

Stadium

Revista Ilustrada



*Flaquer y Maier, campeones de Tennis de Cataluña,
dobles caballeros*

Año XIX : Núm. 526

1 de enero de 1929

50 cts

CICLOS, ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

TRANSFORMACION

de ruedas metálicas para montar neumáticos

"BALON"

REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

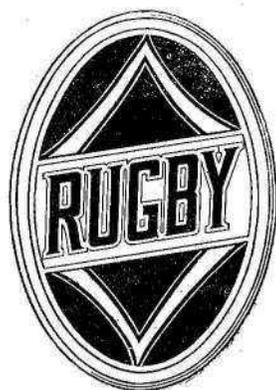
Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Patentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

Antes que se agote compre Vd. la
Guía del Radioaficionado

por Agustín Riu

Precio: 4 Ptas.

Se vende en librerías
y quioscos



DURANT

CAMIONETAS
Y
COCHES DE TURISMO

TIPOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

Entrega inmediata

Concesionario para España:

F. ABADAL

MADRID
Alcalá, 62

BARCELONA
Aragón, 239-245

Agencia general de la famosa marca HUPP

¿Por qué no compra V. un *Whippet*?

Precios especiales

Sedán familiar Ptas. **5.990**

Sedán 4 puertas id. **6.820**

Cabriolet descapotable. id. **6.485**

La bondad de los resultados del **WHIPPET**, está evidentemente testimoniada por sus innumerables poseedores en España.

No olvide usted que el **WHIPPET** es el coche americano **más pequeño** pagando tan sólo Ptas. 150 al semestre.

WHIPPET es un automóvil completo, desconoce pendientes y cuando Vd. lo ha conducido no piensa más que poseer un **WHIPPET**.

Clarís, 98, 100 y 103 AUTOMÓVILES, S. A. Barcelona

Gerente: JOSÉ BOFILL BENESAT, de la antigua firma Vallet & Bofill, S. en C.

12 cv.

Peugeot

6 cilindros - 2 litros

Ptas. 10.995

Entrega en el acto

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 13.702

Garage y Talleres

Calle de Aragón, 184

Pedid en todas
partes ei

AUTOCATALOGUE

(NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes
para

la compra de un automóvil
nuevo (todos los chasis, caracte-
rísticas y precios del año.)

usado (características de todos los
chasis creados desde hace 20 años).

para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al
fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas
En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA
RECEPCIÓN DE SU IMPORTE

4, rue de Castellane, PARIS-8

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR

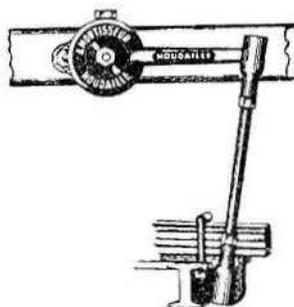
La Sociedad Española del Acumulador Tudor revisará gratuitamente su batería, rellenando sus elementos con ácido o agua destilada, limpiándolo exteriormente, etc., si nos envía su coche a cualquiera de nuestras delegaciones:



BARCELONA: Ealmes, 129 bis, Rosellón, 198, y Viladomat, 83.
MADRID: Almagro, 16 y 18.
BILBAO: Bertendona, 4.
LA CORUÑA: Picavia, 3.
VALENCIA: Gran Via del Marqués del Turia, 21.
CARTAGENA: Cuatro Santos, 34.
SEVILLA: Alonso el Sabio, 12.
ZARAGOZA: Paseo Sagasta, 14.

HOUDAILLE

el amortiguador hidráulico



Modelo A
para coches de turismo, precio Ptas. 150 el par

Modelo PL
especial para camiones hasta 10.000 kilos de carga útil

forma parte del equipo de importantes marcas de autos

AGENTE EN ESPAÑA:

JAIME MARTÍ CABOT

Paseo de Colón, 15 - BARCELONA - Teléf. 15.037

AUTOMÓVILES Y TRACTORES

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO

PARA

Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 72.084
Barcelona

ERSKINE SIX MAS GRANDE

El nuevo Erskine es más importante, más espacioso, más elegante y se impone, aun más que antes, como el rey de los coches ligeros de buena clase.

A sus servicios incomparables, Studebaker ha añadido apreciados refinamientos mecánicos : Los frenos perfeccionados pueden detener el coche en 28 metros cuando marcha a 75 kilómetros por hora ; los nuevos amortiguadores hidráulicos hacen insensibles las desigualdades del piso. El nuevo Erskine Six tiene radiador mayor, y su carrocería, más amplia, está realzada con los más lujosos coloridos.

Venga a admirar esta obra maestra de Studebaker. Siéntese ante el volante del nuevo Erskine Six para gozar plenamente del dominio sobre la marcha, de su seguridad y su confort.

*Podéis comprar estos coches con vuestras rentas,
sin tocar a vuestro capital*



Representación General para Cataluña :

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}
Valencia, 295

Salón Studebaker
Paseo de Gracia, 54

STUDEBAKER

STADIUM

NACIONAL PIRELLI

vende sus neumáticos
insuperables a todos
cuantos se preocupan
de la riqueza
de su nación

Hojas **Gillette**
Filo perfecto del mejor acero

Reflexione!

El hombre más fuerte
vive solamente unos
millares de días.



Ahorrá Vd. un año de su
tiempo si se afeita con hojas

Gillette

Sdad. Anma. **Gillette** - Apartado 682 - Barcelona

STADIUM

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS:
Boulevard de la Roquette, 93

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XIX

BARCELONA, 1 DE ENERO DE 1929

NÚM. 526

Exposición de automóviles en Bruselas



*Entrada principal de los soberbios palacios en donde, a pesar
de la crudeza del tiempo, se ha llevado a cabo
la celebración del gran certamen belga
con un éxito sin precedentes*

Foto Becken

CITROËN

Nuevos modelos 4 y 6 cilindros

Agencia Oficial: **E. Magre** - Provenza, 157

Actualidad ciclista



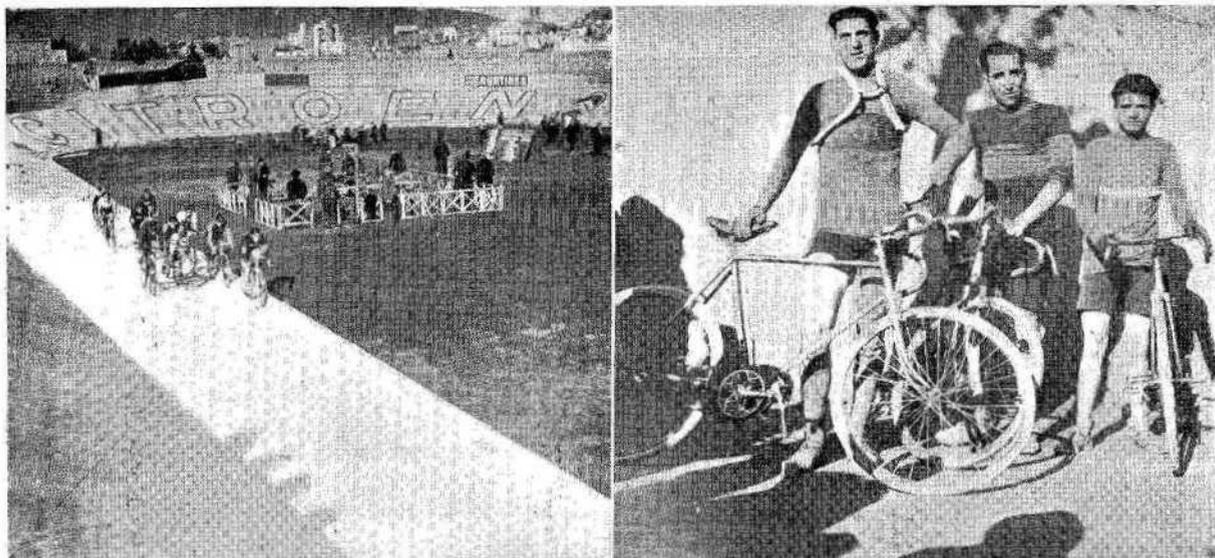
Parte superior a la izquierda: Corredores de la Agrupación Ciclista Montjuich preparados para la salida. — A la derecha: Ciclistas momentos antes de emprender la carrera a la americana en el velódromo de Sans.—En el círculo: Los vencedores de la carrera de la Agrupación Ciclista Montjuich, Antonio Llimona, clasificado en segundo lugar; Manuel Martínez, vencedor, y Juan Barrabeise, que se adjudicó el tercer puesto. — Parte inferior izquierda: Ferrando y Rosés, primero y segundo de la carrera a la americana disputada en la pista del velódromo de la calle de Rolanda. — Derecha: Los stayers Gaillard, Bover, Sans y Cebrián Farré dispuestos en línea para la carrera tras moto, la cual fué ganada brillantemente por Cebrián Farré, con ciclo *Lázaro y López*, entrenado por Rubio

Fotos Claret y Bonet

No obstante hallarnos en la época menos propicia a las manifestaciones al aire libre, la pasada quincena ciclista ha sido activa por excelencia. Tanto el velódromo de la calle de Rolanda, que sus reanimadores cuidan con esmero en lo que a reuniones se refiere, como las carreteras circundantes, se han visto animadas por numerosas competiciones ciclistas, en su mayor parte dedicadas a noveles. En la pista de Sans se han registrado dos sesiones interesantes en sumo grado: una de ellas la que se nos ofreció a modo de revancha entre Gaillard, Cebrián Farré y Bover, con el aditamento del reusense Sans, que por primera vez se alineaba en carreras detrás motos con las grandes figuras de esta especialidad. Y la

carrera, que era esperada como una fiera batalla, si bien nos afirmó más la creencia de que nuestro Campeón nacional Farré es un hombre de clase y tiene condiciones para formarse cual los más afamados del otro lado de los Pirineos, no entusiasmó del todo, porque averías sufridas por Gaillard y Bover, unidas a una actuación de Sans incolora, hizo que la reunión careciese de aquella fogosidad que esperábamos todos y que era obligada dada la calidad de los actuanes. La segunda reunión de la quincena en el velódromo, con ser menos importante desde un punto de vista, lo fué más desde otro: el de las revelaciones; en ella se nos ha destapado de una manera concreta y muy optimista, como lo hiciera por ca-

rrera, el notable ex pedestrista Ferrando. Con Ferrando nos hallamos ante un caso de verdadera transcendencia para el ciclismo en pista; se trata de un ejemplar raro en esta época; de un corredor que se preocupa de su preparación, que se entrena juiciosamente y que juiciosamente se prepara, abrigando fe en los principios lógicos que para estas preparaciones señalan los atletas; es Ferrando un hombre que cree en las excelencias de la educación física y muy al revés de los demás corredores noveles que toda su preparación la fían a los kilómetros y kilómetros, Ferrando se dedica a lograr la forma, cuidando su anatomía cual un Nurmi, pongamos por caso. Por ello hemos dicho que nos hallamos ante un ejemplar raro.



Se disputa la carrera a la americana en el velódromo de Sans. — Los vencedores de la carrera ciclista de la Agrupación de Pueblo Nuevo, en la cual Vidal se clasificó primero, Campdelacreu segundo y Juliá tercero

Fotos Bouet

Porque aun cuando no lo parezca, la casi totalidad de los corredores noveles y aun muchos de los de primera categoría no creen en la educación física...

Ferrando, por su estilo, que empieza a pulir, por su magnífico tren en la pista, por la facilidad con que ataca y sobre todo por la oportunidad con que sabe salir del grupo para el demarrage, ha producido entre los habituales a la pista de Sans la más alentadora impresión, presagio de lo que será dentro de poco tiempo, cuando a fuerza de actuaciones se haya formado en él al hombre de experiencia.

* * *

Por carretera ya hemos dicho que la quincena ciclista ha sido también provechosa; en efecto, ha habido carreras en distintas localidades y especialmente las en-

tidades han dedicado estos últimos días a hacer disputar sus Campeonatos y sus carreras protocolarias, tales cuales las pruebas de 100 kilómetros. Entre los Campeonatos merecen especial mención el de la activa Agrupación Ciclista Pueblo Nuevo, que este año ha aumentado si cabe aún las proporciones de su calendario, brindándonos buen número de carreras, y el de la Agrupación Ciclista Montjuich, que también en el año que expira ha repetido su largo cartel del pasado año. En el Pueblo Nuevo el Campeonato estuvo abierto a jóvenes y veteranos, y por cierto que mereció los honores de la batalla por el típico Font de Cera, donde dirimieron la superioridad Vidal y Campdelacreu, venciendo el primero al llegar a la meta gracias a un sprint más pulido, en contra del feroz demarrage de Campdelacreu, que fué quien lle-

vó la voz cantante durante la carrera. De los veteranos, Casino, el que ya en otras épocas nos maravilló con su voluntad y entusiasmo, obtuvo el primer puesto, demostrando la realidad de que el que tuvo y retuvo...

El Campeonato de la Agrupación Ciclista Montjuich lo obtuvo Manuel Martínez, repitiendo la conquista del pasado año, y por cierto que con ello nos dió una demostración de que continúa siendo merecedor de él, pues lo mismo en el Ordal, donde fué atacado, que en Cornellá, cuando él decidió la carrera, puso aquel temple que le ha llevado a ganar esa popularidad de que disfruta.

En fin, una terminación de año ciclista laboriosa y presagio de que los comienzos del que empieza hoy habrán de ser no menos optimistas.

KANT

X PREMIO JEAN BOUIN

organizado por

EL MUNDO DEPORTIVO

Cuantiosos y valiosos premios

Próximo domingo, día 6

Natación : La tradicional Copa de Navidad



1. Salida de los nadadores.—2. El grupo femenino al lanzarse al agua para disputar la prueba de su categoría. 3.—El numeroso público presenciando la llegada de los «tritones».—4. La señorita Vigo, clasificada en primer lugar, grupo femenino; Gamper, vencedor del trofeo Copa Navidad, y señorita Basols, segunda clasificada

Fotos Claret

POR XXII.^a vez se celebró el 25 del pasado mes esta tradicional Prueba de Invierno en aguas del puerto, la cual atrajo en el Muelle del Dique una inmensa muchedumbre. Este año tenía un atractivo y era el que por primera vez tomaban parte en la lucha las nadadoras del Club de Natación Barcelona, para las cuales se estableció una categoría especial.

A las órdenes del starter Emilio Solé, tomaron la salida las siete simpáticas nadadoras.

A las primeras brazadas se establecieron ya dos grupos: el primero lo formaban las señoritas Vigo, Basols, Torrens y Aumacellas. El segundo lo integraban las señoritas Granicher, Mercader y Palatxi, clasificándose así:

1. Señorita María Luisa Vigo, 3 m. 27 s.; 2. Señorita María Basols, 3 m. 32 s.; 3. Señorita Josefina Torrens, 3 m. 47 s.; 4. Señorita María Aumacellas, 3 m. 56 s.; 5. Señorita Dolores Granicher, 4 m. 33 s.; 6. Señorita Encarnación Mercader, 4 m. 38 s.

A continuación se dió la salida a 39 nadadores; a los primeros braceos vemos destacarse a Gamper, que puesto ya en primera fila, nadie pudo arrebatarle el sitio; signiéronle Palatxi, Santacana y Majó, del C. N. B. Ocupa el quinto lugar Celedonio Fernández, del Olímpic Amateur, del cual se abrigaba la confianza sería el vencedor, pero no resultó así.

Gamper fué el héroe de la jornada y por cierto que nos alegramos, pues consiguió batir el record de Cataluña y de España, que desde el año 1925 detentaba José Pinillo, dejándolo establecido en 2 m. 43 s. $\frac{7}{10}$.

La prueba fué un éxito rotundo. Terminada ésta se celebró un festival en la piscina del club organizador.

El programa se componía de: Prueba de 100 metros para Juniors, que ganó Nadal en 1 m. 17 s. 66 metros, debutantes; clasifícase primero Fileti, en 48 s.

66 metros, femeninos; primera, señorita Morell, 1 m. 11 s.; segun-

da, señorita F. Palatxi, 1 m. 13 s.; tercera, señorita Vergés, 1 m. 16 segundos.

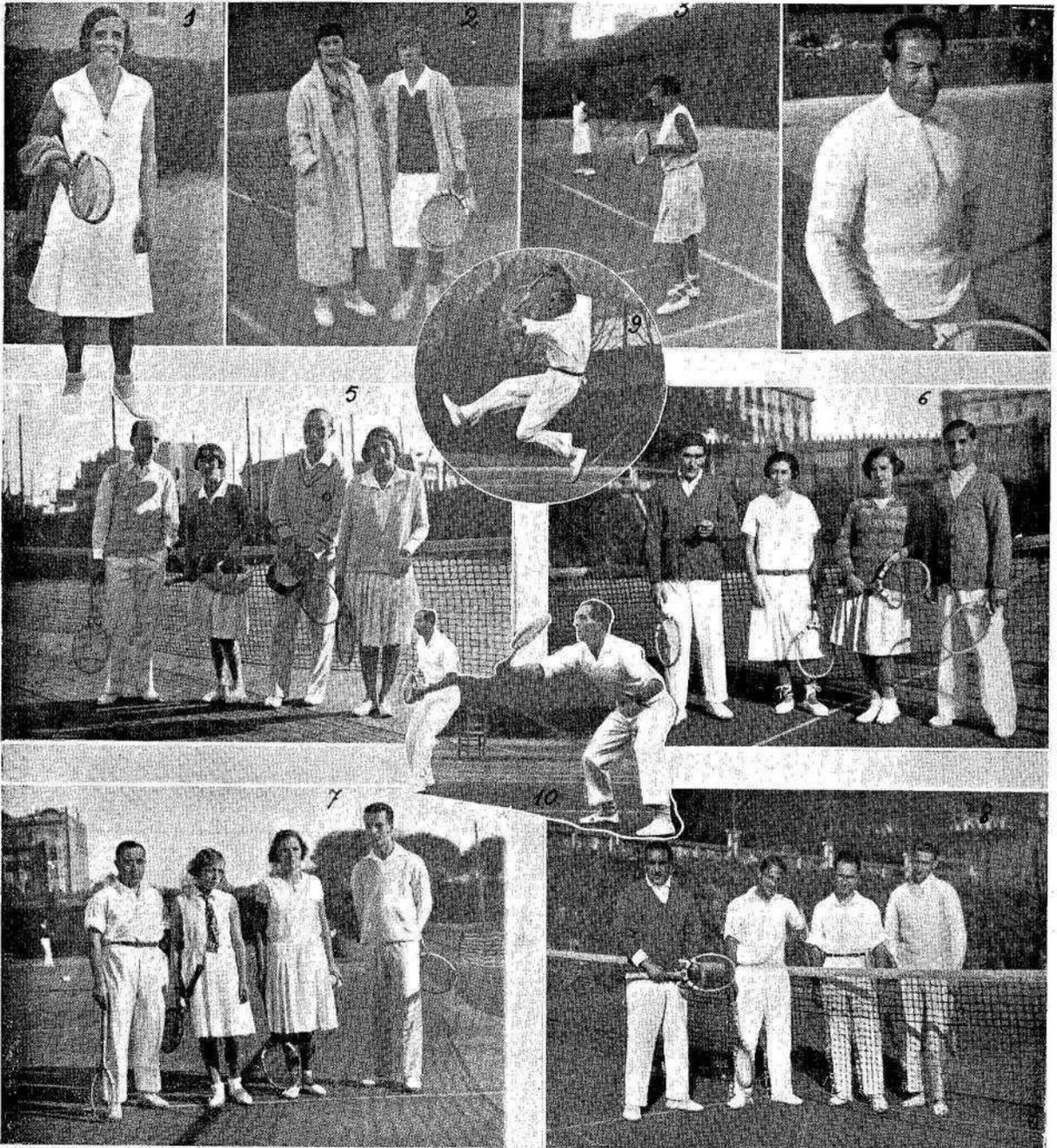
300 metros, relevos (3 x 100) estilos; componen el primer equipo León, Gamper y González, que empleó 4 m. 10 s. $\frac{7}{10}$, batiendo el record de Cataluña y España; segundo equipo, Francesc, Vila y Segalá, 4 m. 10 s. $\frac{8}{10}$; tercer equipo, Benavent, Val y Brull, 4 m. 18 s.; cuarto equipo, Domingo, Serra y Parés, 4 m. 19 s.; quinto equipo, Bretos, Ribera y Artal, 4 m. 26 s.

Salto de palanca: Farrerons y Artal ejecutaron algunos con admirable precisión. Albert y Salat, dos noveles, causaron agradable impresión.

Water-polo: Dos equipos entre los más destacados water-polistas del C. N. B. nos hicieron pasar un agradable rato, pues durante la competición se efectuaron jugadas de conjunto y buena combinación.

Todos salimos altamente satisfechos y complacidos.

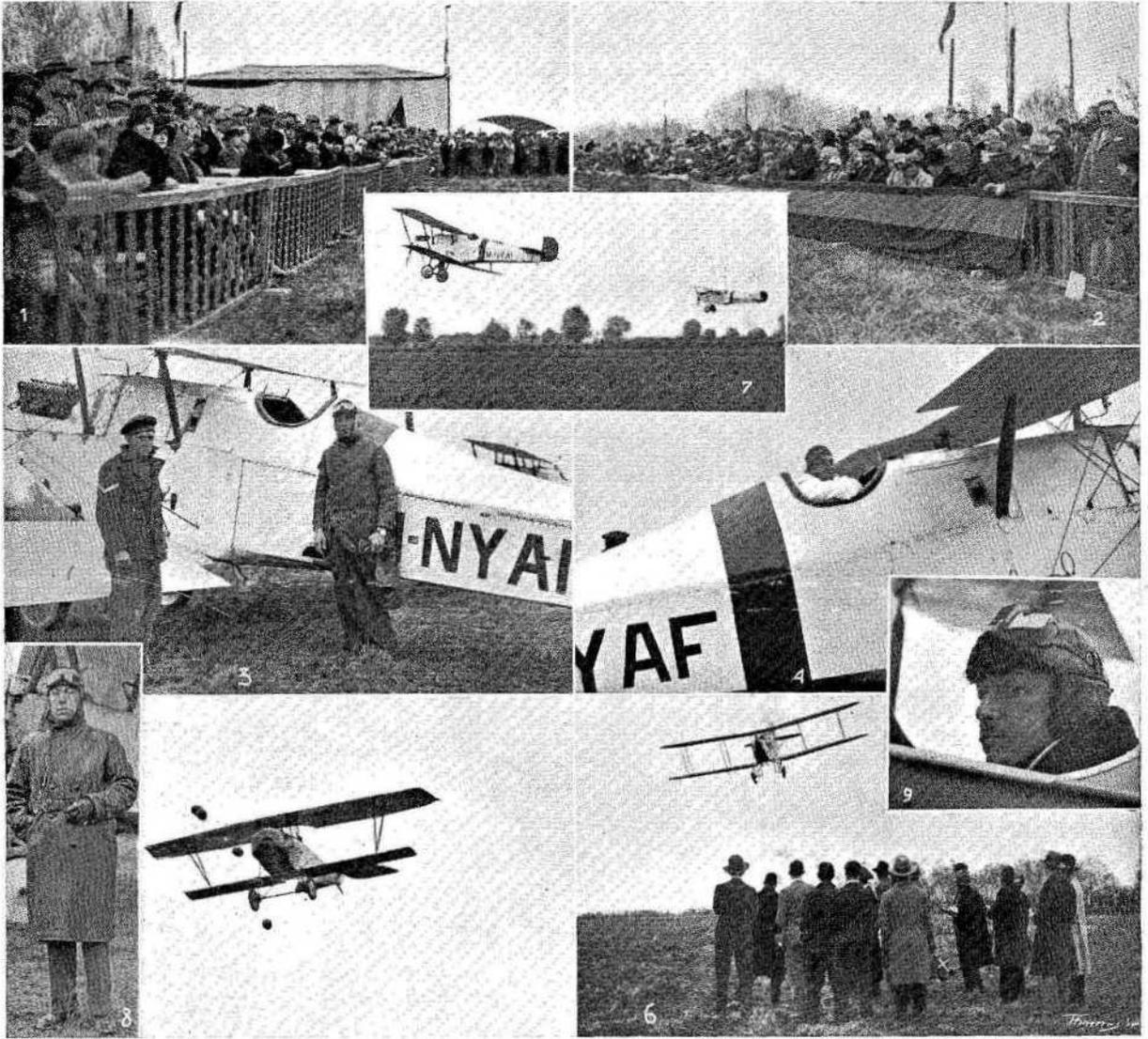
Campeonatos de Tennis de Cataluña y XVIII Concurso de Navidad del R. L.-T. Club del Turó



1. Señorita Carola Fabra, campeona de Cataluña.—2. Señora Pons y señorita Dutton.—3. Señorita Torras.
4. Señor Andreu y jugadores que participaron en el Campeonato de Cataluña.—5. Señor Sala, señorita Dutton,
señor Herberg y señorita Fontrodona.—6. Señor Carbó, señorita Carbó, señorita Vizcaya y señor Puigmartí.
7. Señor Malaret, señorita Bragado, señorita Fontrodona y señor Luria.—8. Señores Sangrá,
Huerta, Riera y Suqué.—9. Señor Möeller en juego, raquetas que se disputaron el
Concurso de Navidad del Turó.—10. Señores Juanico y Saprisa en la
final dobles caballeros Campeonato Cataluña.

Fotos Vela

Aviación : II Concurso de Otoño



1 y 2. Brillante aspecto que presentaban palcos y tribunas, los cuales fueron invadidos en absoluto por la distinguida y numerosa concurrencia en el aeródromo Canudas.—2. El valiente marino Piedra se dispone a tomar parte en la prueba de acrobacia. — 4. Díaz Domínguez, otro piloto perteneciente a la aeronáutica, momentos antes de despegar para emprender la ruta en la prueba de velocidad. — 5. Un aparato dispuesto a destruir los cinco globos.—6. El aeroplano desde el cual se desprendió con su paracaídas un conocido paracaidista.—7. Los dos aviones *Martinsyde*, provistos de motor *Hispano-Suiza* de 275 HP., en la prueba de velocidad.—8. Canudas, a cuyo esfuerzo y voluntad se debe el progreso de la aviación civil en nuestra región. — 9. Xuclá, clasificado con la máxima puntuación en acrobacia

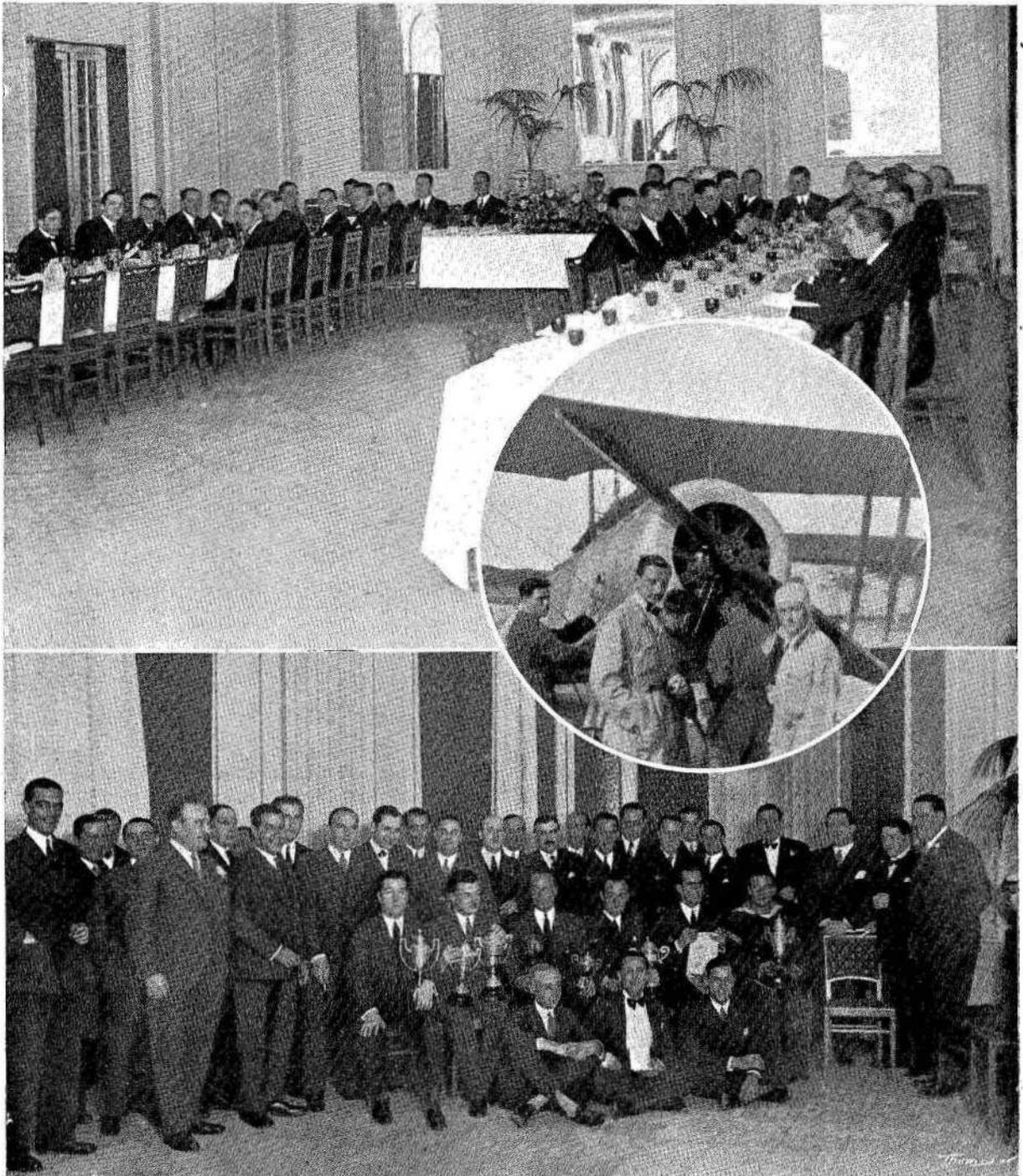
Fotos Claret

Etablissements RAVAT, S. A.

CICLOS y MOTOS
de mayor calidad

AGENTE GENERAL:

Carlos Serra - MASNOU



Parte superior: Asistentes al banquete con que el Real Aero Club de Cataluña obsequió a los marinos pilotos que tomaron parte en las diferentes pruebas del concurso. — Parte inferior: Pilotos civiles y marinos con los premios que obtuvieron en dicho concurso.—En el círculo: El señor García Charlo junto al aparato con el cual efectuó arriesgadas evoluciones

Fotos Claret

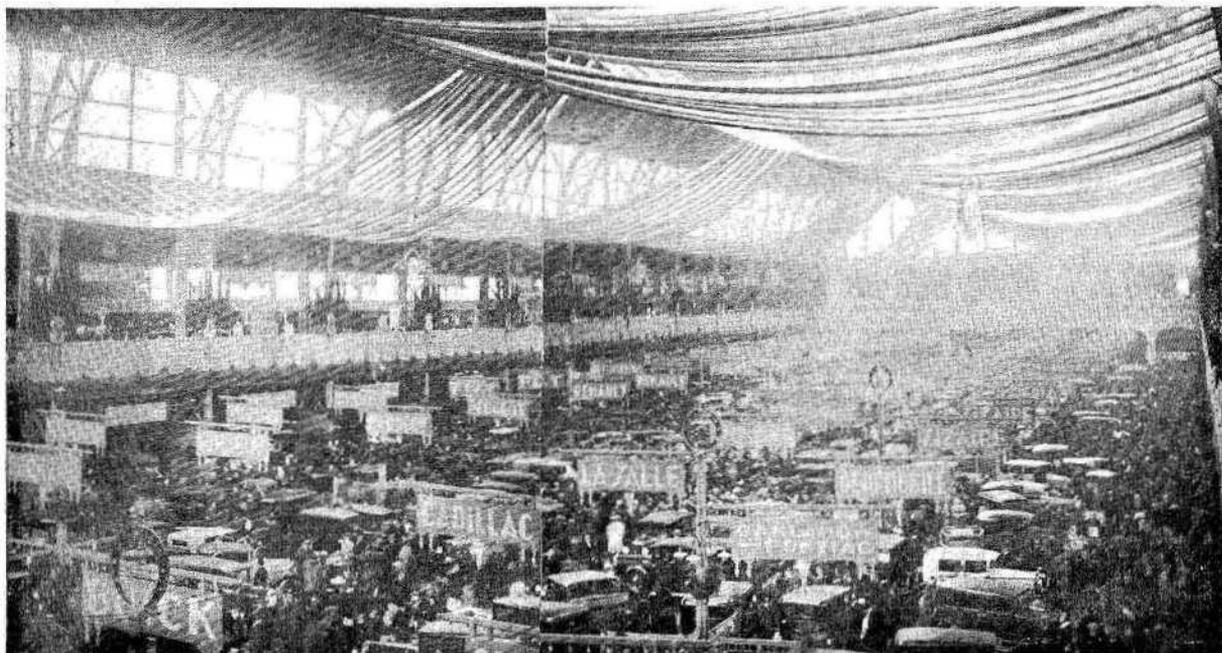
Los elementos atmosféricos, más benignos que en pasadas jornadas con el Real Aero Club de Cataluña, dejaron al entusiasta público por la aviación trasladarse

al aeródromo Canudas, con el fin de contemplar y ser testigos presenciales de las diferentes pruebas disputadas entre todos los aviadores inscriptos al II Concurso de

Aviación, organizado por el viviente Real Aero Club, socios voluntariosos que, en primer lugar, fundaron la Peña del Aire, hoy Liga Aeronáutica de Cataluña.

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

El Salón del Automóvil de Bruselas / Carrera infantil



Vista general de la nave central del Salón belga

Foto Beeken

Salón de Bruselas

EL último Salón que Dios envía a Europa es el de Bruselas, donde se reúne anualmente lo mejor de lo mejor que ha figurado en los de París, Londres y Berlín, viniendo a ser como la glorificación de las novedades de la temporada, novedades que luchan con la industria belga, tan perfecta y de fama mundial tan reconocida en todos los mercados.

Como es costumbre en nuestro STADIUM, también este Salón será comentado como merece y, a falta de espacio en este número, dedicaremos sendas páginas en el próximo, gracias a la información de nuestro enviado especial, información completísima de cuanto bueno y notable ha figurado en el Salón que clausura la serie de Exposiciones a que antes aludimos.

Carrera infantil

Para el día 2 de febrero próximo, STADIUM organiza en la Avenida de Alfonso XIII una carrera infantil de ~~de~~ ^{de} automovilitos, en un

recorrido de 100 metros, siendo el premio máximo de la misma el Campeonato de Cataluña y el Gran Premio del Excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona.

La carrera se dividirá en categorías, según sean accionados los automovilitos, a motor, acumulador o a pedales.

Teniendo en cuenta la gran cantidad que los Reyes Magos prodigan estos días, los automovilitos a nuestros futuros deportistas, la carrera que nos proponemos organizar esperamos será un éxito de inscripciones, mereciendo el apoyo de grandes y chicos, ya que nuestro propósito es el de dar un día de solaz esparcimiento a los pequeños, haciéndoles más interesante el obsequio de los Reyes, gozando de las emociones deportivas, cual se acostumbra en infinidad de capitales europeas.

Reyes Magos: En las tiendas de juguetes podréis consultar el bello cartel debido al lápiz del conocido especialista Ramón Baixeras; con la consulta decidiréis el objeto a regalar y no dudamos optaréis

por cochecitos automóviles, a fin de que nuestros beneficiados puedan alinearse el día de la Candelaria en la Avenida Alfonso XIII para su primera gran proeza deportiva.

Considerad, Reyes Magos, la enorme satisfacción que causará a los pequeños tal carrera.

En nuestro próximo número publicaremos el reglamento, y ahora a repartir muchos cochecitos, bondadosas majestades orientales.

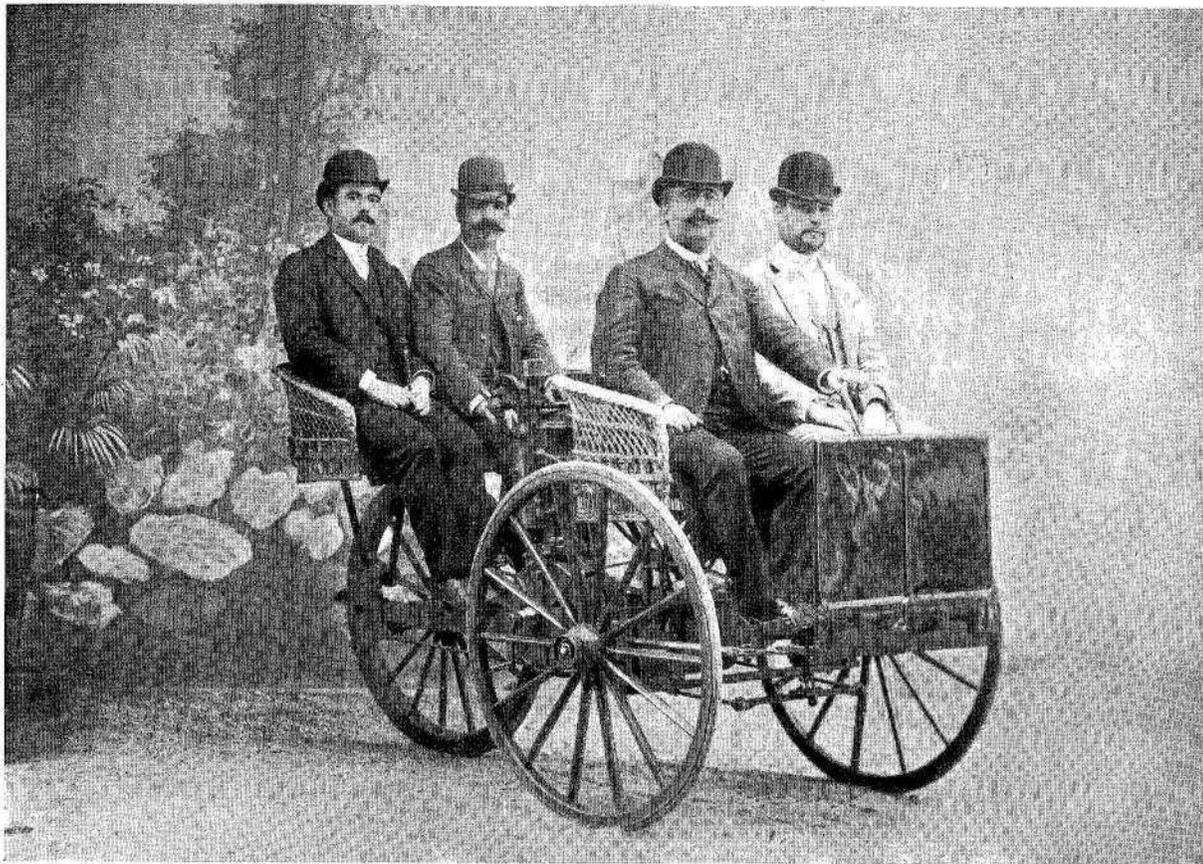
La intención de STADIUM no es otra que fomentar el automovilismo por todos sus conceptos, y así como en el aula desde pequeñitos nos enseñan a ser hombres, nosotros queremos inculcar a los niños la afición al volante.

*Antes de decidirse
pruebe un*

8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.^ª, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA

Epoca automovilista : De 1889 a 1929



El coche del señor Bonet Durán, modelo 1889

NUESTRO buen amigo don Ricardo Ruiz Ferry, nos decía hace poco, en las páginas de su *Heraldo Deportivo*, que sería curioso lograr reunir los datos correspondientes a los que podrían constituir el núcleo de los veteranos españoles del volante.

Presume Ferry que son muchos más de lo que a primera vista pudiera creerse. El automovilismo heroico — añade — prendió en España con gran intensidad y aunque de memoria podríamos nosotros establecer, desde luego, una lista de una docena de nombres, no lo hacemos por no exponernos a atribuir números de orden que en realidad fueran inexactos.

Estas palabras le fueron sugeridas al periodista madrileño al querer conmemorar las bodas de oro del Dr. D. Angel Durán de Santa Marta de Ortigueira con el deporte, ya que en junio de 1878

fué el primer propietario de bicicleta que pedaleó en Galicia.

Puesto a hablar del distinguido galeno, se le supone el primer automovilista gallego y acaso el que introdujo el primer automóvil en España.

En 1 de marzo de 1898—continuamos el relato de *Heraldo Deportivo*—llegó a La Coruña dicho vehículo y su propietario asegura, además, haber creado el primer chauffeur español, entonces cochero suyo y llamado Antonio Castro Casal. El automóvil en cuestión estaba fabricado en los talleres alemanes de Benz.

En 1903, y sobre chasis de camioneta Ford, el Dr. Durán hizo construir una carrocería especial con camas, mesa para seis cubiertos, aparadores, lavabos, w.-c. y todo lo preciso para hacer el *camping* y no utilizar el hotel.

Tuvo el Dr. Durán un *Decau-*

ville, un *Serpollet*, un *Renault* y un *De Dion Bouton* adquirido en 1910 y usado hasta 1921.

El caso del Dr. Durán es, como se ve, concreto en cuanto a «veteranismo» del volante, pero hay quien le da ciento y raya, que es lo que entre *Heraldo Deportivo* y *STADIUM* se proponen demostrar.

* * *

En nuestra busca y captura de elementos veteranos del volante hallamos un caso curiosísimo.

No diremos que el «decanato» lo posea por lo que afecta a España, ni siquiera a Cataluña, nuestro buen amigo don Carlos Bonet y Durán; eso está aún por averiguar. Pero lo que sí afirmamos sin temor a rectificaciones, es que el señor Bonet, el director de la popularísima agencia de marcas y patentes, ha sido el primer cons-

tractor automóvil que ha existido en España y que éste es un record que nadie podrá arrebatarse.

Encariñado, ilusionado con la locomoción automóvil, sus afanes eran los de poseer un coche movido a impulsos de un motor a explosión y durante su permanencia en París con motivo de la Exposición Universal de 1889, halló en el fondo de un stand un motorcito de 2 1/2 HP. que adquirió en el acto y transportó hasta su domicilio como prenda auxiliar de viaje, como preciado tesoro, inseparable compañero, que había de hacer sus delicias y efectivo su sueño dorado.

De regreso de París puso nuestro amigo Bonet manos a la obra, y en 12 de diciembre de 1889—hace de esto la friolera de 40 años—patentó su coche.

Guarda el señor Bonet, como oro en paño, una fotografía, que nos complacemos en reproducir, del coche que fabricara, del primer coche construido en España, en el que ocupan puesto los se-

ñores Huguet, padre de la famosa Josefina Huguet, tiple ligera; Bertrand, tenor, que cantó en el Liceo de Barcelona, y un dependiente del referido señor.

El señor Bonet Durán, gran aficionado a la locomoción automóvil, efectuó algunas excursiones por carreteras catalanas con su «cacharro» y Dios y ayuda, habiendo poseído un *De Dion Bouton* de tres ruedas y un *Panhard* de cuatro.

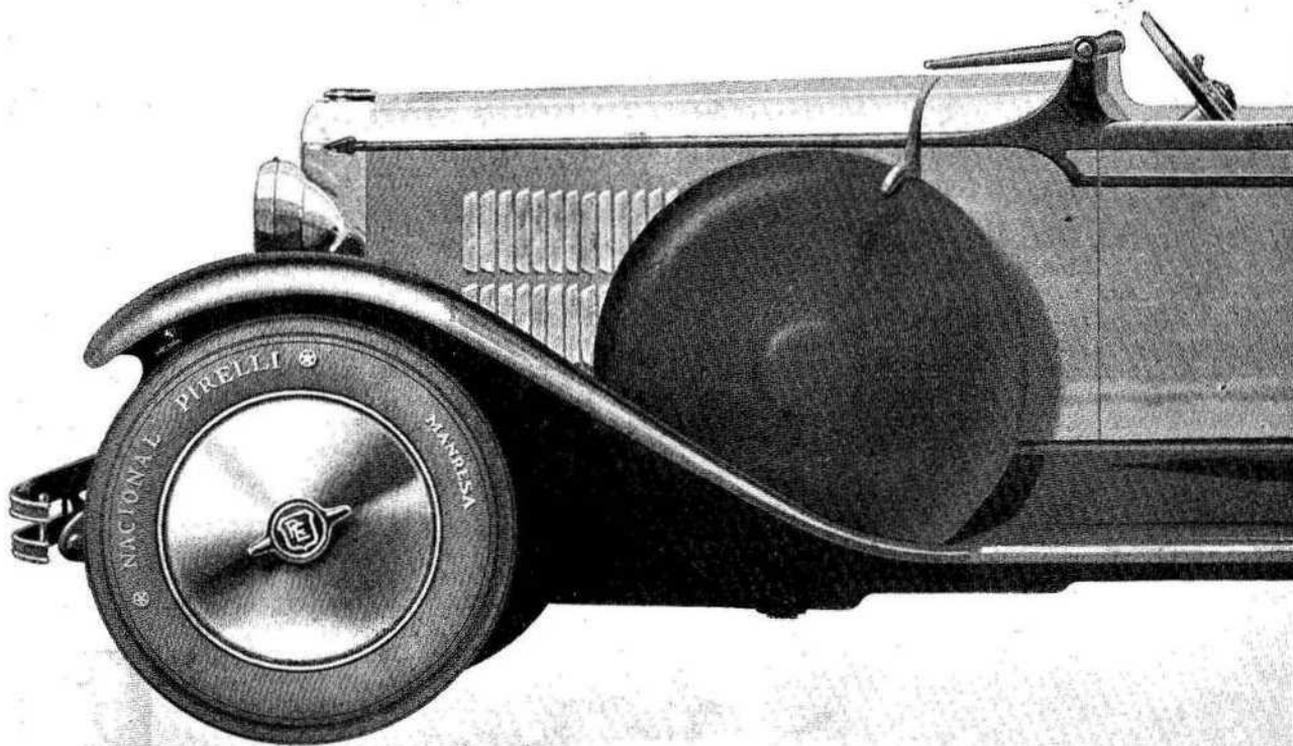
* * *

Quedamos, pues, en que el señor Bonet Durán aventaja en «veteranía» al Dr. Durán y que posee el número «uno» en el orden cronológico de fabricantes, aunque tan sólo fabricara un coche para su uso particular.

Tras de aquel famoso record Madrid-París de Rasyon en ocho días y en automóvil, que motivó el que entre nosotros se acrecentara la afición a la locomoción automóvil, el capitán de Artillería señor Lacuadra pretendió

montar una fábrica de automóviles, cuyos planos vimos nosotros. Fué su sucesor el señor Castro, hasta que en septiembre de 1901 patentara sus modelos de motor y chasis el famoso don Marcos Birkigt y constituía la fábrica La Hispano-Suiza (*Hispano* por establecerla en tierra española y *Suiza* nacionalidad de Birkigt), con el apoyo de valiosos elementos, creando una industria que ha logrado alcanzar proporciones verdaderamente envidiables.

Años después de creada la Hispano-Suiza vinieron los señores Biada a construir el coche *Elizalde*, con ayuda de aquel benemérito patricio don Arturo Elizalde, que asumió la dirección de la fábrica, dedicada hoy especialmente a la construcción de motores de aviación...; los talleres Hereter que crearon el *T. H.*, la fábrica de los *América*, el *España* de Batlló, refundido hoy con el *Ricart*, a punto de sorprendernos con el fruto de su nueva pro-



Torpedo 4/5 plazas de serie,

ducción, modelo 1929, del que algunas primicias gustamos seguramente en el Salón de París de 1926 y Exposición de Barcelona de 1927.

* * *

Esto en cuanto a fabricación, por cuanto además de veterano del volante, el señor Bonet Durán fué nuestro primer constructor español. En cuanto al decanato como conductor ¿a quién atribuirlo?

¿Quieren ayudarnos en esta empresa nuestros queridos lectores?

¿Quiénes fueron los primeros automovilistas que condujeron coches por tierras de Cataluña, por tierras de España?...

NARCISO MASFERRER

El coche "Ricart-España"

Después de escrito el precedente artículo, que hemos querido adornar con unas fotografías facilitadas una por el señor Bonet Durán y otra por el señor Ricart, he-

mos tenido ocasión de trabar pleno conocimiento con el coche torpedo 4/5 plazas *Ricart-España* seis cilindros 14 c. v. (70 × 104, 2.400 c. c.), correspondiente a la serie que se está fabricando en los grandes talleres de San Andrés.

Sus principales características, que obedecen a un plan excelentemente trazado merced a profundos y severos estudios hechos por el señor Ricart, son las siguientes:

Tiene el nuevo coche cuatro marchas, embrague a disco y frenos hidráulicos.

Las ballestas, el motor, el radiador, etc., todo ello va montado y ajustado sobre bloques de cau-chú.

Va adaptado al coche un carburador de doble cuerpo con depuración de aire, formando el block motor un algo que por lo sencillo cautiva por completo la atención del aficionado y ha de causar la admiración de los entendidos en la materia.

El consumo de gasolina no excede de 14 litros por cien kilóme-

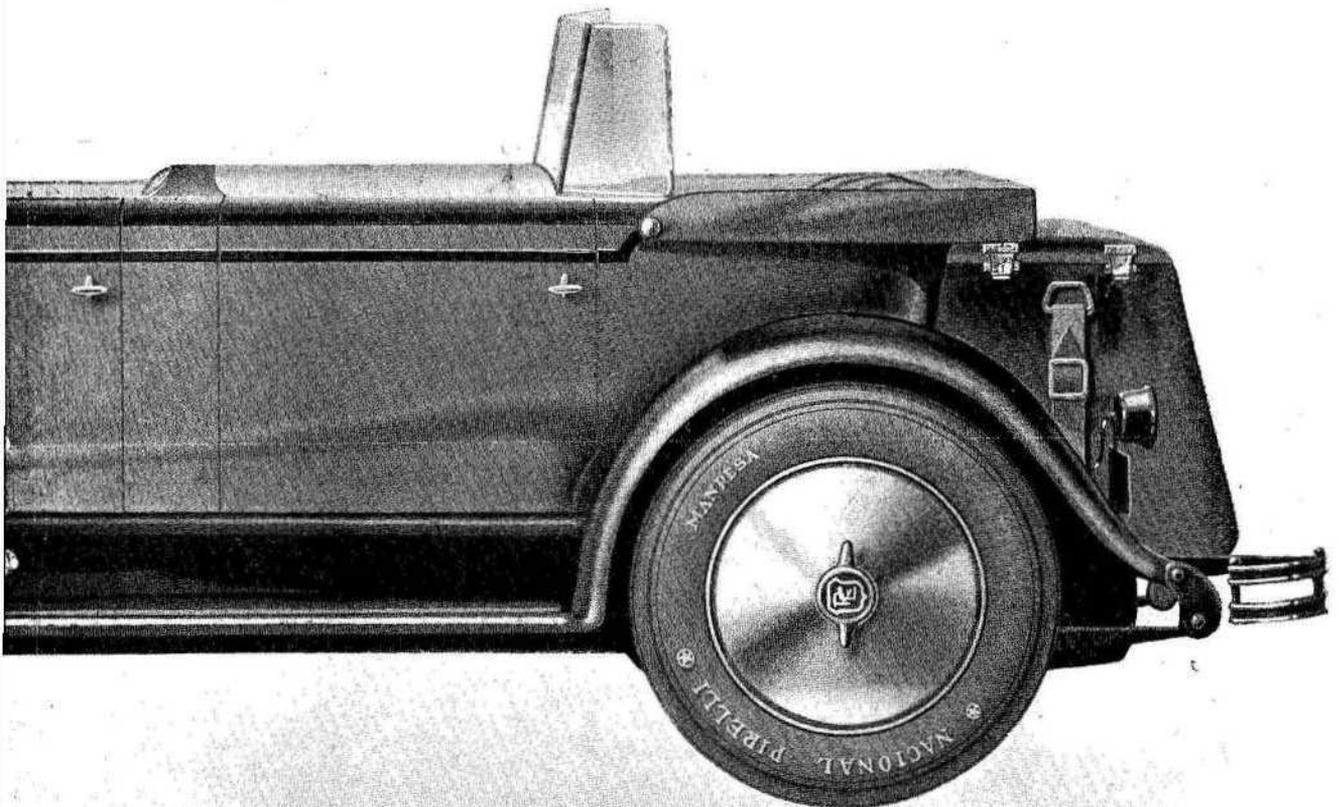
tros, velocidad que ha sido superada en los ensayos efectuados por carretera en el término de una hora, empleándose aceite filtrado a presión de cinco atmósferas.

La dirección del coche es irreversible de desarrollo variable; la distancia entre ejes de 3 metros 400, teniendo de vía 1 metro 420.

Las ruedas van provistas de neumáticos de 30 × 5 o bien 775 × 145.

Efectuadas pruebas por carreteras cercanas a la fábrica—no ciertamente las más adecuadas para ello—hemos podido convencernos, y conste que no escribimos al dictado, de las excelentes condiciones que el coche reúne.

Obedece la construcción de sus principales órganos a un severo estudio, como ya hemos dicho, debiendo añadir perfectamente ejecutado, ya que si bien es indiscutible que ha presidido un acierto al trazar los planos, también lo ha habido en la ejecución de todas las piezas y en su montaje, y ello acredita a los fabricantes y a los



ndros Ricart-España, modelo 1929

elementos que tienen a su servicio en los talleres, todos los cuales se han asociado a la ejecución de una obra que juzgamos perfecta, con justificados afanes de vencer y de triunfar.

Lanzado el coche a la carretera, hemos podido observar que a la voluntad del conductor respondían todos y cada uno de sus diversos organismos, sencillísimamente, magistralmente, rindiendo la prueba efectuada los más satisfactorios resultados: regularidad en la marcha, suspensión suave, rapidez al estopar merced al empleo de potentes frenos utilizados a nuestro mandato al descenso de pendientes a las que habíamos ascendido con facilidad.

Nosotros, que en STADIUM no regateamos nunca alabanzas justas — aun siendo enemigos de lisonjas ni de emitir conceptos reñidos con la razón y la justicia — al tratar de coches que proceden del extranjero, nos congratulamos muy mucho al poder expresar la satisfacción que nos ha producido el ensayo hecho con el nuevo *Ricart-España*, convencidos que este criterio nuestro será igualmente sustentado cuando la serie que se está construyendo en los

talleres de la calle de Valentín Iglesias haya sido entregada.

Estamos en vísperas de que se vean recompensados justos anhe-

los y ello vendrá a colmar las legítimas esperanzas concebidas, y no sin motivo, sobre el nuevo coche nacional.



Coche importado por el señor Durán en 1898

MOTOCICLETAS
Ariel ==
 == **Rudge** ==
 == **Raleigh**
 A SUBIRANA Clarís, 75
 Barcelana

CARRERA INFANTIL DE PEQUEÑOS AUTOMÓVILES

ORGANIZADA POR

Stadium
Revista Ilustrada

Gran Premio del Excelente Ayuntamiento

Día 2 de Febrero, a las 11 de la mañana, en la Avenida Alfonso XIII (inmediaciones del Palacio Real)

Campeonato de Hockey



Equipo del Polo que juntamente con el University H. C. pretende llegar a campeón en la presente temporada
Foto Vela

Nuestros pugiles regresan de Escandinavia



Los boxeadores amateurs Vilanova, Vendrell, Micó y Aguilar a su llegada a la estación de M. Z. A. con los trofeos que tan brillantemente han alcanzado en el Norte de Europa en competición con los mejores pugiles amateurs de las diferentes naciones europeas
Foto Claret

Rugby : Los partidos de Pascuas en Las Corts



Equipo del F. C. Lyon, que empató a ocho puntos con el F. C. Barcelona, después de una excelente exhibición de juego

UN memorable encuentro resultó el partido de rugby jugado entre el F. C. Lyon y el F. C. Barcelona. Favoreció a ello, como factor importante, el buen tiempo, que permitió se lanzaran a fondo los dos equipos contrincantes, que debido a la igualdad de fuerzas empataron a ocho puntos.

El señor Boronat arbitró bien el encuentro y puso en línea a los equipos en la forma siguiente:

F. C. Lyon: Martin, Fougère, Rebolesieux, Montmaison, Renou, Andouze, Gigot, Rencillin, Moulin, Rabillar, Guencton y Fyole.

F. C. Barcelona: Villaespesa, Ducrós, Rues, Bori, Pujalte, Blasco, Izart, Aguilar, Carreras, Baidés, Rosini, Masvidal, Fusté, Ruiz y Fontanellas.

Bien la actuación de los franceses, que empezaron imponiendo su juego a los locales, no sin que éstos evitaran maravillosamente

algunas bellas jugadas con oportunas intervenciones.

Los anets nuestros, bien orientados, tuvieron también alguna vez falta de pericia, debido seguramente a la precipitación y nerviosismo del juego.

Vimos además bellas actuaciones de los tres cuartos azul-grana, así como escapadas bien orientadas en el juego.

Muchos y muy prodigados placages lyoneses, cortando varias escapadas de los locales.

Melées interesantes con sus correspondientes pases matemáticos

y bien calculados por parte de los de casa, obligando ahora a que los forasteros aumenten sus spints y la actuación adquiera caracteres de lucha noble e interesante.

El juego empieza a ser del dominio de los propietarios del terreno, viéndose jugadas peligrosas para los forasteros, obligándoles a emplearse a fondo para contrarrestar las jugadas locales, que van adquiriendo por momentos caracteres verdaderamente apurados para los franceses, que se defienden bien.

En una de las transformaciones queda el resultado favorable al Lyon por 8 tantos a 3, sin que luego, a pesar de transcurrir el tiempo, se varíe la marca, a pesar del empeño de todos.

Esto motiva a que las jugadas vayan adquiriendo mayor interés en busca del triunfo tan deseado, y Ducrós, ante varios peligros y con una actuación serena y segura, despeja las situaciones, pero poco después se empata a ocho, aumentando esto el interés del partido para desempatar, sin que puedan conseguirlo, acabando el encuentro entre aplausos y los hurras y viscas de rigor.

Stadium desea a sus anunciantes, suscriptores, lectores y a todos los deportistas en general un próspero Año Nuevo



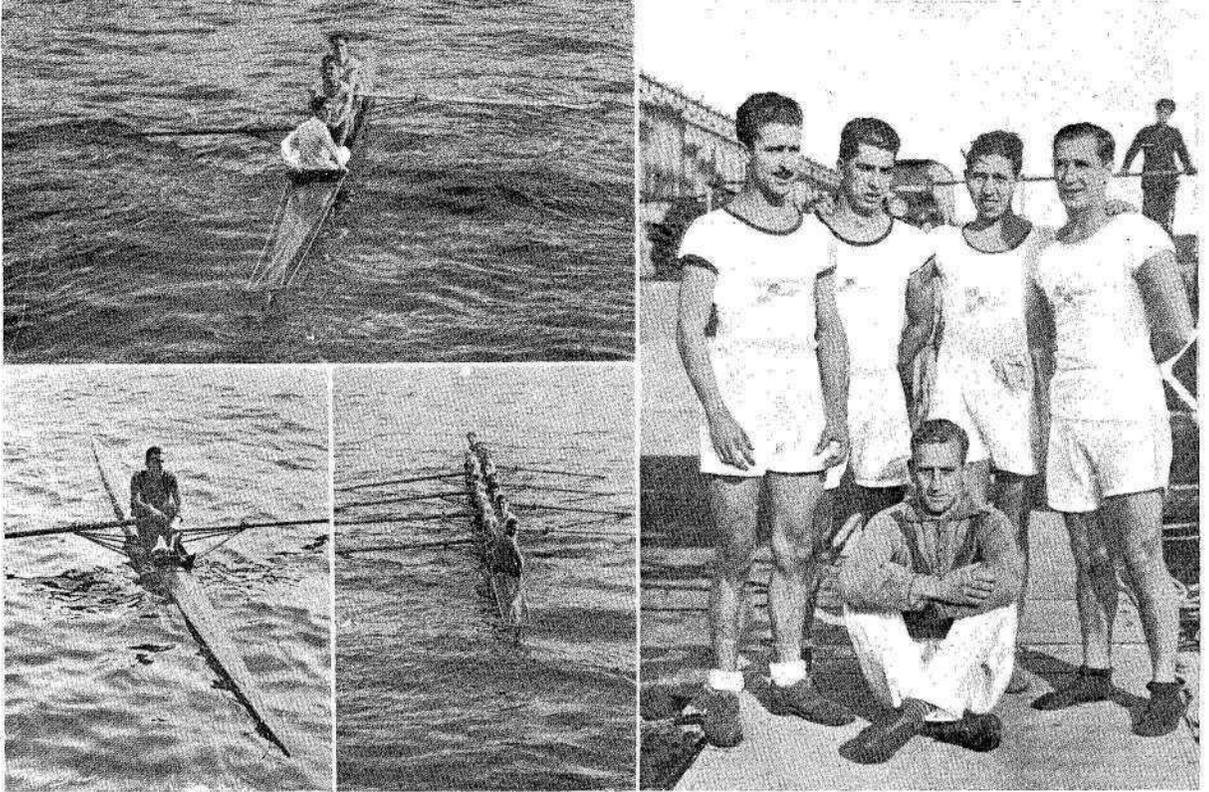
Lyoneses y barceloneses se disputan el balón Fotos Clare

**MOTOCICLETAS
GNOME & RHONE
Y DUNELT**

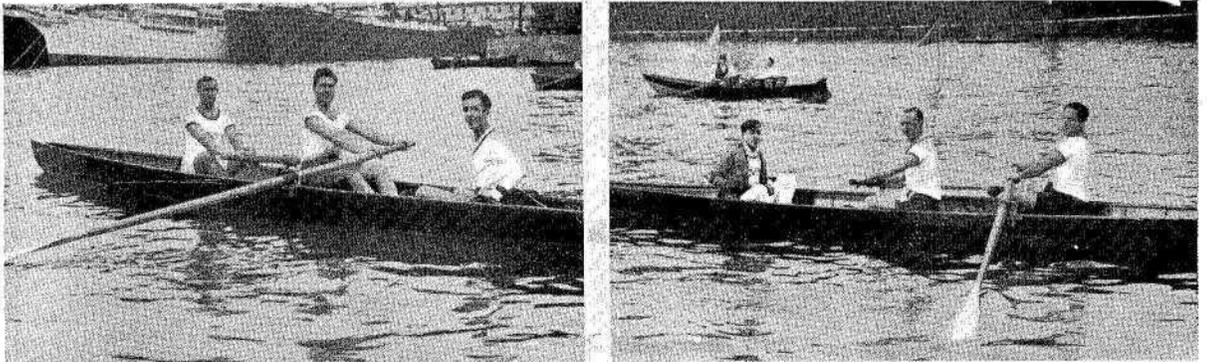
"EUROPA AMÉRICA"

París, 210 - Balmes, 167 (esq. Diagonal)

Campeonato de Cataluña de remo



1. Outriggers a dos remeros, vencedor de su clase.—2. El campeón de skiff.—3. El vencedor de los outriggers a ocho remos y timonel. - 4. La tripulación del Marítimo, que resultó campeón de Cataluña de su categoría



Dos embarcaciones en días de entreno

Fotos Buyosa y Claret

Rectificación de cilindros y cigüeñales

Ferrer de Blancs, 9
(cerca Buenavista)

TALLERES GUSTEMS

Teléfono 75.023
BARCELONA

Entrega a las 24 horas * Maquinaria la más moderna

La actualidad futbolística

*Siguen las eliminatorias del Campeonato de España. Entre los equipos eliminados figura, sorprendentemente, el C. D. Europa / Los primeros partidos octavo-finales. Brillantes victorias del Español y del Barcelona
El Ferencvaros y otros partidos*



Equipo de la Real Gimnástica de Torrelavega, que venció al Alfonso XIII de Palma de Mallorca por 2 goals a 1

Siguen las eliminatorias del Campeonato de España. Entre los equipos eliminados, figura sorprendentemente el C. D. Europa

Los segundos partidos de las eliminatorias del Campeonato de España demostraron nuevamente que el factor campo se impone, como siempre ha sucedido, pero más en partidos de campeonato, que son decisivos y exigen el máximo esfuerzo rendido en una suprema tensión del entusiasmo para evitar la eliminación irreparable. No queremos plantear de nuevo la cuestión de si es mejor este sistema que el que regía anteriormente; un concurso cualquiera, si no se juega poniéndose cada uno de los equipos enfrente de todos los demás, en dos partidos en cada uno de los campos, tiene sus defectos. Y aun así se comprenderá bien que la suerte puede influir asimismo en la clasificación definitiva en forma de mayor o menor número de jugadores lesionados. El anterior sistema, pues, tiene sus peros y los tiene también éste, si bien los defectos se ven compensados con un

interés vivísimo que no tiene reflujos.

Los resultados generales de esa segunda jornada del Campeonato nacional fueron en general previstos. Incluso la lamentable derrota del Europa en Mestalla no pudo sorprender excesivamente. Posteriormente en Zaragoza fueron eliminados nuestros subcampeones y ello ya nos sumió en más honda

perplejidad, puesto que sin duda alguna el Europa es actualmente, en el aspecto técnico, más equipo que el Valencia, de una clase mediocre en su conjunto, aunque tenga algunos elementos de indiscutibles méritos.

Vista la manera como fueron eliminados los europeos, se aceptará sin reparo alguno que la desgracia ha sido compañera de nuestro equipo. Primero, un arbitraje desdichado—y no somos nosotros quienes acuden con frecuencia al socorrido tópico para explicar derrotas—hacia perderle un encuentro que a lo menos debía empatar. Después de cerca de cuatro quinquenios viendo partidos de futbol, no hemos visto un arbitraje más parcial que el que hizo el vizcaíno Saracho en Mestalla. El Valencia tuvo carta blanca; el Europa fué sancionado inexorablemente existiera o no motivo para ello. Y para colmo de desdichas, en un formidable acoso europeo escasos minutos antes de terminar, un jugador valenciano impidió un goal con las manos, sin que el citado árbitro, bien colocado para ello, se diera por enterado. Un arbitraje, en fin, calamitoso, que incluso pudo hacer mal pensar de su in-



El equipo balear Alfonso XIII

Fotos Claret



El único goal obtenido por los mallorquines por mediación de Hernández en un pase de Martínez Sagi, quien se queda a la expectativa, por si su compañero falla el tanto, ser rematado por él

tención, que tuvo como resultado una derrota europea. Esta se compensaba con la victoria obtenida antes en Barcelona y quedaban los dos clubs en igualdad de condiciones. En Zaragoza decidióse la suerte de los equipos el siguiente martes y de nuevo la desgracia influía en el resultado del encuentro. El Europa, por lesión de Iranzo, quedó reducido en buena parte del tiempo a diez jugadores; aun así terminaron los noventa minutos legales con empate a tres. En la prórroga la victoria se inclinó a favor de los valencianos, que inesperadamente se clasificaban para las sucesivas pruebas.

Hay que hacer justicia al entusiasmo loco con que siempre actuaron los vencedores, que fuera de ello no acusaron otras cualidades relevantes. Pero no es más que la verdad decir que sin un cúmulo de circunstancias anómalas no podía clasificarse. Aceptemos los hechos tal como vienen, pero lamentemos que en estos tiempos existan árbitros miopes o faltados de la necesaria imparcialidad que puedan decidir importantes partidos.

Los demás partidos de nuestros equipos fueron satisfactorios por su desenlace, como ya se anticipaba. Venciendo el Español al Sporting de Gijón en el Molinón, era de esperar que lo hiciera más fácilmente en Barcelona, como así fué, ya que los realistas ganaron su segundo partido por 5-2. La superioridad de nuestros campeo-

nes sobre equipo de la calidad del Sporting era promesa de futuros éxitos. También en Santander el Barcelona quedó invencido; aseguróse en una primera parte de juego magnífico, elogiado por la prensa local, dos goals de ventaja, y en la segunda, de fortísima reacción racinguista, se defendió con fortuna, mereciendo elogios la actuación de los backs azul-grana. Sin embargo, no pudo impedirse que se llegara al final del match con empate a dos, resultado satisfactorio que clasificaba fijamente a nuestro tercero.

De los demás partidos hasta diez y seis, otro se jugó en Bar-

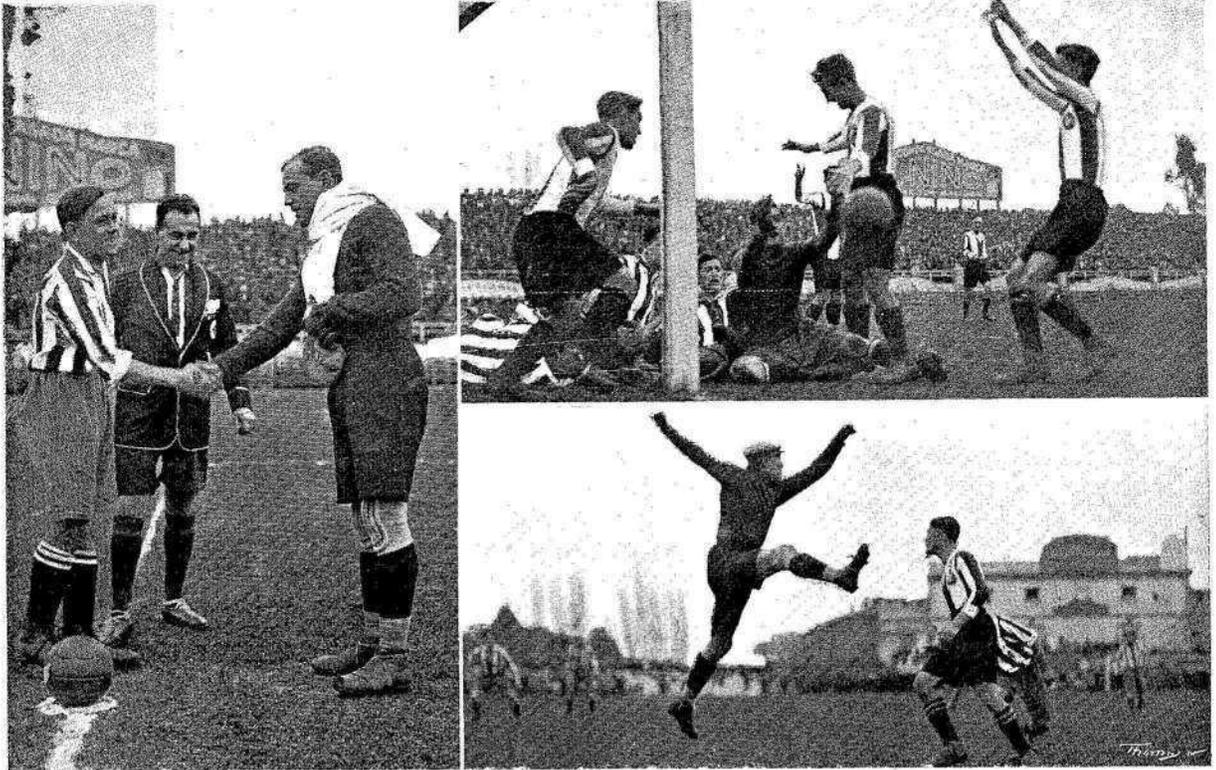
celona contra la Gimnástica de Torrelavega y Alfonso XIII, campeón de Mallorca, que en verdad no ha hecho buen papel en su primera salida para disputar el Campeonato. Después de la copiosa derrota de los mallorquines en Torrelavega, perdió también en Las Cortes por 2-1 ante un equipo no muy sobresaliente.

En Madrid, el Racing se desquitó de su derrota de Zaragoza y eliminó definitivamente al Iberia (3-0) por *goal average*. El Athletic de Madrid, empatando con el C. D. Extremeño en Badajoz, conservaba la ventaja de su primera victoria, eliminando a los extremeños (?). En Oviedo, mostró el Madrid nuevamente su gran forma, venciendo al Real Oviedo por 4-2. En Zaragoza, fué partido fácil para la R. S. de San Sebastián el que jugó con el Patria, que fué vencido por 4-0. En Irún, por segunda vez venció el Arenas a la Real Unión, esta vez por 3-1, quedando eliminado el once irundarra, que mostró una baja forma como en su campeonato regional. En Sevilla, el titular aplastó al Valladolid por 8-0, tomando cumplido desquite de la derrota del primer partido. En Ferrol, no pudo el C. D. Alavés vencer a los campeones galaicos, que se impusieron por 2-0, quedando eliminado el once de Vitoria, esperanza fugaz de una temporada. El Castellón perdió en León contra la Cultural por 2-1; por *goal average* se clasificaba también el once



Equipo del Sporting de Gijón, que en match revancha con el Real Club Deportivo Español tuvo la desgracia de sucumbir ante las huestes españolas por 5 goals a 2

Fotos Claret



ESPAÑOL-SPORTING : Los saludos de rigor entre los capitanes de los respectivos equipos.—Un formidable lío ante la puerta gijonesa.—Zamora, en una clásica pose, efectúa un franco despeje Fotos Claret

campeón de Valencia. En Pamplona, el Osasuna venció al Murcia por 1-0. En virtud de éste y del anterior resultado, se clasificaba el once murciano, pero el Comité Nacional, alegando coacciones e irregularidades en los dos partidos, ordenó jugar un match de desempate, que fué favorable a los pamploneses por 1-0, quedando por consiguiente clasificados.

Después de la dilatada serie de partidos de la primera eliminatoria, quedaban en pie diez y seis equipos, que por sorteo fueron aparejados para disputar los nuevos partidos de eliminación.

Los primeros partidos octavo-finales. Brillantes victorias del Español y del Barcelona

No fué muy benévolo el sorteo con nuestros equipos, ya que han debido disputar su paso adelante con muy fuertes equipos: el Español con el Arenas y el Barcelona con la Real Sociedad de San Sebastián. Pero no somos de los que nos congratulamos mucho de que

toque en suerte a cualquiera de ellos un equipo de los excesivamente entusiastas, pero también ciegamente acometedores. Jugando con equipos que sepan realmente jugar, es menos expuesto que ocurran importantes lesiones y creemos que no es poca ventaja reducir un tanto por ciento considerable el riesgo. Además, el que quiera ser campeón tiene que demostrar sus méritos con quien sea, para que la brillantez de la victoria sea mayor y no quede empañada en el comentario público, considerando una valía mínima de la mayoría de adversarios.

Teníamos cierto recelo por la suerte de ambos equipos; no la suerte definitiva, sino la relativa que significa la resolución de los primeros encuentros de la primera vuelta. Confiábase en una victoria del Barcelona por jugarse el partido en Las Corts, y no se desconfiaba en la del Español ante su fogosísimo adversario de las Arenas de Guecho.

La realidad ha superado todas las esperanzas. Victoria neta, rotunda, insospechada, del Barcelona (6-0) y no menos brillante y va-

liosa del Español (6-4). Sorprenden ambos resultados. El primero por la anulación absoluta que significa de un fuerte y prestigioso equipo; si la forma de la línea delantera azul-grana en su actual alineación permitía abrigar la esperanza de que marcara goals, no se temía menos la potencia del ataque donostiarra. Lo ocurrido fué que no se vió a este ataque, ni apenas a la defensa, y dicho está que así el equipo produjo una impresión mala que ha permitido hablar de una baja con relación a las fechas en que se disputaron las finales de la última temporada. Creemos sinceramente que es equivocado enfocar la cuestión desde tal perspectiva; la verdad

Casa SIBECAS

Artículos para todos los **SPORTS**
CATÁLOGOS GRATIS

Aribau, 35 - Telef. 32.915 - BARCELONA

fué que el Barcelona, en este partido, fué muy superior al de aquellas fechas, y claro, como ocurre de ordinario, cuando un equipo se crece el otro se achica hasta poder adquirir una pequeñez insignificante. Se requirió para este partido el concurso de Saracho, demostrando el Barcelona o su Junta una despreocupación olímpica después de lo ocurrido ocho días antes en Valencia; Saracho hizo un arbitraje malo y peor que eso, arbitrario en absoluto, a pesar de lo que digan ciertas personalidades (?) de *double*. No pudo influir en el partido por la enorme superioridad azul-grana: los errores crasos, por exceso o por defecto, deciden los partidos cuando las fuerzas están niveladas. Pero si corrió el riesgo el Barcelona de ver lesionado a algún jugador por la tolerancia del árbitro del juego peligroso, aparte de otros defectos. No se puede temer lógicamente el partido en Atocha, pero ¿saldrá íntegro el equipo de ese campo? Si sale será por consideración de los donostiarras, más que por energía y perspicacia del árbitro. Digamos finalmente que los hé-

roes del partido fueron Guzmán y Arocha en los centros de la línea media y del ataque.

El Español venció al Arenas por un tanteo demostrativo en un partido de muchos goals. La primera parte fué brillante y reñidísima; la avalancha arenera en pugna con la justeza y habilidad técnica del Español, quedando vencedora ésta. Terminó la primera parte con empate a tres; en la segunda tomó ventaja el Arenas, igualando el marcador el campeón catalán. Tuvo el Arenas la desgracia de perder a su mejor defensa Llantada y el partido quedó definitivamente resuelto al marcar el Español otros dos tantos. A pesar de ello, reconócese la justicia de su victoria por el magnífico partido que hizo, el cual ha merecido unánimes elogios. También el Español se aseguraba ya lógicamente en este primer partido la clasificación, pues aunque todo puede ocurrir, no es probable que no venciendo en su terreno encharcado, en medio totalmente favorable, venza el Arenas en Barcelona.

De los demás partidos, destacan

la contundente victoria del Madrid sobre el Logroño (8-0) en Chamartín, mostrando de nuevo el once central su potencia actual; la victoria del Racing en Mestalla (3-1) sobre el Valencia; el empate del Athletic de Bilbao (1-1) con el Racing del Ferrol, en campo de éste; la victoria del Sevilla (1-0) sobre el Osasuna en Pamplona, y la del Athletic de Madrid (3-2) sobre la Gimnástica en Torrelavega. El otro resultado fué el triunfo del Castellón sobre el Elche (5-0) en el campo del primero. Los resultados permiten ver ya en la primera fecha los posibles clasificados, a reserva de toda contingencia anómala.

El Barcelona y el Español pasarán adelante. Ojalá el sorteo no nos juegue una mala broma y los apareje para las cuartosinales. De vencer a los otros equipos en pruebas sucesivas, fatalmente tendrían que medir otra vez sus fuerzas. Mejor que fuera en las semifinales y aun mucho mejor en la final. ¡Qué final del Campeonato de España tendríamos tan estu-penda, dada la forma actual de los dos equipos!



Equipo de la Real Sociedad de San Sebastián, vencido copiosamente por el Barcelona en el campo de Las Corts.—Izaguirre despeja difícilmente, convirtiéndolo en corner, un fuerte chut de un delantero azul-grana.— El guardameta norteño despeja a tiempo una pelota que Samitier se disponía a rematar de un cabezazo

Fotos Claret



BARCELONA-FERENCVAROS : Equipo mixto vistiendo el maillot azul-grana, que batió al Ferencvaros por 4 goals a 0 en el primer encuentro.—El Ferencvaros, campeón de Hungría

El Ferencvaros y otros partidos

Nos ha visitado durante las últimas fiestas el Ferencvaros, equipo considerado actualmente como de los mejores de la Europa Central. La Junta del Barcelona le opuso al equipo húngaro, reciente ganador del Campeonato centro-europeo (en el que participan los equipos mejor clasificados de Checoslovaquia, Austria y Hungría), dos mosaicos de reservistas propios y jugadores del Europa con Gamborena en el centro de la línea media.

No queremos extendernos en estos partidos porque no tuvieron mucha importancia. El primer día ganó el equipo local (Uriach, Saura, Viguera, Obiols, Gamborena, Mauricio, Pellicer, Arnau-Ramón, Cros, Buj y Parera) por cuatro goals a cero; el segundo día, con un equipo lamentable (Soligó, Orriols, Gamis y Ciordia substituyeron respectivamente a Saura, Viguera, Mauricio y Ramón, y jugó el ala izquierda Parera-Pellicer) y después de un partido más lamentable aún, empataron a tres goals. La superioridad del once local el primer día fué patente y merecida la victoria; en el segundo partido el empate se forzó con un *penalty* que el árbitro dió contra los forasteros un poco traído por los cabellos.

El Ferencvaros produjo decepción, ya que no reveló su calidad extraordinaria según la fama de que venía precedido. Será acaso porque estamos hartos de las matemáticas puras aplicadas al fútbol y gustamos de ver más relieve en los individuos sin desmérito del conjunto, o tal vez porque nuestro

juego es más brillante y más completo. Lo cierto es que lo que un día nos agradó (y por ser bueno lo aclimatamos en seguida: juego corto, raso y preciso), ahora sin otro aliñamiento nos parece insípido. El Ferencvaros deja el recuerdo de dos buenos jugadores, los hermanos Takacs.

Después de este inciso volveremos al Campeonato y nos divertiremos (o no, según los gustos o los resultados) más. Lo del segundo día —parodia de un partido de fútbol por el juego detestable del conglomerado—es imperdonable.

Para disputarse la inclusión en las Ligas hanse jugado varios partidos. El Sans venció en Zaragoza al Levante de Valencia, ganando mercedamente por 2-1. El Betis venció al Alavés por 2-1 en Ma-

drid, demostrando los vencedores ser mejor equipo. En Santander, el Racing de Sama venció al Baracaldo netamente por 2-0. Y el Oviedo y el Iberia, después de un primer empate a dos goals, jugaron otro partido en Bilbao, del que salió vencedor el Real Oviedo por 4-2, destacando la labor excelente del ataque ovetense.

Y a continuar las eliminaciones en esta temporada futbolística, que por su intensidad achicará todas las anteriores.—SPECTATOR.

Todo buen sportman
debe subscribirse a
STADIUM



Una melée ante la puerta guardada con poca fortuna por el arquero del Ferencvaros

Fotos Claret

SIX



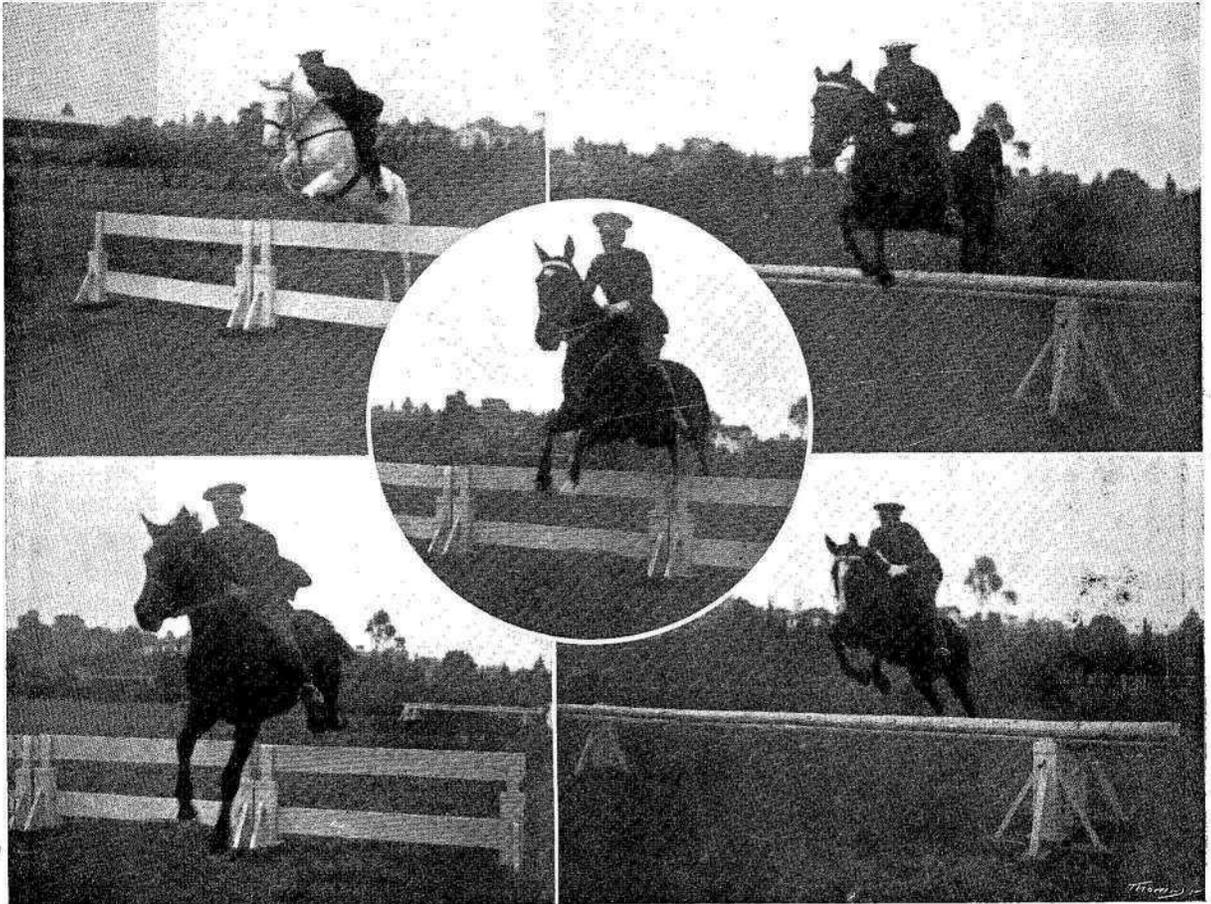
CITROËN

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES CITROËN, S. A.

MADRID: Plaza Cánovas, 5

BARCELONA: Rbla. Cataluña, 90

Prueba hípica celebrada en los jardines del Real Polo Jockey Club



Jinetes participantes en la prueba hípica celebrada en los hermosos terrenos del Real Polo Jockey Club, en los difíciles saltos en que consistía dicha prueba

Fotos Vela

NAVIDAD, pródiga en pruebas deportivas, no podía pasar desapercibida por el Real Polo Jockey Club, siempre atento a cuanto de tradicional tiene el deporte, y por eso, el día memora-

ble de la Gran Nueva, celebró su concurso hípico con una prueba de alto interés por los grandes obstáculos que en ella se hubieron de vencer.

El éxito coronó el sacrificio

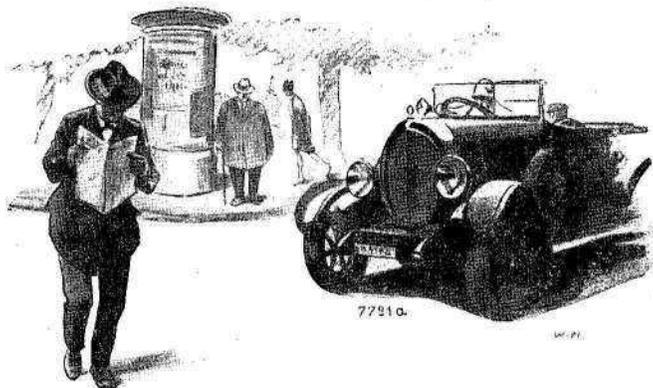
que representa organizar cosas de tan alto interés como son la hípica.

Los ganadores fueron felicitadísimos por su prueba de destreza y agilidad.

RHUMPRAT

ES EL MEJOR RON

BOCINA **Bosch**



Sólo un avisador potente

puede librarle de esta situación que se repite tal vez veinte veces por día, originada por peatones distraídos o atolondrados, chiquillos que juegan en las calles o vehículos mal conducidos. Bastante mejor y más rápidamente que con la antigua bocina de pera, verá rápidamente libre su camino en carretera y en la ciudad, con ayuda del avisador elegante, de

Sonido intenso y agradable: Bocina BOSCH

Representantes exclusivos para España y Colonias

EQUIPO BOSCH, S. A.

Talleres eléctricos con personal competente
y aparatos modernos de comprobación

Casa Central: BARCELONA

Mallorca, 281 - Teléfono 72.983

Sucursal: MADRID

Viriato, 18 - Teléfono 32.467

Sucursal: SEVILLA

Paseo Colón, 4 dup. - Tel. 26.200

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

Si Vd. compra una Willard
cargada en seco, compra
una batería nueva, tan nue-
va como el día que se fa-
bricó. La humedad nunca
penetró en la misma y se
llena de ácido a su presen-
cia cuando se vende, em-
pezando entonces su vida.
También hay baterías con
separador de cedro.



Willard
STORAGE BATTERIES



AUTO - ELECTRICIDAD

BARCELONA: Diputación, 234

BILBAO: (Beltrán, Casado
y Co.) - Henas, 9

MADRID: San Agustín, 3

VALENCIA: Salvatierra, 39

SEVILLA: (V. Blanes) - Trajano, 20

Cinta de Frenos
para Automóviles



F. I. N. A. F. F.

Venta exclusiva en España:

**Recambios y
Accesorios, S. A.**

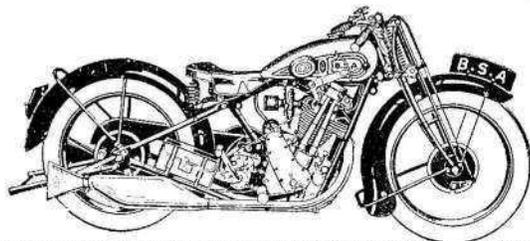
BARCELONA

Paseo de Gracia, 18
Teléfono 15.927

Sucursal: Cortes, 369

MOTOCICLETAS

B • S • A



Lázaro y López

Rambla de Cataluña, 111

Barcelona

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA - NEW-YORK

Vía Algeciras Gibraltar
Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE GRANDE
CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

ESPAÑA - BRASIL - PLATA

Vía Barcelona
Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE ROSSO
CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

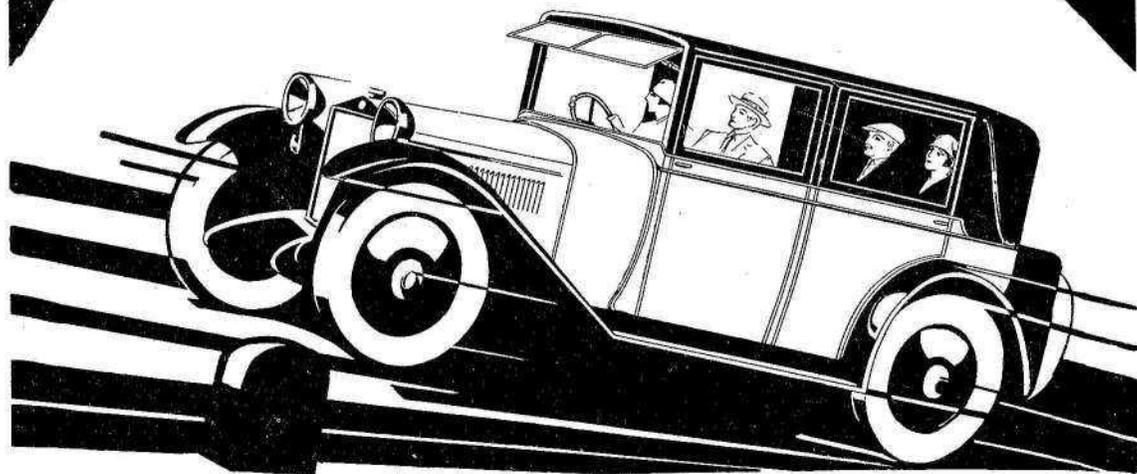
BARCELONA
Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID
Carmen, 5

SEVILLA
Santo Tomás, 17

PALMA
Siete Esquinas, 6

STEYR



6 cilindros - Cubicación litro y medio - Suspensión posterior por ruedas independientes
Rambla de Cataluña, 52 - Cortes, 484 - BARCELONA

STADIUM

LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

La Hispano-Suiza

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE
SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

(Los automóviles, ómnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician, según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA



Si desea usted
comprar
o cambiar
cualquier clase
de vehículo

Consulte

1928 - Año XXII (150 págs.)

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Precios y características de todas las marcas
Motos, coches turismo vehículos industriales y toda clase de accesorios

Características y núms de chasis
Construcción 1907 a 1928 : Código
de la carretera : Datos útiles
Declaraciones, impuestos, etcétera

Precio, franco domicilio: 24 francos

Editores: Vve. VICTOR LEFÈVRE y M. BARON
1, Avenue Félix-Faurc. PARIS (15^e)

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisadores
eléctricos y mecánicos de las mejores
marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Pognon,
Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splittorfy otras marcas :
Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 12.703

DUNLOP



1888-1928

DUNLOP

EN TODAS PARTES
DEL MUNDO

Cada día se venden dos neumáticos
«DUNLOP» por cada kilómetro de
circunferencia del mundo.

Prueba significativa de su
popularidad.

En su construcción encontrará la experiencia
de 40 años

AUTO - MOTO - VELO
PELOTAS DE TENNIS

DUNLOP

ACCESORIOS
PELOTAS DE GOLF

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
SEVILLA MADRID BARCELONA

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 ½, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

AUTOMÓVILES



6 Cilindros Velocidades

Gracias al maravilloso mecanismo
Relai Compound, novedad única
en materia automóvil.

Director Gerente: ALFONSO LLOBET

Aragón, 208 / Barcelona / Teléf. 32.776