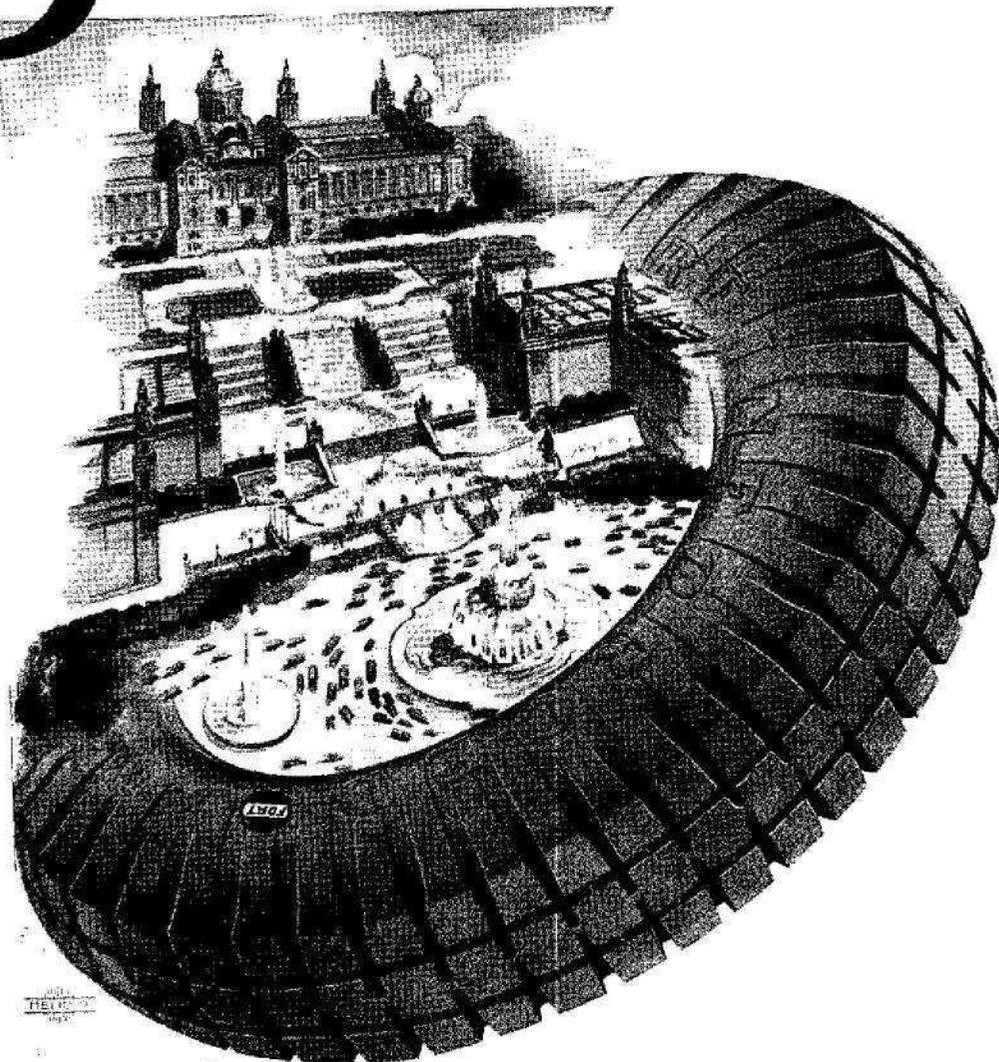


Stadium

Revista Ilustrada



PROGRESO...

En 1888, el año de la última *Exposición Internacional*, **Dunlop** empezó la fabricación de neumáticos.

Estos 41 años de experiencia e investigación, han culminado en la producción de la cubierta **Fort Dunlop**, que ha establecido universalmente una clase por sí misma.

Sociedad Anónima Española Dunlop

MADRID

BARCELONA

SEVILLA

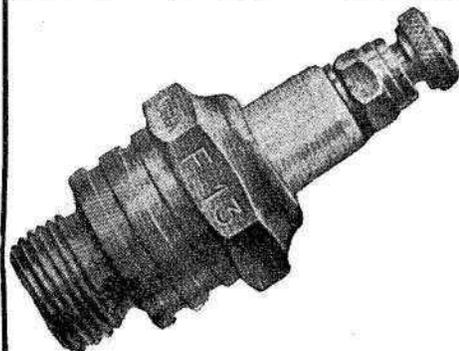
CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ



Bujía

NERKA

CAMPEÓN DEL MUNDO 1928

Agentes exclusivos para España:

E. y J. Pujol Xicoy

Clarís, 103 - Barcelona - Teléfono 70.811

Unicorde



nuevo
tipo

calidad y presentación

Talleres Mecánicos

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 33 217 :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

¡Pruebas! ¡Pruebas!

EN PLENA CANÍCULA



demuestra nuevamente
su alta calidad en la

**Gran Prueba de resistencia y regularidad
LIEJA - MADRID - LIEJA
3.300 kilómetros
Clasificación general**

**1.º
ABSOLUTO
HUPP**

ÚNICO coche de esta marca que participa y triunfa sobre todas
las demás en esta durísima y larga carrera
obteniendo el **TROFEO** de la misma

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

F. ABADAL

BARCELONA Aragón, 239-245: Plaza Letamendi, 17
S. A. C. D. A. - Paseo de Gracia, 54

MADRID Alcalá, 62
O'Donnell, 14

CAMIONES
WILLYS KNIGHT

Equipados con el tan famoso motor sin válvulas
De 1 a 3½ toneladas
Dispositivo de doble muelle - Cuatro frenos
Seis cilindros

CAMIONETAS
MANCHESTER

para 2 toneladas de carga útil - Motor Lycoming
Cuatro frenos - Construidas en Inglaterra
Muy interesantes en precios y construcción

Clarís, 98-100-103 **AUTOMÓVILES, S. A.** **Rambla S. Juan, 38**
BARCELONA **TARRAGONA**

SIX
Peugeot
12^{cv.}

*Un coche de lujo al precio
de un coche de serie*

Peugeot

AGENTE PARA CATALUÑA:
VICENTE PRAT BOSCH
CONSEJO DE CIENTO, 349 y 302 : BARCELONA

AUTOMÓVILES DE SOTO

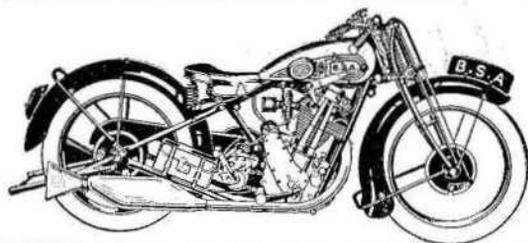
EL PURA SANGRE
AMERICANO

Ultima creación de la
CHRYSLER Motor

Agencia Oficial para Cataluña y Baleares:

FERNANDO DE VIZCAYA, S.L.
Rambla de Cataluña, 127 - Teléf. 75.045 - BARCELONA

MOTOCICLETAS
B · S · A



Lázaro y López
Rambla de Cataluña, 111
B a r c e l o n a

Pedid en todas
partes el

AUTOCATALOGUE
(NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes
para

la compra de un automóvil

nuevo (todos los chasis, caracte-
rísticas y precios del año.)

usado (características de todos los
chasis creados desde hace 20 años).

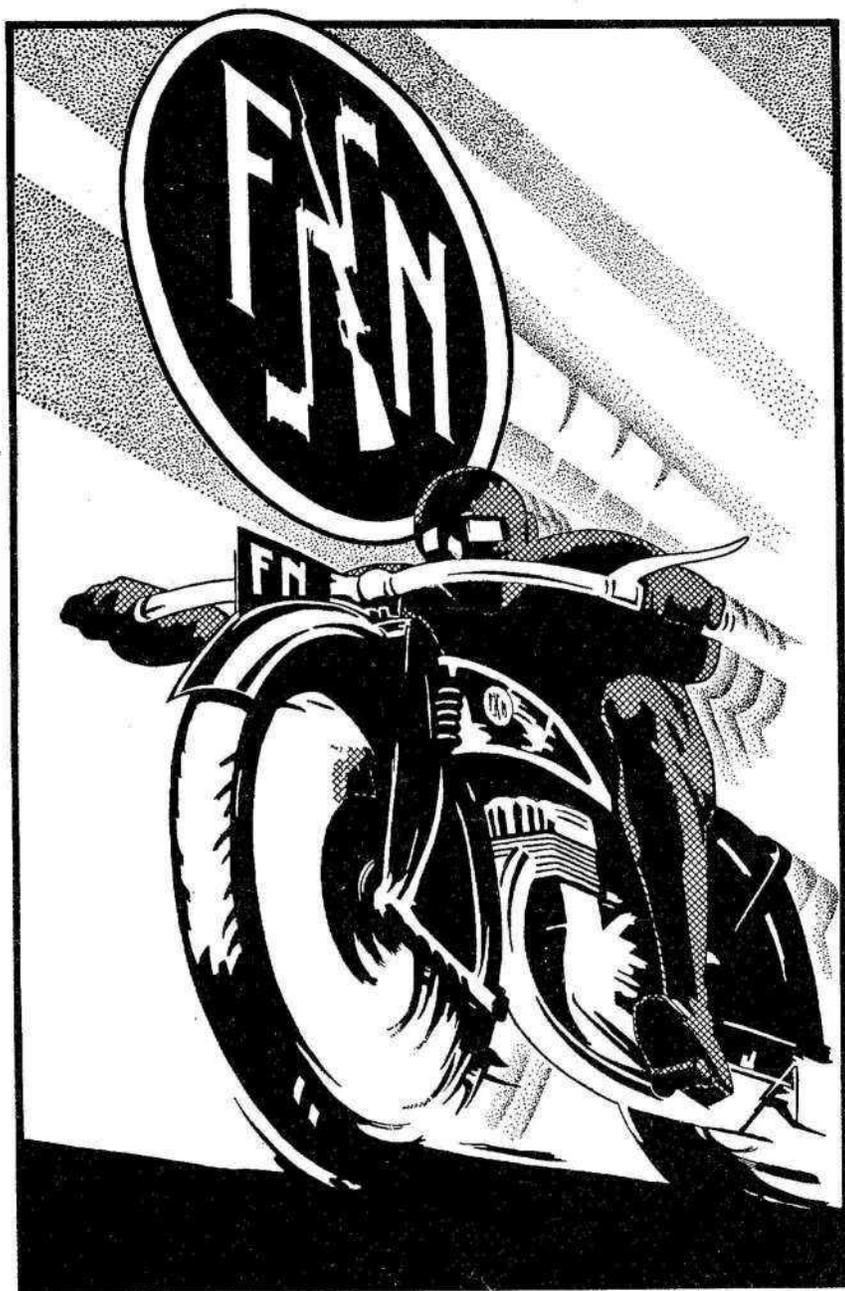
para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al
fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas
En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA
RECEPCIÓN DE SU IMPORTE
4, rue de Castellane, PARIS-8

TELEPH. CENTRAL 07-24 CH. POST. C.C. PARIS 104-87



La moto de los records!

Solicite una prueba a los Agentes Generales de los

Automóviles y Motocicletas F. N.

Mallorca, 279-Tel. 75.743 **Jover & Almirall, S. L.** Barcelona

El neumático
NACIONAL
PIRELLI

construido en nuestro país

usándolo le dará satisfacción
cual otro extranjero

y comprándolo, evitará
emigrar pesetas de España

¡Reflexione!



Mayor garantía de Seguridad, Comodidad y Perfección

ofrecerá su Moto, Auto, Camión u Omnibus, adoptando un equipo eléctrico de alta calidad. El que quiera evitarse pannes y molestias. El que exija de su coche mayor rendimiento, debe instalar sin vacilar el Encendido, Alumbrado y Arranque

Bosch

8023C

Representantes exclusivos de la casa ROBERT BOSCH, A.-G., de Stuttgart

EQUIPO BOSCH, S. A.

M A D R I D
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

OFICINAS
BARCELONA: Balmes, 54
—
CONSEJO
Ricardo Cabot
Narciso Masferrer
Manuel F. Creus

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pla.

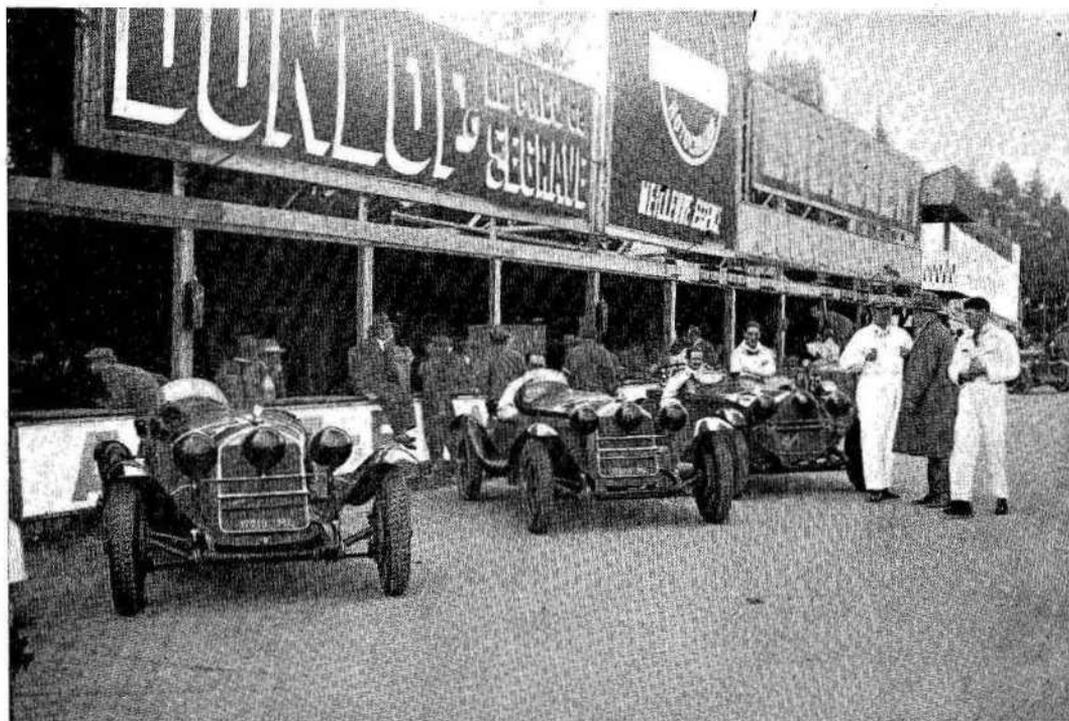
PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN
España, un año . . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XIX

BARCELONA, 15 DE JULIO DE 1929

NÚM. 539

Las 24 Horas de Bélgica



*El equipo "Alfa Romeo" que tan brillante papel desempeñó
en las 24 Horas de Bélgica*

Foto Rol

CITROËN

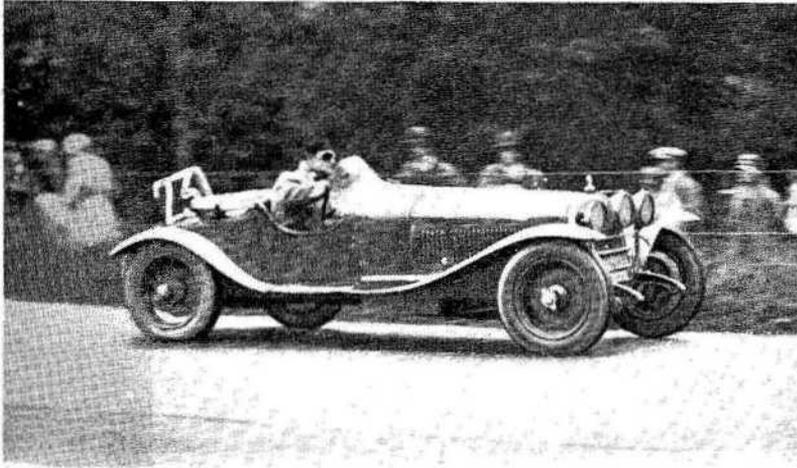
Nuevos modelos 4 y 6 cilindros

Agencia Oficial: **E. Magre** - Provenza, 157

STADIUM

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

En Le Mans se corre el Gran Premio Motorista de la U. M. F. y el Gran Premio Automóvil del A. C. F. / Las 24 Horas de Bélgica / La carrera de Peña Austin



El Alfa Romeo, conducido por Benoist y Marinoni, vencedor de todas las categorías en las 24 Horas de Bélgica

EL Gran Premio del Automóvil Club de Francia ha sido un éxito, a pesar de cuanto hayan dicho los contrarios a la fórmula de consumo veloci-

dad, que era la base del reglamento 1929 y primera carrera organizada con la nueva reglamentación internacional.

Once coches tomaron la salida, siendo el *clou* de la lucha los equipos Peugeot y Bugatti. Los coches del primero eran equipados con motores de cuatro litros, sin válvulas y a cuatro cilindros, y los del segundo, los clásicos dos litros 300 c. c., con ocho cilindros y compresor.

Fué primero Williams, Bu-

gatti, con gomas Dunlop, empleando 4 h. 33 m. 1 s. ¹/₅ (media de 133 km. 29 metros); 2.º, Boillot, Peugeot, gomas Dunlop; 3.º, Conelli, Bugatti, y 4.º, Divo, Bugatti.

El público numerosísimo, y la lucha intensísima.

* * *

En la mañana del día que se corría en el circuito permanente de Le Mans el Gran Premio de coches del Automóvil Club de Francia, organizaba y disputaba sus Grandes Premios la Unión Motociclista Francesa, consistiendo ellos en carreras separadas de tres horas para motos de 175 c. c., 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c., no teniéndose en cuenta los kilómetros efectuados y sí las vueltas, de manera que en caso de empate era vencedor el que primero había pasado por la tribuna del jurado la última vuelta antes de las tres horas.

Los cuatro Grandes Premios fueron todos unos matches a fondo Francia Inglaterra, de los que salió vencedora Inglaterra en tres y Francia en uno gracias a ese portento de mecánica que se llama *Monet-*

Antes de decidirse
pruebe un

8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.ª, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA



GRAN PREMIO DE LA U. M. F. : Salida de las motos participantes.—Los vencedores en sus categorías, de izquierda a derecha: Dodson, sobre moto Sunbeam de 500 c. c.; Hicks, sobre Velocette, con máquina de 350 c. c.; Caltroc, sobre Excelsior de 250 c. c., y el conocido motorista Sourdrot, con la famosa Monet Goyon de 175 c. c.

Fotos Rol



GRAN PREMIO DEL A. C. F. : Los coches participantes empiezan la lucha. — Williams, con *Bugatti*, ganador del Gran Premio, y Boillot, con coche *Peugeot*, clasificado en segundo lugar

Goyon. La 175 c. c. *Monet-Goyon* fué al copo en su categoría ganando de mano maestra, cubriendo Sourdou 261 kilómetros 760 metros y clasificando a continuación dos máquinas más pilotadas por Froissard y Hommaire. *Alcyon* hizo el segundo lugar.

La prueba de este año de los Grandes Premios fué un espléndido prelude de lo que luego por la tarde resultó la carrera de automóviles nueva fórmula al consumo, con tanto éxito inaugurada por Francia.

El Gran Premio de Bélgica se ha corrido nuevamente en

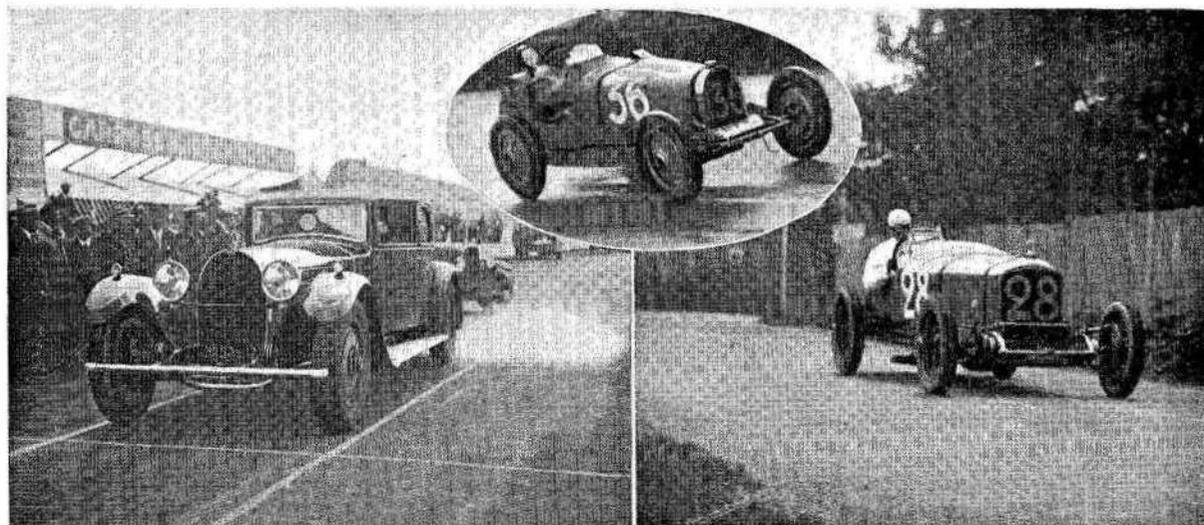
el circuito de Francorchamps y su duración es de 24 horas. Coches de varias marcas han disputado la prueba, siendo divididos en seis categorías, según la cilindrada. En la categoría de 2 litros se han clasificado dos *Alfa Romeo* de 1.750 de cilindrada, llevándose el primero y segundo lugar y en la de 1.500 c. c. también venció un *Alfa Romeo*.

Además de la victoria en las dos categorías, el 1.750 c. c., que pilotaban el gran francés Benoist y el italiano Marinoni, fué el coche que mayor recorrido efectuó, adjudicándose el Gran Premio que se

otorga al coche, sea de la categoría que fuere, que cubre más kilómetros.

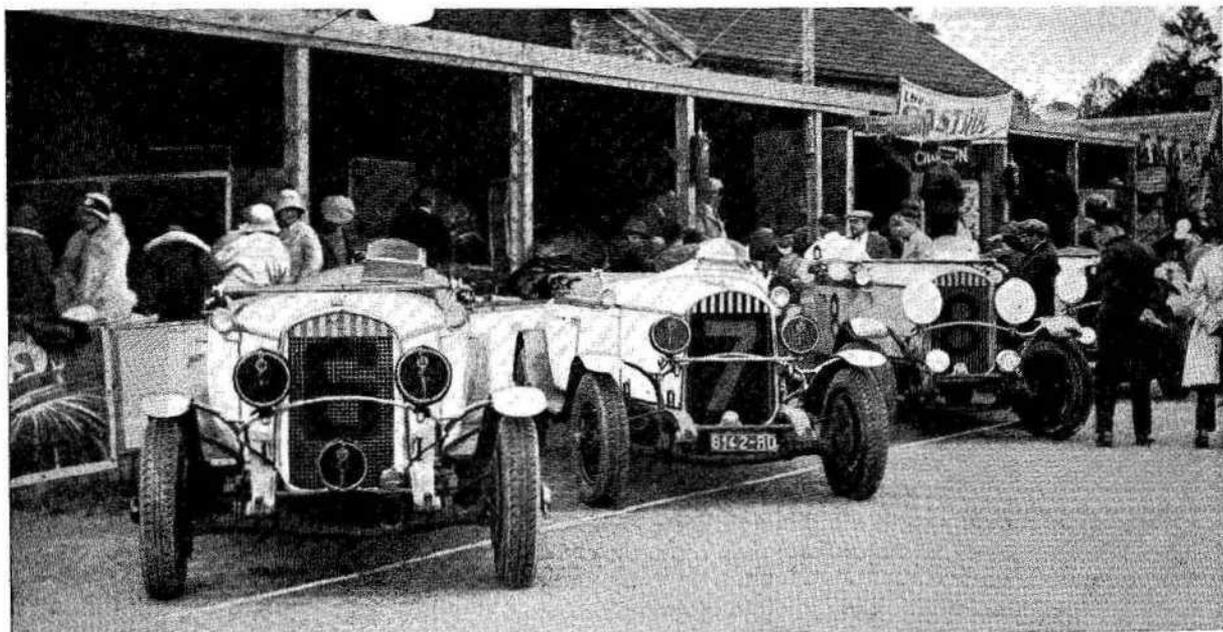
La prueba de regularidad de la Delegación del R. M. C. de C., de Tarrasa, ha constituido un acontecimiento digno de la fama y nombre de la Delegación, resultando su organización uno de tantos éxitos con que se cuentan los que bajo los auspicios del Real Moto Club se celebran.

El autociclo *Peugeot* y las motos *B. S. A.* y *A. J. S.*, fueron los vencedores de copas de plata, pilotados por Soler, Net y Atserá.



Mr. Bugatti, con un coche de su excelsa fabricación, abre el circuito del Gran Premio del A. C. F.— Boillot, sobre *Peugeot*, en plena carrera.—En el óvalo: El *Bugatti* de Williams en un viraje

Fotos Rol



LAS 24 HORAS DE BÉLGICA CORRIDAS EN FRANCORCHAMPS : El equipo de los cuatro hermosos coches *Chrysler* antes de empezar la lucha
Foto Rol

IMAGINAD un coche bajo, perfiladísimo, con guardabarros en armonía con la carrocería y radiador con aletas verticales que reflejen la gran potencia del motor. La superficie del radiador y los faros cromoplatinados y correspondiendo admirablemente a los diversos colores de la carrocería en lo que respecta a entonación.

Imaginad la velocidad elegante de un pájaro y la silenciosidad del curso del agua de un río y en tales imaginaciones habréis concebido lo que es un *Chrysler* 1929.

La *Chrysler* en este año ha lanzado tres tipos: «el Imperial 80», el «75» y el «65», a cual más perfecto y admirable, tanto en mecánica como en tipo de carrocería. Cuando los expuso la Representación de Automóviles, S. A., en sus magníficos locales de la Avenida de Alfonso XIII, 399, decíamos que el observador tomaría al vuelo las siguientes características: motores de válvulas laterales, cigüeñal compensado y soportado por siete cojinetes, la culata de alta

compresión del tipo «Silver Dome», los pistones de patente «Guvor» con cinco aros y puente de acero, elásticos en extremo, adaptándose admirablemente a los cilindros cualquiera que sea la temperatura del motor. El motor del famoso *Chrysler* es nervioso, potente, resistente; sin fatiga trabaja largas horas. El eje delantero es tubular, de acero al cromo.

La suspensión es por ballestas empotradas en caucho y van colocadas paralelamente a las ruedas, produciendo estabilidad perfecta y evitando derrapajes en curvas y terrenos resbaladizos. Los amortiguadores son hidráulicos del tipo «Chrysler-Lokeed», con alimentación automática y el freno de mano actúa sobre la cardan.

Todo lo que antecede dijimos al comenzar el año y hoy podemos con orgullo repetirlo, ya que el éxito de *Chrysler* ha sido lo que predecíamos, viéndose por nuestras calles y carreteras este nuevo radiador tan elegante y característico,

incapaz de ser confundido, pasar raudo, dando el sello de elegancia a la producción máxima de la industria americana *Chrysler*.

Esto es *Chrysler* como coche, pero hoy toca además comentarlo deportivamente, ya que la gran marca, dejando prejuicios americanos de no competir en carreras, ha repetido las gestas que comenzara en 1928 y sin temor a luchas con tipos especializados, ha presentado al palenque coches puramente de serie con éxitos tan resonantes cual nadie podía esperar. Sus coches de serie con carrocerías amplísimas y cómodas han acudido a las carreras de coches tipo sport y han sabido vencer de mano maestra, cual corresponde a los prestigios de la marca más deportiva de allende los mares.

Empezó *Chrysler* la temporada corriendo en el circuito de Le Mans la carrera de 24 horas para las Copas Rudge, clasificándose cual merecía y al promedio marcado; pero aquella carrera no acabó de satisfacerle, pues si bien cum-



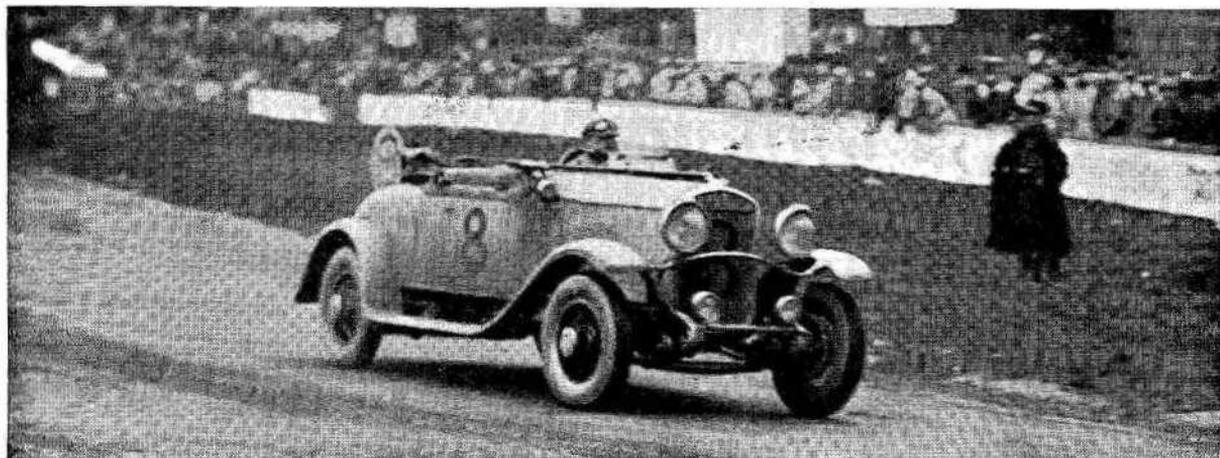
Los autos *Chrysler*, estrictamente de turismo, pasan veloces delante las tribunas

plió con lo que marca el reglamento, no tiene el aliciente de la gran lucha de velocidad de una carrera libre, y por eso al venir el Gran Premio del Automóvil Club de Bélgica, competición de 24 horas también, pero sin medias marcadas, sino libre para la máxima velocidad, allí fué *Chrysler* con su equipo, demostrando una tan alta calidad y obteniendo un resultado tan evidente, que la colocan, después de la competición, los éxitos alcanzados a la altura de la marca más es-

pecializada en coches sport, ¡y qué coches sport! Los cómodos, elegantes y magníficos *Chrysler* de serie, nada de guardabarros reducidos ni carrocerías de mínima expresión. *Chrysler* hizo las cosas bien, como con los coches que vende a la clientela.

Tres *Chrysler* tomaron la salida en el circuito de Spa-Francorchamps y los tres pisaron la meta después de 24 horas de lucha, llevándose los tres primeros puestos de la categoría de 3 a 5 litros. El pri-

mero fué el que pilotaban Stoffel-Rossignol, que cubrió 2.188 kilómetros; el segundo resultó el que llevaban Devese y Mangin y el tercero Hommel-Silvaux, a poca diferencia del vencedor, ya que la *Chrysler* tuvo la coquetería de que marchasen casi unidos, apreciándose así al paso por las tribunas lo admirable del comportamiento de los coches *Chrysler*, que una vez más, y ésta en competición reñidísima, demuestran la alta calidad de la gran marca mundial.



El *Chrysler*, pilotado por Stoffel y Rossignol, que cubrió en las 24 Horas 2.188 kilómetros, llevándose el primer premio en la categoría de 3 a 5 litros

Fotos Rol



José M.^a Soler Coll, obtiene el más resonante triunfo de la jornada con su práctico cochecito *Austin*, al clasificarse en primer lugar de la prueba de Peña Austin

LA Peña Austin, fiel a su programa, ha organizado otra manifestación, digna continuadora de la gran campaña deportiva dedicada a sus clientes y que a no dudarlo tan hermosos frutos ha de producir entre este plantel de amantes del motor pequeño que en países eminentemente deportivos son legión, cual acontece en Inglaterra, y que aquí cada vez son en mayor número y más distinguida calidad. El pequeño

Austin, esta perfección mecánica incomparable y sin competencia, va haciendo cada día nuevos adeptos y las pruebas que organiza la benemérita Peña Austin cada día los va perfeccionando, obteniendo con sus diminutos coches resultados incapaces de obtener con máquinas mayores, tanto en tamaño como en consumo.

La prueba de regularidad últimamente llevada a cabo se ha celebrado en el bello reco-

rrido Barcelona-Arbucias, trayecto difícil para no decir cruel.

Once coches se clasificaron dentro de los promedios marcados, promedios que variaban entre los 30 y 35 a la hora.

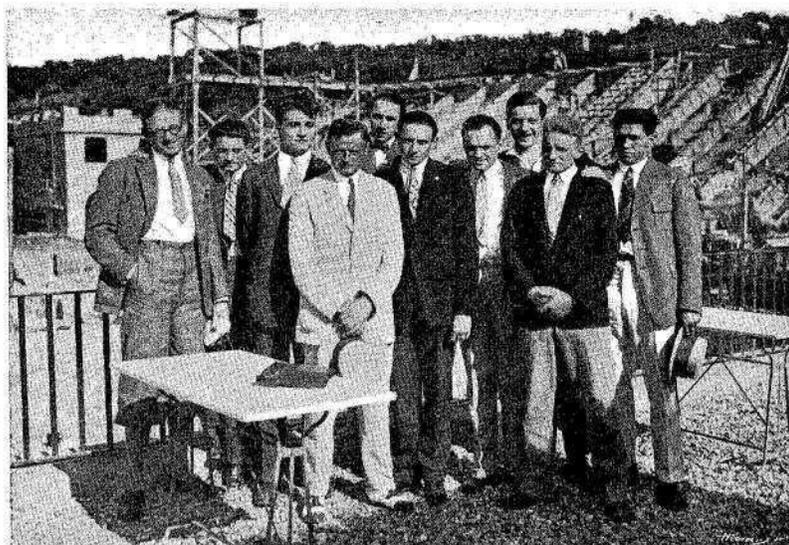
Ganó la Copa de Plata José M.^a Soler, con sólo una diferencia de 56 segundos. Llimós consiguió una medalla de oro, Castelló una de plata y de bronce la obtuvieron Renkert, Margarit, Costa, Ricon, Guibert, Mestres, Gabriel y Rifé.



Los numerosos adictos de la Peña Austin, en unos momentos de asueto, después de la prueba organizada por la mencionada Peña

Fotos Claret

En la piscina del Club de Natación Barcelona



El equipo de water-polo del Antwerpsche Zwemclub, de Amberes, que ha jugado dos partidos con el C. N. Barcelona, visitando las obras de la piscina de Montjuich, acompañado por el vicepresidente del C. N. B. don Jorge Ludwig

Foto Claret

ESTA entidad, los días 5 y 6 del corriente, nos ofreció dos festivales internacionales en los cuales los barcelonistas entablaron una competición con el equipo Antwerpsche Zwemclub de Amberes, obteniendo un éxito extraordinario.

Las pruebas de relevos fueron interesantísimas, demostrando el nadador belga Blitz, ex recordman mundial, ser de gran clase.

El Antwerpsche es un equipo que reúne buenas condiciones, pero a nuestro modo de apreciar, no llega a la altura del Hellas, alemán, que admiramos hace poco en la misma piscina.

El Barcelona, actualmente, posee un equipo, en particular en water-polo, que puede muy bien enfrentarse con cualquier equipo internacional.

Han aprendido mucho y empiezan a tener confianza con ellos mismos, que eso es lo que les faltaba: perder el temor de ser vencidos antes de serlo; ante el Hellas tuvieron que luchar bravamente y fueron vencidos, pero ante el Antwerpsche se impusieron, logrando ser vencedores en las dos noches, la primera por la diferencia de 1 goal, ya que quedaron 5 a 4, y la segunda por la misma diferencia de 2 a 1. Con lo expuesto está plenamente

confirmada la lucha potente y vigorosa que hubieron de sostener.

La sección femenina cooperó brillantemente en los dos festivales, poniendo de manifiesto los adelantos y perfeccionamiento de estilo que cada día va adquiriendo.

Una sorpresa y de aquellas que sorprenden verdaderamente nos la proporcionó la victoria conseguida por la simpática y entusiasta nadadora señorita Mercedes Basols, la cual batió los records de Cataluña y de España en la prueba de 100 metros estilo libre, en competición con la campeona señorita María Luisa Vigo, que si bien fué vencida por la mínima diferencia de unas décimas, le produjo una emocionante decepción, que nosotros comprendemos perfectamente. ¿Qué le vamos a hacer señorita Vigo? Hay que resignarse y saber hacerse cargo de que alguna vez se tiene que perder. Usted posee destreza, entusiasmo, estilo y voluntad probada; hágase cargo que otra vez saldrá vencedora, como así nosotros lo esperamos. Para todas nuestras simpatías.

Brull merece un elogio: estableció el record español de los 100 metros braza de espalda, en lucha con el formidable Blitz. Hoy se encuentra en la plenitud de sus facultades y junto con Jiménez II y Sabata son unos valores reconocidos internacionalmente.

RHUMPRAT

ES EL MEJOR RON

Concursos hípicos internacionales organizados por el Real Polo Jockey Club

EL último día del brillantísimo concurso organizado por el Real Polo Jockey Club, fué digno broche de oro a las pruebas que se venían celebrando.

Lo más saliente de la sociedad barcelonesa contribuyó al éxito, dándole un sello de distinción y elegancia.

Las mujeres bonitas competían entre ellas su belleza encantadora y daban, además, esa nota de color y elegancia tan necesarios en estas pruebas que, de por sí, revisten caracteres de importancia deportiva y de habilidad hípica. No vamos a detallar más la

enorme concurrencia, pues resultaría pálida la descripción, y pasemos a las pruebas técnicas de la Prueba Despedida.

1.—*Pigeon-shooting*, montado por don José Beltrao, del Estado portugués, sin falta, en 1 m. 21 s.

2.—*Belin*, por el señor vens Ferraz, del Estado portugués, sin falta, en 1 m. 23 s.

3.—*Fanuel*, por don Fernando de la Macorra, sin falta, en 1 m. 24 s.

4.—*Disciplina*, por don Manuel Serrano, sin falta, en 1 minuto 26 s.

5.—*Conocedor*, por el se-

ñor Llarch, sin falta, en 1 m. 26 segundos.

6.—*Balsamo*, por don Fernando de la Macorra, sin falta, en 1 m. 26 s. $\frac{4}{5}$.

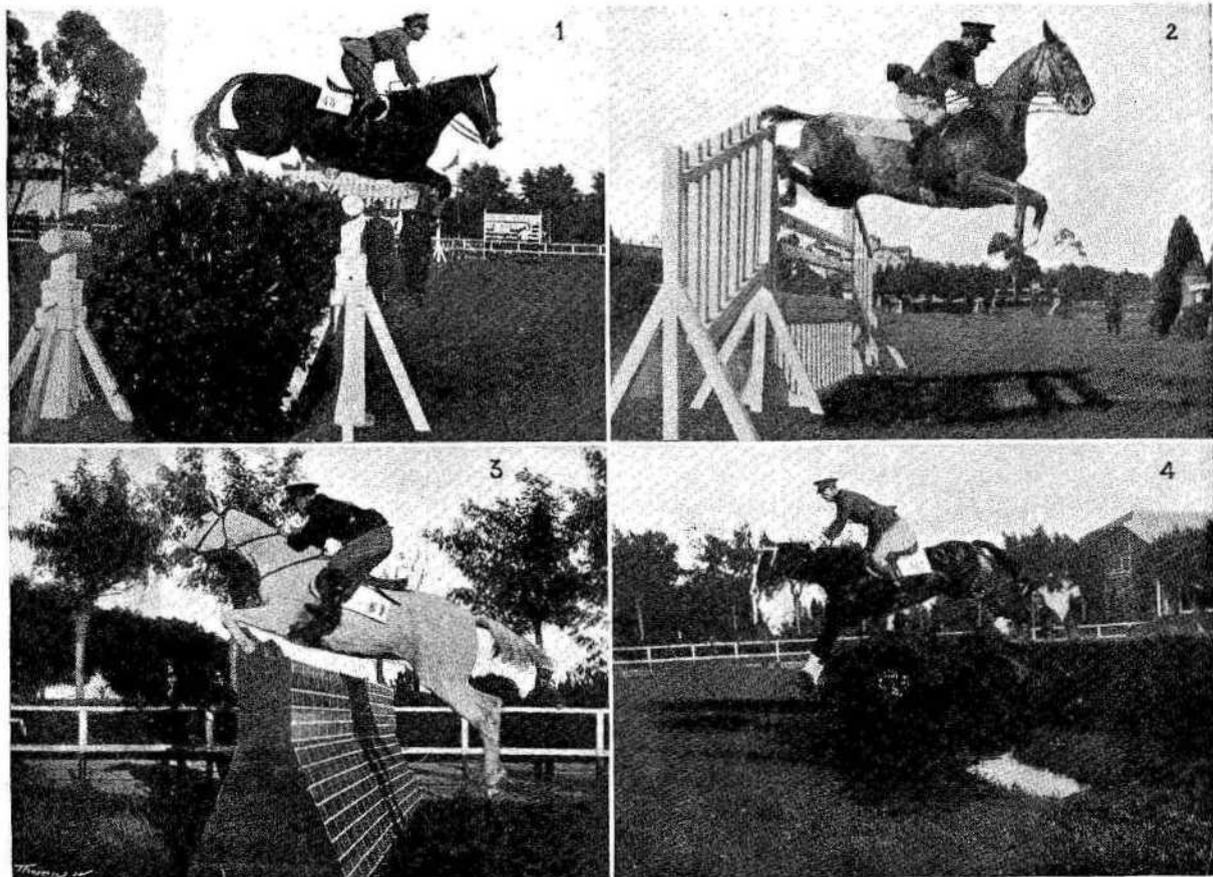
7.—*Jarama*, por don Luis Villanova, sin falta, en 1 m. 28 s. $\frac{2}{5}$.

8.—*Caudete*, por don Fernando Barrón, sin falta, en 1 m. 30 s. $\frac{2}{5}$.

9.—*Sabel*, por don Joaquín de Sotto, sin falta, en 1 m. 40 segundos.

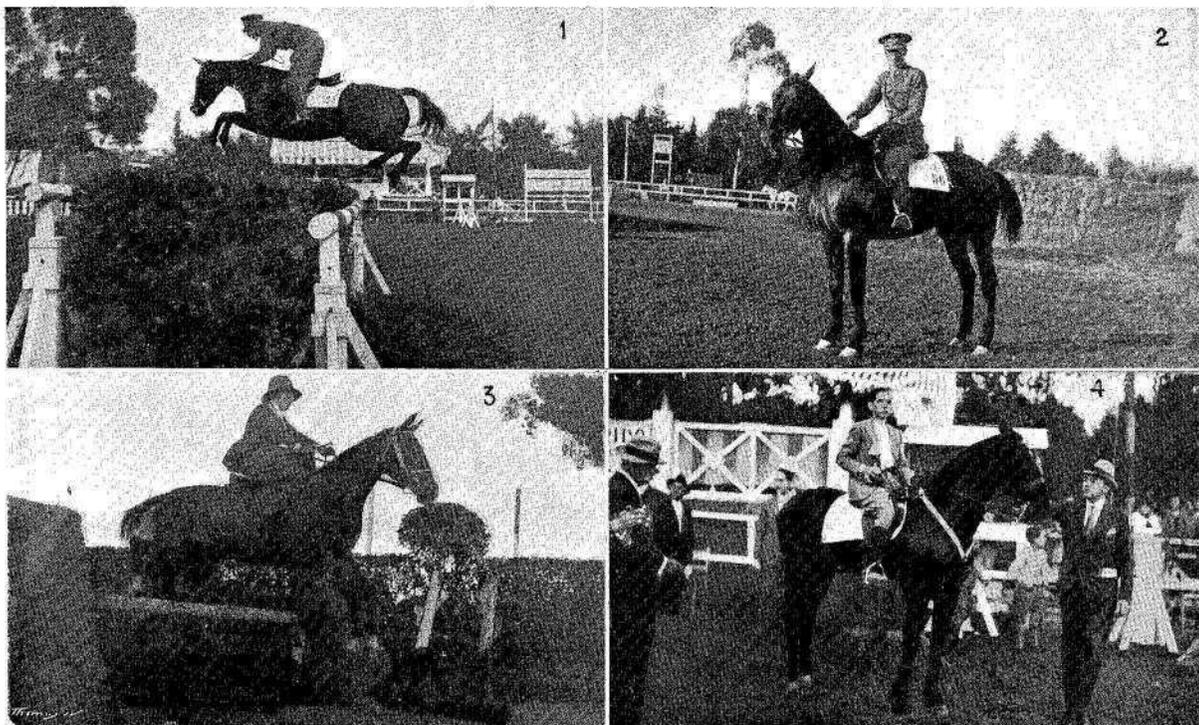
10.—*Star*, por don José Cabanillas, con una falta, en 1 m. 23 s. $\frac{3}{5}$.

11.—*Revocable*, por don Joaquín del Sotto, con dos faltas.



1. El señor Mena e Silva, con su caballo *Whisky*, se adjudica la Copa del Ayuntamiento.—2. El Marqués de los Trujillos con *Zalamero*, en un soberbio salto de barrera.—3. El capitán Muniz, montando el veloz *Callar*, saltando con suma facilidad el muro.—4. El bello ejemplar *Carlisle* salta la ría

Fotos Vela



1. El caballo *Bescuare*, del Estado portugués, montado por el señor Beltrao, vencedor de la prueba Despedida.—2. El capitán García Fernández, con su caballo *Revistado*, ganador de varias pruebas.—3. La señora de Koenigshagen salvando obstáculos en la prueba reservada para amazonas.—4. El niño Talavera, de 16 años, vencedor en la prueba infantil.

Fotos Vela

12.—*Avecindado*, por don Fernando Barrón, con dos faltas.

13.—*Helem*, por don Federico García Ganges, con dos faltas.

14.—*Cliché II*, por don José García Valenzuela, con dos faltas.

15.—*Trampolín*, por don Luis Abellán, con tres faltas.

16.—*Desdoro*, por don Gabriel Fuentes, con cuatro faltas.

17.—*Acicate*, por don Gabriel Fuentes, con cuatro faltas.

18.—*Desdeñosa*, por don José López Pascual, con cuatro faltas.

19.—*Vendido*, por el señor Llarch, con cinco faltas.

20.—*Apuntado*, por don Francisco Campos, con seis faltas.

21.—*Pandero*, por don Luis Cabañas, con siete faltas.

22.—*Entallado*, por don Manuel de la Cerda, con siete faltas.

23.—*Vencedor*, por don Luis Cabañas, con siete faltas.

La prueba de amazonas resultó harto interesante, si no

por el número de participantes, lo fué por la calidad de los jinetes, que demostraron en los obstáculos que tuvieron que salvar estar sumamente bregadas en estas lides.

Lo mismo tenemos que reseñar la proeza llevada a cabo por los futuros ases del hipismo, los cuales a pesar de su corta edad hicieron un brillante papel. Ahí tenemos el pequeño Talavera, que apenas cuenta unos diez y seis abriles y con gran maestría ganó en premio de su acertada labor una magnífica Copa.

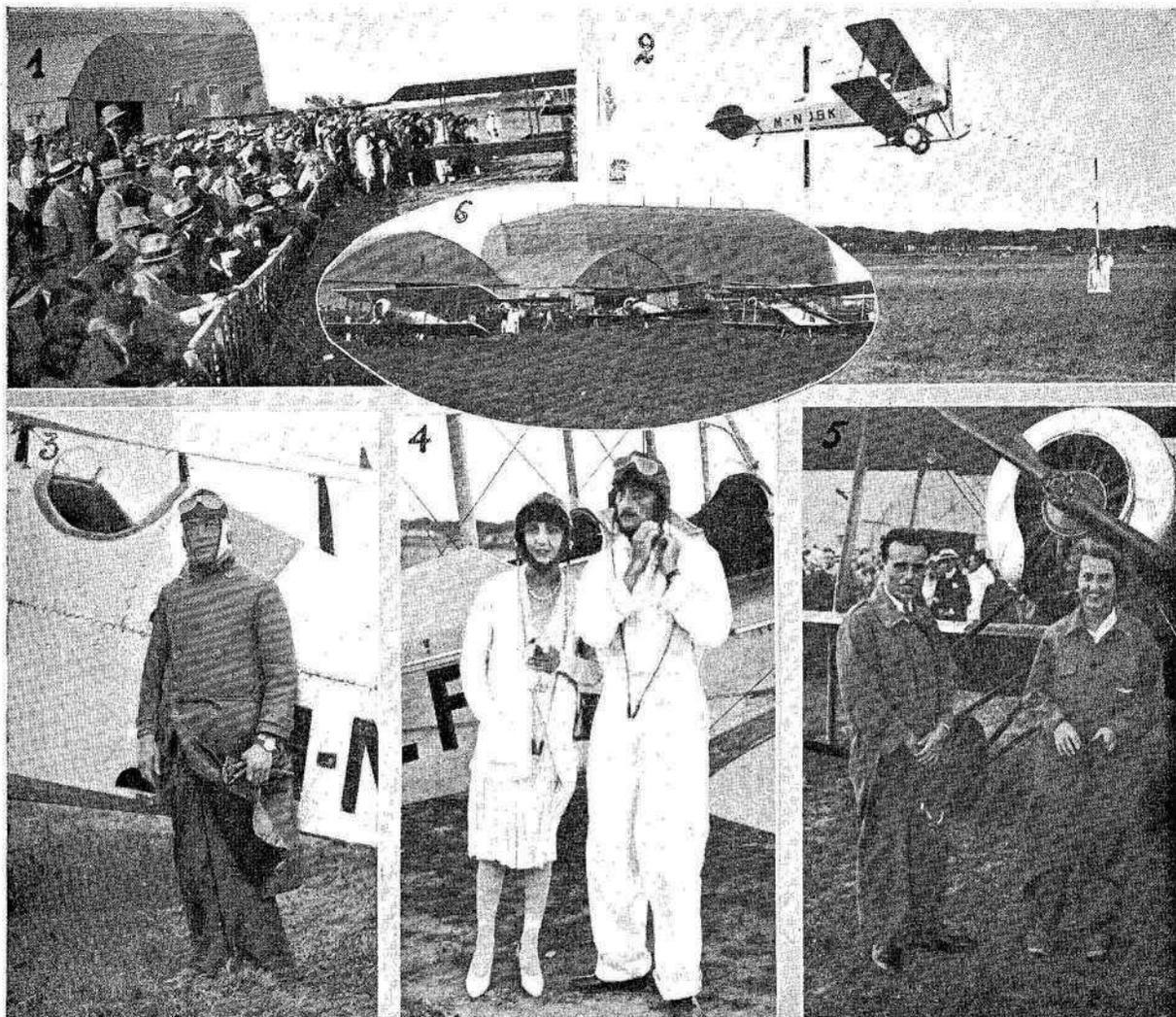
ARMANGUE

Le servirá todo lo que pueda necesitar
para su automóvil

RAMBLA DE CATALUÑA, 127 — TELÉFONO 70.596

Los concursos del Real Aero Club de Cataluña

*Los intrépidos capitanes Jiménez e Iglesias en Barcelona
El bautizo de dos aviones «Avian» en el campo de Canudas*



1. Un bello aspecto del distinguido público que presenció el meeting de aviación celebrado en el Aeródromo Prat.—2. El teniente de navío señor García Charlo, vencedor en la prueba de aterrizaje.—3. El maestro don Francisco Piedra, ganador del concurso.—4. El Archiduque don Francisco José de Habsburgo, con la señorita Mercedes de Churruca, clasificado en primer lugar en la prueba de señoritas.—5. El conocido piloto señor Carreras, con la señorita Sofía Berjues, segundo de la prueba señoritas.—6. Varios de los aparatos que tomaron parte en el meeting alineados para emprender el vuelo. Fotos Claret

LA aviación hispana está consiguiendo la grandeza y popularidad que tanto se disputa en el mundo y que tantos y tantos esfuerzos cuesta.

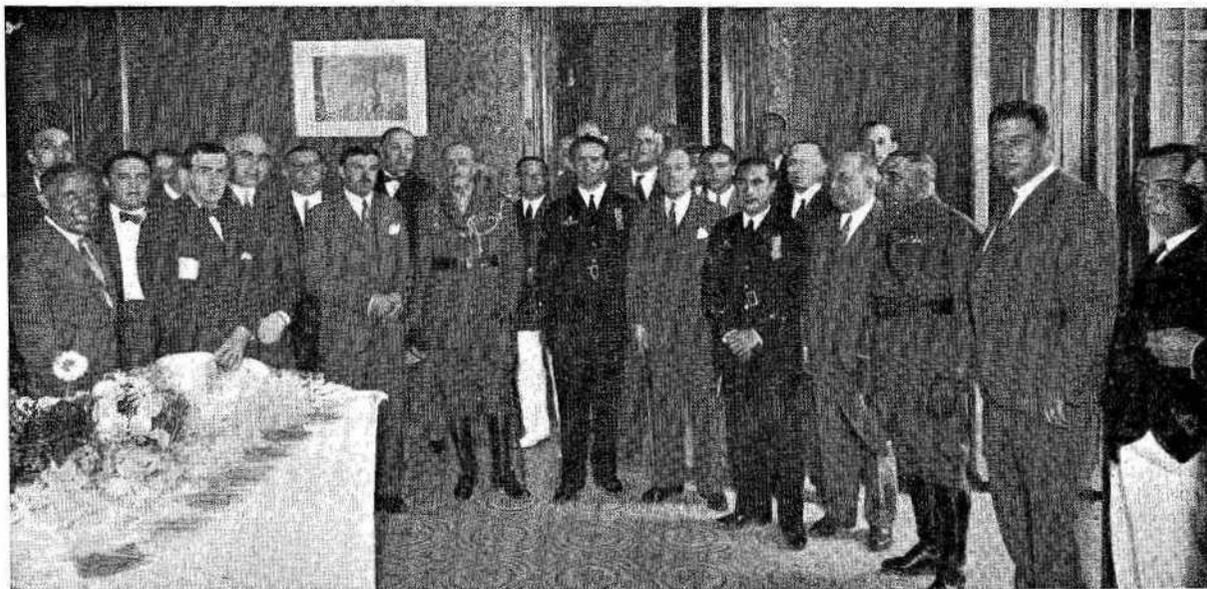
Iglesias y Jiménez pasean su hazaña formidable por su patria después de haberse llevado los lauros de todo el mundo.

En Barcelona, la efusiva y

entusiasta recepción fué epopeica; los bravos muchachos encontraban a su paso la forma más expresiva, más cariñosa; que borrara por unos momentos el estado de tensión y la horrible pesadilla de su hazaña; pero todo pasa, y la gloria, el afecto, el homenaje continuo, el saludo cariñoso,

el beso de amor de la patria, ha pagado su esfuerzo como merecen los héroes.

Héroes, indiscutibles, héroes de temple de acero, héroes que quedarán en las páginas de la historia como lo que son y lo que fueron... pero... y que conste que no pretendo nublar estas hazañas



Los gloriosos aviadores capitanes señores Jiménez e Iglesias a su llegada al domicilio del Real Aero Club, rodeados de las autoridades barcelonesas y Junta del Club

dignas de todo justo homenaje, no voy a turbar con unos renglones escritos a vuela pluma, con la ligereza misma de un avión, lo que ha costado tanto y tiene un indiscutible mérito; lo único que pretendo hacer, con la misma sinceridad que he aplaudido a los héroes, con el mismo cariño que les he acompañado en sus excursiones, especialmente a Montserrat, con el ministro de Fomento, voy a recordarles algo muy interesante para ellos y para el Gobierno, que tanto se preocupa por la aviación.

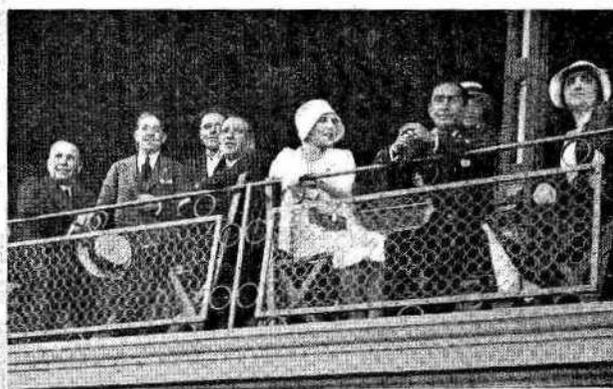
Todos los raids efectuados oficialmente por España han sido efectuados por elementos militares, por la aviación militar y la aviación civil no es considerada en España con el valor que tiene y el esfuerzo que hace, y esto es lo que yo quiero decir, con toda la nobleza y gallardía que merecen los aviadores anónimos por el elemento oficial.

Aquí existe un «puñado» de hombres que dedican su esfuerzo y su vida a la aviación sin percibir por parte alguna subvención de ninguna

clase, y a esos bravos héroes oscuros no les hace caso nadie, ni nadie les ve, ni nadie les oye, ni nadie les atiende.

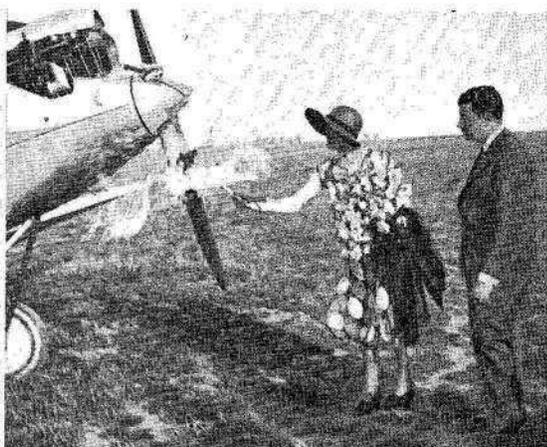
Hace poco, aquí en Barcelona, se celebró el concurso organizado por el Aero Club patrocinado por la Exposición y ganaron el rally internacional los Archiduques Antonio y Francisco José de Habsburgo y Borbón, y el maestre Piedra se colocó a la cabeza de la clasificación del mitin.

Estas fueron unas pruebas interesantísimas, que quedaron patentizadas en el bautizo



Banquete ofrecido por el Real Aero Club de Cataluña, en el Restaurant Miramar, a los capitanes Jiménez e Iglesias por su magnífico vuelo transoceánico.—Jiménez y su distinguida familia, juntamente con su compañero Iglesias, presenciando el partido de fútbol Barcelona-Júpiter celebrado en el Estadio de Montjuich

Fotos Claret



La distinguida señora Julita Quintana de Mateu es obsequiada con una hermosa *corbeille* antes de bautizar el aparato que fué pilotado por Canudas.—La gentil señora Rosita Pane de Klein destroza la simbólica botella de champagne en uno de los aeroplanos *Avian* momentos antes de emprender el vuelo bautismal



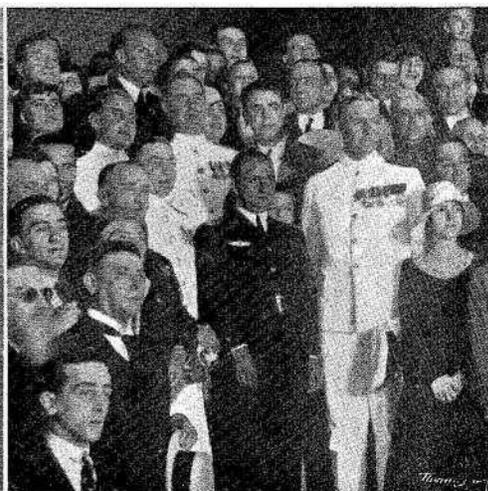
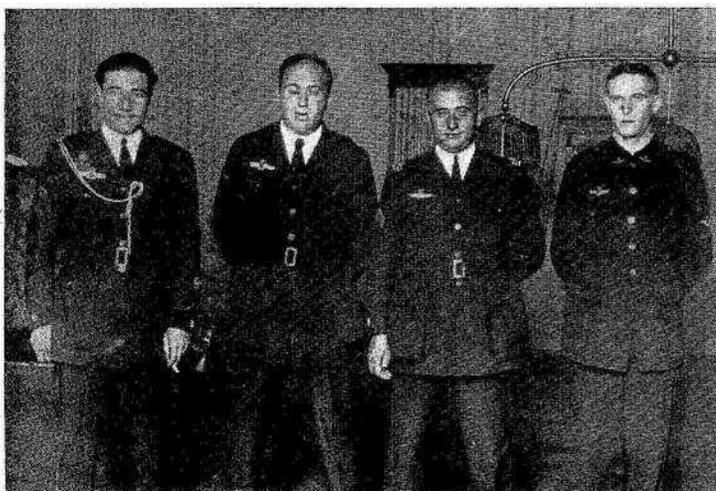
La numerosa y selecta concurrencia que presenció el bautizo de los nuevos aviones *Avian*

de dos *Avian* que Canudas ha traído de Inglaterra y a cuya fiesta asistió todo lo bueno que en sociedad y en aviación se conoce en Barcelona.

A estos, pues, es a los que hay que ayudar y tener en cuenta para que su precioso concurso a la aviación nacional no sea estéril.

Y por eso nos parece hoy necesario recordarlo al Gobierno en estos momentos de gloria a los ases para que se tengan en cuenta a los que no pueden hacer lo que ellos, por no encontrar el apoyo oficial.

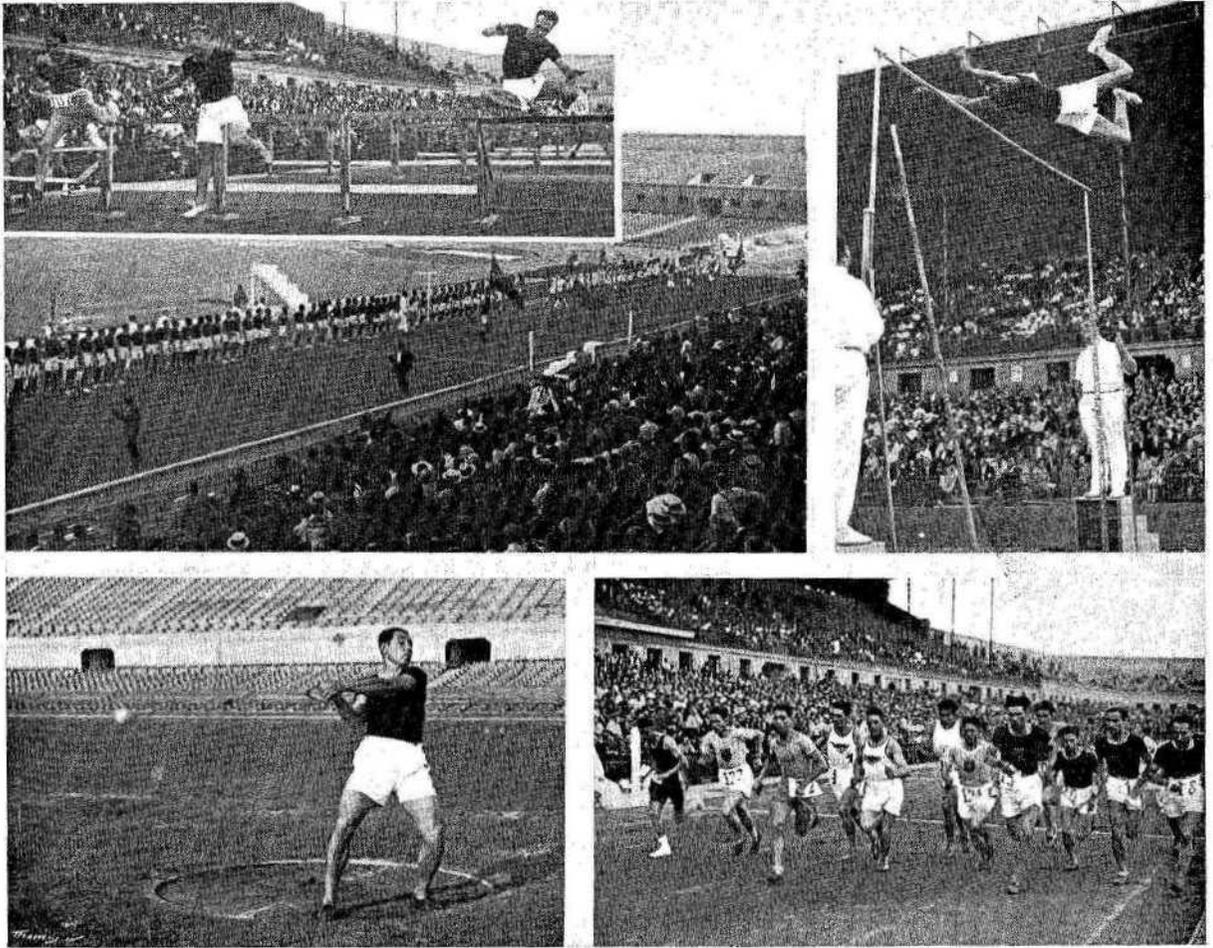
J. MILLÁN



Los tripulantes del *Dornier 16*, Gallarza, Ruiz de Alda, Franco y Madariaga, «posando» ante nuestro corresponsal Alvaro en el Aero Club madrileño, inmediatamente después de su llegada a la corte.—Los oficiales de portaviones *Eagle*, con el comandante Franco. Detrás aparece el teniente Kilroy, que descubrió al *Dornier 16*.

Fotos Alvaro y Claret

XII Campeonato de España de Atletismo



1. Final de la carrera de 110 metros vallas. — 2. Saludo de los atletas de las diferentes regiones que tomaron parte en el Campeonato Nacional de Atletismo. — 3. Culi, recordman y campeón de pértiga, en un salto de 3,60 m. — 4. Martínez (Cataluña) en el lanzamiento del martillo. — 5. Salida de los corredores en la prueba de los 5.000 metros

Fotos Claret y Buysa

FECHAS memorables en los anales del atletismo fueron las del 29 y 30 del pasado junio, en las que se inauguró el magnífico Estadio de Montjuich en su parte correspondiente al deporte atlético.

Cataluña triunfó doblemente. Triunfó al conseguir sus atletas una importante puntuación, que le valió nuevamente el título de Campeón de España por regiones, y al presentar a las demás regiones hermanas tan bello marco como es el que ofrece nuestro Estadio, uno de los mejores de Europa, para luchar en noble lid para la su-

premación nacional del atletismo.

Los primeros lugares fueron:
100 metros lisos.—1. Serrahima (Cataluña), 11 s. $\frac{5}{10}$.

200 metros lisos.—1. Roca (Cataluña), 23 s. $\frac{1}{5}$.

400 metros lisos.—1. Labourdette (Guipúzcoa), 50 s. $\frac{3}{5}$; 2. Danjou (Guipúzcoa).

1.500 metros lisos.—1. Reliegos (Castilla), 4 m. 12 s. $\frac{4}{5}$.

5.000 metros lisos.—1. Reliegos (Castilla), 15 m. 44 s.

10.000 metros lisos.—1. Peña (Vizcaya), 33 m. 45 s.

110 metros vallas.—1. Koch (Guipúzcoa), 17 s.

400 metros vallas.—1. Iguar-

an (Guipúzcoa), 59 s. $\frac{3}{5}$.

Relevos 1.600 metros (4 por 400).—1. Equipo de Guipúzcoa, 3 m. 33 s. $\frac{2}{5}$.

Salto con pértiga.—1. Culi (Cataluña), 3,60 metros.

Lanzamiento disco.—1. Climent (Castilla), 34,60 metros.

Lanzamiento peso.—1. Tugás (Cataluña), 11,48 metros.

Lanzamiento jabalina.—1. Brú (Cataluña), 48,245 metros.

Puntuación por regiones:

1. Cataluña, 44 puntos; 2. Guipúzcoa, 29 puntos; 3. Castilla, 20 puntos; 4. Vizcaya, 20 puntos; 5. Valencia, 1 punto; 6. Galicia, 0 puntos.

La actualidad futbolística

Termina definitivamente el torneo de Liga. Necesidad de vacaciones con supresión absoluta de partidos durante el verano / El Barcelona, Campeón de la primera división del torneo jugado por primera vez / Los vencedores en los demás grupos / Partido de clausura, algunas tournées y los preparativos de la próxima Asamblea Nacional



El F. C. Barcelona, primer Campeón de Liga

Foto Claret

Termina definitivamente el torneo de Liga.—Necesidad de vacaciones con supresión absoluta de partidos durante el verano.

Por fin ha quedado definitivamente resuelto el Campeonato de Liga, conociéndose ya los vencedores y los colistas de cada uno de los grupos.

El público ha respirado como si se le hubiese quitado de encima un peso agobiante. No sólo porque ha cesado la incertidumbre acerca de la suerte que podía caber al Barcelona, el más calificado candidato al título en los últimos momentos, sino porque podrá someterse a una necesaria dieta en cuanto a partidos de fútbol se refiere. Ya se sabe que después de una abundante comi-

lona se impone prudentemente un régimen de absoluta sobriedad.

Claro que entre Asambleas, trasposos, casos, episodios novelescos, cazas desafora-

das, partidos de fiesta mayor (*vade retro!*) y en general los asuntos interiores de los clubs, indirectamente vamos a seguir hablando de fútbol e interesándonos por él durante los meses veraniegos. Pero es distinto que nos tenten con partidos de cierta importancia, en los que no falta pretexto que sirva de cebo, de que nos arrullen los oídos con anécdotas solazantes o promesas confortadoras para la próxima temporada.

Lamentemos entre paréntesis que las Federaciones no se resuelven a suprimir de raíz los grotescos partidos de fiesta mayor para evitarnos los espectáculos antipáticos que aquéllos proporcionan (antipáticos y hasta ingratos por inhumanos además de antiestéticos). Otra vez vienen los in-

GRAN HOTEL LLOMBART

*Situado en la parte más céntrica de la ciudad
Agua corriente * Baños
Calefacción central
Confort moderno * Habitaciones con vista a la Rambla * Servicio esmerado * Garage con foso
Especialidad en Banquetes*

Monturiol, 2 / Caamaño, 3

TELÉFONO 42

FIGUERAS

tereses creados reclamando a voz en grito que son dignos de respeto; pero no hay interés que valga cuando hay que defender la pura esencia del deporte, maltratada y vejada por los pseudo-partidos jugados en un ambiente de angustia a que los tórridos rayos solares y la bochornosa temperatura dan lugar. Si se tuviera un poco de habilidad, ya que no de momento, podría resolverse gradualmente este asunto enojoso a gusto de todos. ¿Cómo? Dedicando el verano a otros deportes más propios; y que no se diga que no atraen ni complacen al público. Estamos convencidos de que todo es cuestión de buena voluntad de los clubs y perseverancia en propagar deportes estivales que, a la postre, conquistarían a los públicos como los conquistó el fútbol.

Se impone, incluso como medida de defensa del fútbol mismo, que existan pausas absolutas que hagan florecer, en un descanso reparador, el interés nuevo y vibrante para las gestas de los ases futbolísticos y aun de quienes no han llega-

do a serlo, durante las temporadas futuras.

El Barcelona, Campeón de la Primera división del torneo jugado por primera vez

El único partido que faltaba jugarse para dejar liquidado el torneo de Liga (primera división), celebróse en el campo de Ibaiondo del Arenas de Guecho.

Como es notorio, el Barcelona iba a jugarse en este match el honor de ser campeón. Quedaba en primer lugar, como vencedor absoluto, con solo empatar el partido; si lo ganaba tanto mejor, porque entonces distanciábase de su inmediato seguidor, el Real Madrid, de dos puntos.

El optimismo no faltaba. Había tres posibilidades contra una de que el Barcelona se adjudicara la victoria, si no la del partido la del torneo, o sea que por lo menos pudiese empatar.

La razón es manifiesta. El Arenas, a pesar de desarrollarse el partido en Ibaiondo, campo en el que siempre han

sido muy peligrosos los guechotarras, teniendo en él el apoyo de sus incondicionales, muy poco iba a ganar en el partido; el Barcelona, en cambio, iba a ganarlo o perderlo todo. Es de suponer, pues, que los ánimos de los jugadores no eran los mismos exactamente, en un equipo que en otro. En un trance decisivo se echa el resto; en un momento de interés secundario no existe el estímulo interior que obligue a grandes proezas.

El Barcelona, además de su firme seguridad y del espíritu con que se presentó en la palestra, tuvo una excelente tarde haciendo juego. Y aparte de ganar, y esto es también sumamente interesante, dejó la impresión de que podía muy bien ostentar el título por méritos legítimos.

Todo el once cumplió, y la defensa improvisada (sin Walter y desde luego sin Mas), con Arocha al lado de Saura; el canario desempeñó un lucido papel, no desentonando ni mucho menos en el comprometido lugar que se le asignara.



Samitier, como siempre, efectúa aquellas jugadas que le han valido la consagración de excelente jugador

Fotos Claret



Lo bravos muchachos del Júpiter defienden con enorme entusiasmo las pelotas que se dirigen hacia su puerta

La victoria fué conseguida por 2-0, superando los azulgrana netamente a sus contrarios. Con ella terminaba el Barcelona gloriosamente la pesada campaña en la que tantos contratiempos ha tenido, pero en la que supo encontrar, al iniciarse la segunda vuelta del torneo de Liga, el ritmo regular y constante de rendimiento que le ha permitido llegar al fin triunfal. En la citada segunda vuelta el nuevo campeón de Liga no ha perdido ningún partido y ello es un dato de valor.

Y ganando el Barcelona el torneo de Liga, difícil batalla en la que todos los valores de un club y de un equipo se ponen en la balanza al entablarse una competencia fatigosa y difícil, Cataluña se llevaba el segundo gran trofeo nacional, ganado ya el primero por el Español en el Campeonato de España.

La superioridad actual del fútbol de Cataluña nos parece que no puede tener más concluyente demostración. ¡Ojalá no dejemos el buen camino!

Los vencedores en los demás grupos

En el primer grupo de la Segunda división, después de

una campaña regularísima, el Sevilla quedó vencedor con 22 puntos (ocho victorias, seis empates y cuatro derrotas). Igual número de puntos obtuvo el Iberia, pero el goal average decidió el empate.

El Sevilla perdió su último partido con el Iberia, en el campo de éste, por 1-0. La victoria mínima de los ibéricos fué insuficiente para desalojar del primer lugar a los sevillanos.

Con el Racing de Santander había de decidir el Sevilla el derecho a pasar a primera división. El primer

partido jugado por estos equipos fué favorable a los de la ciudad del Betis por 1-0. Falta jugarse el segundo partido en el campo del Sardinero.

En el segundo grupo quedan vencedores el equipo de la Cultural Leonesa con 26 puntos y el Murcia con igual número. Colista es el Cartagena con 10. La Cultural Leonesa y el once murciano pasan automáticamente al primer grupo de la segunda división, descendiendo al segundo los colistas de aquél, Celta de Vigo y Racing de Madrid.

Partido de clausura, algunas tournées y los preparativos de la próxima Asamblea Nacional

Terminado el torneo de Liga tan felizmente para nuestro fútbol, se celebró el partido ritual anunciado como de fin de temporada. La Federación no tenía, como en otros años, arte ni parte en él. Lo organizó el Barcelona a beneficio del Hospital Clínico y tuvo por teatro de acción el Estadio, enfrentándose un equipo azulgrana y otro del Júpiter, primero del torneo de clasificación últimamente celebrado. Equipos mixtos con predomi-

(Sigue a la página 27)



El equipo del C. D. Europa en la cubierta del vapor que lo condujo a Canarias
Fotcs Claret

Actualidad ciclista



magníficamente también el desquite, la ocasión de recibir otra vez del público pruebas de complacencia. Las dos mangas que ganó, una de 20 y otra de 30 kilómetros, lo fueron sin atenuantes: pasó como quiso y venció por su excelente estado, teniendo una buena parte en esa colaboración Joaquín Rubio, el mejor de nuestros «facemakers».

J. Cebrián Farré, Pocoví, Senon y Español, preparados para empezar la lucha tres de moto en la pista del velódromo de Sans



La salida de veteranos ciclistas, premio *Studebaker-Erskine*

El público—tal como era de esperar—ha tomado en consideración el esfuerzo de los reanimadores de la pista de Sans y cada vez acude en mayor cantidad a las reuniones nocturnas que a base de magníficos programas allí se le ofrecen.

Dos reuniones interesantísimas hemos presenciado en la última quincena: una en la que Catudal y Gaillard batieron ruidosamente a Senon y a Español, hallando el primero espléndido desquite a su mediocre actuación anterior; otra de las reuniones fué a base de otro match de medio fondo, participando José Cebrián Farré, Claudio Senon, Julián Español y Gaspar Pocovi. Fué para Cebrián Farré, que ganó

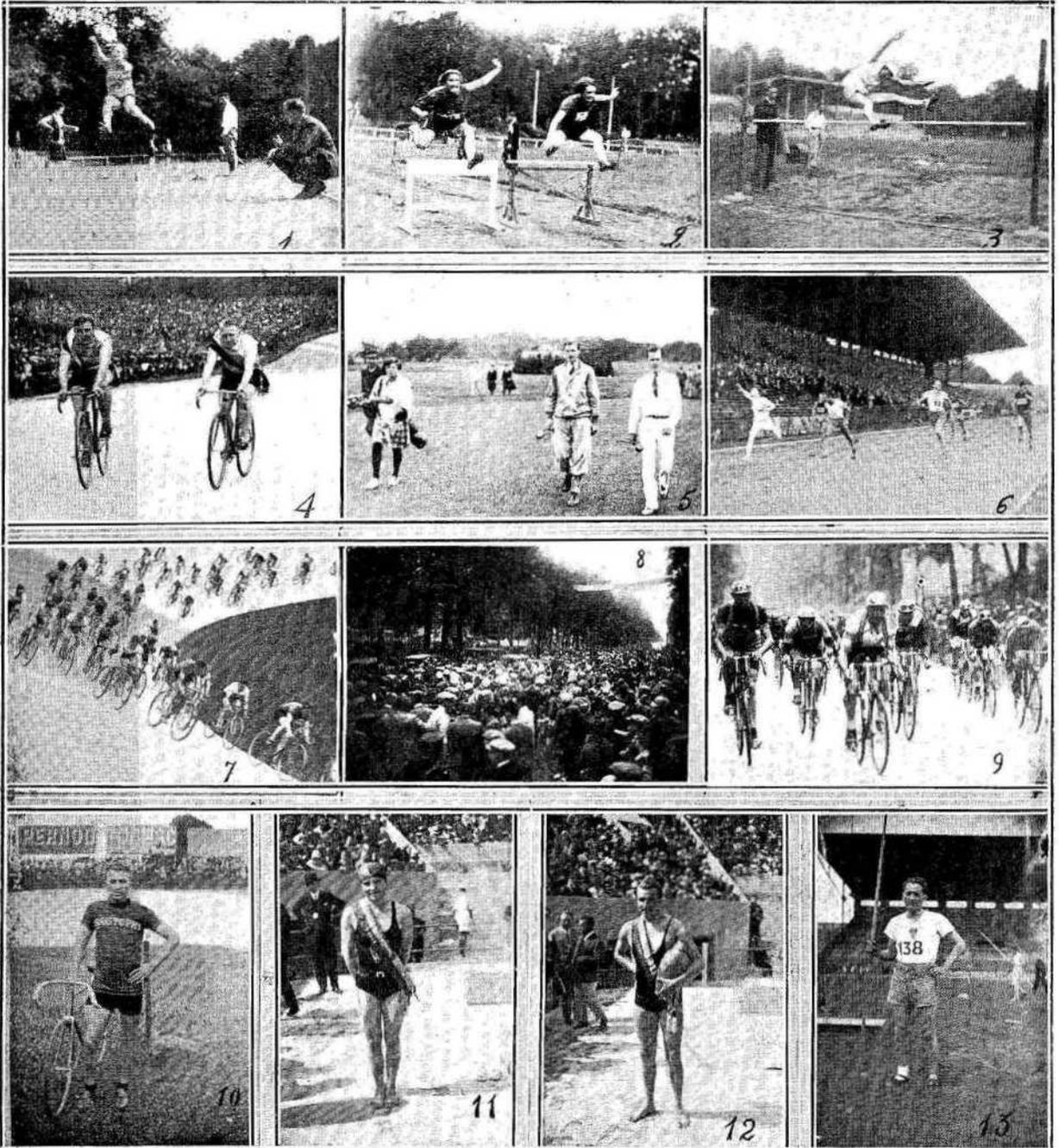


CARRERA CICLISTA DE VETERANOS PREMIO «STUDEBAKER-ERSKINE» - De izquierda a derecha: Villarroja, tercero, el organizador de la Vuelta a Cataluña señor Soler se clasifica primero y Doménech, el conocido speaker del Velódromo, obtiene el segundo puesto con ciclos *Magdalena*

Fotos Claret

La quincena deportiva extranjera

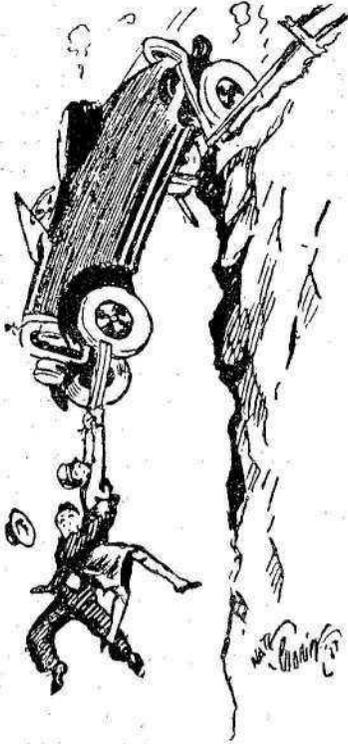
Acontecimientos parisinos



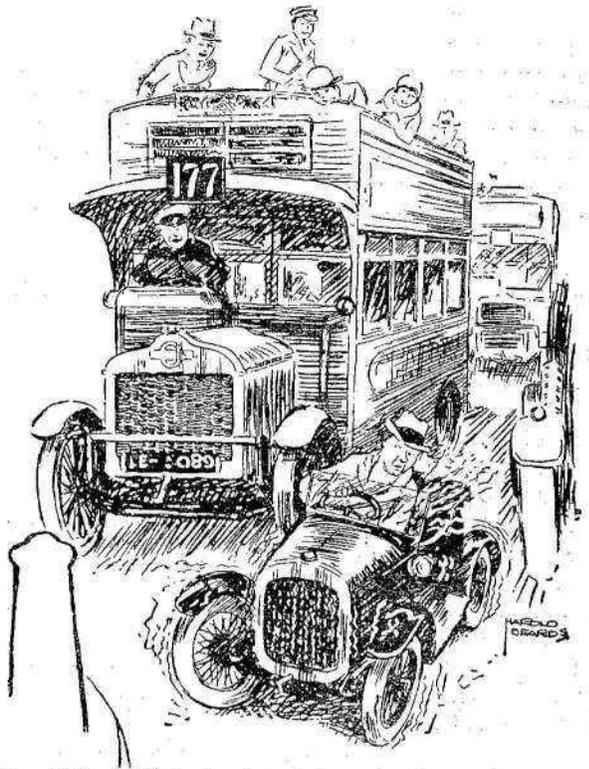
1, 2 y 3. Diferentes aspectos del Campeonato Femenino de Atletismo.—4. Faucheux y Cozens, ganadores del Gran Premio de París.—5. Del Campeonato de Golf amateur. —6. Llegada de los atletas en los 200 metros en el Campeonato francés.—7. Ciclistas participantes en el Premio Lapize.—8. Se inicia la carrera para la Vuelta a Francia Ciclista.—9. Los corredores a su salida de París.—10. Dosche, primero de la etapa París-Caon.—11. Mlle. Godard, campeona de los 100 metros a nado.—12. Barany, ganador de los 100 metros a nado.—13. Simon, campeón de Francia de jabalina

Fotos Rol

EL DEPORTE EN SOLFA



—¡Por Dios, señor Gutiérrez, tenga la bondad de no abrazarme en público!
(De *Pele-Mele*, París)



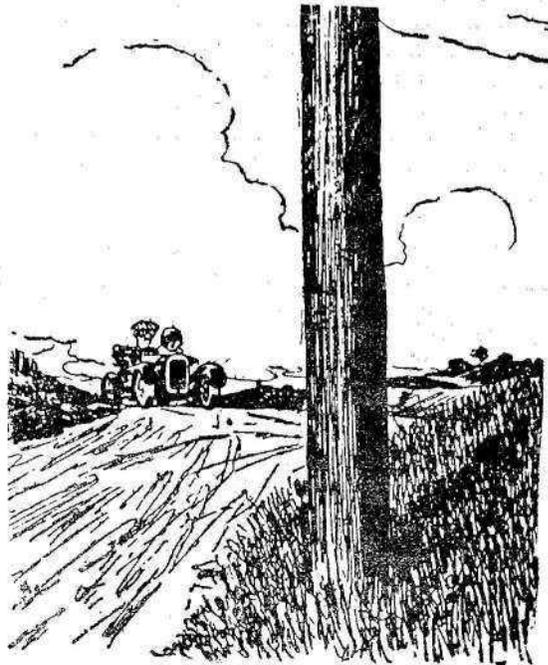
Los del autobús a la vista del pequeño vehículo:
—Seguramente se dirige a tomar parte en carreras infantiles

(De *London Opinion*)



—Estoy satisfecho por haberle estropeado un guardabarros.

(De *Life*, Nueva York)



—No me distraigas, Pepita, que veo un poste de telégrafos que se me echa encima.

(De *London Opinion*)

M E N S A J E R A S

EL uso de llantas neumáticas en los tradicionales palanquines del Japón, está causando un rápido aumento en las llantas que consume aquel país, donde el automóvil no es aún muy corriente en la vida diaria.

«El japonés no quiere desprenderse de sus palanquines —dijo Sir George Beharrell, Director-gerente de la organización *Dunlop*, en una interviú—, de manera que les ponemos llantas neumáticas sobre ellos.

»Las calles en muchas ciudades son demasiado estrechas para el tráfico a motor, pero el reciente terremoto ha remediado esto en gran manera. Yokohama está ahora surgiendo como una metrópoli modelo, con amplias avenidas y una asombrosa actividad en los negocios.»

EL F. C. Barcelona ha trasladado sus oficinas al coquetón chalet del Paseo de Gracia, n.º 19 bis, chaflán a Diputación, en el cual se han distribuido con el mayor acierto todas las dependencias necesarias para el perfecto funcionamiento del mencionado club.

HABIENDO obtenido ya en 1929 el coche *N. A. G.-Protos*, tipo 204, Limousin Pullman, 6-7 asientos, tipo «Baden-Baden», muchos primeros premios en diversos concursos de belleza y certámenes automovilistas, como coronación de los triunfos anteriores puede considerarse el resultado obtenido en el certamen de Baden-Baden del 23 de junio de 1929.

Entre infinidad de serios competidores, se han concedido los tres primeros premios a los tres coches presentados por la casa constructora, y a

los cinco coches de igual tipo, presentados por particulares, cinco primeros, segundos y terceros premios, o sea un total del 100 por 100 de premios. Este resultado, hasta ahora único en el mundo, ha tenido como consecuencia que se haya concedido al tipo 204, con carrocería Limousine Pullman, 6-7 asientos, el honor de poder usar el nombre de tipo «Baden-Baden» y de ostentar la reproducción de la Gran Placa de Honor de este certamen en cada coche de este tipo.

Ocho días antes de este concurso, la *N. A. G.* ha sido premiada con igual honor, con el primer premio para todos sus coches *N. A. G.-Protos* de este tipo, en el gran certamen del D. A. C. (Automóvil Club de Alemania) en Berlín Grunewald.

En ambos concursos, que pueden considerarse como los más rigurosos de todos los certámenes habidos últimamente, un jurado inflexible, ha fallado imparcialmente, habiendo sido su fallo aceptado y festejado unánime y ruidosamente por el gran público, y especialmente por la prensa.

En el concurso de Wiesbaden celebrado a fines de mayo de 1929; el *N. A. G.-Protos* ha sido declarado el coche más bello y de mayor confort, obteniendo el primer premio. Igualmente los certámenes automovilistas de Dusseldorf, Hannover y Pymont han dado para el *N. A. G.-Protos* el mismo resultado.

Hay que observar que las carrocerías Pullman presentadas eran siempre de absoluta fabricación en serie.

La Prensa diaria y deportiva de Alemania pone especialmente de relieve la pureza de las líneas, esmero en la ejecución y el gran confort del interior de las carrocerías *N. A. G.*,

realzando, además, la perfección técnica y alta calidad del chasis y de su mecanismo, que culmina en el embrague automático, considerando a éste como paso gigantesco hacia la simplificación en el uso del automóvil.

También en España, en el único certamen de belleza celebrado en Madrid el 10 de junio de 1929, se ha hecho honor al único *N. A. G.-Protos* presentado entre 19 competidores serios, concediéndole uno de los primeros premios.

SE está ahora creando energía solar tropical en medio de las tierras del interior de Inglaterra, tan llenas de humo de las grandes fábricas, a fin de probar el efecto que tiene una fuerte energía solar en las llantas de motor para uso en los climas cálidos. La innovación se ha llevado a cabo en los laboratorios del Fuerte Dunlop, donde se verifican investigaciones sobre las cualidades de la goma destinada a casi todas las partes del mundo civilizado.

«La resistencia contra el efecto destructor del sol en las llantas—manifestó uno de los químicos del laboratorio en una interviú—es característica esencial de la llanta moderna; y por medio de los rayos ultravioleta nosotros podemos producir, en unas pocas horas, el mismo efecto de exposición, a meses enteros de fuerte energía solar.

»Por este procedimiento—continuó—podemos hallar la valoración de los varios componentes de la goma con respecto a su resistencia contra el efecto destructor del sol y anticipar de este modo el medio en que el producto ya ultimado puede rendir al ir a los países tropicales.»

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 22)

nio de jugadores de los primeros onces de ambos clubs. Demostróse en este encuentro que el público de hecho había dado virtualmente la campaña por terminada unos días antes, porque fué en poca cantidad el que se reunió en el Estadio para presenciar el partido de referencia. Es lástima únicamente dado sus fines benéficos. Pero no era de extrañar ni mucho menos que se demostrase de modo fehaciente el desvío de la gente después de una densísima campaña.

Tampoco tuvo nada de particular el partido. Jugóse casi en todo el tiempo como por compromiso. El resultado fué una facilísima victoria del Barcelona por 6-2.

Y basta de futbol doméstico hasta septiembre.

Hemos de referirnos ahora a sendas tournés organizadas por el Español y el Europa. Cuando todo el mundo se quejaba de que los jugadores no podían aguantar más, que estaban deshechos, aniquilados por una intensísima temporada, los citados club tienen la feliz idea de hacerles pasar a los suyos unas «vacaciones»

jugando contra equipos forasteros.

El Español se fué a Suecia buscando una temperatura más clemente de la que «disfrutamos». Ha jugado, hasta el momento que escribimos, cuatro partidos en Estocolmo: uno contra una selección de la capital (en que salió vencedor el Español por 5-1) y tres contra el A. I. K. (Allmänna Iddrott Klubben), el más popular equipo sueco, reforzado con elementos de otros clubs. De estos tres ha perdido dos por el mismo resultado de 3-2 y ha ganado uno por 4-3. El balance en sí no sería bueno ni malo si no fuese que el Español ha causado excelente impresión y el juego por él desarrollado (la escuela catalana o mediterránea, impuesta paulatinamente por nuestros equipos al resto de España) ha triunfado netamente, siendo objeto de los más cálidos elogios.

En Estocolmo—declaran críticos autorizados—hemos visto la ciencia inflexible de los maestros ingleses; jamás habíamos visto un futbol tan alegre, vivaz, sutil, ágil, imprevisible y bello como el del equipo campeón de España.

¡Remember! Es nuestra teoría de siempre del futbol artístico que triunfa prescindiendo

de los resultados. Los resultados se olvidan; lo que no se olvida tan fácilmente es esta sensación cascabelera de obra bella que puede producirse en el campo.

Podemos estar satisfechos de los juicios que ha merecido nuestro juego.

El Europa está ya en las Islas Afortunadas. Jugará—según se dice—cinco partidos en Las Palmas. No es fácil su tarea, menos aún por haber equivocado el rumbo. ¡No hace bastante calor aquí—se habrán dicho—, pues nos vamos a los trópicos!

Y ya veremos como termina todo esto.

Estamos en vísperas de la Asamblea Nacional. Se hablará en ella de los calendarios de los torneos de la próxima temporada, el Campeonato de España y el torneo de Liga. Se hablará, seguramente, largo y tendido, del caso del canario Hilario. Quizá se defienda la ampliación de la primera división de la Liga y los delegados catalanes tienen el especial encargo de defender la supervivencia de los Campeonatos regionales.

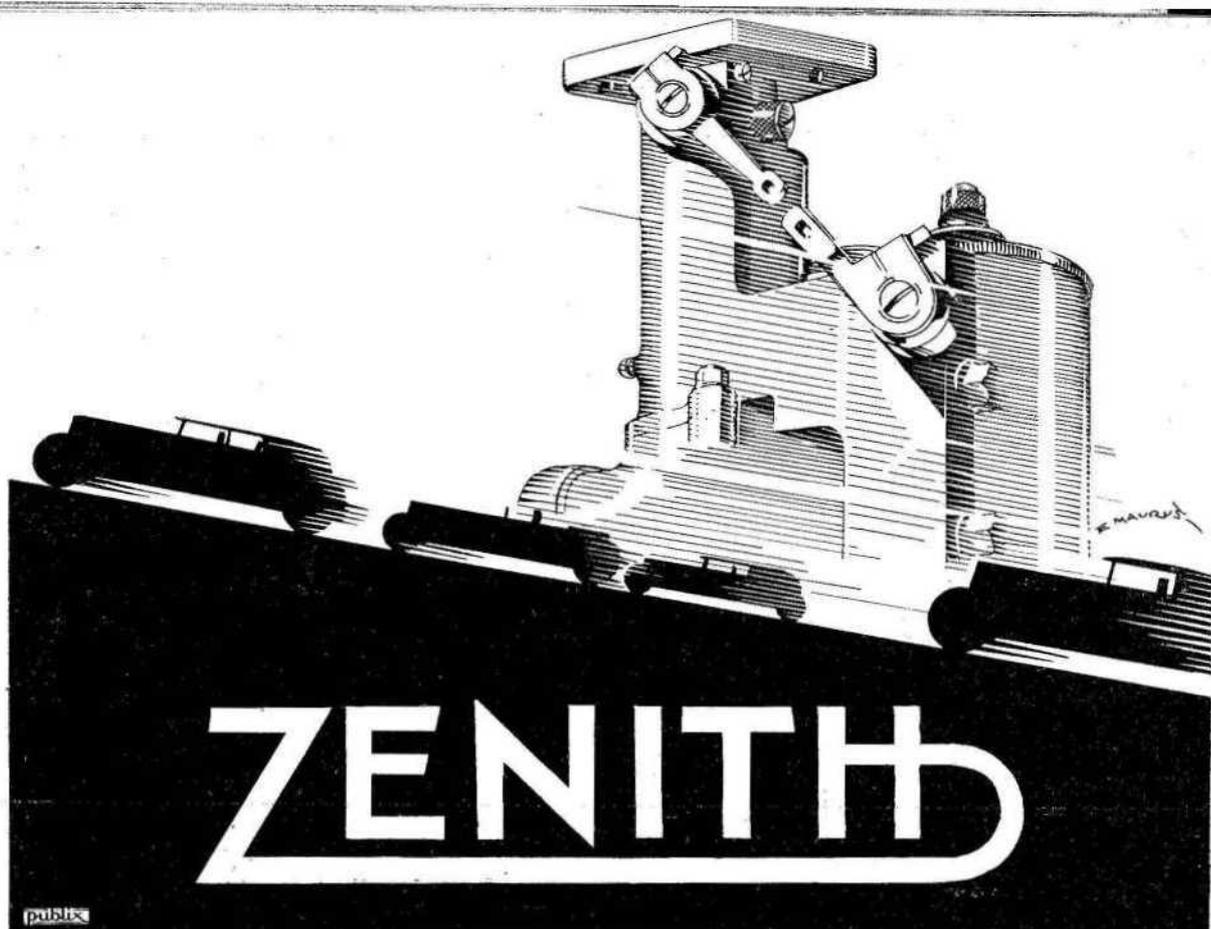
No se esperan grandes sorpresas, pero a lo mejor puede que las haya.

SPECTATOR

MOSTELLE

ZUMO DE UVAS SIN FERMENTAR

RAFAEL ESCOFET - Tarragona (España)



Société du CARBURATEUR ZENITH, 39 à 51, Chemin Feuillat, LYON. — 26 à 32, rue de Villiers, LEVALLOIS-PERRET (France) P.L.

POSEYENDO UN CARBURADOR ZENITH

usted sabe cuanto
SU MOTOR RINDE
Si no lo tiene, ¡PRUÉBELO!

Más de 11 millones de
Carburadores ZENITH
equipan coches que
"RINDEN"

SUCURSAL:
MADRID
Viriato, 18

Agencia General para España:
CASA CENTRAL:
BARCELONA
Mallorca, 281

SUCURSAL:
SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

ACABA DE PUBLICARSE
LA EDICION PARA 1929 DE LA

Guía del Automovilista

(Cataluña y Pirineos)

IGSA - Seix y Barral Hrs. - Editores

EL éxito de esta Guía, que se publica anualmente desde el año 1923, consiste en haber nacionalizado, por lo que a nuestra región se refiere, todo lo que significa control del turismo.

EN ella el turista encontrará cuantos datos necesite para sus excursiones, y el comerciante del ramo, un auxiliar precioso para sus operaciones.

UN tomo de más de 700 páginas, con numerosos grabados, planos, croquis de itinerarios, lujosamente encuadernado. A cada ejemplar acompaña un plano en tela de las carreteras de Cataluña.

Está de venta en todas las librerías y en el despacho de los editores:

Provenza, 219
Teléfono 71.671

Precio:
10 pesetas

Exposición Internacional de Barcelona

Visite los Stands



CITROËN

en los Palacios

ALFONSO XIII
AGRICULTURA
y
TRANSPORTES

Sociedad Española de Automóviles, **CITROËN, S. A.**

Plaza de Cánovas, 5 MADRID - BARCELONA Rambla Cataluña, 90

Fabricación Española de Jabones Especiales para Mecánicos

Palencia, 17 - MADRID

Teléfono núm. 32144



“EL FENIX”, es un jabón especial destinado al uso de todos los mecánicos en general, preparado en pasta blanda, completamente distinto a cuantos se conocen en la actualidad, de resultados tan eficaces que garantizamos no haber otro de un poder detergente tan extremadamente grande

No estropea la piel : Por el contrario, la suaviza y preserva de grietas y asperezas

Precio del bote litografiado: Una peseta

FACILITAMOS TODA CLASE DE RÉFERENCIAS



Si desea usted
**comprar
o cambiar**
cualquier clase
de vehículo

Consulte

1929- Año XXIII (716 págs. ilustradas) **Le Catalogue des Catalogues**

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Precios y características de todas las marcas
Motocicletas, coches turismo, vehículos industriales y toda clase de accesorios

*Características y núms. de chasis
Construcción anterior a 1929 : Código de la carretera : Datos útiles
Declaraciones, impuestos, etcétera*

Direcciones de los principales proveedores del Automóvil

Precio, franco domicilio: 25 francos

Editores: **VIC. VICTOR LEFÈVRE y M. BARON**
1, Avenue Félix-Faure. PARIS (15^e)



Vd. puede ahorrar dinero de momento comprando una batería barata, pero comprando WILLARD con aislador de caucho entretejido ahorra dinero cada día que la usa, pues WILLARD con creces le compensa en duración y servicio el pequeño extra-coste.

AUTO - ELECTRICIDAD (COMA, LLORENS Y BUFILL, Lda.)

BARCELONA: Diputación, 234
MADRID: San Agustín, 3
VALENCIA: Salvatierra, 39

Delegación NORTE ESPAÑA:

BILBAO: Beltrán, Casado y C.^a - Hesao, 9

Delegación SUR ESPAÑA:

SEVILLA: Urbano Blanes - Trajano, 10

EL MOTOR DE LAS PROEZAS

JIMÉNEZ e IGLESIAS
de un solo y magnífico vuelo de Sevilla al Brasil,
en su «Jesús del Gran Poder»

Motor Hispano-Suiza

han realizado heroicamente
el primer enlace directo de España
con América del Sud

EL MOTOR DE LOS "RECORDS" MUNDIALES

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisadores
eléctricos y mecánicos de las mejores
marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Pognon,
Bosch, Renault, Champion,
Sphinx, Splittdorf y otras
marcas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 12.703

AUTOMÓVILES
Y TRACTORES

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA

Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 72.084
Barcelona

El moderno automóvil

**1000
NASH**

es el preferido de los inteligentes

MANUEL BIGAS - Avenida Alfonso XIII, 474

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID

Alcalá, 81

BARCELONA

Trafalgar, 52

VALENCIA

Paz, 33

VOISIN

**El predilecto entre los
coches de alta calidad**

**CAMPEÓN DE
CAMPEONES**

CHENARD

**El coche práctico
de mayor rendimiento**

LAFFLY

**El camión más resistente
y rápido del mercado**

TRACTORES CHENARD

Unicos en su clase

DIRECTOR GERENTE:

ALFONSO LLOBET

Aragón, 208 : Teléf. 32.776

BARCELONA