

# LA IMPRENTA.

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y DECRETOS;

EDICION DE LA TARDE.

**VENEREO, SIFILIS Y DEMAS ENFERMEDADES DE LAS VIAS URINARIAS.**—El Doctor Salvat asegura la curacion pronta y completa sin uso de mercurio.—Puerta-ferrisa, 11, 1.º, de 11 á 2 y de 5 á 7.—Visita gratis á los pobres.

El médico-cirujano **RODOLFO SOLER GIROUD**, participa á sus clientes que la consulta ordinaria en su domicilio es de 12 á 2 y la particular para la aplicacion de la electricidad de 5 á 7 de la tarde.—Diputacion, 373, 2.º, (Ensanche.)

## DIVERSIONES PUBLICAS.

**GRAN TEATRO LICEO**—Sábado 30. 21 de abono, turno impar.—2.ª representacion de la ópera «Ruy Blas.»—A las 8.—A 6 rs.—5.º piso 4 rs. Por indisposicion de la señora Vercolini Tav se aplaza para el martes próximo la funcion á su beneficio y del señor Rondil. Mañana domingo por la tarde «Los mohicanos de Paris.» El lunes se pondrá en escena «La escuela de las coquetas.» Se despacha en contaduría.

**TEATRO DE NOVEDADES.**—Por enfermedad del tenor señor Carbonell se suspende la representacion de «La Granja de Peterhoff.» y en su lugar se pondrá en escena la zarzuela en 3 actos, «El tributo de las cien doncellas.» y los 4 cuadros anunciados.

## DIVERSIONES PARTICULARES.

**SOCIEDAD JULIAN ROMEA.**—Teatro Romea.—Funciones de Moda los miércoles.—Queda abierta la suscripcion para la serie 87 en la confitería del Liceo y contaduría del mismo teatro.

## CRONICA LOCAL.

Dícase que la empresa del Liceo de la que, como es sabido, forman parte varios artistas italianos, mediante la intervencion del cónsul de su nacion en esta ciudad, ha podido conseguir la autorizacion que tenia solicitada para poner en escena el drama sacro «La Pasión» En su consecuencia, han empezado los ensayos de dicho drama en el referido teatro y en el de Gracia.

—El tren que pasó ayer por el viaducto de Culera se componia de una locomotora y diez wagoes.

—A bordo del vapor «Cámara,» fondeado ayer á nuestro puerto, llegaron varios naufragos de un buque extranjero que se perdió dias atrás en aguas de Palamós. Dichos naufragos se hallaban en San Felio de Guixols.

—Dos jóvenes rieron en la calle de la Riera Baja causándose varias heridas que las fueron curadas en la casa de socorro del Distrito.

—El jueves próximo se estrenará en el teatro Romea la nueva comedia catalana «Lo Rabadé,» original de don José Feliu y Codina.

—La sociedad de Excursiones científicas de Cataluña, que fué á San Lorenzo del Munt, el domingo último, descubrió una nueva cueva, independiente de la tan conocida «Cova Simanya.»

—Parece que algunas de las sociedades de romeros que suelen salir al campo en la segunda Pascua, no lo harán este año en atencion á la paralización fabril.

—Mañana tiene lugar en el teatro Romea el estreno del drama histórico «El Padre de los Catalanes.»

**BOLSIN.**—Consolidado quedaba á las 10 y 1/2 mañana á 12'75 dinero.

**FALLECIDOS** desde las 12 del día 29 de marzo hasta las 12 del día 30 del mismo:

Casados 1.—Casadas 1.—Viudos 3.—Viudas 4.—Solteros 2.—Solteras 2  
Niños 5.—Niñas 9.—Abortos 3.—Nacidos: Varones 11.—Hembras 10

### MISCELANEA.

En vista de las malas condiciones sanitarias que reúnen la mayoría de los edificios particulares ingleses, acaba de constituirse en Edimburgo una asociación que tiene por objeto el planteamiento de algunas medidas sanitarias que deberán introducirse en la mayoría de los edificios de aquella capital.

La susodicha asociación, á pesar de que hace muy poco tiempo que trató de constituirse, en la actualidad cuenta ya 418 asociados y hace pocos días celebró su primera sesión, en la que despues de nombrar los miembros de la junta directiva acordóse pasar una inspección periódica en las habitaciones de todos los asociados á fin de que estas reúnan las condiciones de sanidad necesarias para la vida humana. Hablóse también largamente sobre las actuales condiciones de los edificios, dominando el parecer de que tanto los propietarios como los arquitectos tienen establecida la mala costumbre al levantar un edificio de fijar únicamente su atención en la belleza exterior del mismo, sin acordarse nunca de las comodidades y condiciones sanitarias interiores. Esto ha traído á la memoria de los ingleses el dicho de Vivian Grey, quien aseguraba que no debiera terminarse ninguna edificio sin que antes fuese colgado un arquitecto en su puerta principal.

La junta directiva de esta Sociedad se compone de ingenieros, químicos, médicos, maestros de obras, comerciantes y jurisperitos, todos ellos hombres muy activos, por cuya razón se espera que muy en breve empezarán á dar resultado sus trabajos.

—Para formarse una idea aproximada del crecido valor que tiene la propiedad en Londres bastará citar la cantidad de 46,250 libras que hace pocos días se pagó por la compra de un edificio que ocupa una superficie de 9,500 piés cuadrados y produce 1,850 libras anuales.

—De una reciente estadística publicada en Londres, se deduce que en el Reino Unido mueren anualmente unas sesenta mil personas á consecuencia del excesivo abuso que se hace de las bebidas alcohólicas. En vista de este dato, las autoridades inglesas tratan de hacer algo para aminorar las fatales consecuencias de un vicio que tan arraigado se encuentra lo mismo en la clase pudiente que en la clase baja. También se ha observado que de los crímenes que anualmente se cometen en Inglaterra, un setenta y cinco por ciento son consecuencia del citado vicio.

—En Londres acaba de fallarse un ruidoso proceso seguido contra un joven que, segun dijo la parte contraria, habia dado promesa formal de casarse con una linda señorita á la que mas tarde dejó sin que volviera á acordarse de ella, á lo menos en apariencia.

En tal proceso, además de las promesas que mutuamente los dos jóvenes se hicieron en varias ocasiones, han salido á relucir hechos que han demostrado evidentemente al tribunal la culpabilidad del joven, por cuya razón éste ha sido sentenciado á pagar una indemnización de setecientos cincuenta duros y todas las costas del proceso.

—En vista de la rapidez con que se ha desarrollado la fiebre tifoidea en algunos de los distritos de Londres, celebróse una reunion de doctores en medicina para estudiar las causas que pudieron dar pie á dicho desarrollo. En esta reunion hubo mucha diversidad de opiniones, pero sin embargo, casi todas partian del principio de que tratándose de una enfermedad contagiosa, basta para ser víctima de ella, en la mayoría de los casos, el estar en contacto con algun enfermo ó con la ropa que este haya llevado. Para probar la certeza de este argumento citaron varios hechos recientes que lo prueban claramente.

En la reunion acordaron pedir á las autoridades que den las órdenes oportunas para que en lo sucesivo, al ocurrir las primeras defunciones de enfermedades contagiosas, se avise al cuerpo sanitario para que adopte las medidas convenientes.

De la notable colección de trabajos científicos y literarios que acaba de dar á la estampa don Pablo Pellicer, tomamos el siguiente sobre la

### TEORIA DE DARWIN.

«La teoría de Darwin es una obra colosal, producto de un estudio y una observación de veinte años consecutivos: es una teoría seductora que arrastra a muchos naturalistas, pero que tiene enemigos intrasigentes en las escuelas filosóficas y teológicas. Verdad que no todo es original; pero también es verdad que ninguno ha sabido presentar un cuerpo de doctrina tan agrupado y tan redondeado, si así puede decirse, y con una fraseología que exprese perfectamente bien la idea, como ha sabido hacerlo el naturalista inglés.

Cuando vemos al autor registrar los suales de la ciencia y los archivos de la Naturaleza; cuando vemos inventar hipótesis ingeniosas y atrevidas, y le vemos discutir hechos y presor probabilidades, nos encanta y anonada. Pero cuando pasa del álgebra a la aritmética; cuando después de plantear un problema con su correspondiente X, trata de despejar la incógnita; ó, anunciadas las premisas trata de poner el «ergo», desaparece aquella encantadora poesía y aquel seductor aparato.

Quisiéramos poder llamar a la teoría de Darwin: «Problemas de Darwin.»

Unos ejemplos pondrán de manifiesto nuestra idea.

Cuentase, que en París, un desocupado injertó la punta de la cola de un ratón en la nariz de otro ratón. Pasados los días convenientes cortó el ratón, y el uno quedó mutilado y el otro con una trompa. Repitió la operación en nuevos ratones, vendiéndolos a buen precio, hasta que los hijos con su falta de trompa, descubrieron la astucia del especulador francés.

Un propietario, amigo nuestro, injertó las crestas de dos pollos en la cabeza de los pichones: dijo que los injertos crecían á proporción de los animales; y que á no estar á tanta distancia, los hubiera presentado en la Exposición catalana de 1873. Nada más hemos sabido de esta experimentación.

Probamos.—¿Si en unas generaciones de ratoncitos no interrumpidas, se injertara á todos sus individuos una trompa; si en unas generaciones de palomas, no interrumpidas, se injertara á todos sus individuos una cresta, llegaría un día en que los unos nacerían con trompa y los otros con cresta?

Sentimos no poder presentar datos para facilitar la resolución de este problema. El de París dejó la operación al cesar el negocio, y el amigo nuestro no le vimos dispuesto á continuar su obra, porque le faltaba el interés científico, único que puede obligar á un trabajo largo y molesto. Ejemplos, y no muchos, de mutilaciones heredadas los presentan los libros; pero herencia de injertos no sabemos, ni una. Pero, supongamos por un momento, porque así nos conviene suponerlo, que los animales sujetos á la experimentación nacen á la larga con injertos.

Problema.—¿A aquellos animales dejados solos abandonados á sí mismos, conservarán indefinidamente sus adherencias, ó volverán á su primitivo estado?

La Naturaleza es muy económica en trabajo y en materia. Todo miembro que perjudica á la buena conservación de la especie, ó se atrofia, ó desaparece, ó de no, desaparecería la especie. La cresta de un animal que se renueva algunas semanas por el nido, recibiendo el alimento de sus padres, es un apéndice que molestaría. El ratón que necesita el hocico resistente y puntiagudo para abrirse paso, y que es su principal órgano del tacto, viviría mal con la trompa que perjudicaría muchos actos necesarios á la vida. El armiño en los países muy fríos y cubiertos de nieve durante el invierno, está su pelo completamente blanco. Pero al llegar la primavera toma el color propio de los mustelidos y lo conserva hasta los nuevos fríos para tomar el blanco otra vez. Colóquese al armiño en una jaula, y el blanco desaparece para siempre. ¿Por qué? Porque un animal con su propio color, habitante en un país cubierto de nieve más de la mitad del año, es víctima de la voracidad de los otros más robustos que le divisan á larga distancia, ó víctima del hambre, porque huylene á los que debieran servirle de alimento. La perdic, la liebre, el zorro, en igual circunstancia, sufren las mismas transformaciones. El animal de los polos trasladado al Ecuador, no vuelve á adquirir el pelo largo y compacto, porque no le hace falta. La Naturaleza, repetimos, ahorra cuanto puede la materia y el trabajo.... ¿Los ratones, pues, conservarán la trompa y las palomas la cresta?

Otra cuestión.

Federico Guillermo, padre de Federico el Grande, con objeto de tener una guardia real formada de individuos de mucha estatura, los escogió y casó con mujeres de igual condición, y los hijos heredaron esta cualidad. Los ingleses obtienen por medio del cruzamiento verdaderas rarezas en la especie caballo y en la especie perro. Nosotros hemos obtenido por el mismo sistema, mejora de raza en el conejo y en la paloma, y herencia indefinida de esta mejora. Los habitantes en las orillas de los grandes ríos cuya agua es limpia y corre suavemente, heredan una disposición asombrosa para nadar. Las mujeres chinas sacan con el pie muy diminuto, porque sus antepasadas vienen estrechándolo desde muchos siglos.

Teniendo á la vista estos casos de selección, y recordando la ley de economía de trabajo en la Naturaleza.

Problema.—Si los atributos de la virginidad no son de una necesidad fisiológica, ¿por qué nace virgen la mujer que desciende de madre y abuelas que para concebir han tenido necesariamente que perder la virginidad?

Traslado á quien sepa discurrir más que nosotros.

## CONFERENCIAS AGRICOLAS EN BARCELONA.

El domingo 17 del presente, el señor don José Maria de Faquineto, ingeniero jefe de la división de ferro carriles de Barcelona, dió su conferencia que versó sobre el tema: «Necesidad de aumentar y mejorar las vías de comunicación para el fomento de la agricultura.»

Manifestó, que el tema sometido á la conferencia ofrecía dificultades por su carácter de exornático, pues nadie á la altura de civilización del siglo XIX duda de que la mejora de las comunicaciones y su aumento ha de ser un bien para la industria agrícola, y por lo tanto parece ocioso allegar materiales para traer el convencimiento de una verdad tan conocida; que no se proponía probar este aserto, pero sí hacer alguna escursion histórica acerca de las comunicaciones en nuestro país, comparárlas con las de otras naciones, estudiar las agrupaciones en que puede considerarse divididas y detenerse en el conocimiento de las que mas interesan al servicio de la agricultura.

Manifestó, que no se detenía en definir las comunicaciones y solo indicaba el concepto que les dá la ley de obras públicas, y entrando en la especialidad de estas llamada de las vías de comunicación, las dividió en dos grandes agrupaciones, «Vías terrestres y Vías marítimas» haciendo ver que las primeras necesitaban preparación del lugar en donde debían establecerse, mientras que las segundas no exigían mas que el trabajo de ejecución de sus estaciones ó sean los puertos. Subdividió las terrestres en terrestres propiamente dichas y fluviales; las primeras dan lugar á las carreteras de todas clases y las segundas á los rios navegables y canales; dejando por ahora el estudio de los puertos y de las vías fluviales, manifestó que se detendría en las terrestres propiamente dichas. Estas á su vez admiten la división de carreteras de todos los órdenes, ferro carriles y tram-vías. Las primeras las agrupó por la condición de ser vías de rodada variable y las segundas y terceras por tener fija la traza que han de seguir los vehiculos que por ellas circulan. Entrando en el examen de las carreteras dijo: Que las habia de diversos órdenes y que las mas taxativamente apropiadas á la agricultura eran las de tercer órden y los caminos llamados vecinales, así como en las vías de traza fija lo son los ferro carriles de interés local y las tram-vías. Esta conferencia dijo que la debia especialmente al estudio de las carreteras y que quizas seria escaso el tiempo para desarrollarla.

Para juzgar de la importancia de las carreteras hizo una excursion histórica, abrazando primero los tiempos antiguos hasta la mitad del siglo pasado, despues la segunda mitad del siglo XVIII á cuyo fin se inauguró una época de degeneracion para las obras públicas á cuya cabeza se puso el célebre don Agustín de Botancour; recorrió despues el periodo desde 1800 hasta el reinado de Isabel II, en cuya época fué escaso el progreso de las comunicaciones, y se puede decir que no habia legislación verdadera para este servicio, sino disposiciones dispersas con las cuales se resolvían del mejor modo las cuestiones que se ofrecían sobre la materia.

La faz de este ramo empezó á cambiarse poco despues de terminada la guerra civil en que quedó definitivamente asentada en el trono doña Isabel II. Las primeras disposiciones importantes y que hacen época fueron las de 1845; examinólas el señor Faquineto por sus resultados y dió á conocer estos en el periodo del 45 al 57, en que apareció una nueva ley sobre carreteras.

Resumiendo esta época, dijo, que se habian construido 2,500 kilómetros de carreteras de todos los órdenes; habió de las disposiciones de los años 48 y 49 sobre caminos vecinales y de lo poco que en España se habia construido en este periodo, relativamente á las vías agrícolas, y que fuese debido á la iniciativa de las corporaciones populares; hizo, sin embargo, una honrosísima excepcion en pró de las provincias catalanas, marcando su celo y patriotismo con la descripción del desarrollo del plan de comunicaciones para Cataluña, aprobado en setiembre de 1848, á propuesta de sus corporaciones provinciales, dando la cifra de 1,332 kilómetros concluidos á los siete u ocho años de haberse emprendido los 2,288 kilómetros de que constaba.

Describió, á grandes rasgos, el período inaugurado por la ley de 1857 hasta el cambio radical de legislación de 1863, y dijo: que esta ley que obligaba á la formación de un plan general de carreteras, fué satisfecha en setiembre de 1860 en que se dió aprobacion á el primer plan reformado en 1864 una primera vez, y recientemente una segunda vez en el año 1871. En estos planes se comete al Estado la ejecución de 13,000 kilómetros de carreteras de primer órden, 10,500 de segundo y 10,500 de tercero. Manifestó, que despues de aprobado el primer plan, el gobierno tuvo buen cuidado de disponer que las provincias y municipios presentaran los de sus carreteras en combinacion con el proyecto general del Estado, lo que fueron practicando paulatinamente. Ofreció las cifras del trabajo ejecutado de 1863 á 1868, tanto por el Estado como por las corporaciones populares; los números correspondientes al primero fueron de 8,000 kilómetros y 2,200 los de las segundas, apareciendo una grande discrepancia entre el servicio del Estado y el de las provincias, pues mientras que aquel hizo 666 kilómetros por año, estas no llevaron á cabo mas que 220.

Manifestó que la legislación moderna de obras públicas de 1868, representada por las bases de 14 de noviembre del mismo año, no afeó por el momento al desarrollo de las carreteras; pero la influencia de la exigencia de las ideas desarrolladas en aquellas, condujo al abandono de 2,599 kilómetros de carreteras, cuyo abandono fué decretado en 7 de abril de 1870.

El progreso de las obras de las carreteras desde 1868 á 72 fué de 1,245 kilómetros, ó sea de 300 kilómetros por año.

El progreso del servicio provincial y vecinal en este período es de escasesima importancia. Habló después del cambio de legislación de 1876 en que apareció la ley de bases para la legislación de obras públicas, cuyo desarrollo ha tenido lugar en el año 77, tanto por la publicación de la ley general, como de las parciales de carreteras y ferro carriles y algunos de sus reglamentos.

Interpretó, en su sentir, el espíritu de estas leyes, cuyo pensamiento es dejar funcionar en su esfera a cada una de las unidades administrativas, si bien ejerciendo el Gobierno una prudente intervención tanto en la aprobación de planes como por la imposición de condiciones de acierto, ya para la elección del personal facultativo, ya para que la administración se lleve con la puntualidad que es para todos de esperar.

Entrado después en comparaciones con las naciones extranjeras, nos dijo el señor Ingeniero que reuniendo a las carreteras de tercer orden del Estado con los caminos vecinales resultaba para cada kilómetro cuadrado de territorio, la suma de 15 metros lineales y por cada habitante la de 0'52 metros, mientras que en Francia estas mismas cifras eran 608 y 9; nos habló de que para llegar a poseer en vías de comunicación una situación correspondiente a las necesidades de un país medianamente civilizado era preciso alcanzar una extensión en España de 10 000 kilómetros de ferrocarriles, 30 000 kilómetros de carreteras no vecinales y 200 000 de servicio provincial y municipal.

Después de presentar otros datos comparativos con Francia y con Italia, manifestó, que dada la penuria de nuestro Tesoro y no siendo por lo tanto hoy aplicable al principio de las grandes subvenciones del Estado, que ha sido la palanca más fuerte en otras naciones, debíamos dirigir todos nuestros esfuerzos al empleo de la prestación vecinal, incucando en todo el mundo la idea de la sencillez en la ejecución de los caminos vecinales; proponerse más bien la mejora de ciertas veredas existentes para convertirlas en caminos bastante aptos para la viabilidad rural, lo cual podría conseguirse haciendo aplicación de las leyes vigentes sobre caminos vecinales é introduciendo algunas mejoras en su desenvolvimiento.

Concluyó, por fin, el señor Equinolio su interesante conferencia lamentándose de que no le quedase tiempo para hacerse cargo mas en detalle de todos estos principios, y de hacer una recorrida sobre los caminos de hierro de interés local y de los tram vías que están llamados a desempeñar un papel importante en el porvenir. (Aplausos)

#### CRONICA COMERCIAL

Vista de Cádiz del 24 de marzo.—Buques entrados.—Palaera goleta Joven Dolores, c. don F. Gil, de San Roque, con sal (Arribada)—Bergantin Muros, c. Sabs. de Muros, en la tre.—Vapor Carpio, c. Ugido, de Málaga, con carga general y un pasajero.—Y el vapor Ugarte, del Norte, de arribada.

Buques salidos.—Vapor Nervion, c. Moreno, de tránsito para Málaga.—Vapor Valencia, c. Muñoz, con carga general para Algeciras y escalas.—Vapor Ugarte, c. Beraza, con carga para Vigo.

Observaciones marítimas.—Amaneció todo cerrado, el viento SO. fresco y con algunos chubascos; todo el día ha estado lo mismo. Anocheció en los mismos términos, los horizontes cerrados y con apariencia de continuar la lluvia y el viento del SO. (sigue bajo el Barómetro) Después de puesto el sol queda fondeando un bergantin goleta inglés, del Norte. Nada a la vista que se dirija al puerto.

Observaciones meteorológicas.—Al orto, SO. fresco, chubascos.—Al medio día, SO. id., id.—Al ocaso, SO. id., id.

Vista de Cádiz del día 26 de marzo.—Buques entrados.—Vapor Segundo Barreras, c. don M. Romero, de Vigo, con carga general y 15 pasajeros.—Vapor La Feiguera, c. Belauede, de Vigo, con carga general y 4 pasajeros.—Vapor Anselmo, c. don J. Navataga, de Santander, con carga general.—A última hora una goleta.

Buques salidos.—Vapor Cervantes, c. don G. Baroño, de tránsito para Málaga.—Bergantin goleta Emilia, c. Gomez, con sal, para Santander.—Vapor Alegria, c. Perez, con carga general, para Algeciras y escalas.—Bergantin goleta San Miguel, c. Arroape, con sal, para Fuenterabías.—Palaera goleta Joven Dolores, c. Pastor, con su misma carga, para la Coruña.—Vapor Julian, c. Guinea, con carga general, para Vigo y escalas.

Observaciones marítimas.—Amaneció con claridad suelta, el viento al NE. bonancible; a las once se llamó el viento al E. y comenzó a refrescar; todo el día ha estado fresco. Anocheció en los mismos términos, el viento dicho fresco, y el aspecto de tiempo variable. Después de puesto el sol quedan por el O. dos bergantines goletas con rumbo al puerto.

Observaciones meteorológicas.—Al orto, NE. bonancible, aclarado.—Al medio día, E. fresco, idem.—Al ocaso, E. idem, idem.

#### EMBARCACIONES ENTRADAS DESDE EL AMANECER AL MEDIO DIA DE HOY.

De Cardiff ea 8 ds., vapor Velario, de 620 ts., c. don Emilio Fernández, con 501,350 kilégs. carbon a la orden.

De Savannah en 47 ds., pol. Conchita, de 154 ts., c. D. G. Bertrán, con 390 pacas algodón á don J. A. Nadal y Comp.\*

De Santa Pola en 6 ds., laud Familia, de 77 ts., p. Jerónimo Molina, con vino de tránsito.  
De Cardiff y Milford Haven en 32 ds., corbeta Primera de Asturias, de 303 ts., c. Rosi, con  
817 ts. carbon a los señores Menqat y Comp.<sup>a</sup>

A semana.—De Hamburgo y Cadix en 14 ds., vapor Neapel, de 560 ts., c. Genzmer, con 9  
balsas papel a don J. Camps y Rafecas, 12 id. id. a don Bienvenido Jordi, 4 cajas id. a don J.  
Luis Obols, 4 cascos mármol a don Juventino Catalán, 7 bultos de gresúria a don Fernando  
Rúa, 41 id. id. a los señores Alomar y Urtach, 7 id. maquinas para coser a don Antonio Rizo,  
10 id. id. a don Miguel Escuder, 27 cajas id. id. y cristales a don Demetrio Solá, 54 id. hierro  
a don C. Bioss, 12 cascos aceite a los señores Ferrar y Baile, 22 balsas papel, 48 cajas cera,  
52 fardos pieles, 9 bultos quillac, 300 sacos fécula 200 id. azúcar y otros efectos a la orden y a  
varios señores.

#### Vigía marítima del castillo de Monjuich del día 29 de marzo.

Observaciones meteorológicas.—Al orto viento, al SSO. recto y círculo cerrado, que apa-  
rece horizonte; a las doce del día SO tambien duro, atar-bonado; a la una y cuarto chu-  
basquito de granizo, y a las dos y cuarto otro chuvasquito y de agua; y al oaso ha roado el  
viento al OSO, y recto, mares gruesas y contrastadas del SSE, y SO, y círculo cerrado y con  
chuvasquito de agua.

Movimiento de buques al anocheecer.—Demoran al E. una fragata, buque de mucho porte,  
y dos bergantines ó polacras que van en popa para el ENE., y un bergantin y una polacra  
que de la vuelta de fuera siguen con capa cerrida, desapareciendo del horizonte del ENE., y  
recalado del SO. un vapor mercante extranjero de dos paños y con solo la verga seca. Por el  
S. una corbeta y una polacra, que de la vuelta del S. van con capa cerrida, y una polacra  
goleta que de la del NO sigue con la cerrada; y al SO. un bergantin goleta que de la misma  
vuelta que el anterior tambien se agozata, una corbeta con proa E (pasará a este rumbo) y  
otra corbeta, un bergantin ó polacra y dos buques mas de cruz que vienen en popa y algaco  
para este puerto; de vela latina dos fuchos al E. y tres al SO., los cinco en popa; procedentes  
de América a las cuatro y media de esta tarde ha logrado el puerto la polacra «Conchita», de  
don J. A. Nadal y Compañía de este comercio; acaba de atravesar nuestras aguas de poniente  
a levante un vapor mercante extranjero de tres paños, bergas al de trinquete.

Distancia a vagada de los buques que hoy han saudo.—Fuera de horizonte del SO. y para  
este rumbo se hallan los vapores «Rápido» y los ingleses «Plantagenet» y «Boston», y acaba  
de salir para poniente el vapor de la misma nación «Rio Tinto.»

#### ANUNCIOS OFICIALES.

—Ayuntamiento constitucional de Barcelona.—MATADERO.—Relacion de las reses muer-  
tes, su peso é importe de los derechos que han acaudado en el 29 de marzo de 1878.

MATADERO PUBLICO.—Dia 29 de marzo.—Bueyes, 1.—Vacas, 1.—Terneas, 5.—Car-  
neros, 96.—Machos cabrios, 2.—Cebritos, 3.—Corderos, 9.—Total de cabezas 107.—Peso  
total de las mismas, 2,081.—Derecho 24 cent.—Recaudacion, 509 pesetas 16 céntimos.  
—Despojos 38.—Costas 40 céntimos.—Total 538 pesetas 56 céntimos.

MATADERO DE CERDOS.—Dia 29.—Por 25 cerdos a 25 pesetas uno, 625.—Total 1,163  
pesetas 56 céntimos.

—Al Alcaldía Constitucional de Barcelona.—Los soldados del Regimiento Infantería de Málaga  
Juan G. S. R. U. B. T. y Ramon Bubó Bullaria se servirán comparecer en la Secretaría de esta  
Alcaldía para enterarse de un asunto de su particular interés.—Barcelona 15 de Marzo de  
1878.—P. O.—El Secretario, José de Toda.

—Alcaldía Constitucional de Barcelona.—Cristobal Domingo Sebastian, sargento 2.º de cor-  
netas del Batallon Cazadores de Terref, se servirá presentarse en la Secretaria de esta Alcaldía,  
donde se le comunicará un asunto que le interesa.—Barcelona 15 de Marzo de 1878.—  
P. O.—El Secretario, José de Toda.

—Caja de Ahorros de Tarrasa.—Han ingresado con la fecha de este dia 307 pesetas, proceden-  
tes de 35 imposiciones, siendo el número de nuevos imponentes.  
Tarrasa 24 de marzo de 1878.—El Director accidental, Jacinto Bosch.

#### CORREO NACIONAL.

Madrid 28 de marzo.—(De «El Imparcial».)

En vista de las quejas formuladas por la prensa contra la res: orden de 20 de febrero últi-  
mo, prohibiendo que al mes de ponerse en circulacion los talones de la Sociedad del Timbre  
para satisfacer el importe de suscripciones, a los periódicos no se admitan billos de correos en  
pago de los derechos de timbre, como ha venido haciéndose hasta aqui en cumplimiento de  
la real orden de 21 de junio de 1856, la comision ejecutiva de aquella sociedad ha solicitado  
la derogacion de dicho acuerdo, no tanto por los perjuicios que puede causar a la prensa,  
cuanto por dejarla en completa libertad de optar entre el nuevo y el antiguo sistema de rea-  
lizar sus débitos en las provincias el que crea mas beneficios a sus intereses, único móvil que  
la guía en este asunto.

Creemos que la reclamacion de la Sociedad del Timbre será atendida por la superioridad,  
y le damos las gracias por esta nueva prueba de deferencia a la prensa periódica.

—De «El Parlamento»

«Entre doce y una ha visitado hoy al señor Cánovas en la presidencia del Consejo el capitán general marqués de Navaliches. Parece que la entrevista ha sido larga.»

«Una entrevista, y una entrevista larga, entre el presidente del Consejo de ministros y el general marqués de Navaliches...»

«Tratará el señor presidente del Consejo de ministros de reforzar sus huesos para resistir el ímpetu de los centralistas?»

—En el término judicial de La Carolina hay enclavado un cortijo, cuyo propietario, casado y con una hija de doce a catorce años, tiene reputación de acudado.

Hace cinco días el dueño del cortijo realizó una venta de ganado que le produjo 15,000 rs.: siguientes, y en momentos en que se hallaban solas en la heredad la mujer y la hija, se presentaron una mujer y un hombre, suplicando éste que concediesen á la primera albergue por algunas horas, pues se hallaba enferma—dijo—é iba él á buscar medios para trasportarla á uno de los pueblos vecinos.

Concedida generosamente la pretension, marchóse el hombre, quedándose la mujer sentada al hogar, mientras la esposa y la hija del dueño de la casa se dedicaban á sus habituales tareas.

La niña, mas curiosa ó mas advertida que su madre, observó que la supuesta mujer llevaba bajo las faldas pantalones de hombre, y participando el descubrimiento á su madre, aterrorizadas ambas se encerraron en una habitación, suponiendo que el disfraz encubría criminales intentos.

Apertibido el hombre—pues hombre era, en efecto—de que habia sido descubierto, trató de forzar la puerta que guardaba las pobres mujeres, y no lográndolo hizo saltar con un cubo uno de los tableros, abriendo un hueco bastante espacioso para que penetrase su cuerpo.

La niña, al comprender que el criminal no tardaría en pasar á la habitación en que se hallaba, tomó la escopeta de su padre é hizo fuego á quemarropa sobre el primero dejándole muerto instantaneamente.

La desonación hizo que escudiera el otro hombre, acompañante del que habia sido muerto y del cual resultó ser hermano, quien sin duda se proponia tomar sangrienta revancha cuando el dueño de la casa y el pareja de la guardia civil, atraídos tambien por el estrépito del arma de fuego, llegaron al cortijo y se apoderaron del maldichor. Entre los vestidos del muerto se hallaron dos pistolas, un puñal y un pito, que hizo presumir á los guardias que los criminales contaban con la cooperacion de algunos otros.

Y así realmente, porque despues de hacer sonar el pito, llegaron sucesivamente y por parejas cuatro hombres, que juntamente con el muerto y el preso anterior, fueron trasladados á la cárcel del partido.

Extractamos esta resúmen de la carta que recibió ayer un diputado de la mayoría, representante de un distrito de la provincia de Jaén.

—Reunidos el lunes en la Diputación de Barcelona la junta de presidencias de corporaciones locales, con cuatro diputados á Cortes, un senador y varios alcaides provinciales, fueron aprobadas las conclusiones de una exposicion que se elevará á las Cortes para conjurar terrible crisis del país. Además de las medidas económicas necesarias por el momento, se proponen estas bases para combatir el mal en sus raíces: declaracion del cabotaje para el tráfico entre las provincias de Ultramar y la Península; con las tarifas arancelarias convenientes; denuncia de los tratados de comercio; establecimiento del derecho diferencial de precedencias y de tercera potencia; reforma arancelaria sobre la base de imponer mayores derechos á las precedencias extranjeras á medida que entre en el país mayor cantidad de mano obra y calculadas de modo que puedan hacerse bonificaciones á las potencias que otorgan á España el trato de la nacion mas favorecida; negociar tratados de comercio con las naciones de Asia y América del Sur; procurar la mayor baratura posible en los medios de transporte de la Península.

—Ayer debió verificarse en la capitanía general de Burgos la vista en consejo de guerra de causa instruida contra el brigadier Villacampa, por abandono del punto de residencia que habia designado el gobierno.

(De «La Correspondencia de España.»)

—La comision del Senado que ha emitido dictamen sobre el proyecto de ley de imprenta, celebrado ayer una conferencia con el gobierno para ocuparse de las últimas enmiendas presentadas á dicho proyecto.

Ninguna de ellas ha sido aceptada, acordándose retirar el art. 21, para redactarlo de nuevo.

—Asisten algunos periódicos en recoger rumores sobre influencias internacionales y mas de alguna gran potencia respecto del imperio de Marruecos. El gobierno, lejos de tener atendidos, como se supone, los intereses de España relacionados con aquel país consagra diferente atencion á conseguir su preponderancia en el suelo africano; prueba evidente de lo es la excursion recientemente hecha por la comision presidida por el señor Fernandez de Córdova á los dominios españoles en Africa á bordo del «Blasco de Garay.»

## PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

(Servicio especial de LA IMPRENTA.)

MADRID 30 DE MARZO, á las 8 10 mañana.—La «Gaceta» publica la ley autorizando al Gobierno para ratificar el convenio comercial con Francia, y una orden para que desde el día 10 de mayo se suspenda la admision de pasta de plata en la Casa de Moneda de Madrid.

Dícese que en breve vendrá á España el príncipe de Gales.

El ministro de la Guerra está restablecido y contestará hoy á la interpelecion del general Salamanca sobre justicia militar.

La Comision de códigos ha terminado sus trabajos, remitiéndolos á la presidencia del Congreso.

B) sin — Lo solidado, 12'85 liquidacion.

PARIS 29 DE MARZO, á las 9'55 noche.—Renace la confianza de que en Lóndres se trata de provocar un «casus belli». Austria tambien busca una avenencia.

El Czar ha pasado revista á las reservas, diciéndolas que aplaudia su marcialidad y que esperaba igualarian la bravura de sus camaradas.

PARIS 29 DE MARZO, á las 9 35 noche.—El Senado ha aprobado el presupuesto de gastos tal como lo aprobó la Cámara y ha votado además la totalidad del proyecto de amnistia reformando los artículos restantes: créese con todo que la Cámara aprobará las reformas hechas por el Senado.

En Lóndres agrávase la alarma y asegúrase declarada la guerra.

Lord Beaconsfield dijo ayer que en su opinion no se reuniría el Congreso y acordó aconsejar á la Reina que llamara las reservas; presentará tambien un mensaje al Parlamento.

Es positivo que en Inglaterra se hacen toda suerte de preparativos belicosos.

En Viena reinan esperanzas de que el general Ignatieff tendrá acierto en la mision de satisfacer á Austria, y despues de obtenido esto créese que irá á Lóndres.

El general Cissey reemplaza al de Espibent en el mando de la 15 seccion del ejército.

Las Cámaras suspenderán sus sesiones el 4 hasta el 24 para poder asistir sus miembros á las de las diputaciones provinciales.

Es oficial que será reemplazado el embajador espiritual en Roma.

Afirmase la neutralidad por parte de Francia, pero entre Inglaterra y Rusia contiñn creyéndose estallará la guerra.

PARIS 30 DE MARZO, 9'45 mañana.—Lord Beaconsfield ha dicho en la Cámara de los lóres que el lunes leería el Mensaje de la Corona.

Lord Salisbury reemplaza á lord Derby, teniendo ese nombramiento una significacion de apaciguamiento.

Háuse telegrafiado al almirante Horby todas las instrucciones correspondientes á las eventualidades que puedan surgir en Constantinopla.

En Berlin créese que Rusia ha propuesto un compromiso separado á Inglaterra y Austria.

El emperador Guillermo y su familia asistieron á una fiesta de beneficencia francesa dada en Berlin.

Telégramas especiales de los señores Tunro y C. de Savannah, facilitado por los señores Amengual y C.

Savannah 29 de marzo.—Algodon Good Middling, 10 1/2 —Cambio sobre Lóndres por lib. esteri. duro 4 90.—Flete cargo total 7/8 —Madera Pincka para España, 43 á 13 1/2 —Flete por mil piés. 15 á 16.—Realma marca F n \* 2 de 1'50 á 1'60.—Flete por 310 libras en bruto, 1 á 1/16.—Azotada coscha anterior. Va llegando la nueva.

Telégramas comerciales comunicados por los señores Canadell y Villavecchia.

Liverpool 29 de marzo.—Ventas de algodón. 7,000 balas.—Precios en baja.—Orleans, 6 1/8.—Upland, 5 7/8 —Parrambuco, 6 1/2 —Arribos de la semana, 71,000 balas.—Ventas para el consumo. 55,00 id.

Nueva York 28 de marzo.—Algodon, 10 7/8.—Oro, 1 7/8.—Arribos, 59,000 balas en seis dias