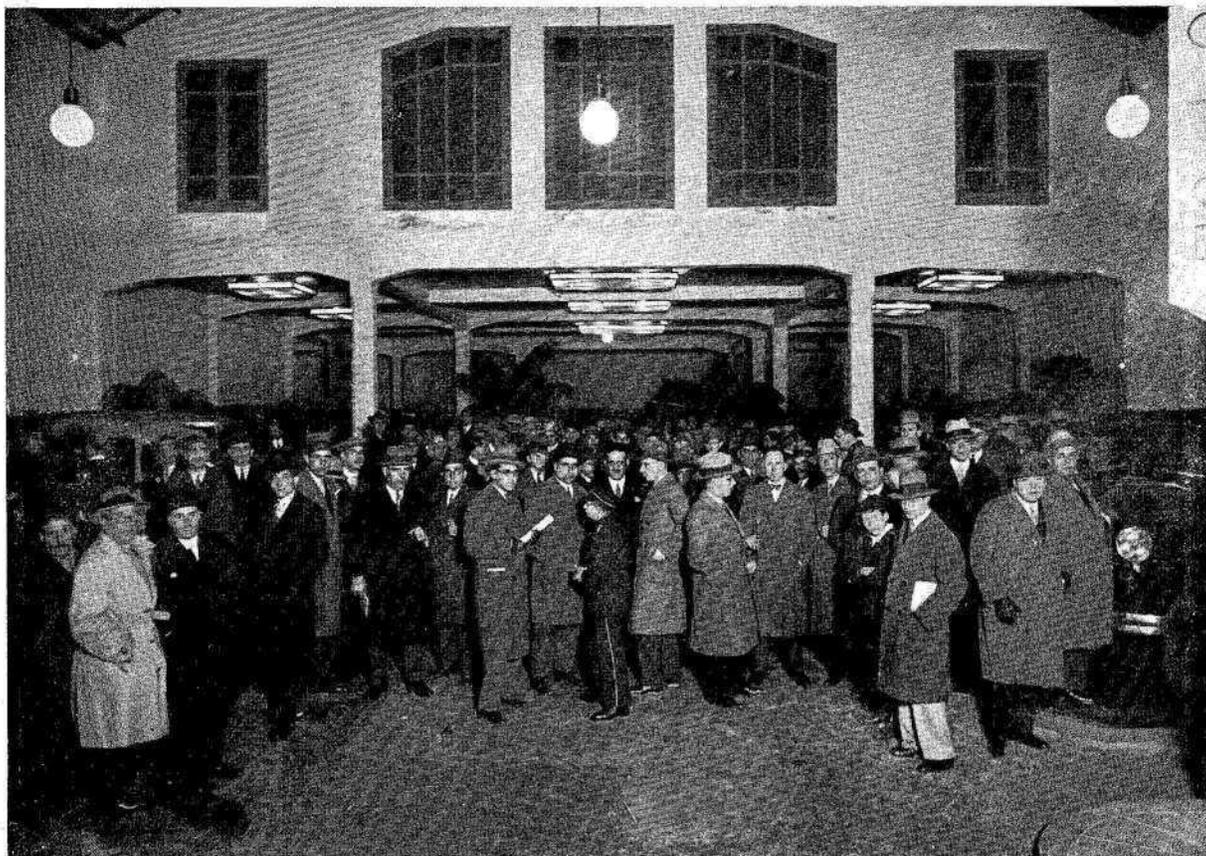
Valencia, 335

Teléfono 71.353

**BARCELONA**

Reparación de toda clase de automóviles

# Los nuevos 4 y 6 cilindros «Citroën»



La animación extraordinaria, ávida de contemplar los soberbios cuatro y seis cilindros *Citroën*, impide obtener a nuestro fotógrafo Claret una vista de conjunto de la espléndida exposición de los citados coches

DESDE 1919, en que hizo su aparición en el Salón de Bellas Artes, *Citroën* ha alcanzado en nuestra ciudad un éxito resonante, éxito cual ninguna otra marca mundial ha logrado y que es difícil se repita, pues la gran marca popular francesa cada día está más fuerte y sus producciones más del gusto y agrado de los automovilistas.

André Citroën, el gran creador, ha sabido hermanar íntimamente los adelantos de la mecánica con los fines utilitarios que requerían las necesidades cada día más crecientes de la vida social moderna, implantando y desarrollando en Europa su gran industria automovilística con aquel carácter y organización que parecía estar reservada exclusivamente a las grandes firmas americanas.

De un pequeño taller abierto en 1902, recién salido de la Escuela

la Polytécnica de París, ha sacado y popularizado el automóvil como no ha podido hacerlo ningún otro fabricante europeo. Y es que Citroën ha sido siempre, a más de un hombre estudioso, un espíritu inquieto, que al margen de sus conocimientos mecánicos ha previsto las posibilidades de una industria que es indispensable en la vida intensa de la moderna sociedad.

Una prueba de ello es que considerándolo actualmente como uno de los hombres más representativos y capacitados de la industria del país vecino, el Gobierno francés le ha nombrado para presidir la delegación que debe organizar la sección francesa en la próxima Exposición Internacional de Barcelona.

Después de ser durante la gran guerra el mayor productor de municiones francés, ayudando así a

su país al triunfo final de la gran contienda, al lanzar al mercado el coche utilitario supo hacerlo a base de una organización completa, para que el coche llegara debidamente a todos los puntos en donde se hacía indispensable.

Describir los nuevos tipos C 4 y C 6 no creemos sea cosa necesaria en estos momentos, ya que al ocuparnos de la Exposición recientemente celebrada en París lo hicimos cual merecían los nuevos cuatro y seis cilindros lanzados al mercado por este hombre creador en extremo del verdadero coche para todos y para todas las necesidades.

La Sociedad Española Citroën inauguró en Barcelona la exposición de los nuevos modelos el viernes día 7 del actual, con asistencia de la dirección central de Madrid, la de la sucursal de Barcelona y la serie enorme de agen-

tes de la región, que como saben nuestros lectores son legión, ya que *Citroën* es de los coches que se venden en grandes cantidades.

A las seis de la tarde de dicho día, fué abierta la exposición de toda la gama de los nuevos coches *Citroën*, por donde han desfilado un gran número de devotos de esta marca, que forman legión en nuestra ciudad.

Por la noche, en el Hotel Ritz, se celebró un banquete, en que la sucursal de la S. E. de A. *Citroën* reunió a los concesionarios y agentes de toda Cataluña.

Fué una fiesta de franca camaradería, a la que concurrieron, además, representantes de las entidades económicas españolas y francesas de nuestra ciudad, siendo presidida por el Cónsul francés en Barcelona.

Al finalizar el bien servido ágape, hizo uso de la palabra el señor José O. Guanyabens, quien empezó saludando y agradeciendo la

presencia en el acto de los elementos representantes de las entidades económicas, teniendo también frases muy cariñosas para la prensa.

Es necesario—dijo—que la organización sea algo bien definido y uniforme, respondiendo a un plan orgánico que podrán ir desarrollando los concesionarios y agentes de acuerdo con las normas que por medio de folletos, publicidad y propaganda se establezcan próximamente.

En Barcelona—continuó diciendo—la matrícula *Citroën* corresponde a un 25 por 100 de todos los coches inscriptos.

Esto debe ser un estímulo para los agentes de otras localidades, ya que dicha cifra es un exponente de las posibilidades de nuestra venta.

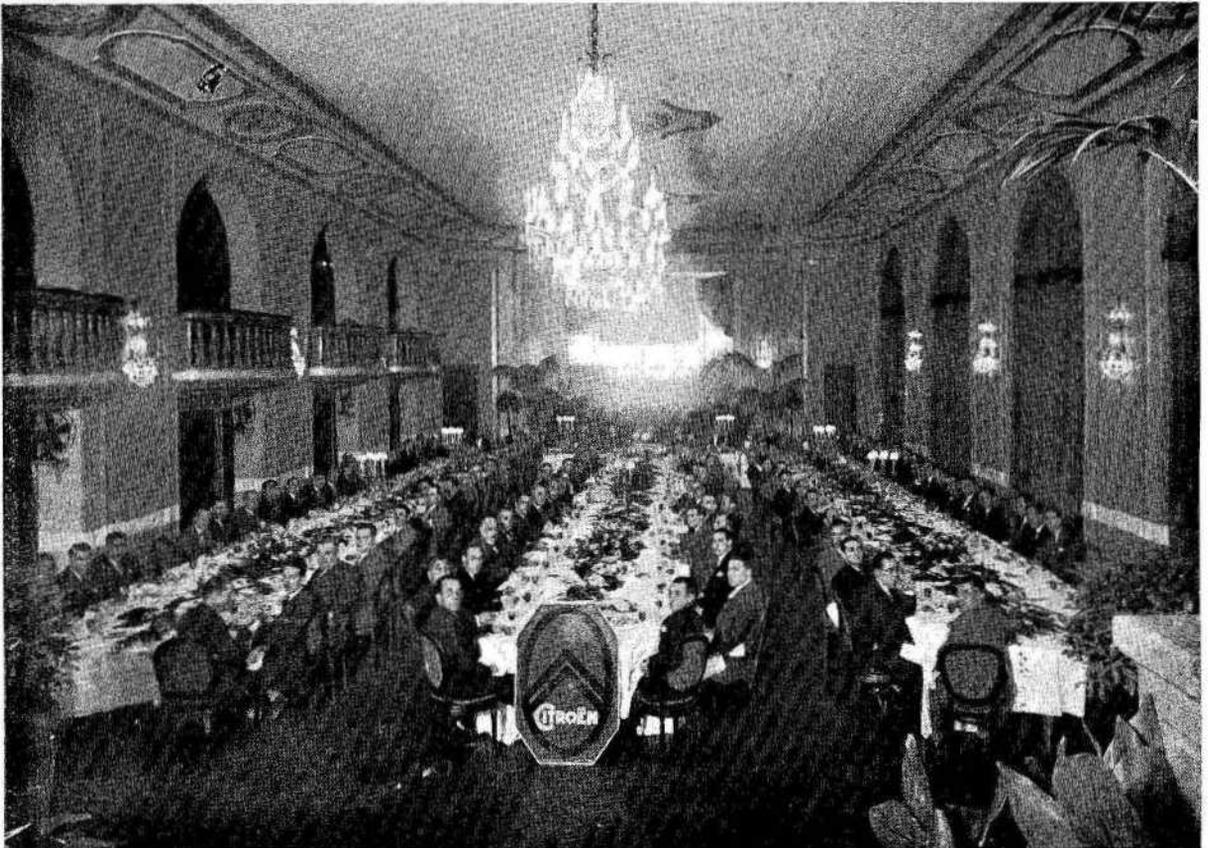
Actualmente, las fábricas *Citroën* producen cien coches diarios, pudiendo contar próximamente con un utillaje para producir hasta las mil unidades diaria-

mente, por lo que es necesario que todos los agentes sientan el estímulo del esfuerzo y la organización *Citroën* para trabajar en pro de esta popular marca, teniendo la seguridad que por parte de los dirigentes de esta marca en Cataluña han de encontrar todas aquellas facilidades y estímulo que contribuyan a facilitar su amplia labor comercial.

Al finalizar el señor Guanyabens fué muy aplaudido y felicitado.

A continuación hicieron uso de la palabra el representante de la central de Madrid, excusando la presencia del señor Castellá.

Seguidamente habló el señor Cónsul de Francia, que presidía el acto, así como también los representantes de las entidades económicas, siendo todos muy aplaudidos, finalizando el acto con unas oportunas palabras de nuestro compañero Có de Triola, que habló en nombre de los representantes de la Prensa.



Magnífico aspecto que presentaba el gran salón de fiestas del Hotel Ritz durante el banquete ofrecido por la casa *Citroën* a las autoridades, diferentes representaciones y a la prensa en general, para conmemorar el clamoroso éxito obtenido en la presentación de los nuevos modelos de coches *Citroën* cuatro y seis cilindros

Fotos Claret

# La última novedad de los «Chrysler»



Uno de los diferentes sectores de la magnífica exposición de los *Chrysler*

Foto Cl ret

**T**ODOS los nuevos modelos del *Chrysler* y del *Plymout* son de dibujo original y exclusivos de la Chrysler, la gran fábrica americana que en estos últimos tiempos ha lanzado las más hermosas líneas de automóviles. Sus motores son de válvulas laterales, el cigüeñal es compensado y soportado por siete cojinetes, la culata de alta compresión es del tipo *Silver Dome*, los pistones son de la patente *Guvor* con cinco aros y puente de acero, elásticos en extremo y se adaptan admirablemente a los cilindros cualquiera que

sea la temperatura del motor. El motor del famoso *Chrysler* es nervioso, potente, resiste sin fatiga largas horas de trabajo. El eje delantero es tubular de acero al cromo. La suspensión es por ballestas empotradas en caucho y lleva como clásico en tan soberbia marca los amortiguadores hidráulicos. Los muelles van colocados paralelamente a las ruedas, dando absoluta estabilidad a las ruedas y evitan por tanto en gran manera el peligro del derrapaje en las curvas y terrenos resbaladizos. Los amortiguadores son hidráulicos del

tipo *Chrysler-Sokheed* con alimentación automática. El freno de mano actúa sobre la cardan.

Estas son, tomadas al vuelo, las características de los nuevos *Chrysler*, sin orden, es verdad, pero cual tú, lector amable, las tomarías, o mejor las tomarás, al ir a visitar la soberbia exposición que en estos momentos tiene lugar para presentar los nuevos modelos en los soberbios locales que Representación de Automóviles, S. A., posee en la Rambla de Cataluña, 137, y Avenida de Alfonso XIII, 399.

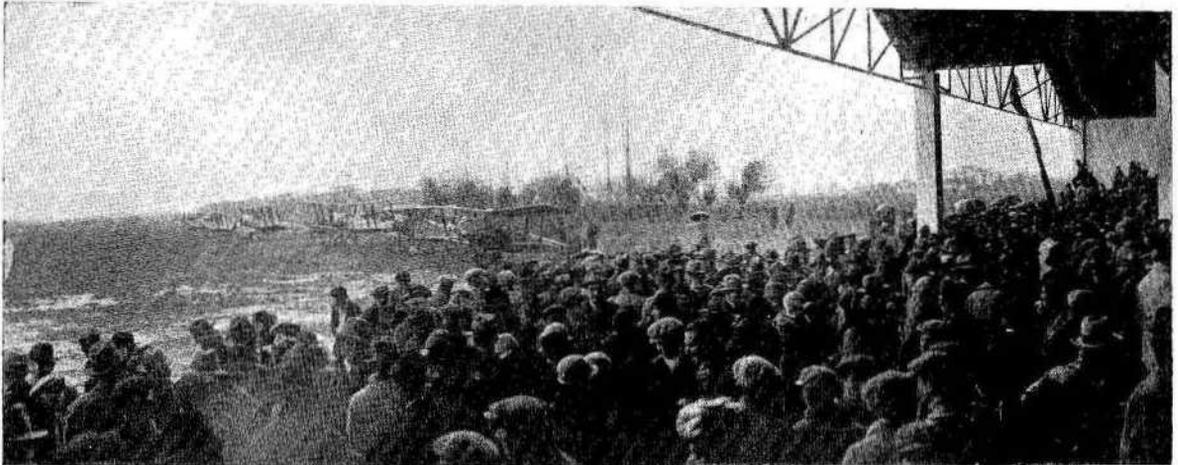
## Etablissements RAVAT, S. A.

CICLOS y MOTOS  
de mayor calidad

AGENTE GENERAL:

**Carlos Serra - MASNOU**

## Aviación : Concursos de Otoño organizados por el Real Aero Club de Cataluña



1. A pesar de la constante lluvia del domingo día 9, la afluencia de público al aeródromo Canudas fué numerosa.—2. Una vista tomada desde un avión una hora antes de empezar el Concurso de Otoño.—3. Una arriesgada salida del aviador Díaz Domínguez.—4. Galán, pilotando un *Martinsyde*, motor *Hispano-Suiza* de 275 HP., evolucionando por encima de sus admiradores.—5. Los pilotos señores Galán, García Charlo, Díaz Domínguez, Canudas, Piedra, el Archiduque Francisco José y Xuclá, concursantes en las diferentes pruebas

Fotos Claret

## Notas barcelonesas de natación



Artigas con la copa ganada en la III Travesía del Puerto.— Grupo de nadadores y ganadores en el reparto de trofeos de la III Travesía a nado del Puerto

EN el local del Club Natación Athlétic se efectuó el reparto de premios a los nadadores participantes en la III Travesía del Puerto de Barcelona.

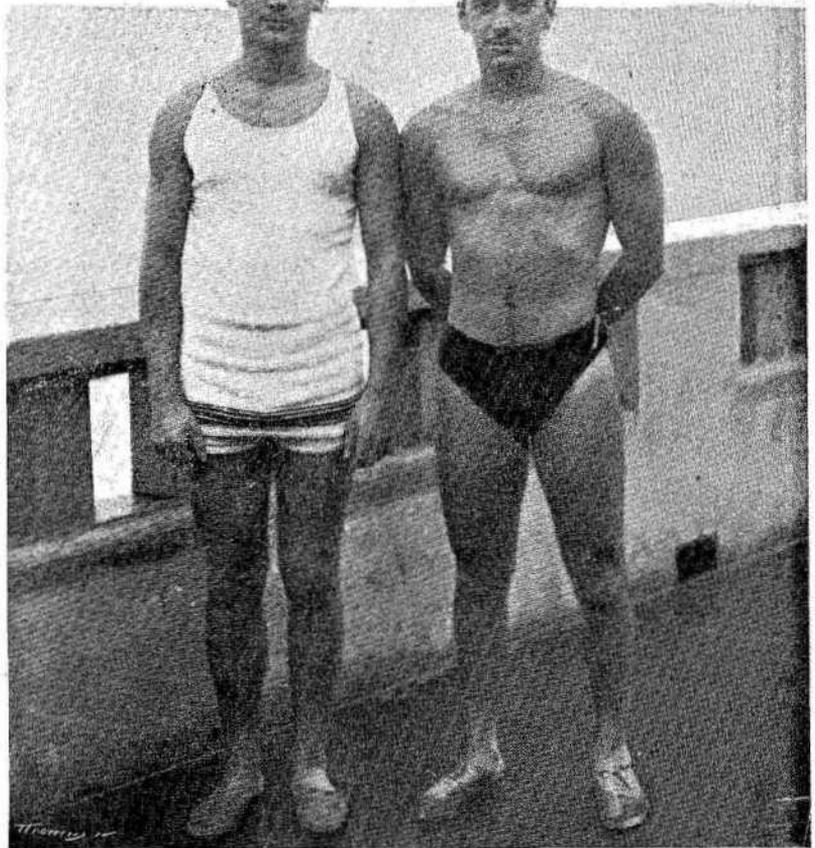
Numerooso público asistió a dicho acto, que por el valor de los premios a distribuir y por los que habían de recibirlos obtuvo carácter de solemnidad, siendo coronado con nutridos aplausos cada trofeo que recibía el premiado.

\* \* \*

El Club de Natación Barcelona, siempre dispuesto a favorecer todo cuanto tiende a propagar la natación, cedió galentemente su piscina para celebrar los Campeonatos Escolares.

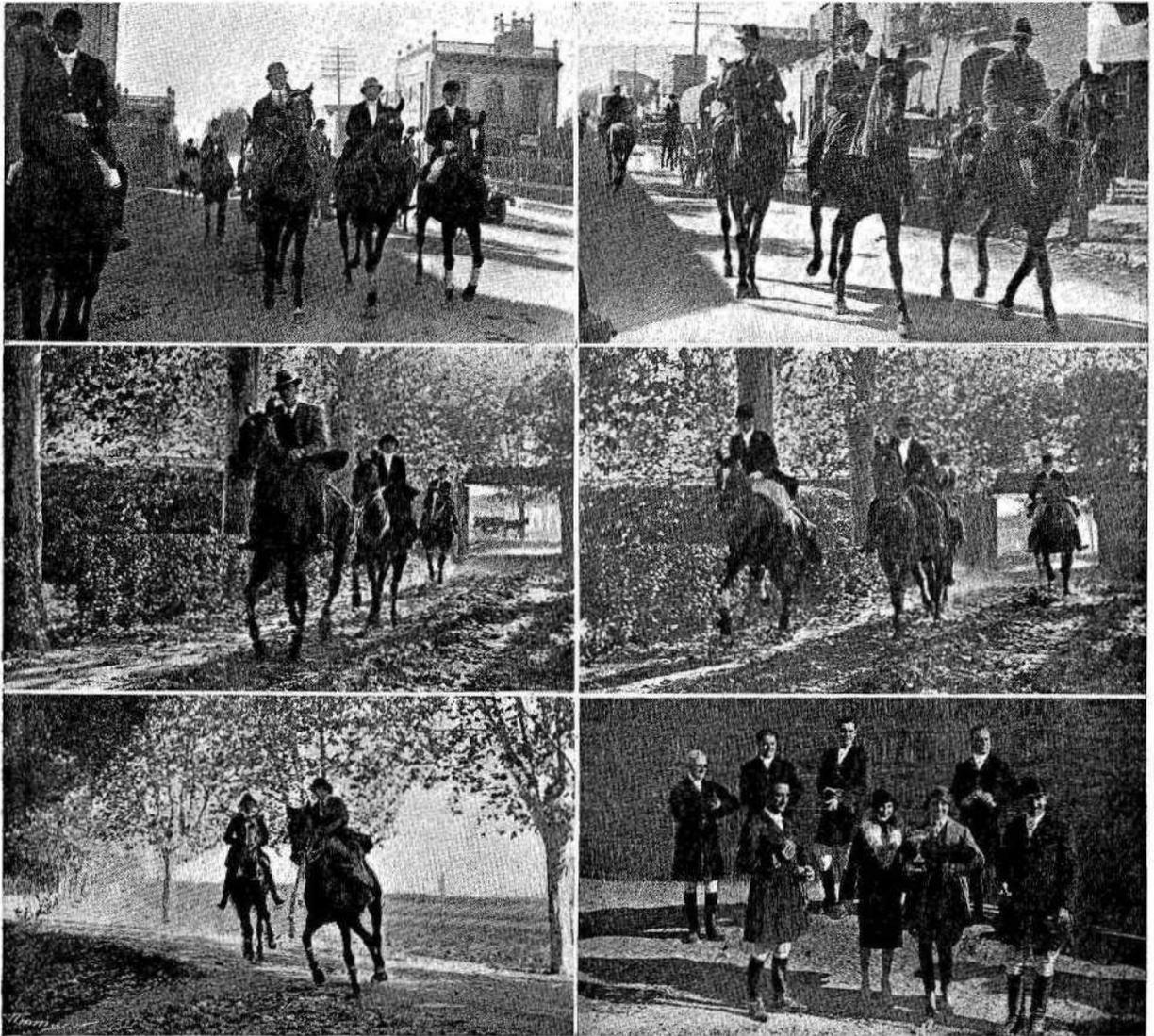
Tres jornadas se celebraron, figurando carreras de varios estilos, saltos de palanca y water-polo.

Pueden considerarse estos Campeonatos escolares como factores importantes en este deporte, los cuales han puesto de manifiesto una revelación de gente nueva en la natación.



Gamper y Sabata, son los valores que han sobresalido en la competición entablada en los campeonatos escolares de natación del presente año  
Fotos Buyosa y Claret

# Del último rally-paper celebrado en Moncada



1. Grupo de jinetes y amazonas dirigiéndose al punto de partida. — 2. Los señores Coma (L.), Costa y Lack, fueron a presenciar el rally.—3. Las señoritas Escolá y de Swalle y el señor Escolá en pleno rally.—4. Señoras Mac-Crory y Koenigshage y señores Coma (J.) y Puig (A.) siguiendo una pista.—5. La señorita Parsons y el señor Gooner en busca de un control.—6. Los ganadores de las Copas junto con los señores Ripol, donantes de las Copas, y los señores Giralt, Puig Barella y Abad

Fotos Claret

**ITALA 6 Cil.**  
 con preciosas carrocerías  
 Últimos modelos  
**Cortes, 513 \* Barcelona**

**Casa SIBECAS**  
 Artículos para todos los SPORTS  
 CATÁLOGOS GRATIS  
 Aribau, 35 - Teléf. 32.915 - BARCELONA

**MOTOCICLETAS  
 GNOME & RHONE  
 Y DUNELT**  
 "EUROPA AMÉRICA"  
 París, 210 - Balmes, 16T (esq. Diagonal)

# La actualidad futbolística

*El Real Club Deportivo Español, campeón de Cataluña / El Barcelona termina peor que comenzó el Campeonato de Cataluña / El Europa, subcampeón Ligeramente resumen del Campeonato / Comienzan las eliminatorias del Campeonato de España según la nueva fórmula*



Don Santiago de la Riva, presidente del Real Club Deportivo Español

A preguntas nuestras dice don Santiago de la Riva:

—Estoy contentísimo, como puede usted suponerse, pues hemos logrado lo que hace varios años perseguíamos, el Campeonato de Cataluña, ganado en buena lid, como se gana este preciado galardón, que nadie puede discutirnos hoy.

—¿....?

—¡Mañana!... Tenemos la pretensión y el empeño decidido, amparado en grandes esperanzas, de traer a Cataluña el Campeonato nacional ostentando el título, pues el equipo nuestro es uno de los que actualmente tiene más cualidades y más derecho para llegar al final, ya que su gran forma le pone en primer lugar ante los equipos nacionales.

—¿....?

—Tengo la convicción absoluta de que el Campeonato nacional se lo llevará Cataluña y por eso procuraremos que sea nuestro club quien lo ofrezca a la región de nuestros amores. Es el Español el indicado a ser Campeón de España.

Dice Ricardo:

—Encantado, contentísimo, sinceramente agradecido a las felicitaciones que ha recibido el Español por haber conseguido el Campeonato de Cataluña, y como comprenderá, celebro enormemente los triunfos obtenidos por mi club, especialmente dos, que no sé cuál será el mejor: el uno el Campeonato y el otro el del público, el de ese público justo y leal que sin pasión por azules o por rojos, sabe hacer de su afición un



Ricardo Zamora, excelente guardameta y capitán de los colores blancazules

juicio sincero, que es al fin y al cabo el verdadero amante del deporte, censurando u ovacionando a quien merezca el juicio.

—¿....?

—Tuve siempre la esperanza de que ese público nos alentaría en nuestras luchas campeonales, pero no esperaba tanto como lo que nos ha alentado en nuestro primer partido del Campeonato, y aprovecho esta ocasión para testimoniarle desde STADIUM mi más profundo agradecimiento.

—¿....?

—¿Colores? Ríanse ustedes de

colores. Lo primero que debe hacer un equipo es tener dignidad deportiva y entusiasmo verdad, que son al fin y al cabo los escudos que como gladiadores llevamos los del Español para traer a nuestra querida Barcelona el Campeonato de España.

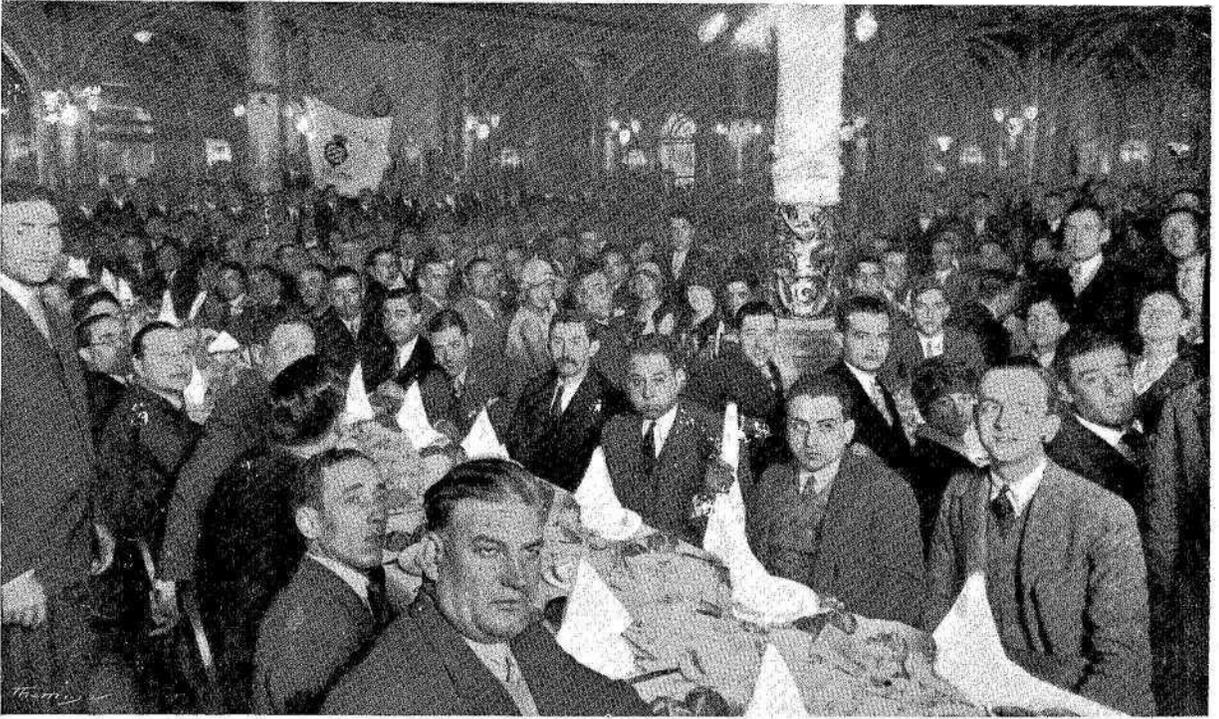
\* \* \*

Greenwell accede gustoso a nuestra entrevista y nos dice:

—¿El campeón de este año? No sé. Porque un campeonato, amigo mío, no depende la mayor parte de las veces del mejor equipo; interviene muy a menudo la suerte, ya en el sorteo, a las lesiones de los componentes de un equipo en el juego, etc., etc. Ahora que, en igualdad de condiciones, asegure usted que el campeonato será del Español. No precisamente por pertenecer a él opino así, sino que no tienen ustedes más que ver el desarrollo del campeonato de regiones y se convencerán de que el club que ha tenido más mérito por su clase de juego ha sido el nuestro.



Greenwell, que ha sabido inculcar sus prácticos conocimientos al Campeón de Cataluña



Imponente manifestación de simpatía demostrada en el banquete celebrado en la sala de fiestas de la Granja Royal Oriente, al Real Club Deportivo Español, Campeón de Cataluña Foto Claret

### El Barcelona termina peor que comenzó el Campeonato de Cataluña.-El Europa, subcampeón.

El primer domingo del mes corriente tuvo efecto la jornada terminal del Campeonato de Cataluña. Siendo ya virtualmente campeón el Español, quedaba sólo por resolver el equipo que ocuparía el segundo lugar. Entre el Barcelona y el Europa debía decidirse el pleito y por ello el partido de estos equipos en Las Corts fué el más interesante de la jornada.

No se llegó, sin embargo, a captar la atención del público en la medida que otros encuentros del Campeonato que terminaba. Decididamente al público le interesaba de modo muy relativo el orden en que podían clasificarse

los mentados equipos, puesto que sabía que no corría ninguno de ellos grave riesgo de no acudir a las eliminatorias del Campeonato de España. Tanto campeones como subcampeones de la penúltima temporada tenían segura dicha participación. Por consiguiente, el interés relativo estribaba en presenciar un posible reavivamiento de los azul-grana que en el curso de la lucha para el título habían ido de tumbo en tumbo y decepcionado a quienes están celosos del prestigio del club que ha figurado casi siempre en los lugares más altos, representando al fútbol de Cataluña.

La esperada reacción y la rehabilitación consiguiente, no llegaron. Si cabe el Barcelona hizo ante el Europa el peor partido del último Campeonato, con haber jugado tantos matches peores. No hubo línea completa, pero con ser pobre la actuación de la línea media, fué esta línea la buena del equipo en comparación con las restantes. En efecto, en la zaga Mas tuvo una tarde malísima y la delantera no dió pie con bola, mostrándose absolutamente ineficaz como lo demuestra que salió del campo sin haber marcado un

solo goal. Es más, escasas fueron las posibilidades que tuvo para poderlo conseguir; sólo, durante el encuentro, viéronse dos o tres remates de clase y en general mostróse el quinteto de una lentitud y torpeza desesperantes, sin apenas acertar en una buena combinación.

El Europa, ante un Barcelona descompuesto y anárquico, venció con relativa facilidad. No es que hiciera un gran partido, pero sí lo hizo bastante superior que los vencidos. Por lo menos vióse seguridad en sus líneas de zaga y acometimiento y entusiasmo en la delantera, rápida y decidida que acertó a hacer en ciertos momentos juego de buena clase. Cros fué el que decidió la victoria marcando los dos goals que daban el triunfo y los dos puntos al once

**MOTOCICLETAS**

**Ariel** ==

== **Rudge** ==

== **Raleigh**

**A. SUBIRANA** Clarís, 15  
Barcelona

**SOMBREROS**

**RIVERO**



Calidad  
garantida  
Precio  
mínimo  
Arreglos a  
la máxima  
corrección

**Rda. Universidad, 7, pral.**



Equipo del Club Deportivo Europa, subcampeón de Cataluña.—El equipo del F. C. Barcelona, clasificado en tercer lugar.—Una feliz intervención del portero europeísta en el último partido celebrado contra el Barcelona en conquista del subcampeonato catalán Foto Claret

europeo, que en su virtud quedaba clasificado en segundo lugar, reteniendo el título de subcampeón.

Los demás partidos carecían de interés. No podían en absoluto alterar la clasificación ya presta-

blecida. El Español mandó su reserva al campo del Sans, y aun así, ganando los reservistas este partido por 3-0, quedaba el actual campeón de Cataluña imbatido en todos los encuentros que jugó para conseguir tal honor.

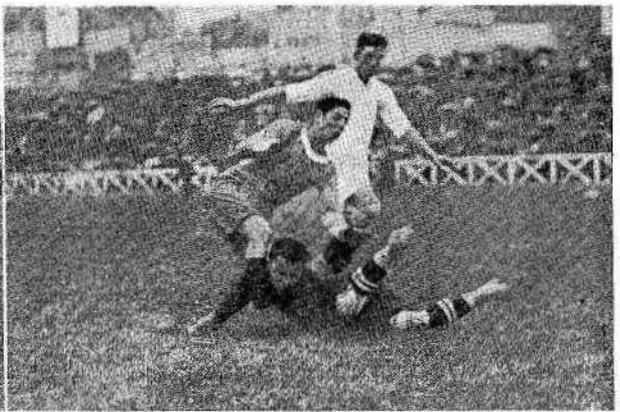
En Tarrasa tuvo efecto el otro de los tres partidos de Campeonato que formaban el programa. Luchaban el once titular y el Sabadell, resultando vencedores los egarenses después de un mediano partido cuya victoria sonrió a los mejores.

### ligero resumen del Campeonato

Innegablemente no correspondido la victoria final al equipo que más la ha merecido. Desde buen principio el Español mostró una perfecta regularidad y ha dado el esperado rendimiento. Bonísimo conjunto, con la delantera muy mejorada aunque no es insuperable, puesto que puede aún mejorar bastante más; todos los antiguos elementos se han mostrado aún aptos para sus lugares; Zamora, como de costumbre, ha sido el más firme puntal y en el equipo ha sido hecha, en Bosch, un excelente elemento exterior, la revaloración de la temporada. El Español con su actual equipo puede hacer un brillante papel en el Campeonato de España y así lo deseamos.

El Europa ha sido de una irregularidad manifiesta, pero ha contribuido a ello la mala suerte que ha tenido en forma de lesiones de algunos de sus mejores equipiers. Por esta razón ha perdido posiblemente algún partido o lo ha empatado cuando habría debido ganarlo. Su actuación del último día, con el once completo, fué una leve compensación de su desgracia al poder conquistar el segundo lugar. El Europa, sin embargo, no se ha mostrado aún perfectamente consolidado, pues jugando completo ha tenido también tardes antagónicas.

El Barcelona ha tenido también alguna desgracia con sus jugadores, pero más que por lesiones por pasar todos por una etapa de evidente desgana y desconcerto. Lo mejor del Barcelona durante todo el Campeonato catalán, lo han hecho indudablemente los reservas, puesto que la segurísima defensa de siempre del once azulgrana también se ha contagiado



Equipo del Valencia F. C., que perdió contra el Europa en el campo del Guinardó por 3 a 2.— Pedret, guardameta del Valencia, en un arriesgado plongeon

del desconcierto general, manifestado asimismo... que el Barcelona no ha alineado el mismo equipo en dos partidos. Se dice que el Barcelona es el equipo más bregado para defenderse en el Campeonato de España, tan distinto del regional, por entrar en aquél tan diversos factores. ¿Será verdad este año? Ha de ser interesante comprobarlo.

El Sans fué el animador de medio Campeonato. En la segunda vuelta se derrumbó, aunque en ella tuvo algún momento afortunado. Posiblemente falta de fondo en sus jóvenes elementos. Estos, que tanto brillaron en los primeros partidos, terminaron dejándose vencer por un reserva en forma convincente.

El Sabadell y el Tarrasa, apenas si han hecho nada digno de mención. Se han batido con entusiasmo, pero faltó clase en la ma-

yoría de los jugadores y faltó, por ello, fuerza en los equipos. El Sabadell dio, no obstante, una nota aguda haciendo perder toda esperanza al Sans. El Tarrasa limitóse a causar cierta inquietud al Europa, empatando con él en el campo egarense.

#### Comienzan las eliminatorias del Campeonato de España según la nueva fórmula

La nueva fórmula del Campeonato es mucho más expeditiva que la anterior y desde luego más interesante..., sobre todo para los equipos que logren llegar lejos en las eliminatorias. Es el sistema de Copa con más garantías, ya que los partidos se juegan a doble vuelta, en cada uno de los campos de los equipos que acopla el sorteo.

No hay más reproche que por suerte un equipo inferior a otros

eliminados puede llegar algo lejos de la prueba, pero las antiguas eliminatorias tenían también sus peros, y váyase lo uno por lo otro.

Cataluña, que al igual que el Centro, Guipúzcoa y Vizcaya, tiene tres representantes, ve aumentadas, como estas regiones mentadas, sus posibilidades. Es posible que el sorteo establezca que un equipo tenga que hacer viajes prolongados y le resulten las pruebas más caras y fatigantes. De esto nada hay que decir, puesto que todos los participantes en el Campeonato de España han dado su asenso. Pero, en cambio, tendremos la novedad de encuentros entre equipos que apenas si han jugado entre sí por distintas causas, y ello permitirá tener elementos de juicio, que no se tenían antes, sobre el valor comparado del fútbol en las distintas regiones.



El Racing de Santander, que jugó desgraciadamente contra el Barcelona en el campo de Las Cortes, perdiendo por 7 goals a 1. — Una resbaladiza salida del portero racinguista, motivada por el aguacero constante con que los elementos obsequiaron durante todo el partido a los pacientes aficionados Fotos Claret



El guardameta del Atlético de Madrid defiende juntamente con su zaguero un chut del delantero madridista.—El equipo del Madrid F. C., Campeón del Centro Fotos Ragel

Nuestros equipos en la primera fecha han resultado vencedores. Por jugarse en campo ajeno el más meritorio triunfo es el del Español, que en un campo convertido en laguna y con un tiempo malísimo, pudo vencer en el Molinon al Sporting de Gijón. Tratándose de un equipo fuerte como es el subcampeón asturiano, la victoria por 4-3, aunque sea por escasísima diferencia, no hace sino confirmar el valor de nuestros campeones. Adquiere aún más relieve ésta por haber sido el Español el único equipo que venció en campo de España en los diez y seis partidos celebrados.

Pasemos a los equipos catalanes que jugaron en casa. El Europa, el día de la festividad de la Purísima, recibió la visita del subcampeón valenciano Valencia F. C. Después de un comienzo avasallador de los europeos que marcaron tres goals el primer cuarto de hora, se durmieron y una formidable reacción de los valencianos en la segunda parte por poca cuesta un disgusto a nuestros subcampeones. Aunque no sea precisamente un disgusto vencer por 3-2, no es tampoco que digamos

un resultado excesivamente lisonjero si se tiene en cuenta que la repetición se hará en Mestalla. El Valencia es un equipo joven, de enormes entusiasmo y energía; esto prevalece sobre la perfección de juego. Pero es lo suficiente para que pueda convertirse en la eliminación definitiva del Europa, por poco que sus componentes se descuiden.

Resultado estupefaciente fué la victoria del Barcelona sobre el Racing de Santander por 7-1. Volvimos a ver el Barcelona de antaño, a pesar de que la constante lluvia parecía había de favorecer a los montañeses, ya acostumbrados a ella. El Barcelona hizo acto de presencia en el momento culminante y cuando ya no esperábamos gran cosa de él hasta pasado bastante tiempo. Se alineó una nueva delantera que dió el máximo resultado como puede verse, en la cual Samitier y García jugaron de interiores y Arocha de Centro, con Piera y Sagi en los lugares exteriores. El Racing apenas si se vió; algunos forcejeos de su ataque y basta. Ni medios, ni defensas, ni casi portero. Consignemos una vez más

la buena actuación de Guzmán de centro medio. Con estos problemas resueltos, el de la delantera y el del medio centro, parece que vuelve a haber equipo. El viaje del Barcelona será casi de recreo; aunque pierda.

De los demás partidos jugados en el resto de España cabe consignar como sorprendentes por sus resultados los siguientes: Valladolid-Sevilla (2-0); C. D. Alavés-Racing del Ferrol, el nuevo campeón gallego que hace sus primeras armas en el Campeonato español (1-1), y Real Madrid-Oviedo (5-0). Son menos decisivos de lo que se esperaba el del Betis-Logroño (1-0) y Castellón-Cultural Leonesa (4-2). Un tanto excesivo tal vez fué el de la Gimnástica de Torrelavega contra Alfonso XIII (5-1) y normales los demás, o sean Iberia de Zaragoza-Racing de Madrid (2-0); Real Sociedad-Patria (5-0); Arenas-Irún (2-0); Celta-Athletic de Bilbao (2-1), y Murcia-Osasuna (4-2).

Como se ve, junto con el del Real Madrid, las victorias del Español y del Barcelona son más demostrativas.

SPECTATOR



Equipo de la firma Coll, Vilalta y C.<sup>a</sup>, que ganó al equipo representativo de Itala-América.— El pequeño portero Coll en una feliz intervención.—Equipo Itala-América Fotos Buyosa

# Nuestros polistas en el campo del Real Polo Jockey Club



Rojos y blancos en pos de la pelota

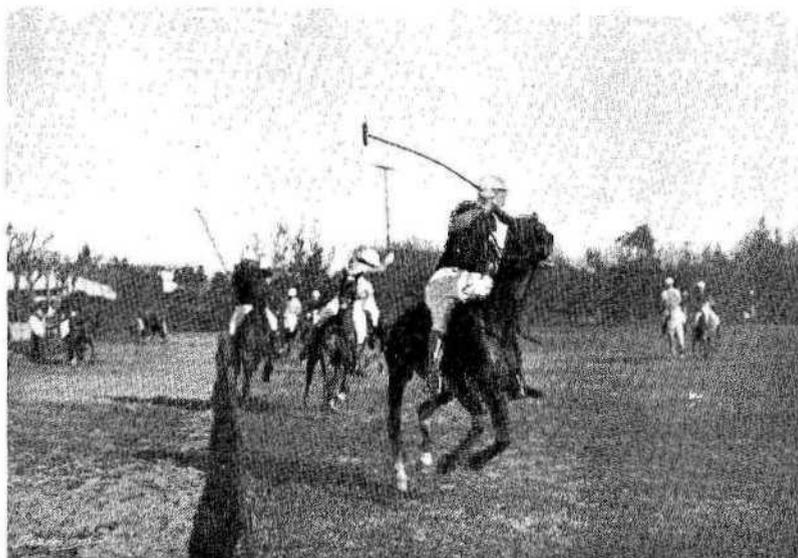
Somos muy árabes aún para no sentir la fogosidad de la pólvora, aunque ésta sea gastada sólo en salvas.

Muy bonito todo, precioso, encantador. Proyectos, planos. Muchos millones en danza, y al final, decaimientos, desengaños, desilusiones, castillos en el aire que se convierten en cenizas, visiones magníficas que se diluyen como el humo de egipcio aromático.

Pero que conste que todo esto no es precisamenté para el Polo. ¡No! Esto no puede rezar para el Polo, que gasta energías, organiza concursos, efectúa pruebas de preparación, hace «cosas», en fin. El Polo no puede sentirse aludido, pero que venga el campo, eso es lo que deseamos todos, porque Barcelona, ya en primer lugar en cuestiones deportivas, merece tener campos que la honren.

ENTRE tanto se preparan los grandes acontecimientos que para el futuro año, y con motivo de nuestra Exposición, han de tener lugar en Barcelona, siguen con gran incremento y cada día con mayor importancia las pruebas de polo, con una voluntad que es digna de encomio, por parte de los profesores y de los concursantes.

El campo que en Torre Melina debía de haber, sigue en plan de desarrollo, muy lento, muy pausado, casi, casi sin gran empuje y sin vistas a un fin lógico. En Barcelona los proyectos se desarrollan con una facilidad ejemplar. Nuestra fantasía es diabólica, llena de plenitud. Ahora bien: cuando la práctica ha de suplir al pensamiento, la molicie nos corroe demasiado la medula y nos quedamos en un ostracismo que atetra.



En vertiginosa carrera hacia el goal de la victoria Fotos-Vela

## UN BUEN ABRIGO SASTRERIA MODELO

confeccionado lo encontrará en el espléndido surtido que para Ciudad y Sport presenta

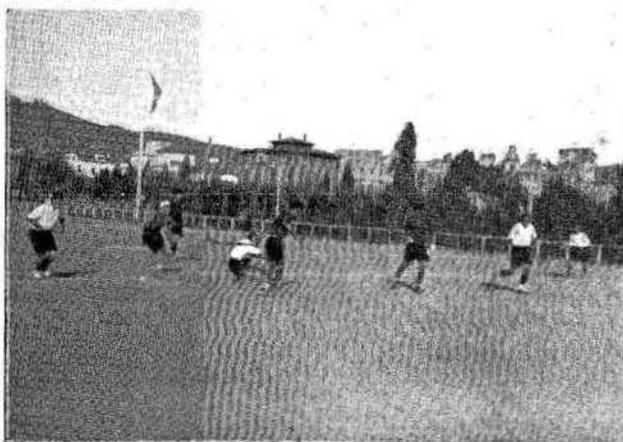
RAMBLA DE CANALETAS, 11

SECCIONES ESPECIALES A LA MEDIDA

# Notas del Campeonato de Hockey



Equipo University, que está actuando brillantemente en el actual campeonato. — Una magnífica jugada del University a una acometida de la delantera barcelonista



Dos momentos interesantes del partido disputado entre el Polo-Barcelona Fotos Claret y Vela

**N**os parece muy bien todo eso del campeonato. Que si fulano, tal; que si mengano, cual. Que el azul. Que el verde. Que perengano y perenganito, etc. Muy bien, discútase enhorabuena. Que cunda ese entusiasmo por doquier. La discusión siempre es hija de pasión y la pasión de entusiasmo. Pero ojo, señores! No exageremos demasiado y vayamos a romper lo firme por lo problemático. Muy acertada la pasión de club.

Muy acertada la crítica de la actuación del equipo tal o del referee cual. Muy bien la pasión del juego honrado. Muy bien todo.

Pero no disgreguemos elementos que son, han sido y pueden continuar siendo grandes factores para el encauzamiento del hockey.

La educación y la corrección deben siempre imperar en nuestros actos. Debemos ante todo, y porque somos jóvenes y deportistas, imponer a nuestros actos hi-

dalguía y caballerosidad, corrección y modales. No olvidemos que el deporte es educación, y que aunque física, no tiende a la grosería, ni a la pérdida de nuestros principios de civilización. No hagamos del hombre deportista el hombre bruto. Busquemos el hombre fuerte, pero correcto. El hombre sano, tanto de cuerpo como de alma. Todo lo contrario es un atentado a las reglas primordiales del deporte educativo.

## INVIERNO

SASTRERIA A MEDIDA

Plaza Universidad, 7

3 cortadores de primer orden

TRAJES INTERIORES EN LANA, ESTAMBRE, AFELPADOS, NOVEDADES, ABRIGUITOS NIÑOS

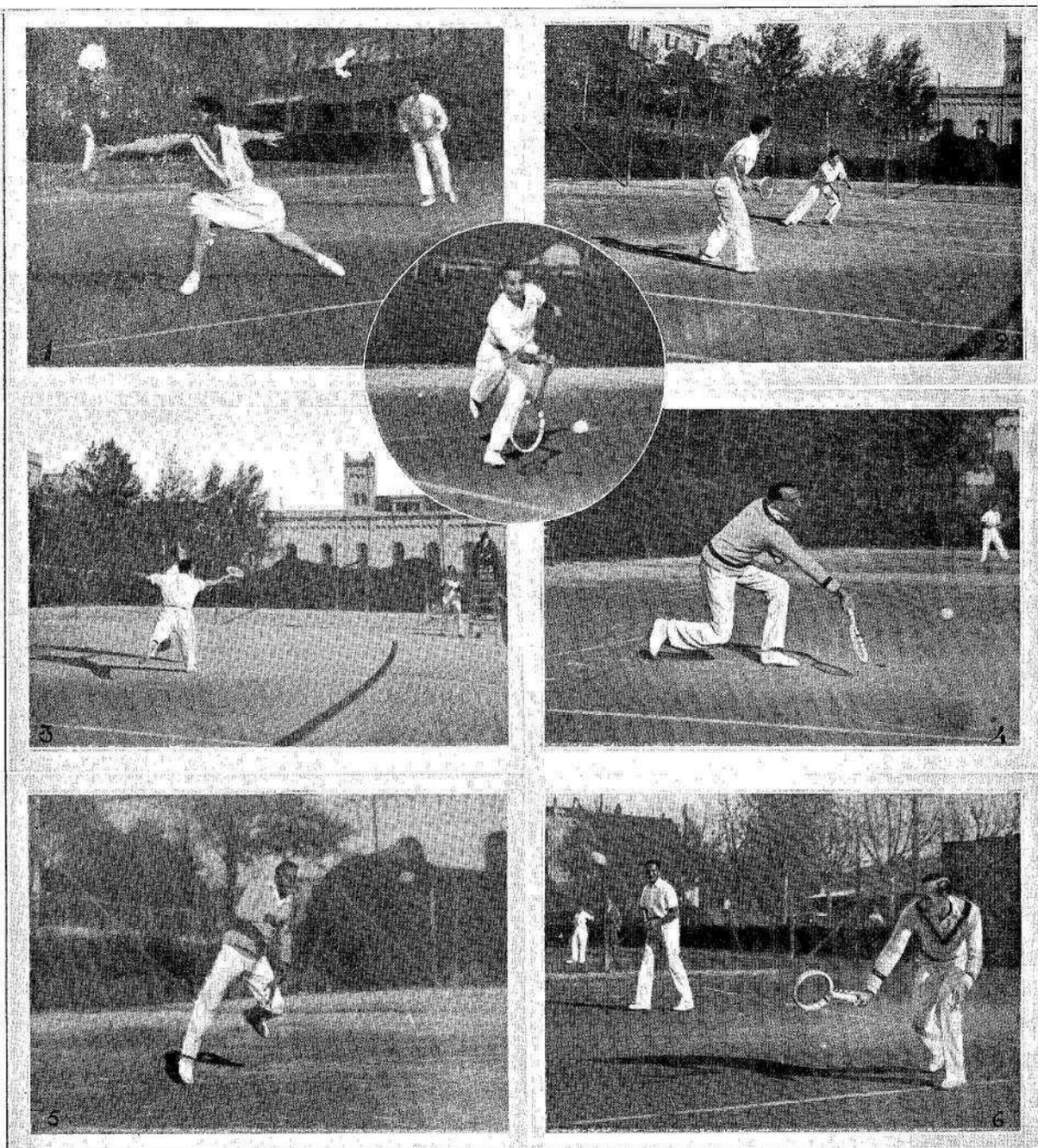
**F. VEHILS VIDAL**

Dirección: M. PELLICER

SUETERS Y PULLOVERS

PRECIOS DE RECLAMO

# Campeonatos de Cataluña de Tennis



1. Señora Pons y Andreu en los dobles, parejas mixtas.—2. Señores Durán y Olano en los dobles, caballeros  
3. Riera y hermanos Durán en juego.—4. Flaquer recoge magníficamente una pelota en uno de los partidos individuales de caballeros.—5. Maier en acción.—6. Flaquer y Maier en los dobles, caballeros.—En el círculo, Juanico en plena disputa

Fotos Vela

# CITROËN

**Nuevos modelos 4 y 6 cilindros**

Agencia Oficial: **E. Magre** - Provenza, 157

STADIUM

# El basket-ball sport del porvenir

Las naciones más adelantadas, ricas y prósperas de ambos continentes dan importancia suma a la educación física de sus juven- tudes. Veamos lo referente a los Estados Unidos en cuanto al sport que nos ocupa.

El número asom- broso de entidades de todas clases que practican el basket- ball como el sport predilecto, desde que lo inventó Mr. Naismith, en la Re- pública americana, es tan grande y co- losal como la nación misma.

Al querer meter- nos a escudriñar en la intrincada selva basket-bolista esta- dounense, nos ha sido necesaria la *Guía Oficial de Basket-ball*, que todos los años pu- blica la Spalding's Athletic Library, de Nueva York, al fin de temporada, y con ella en la mano he- mos andado sin tem- or a perdernos en tan extensa y labe- ríntica mansión.

A medida que íba- mos adelantando en nuestro camino, con- tábamos los clubs de diversas categorías incluidos en las aso- ciaciones de las Ligas correspon- dientes, subordinadas todas ellas al supremo Comité; pero tuvimos que desistir de nuestro empeño, dejándolo por imposible, ya que solamente en la ciudad de Chicago

llevábamos contados 5.800 (cinco mil ochocientos clubs), que aunque parezca un número excesivo no lo es si se considera que la población

llamente que los clubs de basket- ball son innumerables.

Únicamente puede tomar parte en el Campeonato nacional la esen- cia del basket, repre- sentada en 1926 por treinta y dos clubs pertenecientes a la Unión Atlética Ama- teur (los treinta me- recían ser campeo- nes), quince a la Ju- nior Nacional y ocho a la Central Associa- tion: total, 55 clubs da la All-Amateur Union.

Forman la Liga In- tercolegial los teams representativos de las famosas Univer- sidades de Yale, Princeton, Colum- bia, Cornell, Har- vard, Pensilvania, Dartmouth y otras varias.

La Federación Na- cional de Basket-ball invita a los directo- res de los más im- portantes Centros, Universidades, Aca- demias, Institutos, Colegios mayores y Gimnasios, a que implanten entre los jóvenes de su digna dirección la saluda- ble práctica de este sport, con el único y elevado fin del mejoramiento físico, intelectual y moral

de nuestros jóvenes y, por ende, de nuestra raza.

Para informes: al Sr. Presidente de la Nacional, Canuda, 26. Barcelona.



El Layetá S. C., formado por Pla, Romeva, Escax, Guix y Cardó, delegado Pardiñas, actual campeón de basket-ball y que en el presente campeonato está haciendo un brillante papel

de Chicago es de cuatro millones y medio de habitantes. Y proporcionalmente podríamos ir contando clubs en Nueva York y demás ciudades populosas del Este, Centro y Oeste. Hay que decir sencii-

Vea la  
nueva moto

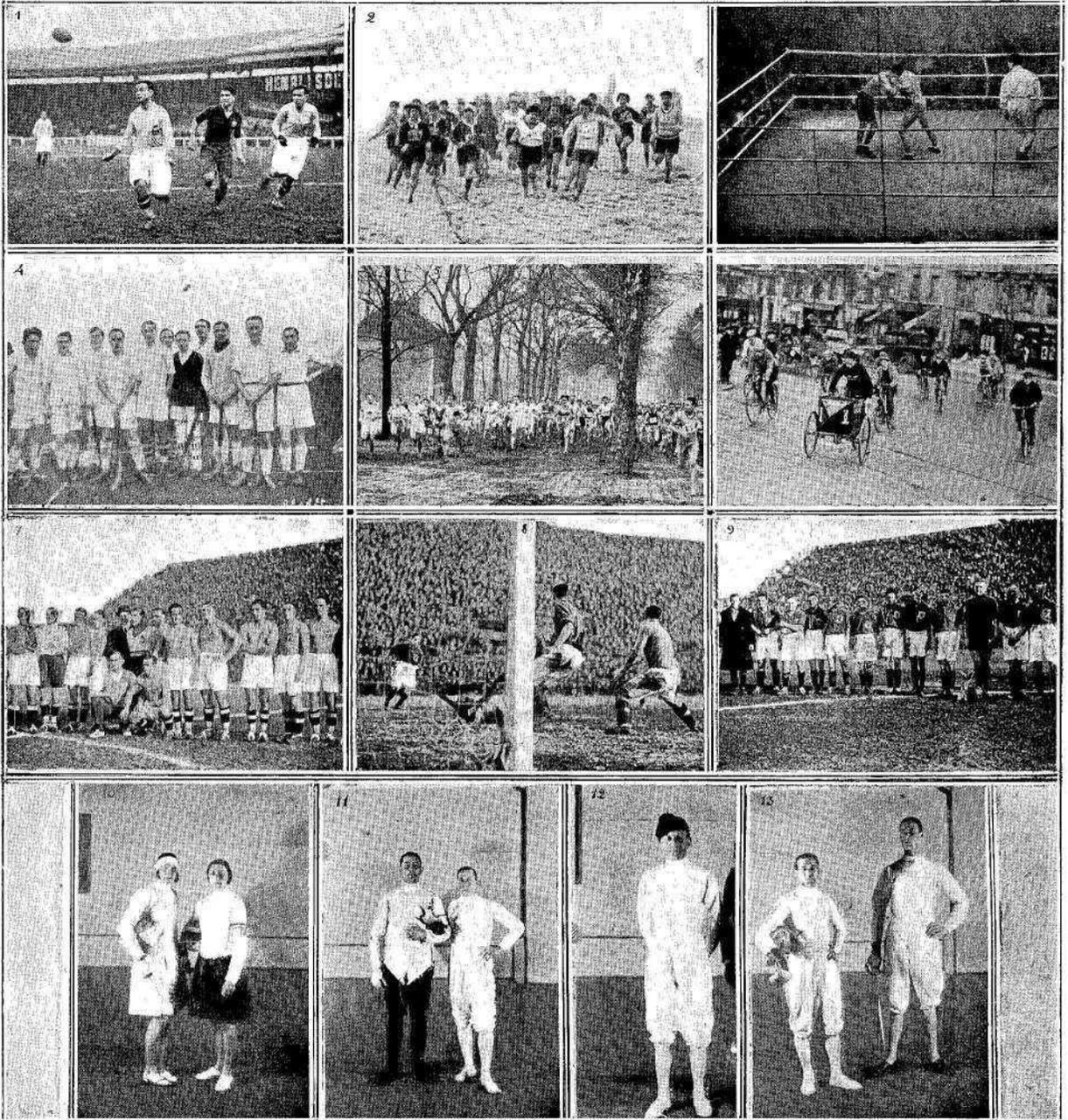
# Douglas

tipo B. 28

Modelo ideal para turismo

Exposición: ROSELLÓN, 238 - Teléfono 74.319

# La quincena deportiva extranjera



PARÍS: 1. Del partido París contra Lisboa —2. Cross-country femenino.—3. Combate entre Schwartz, campeón del mundo de peso mosca, y Pladner, campeón de Francia de la misma categoría. —4. Equipo de hockey del Racing Club de Francia, que ha jugado contra el Grasshoppers, de Zurich.—5. La salida de los corredores para disputarse la challenge Pesch. —6. El típico campeonato de repartidores sobre triciclos, yendo a la cabeza Cognasson, vencedor de esta carrera.—ITALIA: 7. La «squadra» Italia que ganó a Holanda. —8. Un plongeon del portero holandés a un fuerte chut italiano. —9. El equipo holandés.—10, 11, 12 y 13. Maestros de la espada y del florete que participaron en los asaltos de la gran fiesta celebrada en el Teatro Lírico de Milán

Fotos Rol y Strazza

Acaba de aparecer:

**GUIA DEL RADIO AFICIONADO**

Precio: 4 Ptas.

por AGUSTIN RIU

De venta en Librerías y Kioscos

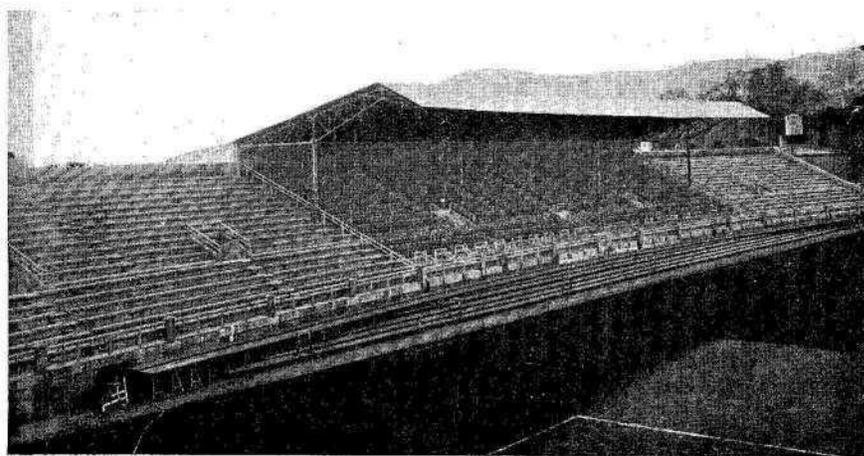
# *E. Remy & C.<sup>ia</sup>*

===== *INGENIEROS* =====

*Contratistas de toda clase de obras*

=====

*H O R M I G Ó N      A R M A D O*



Tribuna de hormigón armado y cubierta del Campo  
de Deportes del R. C. D. Español

*Balmes, 47, 1.º, 1.ª / Teléfono 11.196*

*B A R C E L O N A*

# Bosch



## Para conseguir el máximo rendimiento

de su motor, para evitar las pannes, es indispensable emplear la bujía que le conviene. Una bujía bien elegida no se engrasa nunca. Pero el «tipo» no es todo; es preciso escoger «la buena marca» la que se encuentra en el mundo entero. Por su caja azul y el precinto anaranjado e intacto puede el automovilista identificar las

## Auténticas Bujías BOSCH

Representantes Exclusivos:

**EQUIPO BOSCH, S. A.**

Sucursal:  
VIRIATO, 18 - TEL. 32.467  
MADRID

Casa Central:  
MALLORCA, 281-TEL. 27.983  
BARCELONA

Sucursal:  
P.º COLÓN, 4, dup.-Tel. 26.200  
SEVILLA

TALLERES ELÉCTRICOS CON PERSONAL COMPETENTE

La tribuna del Real Club Deportivo Español, está cubierta con **ROCALLA**

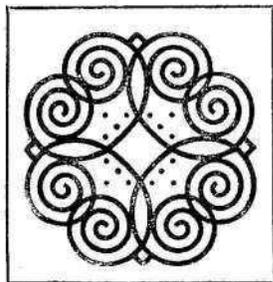


**ROCALLA, S. A.** - Rambla de los Estudios, 14 y Canuda, 2

FÁBRICA DE ARTÍCULOS  
DE PIEL Y PARA VIAJE

**F. CLAVERO**

Especialidad en  
Bolsos y Cinturones



VENTAS AL  
MAYOR Y DETALL

Conde Asalto, 34 y 76  
Teléfono 16.887  
**B A R C E L O N A**

FARMACIA  
Y CENTRO DE ESPECÍFICOS  
**DR. MASÓ ARUMÍ**

del

**Doctor Nadal**

★

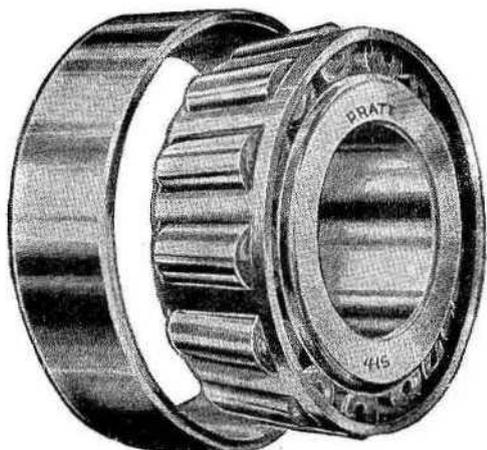
Únicamente medicamentos  
purísimos

Gran stock de  
Específicos, Sueros y Vacunas  
de todas procedencias

Rambla de Canaletas, 1 - Buensuceso, 2  
Teléfono 12.951 - BARCELONA

**EL CALLICIDA MASÓ y LOS SALINOS MASÓ**  
curarán sus pies

Cojinetes a rodillos  
**PRATT**



Fabricantes: *Wm. E. Pratt Mfg. Co.*  
*Chicago (E. U. A.)*



Representantes exclusivos:  
**RECAMBIOS Y ACCESORIOS, S. A.**  
Pasco de Gracia, 18 **BARCELONA**

**AUTOMÓVILES  
Y TRACTORES**

*Austin*

PIEZAS DE RECAMBIO  
PARA  
**Maxwell**

*Cortina y Esteve*

Mallorca, 231 - Teléfono 72.084  
Barcelona



**DELCO · REMY**

Alumbrado  
Encendido  
Arranque  
perfectos



Servicio, Taller y Ventas  
**AUTOELECTRICIDAD**

Coma, Llorens  
y Bufill, Ltda.

BARCELONA  
Diputación, 234  
M A D R I D  
San Agustín, 3

**Le Chauffeur**

Casa especial para la  
venta de toda clase  
de Accesorios para  
Automóviles: Avisa-  
dores eléctricos y me-  
cánicos de las mejo-  
res marcas: Bocinas,  
Shetos, Strombos y  
Sirenas: Bujías Po-  
gnon, Bosch, Renault,  
Champion, Sphinx,  
Splittorfy otras mar-  
cas: Gran surtido en  
Carburadores Zenith,  
Cantinas, Ceniceros,  
Floreros, Plafoniers  
O. S.: Depósito de  
Faros y Neumáticos  
de las mejores marcas

**JAIME ROCA**

Rambla de Cataluña, 24: Barcelona  
Teléfono número 12.703

# NACIONAL PIRELLI

vende sus neumáticos  
insuperables a todos  
cuantos se preocupan  
de la riqueza  
de su nación



**PARA FRENOS Y EMBRAGUES**

**CIFRAS QUE CANTAN**

**105.074.000**

kilogrametros de energía absorbe  
una pulgada cúbica de material

**FERODO**

el más duradero y potente que se  
conoce para frenos y embragues.

**AVISO**

Los forros para frenos que no  
llevan la marca FERODO no son  
forros FERODO. Desconfíe de las  
imitaciones. Si estima en algo su  
seguridad personal, exija siempre  
las palabras:

**FERODO BONDED ASBESTOS.**

**AUTOCESORIOS**  
**HARRY WALKER**  
SOCIEDAD ANONIMA

**BARCELONA: Rosellón, 192**

**MADRID: Fernández de la Hoz, 17**

# LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES  
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

## *La Hispano-Suiza*

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE  
SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

*(Los automóviles, ómnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician,  
según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del  
importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)*

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:  
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA

# LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

## ESPAÑA - NEW-YORK

Vía Algeciras Gibraltar

Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

### CONTE GRANDE

### CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

## ESPAÑA - BRASIL - PLATA

Vía Barcelona

Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

### CONTE ROSSO

### CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes generales en España:

### HIJOS DE M. CONDEMINAS

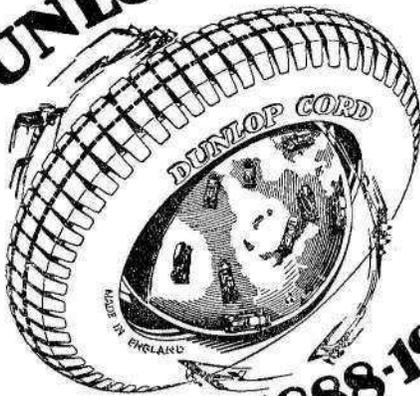
BARCELONA  
Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID  
Carmen, 5

SEVILLA  
Santo Tomás, 17

PALMA  
Siete Esquinas, 6

**DUNLOP**



**1888-1928**

**DUNLOP**  
EN TODAS PARTES  
DEL MUNDO

Cada día se venden dos neumáticos  
«DUNLOP» por cada kilómetro de  
circunferencia del mundo.

Prueba significativa de su  
popularidad.

En su construcción encontrará la experiencia  
de 40 años

AUTO - MOTO - VELO  
PELOTAS DE TENNIS

**DUNLOP**

ACCESORIOS  
PELOTAS DE GOLF

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA  
SEVILLA MADRID BARCELONA

Automóviles

**BERLIET, MINERVA, BUGATTI**

Camiones, camionetas y ómnibus

**BERLIET**

Camiones rápidos

**MINERVA**

Motocicletas

**INDIAN**

2 ½, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

**CLETRAC**

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS  
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS  
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

**AUTOMÓVIL SALÓN**

**MADRID**  
Alcalá, 81

**BARCELONA**  
Trafalgar, 52

**VALENCIA**  
Paz, 33

---

# AUTOMÓVILES



# 6 Cilindros Velocidades

Gracias al maravilloso mecanismo  
Relai Compound, novedad única  
en materia automóvil.

*Director Gerente : ALFONSO LLOBET*

*Aragón, 208 / Barcelona / Teléf. 32.776*