

Stadium

Revista Ilustrada

La gran victoria de la marca «PEUGEOT»



*El equipo de los tres coches **PEUGEOT** 12 cv. 6 cilindros y el 5 cv. 4 cilindros, que terminaron la prueba «Vuelta a Francia Automóvil», sin penalización, ganando tres copas Challenges*

REPRESENTANTE PARA CATALUÑA:
VICENTE PRAT BOSCH

Consejo de Ciento, núms. 319 y 302
BARCELONA

Año XIX : Núm. 535

15 mayo de 1929

50 cts.

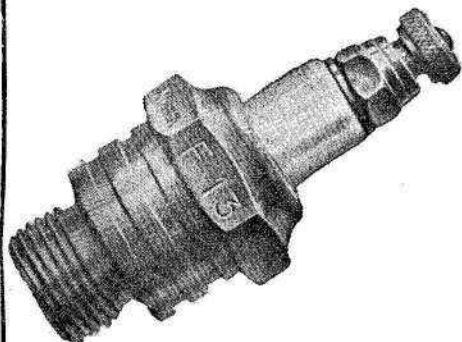
CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ



Bujía

NERKA

CAMPEÓN DEL MUNDO 1928

Agentes exclusivos para España:

E. y J. Pujol Xicoy

Clarís, 103 - Barcelona - Teléfono 70.811

Unicorde



nuevo
tipo

calidad y presentación

Talleres Mecánicos

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 33 217 :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

¡Pruebas! ¡Pruebas!

RECORDS NACIONALES - CATEGORÍA "SPORT"

Clase C

UN AUTOMOVIL



Estrictamente de serie, con motor de 8 cilindros en línea y de 4'400 litros de cubicación, establece los siguientes:

50 kms.	a	127'959
100	»	» 128'086
hora	»	» 127'841

Controlados oficialmente por el R. A. C. E.

Todo equipado como previene el Reglamento Deportivo Internacional y 180 kgs. de lastre

F. A B A D A L

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

BARCELONA Aragón, 239-245: Plaza Letamendi, 17
S. A. C. D. A. - Paseo de Gracia, 54

MADRID Alcalá, 62
O'Donnell, 14



SUPERIOR
Whippet

6 cilindros

1929

LAS MAS BELLAS CARROCERÍAS AMERICANAS
EL MEJOR PRECIO

Whippet

4 cilindros

315 pesetas de impuesto anual

Clarís, 98-100-103
BARCELONA

AUTOMÓVILES, S. A.

Rambla S. Juan, 38
TARRAGONA

40 años de experien-
cia han hecho de

Peugeot

una gran marca mundial

5, 10, 12, 14, 18, 22 c. v.

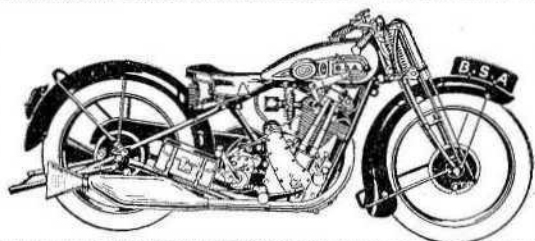
VICENTE PRAT BOSCH

CONSEJO DE CIENTO, 349 y 302

:

BARCELONA

MOTOCICLETAS
B · S · A



Lázaro y López
Rambla de Cataluña, 111
B a r c e l o n a

AUTOMÓVILES
Y TRACTORES

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA

Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 72.084
Barcelona



1.000
FONOGRAFOS
REGALAMOS

a título de propaganda a los
mil primeros lectores de

Stadium

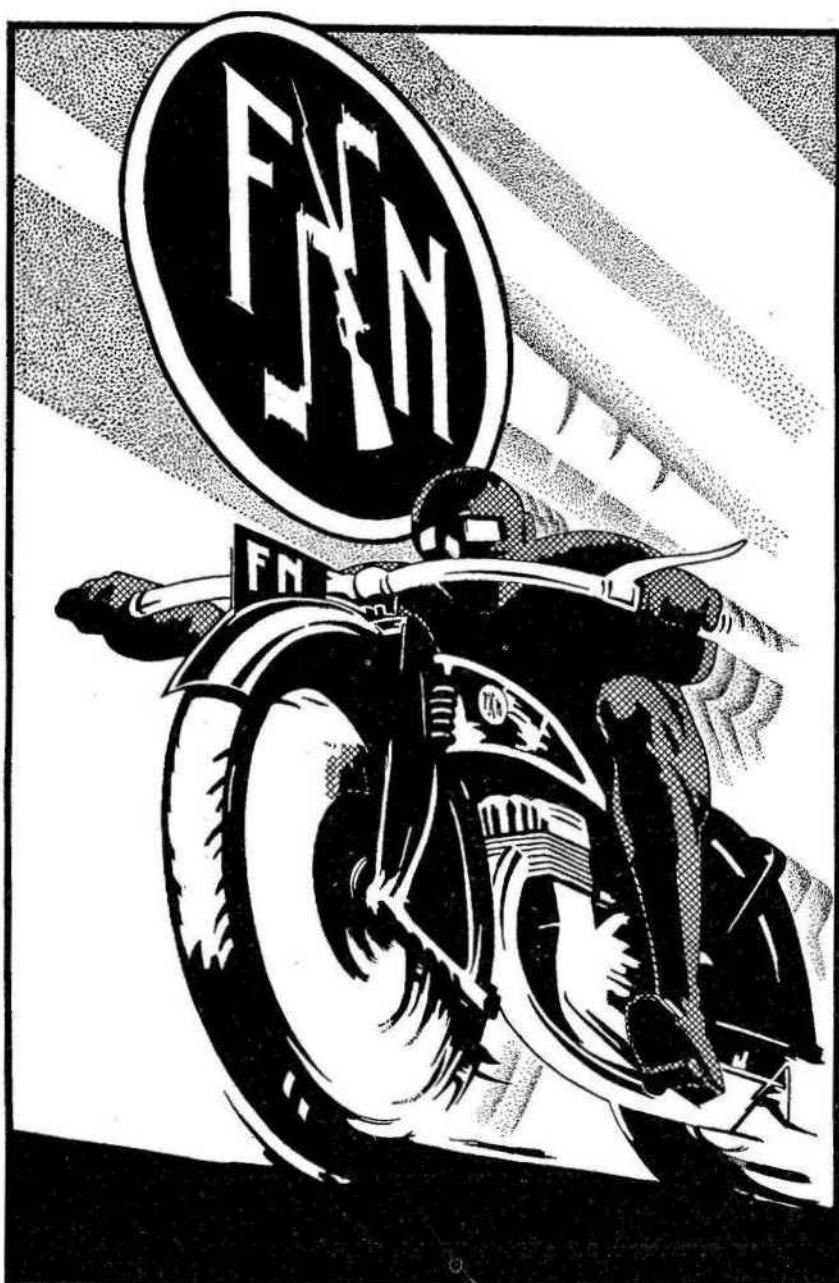
que hayan encontrado la
solución exacta al jeroglí-
fico indicado al pie y se
avengan a sus condiciones

Hay que reemplazar los puntos
por las letras que faltan y formar
el nombre de tres capitales
españolas

B . R . E L . N A
M . D . I D
B . L B . O

Enviar la contestación a los
Establecimientos "EMYPHONÉ"
17, rue Sedaine - PARIS - France

Adjuntar a la respuesta un sobre con su dirección



La moto de los records!

Solicite una prueba a los Agentes Generales de los
Automóviles y Motocicletas F. N.

Mallorca, 279-Tel. 75.743 **Jover & Almirall, S. L.** Barcelona

Pregunte a un cliente WILLARD que piensa de esta batería, especialmente si usa el tipo de aislamiento de cautchou entretejido, cuyo separador excede en vida a las propias placas, cambiándose gratis en caso contrario.



Willard
STORAGE BATTERIES



AUTO - ELECTRICIDAD
(COMA, LLORENS Y BUFILL, Lda.)

BARCELONA: Diputación, 234

MADRID: San Agustín, 3

VALENCIA: Salvatierra, 39

Delegación NORTE ESPAÑA:

BILBAO: Beltrán, Casado y C.^a - Henao, 9

Delegación SUR ESPAÑA:

SEVILLA: Urbano Blanes - Trajano, 10

NUEVO FARO PIRATA

AutoReelite

Unico faro manejable desde el interior del coche, en todas las direcciones imaginables (incluso marcha atrás)

Va provisto de largo flexible, de arrollamiento automático, que permite sacarlo de su asiento y llevarlo a cualquier parte del coche.



De venta en Barcelona:

AUTO-ELECTRICIDAD: Diputación, 234

LE CHAUFFEUR: Rambla Cataluña, 24

MANZANARES: Aragón, 272

F. ONTIVEROS: Paseo de Gracia, 89

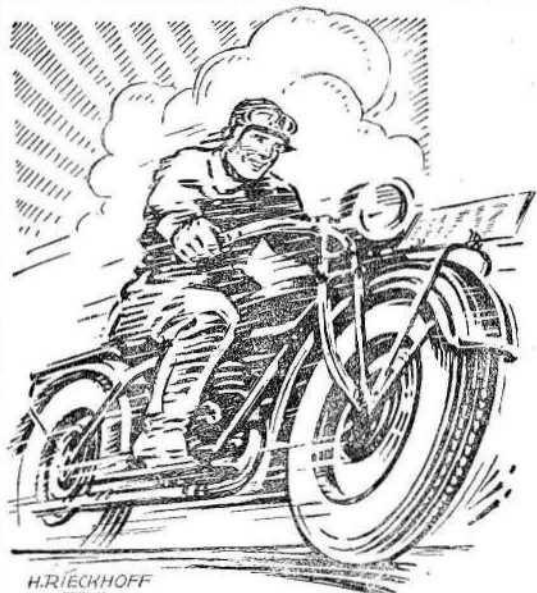
R. A. S. A.: Paseo de Gracia, 18

Representantes para toda España:

COMPANIA INDUSTRIAL MINERO MERCANTIL
Sección **AutoReelite**

Rambla Cataluña, 66, pral. - G. H. - Tel. 74.244

PRECIOS ESPECIALES A LOS MAYORISTAS



H. RIECKHOFF
BERLIN

A los vendedores de Motocicletas

Todos los que quieran estar perfectamente equipados para la VENIDERA TEMPORADA han de solicitar SIN PERDIDA DE TIEMPO

la representación de algunas de las más afamadas y poderosas Motocicletas alemanas

La industria alemana de Motocicletas equivale enteramente a la de todos los demás países en lo que respecta a

CALIDAD, PRECIO Y CONDICIONES DE ENTREGA

¡Las Motocicletas alemanas gozan de fama internacional!

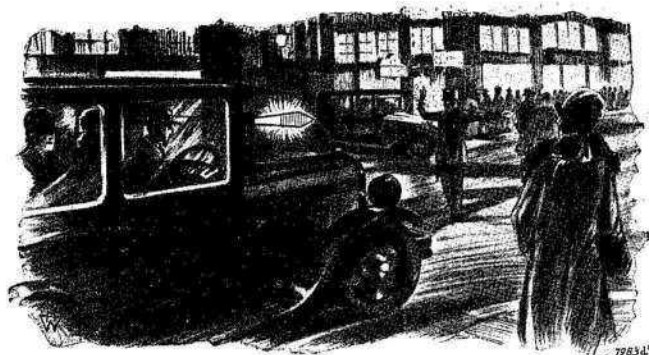
La lista completa de cuantas fábricas alemanas puedan interesar a ustedes se la entregará gratis:

Reichsverband der Automobilindustrie E. V. Berlin - Charlottenburg

Bosch

*Indicador automático
de dirección*

Bosch



*Indicar la dirección
antes de iniciar los virajes*

*y esto sin dar lugar a dudas o malas interpretaciones
como ocurre con las indicaciones efectuadas con el brazo.*

*Requerir sólo un movimiento en la manecilla de mando
para dar la señal.*

*Retirarse automáticamente la flecha indicadora una
vez efectuado el viraje, evitando con ello posibles olvidos
y probables accidentes.*

*Visibilidad absoluta en todas condiciones, sin moles-
tia para el conductor gracias a su dispositivo antides-
lumbrante.*

Representantes exclusivos para España y Colonias:

EQUIPO BOSCH, S. A.

M A D R I D
Viriato, 18
Teléfono 32.467

BARCELONA
Mallorca, 281
Teléfono 71.538

S E V I L L A
P.º Colón, 4 dup.
Teléfono 26.200

TALLERES ELÉCTRICOS CON PERSONAL COMPETENTE
Y APARATOS MODERNOS DE COMPROBACIÓN

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54

MADRID:
Velázquez, 30, 2.º dcha.

PARIS:
Rue de la Roquette, 93

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 pts.
Número atrasado . . . 1 pta.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XIX

BARCELONA, 15 DE MAYO DE 1929

NÚM. 535

Del partido benéfico homenaje a Luis Bru



*Las viejas glorias que formaron los aos equipos de veteranos
y que cooperaron con su concurso al mayor éxito en
favor del ex guardameta azul-grana*

Foto Claret

CITROËN

Nuevos modelos 4 y 6 cilindros

Agencia Oficial: **E. Magre** - Provenza, 157

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

La Prueba de Real Moto Club de Cataluña (delegación de Tarrasa) / La Vuelta a Francia motorista y automovilista / La Targa Florio en Milán



La moto *B. S. A.*, montada por Gavaldá, con neumáticos *Dunlop*, que obtuvo copa de plata

LA Delegación del Real Moto Club de Cataluña en Tarrasa ha llevado a cabo su anunciada excursión colectiva de regularidad y turismo para la que figuraban inscritos 33 concursantes.

A las seis y media de la mañana quedó constituido el Jurado de salida, habiéndose hecho entrega a los concursantes de determinadas observaciones relacionadas con el paso

de los mismos por los controles fijos y prohibición de paro en un un radio de dos kilómetros de los mismos.

A las siete, según estaba previsto, se dió la salida al primer concursante, habiendo dejado de efectuar su presentación los concursantes señalados con los números 3, 12, 15, 22, 32 y 33; fué aceptado el cambio del concursante número 9 por José M. Puig, que

sobre autociclo *Peugeot* tomó dicho lugar.

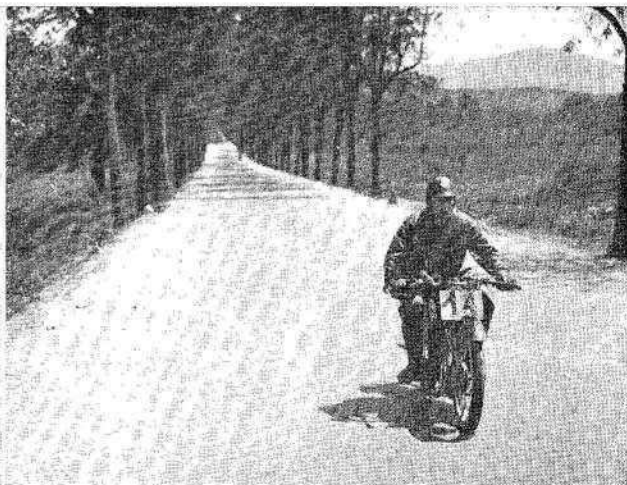
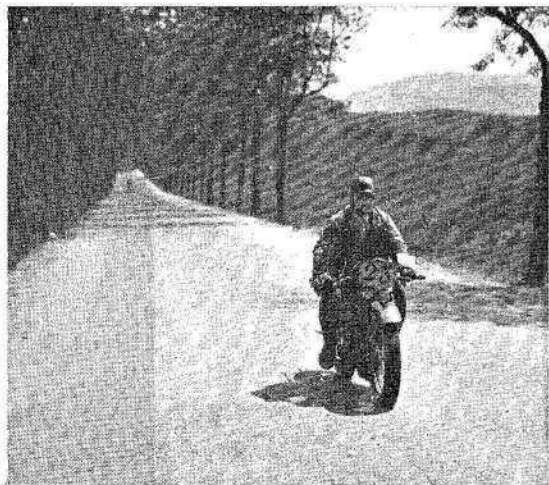
La prueba se desarrolló sin incidente alguno, estando perfectamente atendidos todos los servicios: el de vigilancia, a cargo del Instituto de la Guardia Civil; el de Cruz Roja, por la de Tarrasa, y el de controles y jueces a cargo del personal del Real Moto Club de Cataluña.

El Jurado de la carrera, una vez examinadas las hojas de controlaje, formuló la clasificación que publicamos a continuación, habiendo tomado el acuerdo de excluir de la clasificación al concursante número 4, Francisco Castelló, por haber efectuado el recorrido sin acompañante.

Durante el curso de la prueba abandonaron la misma los concursantes números 8, 16, 27, 29 y 30, quedando clasificados los 21 siguientes:

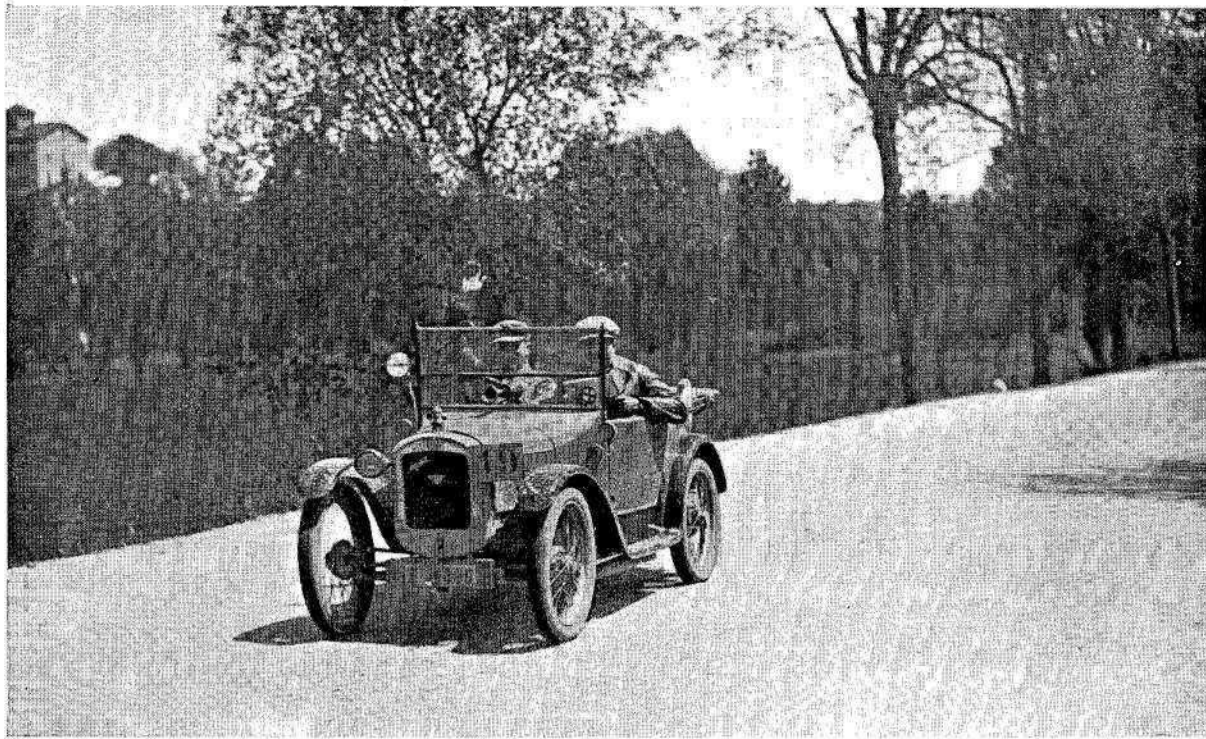
Copas de plata

1.º, José Gavaldá, motocicleta *B. S. A.*, 2 m. 38 s. de error; 2.º, Oscar Stahel, autociclo *Austin*, 3 m. 01 s.



José M.^a Arola, con moto *Terrot*, se adjudica medalla de cobre, y Emilio Tintoré, con moto *Matchless*, obtiene medalla de oro

Fotos Claret



El éxito más resonante de la jornada fué la proeza llevada a cabo por el *Austin* de 750 c. c., conducido por Oscar Stahel, quien se llevó el primer puesto de la clasificación de autcs, ganando una magnífica copa de plata

Medallas de oro

3.º, Emilio Tintoré, motocicleta *Matchless*, 3 m. 32 s. de error; 4.º, José Bosch, motocicleta *Ariel*, 3 m. 44 s.; 5.º, Miguel Soler, autociclo *Peugeot*, 3 m. 58 s.

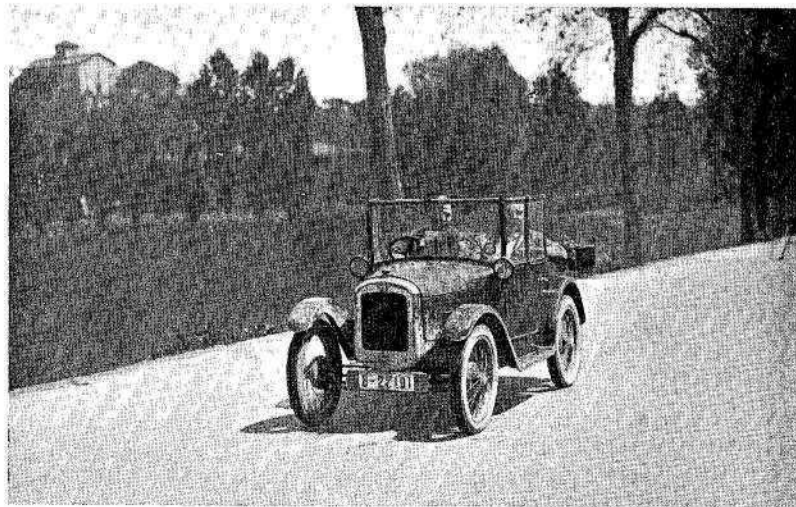
Medallas de plata

6.º, Amadeo Rifé, autociclo *Austin*, 3 m. 59 s. de error; 7.º, Vicente Prat, autociclo *Peugeot*, 4 m. 38 s.; 8.º, Joaquín Trullás, autociclo *Rossengard*, 5 m. 03 s.; 9.º, José M. Giralt, autociclo *Rossengard*, 6 m. 05 s.; 10, José M. Puig, autociclo *Peugeot*, 6 m. 41 s.

Medallas de cobre

11, Pablo Barba, motocicleta *Matchless*, 6 m. 47 s. de error; 12, Juan Brosa, side-car *Ariel*, 7 m. 25 s.; 13, José M. Arola, motocicleta *Ferrot*, 7 m. 26 s.; 14, Joaquín Montero, motocicleta *Ariel*, 8 m. 12 s.; 15, Ernesto Benker, autociclo *Aus-*

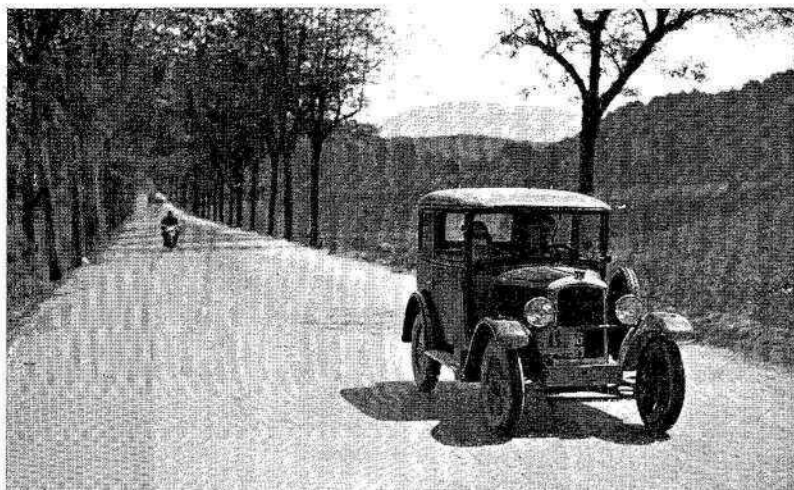
tin, 8 m. 14 s.; 16, Santiago Not, motocicleta *B. S. A.*, 8 m. 21 s.; 17, Pablo Atserá, motocicleta *A. J. S.*, 9 m. 12 s.; 18, J. Estrada, motocicleta *Matchless*, 10 m. 31 s.; 19, José Viver, motocicleta *B. S. A.*, 10 m. 53 s.; 20, Diógenes, motocicleta *A. J. S.*, 13 m.



Otro *Austin*. pilotado por Rifé, consigue medalla de plata

Fotos Claret

Antes de decidirse
pruebe un
8 CV. AMILCAR
J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA



Miguel Soler, con autociclo *Peugeot* de 750 c. c., obtiene medalla de oro

28 s.; 21, José Pons, side-car *Hardley-Davidson*, 20 m. 21 s.

Por la precedente clasificación podemos apreciar el excelente papel que han efectuado las motos *B. S. A.*, de reconocida fama, al ganar el primer lugar de la clasificación general, obteniendo copa de plata.

También no son menos dignos de grandes elogios los pequeños automóviles *Austin*, estos prácticos vehículos que cada día es mayor el número que corren por nuestra ciudad, y es que el hombre práctico de negocios se está convenciendo que para hacer trabajo rápido y utilizarlo no hay como po-

seer un automóvil *Austin*.

Es el automóvil económico por excelencia, prueba de ello es el premio ganado por esta marca no hace muchas semanas en la carrera del consumo Barcelona-Tarragona, en la cual demostraron los automóviles *Austin* el limitado coste de su consumo, pues por pocos céntimos puede uno correr un centenar de kilómetros; todas estas ventajas difícilmente las hallaremos en otro coche que no sea un *Austin*.

Otra de las marcas que merecen capítulo aparte es el *Peugeot*.

Los *Peugeot* que participaron en la prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña, delegación de Tarrasa, todos ellos eran de 5 c. v., conducción interior, el coche que las personas entendidas están adoptando para sus necesidades, por los excelentes resultados que se están obteniendo con el uso del pequeño vehículo *Peugeot*, que resulta, además de cómodo, elegante y práctico, algo muy práctico por las ventajas que se obtienen por su rendimiento, sus dimensiones, su ligereza y su magnífica línea.

Los automóviles «Hupp»

Con vistas a la Exposición se ha montado un servicio de automóviles de gran lujo destinados a prestarlos a diplomáticos, autoridades y representaciones nacionales y extranjeras que nos visiten.

El modelo elegido es el Sedan-Limousine siete plazas *Hupp*.

La entidad que prestará este servicio es David, S. A.

* * *

La Vuelta a Francia Motorista y Automovilista organizada por el Moto Club francés y

**Raid de las
25.000 millas**

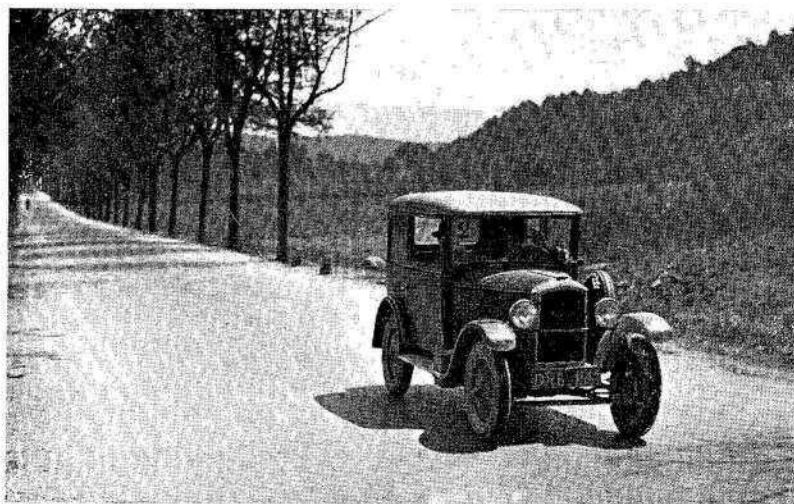
efectuado por la moto

DUNELT

en Montlhéry batiendo
el record de duración
en una sola moto

“EUROPA AMÉRICA”

París, 210 - Balmes, 167 (esq. Diagonal)



El pequeño *Peugeot*, conducido por Vicente Prat Bosch, se adjudica medalla de plata

Fotos Claret



Llegada de los motoristas participantes en la Vuelta a Francia

el rotativo *Le Journal*, ha constituido un éxito sin precedentes, tanto por el número de inscritos como por la calidad de corredores y marcas que han participado en la Vuelta.

Cerca de dos semanas los motores de motos y autos han roncado continuamente por las carreteras francesas, constituyendo una nota altamente alegre para muchos de aquellos pueblecitos situados en la ruta.

En esta carrera se ha puesto a prueba la resistencia y buena calidad de las marcas participantes, habiendo sido un triunfo señaladísimo para las motos y autos que se han clasificado sin penalización.

De las diferentes marcas de motos inscritas en la prueba Vuelta a Francia, hemos de hacer notar la proeza de la *Monet-Goyon* de 175 c. c., esta pequeña moto pilotada por el conocido corredor francés Sourdou, con la cual tantas victorias ha conseguido, ganando en esta carrera la copa del Presidente de la República.

La máquina *Gnome-Rhône* también consigue la copa Pon-

sot y copa Challenge des Motocycles.

Varias son las marcas de coches que tomaron la salida y acabaron con excelente regularidad la difícil prueba, siendo dignos de alabanza todos aquellos vehículos que se clasificaron sin penalización alguna.

En primer lugar hablemos de la marca *Essex*, coche conocidísimo de nuestros automovilistas por los espléndidos resultados que está dando a sus poseedores.

Dos coches *Essex* de tres litros participaron en la Vuelta a Francia, conducidos por Morel y Lamy, ganando la copa



El coche *Essex*, guiado por Morel, llega primero ex-æquo en la categoría de 3 litros, ganando la Copa Ansaldo

Fotos Rol



El Citroën de dos litros, de Mme. y Mr. Rovin, que tan honrosa clasificación obtuvo en la Vuelta a Francia Automovilista, llegando primero ex-æquo, sin ninguna penalización Fotos Rol

Ansaldo, clasificándose primeros ex-æquo, sin penalización.

En la Vuelta a Francia Automóvil, el único coche de la conocida marca francesa *Citroën* que tomó la salida, supo corresponder a la fama que tiene adquirida llegando primero ex-æquo en la categoría de dos litros.

La proeza llevada a cabo por el coche *Citroën* no da lugar a dudas de que la firma *Citroën* está construyendo coches de inmejorable calidad, como lo ha demostrado en la prueba Vuelta a Francia clasificándose sin penalización.

Cuantas alabanzas hiciéramos de esta famosa marca serían pálidas ante la realidad de los hechos, pues es mucho conseguir una clasificación sin penalización de ningún género en una carrera como la Vuelta a Francia, en la cual los motores han sido sometidos a

una verdadera prueba de resistencia durante el transcurso de dos semanas para obtener el mayor rendimiento de los mismos.

El coche *Citroën* participante, por su espléndido confort, ha demostrado a sus propietarios Mme. y Mr. Rovin ser el coche ideal, no solamente para ciudad, sino también para la carretera.

Debido a su perfecta suspensión, resulta un paseo delicioso y cómodo el uso de los automóviles *Citroën*; por ello nada tiene que extrañar que las manufacturas *Citroën* no den momento de reposo fabricando coches, los cuales, salidos de la fábrica, son enviados a las diferentes agencias distribuidas por todo el mundo y así que llegan a su procedencia son adquiridos seguidamente por aquellas personas entendidas que aprecian el

coche *Citroën* como uno de los mejores.

Todo cuanto enumeramos, cada día lo estamos comprobando por nuestras carreteras y ciudades.

La casa *Citroën* ha tenido un gran acierto en sus últimas producciones: nos referimos al cuatro y seis cilindros, dos verdaderas maravillas de la mecánica, carrozados con un lujo de detalles capaz de contentar al más exigente y de gusto más refinado, pues a pesar de su reducido precio, su aspecto elegante lo hace fácilmente comparable a coches de elevada categoría, siendo maravillosos los resultados de rendimiento y poco consumo, ventajas que han sabido apreciar sobre otros coches el sinnúmero de poseedores de coches *Citroën*, todos ellos contentísimos de haber adquirido un coche tan ideal como éste.



Divo, con *Bugatti*, el gran vencedor de la Targa Florio (pneus *Dunlop*)

LA Targa Florio es la carrera de automóviles más antigua que se celebra en el mundo; su fundación data de 1906 y si bien en el mismo año se corrió por vez primera el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, esta última lucha ha dejado de disputarse muchos años, mientras que la Targa Florio sólo dejó de tener lugar durante la guerra.

Debido a su difícil recorrido, precisa en ella, para tener probabilidades de éxito, disponer de un coche potente, veloz, con gran elasticidad y provisto de frenos perfectos que permitan al conductor disponer en todo momento de ellos, puesto que los 1.400 virajes exigen una resistencia enorme de los mismos.

Este año, a pesar de haberse inscripto muchos vehículos, sólo tomaron la salida 15 coches y de tres marcas: *Alfa-*

Romeo, *Bugatti* y *Maserati*. Las vueltas del recorrido eran cinco por ser su extensión de 108 kilómetros. También se corría una prueba hasta 1.100 c. c., con dos vueltas, no clasificándose en esta categoría ninguno de los cinco salidos.

Entre los 15 participantes a la Targa Florio y Copa Florio que simultáneamente se disputaban, había coches de dos litros, de litro setecientos y de litro y medio, pilotados por conductores de las casas y aficionados. Las casas participantes habían llevado a la lucha lo mejor de lo mejor de sus equipos, ya que en circuito tan difícil cual es el de la Targa Florio el factor conductor es de suma importancia.

Maserati no llegó a inquietar a los leaders, existiendo la lucha sólo entre *Bugatti* y *Alfa-Romeo*, y de los racers de estas marcas se destacaron los

mejores hombres: Minoya y Divo para la primera y Campari y Brillì-Peri para la segunda.

Los *Bugatti* de estos drivers eran de dos litros y los *Alfa-Romeo* de 1.750 c. c. La diferencia de fuerza del motor poco influyó, pues poseyendo ambas marcas motores rapidísimos y fuertes, el trazado del circuito los equiparaba, siendo la ventaja notable de la marca alsaciana el largo de sus chasis, pues mientras los *Alfa* eran de tipo sport, cual los vencedores de las Mil Millas, los de *Bugatti* eran coches puros de carreras que en los virajes se ceñían a la maravilla, debido a lo cual todas las vueltas pasaron primeros por las tribunas, dominando Minoya y marchando Divo en segundo lugar. Poco antes de acabar la carrera Minoya tuvo una avería de gomas y Divo pasó pri-



Otro triunfo obtiene la marca *Bugatti* en la Targa Florio, con Minoya, clasificándose en segundo lugar.—Florío, el creador y organizador de la gran manifestación italiana Targa Florio, charlando con Constantini, el actual jefe del equipo *Bugatti* y uno de los viejos drivers que inscribieron años atrás su nombre en la célebre lista de vencedores

mero a la meta después de una carrera regularísima. Los *Alfa* llegaron ocho minutos después debido al handicap a que antes hacemos referencia.

La dureza de la carrera eliminó dos terceras partes de los participantes, llegando a la meta sólo cinco coches y por el orden siguiente:

1.º Divo, *Bugatti*, los 540 kilómetros en 7 h. 15 m. 41 s.; media, 76 km. 360 metros (pneus *Dunlop*).

2.º Minoya, *Bugatti*, en 7 h. 17 m. 41 s.

3.º Brillì-Peri, *Alfa-Romeo*, 7 h. 17 m. 41 s.

4.º Campari, *Alfa-Romeo*, 7 h. 34 m. 44 s.

5.º Bittman, *Bugatti*, 8 h. 23 m. 44 s.

La Copa Florio, habiéndola ganado con el actual triunfo tres veces la marca *Bugatti*, pasa a ser poseedora de esta segunda challenge, como lo fué de la primera la *Peugeot*, confirmando la *Bugatti* su valía con esta victoria.

Campeonato Escolar de Hockey



Equipo de Arquitectos, campeones. — Una fase del encuentro jugado entre Arquitectos y Medicina

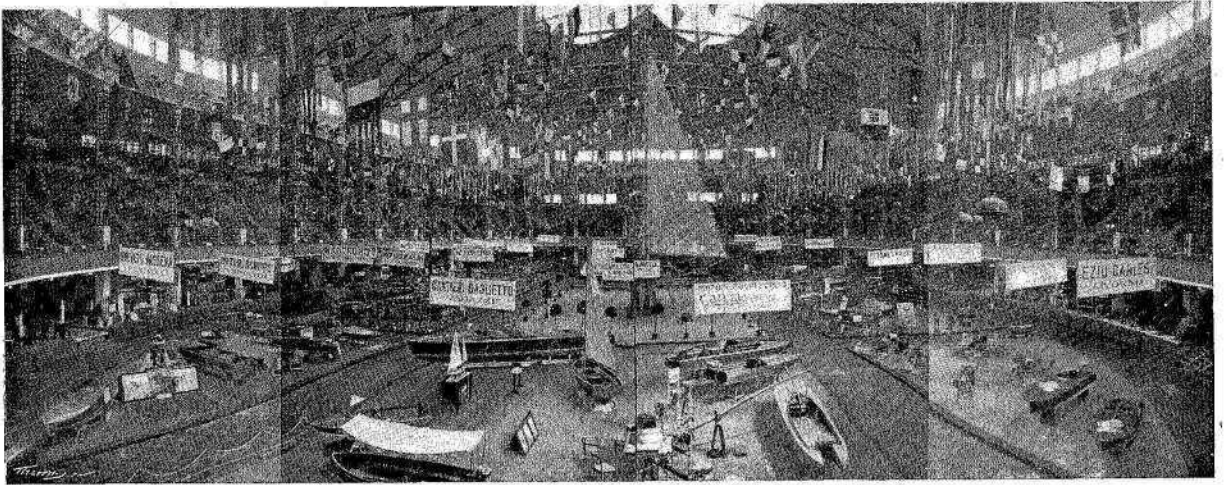
Fotos Vela

AL fin, se ha acabado el Campeonato Escolar de Hockey, en el cual han sido varios los equipos escolares que han participado en este torneo.

El favorito ha resultado ser el equipo de Arquitectos, elementos todos ellos jóvenes y de gran entusiasmo, demostrado en todos los encuentros en que ha tomado parte. La final

la disputó con el once formado por Medicina, y aunque el encuentro fué muy reñido, la victoria se inclinó hacia la Arquitectura, siendo muy aplaudidos vencedores y vencidos.

La Exposición Náutica en Milán



Aspecto general de la sala de Exposición Náutica, de Milán, en la cual se exhibieron embarcaciones de un refinado gusto

EN Milán y ante una numerosa y selecta concurrencia, se ha celebrado la Exposición Náutica.

La gran nave del palacio destinado a exponer la varie-

dad de embarcaciones estaba completamente ocupada por originales stands, en los cuales los diferentes armadores exhibían sus productos.

La nota dominante de esta

interesante manifestación náutica la daban los soberbios yates y ligeros canots, algunos de ellos provistos de un motorcito para imprimir mayor rapidez a las embarcaciones.

El atleta aragonés Julio Ibáñez efectúa a pie el recorrido Madrid-Barcelona

SEGURAMENTE cuando nuestros lectores reciban el presente número, habrá llegado a la ciudad condal el atleta aragonés Julio Ibáñez, que salió de Madrid el pasado domingo, día 5 del corriente, a las diez de la mañana, con el propósito de recorrer la distancia que separa la Villa y Corte de Barcelona (787 kilómetros) en diez etapas, abrigando la esperanza este valiente marchador de llegar a la capital catalana hoy miércoles, día 15.

A su salida de Madrid hizo a nuestro corresponsal las siguientes manifestaciones:

«Marcho muy animado hacia Barcelona y estoy convencido y seguro que lograré mi propósito. Los dirigentes de la Federación Centro han tenido

para mí palabras de aliento, prometiéndome recibirme solemnemente a mi regreso a la Corte. No tengo formado el

plan para el regreso; aunque creo lo efectuaré por ferrocarril hasta Guadalajara y de allí hasta Madrid por carretera.»



Ibáñez, sorprendido en las calles de Madrid al emprender la ruta Madrid-Barcelona

Fotos Argo y Alvaro

La actualidad futbolística

El torneo de Liga sigue dando resultados contradictorios

El primer domingo del mes en curso jugaronse los partidos correspondientes a dicha fecha para el torneo de Liga. Estamos ya bastante avanzados del torneo y el interés sufre fluctuaciones. A algunos de quienes no les interese el torneo será probable-

mente porque a fines de temporada ya va siendo mucho el futbol que se ha visto, y aunque los partidos se jueguen entre equipos de fuerza es inevitable que surja el cansancio hasta que nuevos hechos estimulantes devuelvan el interés a nuestra atención despabilada. Si es que ocurren. Lo cierto es que ésta está excesivamente cargada.

El Barcelona ha tenido, por fin, una reacción; también parece haber hallado el buen camino el Europa. Difícil es que sean vencedores del torneo ni el uno ni el otro, pero lo menos que pueden hacer es clasificarse honorablemente, con lo cual podremos darnos por satisfechos. El Español ha ido dando algún traspie; en virtud de los contratiempos de los demás, conserva una buena posición para aspirar aún a uno de los primeros lugares, si no el primero, de tener el santo de cara hasta el final, cosa difícil, por más que para el equipo significa una desventaja cierta la descalificación de Bosch.

En resumen, que las distancias de los leaders y de los que iban en segundo término se han acortado y puede aún en los encuentros que faltan esperarse todo. Y con la incertidumbre proporcionada por la irregularidad de los bandos y por esa razón de que todo es posible todavía, tendremos el estímulo para seguir con avidez las postreras jornadas después de los paréntesis abiertos por el match España-Inglaterra, que debió celebrarse ayer —¿cómo no?— en Madrid, y el de Bolton-Wanderers-Selección Catalana, que servirá de solemne partido inaugural del magnífico y vasto Estadio de Montjuich.

El primer domingo del mes corriente jugaronse sólo tres partidos de primera división por haberse aplazado los dos Madrid-Barcelona y Athletic de Madrid-Real Sociedad.

El Español recibió en su campo la visita del Athletic de Bilbao, vencéndole ampliamente por 4 goals a 1. La ausencia de Soler, Bosch y Portas no permitía esperar este resultado; el once realista no podía tener la unidad y la fuerza que con la inclusión de su



Una antigua e histórica fotografía del ex guardameta azul-grana Luis Bru, en la cual se aprecia el oportuno y limpio despeje durante el partido celebrado contra el Athletic de Bilbao el 29 de octubre de 1916, resultando vencedores los barcelonistas por la notable diferencia de 4 goals a 0

Foto Buyosa



DEL PARTIDO DE VETERANOS : Martínez en un buen cabezazo. Patullo, emocionado ante la facilidad con que se le presentaba el tanto, cae liado con el balón, que Reñé quiere apresar, escurriéndosele de las manos y no entrando en el marco por verdadero milagro.

medio cento que es el que imprime su buena dirección a las ofensivas. Y también contribuyen los otros dos internacionales a dar solidez al once. Sin embargo de esto, el triunfo fué rotundo; había ganas de reivindicarse del 9-0 que el reserva encajó en San Mamés y se consiguió con creces. El dominio correspondió al Español, pero a pesar de los goals la resistencia de los atléticos fué tenacísima. Los tantos hubieron de marcarse en jugadas de verdadero mérito. Gallard, incluido en la línea, dió un rendimiento magnífico y a él debieron tres de los cuatro goals marcados. Pudo influir en el resultado una lesión sufrida por Lafuente, que le inutilizó para desarrollar juego en la segunda parte; pero la superioridad de juego españo-

lista fué evidente ya desde los primeros momentos del partido que, en total, por el amor propio de todos, fué grato de seguir. A consecuencia de otra lesión que sufrió Blasco, y a la que en los primeros momentos no se dió importancia, el notable guardameta atlético hubo de ser internado en una clínica con síntomas de daño grave, que afortunadamente no se confirmaron.

Otro resultado excelente obtuvo en Ibaiondo el Europa ante el titular Arenas de Guecho. Es cierto que a la postre resultó vencido, pero el resultado de 3-2 no es tan satisfactorio como el juego desplegado por nuestros subcampeones, que fué reconocido unánimemente como de excelente clase y superior al de los mismos vencedores. Algunos fa-

los erróneos del árbitro impidieron que el Europa obtuviera, por lo menos, el empate a que se había hecho acreedor.

En el tercer partido jugado el mismo día, correspondiente a la misma división, fué el Racing de Santander-Real Unión de Irún, del que los irundarras salieron vencedores por tres goals a uno.

El programa de partidos fué completado el siguiente jueves jugándose en Madrid y San Sebastián, respectivamente, los partidos que fueron aplazados.

En Chamartín el Barcelona ganó dos meritorios puntos al Real Madrid, vencéndole en su propio medio por un goal a cero. Sobre este partido hemos leído opiniones contradictorias; mientras algunos colegas madrileños hablan del jue-



DEL PARTIDO BENÉFICO A BRU : Sastre en dos actuaciones del partido, en el cual se destacó por sus felices jugadas

Fotos Claret y Buyosa

go mediocre a más no poder del Barcelona, otros reconocen que actuó bien y tuvo momentos de brillantez, faltando sólo a sus delanteros más decisión en el momento definitivo. También se ha dicho que el Madrid presentó a muchos de sus jugadores lesionados, que adoptó una alineación absurda y que así nada tenía de extraño que nuestro equipo ganara. Seguramente será así, pero lo cierto es que con alineaciones absurdas y en iguales circunstancias, o muy análogas, no había perdido el Madrid ningún partido en su campo. ¿No será,

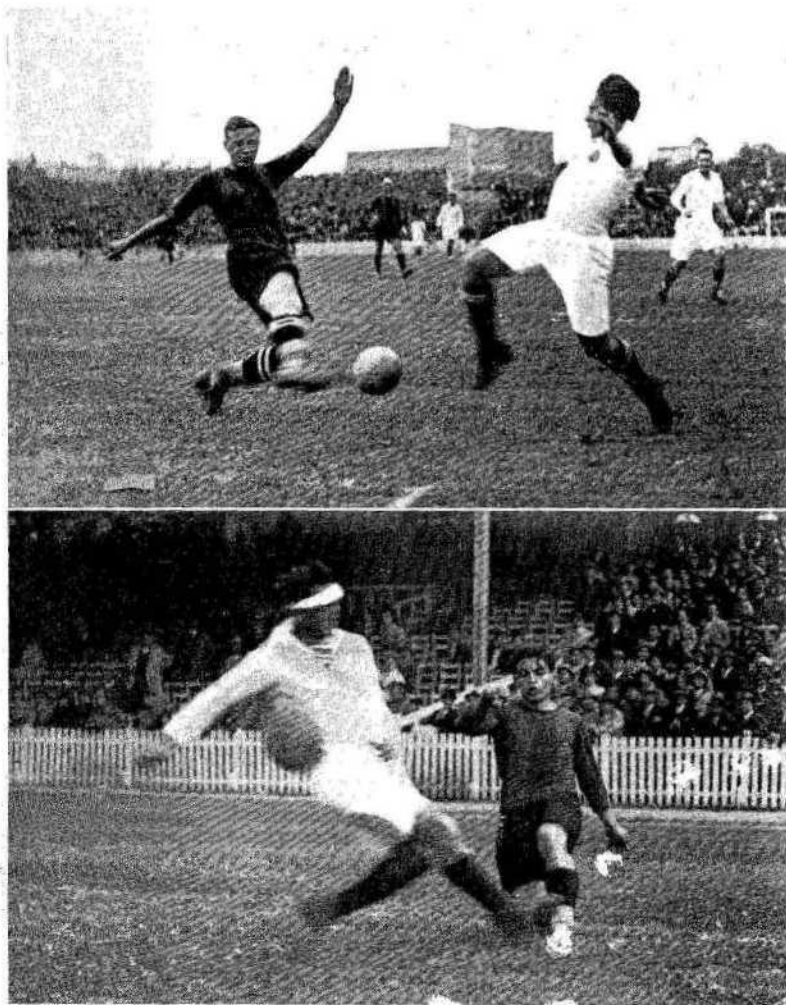
como hemos dicho otras veces, que se ha exagerado un tanto en cuanto a las condiciones reales del once madrileño? Sin negarle sus justos méritos, nos parece que hay algo de esto. En fin, dejemos esto y limitémonos a registrar la ganancia de dos nuevos puntos por parte del Barcelona, y en forma que hace la ganancia más meritosa, lo cual puede permitirle la clasificación final que merece.

En San Sebastián, el Athletic madrileño, equipo paradójico si los hay, adjudicóse uno de los puntos en su partido

jugado en Atocha contra la Real Sociedad. Esta serie de resultados tan dispares y difíciles de ordenar lógicamente, es lo que constituye el picante sabor del torneo de Liga.

El mismo jueves el Español y el Europa jugaron su partido que debían jugar el pasado domingo, adelantando la fecha de mutuo acuerdo. En el campo europeo hubo un lleno como en los mejores días. La reaparición de Soler en el Español y la buena forma del Europa mostrada en anteriores encuentros daban nuevo aliciente a este partido. Ambos equipos lucharon con enorme interés para obtener la victoria, y el partido, por su movilidad siempre, y de vez en cuando por algunas jugadas excelentes, transcurrió sin pesar al público. Hasta la media parte se sostuvo el empate a cero; luego el Español marcó sus tres goals sin que los europeos pudieran marcar uno sólo. Zamora tuvo la culpa de ello, ya que hizo, sobre todo, una parada estupenda entre otras acertadas intervenciones suyas.

Este partido, jugado con afán de ganar más que con prurito de hacer buen juego, se jugó a un tren infernal, y a pesar de ello, ya que en estas condiciones no es posible hacer muchas filigranas, viéronse jugadas inteligentes. En esta severa derrota europea en su propio terreno influyó manifiestamente la retirada de Alcázar, al cuarto de hora de comenzada la segunda parte, para no reaparecer, dejando



BARCELONA-REAL MADRID : Urquiza, revulsión en su accidental puesto de extremo, en decidida intervención ante el defensor barcelonista Walter, que logra el peligroso despeje.—Un difícil cent del extremo azul-grana Parera, que el veterano J. M.^a Peña trata de interceptar, sin conseguirlo

Fotos Alvaro

MOSTELLE
ZUMO DE UVA
SIN FERMENTAR

RAFAEL ESCOPET - TARRAGONA



Equipo del Athletic de Bilbao, que jugando contra el Español en el campo de la carretera de Sarriá, perdió por 4 goals a 1

a su equipo reducido a diez jugadores durante los treinta minutos últimos.

El domingo último se jugaron los restantes partidos correspondientes a esta fecha.

La sorpresa fué el empate obtenido en Bilbao por el Racing santanderino ante el Athletic. Terminó el partido sin marcarse ni un goal y así el Racing se llevaba del fatidico —¡oh, designios de la suerte! —su tercer punto. En Irún el once de la Real Unión trituroó al Arenas, de nuevo en plena pendiente, por 7-1. Las distintas actuaciones del Arenas en este torneo serán una de las cosas más interesantes del mismo. El partido que debían jugar en Las Corts el Barcelona y la Real Sociedad, fué aplazado por la Nacional, a instigaciones del seleccionador, para dejar descansar a dos jugadores guipuzcoanos seleccionados. Digamos de paso,

ya que no hay espacio para más, que se aprovechó el aplazamiento para jugarse en Las Corts dos partidos a beneficio de Luis Brú, antiguo guardameta del Barcelona, actualmente enfermo. Jugaron dos selecciones de veteranos, en las cuales figuraban Alcántara,

Gracia, Tarré, Sancho, Martínez, Viñals, Amat, Bruguera, Reñé, etc.

Fué un partido que nos quitó algunos años de encima.

Luego un once azul-grana enfrentóse con un combinado Español-Europa, haciendo un match bastante entretenido.

La fiesta fué un éxito, que es lo que se trataba de demostrar.

* * *

Cuando haya aparecido este número se habrá celebrado ya el partido tan esperado entre los equipos nacionales de Inglaterra y España. Los resultados obtenidos por los ingleses en París (4-1) y Bruselas (5-1) y su juego, permiten ser optimistas, aunque al combinarse el once español se han cometido, a nuestro entender, errores de bulto.

El resultado que se obtenga, aun siendo favorable, de ninguna manera podrá negar que

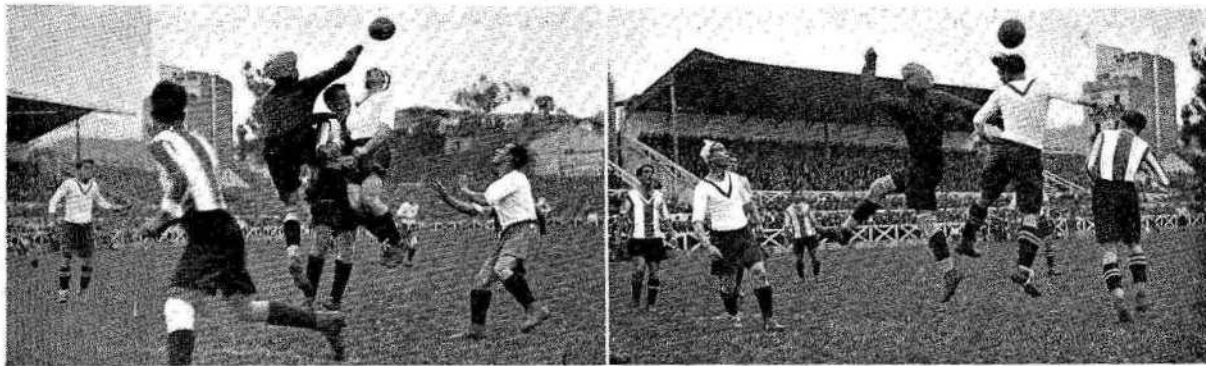


ESPAÑOL-ATHLETIC DE BILBAO : Una estirada ineficaz del meta Blasco, valiéndolo al Español un precioso tanto marcado por Gallard. Fotos Claret

ARMANGUE

Le servirá todo lo que pueda necesitar
para su automóvil

RAMBLA DE CATALUÑA, 127 — TELÉFONO 70.596



ESPAÑOL-EUROPA : Zamora, como siempre, despeja con suma facilidad cuantas pelotas irrumpen sus dominios.
Foto Claret

para esta ocasión no se ha formado ni de mucho el mejor equipo español posible.

Y éste es el que convenía contra Inglaterra. En nuestro próximo número comentare-

mos extensamente el resultado de este partido tan ansiosamente esperado.—SPECTATOR.

Actualidad ciclista

Los muy deportivos reanimadores de la pista de Sans han obsequiado al público barcelonés, en los días 9 y 12 del actual, con la presentación del notable corredor italiano Constante Girardengo y la reaparición del stayer Angelo Vay, que ya conocen los catalanes por haber actuado en Sans y en Reus. Ambas reuniones fueron interesantes, especialmente la primera, en la que Girardengo pudo mostrarnos su gran clase y en la que se pudo admirar la forma

magnífica y el estilo impecable de un hombre que tiene 35 años, un caudal de ciencia, una anatomía nada vulgar y que pedaleando en las pistas ha llegado a reunir una fortuna, si fortuna es llegar a poseer más de un millón de pesetas. En cambio, la segunda defraudó un poco las esperanzas de los que le vieron debutar y la de los que atraídos por las alabanzas de la Prensa, acudieron al velódromo de Sans, llenándolo por completo con satisfacción de los heroicos

reanimadores que, por fin, pudieron ver un lleno como premio a sus esfuerzos y constancia. En la segunda reunión, sea porque también el hermoso cielo azul de nuestro país le hubiese entumecido algo sus músculos, sea también porque sabía perfectamente que contentándose con lugares secundarios podrían él y Vay reunir la puntuación necesaria para clasificarse en primer puesto, sea también porque tenían la certeza de que una unión entre los nuestros para dar la batalla



Cebrián Farré y Girardengo en línea. — El campionissimo as italiano Constante Girardengo, que ha efectuado su presentación en la pista de Sans.—Vay, Español y Zenon preparándose para la lucha

Fotos Claret y Bonet



Bendición del banderín de la Unión Ciclista Sagrera. - Salarich y Solá, vencedores de la carrera ciclista por equipos de la Unión Sportiva de Sans.—El grupo de ciclistas en plena lucha Fotos Claret y Bonet

no existiría, sea, en fin, porque en ella participaron Senón y Español (hoy, a nuestro juicio, los dos pistards que en mejor forma se encuentran), es lo cierto que ganaron una carrera a la americana de 100 kilómetros, que no ofreció grandes emociones, y que no dejó el grato sabor de boca de la reunión inaugural en la que Girardengo venció en el match omnium, poniendo cátedra, amoldándose a las condiciones de nuestros corredores para vencerlos sólo de justeza, favoreciendo la lucha y defensa de los mismos y batiéndoles después que podían poner de manifiesto su estado, es decir, sin «ahogarlos». La carrera a la americana del sábado, francamente, como dijo un espectador en el velódromo, hizo pensar que el verdadero Girardengo se había quedado en Italia y a los que no le vieron en la primera reunión les quedó la duda de si batir a Español le habría resultado mucho más difícil que desembarazarse

de Cebrián Farré, de Llorens y de Fargas, como en la primera reunión, pues en los dos sprints que luchó codo a codo con Español tuvo que emplearse a fondo y sacar las reservas.

* * *

La reaparición de Vay no fué muy afortunada para éste, porque entre averías y el cansancio de un viaje inopinado, al extremo de que desde la estación pasó al velódromo para ponerse en línea, tuvo que resignarse a una mediocre actuación, y los que hemos visto



a Vay correr en Sans, sabemos lo que es y lo que vale, no doliéndonos tampoco prendas para justificar su derrota, pero tampoco nos duelen para decir que le habría sido muy difícil batir a Español, que se encuentra en un estado de entrenamiento inmejorable y que ha progresado de una manera notabilísima (precisamente a raíz de las actuaciones de Vay) y que le creemos en condiciones de defenderse del formidable italiano. Es decir, que si bien la victoria a Español no le costó tan cara como si Vay hubiese estado en condiciones habituales, no ganó Español al azar, sino por consecuencia de la perfecta preparación a que está sometido desde ha algún tiempo, preparación que le pone en el lugar de los favoritos para el próximo Campeonato de España de medio fondo, a disputar en los días 19 y 26 del actual en el histórico velódromo de Palma de Mallorca.

KANT

Auto Engrase Albesa

Engrase de Autos
 en el acto
 Sistema americano

Primera en España
JUAN ALBESA
205, Rosellón, 205
 (entre Balmes y Enrique Granados)
TELÉFONO 74.013

Servicio rápido y perfecto: Lubricantes **MENWAL** y Co.

El sport y la mujer : Festival deportivo de la P. A. Barcelona



Equipo representativo del Club Femenino de Sports, integrado por las señoritas Mirapeix, Castellort (R.), Castellort (M.), Coll y Martínez, que obtuvieron una señalada victoria de 8 a 0 basquets, sobre el cuadro de la P. A. Barcelona, formado por las señoritas Sans (M.), Company, Oñate, Sans (M.^a T.^a) y Casola

CON motivo de la inauguración del campo de deportes de la P. A. Barcelona, se celebraron el pasado domingo, día 12, diferentes actos deportivos, siendo el más interesante de todos ellos el partido de basket-ball jugado por el equipo femenino de la P. A. Barcelona y un cuadro formado por señoritas pertenecientes al Club Femenino de Sports.

El entusiasta Club Femenino de Sports hacía su presentación por primera vez ante el público para jugar un partido de basket-ball.

Teníamos referencias de que era un conjunto que imprimía a sus jugadas una efectividad sorprendente y, efectivamente, no nos habían engañado, pues el grupo formado por señoritas pertenecientes al Club

Femenino de Sports resultó vencedor por la notable cifra de 8 tantos a 0.

Nosotros felicitamos a las valientes señoritas que con su

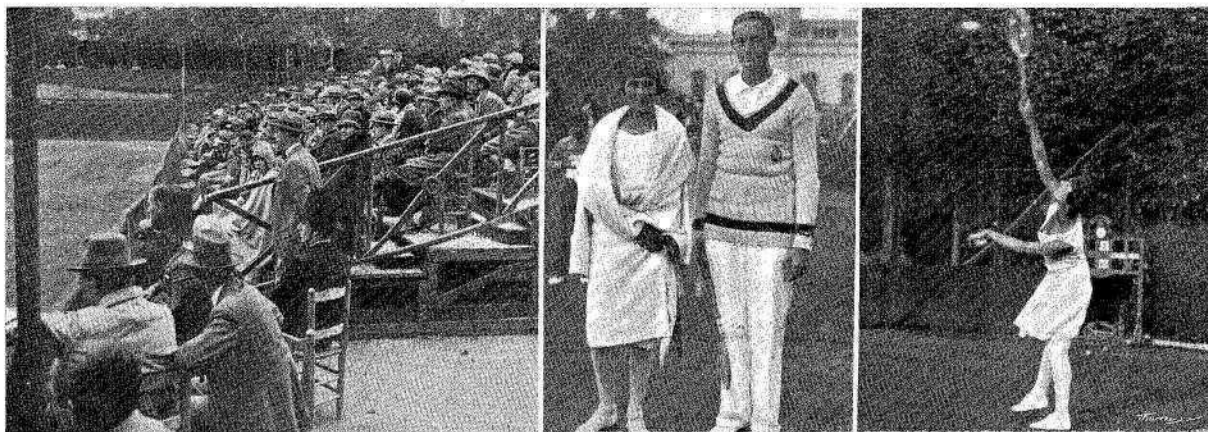
agilidad desarrollaron un juego práctico y deseamos continuados éxitos en todos los sports en que el Club Femenino tome parte.



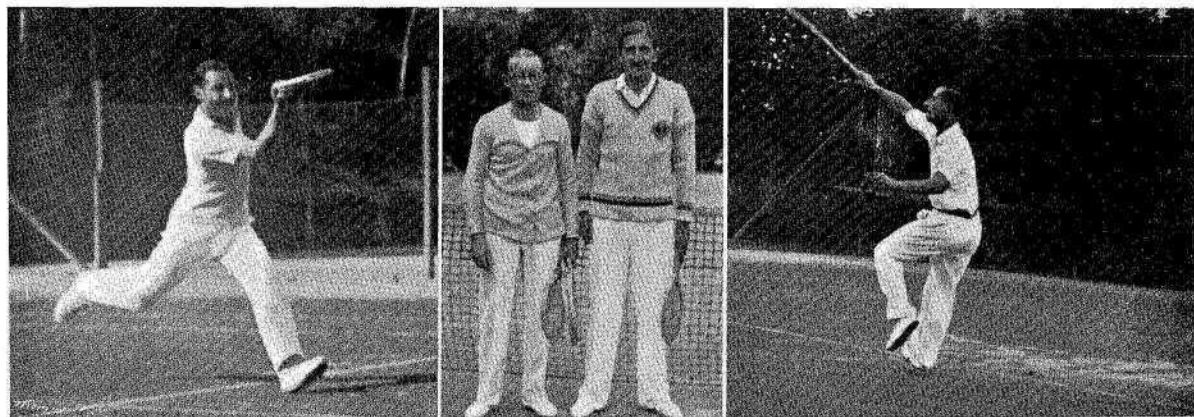
Las características del partido de basket-ball están perfectamente reflejadas en la adjunta foto, en la cual se puede apreciar el dominio de las jugadoras pertenecientes al Centro Femenino de Sports

Fotos Bonet

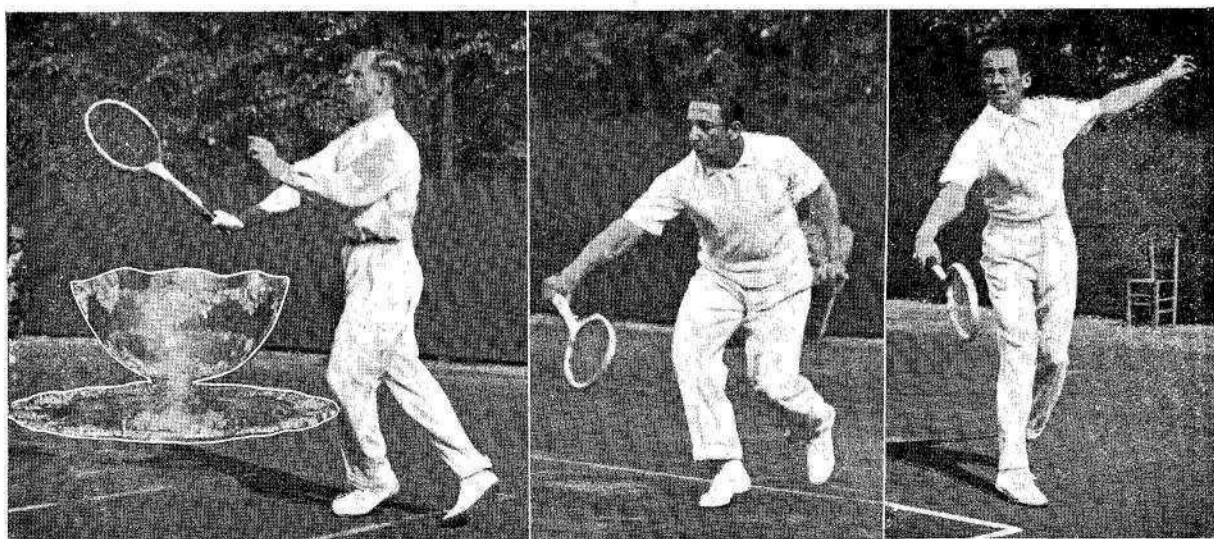
Tennis : Campeonatos de España. Copa Davis



El interés del público por apreciar el juego de la señorita Lili Álvarez es bien patente con la atención que sigue las incidencias de la lucha.—Lili Álvarez y Maier, campeones de España. —La señorita Lili en juego



Tejada en una de sus jugadas. —Garriga Nogués y Alonso.—Juanico se prepara para rematar una pelota



En primer término, siluetada, la Copa Davis. — El equipo representativo alemán, formado por Moldenhauer, Prewn y Kleinsroth, que han eliminado a los españoles de la competición internacional

Fotos Vela

La quincena del Turf



La emocionante llegada del Premio Esplugas

Fcto Vela

HORA de acontecimientos sensacionales es el mes de mayo, pues en todos los hipódromos del continente y de Inglaterra se preparan a celebrar las pruebas mundiales de más notoriedad y que dan el valer a los sujetos vencedores en las pruebas; comienza el día primero de mayo en Newmarket la serie de grandes premios clásicos para los tres años; nosotros nos vamos a permitir una digresión, quizás en contra del pensar y opinar de toda la tradición, del turf y todo el criterio actual sobre los caballos de carrera.

Se admite como una verdad inconcusa que a los tres años de edad deben celebrarse los grandes premios remunerados con las cantidades más elevadas, por ser éste el momento conveniente para aquilatar el grado de potencia de un pura sangre.

Si se estudia la anatomía microscópica y química y la fisiología junto con la anatomía patológica del caballo de carrera, se debe concluir afirmando que a los tres años el caballo de carrera está en un período de crecimiento y no ha logrado el grado de desarrollo necesario para obligar a los órganos y

tejidos a dar la máxima medida de su condición.

Se nos argüirá que a los tres años, precisamente como la osificación no está terminada, es el momento oportuno para exigir y hallar una mayor elasticidad en los ligamentos de las articulaciones, y que éstas, por el ejercicio y porque la osificación de las epífisis no está acabada, permite un mayor despegamiento y, por lo mismo, mayor potencialidad en el movimiento; además, el funcionamiento de esos órganos del movimiento, del corazón y pulmones se efectúa con menos desgaste orgánico en la juventud que después a la edad de cuatro años, y que si se obligara a correr los grandes premios a esta edad, indudablemente los tiempos empleados en las distancias serían mayores, aunque se beneficiaran en grado sumo el substractum orgánico del caballo.

Mas a esto decimos que no es nuestra pretensión el intentar defender que a los tres años deban triscar por el prado los pura sangre, mas sí con un ejercicio moderado y escalonado poner lentamente los órganos y aparatos en estado de comenzar los fuertes y duros

movimientos a la edad de cuatro años; entonces, y no se dude un momento, serían las pruebas más nutridas, podría haber mejores sujetos, por el estado de frescura, permitásenos la palabra, de los órganos y producir más grandes velocidades. No queremos alargar con pruebas documentales, con demostraciones de química fisiológica y estudios laberínticos de mecánica, cuanto afirmamos, pues esto nos llevaría a un terreno impropio de una crónica para STADIUM; pero la integridad orgánica del caballo de carrera sería mayor, al mismo tiempo que su duración, y no veríamos estas piltrafas a los cinco años, como se observa hoy. Está claro que nuestra opinión ni será oída por nadie, ni tenida en cuenta por las Sociedades Madres, pero ello no obsta para que haciendo atmósfera en el sentido que indicamos de hacer correr a los cuatro años los grandes premios, no sea bien visto por los aficionados inteligentes, y quizás nuestra opinión de hoy será leída determinando una sonrisa burlona en algunos labios; mañana quizás sea puesta a la orden del día en el pleno de alguna sociedad de carreras

para pesar y medir sus ventajas e inconvenientes. Al tiempo llamamos y ponemos por testigo.

* * *

El primer acto que se representa en este largo escenario que comienza en Newmarket y acaba en Doncaster, se ha inaugurado con las Dos Mil Guineas, carrera que se efectúa sobre la milla, habiendo reunido este año 22 participantes, todos machos; la carrera ha sido emocionante, pues *Cragadour* a la distancia ha tomado el mando del imponente pelotón, y dando ya casi su victoria por descontada, *Mr. Sinks*, muy bien llevado por H. Beasley y a la lucha, ha podido sobre el poste de llegada tomar una cabeza al representante de Lord Astor, y a un cuerpo *Jay Day*, en rúshs impresionante, ha obtenido el tercer lugar a un cuerpo y medio delante de *Hunter's Moon*.

Es el vencedor un hijo de *Tetratema* y *False Piety*, de color gris, perteneciente a la familia 22 y nacido en el mes de abril de 1926; sus victorias a dos años causaron sensación y se contaba con él para las grandes pruebas del tercer año

de su vida; se ocurre pensar si sólo es un miler como buen hijo de su padre, el cual era un sprinter extraordinariamente rápido y de orden muy elevado sobre distancias de 1.000 a 1.500 metros, pero de una inferioridad manifiesta más allá de los 1.600 metros; no obstante, ganó las Dos Mil Guineas de 1920.

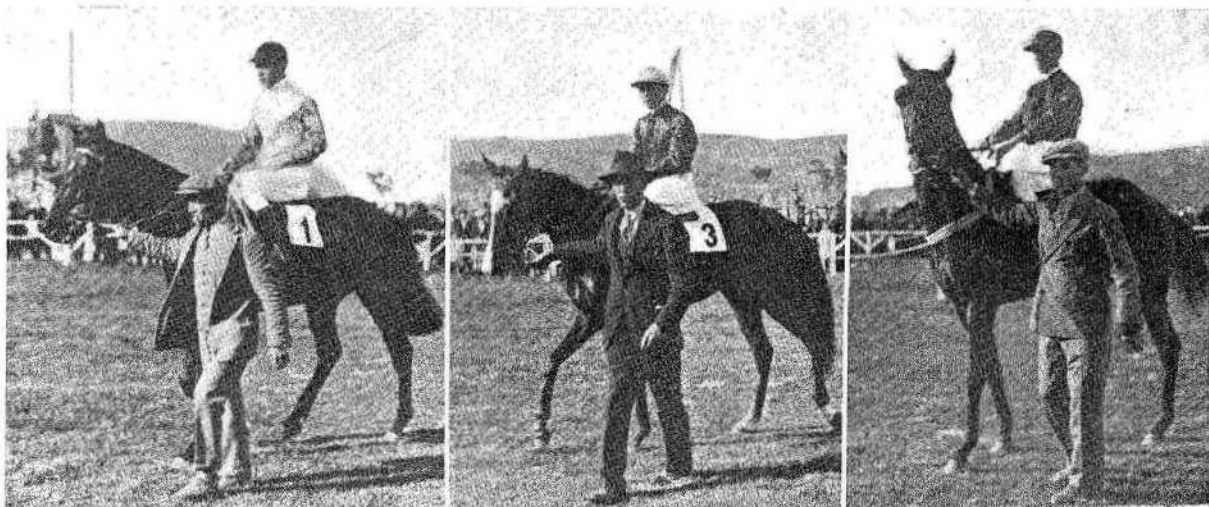
Tetratema desciende por su padre *The Tretrach, Ra; Herode* y la *Samaritain*, del gran jefe de raza *Lee Sancy*; la madre es una hija de *Lamberg*, ganador éste del Derby de 1910, llegando el total de sus ganancias a la suma respetable de 40.697 libras, siendo el padre de entre otros grandes caballos, de *Leemonora*, ganador del Gran Premio de París; *El-langowan*, ganador de las Dos Mil Guineas de Pogrom; de *Lex* y de una larga serie de caballos remarcables. *St. Begee* es una yegua admirablemente bien nacida, puesto que su padre es el gran *Saint Trusquin*, caballo de gran clase a la cabeza de su generación y dotado de un fondo muy potente, y de *Alicia*, una hija de *Bend Or*.

Remontándose por línea maternal hasta la sexta genera-

ción, se encuentra la yegua *Ladilike*, nacida en 1858, y de la cual desciende *Roseberry*, ganador del Cesarewitch y del Cambridgeshire; *Merri Duchess*, ganadora de los Stakes; *Sweet Duchess*, ganadora de la Copa de Dancaster; *Vain Duchess*, ganadora de los Stakes; *Cylgat, Or du Rhin, Our Lassie, Hallister, Sunfire*, lo mejor de su producción; *Manna*, «Derby winner» en 1925, y de algunos otros sujetos de gran categoría también.

El pedigrée de *Mr. Sinks* presenta las intercrianzas siguientes: *Bona Vista*, 4 × 4, reforzada por el padre de este último *Bend Or* a la cuarta generación; *Saint Simond*; 4 × 5 × 5, reforzado por *Galopin* a la sexta generación; *Hagioscope*, 5 × 5, y *Isonomy*.

Como se ve, *Mr. Sinks*, descendiente de *Tetratema*, es caballo únicamente rápido, por lo tanto es de temer que no podrá ganar el Derby, tanto más en cuanto su intercrianza principal es sobre *Bona Vista*, ganador de las Dos Mil Guineas y que no logró colocarse en el Derby y no habiendo ganado jamás más allá de la milla; débese recordar, sin embargo, que su bisabuelo materno es



1. El caballo *Ourki*, montado por Chavarría, ganador del Premio Ukko.—2. Lewis, con el caballo *Catalonia*, que llegó primero en la carrera para el Premio Ilusión.—3. *Mosquetón II*, montado por el jockey Martín, que ganó el Premio Esplugas

Fotos Vela

Saint Frusquin, caballo, como hemos dicho, de mucha «tenue» y quizás ello le permita ganar alguna carrera más allá de los 1.600 metros.

* * *

Las carreras de Barcelona siguen con resultado satisfactorio y hasta con éxito cada día mayor; la concurrencia extraordinaria llena ambos recintos, haciéndose animados comentarios y pronósticos acertados frecuentemente.

De todo el numeroso lote de caballos presentes en Casa Antúnez, se destaca con destellos vivísimos *Brisemont*, la feliz adquisición del señor Lasheras, a quien deseamos repita a menudo la hazaña de importar pura sangre, pues ello demuestra su conocimiento acertado, su golpe de vista preciso y su habilidad rara en escoger sus caballos.

Después de este importado, no sabemos ver en el momen-

to actual ningún sujeto de gran orden, si se exceptúa a *Ourki*, el valiente hijo de *Ukko*, cuyas actuaciones son excelentes a pesar de haber sido un caballo adquirido a reclamar, mas ello no es óbice para que pueda llegar a ser un sujeto vendido en pública subasta un caballo de gran porvenir, cosa vista en todos los tiempos, bajo todos los cielos y sobre todos los hipódromos.

El otro concurrente que ha dado un buen margen a su propietario es *Reinosa*; por cierto que en el último día de carreras dió muestras la yegua de estar algo fatigada en su labor, cosa frecuente en esa clase de caballos, cansados y fatigados. No podemos evitar el recordar lo fatal que es obligar a tantos esfuerzos seguidos a los caballos, pues se les modifica el carácter, y el corazón pierde su potencialidad para las luchas, llegando en sus actuaciones a no querer

emplearse, convirtiéndose en no valores si se repiten en demasía tantos esfuerzos. Sería conveniente que don Eusebio Bertrand y Serra recordara nuestra advertencia, pues de lo contrario *Reinosa* no será por tiempo muy dilatado quien pueda llevar el peso de la vida de carreras de obstáculos de su cuadra.

Reapareció el día 12 el popular *Apa, Loy*, el cual no es ni sombra de lo que fué; nosotros deseáramos que el señor Barón de Güell pudiera lograr hallara el hijo de *Brunor* su forma de antaño para repetir sus proezas y continuar la serie interrumpida de sus triunfos; brindamos la idea a nuestro querido amigo el hábil entrenador don Manolo Rivera para que ponga su ciencia, que es mucha, su inteligencia, que es tanta, y su voluntad férrea al logro de ser una realidad los deseos de la afición barcelonesa. —PRÍNCIPE PALATINO.

Fabricación Española de Jabones Especiales para Mecánicos

Palencia, 17 - MADRID

Teléfono núm. 32144



“EL FENIX”, es un jabón especial destinado al uso de todos los mecánicos en general, preparado en pasta blanda, completamente distinto a cuantos se conocen en la actualidad, de resultados tan eficaces que garantizamos no haber otro de un poder detergente tan extremadamente grande

No estropea la piel : Por el contrario, la suaviza y preserva de grietas y asperezas

Precio del bote litografiado: Una peseta

FACILITAMOS TODA CLASE DE REFERENCIAS



El Carburador que asegura Potencia y Economía

Agencia General para España:

CASA CENTRAL:
BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Viriato, 18

STADIUM

SUCURSALES:

SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

MONASIX

8 cv. - 6 cilindros

*El coche que por su reducida cubicación
y la gran elasticidad de su motor
reúne las ventajas del coche
pequeño y las comodi-
dades del coche
grande*

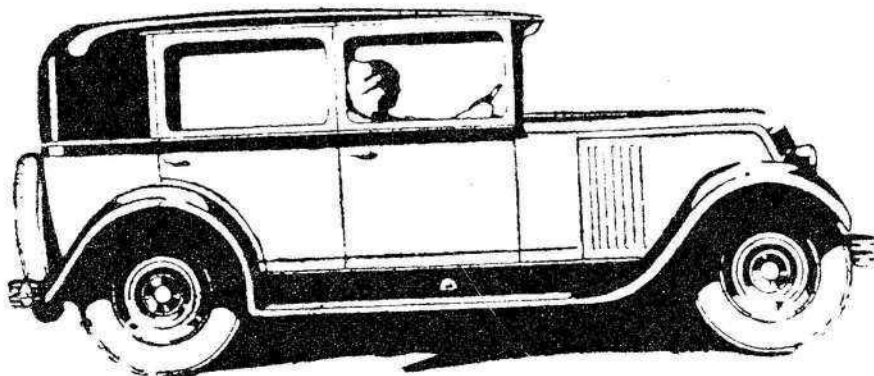
**Pida usted una prueba y consulte
los nuevos precios**

AGENTE EXCLUSIVO PARA CATALUÑA Y BALEARES:

ENRIQUE PUJÓ

Córcega, 293-295

Av. Alfonso XIII, 405



RENAULT

El neumático
NACIONAL
PIRELLI

construido en nuestro país

usándolo le dará satisfac-
ción cual otro extranjero

y comprándolo, evitará
emigren pesetas de España

¡Reflexione!

EL MOTOR DE LAS PROEZAS

JIMÉNEZ e IGLESIAS
de un solo y magnífico vuelo de Sevilla al Brasil,
en su «Jesús del Gran Poder»

Motor Hispano-Suiza

han realizado heroicamente
el primer enlace directo de España
con América del Sud

EL MOTOR DE LOS "RECORDS" MUNDIALES

Le Chauffeur

*Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisadores
eléctricos y mecánicos de las mejores
marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Pognon,
Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras marcas :
Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas*

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 12.703

TORNILLO DE CONTACTO
AL PLATINA
PARA TODAS LAS MAGNETOS
CONTRA-MARCA 



El mismo rendimiento que el platino, con un 50% de economía

Garantizado por certificado n.º 32184 del Laboratorio Central de Electricidad de Paris

¡Atención!

Si tenéis inconvenientes en vuestros "allumages"...
Si los tornillos se desgastan con demasiada frecuencia,

Exigid el tornillo "PLATINA"

El único que puede complaceros y dar a vuestros motores la energía necesaria

El neumático
FORT DUNLOP
 se adelanta a su tiempo.

DUNLOP

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
 SEVILLA MADRID BARCELONA

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 ½, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
 NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
 ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
 Alcalá, 81

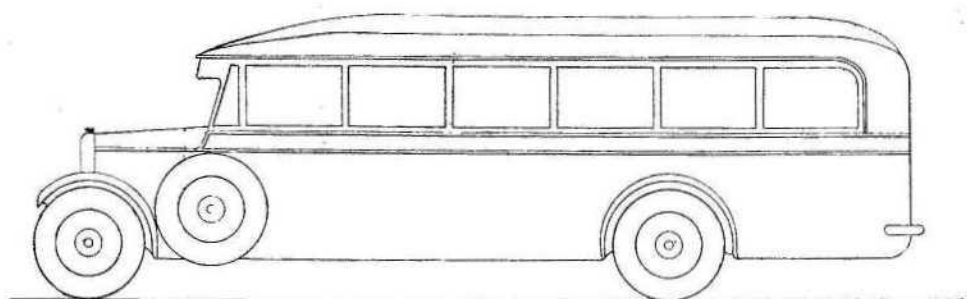
BARCELONA
 Trafalgar, 52

VALENCIA
 Paz, 33

*Magníficos Autobuses salón
que prestarán servicio en el interior
del recinto de la Exposición
con exclusiva*

MARCA

L A F F L Y



*Adquiridos por la Compañía General de
Autobuses de Barcelona*

Director Gerente: A. LLOBET

Aragón, 208

Teléf. 32.776