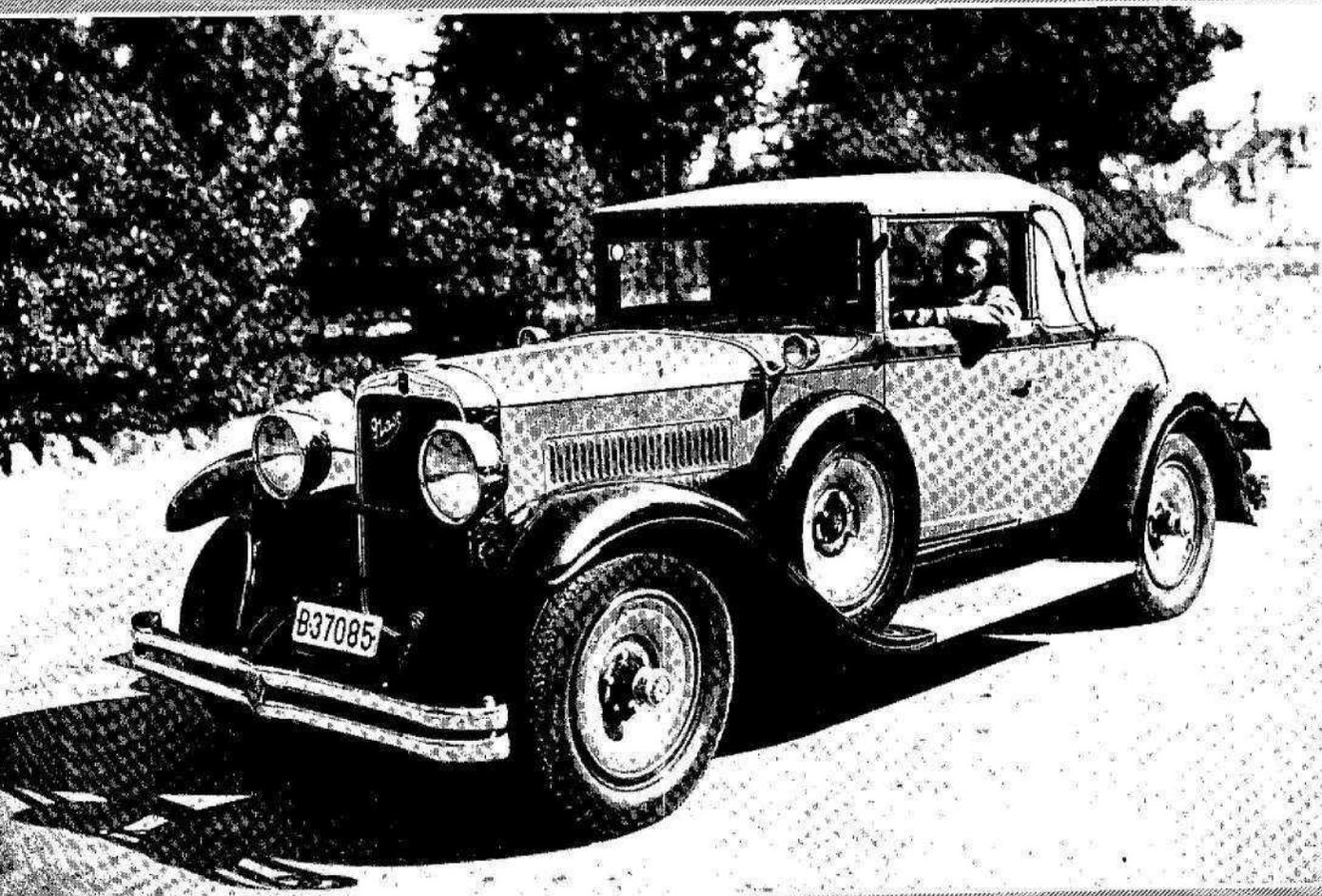


Stadium

Revista Ilustrada



*El conocido deportista, alma del R. C. Deportivo Español,
don Genaro de la Riva, al volante
de su lujoso cabriolet*

NASH

Foto: Claret

Año XIX : Núm. 540

1 agosto de 1929

50 cts.

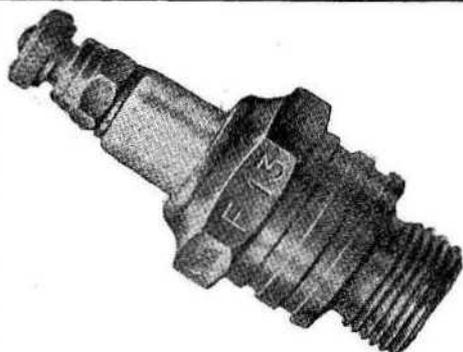
CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ



La Bujía NERKA

Campeón del mundo en 1928, ha triunfado nuevamente
GRAN PRIX DES NATIONS
(Nurburg-Ring, 14 julio 1929)

1.º CHIRON, sobre "Bugatti", equipado con **NERKA**

GRAN PREMIO SAN SEBASTIÁN. - 25 julio 1929

1.º CHIRON, sobre "Bugatti", equipado con **NERKA**

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA:

E. Y J. PUJOL XICOY

Clarís, 103 - BARCELONA - Tel. 70.811



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 33.217 : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas: Patentes de invención e introducción: PIDANSE REFERENCIAS

MOSTELLE

ZUMO DE UVAS SIN FERMENTAR

RAFAEL ESCOFET - Tarragona (España)

¡Pruebas! ¡Pruebas!

EN PLENA CANÍCULA



demuestra nuevamente
su alta calidad en la

**Gran Prueba de resistencia y regularidad
LIEJA - MADRID - LIEJA
3.300 kilómetros**

Clasificación general

1.º

ABSOLUTO

HUPP

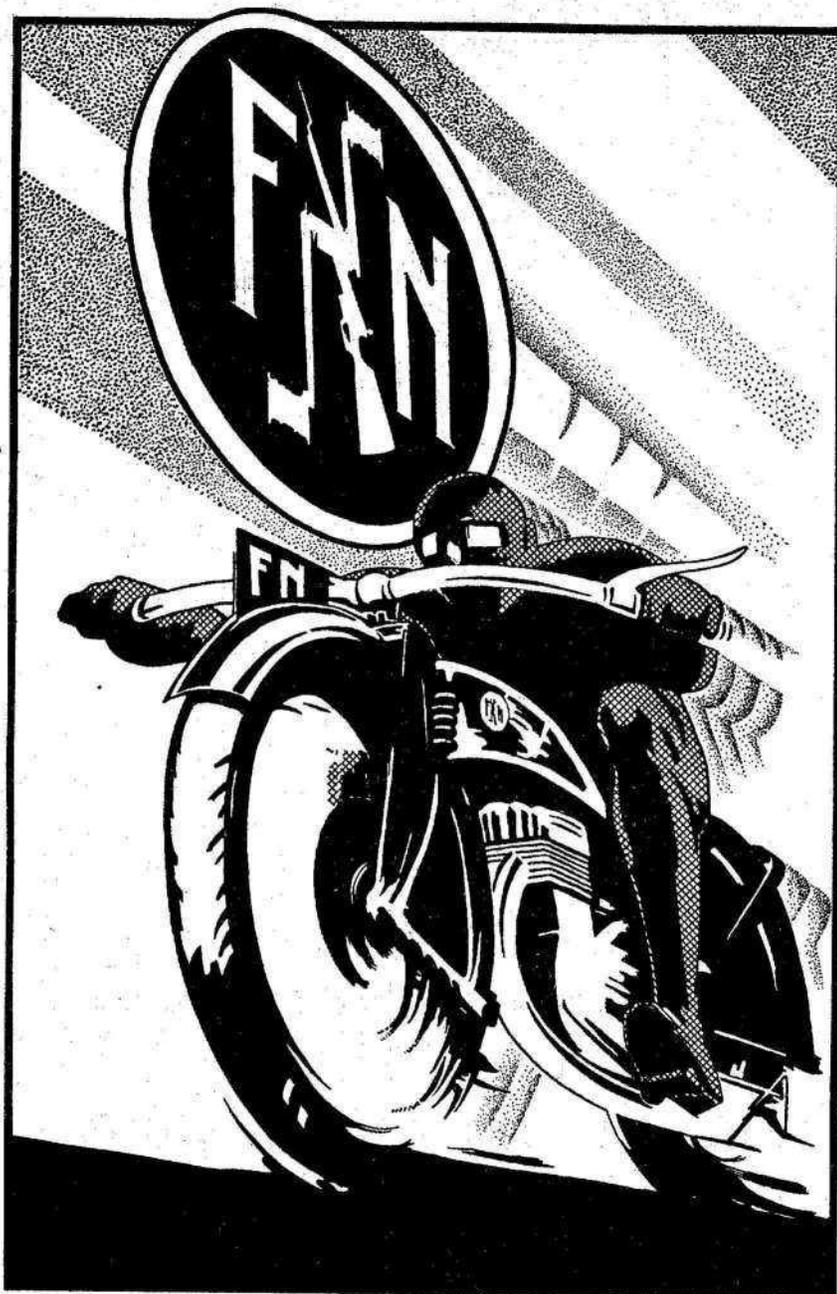
ÚNICO coche de esta marca que participa y triunfa sobre todas
las demás en esta durísima y larga carrera
obteniendo el **TROFEO** de la misma

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

F. ABADAL

BARCELONA Aragón, 239-245: Plaza Letamendi, 17
S. A. C. D. A. - Paseo de Gracia, 54

MADRID Alcalá, 62
O'Donnell, 14



La moto de los records!

Solicite una prueba a los Agentes Generales de los

Automóviles y Motocicletas F. N.

Mallorca, 279-Tel. 75.743 **Jover & Almirall, S. L.** Barcelona

CAMIONES
WILLYS KNIGHT

Equipados con el tan famoso motor sin válvulas
De 1 a 3½ toneladas
Dispositivo de doble muelle - Cuatro frenos
Seis cilindros

CAMIONETAS
MANCHESTER

para 2 toneladas de carga útil - Motor Lycoming
Cuatro frenos - Construidas en Inglaterra
Muy interesantes en precios y construcción

Clarís, 98-100-103 **AUTOMÓVILES, S. A.** **Rambla S. Juan, 38**
BARCELONA **TARRAGONA**

SIX
Peugeot
12 cv.

*Un coche de lujo al precio
de un coche de serie*

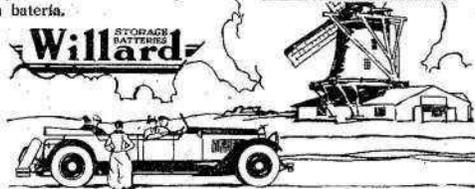
Peugeot

AGENTE PARA CATALUÑA:
VICENTE PRAT BOSCH
CONSEJO DE CIENTO, 349 y 302 : BARCELONA

Antes de salir para un viaje le interesa saber que su batería se halla bien de carga y de ácido, con los terminales y los pernos de sujeción bien apretados. Confíenos esta inspección gratuita que le evitará accidentes desagradables y que extendemos a cualquier batería.



Willard
STORAGE BATTERIES



AUTO - ELECTRICIDAD
(COMA, LLORENS Y BUFILL, Lda.)

BARCELONA: Diputación, 234
MADRID: San Agustín, 3
VALENCIA: Salvatierra, 39

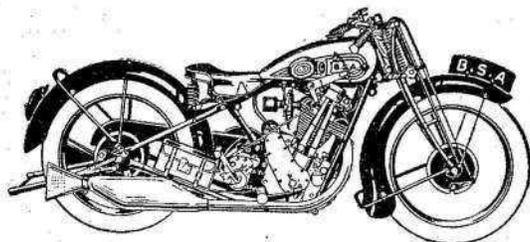
Delegación NORTE ESPAÑA:

BILBAO: Beltrán, Casado y C.^a - Henao, 9

Delegación SUR ESPAÑA:

SEVILLA: Urbano Bienes - Trajano, 10

MOTOCICLETAS
B · S · A



Lázaro y López
Rambla de Cataluña, 111
Barcelona

Pedid en todas partes el

AUTO CATALOGUE
(NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes para

la compra de un automóvil nuevo (todos los chasis, características y precios del año.)

usado (características de todos los chasis creados desde hace 20 años).

para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas

En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA RECEPCIÓN DE SU IMPORTE
4, rue de Castellane, PARIS-8
TÉLÉPH. CENTRAL 67-24 CH. POST. 1. CC. PARIS 104.33



"PROGRESS"
ALGO NUEVO EN APARATOS MODERNOS

fabricado para evitar molestias ocasionadas por la gran compresión, exceso calor, etc. El aparato "PROGRESS" es el aparato ideal, fabricado especialmente con su potente refrescador. Los resultados obtenidos son verdaderamente maravillosos. Es este un aparato que, debido a su utilidad práctica, se vende por sí sólo.



TORNILLOS DE CONTACTO AL "PLATINA" PARA TODAS LAS MAGNETOS

CONTRA-MARCA 

El mismo rendimiento que el platino, con un 50 % de economía

Garantizado por certificado núm. 32184 del Laboratorio Central de Electricidad de París

¡ATENCIÓN!...

Si tenéis inconvenientes en vuestros "altumagos"... Si los tornillos se desgastan con demasiada frecuencia

EXIGID el tornillo "PLATINA",

El único que puede complaceros y dar a vuestros motores la energía necesaria



Etablissements "PLATINA"

31, Avenue des Alliés, PARC-St-MAUR (Seine) France

AUTOMÓVILES
DE SOTO

EL PURA SANGRE
AMERICANO

Ultima creación de la
CHRYSLER Motor

Agencia Oficial para Cataluña y Baleares:

FERNANDO DE VIZCAYA, S. L.
Rambla de Cataluña, 127 - Teléf. 75.045 - BARCELONA



DODGE BROTHERS

AUTOMÓVILES, CAMIONES
Y OMNIBUS

AUTOMOVILES EXHIBITION

RAMBLA DE CATALUÑA, 123

TELÉFONO 70.052

BARCELONA

Bosch

Un toque de atención
claro y potente



Sólo lo proporciona la

BOCINA Bosch

*por muchos imitada
y por nadie igualada*

Representantes exclusivos para España y Colonias:

EQUIPO BOSCH, S. A.

*Talleres eléctricos con personal competente
y aparatos modernos de comprobación*

Casa Central:

MALLORCA, 281 - TELÉFONO 71.538

BARCELONA

Sucursal:

VIRIATO, 18 - TELÉFONO 32467

MADRID

Sucursal:

PASEO COLÓN, 4 dup.º - TELÉF. 26.200

SEVILLA

OFICINAS
BARCELONA: Balmes, 54
—
CONSEJO
Ricardo Cabot
Narciso Masferrer
Manuel F. Creus

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN
España, un año . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XIX

BARCELONA, 1 DE AGOSTO DE 1929

NÚM. 540

La XXIII Vuelta Ciclista a Francia



*Andrée Leducq, valiente corredor ciclista francés,
ganador de cuatro etapas en la Vuelta*

Foto Rol

CITROËN

Nuevos modelos 4 y 6 cilindros

Agencia Oficial: **E. Magre** - Provenza, 157

STADIUM

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

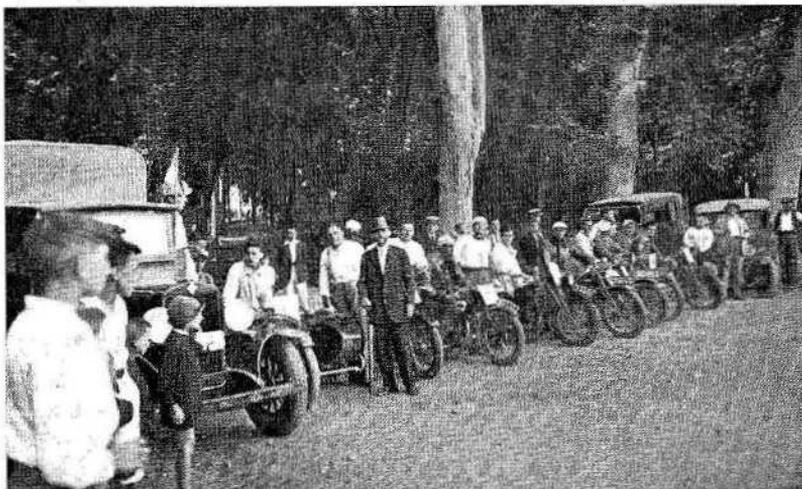
La prueba del Guadarrama / Carrera de Regularidad del Real Moto Club de Cataluña / Los Grandes Premios del circuito de San Sebastián



Oscar Leblanc, ganador del Premio de Honor en las XII Horas del Guadarrama, con coche *Essex*

EN el circuito del Guadarrama se han corrido recientemente las clásicas pruebas de Doce Horas.

El circuito comprendía Guadarrama, Puerto del León, San Rafael, San Ildefonso, Venta de los Mosquitos, Puerto de



Los participantes de la prueba de regularidad del R. M. C. de Cataluña, dispuestos en Perpignan para la continuación de la carrera por los Pirineos

Navacerrada-Villalba y Guadarrama.

La organización, a cargo del R. M. C. de España, fué muy buena, clasificándose 26 vehículos entre coches y motos. El vencedor de los 60 a la hora coches, fué Oscar Leblanc, quien piloto de un *Essex* se clasificó con 0 puntos. En mo-

tos fué Mateu, con *Harley*.

* * *

El día 25 de julio, a las cinco de la mañana, tomaron la salida, frente al local del Real Moto Club de Cataluña, sito en la plaza de Tetuán, de Barcelona, los participantes al concurso de regularidad que este año, como en los anteriores, ha organizado el club barcelonés por tierras extranjeras.

Consistía el recorrido en hacer toda la ruta del Pirineo francés de Perpignan a San Sebastián.

En esta prueba han presentado sus nuevos modelos ininidad de marcas, destacándose de manera particularísima los nuevos tipos de *D. K. W.*,



Arturo Bou, sobre motocicleta *Dunell*, que obtuvo la máxima clasificación, adjudicándosele copa de plata.—Miguel Massagué, con side-car *Norton*, gana también copa de plata en la carrera de regularidad Barcelona-Pirineos-San Sebastián, del R. M. C. de C.

Antes de decidirse
pruebe un

8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C

Provenza, 185 - BARCELONA



El entusiasta deportista Vicente Prat Bosch, con sus familiares y amigos, en un momento de reposo oficial en pleno Pirineo

la *Harley Davidson* 750 c. c., la *Dunelt* 450 c. c., el side-car *Ariel* 500 c. c. y la *Royal Enfield* 350 c. c., tipos que se han acreditado de excelentísimos, sin olvidar la *Matchless*, que ha completado el triunfo.

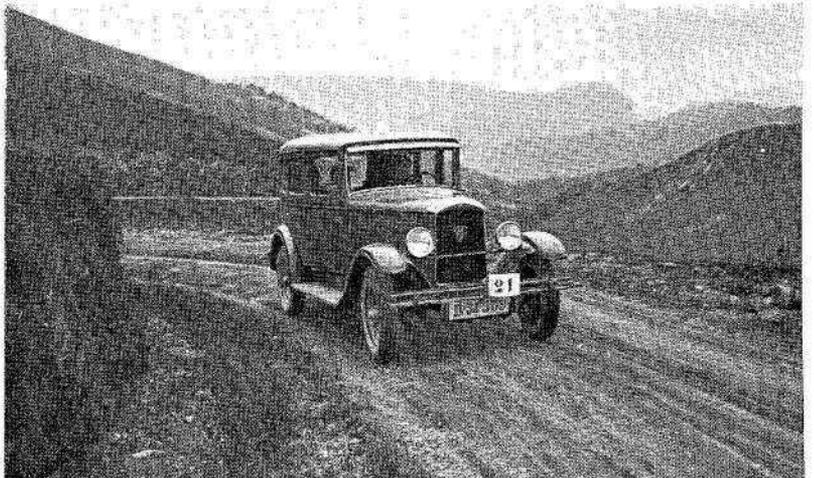
En cuatro ruedas el triunfo ha sido para *Peugeot*, esta conocidísima marca que acude a todas las carreras dando una excelente prueba de deportivismo. Su representante señor Prat Bosch, inscribiéndose a esta dura competición, ha demostrado con el coche *Peugeot* las grandes cualidades de construcción y comodidad con que está dotado.

En lo que se refiere a organización, el Real Moto Club de Cataluña ha realizado otra de sus perfectas pruebas, quedando satisfechísimos de todo cuantos al concurso han asistido y demostrándose una vez más que en el benemérito club no desfallecen los entusiasmos

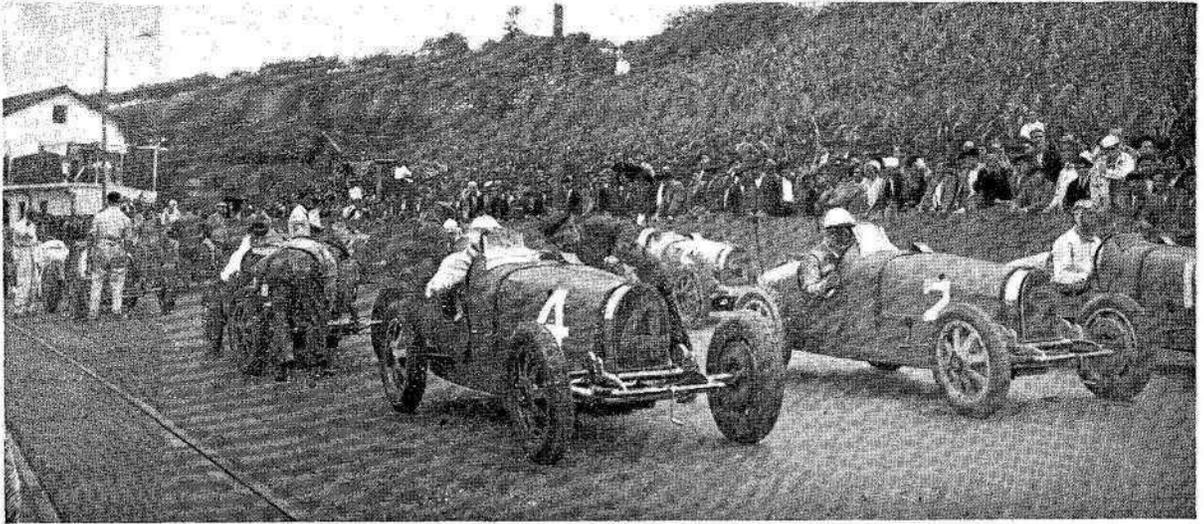
de los organizadores, siempre prontos para realizar el esfuerzo necesario para que las cosas salgan bien.

Ahora el Moto Club empieza una organización más seria; nos referimos a los Grandes Premios de Europa. Precisa

que todos cuantos sientan entusiasmos pro deporte se junten y faciliten la labor de quienes se proponen poner tan alto el nombre de nuestra Barcelona celebrando en ella las pruebas cumbres del motociclismo europeo.



El excelente conducción interior *Peugeot*, del señor Prat Bosch, atraviesa los Pirineos con suma facilidad y regularidad Fotos Claret



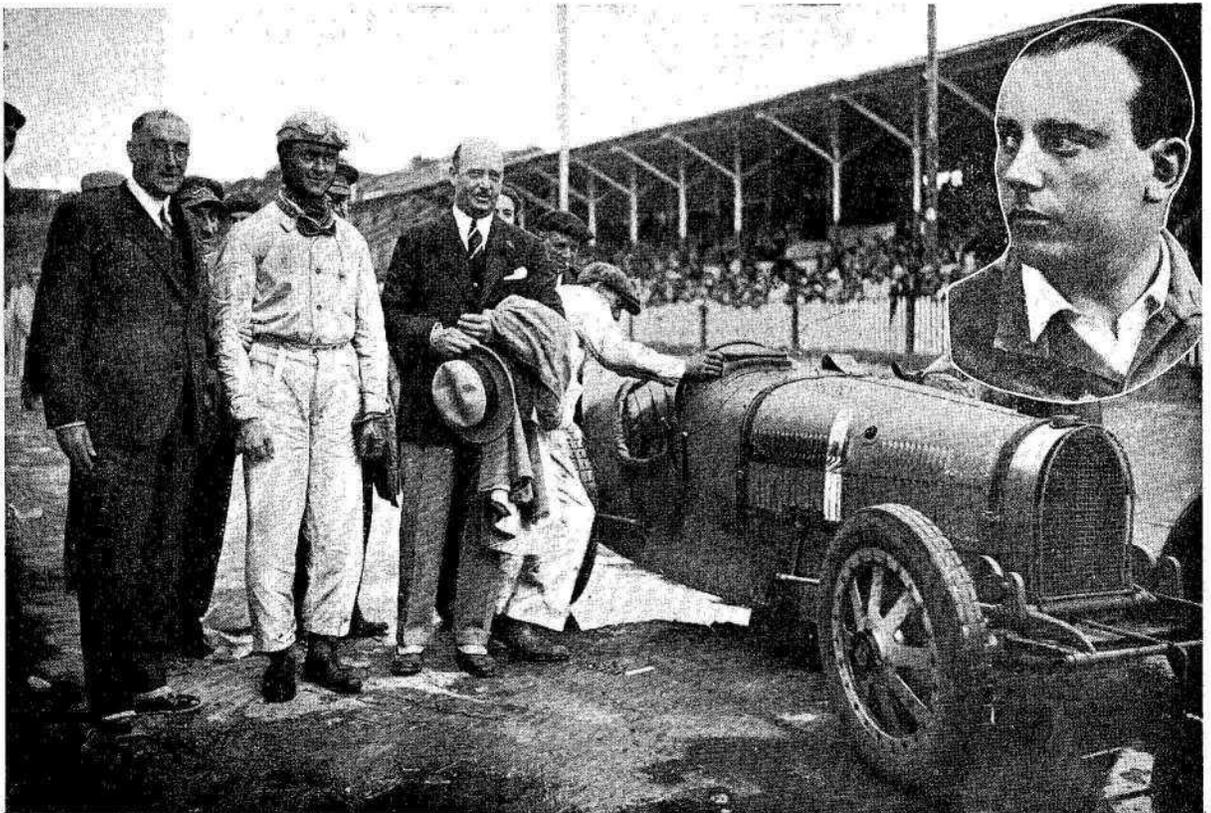
En el circuito de Lasarte, de San Sebastián, se da la salida a los coches para disputarse el Gran Premio

* * *
Nuevamente se han corrido en el circuito de Lasarte, en San Sebastián, las grandes carreras anuales de automóviles que componen el clásico mitin

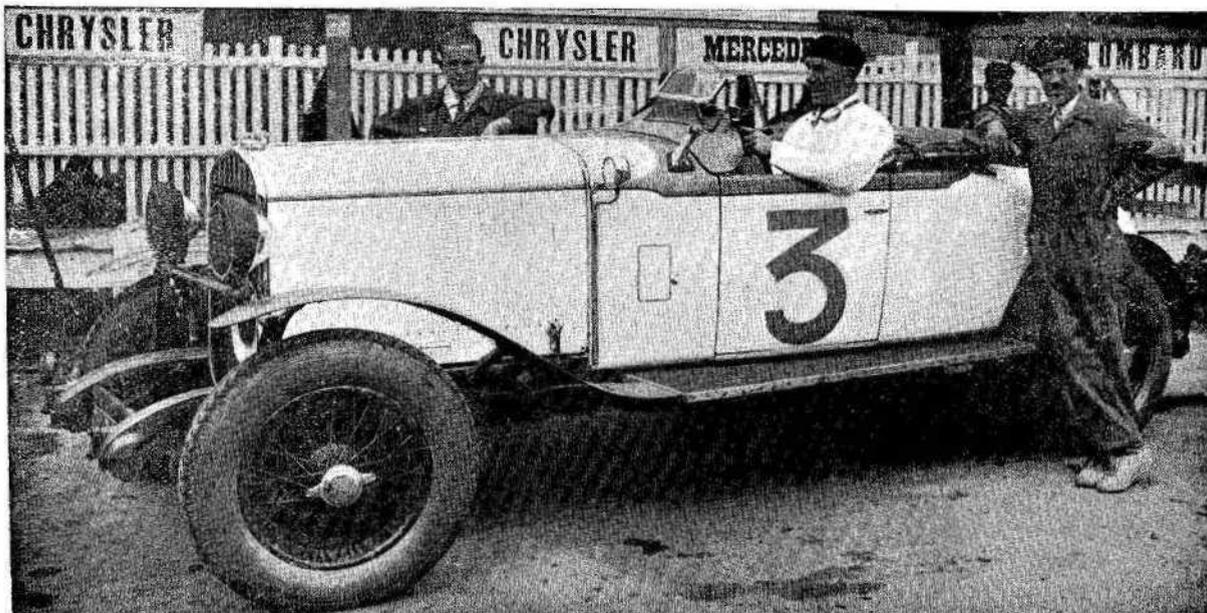
que tiene un lugar preeminente en el calendario automovilista mundial.

Las pruebas del presente año consistían en una carrera fuerza libre para coches tipo

carreras, con un recorrido de 692 km. 600 metros, titulada Gran Premio de San Sebastián y otra reservada a los coches sport y por categorías según cilindrada, con el nombre



Chirón, el vencedor del Gran Premio, con Bugatti, a su llegada a la meta es felicitado por el Presidente del Real Automóvil Club de San Sebastián, señor Rezola, y el señor Montojo, director de las carreras.—Silueta, el corredor Philippe Rotschild, ganador del segundo premio en el circuito de San Sebastián, con Bugatti
Fotos Marín



El experto corredor Stoffel, al volante de su *Chrysler*, estrictamente de serie, primero de la clasificación de la categoría de más de 3 litros en el VII Circuito de San Sebastián, cubriendo los 1.213 kilómetros a 101,100 kilómetros por hora Foto Marín

de Gran Premio de España (coches sport).

Como se verá luego por los resultados, los coches que mayor velocidad llevaron fueron los ganadores, demostrándose que la fórmula era excelente para una carrera de velocidad pura, cosa que, en realidad, era el deseo de los organizadores y del público existente en la carrera, que despertó, si cabe, más interés que la de coches libres.

El Gran Premio de San Sebastián corrióse con tiempo pésimo, habiendo momentos en que llovía y viento molestaron enormemente a los concursantes. La misma salida fué preciso retrasarla a causa del mal tiempo. Partieron a la señal del starter 12 *Bugatti*, un *Alfa Romeo* y un *Delage*. El *Alfa Romeo*, que se puso en línea sólo para cumplir la promesa de salida, ya que era un 1.500 c. c. en lugar del dos litros inscrito, no llegó a tiempo a causa de una avería del camión que lo llevaba a San Sebastián, se retiró a la segunda vuelta y el *Delage* que conducía Broschek lo hizo a

la 16, quedando desde aquel momento la lucha reducida entre los *bugattistas*, todos ellos aficionados y componentes de cuadros particulares, ya que este año oficialmente el equipo *Bugatti* no ha concurrido al mitin de San Sebastián.

Hasta cerca de la mitad de la carrera Philippe llevó la cabeza, substituyólo poco tiempo Etaveelin, y luego, en la 25 vueltas, Chiron, el ganador de 1928, consigue el primer lugar, que mantiene hasta el final, demostrando una vez más las grandes cualidades de conductor. Se clasifica, por tanto, primero con *Bugatti* y gomas *Dunlop*, en 5 h. 57 m. 6 s., lo que resulta una media de 116 kilómetros 500 metros. A continuación se clasifican seis *Bugatti* pilotados por Philippe, Lehoux, Dreyfus, Bourlier, Maleplane y Bourriand, siendo el tiempo del último 6 h. 37 m. 11 s.

El Gran Premio de España (coches sport) tuvo la suerte de gozar de tiempo espléndido, lo que facilitó grandemente la lucha. Tomaron la salida 21 coches, destacándose desde

el primer momento los *Bugatti* y los *Alfa Romeo* en las cilindradas medianas y *Chrysler* en las grandes.

El pequeño *Tracta*, el coche de las ruedas anteriores motrices, causó verdadera impresión, ya que a pesar de su reducida cilindrada, inferior a los 1.100 c. c., cubrió 1.047 kilómetros en las doce horas de lucha, realizando vueltas a más de 100 kilómetros de media en un recorrido tan difícil como es el circuito de Lasarte.

Chrysler venció pilotado por Stoffel, cubriendo 127 kilómetros la categoría grande.

Alfa Romeo ganó el Gran Premio y la categoría dos litros, en la que clasificó dos coches, siendo el de Zeher-Rigal el que mejor kilometraje hizo: 1.364 km. 400 metros.

Bugatti adjudicóse la 1.500 c. c. con 1.128 km. 600 metros.

Tracta, pilotado por Gregoire, llevóse la de 1.100 c. c.

Como se ve, de 21 coches sólo cinco alcanzaron la meta. lo que demuestra lo disputado que ha sido este año el Gran Premio Español.

Regatas de la serie Hispania

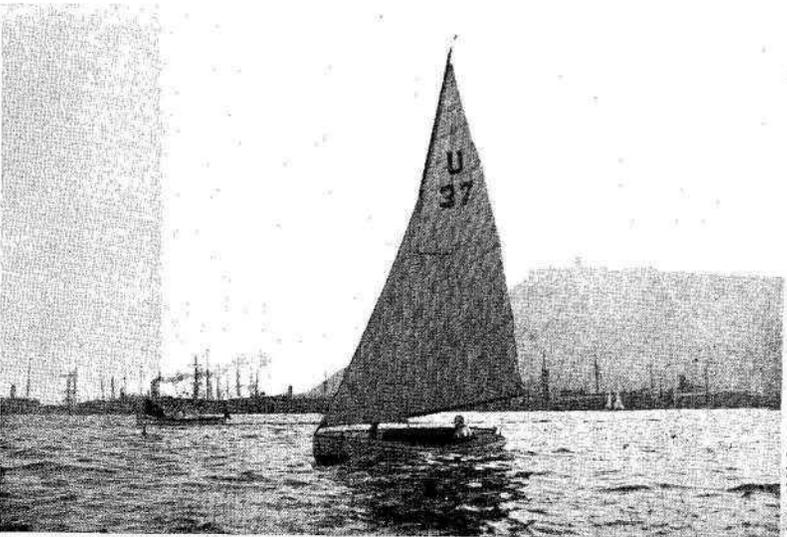
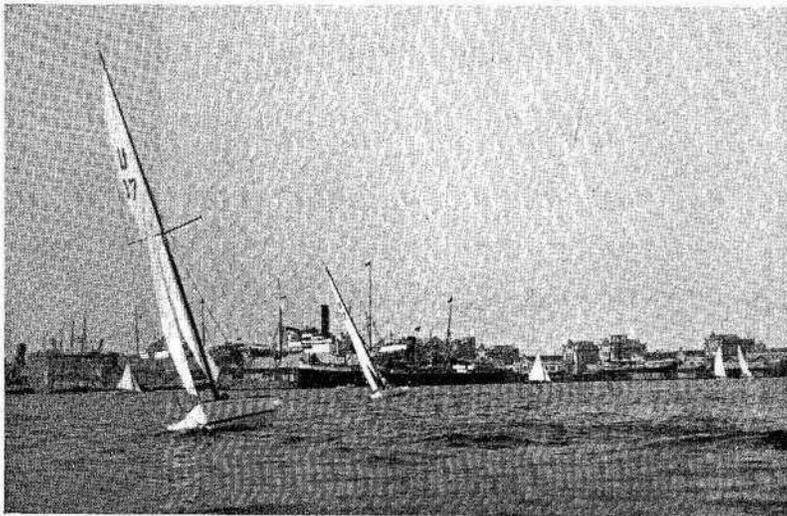
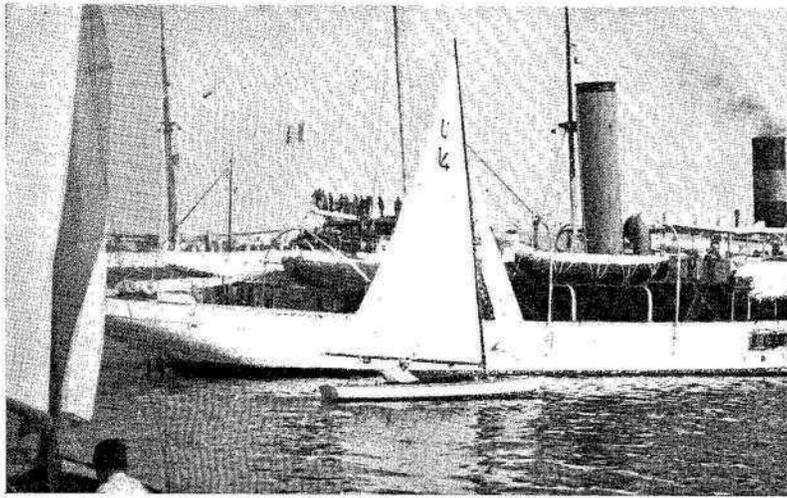
LA pasada quincena ha sido muy nutrida desde el punto de vista de los aficionados al mar y, sobre todo, ha tenido para los que somos incorregibles optimistas notas altamente esperanzadoras para el actual visible aumento de la afición al yachting.

Queremos referirnos a los nuevos yates botados en nuestros astilleros, entre los cuales hay que mentar un bello crucero mixto de unos 12 metros de eslora, para el antiguo yachtsman Enrique Samsó y otro de dimensiones semejantes, pero exclusivamente de motor, para Ramiro Torres, los dos antiguos socios del Real Club Náutico. Al publicarse las presentes líneas también navegará un nuevo crucero de motor, de dimensiones parecidas a los anteriores, que el ferviente yachtsman del Real Club Marítimo, doctor César Torrens, ha mandado construir en un astillero de Barcelona.

Por si no fuera bastante, don Magín Matheu ha adquirido el ocho metros *Cantabria*, de S. M. el Rey, para convertirlo en crucero, y se anuncia que uno de nuestros más distinguidos sportsmen está en tratos para poner bajo nuestra bandera un yate mixto de unas 100 toneladas. Entre tanto, ha sido botado en unos astilleros ingleses el yate de 400 toneladas, con motores de 300 caballos y de 54 metros de eslora, del Conde de Godó.

La pasada quincena empezó con una regata Barcelona-Arenys, la cual reunió cerca de dos docenas de yates.

Mientras los jóvenes regateros han disputado en nuestro puerto las últimas regatas de la temporada, la Copa Norfeu, los mayores se equipan para concurrir el sábado próximo al crucero Barcelona-Sitges.



El yate n.º 14, patroneado por el Sr. Mateu, ganador en la primera prueba. Un bello viraje en plena regata.—El 37, vencedor de la segunda prueba.

Fotos Vela

Notas del Aeródromo Canudas

Das pasados se llevaron a efecto las pruebas de exámenes para la obtención del título de Piloto aviador del alumno piloto don Antonio de Gaztañondo Fontrodona.

Hermano de Ramón de Gaztañondo, uno de los primeros entusiastas de la aviación en Barcelona, desde muy pequeño los éxitos de la aviación le cautivaron y fijaron su vocación definitiva. Antonio de Gaztañondo ha sabido hermanar sus estudios de abogado con sus entusiasmos aeronáuticos.

Comenzó su aprendizaje de piloto aviador en la escuela de Canudas y bajo su profesorado, el día 24 de febrero de este año; ha volado regularmente durante los meses siguientes, con excepción del mes de abril en que estuvo ausente de Barcelona. En este período de tiempo ha efectuado 8 horas 40 minutos de doble mando y 3 horas 10 minutos de vuelo solo.

El día 29 de junio y con una brillantez pocas veces igualada, pasó sus pruebas de piloto, efectuando un vuelo a la altura de 3.700 metros, el aterrizaje a 40 metros del punto convenido y la serie de ochos.

GRAN HOTEL LLOMBART

Situado en la parte más céntrica de la ciudad
 Agua corriente • Baños
 Calefacción central
 Confort moderno • Habitaciones con vista a la Rambla • Servicio esmerado • Garage con foso
 Especialidad en Banquetes

Monturiol, 2 / Caamaño, 3
 TELÉFONO 42
 FIGUERAS



El profesor Canudas, del aeródromo de su nombre, con el señor de Gaztañondo, nuevo piloto, y Carreras, que ha cooperado a su enseñanza.— El nuevo piloto señor de Gaztañondo con los comisarios señores García Charlo y Trilla.—Algunas de las señoritas pertenecientes al Club Femení d'Esports, que recibieron el bautismo del aire bajo el experto mando de Canudas

Fotos Bonet

Los deportes en la Exposición de Barcelona

Se celebra el match de tennis Estados Unidos-España

LA inauguración de las pistas de tennis de la Exposición revistió caracteres de gran importancia con el match de los Estados Unidos-España, ganado por los americanos muy bien.

Individualmente, Allison y Van Ryn son dos grandes jugadores, pero no son dos ases de prioritísima fila: dos jugadores de excepción.

Sin embargo, la victoria que lograron sobre nuestro equipo fué franca, rotunda y esta rotundidad con un seis a cero.

Vimos a Durall jugar un excelente partido ante Van Ryn, un partido que se dividió en dos sets, el primero de los cuales permitió a nuestro joven Durall desarrollar un juego

de gran movilidad, gracias a la cual logró mantener a raya al americano. Pero en el segundo, cuando Van Ryn quiso terminar, y para ello afinó un poco la dirección de sus tiros, y se empleó un poco a fondo, Durall tuvo que declararse francamente superado y no pudo marcar ni un solo game.

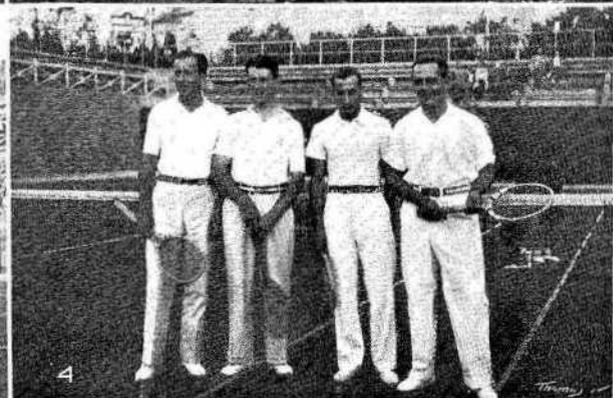
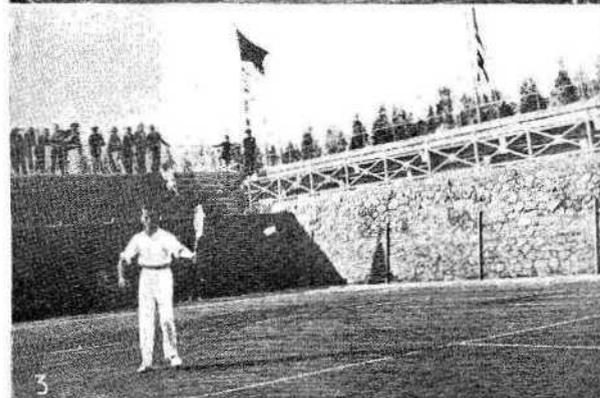
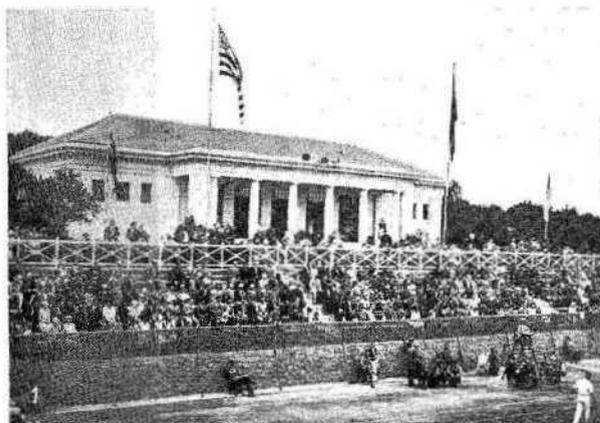
La actuación de Morales ante Allison, a pesar de los seis juegos que figuran en su favor; tuvo que decepcionarnos un poco.

Allison, sin emplearse, sin necesidad de forzar las jugadas más que en el momento en que aparecían claras, superó en dos sets a un Morales que actuó de pared en el fondo de la pista, pero que en la red,

o en las pelotas que morían en el centro de su terreno, era completamente ineficaz.

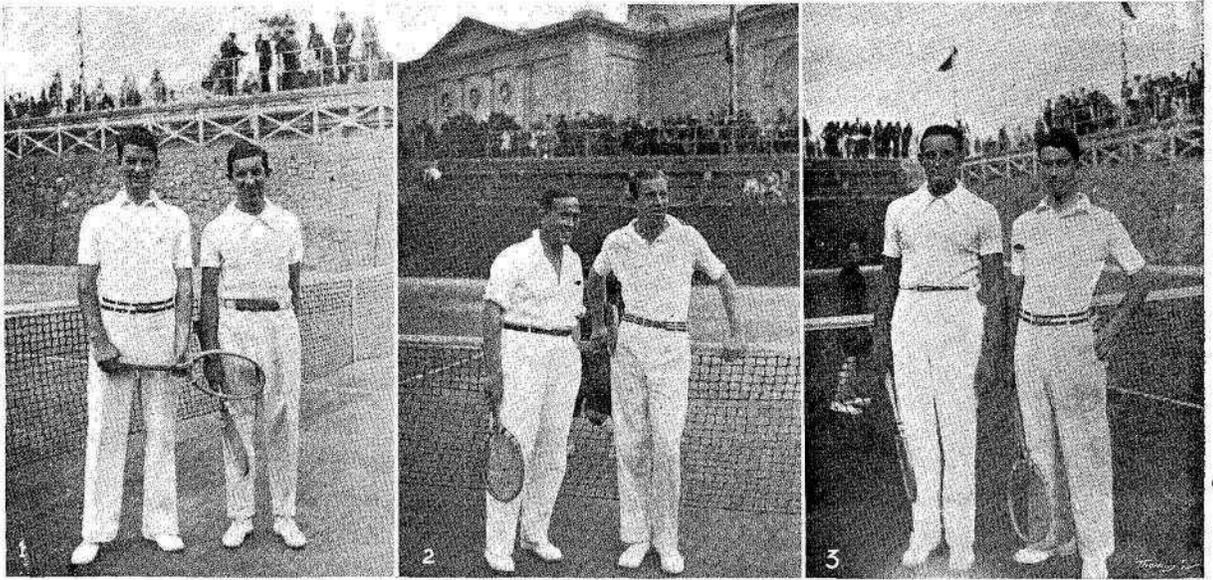
Ante un equipo como el norteamericano, representado por dos de sus jugadores más destacados en el momento actual, los scores en sí, han de decirnos poca cosa, porque tampoco la clase de los nuestros no nos permitía pedir más, y han de bastarnos, eso sí, las actuaciones sobre el terreno, que si bien no determinen posiciones, digan, en cambio, lo que valen los nuestros a su lado. Y esto, que a veces el resultado de un partido no lo refleja fielmente, puede apreciarse bien durante la actuación de los jugadores sobre la pista.

Cochet, en la semifinal de



1. y 2. Dos aspectos de la hermosa pista de tennis de Montjuich, durante los partidos Estados Unidos-España. 3. Suqué en una jugada. — 4. La pareja americana Allison-Van-Ryn y los nuestros Juanico y Saprisa, momentos antes de comenzar el match en el que vencieron los yanquis.

Fotos Vela



1. El notable jugador neoyorkino Van-Ryn con Durall. — 2. Morales y el americano Allison. — 3. Maier con su compañero de allende los mares Van-Ryn. Fotos Vela

Wimbledon, venció al fenomenal Tilden en tres sets.

Juzgando a nuestro equipo bajo este aspecto, diremos que Suqué y Durall se han superado a sí mismos, que Maier está algunos cuartos por debajo de lo que valía un tiempo atrás, a pesar de sus peculiares oscilaciones, y que Saprissa se ha confirmado como el mejor *partenaire* de doble para un compañero que no vemos destacar, y que podría ser Flaquer si logra alcanzar la gran forma del pasado año.

España no tiene equipo. No lo tiene, y por hoy no vemos la manera de que pueda tenerlo.

Si aceptamos como esperanzas a Durall y Suqué, no hemos de tardar en reconocer

que estos elementos, como complemento de equipo, pueden figurar muy dignamente, pero como titulares, ni ellos, en compañía de Maier, Morales, Juanico, etc., pueden constituir la base de un conjunto.

En España hubo un tiempo en que, un número de grandes jugadores, formado por Manolo Alonso, Gomar, Pepe Alonso y Flaquer, logró situarnos en un lugar preeminente dentro del tennis internacional.

El libro de oro de Wimbledon guarda apuntadas dos gestas magníficas realizadas por jugadores españoles. Manolo Alonso, finalista en el single de 1921, y Gomar y Flaquer, finalistas en el doble de 1923.

Hoy, la gloria de este pasa-

do brillante, que lo hemos resumido en estas dos fechas históricas, nos obliga a intentar renovar nuestra situación.

Aquello se logró porque teníamos cuatro grandes campeones, cuatro hombres de los cuales podían escogerse dos genialidades, y hoy, con franqueza, no vemos siquiera a un par de jugadores de categoría nacional.

El resumen es, en realidad, poco halagüeño, pero creemos que queda bien ajustado a la realidad.

Los resultados de la jornada

Van Ryn venció a Durall por 6-2, 6-6; Allison venció a Morales por 6-3, 6-3; Van Ryn-Allison vencen a Maier-Saprissa por 6-3, 6-4, 6-2.

ARMANGUE

Le servirá todo lo que pueda necesitar
para su automóvil

RAMBLA DE CATALUÑA, 127 — TELÉFONO 70.596

La actualidad futbolística

Regreso del Español / Festival del Martínenc / Campeonato Bancario-Comercial



Los equipiers del R. C. Deportivo Español a su llegada a Barcelona, después de su brillante jira por tierras escandinavas

Los jugadores pertenecientes al R. C. D. Español han regresado a sus lares después de una corta tournée por el norte de Europa.

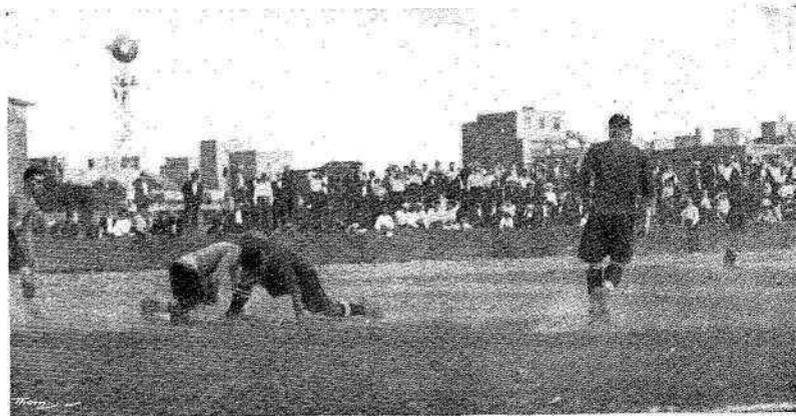
Los resultados de los partidos jugados han sido lo suficiente halagadores para dejar una grata impresión del juego empleado por el Español en su jira, así como también ha sido grande la satisfacción de sus partidarios por las bellas exhibiciones llevadas a cabo por estos muchachos.

* * *

Conforme estaba anunciado, el 20 de julio tuvo lugar en el campo del Gracia el partido final del Campeonato Comercial de Cataluña de Fútbol, organizado por la Federación de entidades comerciales económicas y bancarias de fútbol de Cataluña.

El partido entre el Gramófono y el Studebaker tuvo únicamente una parte de verdadero juego interesante. Esta fué la primera, en el transcurso de la cual el Gramófono se aseguró la victoria por tres goals a cero marcados los tres por Saura.

Ambos onces perdieron buenas ocasiones de variar el re-



MARTINENC-JÚPITER : Una difícil situación del meta jupiterino



Equipo de la A. D. Gramófono, campeón del grupo Bancario-Comercial

Fotos Claret y Bonet

sultado, especialmente el Studebaker, que no supo aprovechar un penalty que se le concedió por carga ilegal de un defensa contrario.

En la segunda parte, a pesar de que el equipo vencido trató de reaccionar, no se produjo ningún cambio en el tanteador.

Todos dieron pruebas de fe y entusiasmo y si bien en algunos momentos endureció el juego, no se llegó nunca a la violencia.

El arbitraje del señor Montolio fué imparcial y acertado.

El deporte y la mujer

Propaganda activa del Club Femení d'Esports



Señoritas pertenecientes al Club Femení d'Esports que con motivo de las fiestas del Martinenc, jugaron un partido de Basket-ball

ENCANTADORA, sublime, magnífica, nos parece la labor que el Club Femení de Deportes lleva a cabo y la elección sensata que ha tenido para los diferentes deportes que sus «socios» han de ejecutar.

El basket es uno de los más atinados y mejor adaptados; la mujer en él adquiere toda la plenitud de su línea, de su especial complexión. Nos gusta más en ella que en los hombres.

Los dos equipos, el rojo y el negro, demostraron mucha técnica y saber bien su juego; a pesar de que el dominio de los «demonios» femeninos fué superior al de las mariposas negras, jugaron aquéllas con más brío y mejor técnica.

Empataron a 6 puntos los equipos femeninos, e hizo las veces de árbitro en este en-

cuentro el ex martinense señor Prat, a cuyas órdenes formaron los equipos así:

Equipo grana: D. Martínez, C. Aragall, R. y M. Castelltort y C. Mirapeix.

Equipo negro: D. Salazar,

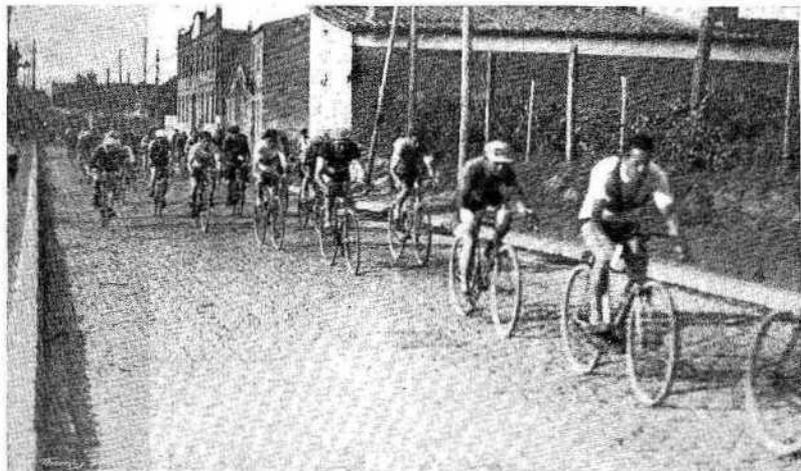
C. Roig, R. Buscató, M. Pellicer y A. Borrás.

Hubo ramos de flores, atenciones a granel, uniendo nuestro entusiasmo y poniendo nuestra puluma al servicio de estas intrépidas muchachas.



La actividad y el calor que puso en la lucha el equipo rojo quedan plenamente reflejados en la presente fotografía Fotos' Bonet

Actualidad ciclista



En la carrera de veteranos celebrada últimamente el speaker del velódromo de Sans, Doménch, lleva la delantera

Los veteranos ciclistas, corredores y no corredores, tienen una parte muy activa en la actual temporada de «ruedas».

En pocos días se han anunciado tres carreras para gente madura: una, el Campeonato de Veteranos de Barcelona, que sobre 80 kilómetros hizo disputar la Peña Ciclista Sagrera-San Andrés, carrera que fué llevada con táctica y pericia por parte de los veteranos y que tuvo un final de gran importancia técnica, que ya

quisieran mostrarnos carreras de gente moza.

A unos 600 metros de la meta salió del grupo ya estirado, Soler (el alma de nuestra Vuelta a Cataluña) y uno a uno, en pleno demarrage, fué pasando a seis hombres, batiéndoles brillantemente. Una llegada vistosa, nobilísima en procedimientos, de las que tan escasos nos hallamos y en la que vimos energías y entusiasmo, después de un recorrido cubierto a promedio de 31 kilómetros.

* * *



Planas, campeón veterano en su categoría

El Campeonato de Cataluña de Veteranos, organizado por la Unión Ciclista Bordeta y disputado sobre 53 kilómetros, nos ofreció, aparte de toda la belleza (porque deportividad es belleza) espectacular, ocasión para ver pulverizar el record de veteranos de 33,250 kilómetros por hora que poseían en distancia parecida Sammarini, Ferrando, Esteve, Melá y Canto, substituyéndolo por otro de 34,225 kilómetros que logró Planas, el vencedor de esta carrera y para hacernos cargo de lo que puede un hombre, aun teniendo bastante

más de 30 años, si pone, para el logro de sus propósitos, voluntad. Planas, al igual que en otras ocasiones, ganó a tren como quiso.

* * *

Continúa el velódromo de Sans obteniendo llenos en sus interesantes reuniones nocturnas. La última, como plato fuerte, un match de medio fondo detrás motos, entre Claudius Faure, Henri Gailard, José Cebrián Farré y Gaspar Pocovi, resultando un completo triunfo para el campeón de España, al que por fin hemos visto este año una vez, completo, seguro y digno de su título de campeón nacional, que empezaba a somcrearse con actuaciones incoloras...

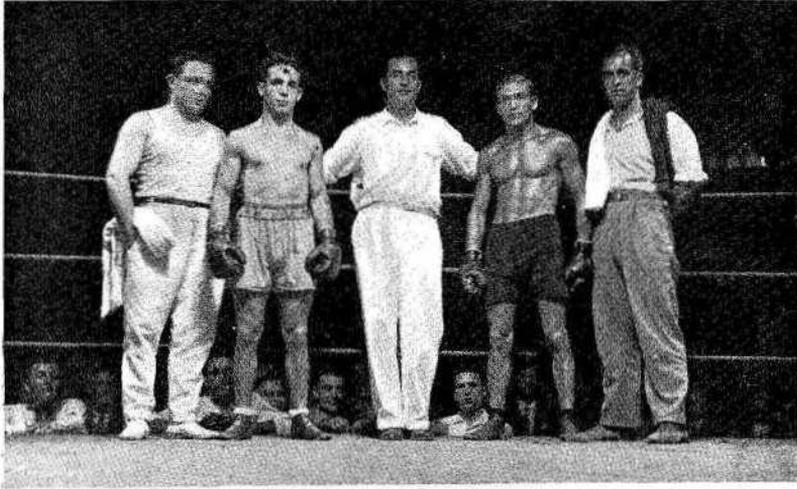
De estos continuados triunfos conseguidos por Cebrián Farré, también toman parte dos elementos muy esenciales en esta clase de carreras: la bicicleta que montaba y el motorista con su máquina. Conociendo las buenas cualidades de las bicicletas *Lázaro y López*, no es de extrañar se consigan resonantes triunfos.

CANTO



Pedro Vilalta, otro campeón veterano en la categoría de 40 años
Fotos Bonet

Boxeo : Velada Italo-Española en las Arenas



El combate cumbre de la última velada celebrada en las Arenas, Quadrini y Gironés, con el árbitro Casanovas y sus respectivos managers, antes de comenzar la lucha en la que abandonó el italiano

LA velada internacional celebrada en las Arenas fue favorable a nuestros púgiles, pues fueron cuatro los triunfos obtenidos, venciendo Gironés por abandono de Quadrini, Alís por puntos a Oldani, Juanito por inferioridad a Scotti y Ros a Caneva por abandono.

Gironés venció y venció bien; obligó al abandono a su temible contrincante, tras de haber aguantado sus empujes de los primeros rounds.

Durante los primeros asaltos, sereno, frío, no se inmutó ante la boxe antirreglamentaria del italiano.

Quadrini no gustó. Su boxe no ha sido nunca un prodigio de elegancia ni de limpieza. Es cierto que sufrió una herida en una ceja, pero ninguno de los tres jueces vió nada irregular en la manera como se produjo y, por lo tanto, su derrota es perfectamente legal.

Algunos protestaron la decisión de Alís-Oldani sin razón. Oldani, que, como Quadrini, se batió en contra durante todo el combate, se cansó de pegar golpes que fueron bloqueados casi en su totalidad.

Alís hizo un excelente com-

bate. Acaso un poco preocupado por la idea de que podía ser alcanzado por una contra, no se lanzó a fondo en algún momento, pero tocó con más claridad y más eficacia que Oldani y su victoria, a nuestro entender, no puede ser discutida, aun cuando aceptamos que los que se fían más de apariencias que de realidades vieran en Oldani al vencedor.

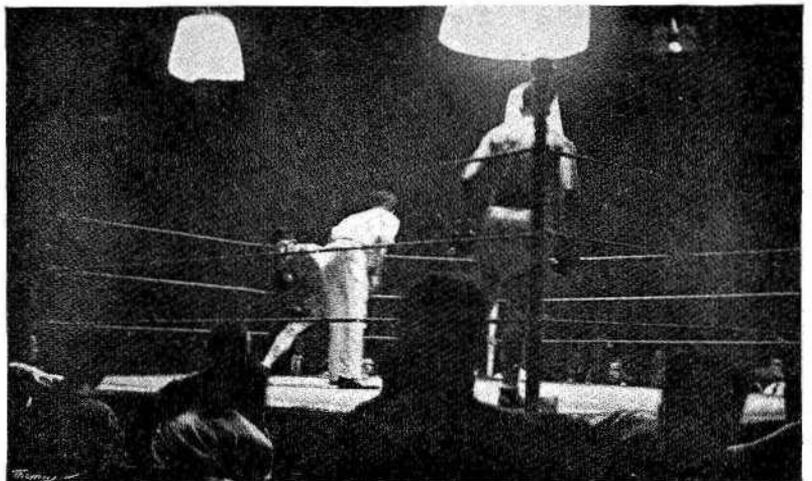
Handicapado en peso y en estatura, Juanito se presentó

mejorado. Sus golpes llegaban con mayor precisión y boxeaba con más calma, conservando no obstante en los momentos decisivos una combatividad enorme que en algún día habrá de darle algún disgusto.

Juanito, desde el primer round, mandó al tapiz a su contrincante, que volvió al mismo en repetidas ocasiones, siendo salvado, por el gongo, del knock-out, pero no de una corrección enorme, que terminó tan sólo al pararse en el séptimo round el combate por inferioridad.

Ros está como nunca. Hacía mucho tiempo que no teníamos una verdadera esperanza en el peso welter; hoy la tenemos. Es Ros. El Campeón de España, después de una temporada un poco gris, ha encontrado la gran forma. En las Arenas combatió como un campeón, como un gran campeón, y triunfó como tal de un hombre que como Caneva puede ser considerado como el segundo welter italiano.

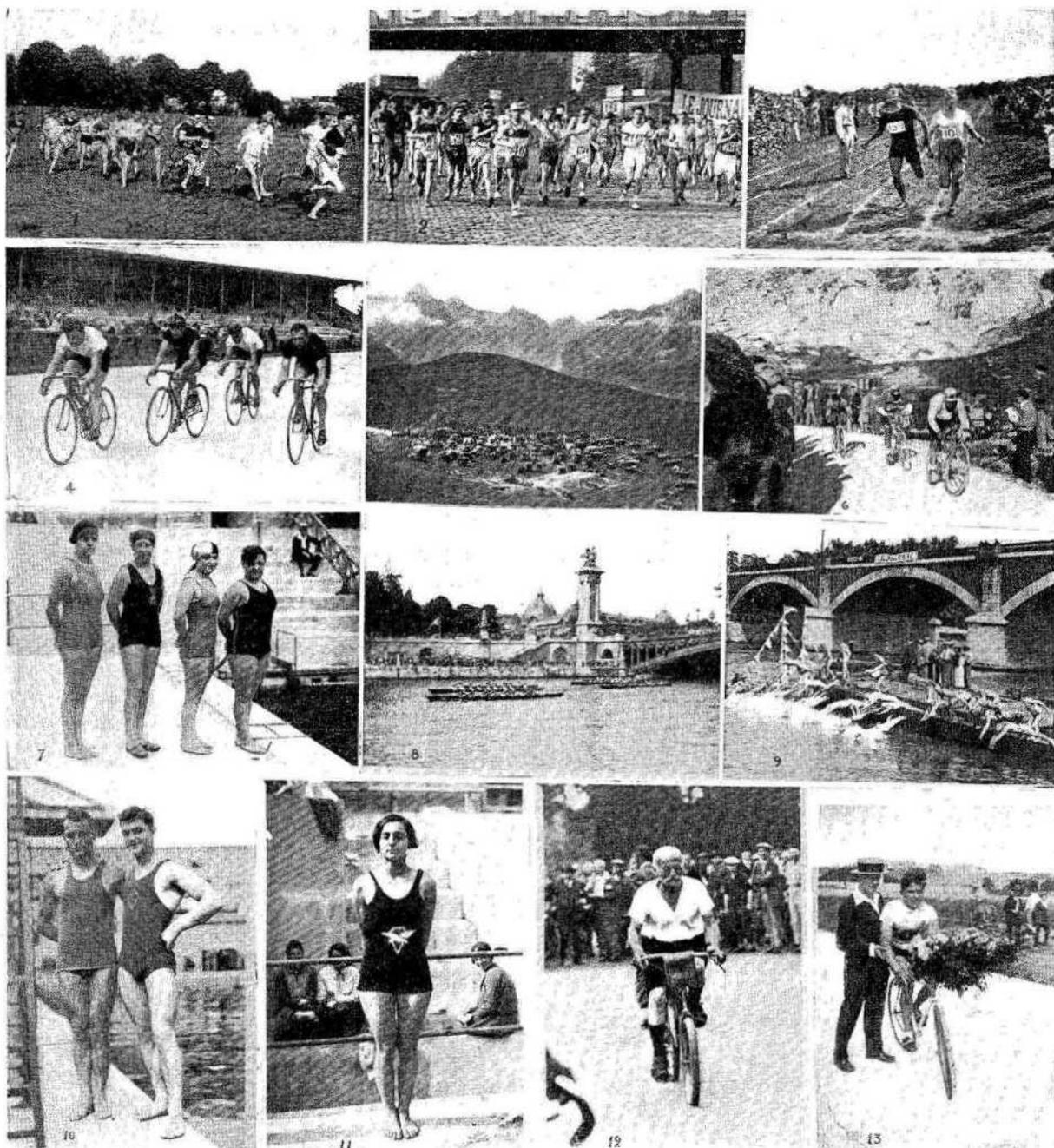
Fué una velada interesantísima, digna de una reunión internacional, a la que respondió el público llenando las Arenas.



Scotti, medio «grogui», espera la cuenta del árbitro, procurando rehacerse durante este intervalo, mientras que Juanito espera tranquilamente el dasenlace en su ángulo

Fotos Claret

La actualidad parisina



1. Carrera de 3.000 metros.—2. Salida de la marcha atlética París-Chantilly.—3. Llegada de los 1.200 metros, ganados por Lemoine —4. En el velódromo del Parque de los Principes toman parte en un match ciclista Faucheux, Bergamini, Schilles y Moretti.—5. Una legión de automovilistas presencian un pasaje de la Vuelta Ciclista a Francia.—6. Los participantes a la Vuelta por el collado de Galibier.
7. Las cuatro primeras clasificadas en el Campeonato femenino de natación.—8. Llegada en las regatas a ocho remeros ganadas por el Club Náutico de París.
9. Travesía de París a nado.—10. Nepage y Pousard, campeones de saltos y plongeones en piscina.—11. Mlle. Ivonne, compeona de los 200 metros damas.—12. En el Criterium de las Viejas Glorias, sale vencedor el veterano Paul de Vivie, que cuenta 76 años.—13. Chapalain, vencedor del Criterium Nacional

Fotos Rol

La quincena del Turf

EL crítico o cronista que firma esta sección de STADIUM es hombre, al fin y al cabo con alegrías y tristezas, dueños y quebrantos y no a la manera cervantina, encontrándose en el momento de escribir la crónica correspondiente a la quincena pasada en una de estas crisis, motivo bastante para que el enfermo del cuerpo y asetaado en el espíritu, quedara su pluma abandonada en el *plumière*, sin fuerzas en la mano para escribir cuanto una mente entre celajes pudiera dictar; por ello los lectores quedaron sin leer cuanto debía escribirse...

Con estas cosas que digo y otras que paso en silencio, vengo, lector carísimo, de mis soledades, para decirte que, como ya sabes, el Gran Premio de París fué para *Hotweed*, propiedad de Mr. Esmond, motivo de una exhibición afortunada, pues batió a *Butand Bala* por una cabeza, demostrando ser con ello un buen sujeto el hijo de *Brûleur*, aunque no un extraordinario performer, pues el caballo del aya *Khan*, *Butand Bala*, no es precisamente un crack en su país, valiendo 16 libras menos que el vencedor del Derby, *Trigo*, y debe pensarse si vale mucho *Hotweed* y la generación francesa de 1926.

Hace unos años vamos notando, dígame lo que se quiera, si el aumento de la producción francesa no tiene la misma alza en su bondad; es esto una lástima, pues medios y de sobras tienen en la Galia de obtener buenos sujetos, mas parece que los criadores no tienen la misma cura en alimbarar su producción. Cuando se escuchan las lamentaciones de los vendedores en Deauville durante el mercado-subasta de productos de 18 meses, que se celebra en el mes de

agosto de cada año, diciendo como el precio de venta desciende cada año más, no nos admira, porque atienden más a la cantidad que a la calidad en hacer nacer pura sangre; y si algún ejemplar prometedor por su origen y aspecto se presenta bajo el fuego de la puja, vemos como aumenta y sube de precio rápidamente, adjudicándose finalmente por un precio a veces formidable.

Recuerden los criadores franceses y extranjeros nuestro ya viejo consejo de que no basta producir mucho, sino bueno, y cantidades por los ejemplares de esta categoría vendrán por añadidura; no se dude un momento, pues, que los criadores lograrán con creces el precio remunerador y algo más también, primero si se cría bien y segundo si se da de mano y con mano fuerte a los intermediarios, comisionistas, corredores *et gens ejusdem gurfuris*, causa eficiente de los precios fabulosos que adquieren ciertos productos en las ventas, que no responden a la realidad futura en su vida de carreras.

* * *

Bubbles, en el Premio del Presidente de la República en Saint-Cloud, dando un batacazo en la apuesta mutua, se demostró que era el caballo del Barón de Rothschild un sujeto de calidad, aunque nosotros tenemos nuestras dudas y sospechas en la regularidad de la carrera, y pensamos si alguna circunstancia extraña fué la causa de la victoria, a pesar del cuidado escrupuloso que tienen los comisarios de las sociedades francesas en velar por el cumplimiento de las disposiciones reglamentarias referentes a las actuaciones sospechosas de los corre-

dores. Quizás sean nuestros escrúpulos exceso de celo, mas es un poco fuerte el pensar que en una carrera ordinaria pueda *Bubbles* vencer a *Kantar*, aun dándole éste peso, dada la superioridad manifiesta, dando de barato el error cometido por Esling, su jinete, en querer mantenerse en los últimos puestos del lote haciendo una carrera de espera, que si es muy conveniente efectuar en las pruebas de largo metraje, no debe usarse sistemáticamente siempre, puesto que a veces es difícil mejorar la situación y tener tiempo bastante aunque se monte un sujeto con medios extraordinarios como *Kantar*, para cubrir mucho terreno rápidamente; item más, si se recuerda que en la prueba de que venimos hablando parecía existía la consigna entre los jockeys presentes en la carrera en encerrar al mejor sujeto, y Esling, que cuando más viejo se vuelve le hallamos más inocente, permitió lo metiesen tras un grupo de caballos, no saliendo del embotellamiento hasta que halló un pasadizo en la cuerda por donde se deslizó, viniendo en tromba sobre el grupo de cabeza... cuando se había acabado la batalla.

Parece que la hazaña de Esling no fué muy bien vista ni por la afición ni por los propietarios del caballo que montaba, y tanto, que según se rumorea, de común acuerdo, se rescindirá el contrato que le liga a la cuadra en la cual es el primer jockey.

Esos grandes ases del látigo, cuando la grasa comienza a hacer estragos en su organismo, como deben hacer esfuerzos para mantenerse en el peso, quizás éstos actúan sobre el sistema nervioso y no tienen aquella energía mental que fué la causa de su encum-

bramiento a los primeros lugares de su profesión.

* * *

Pinceau, este caballo que podríamos afirmar es el prototipo de la regularidad, ha ganado el Premio de los Mariscales, en París, con gran autoridad y en forma sobresaliente.

No es muy frecuente hallar en los pura sangre la constancia que se ve en el hijo de *Alcántara II*, pues en sus actuaciones podemos afirmar siempre hallar en la llegada de las carreras en que toma parte, y esta regularidad dice mucho y para cuando entre a ejercer las funciones de semental tendrá que ser tenido en cuenta por los criadores — y no hacemos la *réclame* para nadie—, pues la mayoría de caballos no quieren poner el corazón en la lucha, como él, y se vuelven voluntariosos, antojadizos y tozudos en no querer emplearse cuando se les exigen tan repetidos esfuerzos como se le demandan al vencedor de la prueba más importante corrida el 14 de julio, día de la Fiesta Nacional de Francia. Ama la pelea *Pinceau* y no se requiere para hacerle vencer emplear medios convincentes con él y de una contundencia máxima, en cuyo caso estamos seguros no querría desplegar sus trancos, si no impresionantes, lo bastante enérgicos y potentes para ocupar en sus carreras un lugar honorable y vencer en muchas ocasiones; ya veremos en sus sucesivas actuaciones si persiste con su voluntad constante y si sus miembros no desdican, el corazón no le falla, sus pulmones no claudican y su cerebro no sufre trastornos, como será clasificado no sólo entre los productos excelentes de su generación, sino elevado a un nivel al cual no podría sospecharse fuera capaz de llegar al comenzar su vida de carreras. Con caballos tan completos y equilibrados deben

ayuntarse yeguas semejantes y tenemos la seguridad de poder obtener, si no sujetos de una categoría muy elevada, a lo menos útiles para ganar su avena y producir un rendimiento y un margen de ganancia, que borrarán la vieja leyenda de que es ruinoso la industria de hacer correr en el hipódromo. Su propietario, el Barón de Rothschild, debe de tener en cuenta estos extremos para el día de mañana. *Pinceau* remunerará con creces los dispendios del sportman generoso hechos por él.

* * *

No sabemos dejar la pluma sin volver a escribir unas pocas líneas para glosar las excelentes cualidades que adora-

nan a *La Fayette*, el brillante flyer hijo de *Epínard* y *Fairy Arb*. Su hermosa exhibición del 24 de julio en Chantilly sobre 1.000 metros batiendo por dos cuerpos a *Probite* y tres caballos más, muy rápidos, en 59 s. $\frac{1}{5}$, dice como son los medios de que está adornado el hijo primero del caballo del siglo como se ha llamado a su padre, para vencer a cualquiera que pretenda contender con él en esta distancia y prueba más aún su valer el faltarle $\frac{5}{10}$ de segundo para igualar el record establecido en Longchamps por él, no igualado en Chantilly en el día de que hablamos por razón de ser el terreno mucho más blando.

PRÍNCIPE PALATINO

M E N S A J E R A S

OCUPA ahora el cargo de Secretario de la organización Dunlop, en sus oficinas centrales de Londres, un nieto del que fué poeta laureado de Inglaterra, Lord Tennyson. Es su nieto Mr. C. B. L. Tennyson, C. M. G., el cual, hasta el momento de tomar posesión de su actual nombramiento, fué director comisionado de la Federación de Industrias Británicas.

Mr. Tennyson es el hijo segundo del más joven vástago del poeta y primo del famoso deportista inglés, el actual Lord Tennyson. El mismo ha jugado también por la Universidad de Cambridge contra la Universidad de Oxford, al golf.

* * *

LA última novedad de construcción alemana. Se trata de una moto ligera con cuadro de cemento armado, cuyos materiales han sido suministrados por la fábrica Portland Zeuvent Werkz de Leimen (Heidelberg). El motor es de 190 c. c. Además, la horquilla de-

lantera, el portabagajes, el silencioso y el guardabarros, son igualmente cemento. Nosotros no conocemos el precio de esta original máquina, que parece no será muy bajo.

Esperamos conocer nuevos detalles de esta moto y poder así discutir sus ventajas e inconvenientes.

* * *

SEGÚN las últimas noticias que han llegado hasta nosotros, parece como cosa segura la celebración de las clásicas carreras sobre pista de ceniza Dirt-Track en el Estadio de Montjuich para fecha no muy lejana. A tal fin, en los primeros días de agosto se espera llegue a Barcelona el director de estas emocionantes carreras, Mr. Hoskins, con el fin de ultimar todos cuantos detalles se relacionen con la novedad que el Comité deportivo de la Exposición, con verdadero acierto, ha introducido en su programa y que, seguramente, todos los aficionados al motor aplaudirán con entusiasmo.

Gran Premio de España de las XII horas - SAN SEBASTIAN

Nuevo triunfo de los Automóviles

CHRYSLER

Después de los éxitos obtenidos últimamente en las

24 HORAS DE LE MANS (Francia)

24 Horas de Francorchamps (Bélgica)

alcanza un nuevo éxito en el

Gran Premio de España de las XII horas

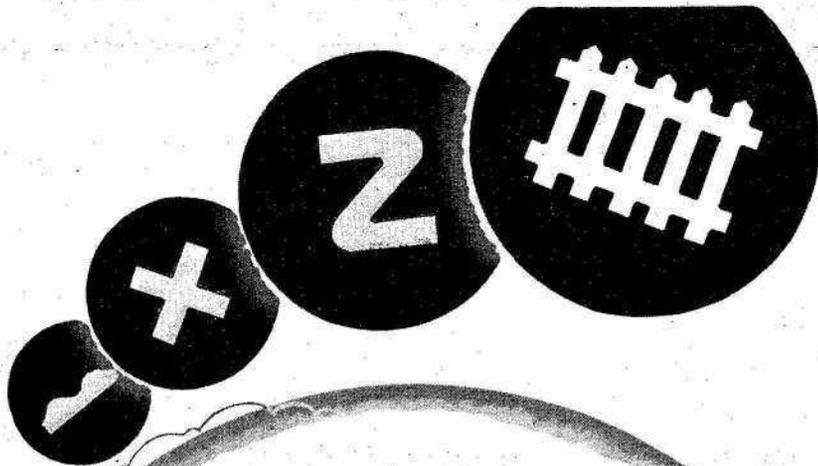
CLASIFICÁNDOSE

Primero categoría superior a 3 litros
Tercero de la clasificación general

Una marca que tan brillantemente triunfa en las tres principales pruebas de resistencia del calendario internacional, con **COCHES DE SERIE**, es acreedora a la más absoluta confianza del público

Representación de Automóviles, S. A.

Avenida de Alfonso XIII, 399 - BARCELONA



AMINORAR LA MARCHA...
PERO... ¿REEMPRENDERLA?

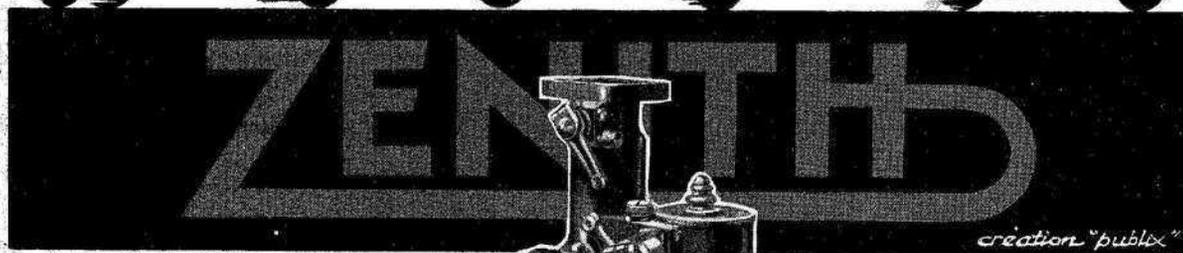
es fácil con un

CARBURADOR ZENITH

que vigoriza
al motor
más indolente



E. MAURUS



creation "publex"

Société du CARBURATEUR ZENITH 39 à 51, Chemin Feuillant
LYON.

26 à 32, rue de Villiers, LEVALLOIS-PERRET
(France) P.N.

Agencia General para España:

SUCURSAL:
MADRID
Viriato, 18

CASA CENTRAL:
BARCELONA
Mallorca, 281

SUCURSAL:
SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

El neumático
NACIONAL
PIRELLI

construido en nuestro país

usándolo le dará satisfac-
ción cual otro extranjero

y comprándolo, evitará
emigren pesetas de España

¡Reflexione!



"DIRECTOR"

(El pequeño Studebaker)

con motor de

8

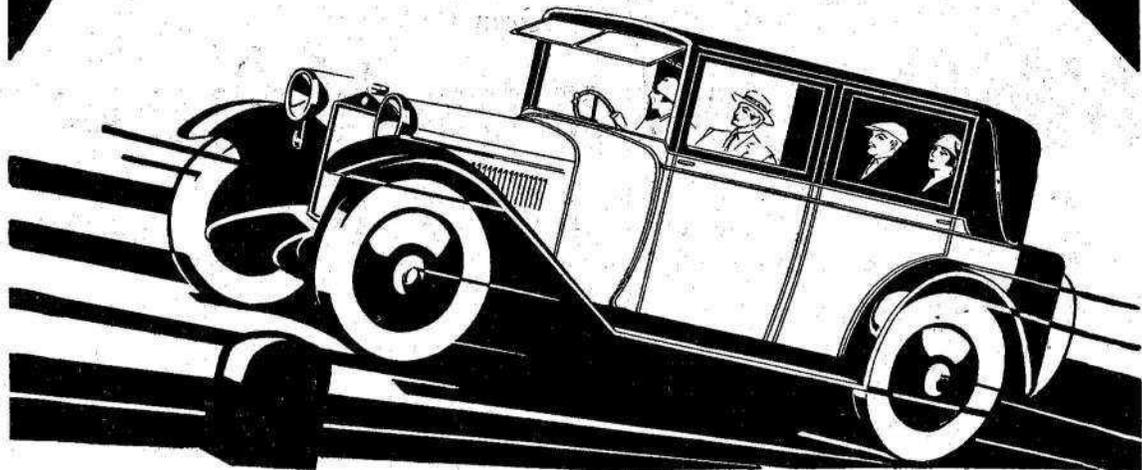
CILINDROS EN LINEA

NO DEJE DE VER ESTE NUEVO MODELO

**AUTOMÓVILES
Y CAMIONES**

S. R. C. STUDEBAKER - ERSKINE - PIERCE ARROW C. Valencia, 295

STEYR



6 cilindros - Cubicación litro y medio - Suspensión posterior por ruedas independientes
Calle Casanova, 52 y 54 - Cortes, 484 - BARCELONA

AUTOMÓVILES
Y TRACTORES

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA

Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 72.084
Barcelona

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR



La Sociedad Española del Acumulador Tudor revisará gratuitamente su batería, rellenando sus elementos con ácido o agua destilada, limpiándolo exteriormente, etc., si nos envía su coche a cualquiera de nuestras delegaciones:



BARCELONA: Balmes, 129 bis, Rosellón, 198, y Viladomat, 83.
MADRID: Almagro, 16 y 18.
BILBAO: Bertendona, 4.
LA CORUÑA: Picavia, 3.
VALENCIA: Gran Vía del Marqués del Turia, 21.
CARTAGENA: Cuatro Santos, 34.
SEVILLA: Alonso el Sabio, 12.
ZARAGOZA: Paseo Sagasta, 14.

EL MOTOR DE LAS PROEZAS

JIMÉNEZ e IGLESIAS
de un solo y magnífico vuelo de Sevilla al Brasil,
en su «Jesús del Gran Poder»

Motor Hispano-Suiza

han realizado heroicamente
el primer enlace directo de España
con América del Sud

EL MOTOR DE LOS "RECORDS" MUNDIALES

Le Chauffeur

*Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisadores
eléctricos y mecánicos
de las mejores marcas :
Bocinas, Shetos, Strombos
y Sirenas : Bujías Pognon,
Bosch, Renault, Champion,
Sphinx, Splitdorf y otras
marcas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas*

JAIME ROCA

Rambla de Catalunya, 24 : Barcelona
Teléfono número 12.703

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más antiguos
y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

FORT DUNLOP

El distintivo de superioridad
 en **RESISTENCIA,**
DURACION,
SEGURIDAD
Y CONFORT

DUNLOP

Sociedad Anónima Española
 BARCELONA MADRID SEVILLA

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 ¼, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
 NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
 ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
 Alcalá, 81

BARCELONA
 Trafalgar, 52

VALENCIA
 Paz, 33

VOISIN

**El predilecto entre los
coches de alta calidad**

**CAMPEÓN DE
CAMPEONES**

CHENARD

**El coche práctico
de mayor rendimiento**

LAFFLY

**El camión más resistente
y rápido del mercado**

TRACTORES CHENARD

Unicos en su clase

DIRECTOR GERENTE:

ALFONSO LLOBET

Aragón, 208 : Teléf. 32.776

BARCELONA