

DIARIO DE

BARCELONA,

Del Miércoles 4 de

Agosto de 1802.



Santo Domingo de Guzman, Fundador. = Las Quarenta Horas están en la Iglesia de Santa Mónica, de padres Agustinos descalzos: se reserva á las siete y media.

Sale el sol á las 4 h. 52 m.; y se pone á las 7 h. 7 m. Hoy es el 6 de la luna: sale á las 10 h. 26 m. de la mañana; y se pone á las 9 h. 31 m. de la noche: pasa por el meridiano á las 4 h. 3 m. de la tarde. Debe señalar el reloj al medio día verdadero las 12 h. 5 m. 46 s.

Dia 2.	Termómetro.	Barómetro.	Vientos y Atmósfera.
A las 7 de la mañana.	19 grad.	9 28 p. 1 l. 3	O. S. O. entrecubierto.
A las 2 de la tarde.	22	7 28 1 3	S. O. nubes.
A las 11 de la noche.	20	3 28 1 8	O. S. O. idem.

CÁDIZ.

Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 12 de Julio, hasta 19 de dicho.

Dia 13: El bergantin el Carmen, su capitan Manuel Rodriguez, español, de Barcelona y Motril, en 10 dias, con vino, aguardiente, xabon y papel para el Ferrol, á sí mismo. Dia 15: Fragata la Cleopatra, alias la Armonia, maestro D. Joseph de la Plaza, español, de Puerto Cabello, en 35 dias, con 668½ fanegas de cacao, 198 zurrones de añil, 526 pacas de algodón, 98¼ quintales de cobre, 2 medias tozas de caoba, 37 barricas de café y 98 pesos fuertes, á sí mismo. La goleta la Interpresa, comandante el caballero Sterret, americano, de guerra, de Gibraltar, en 3 dias: saltó el 19 para Idem. Ademas han entrado en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Ocho españoles, sus capitanes: Francisco Catalá, de Vigo, en lastre: Domingo Ugarte, de San Sebastian y Santander, con hierro y otros efectos: Pedro Mendizabal, de Tenerife, con frixoles: Luis Valiente, de Canarias y la Madera, con frixoles, barrilla y brea: Juan Castells, de Lisboa, con cacao: Francisco de Loxo, de Villagarcia, en lastre: Martin Artamonis, de Bayona y San Sebastian, con mercancías y hierro; y Vicente Blanes, de Alicante. Dos suecos, sus capitanes: Henrique Esdequisen, de Rivadeo, en lastre; y Carlos Agelbert, de Lisboa, en lastre. Tres franceses, sus capitanes: Juan Joseph

seph Simon , de Lisboa , con mercancías para Marsella : Juan Gaspar Roux , de Marsella y Málaga , con mercancías ; y German Asselin , de Marsella , con mercancías para el Havre de Gracia. Dos ingleses , sus capitanes : Nicolas Montano , de Gibraltar y Algeciras , con mercancías para Lisboa ; y Joseph Mole , de Gibraltar , en lastre. Y un raguseo , su capitan Vicente Emplielmovich , de Génova y Málaga , con pocas mercancías.

*Embarcaciones que han salido en dichos dias.*

Barco la Aurora , maestre D. Pedro Ignacio de Estillarte , español , para la Habana. Corbeta la Delicia , comandante el caballero Aymar , ingles , de guerra , para Lisboa. Goleta la Concepcion , alias la Argentina , maestre D. Juan Francisco Marchese , español , para Montevideo. El bergantin el Aleion , comandante el ciudadano Lacuée , frances , de guerra , para Tolon. El bergantin San Antonio , maestre Don Bartolomé Bleza , español , para Vera-Cruz. El bergantin San Fermin , alias los dos Amigos , capitan y maestre D. Juan Antonio Guiansa , español , para la Guayra. Barco la Maria Antonia , maestre D. Francisco Torres , español , para Montevideo. El bergantin Jesus , Maria y Joseph , maestre D. Joachin Castellano , español , para Canarias y Puerto Rico. Bergantin nuestra Señora de Regla , maestre D. Julian Mas y Canela , español , para Vera-Cruz. Barco el Brillante , maestre D. Antonio Domingo Guillet , español , para Idem. Barco la Primorosa , capitan y maestre D. Joseph Perez Muñoz , español , para la Habana. Además han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes : Siete españoles , sus capitanes : Juan Porta , para Málaga : Andres Falcon , para el Carril : Joseph Soler , para Málaga : Juan Antonio Martinez , para Vigo : Juan Arana , para la Coruña : Manuel Blanco , para Vigo ; y Juan Mariño , para Sevilla. Seis americanos , sus capitanes : Henrique Bool , para Nueva-York : Alexandro Moteey , Juan Neke , Tadeo Chewck , Samuel Boder , para Boston ; y Calebs Kook , para Gibraltar. Dos dinamarqueses , sus capitanes : Jacobo Brechan , para Cartagena de Levante ; y Niels Lorenzen , para Génova. Dos ingleses , sus capitanes : Juan Brady , para Málaga ; y Pasqual Destalla , para Gibraltar. Dos bátavos , sus capitanes : Henrique Harmsan Laharman , para Ostende ; y Juan Hayes , para Sevilla. Dos franceses , sus capitanes : Luis Peré , para el Havre de Gracia , Ruan y San Valery ; y Jorge Quidens , para Filadelfia. Y un portugues , su capitan Sebastian Simoens , para Redes.

*Buques que están á la carga para los puertos de América.*

Para Vera-Cruz 11 : para la Habana 6 : para Puerto Rico 0 : para la Guayra y Vera-Cruz 1 : para Caracas 4 : para el Golfo Dulce de Honduras 2 : para Cartagena 1 : para Montevideo 8 : para Lima 1.

*Cambios de esta plaza del dia 20 de Julio.*

Londres. . . . .	37½	Génova. . . . .	129.
Amsterdam. . . . .	90½ á 91.	Madrid. . . . .	no hay papel.
Hamburgo. . . . .	84½.	Barcelona. . . . .	idem.
Paris. . . . .	74¾.	Vales Reales. . . . .	13½.

**MÁLAGA.** = Embarcaciones que han entrado en este puerto desde 13 de Julio, hasta 20 de dicho. = Dia 15: Bergantin la Sofia, capitan Tomas Webb, americano, de Barcelona en 8 dias, en lastre, á los señores Murphy y compañía. Polacra Sta. Ana, capitan Melchor Sagarra, español, de Barcelona en 6 dias, con registro para Cartagena de Indias, á sí. Además han entrado en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Seis españoles, sus capitanes: Vicente Castilla, de Santander, con arcos de palo: Francisco Coloma, de Gibraltar, con due-las: Juan Bautista Gatorno, de Génova y Cartagena, con mercancías: Juan Barnich, de Génova, en lastre: Joseph Sierra, de Marsella, en lastre; y Juan Porta, de Cádiz, en lastre. Quatro suecos, sus capitanes: Lars Yuthe, de Vivero, en lastre, se habilitó en 13 para Alicante: Lars Danmberg, de Asturias, en lastre, se habilitó en 15 para Idem: Juan Daniel Lange, de Rivadeo, en lastre, se habilitó en dicho para Idem, y Carlos Jorge Blonmer, de Gijon, en lastre. Un americano, su capitan Jorge Ahollawell, de Gibraltar, con azúcar, se habilitó en 13 para Lior-na: Cinco ingleses, sus capitanes: Nicolas Schiappa, de Gibraltar, con géneros para Marsella, se habilitó en 14 para su destino: Juan Brady, de Cádiz, con fardos: Ricardo Rauls, de Mahon, en lastre: Juan Bau-tista Risso, de Alicante, con arcos de palo; y Guillermo Wallis, de Gibraltar, en lastre. Dos raguseos, sus capitanes: Vicente Guglielmovich, de Almería, en lastre, se habilitó en 13 para Cádiz; y Sebastian Fran-cisco Cavavovich, de Nápoles, con due-las y arcos. Un imperial, su ca-pitan Nicolas Faquineti, de Lisboa, con mercancías, se habilitó en 13 para Génova. Tres dinamarqueses, sus capitanes: Metame Knudsen, de Lisboa, en lastre, se habilitó en 14 para Idem: Pedro Christiansen, de Porto, en lastre; y Claas Jansen, de Ibiza, en lastre. Dos franceses, sus capitanes: Diego Leutier, de Marsella, con mercancías, se habilitó en 15 para las Colonias francesas; y Juan Bousquet, de Cette, con vino y xabon, se habilitó en 18 para Sto. Domingo. Y un otomano, su capi-tan Struro de Georgio, de Marsella, con trigo al Cónsul bátavo.

*Embarcaciones que han salido en dichos dias.*

Bergantin la Piedad, capitan Francisco Prieto, español, para Bar-celona, con alquitran. Además han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Dos españoles, sus capitanes: Antonio Ar-teza, para Bremen, con vino; y Juan Bautista de Anacabe, para Car-tagena, con hierro. Un frances, su capitan Francisco Santiago Wituron-phel, para Dunkerque, con vino. Dos suecos, sus capitanes: Juan Pe-dro Romer y Trusl Westergaard, para Alicante, en lastre. Un imperial, su capitan Joseph Sinovich, para la Mata, en lastre. Y un otomano, su capitan Struro de Georgio, para Lisboa, con trigo.

*Precios de los Granos, Frutos y demas Efectos en esta plaza*

el dia 20 de Julio.

*Frutos del Pais.*  
 Aguard. prueba de Olan. la ar. de 65 á 70  
 Id. prueba de Aceyte. id. de 80 á 86  
 Cebada la . . . . . fanega. de 28 á 38  
 Vino del año de 98 la arr. de 28 á 34  
 Id. del de 99. . . . . id. de 26 á 28

Id. seco de 1861. . . id. de 22 á 24  
 Id. tierno de dicho. . id. de 24 á 28  
 Id. tiesto. . . . . id. de 35 á 36

*Frutos y Géneros del Reyno.*

Cordoban la. . . . . libra. de 00 á 10  
 Cera amarilla. . . id. de 8 y med. á 10

Seda cruda en rama. . . id. de 95 á 105  
 Id. torcida en pelo. id. de 00 á 130  
 Id. azache. . . . . id. de 48 á 52  
 Id. en trama. . . . . id. de 00 á 114  
 Garbanzos la. . . fanega. de 100 á 120  
 Lentejas. . . . . id. de 00 á 75  
 Habas. . . . . id. de 00 á 60  
 Trigo. . . . . id. de 54 á 70  
 Miel de cañas la. . . arroba. de 00 á 24  
 Papel florete la. . . resma. de 45 á 50  
 Id. medio florete. . . id. de 34 á 40  
 Id. ordinario. . . . . id. de 24 á 28

*Frutos y Géneros de América.*

Azúcar blanco la. . . arroba. de 90 á 95  
 Id. terciado. . . . . id. de 75 á 85  
 Id. ordinario. . . . . id. de 60 á 70  
 Añil flor la. . . . . libra. de 40 á 45  
 Dicho corte. . . . . id. de 33 á 36  
 Café. . . . . id. de 4 á 5

Cacao de Caracas la fanega. de 46 á 55 ps.  
 Id. de Guayaquil. . . . id. de 32 á 34  
 Marañon. . . . . id. de 26 á 28  
 Cueros al pelo la. . . libra. de 00 á 22 qtos.  
 Palo campeche el quintal. de 50 á 60 ps.

*Frutos y Géneros Extranjeros.*

Algodon hilado la. . . libra. de 10 á 12 r. pl.  
 Cañamo rastillado. . . id. de 00 á 125  
 Canela de Ceylan la. . . libra. de 44 á 45  
 Id. de la China. . . . . id. de 22 á 24  
 Clavo. . . . . id. de 36 á 38

*Cambios de esta Plaza del día 17 de Julio.*

Londres. . . . . 37 3/4 quartos.  
 Hamburgo. . . . . 7 y 5 octavos.  
 Paris. . . . . 75 á medio.  
 Barcelona. . . . . á 8 d. par.  
 Madrid. . . . . á 8 d. v. i p. c. d.  
 Cádiz. . . . . idem.  
 Vales Reales . . . . . 15 á 15 y med. p. c.

**ALICANTE.** = Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 19 de Julio, hasta 23 de dicho. = Día 19: El navío Armonía, capitán D. Joseph Casas, español, de la Habana y Cádiz, con azúcar, algodón y otros efectos. El barco nuestra Señora del Rosario, patron Pedro Dolz, español, de Oran, con la correspondencia. El londro S. Sebastian, patron Bartolomé Galí, español, de Figuerilla, con atún y sardina para Barcelona. Día 22: La fragata sueca de guerra Sprengporten, su com. el mayor C. F. Coyet, de Málaga en 7 dias, de 24 cañones y 180 plazas; y la fragata de guerra de la propia nacion Camilla, su comandante el capitán de N. M. Kresenstierna, que vuelve de Ibiza. La corbeta de guerra Dapfne, su comandante el capitán de fragata Mr. Jorge Cornelio Gaymans, de Barcelona en 6 dias, de 16 cañones y 80 plazas. Día 23: El bergantin Fidissime, capitán Ole Eversen, dinamarqués, de Barcelona en 3 dias, en lastre, á los señores Tholerus y Cogordán; salió para la Mata. La division de xabeques de S. M. San Lino, San Blas y Leon, al mando del teniente de Fragata D. Juan Ventura Venero: ha entrado detenido al místico ingles Speery, capitán Joseph Acame, con tabaco de Gibraltar. Ademas han entrado en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Catorce españoles, sus capitanes: Joseph Gatell, de Cartagena, con atún: Tadeo Sañs, de las Aguilas, con cacao y azúcar: Vicente Ruiz, de Cartagena, con azúcar, cacao y cera, para esta plaza y Valencia: Miguel Furió, Vicente Galiana, Gabriel Coronel, Vicente Linares, Joseph Furió, Juan Gonzalez, los seis de Cádiz y Málaga, con azúcar y frutos: Miguel Mendoza, de Carchuna, con atún: Joseph Lorenzo Uguét, de Cádiz, con azúcar para Valencia: Juan Bautista Martinez, de Málaga, con atún: Christóbal Esperanza, de Málaga, con vino, azúcar, trapos, carnazas y aceyte; y Vicente Romany, de Denia, con maderas para esta plaza. Tres ingleses, sus capitanes: Juan Symonds, de Placencia, con 3400 quintales de bacalao: Archivaldo Orr, de Ibiza, en lastre, salió para la Mata; y Nicolas Shippa, de Gibraltar, con azúcar, cacao y cueros. Un raguseo, su capitán Estéban Sencobich, de Málaga, en lastre. Tres dinamarqueses, sus capitanes

Dirk Dirksen , de Porto Venere ; Jes Pedersen , de Ibiza , y Pablo Cordt-  
 sen , de Ibiza ; los tres en lastre , y salieron para la Mata. Quatro ame-  
 ricanos , sus capitanes : Jorge Aibellac , de Gibraltar y Málaga , con azú-  
 car : Juan Bigley , de Gibraltar , con cacao y café : J. Hellowell , de Pro-  
 videncia , con 1300 caxas de azúcar , café y otros géneros ; y P. Lovett ,  
 de Beverly , con 1300 quintales de bacalao. Un frances , su capitan Gas-  
 par Richaume , de la Rochela , en lastre. Un imperial , su capitan Joseph  
 Sorevich , de Málaga , en lastre. Y veinte y un sueco , sus capitanes : Lo-  
 renzo Arfvedson , de Rivadeo , en lastre , salió para la Mata : Lars Danu-  
 berg , Christian Sudberg , G. J. Mollen , Carlos Helm , Juan Hayberg ,  
 Lars Juthe , Juan Daniel Laugé , Carlos J. Blommen , Abraham Magnan ,  
 Pedro Hoy , Reynold Carlbon , Trwels Westergard , Pedro Lundbon ,  
 Juan Pedro Broms , todos catorce de Málaga , en lastre , y salieron para  
 la Mata : Juan Boman y Jacob Telning , de Málaga , con fierro y alqui-  
 tran , salieron para Idem : Isaac Sumdevall , de Idem , con harina y pi-  
 mienta , salió para Idem : Nicolas Burman , de Idem , con trigo , salió  
 para Idem : J. E. Sieuls , de Idem , con fierro , salió para Idem ; y Federe-  
 rico Ohmberg , de Ibiza , en lastre , salió para Idem.

*Embarcaciones que han salido en dichos dias.*

La fragata de S. M. Flora , su comandante el capitan de Navío Don  
 Rafael Ore ; y la fragata Casilda , su comandante Don Lino Truxillo ,  
 para Cartagena. El xabeque S. Francisco , patron Joseph Roso , español ,  
 para Barcelona , con trigo. Ademas han salido en los mismos dias los  
 buques de los capitanes siguientes : Un español , su capitan Francisco  
 Catalá , para Cádiz , con cebada. Un raguseo , su capitan Juan Gozze ,  
 para Túnez. Un frances , su capitan Antonio Michel , para Liorna , con  
 carneros. Seis americanos , sus capitanes : Nathaniel Story , para Salem ,  
 con vino y aguardiente : John Berouale , Nathaniel Calbert , Francisco  
 Costigen , Roberto Wilson y Caleb Cushing , para la Mata. Un bátavo ,  
 su capitan Federico Smit , para Idem. Y tres succos , sus capitanes : An-  
 dres Ahlstrom , Tomas Gyllenspets y J. E. Kasten , para Idem.

*Cambios de esta plaza del dia 21 de Julio.*

Madrid. . . . .	2½ p. c. pda.	Paris. . . . .	15H 6½
Valencia. . . . .	½ p. c.	Amsterdam. . . . .	93½
Barcelona. . . . .	¾ á 1 id.	Hamburgo. . . . .	86½ á 87
Londres. . . . .	38¼	Vales Reales. . . . .	17 p. c. d.

*Lisboa 20 de Julio.*

Los Precios corrientes de esta plaza son : Trigos de la tierra el alquier ,  
 de 600 á 800 : de Arceo , á 760 : de Berbería , á 700 : del Norte , de  
 560 , 600 , 620 , 640 á 720. Mijo de la Tierra , á 460 : dicho de  
 las Islas , de 240 , 260 , 280 , 300 á 400 : idem de América , de 300 ,  
 320 á 360. Cebada de la Tierra , 260 , 280 á 320 : dicha del Norte ,  
 de 240 , 260 , 280 á 300. Centeno , 360 á 400. Harina de trigo la  
 barrica de doce alquiers , de 7000 á 8400. Aceyte el almud , de 2800  
 á 3200. Manteca el arratel , de 90 , 100 , 120 , 130 á 160. Arroz , de  
 60 , 65 á 70. Bacalao la arroba , de 2000 á 2100 : dicho de refugo ,  
 de

de 1400 á 1800. Algodon de Fernambuco el arratel , 330 reis : dicho de la Bahía , 310 : dicho de Marañon , á 280 : dicho del Pará , á 260 : idem del Rio , 260. Clavo fino , 400. Cacao , 2400 á 2800 la arroba. Zarzaparrilla , de 17000 á 18000 la arroba. Y Bálsamo de Copaida , el barril de 4 almudes , 28800 á 38400.

*Cambios de esta plaza del dia 20 de Julio.*

Amsterdam. . . . .	47 3 oct.	Génova. . . . .	700.
Hamburgo. . . . .	44 $\frac{3}{4}$ .	Paris. . . . .	450.
Londres. . . . .	68.	Trieste. . . . .	310 por florin.

*Cambios de Madrid del dia 28 de Julio.*

Amsterdam. . . . .	90 $\frac{1}{2}$ .	Londres. . . . .	37 $\frac{1}{2}$ .
Hamburgo. . . . .	84 $\frac{1}{2}$ á $\frac{1}{2}$ .	Paris. . . . .	15.
Vales Reales. . . . .			15.

**NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.**

**Embarcaciones venidas al puerto el dia de ayer.**

De Valencia y Villanueva , en 9 dias , el patron Juan Bautista Miguel , valenciano , laud Santo Christo del Grao , con esparto y avichuelas.

De Málaga , Aguilas , Cartagena é Ibiza , en 24 dias , el capitan Francisco Perez Gallego , andaluz , tartana Santa Ana , con vino , azúcar y anchova.

De Trieste , Mesina y Palamós , en 48 dias , el patron Joseph Plana y Juanola , catalan , polacra la Sirena , con arróz , cáñamo y otros géneros.

De Alicante , en 5 dias , el patron Francisco Reyna , andalúz , místico la Virgen de Misericordia , en lastre.

De Civitavechia , en 14 dias , el capitan Joseph Bisarro , raguseo , polacra la Virgen de Gracia , con botada.

De Porto Ferraro , en 17 dias , el capitan Matéo Escarpa , imperial , bergantin el Guliano , con botada , á los señores D. Juan de Larrard y compañía.

De Nueva-Yorck , en 66 dias ,

el capitan Benjamin Dones , americano , goleta Abigail , con 800 barriles de harina , á los señores Stembor y compañía.

De Idem , en 58 dias , el capitan Guillermo Matchet , americano , bergantin Bula , con 1200 barriles de harina , á la orden.

De Danziek , Málaga y Alicante , en 63 dias , el capitan Nicolas Burman , sueco , paquebote la Concor dia , con 80 lastres de trigo , para los señores D. Joseph Molins y compañía : 35 lastres de idem , para Don Juan Martin Haase ; y 6 lastres de idem , para los señores G. G. Hilliger y compañía.

De Stetin y Alicante , en 67 dias , el capitan Juan Alicasten , sueco , bergantin la Amistad , con 70 lastres de trigo , á los señores Ratier , Roux y compañía.

De Liorna y Cette , en 24 dias , el capitan Tomas Naften , ingles , fragata Gontren , con botada y aguardiente , á los señores de Arabet , Gautier , Manning y compañía.

De Burriana , en 4 dias , el patron Andres Rubira , catalan , laud S. Antonio , con avichuelas.

De

De Diano, en 30 dias, el capitán Cayetano Ferretehe, napolitano, bombardea la Virgen del Rosario, con botada, á la órden.

De Castellon, en 4 dias, el patron Joseph Costa, valenciano, laud San Joseph, con algarrobas.

De la Mata, en 15 dias, el patron Joseph Agustin Roca, polacca la Virgen de Misericordia, en lastre.

De Idem, en 25 dias, el patron Sebastian Oliu, valenciano, xabeque San Joseph, con coreho.

De Marsella, en 6 dias, el patron Joseph Grau, valenciano, laud San Vicente, con mercaderías.

De Cette, en 8 dias, el patron Jayme Pi, catalan, laud las Almas, con aceyte de vitriolo.

De Mallorca, el patron Jorge Bosch, mallorquin, xabega Santo Christo de Santa Eulalia, con vino y aguardiente.

De Marsella, en 6 dias, el patron Lucas Roca, español, laud la Sacra Familia, con brea, á D. Cayetano Font y Closas.

*Nota.* Se han despachado diez y ocho embarcaciones menores nacionales para la Costa, otra idem para Mallorca, y otra para Mahon.

#### *Comercio libre de América.*

En el dia 31 de Julio último, el capitán D. Juan Francisco Flores ha abierto registro para Vera-Cruz á su bergantin nombrado el Atrevido.

En 3 del corriente, el capitán Joseph Mauri le ha abierto para el propio destino á su polacca nombrada la Diana.

*Quadernos.* Tratado de la Vacuna ó Viruela Vacuna, transmitida al género humano, para preservarlo de la Viruela natural ó de los arábes, con observaciones relativas á su origen, progreso y variedades notadas en España, por D. Diego de Bancas,

*Sec.* Relacion del estado actual de la Vacuna en la ciudad de Vique, para satisfaccion y desengaño del Público, que publica el Licenciado Ramon Vila, Cirujano: se hallarán en la librería de Piferrer.

En la tienda de Pablo Vigil, librero, sita en la calle de la Daguerria, se venden las Ordenanzas y Tarifa de los Faquines de capsana, vulgo *Bastaixos*, para utilidad y regimen de este comercio.

*Avisos.* Mañana, dia 5, al medio dia, se despachará la Correspondencia para la isla de Mahon.

La tartana Santa Ana y San Antonio, procedente de Málaga, al cargo del capitán Francisco Perez, gallego, ha llegado de arribada á este puerto, y pretende vender su cargo de Vino de aquel pais de Málaga, y Anúcar.

Al sugeto que le acomode de pasar á Francia por la carrera de la Junquera, y quisiese ir á caballo, se le entregará uno sin interes alguno, solo por la manutencion en el camino para conducirlo á Perpignan: si esta proposicion acomodase á alguna persona, podrá acudir en el despacho principal de este Periódico, que darán razon del parage en donde se debe acudir.

El capitán Blas Lusich, raguseo, que lo es del bergantin nombrado el Pastor Fidel, se pondrá á la vela para Mahon el Sábado próximo: cualesquier que tenga efectos para embarcar por dicho destino, se servirá conferirse con los señores Gibert Hermanos y compañía, sus consignatarios, para tratar del flete; lo mismo si hubiese algun pasagero.

Un sugeto de todo honor, desea encontrar por medio de deutorio, plazo un año 900H catalanas, ó bien un Vale Real de 600 pesos: el que las

Las quiera prestar, se servirá acudir al despacho de este Periódico, que darán razon del sugeto con quien se convendrán para el interes y seguridad del préstamo.

**Ventas.** Qualquiera que quiera comprar un Censo, que es de unas 5000\$, acuda en el despacho de este Diario, donde informarán de quien quiere venderlo, y es con señoría mediana.

En la calle de la Merced, cerca de la esquina de la plaza, casa núm. 25, se vende Vino de Málaga, en barriles de una y dos arrobas.

Qualquiera que quiera comprar un Telar para texer cintas (vulgo be-ras): el criado de D. Vicente Albarre-la, que vive en la riera del Pino, dará razon del sugeto que tiene de venta dicho Telar de diez cintas, y lo dará á un precio muy equitativo, con su urdidor y demas arreos.

Se hace buen año y mercado de una partida de Cebada, de superior calidad, en el almacaen de la calle den Carabasa, frente de las carnicerías, á 12 pesetas la quartera.

Se continúa el buen año y mercado del Aceyte de Italia, á 38\$ 6 ds el quartal, en el almacaen del lado de la tienda nueva, en la calle de Moncada.

**Servizantes.** Una muger desea ponerse á servir en una casa para planchar, coser y lo demas que se ofrez-

**Cambios de**  
Paris. . . . . 54 4\$.  
Hamburgo. . . . . sin cambio fijo.  
Amsterdam. . . . . 90 ds.  
Cádiz. . . . . 2 1/4 p. c. á 8 d. v.

ca: vive en la calle den Gignás, es-calericilla den Picó, núm. 10, quarto piso.

La persona que quiera un mu-chacho, de edad de 16 años, de buena preseneia, para servir, el qual ha servido ya en Vique, lo hallará al meson de la Rosa.

En la calle del Carmen, en casa de D. Ramon Gregori, en la esqui-na de la Galera vieja, darán razon de una cocinera.

Quien necesite de un buen cocinero palermitano, que desea acomodar-se en esta ciudad, lo encontrarán y darán razon en casa del señor Félix, zapatero, que vive enfrente de las Comedias.

En el despacho principal de este Periódico, informarán de una casa de marido y muger que necesitan una muchacha, para el desempeño de todos sus quehaceres, y no se reparará en el salario, con tal que sea abo-nada.

Rosa Ermengol desea acomodar-se en alguna casa para servir de cocinera: tiene quien la abone, y vive abtercer piso del boticario de la travesía de San Ramon.

**Teatro.** Hoy, á las 5 1/2, se re-presenta por la compañía Española, la comedia, en tres actos, intitula-da: *El Principe Prodigioso*: con el bayle de Axis y Galatea; y saynete.

**Cambios de esta Plaza:**  
Londres. . . . . 37 1/2 á 1/2 ds.  
Génova. . . . . 22 1/2 8\$.  
Madrid. . . . . 1 1/4 á 1/2 p. c. á 8 d. v.  
Cádiz. . . . . 2 1/4 p. c. á 8 d. v.

**CON REAL PRIVILEGIO**

En la Imprenta del Diario, calle de la Palma de San Justo número 39.