

DIARIO DE BARCELONA,

Del Miércoles 3 de



Noviembre de 1802.

Los Innumrables Mártires de Zaragoza ; y San Armengol , Obispo y Confesor. = Las Quarenta Horas están en la Iglesia del Seminario , de padres de la Mision : se reserva á las cinco y media.

Sale el sol á las 6 h. 51 m. ; y se pone á las 5 h. 8 m. Hoy es el 8 de la luna : sale á la 1 h. 57 m. de la tarde ; y se pone á la 1 h. 37 m. de la madrugada siguiente : pasa por el meridiano á las 7 h. 0 m. de la tarde. Debe señalar el reloj al medio dia verdadero las 11 h. 43 m. 46 s. = Hoy es cuarto creciente á la 1 h. 20 m. de la madrugada.

Dia 1.	Termómetro.	Barómetro.	Vientos y Atmósfera.
A las 7 de la mañana.	8 grad.	9 27 p 4 l. 2	N. N. O. cubierto.
A las 2 de la tarde.	12	2 27 5 5	N. O. entrecubierto.
A las 11 de la noche.	10	27 6	Idem nubes.

C Á D I Z.

Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 11 de Octubre, hasta 18 de dicho.

Dia 13 : Barco la Princesa de Beyra , maestre D. Joseph de Uruga , español , de Montevideo y el rio Janeyro , en 106 dias , con cueros , cobre , cacao , cascarilla , sebo , chapas , pieles de chinchillas , plumeros y 25.232 pesos fuertes , á D. Benito Patron. Barco la Santísima Trinidad , alias la Palma , maestre D. Joseph de Eguiguren , español , de la Guayra , en 61 dias , con añil , café , cacao y algodón , á D. Martin de Irigoyen. El bergantin nuestra Señora de la Consolacion , alias el Obediente , maestre D. Juan de Triviñu , español , de Idem , en 66 dias , con cacao , añil , algodón y café , á D. Joseph Manuel de Inchaurreaga. Dia 15 : El bergantin S. Joseph , alias el Argonauta , maestre D. Juan Santos de Murrieta , español , de la Guayra , en 61 dias , con cacao , algodón , añil y café , á los señores Roura y Ferrer. Dia 17 : Barco el Feliz Suceso , maestre Don Gerónimo Añezes , español , de la Habana , en 55 dias , con azúcar y palo de tinte , á D. Andres Marzan. Barco nuestra Señora de Regla , maestre D. Joseph Barrera , español , de Idem , en 67 dias , con azúcar , palo de tinte , y 4300 pesos fuertes , á D. Joseph de Sta. Maria. El bergantin la

Con-

Concepcion y S. Joseph, maestre D. Vicente de Zafra, español, del Orinoco, en 102 dias, con suela, añil, café, algodón y azúcar, á Don Joseph Goenaga. La goleta la Rosa, maestre D. Estéban Munizain, español, de la Guayra en 36 dias, con cacao, añil, café y 3300 pesos fuertes, á los señores Torre Hermanos. El bergantín S. Ignacio, alias el Hermoso, maestre D. Antonio de Begoña, español, de Puerto Caballo, en 83 dias, con cacao, añil y algodón, á la señora Viuda de Isturiz é Hijos. Barco nuestra Señora del Patrocinio, alias los Tres Hermanos, maestre D. Lázaro de Angulo, español, de Vera-Cruz en 95 dias, con grana, azúcar, añil, otros frutos y 363.185 pesos fuertes $3\frac{1}{2}$ en plata, á D. Joseph de Goycoolea. Además han entrado en los mismos dias los buques de las naciones siguientes: Siete españoles, con añil, grana, cobre, palo de tinte, cebollas, sardina, avichuelas y otras mercaderías. Cuatro ingleses, dos en lastre, uno con manteca y lienzo, y el otro con cebada. Dos portugueses, en lastre. Tres americanos, con arroz, harina, bacalao, duelas, tabaco, azúcar, café, salmon, duelas y cera. Siete dinamarqueses, con madera y mercancías. Un francés, con mercancías. Dos bátavos, con mercancías y madera. Cinco suecos, con manteca, queso, madera, alquitran y mercaderías. Un imperial, con cebada. Y un liguriano, en lastre.

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

La Aspasia, maestre D. Antonio de Acosta, español, para la Habana. El Sto. Cristo de Leio, maestre D. Gabriel Echevoyen, español, para la Guayra. Barco S. Evaristo, alias la Union, maestre D. Pedro Joseph Carazo. Barco S. Francisco de Paula y la Virgen del Carmen, alias la Gallega, capitán y maestre Don Joachín de Quiroga, españoles, para Vera-Cruz. Barco nuestra Señora del Carmen, alias la Constante, maestre D. Felipe del Castillo, español, para Vera-Cruz. Barco nuestra Señora del Rosario, alias la Negreira, maestre D. Joseph Antonio Velasco, español, para la Guayra. Además han salido en los mismos dias los buques de las naciones siguientes: Un español, tres franceses, dos suecos, dos americanos y un liguriano.

Buques que están á la carga para los puertos de América.

Para Vera-Cruz 8 : para la Habana 6 : para Puerto Rico 0 : para la Guayra y Vera-Cruz 0 : para Caracas 3 : para el Golfo Dulce de Honduras 2 : para Cartagena 3 : para Montevideo 6 : para Lima 3 ; y para Lima y Manila 1.

A efectivo, precios de esta plaza del dia 19 de Octubre.

<i>Granas.</i>	
Fina la	arroba de 68 á 78 Ducados.
Granilla	id. de 22 á 27
Polvo	id. de 17 á 19
Silvestre	id. de 14 á 15
<i>Azúcar.</i>	
Blan. de Hab. la arroba	de 41 á 43 Rs. pta.
Dicha terciada	id. de 35 á 37
Bia. de Vera-Cruz id.	de 42 á 45
Dicha terciada	id. de 36 á 38

<i>Añiles.</i>	
Flor de Guat. la libra	de 21 á 23
Dicho sobresaliente id.	de 17 á 22
Dicho corte	id. de 12 á 16
Flor de Caracas	id. de 18 á 20
Sobresaliente de id. id.	de 15 á 17
Dicho corte de id.	id. de 12 á 14
Carey	id. de 48 á 50
Cascarilla	id. de 5 á 30
Bálsamo del Perú	de 45 á 48

*Cueros.*Las 35^{tes} de Bue.-Ayr. de 40 á 43*Cacaos.*

Caracas la fanega. . . de 62 á 64 ps. 128 qs.

Dicho Guayaquil. id. de 35 á 36

Dicho Magdalena. id. de 60 á 62

Algodones.

Giron. . . . el quintal. de 48 á 50

Barita. id. de 38 á 39

Melino. id. de 40 á 41

Caracas. id. de 33 á 35

Maracayo. id. de 33 á 34

Pulos.

Campeche id. . . de 4 á 4 y med.

Dicho Brasil. id. de 8 á 8 y med.

Dicho Moraleté. id. de 4 á 4 y med.

Cobre del Perú. . . id. de 21 á 23

Esaño id. de 60 á 64

Baynillas el millar. . de 75 á 100

Jalapa. id. de 48 á 50

Zarzabarrilla.

De Honduras la. . ar. de 16 á 17

Veracruz y la costa. id. de 12 á 13

Pimienta de Tab. la li. de 17 á 18 Cuartos.

Café. id. de 30 á 35

Cuer. de Hab. y Cartag. de 18 á 21

Cambios de esta Plaza.

Paris. 73 y medio á 74.

Amsterdam. . 89 y medio á 90.

Génova. 128.

Madrid. 2 y qto. á m. á 90 d. d.

Londres. . 37 y medio. á 5 oct.

Hamburgo. 83 3 qtos.

Vales Reales. . 19 á 19 y med.

MÁLAGA. = Embarcaciones que han entrado en este puerto desde 12 de Octubre, hasta 18 de dicho. = Dia 14: Barco la Margarita, alias el Hércules, capitan J. Villar y Aprisas, español, de la Habana en 65 días, con 1300 cajas de azúcar, 38 sacas de algodón, 80 barriles de café, 15 bolas de cera, 8400 pesos fuertes en plata, para Barcelona: salió el 18 Lougre del Rey el Experimento, capitan D. Tomás Urrecha, de 10 cañones y 60 hombres, de Algeciras: salió el 17 para Aimeria. Dia 15: Barco la Atrevida, capitan Jayme Tuzzó, español, de la Habana en 65 días, con 729 cajas de azúcar, 77 tercios de idem, 300 quintales de palo campeche, 173 tercios de algodón, 12 barricas de café, 10 caxones de tabaco, 5 latas de idem, 2 palos de zapote y 84.677 pesos fuertes. Barco Esperanza, capitan Ignacio Dovarán, de Montevideo en 121 días, con 18.101 cueros, 2043 quintales cacao de Guayaquil, 236.000 chapas de asta, 29 marquetas de sebo, 4 sacas de lana, 1 caxon de marfil, 168 barras de cobre, 2500 pesos de caja de soldada, á los señores Campos y compañía. Barco la Diligencia, capitan D. I. Alday, dicho el 14 del pasado para Vera-Cruz, de arribada. Dia 16: Bergantín el Próspero (S. Joseph), capitan Joseph Rodriguez, español, de la Habana en 67 días, con 680 cajas de azúcar, 600 quintales de palo campeche y registro de plata, á D. Joseph de Velásco Daefias. Dia 17: Balaadra el Tártaro, capitan Francisco Rafull, español, de Cumaná en 77 días, con cacao. Bergantín nuestra Señora de la Concepcion, capitan Joseph Domenech, español, de la Habana en 61 días, con azúcar. Además han entrado en los mismos dias los buques de las naciones siguientes: Treinta y ocho españoles, con cebada, paja, lápiz, lino, hierro, duelas, trigo, papel, vino, arcos, y otros frutos y géneros. Un americano, con duelas. Cuatro franceses, con yeso y arcos de palo. Once dinamarqueses, los tres con fardos y los demas en lastre. Cinco ingleses, con carbon, manteca, arcos de hierro, de vi-jo y cebada. Siete suecos, con hierro, pezpalo, alquitran, tablas y trigo. Un imperial, en lastre. Un portugues, con duelas. Un bítavo, con duelas. Un raguso, con trigo. Y un liguriano, con porcelana.

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

El bergantín S. Antonio, capitan Manuel del Mazo, español, con re-

registro para la Habana. Además han salido en los mismos días los buques de las naciones siguientes: Cincuenta y dos españoles, con vino y frutos uno, y los demás en lastre. Tres suecos, con frutos. Seis dinamarqueses, con caldos, frutos y en lastre. Un americano, con frutos. Ocho ingleses, con vino y frutos. Un francés, con frutos. Y un bátavo, con frutos.

Precios de los Granos, Frutos y demas Efectos en esta plaza el día 19 de Octubre.

Frutos del País.

Aguard. prueba de Olan. la ar. de 72 á 74m.
Id. prueba de Aceyte. id. de 84 á 86 m.
Cebada la fanega. de 00 á 34
Vino del año de 98 la arr. de 00 á 00
Id. del de 99. id. de 00 á 32
Idem seco de 1800. . id. de 00 á 28
Id. seco de 1801. . . id. de 26 á 28
Id. tierno de dicho. . id. de 26 á 28
Id. tinto. id. de 35 á 36
Id. clarillo de 1802. . id. de 17 á 18
Idem seco de dicho. . id. de 16 á 20

Frutos y Géneros del Reyno.

Cordobán la. libra. de 00 á 18m
Cera amarilla. . . id. de 8 y med. á 10
Seda cruda en rama. . id. de 85 á 104
Id. torcida en pelo. id. de 120 á 124
Id. azache. id. de 45 á 52
Id. en trama. id. de 110 á 114
Garbanzos la. . . fanega. de 80 á 110
Lentejas. id. de 66 á 76
Habas. id. de 54 á 58
Trigo. id. de 64 á 75
Maiz. id. de 00 á 68
Miel de cañas la. . arroba. de 00 á 24
Papel florete la. . . resma. de 46 á 50

Id. medio florete. . . . id. de 35 37 á 39
Id. ordinario. id. de 20 á 30

Frutos y Géneros de América.

Azúcar blanco la. . arroba. de 85 á 95
Id. terciado. id. de 60 á 65
Id. ordinario. id. de 50 á 55
Añil flor la. libra. de 43 á 44
Dicho corte. id. de 33 á 34
Café. id. de 4m á 5m
Cacao de Caracas la fanega. de 55 á 56 ps.
Cueros al pelo la. . . libra. de 17 á 22 qtos.
Palo campeche el quintal. de 45 á 46 ps.

Frutos y Géneros Extranjeros.

Algodon hilado la. . . libra. de 11m á 12 r. pl.
Cañamo rastillado. . . id. de 00 á 125
Canela de Ceilan la. . libra. de 45 á 46
Id. de la China. . . . id. de 22 á 24
Clavo. id. de 38 á 42

Cambios de esta Plaza del día 16 de Octubre.

Londres. 38 á 38 y 1 qto.
Amsterdam. 90 y medio sin dinero.
Hamburgo. 7 y 3 cuartos.
Paris. 75 1 qto.
Madrid. v. 3 qtos. ben. á 60 d. 2 med. p. c. d.
Cádiz. idem
Vales Reales 19 med. p. c.

ALICANTE. = Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 18 de Octubre, hasta 24 de dicho. = Día 18: La polacra S. Antonio, capitan Joseph Doderó, español, de Génova, en 10 días, con mercancías, á los señores Raggio Hermanos, y la conducta de Jerusalem; salió para Cartagena con resta. El barco San Antonio, pat. Luis Maristany, español, de Adra, con garbanzos para Barcelona. El bergantín San Juan y San Pedro, capitan Francisco Zaragoza, español, de Almería, con azúcar, cacao, palo y grana, para esta plaza y Barcelona. La bombardera nuestra Señora del Rosario, capitan Francisco Subirats, español, de Almería, con trigo y garbanzos para esta plaza y Barcelona; salió el 20. Los barcos San Antonio, patron Lorenzo Garcés, de Cartagena, con garbanzos y trigo: Barco el Santo Christo, patron Domingo Juan, de Almería, con cueros y algodón: Barco San Antonio, patron Lorenzo Franques; Barco nuestra Señora del Carmen, patron Juan Carreras, de Cádiz, con trigo: Barco nuestra Señora del Rosario, patron Juan Bila, de Málaga, con trigo y garbanzos: Barco S. Juan, patron Francisco Martínez, de Mótril, con garbanzos y vino: Barco las Almas, patron Agustín Gorgoll,

goll , de Málaga , con aceyte y café : Barco los Dolores , patron Gerardo Rullá , de Sanlúcar , con aceyte : todos españoles , para esta plaza y Barcelona. Bergantin catalan Náutilus , capitan y maestre D. Pedro Batiſte , de Cumaná y Málaga , con registro de cacao , algodón , añil y plata , en 7 dias , á Don Gregorio Campos ; salió para Barcelona con resta. El navío de S. M. Asia , su comandante Don Francisco Alcedo , de Habana y Cádiz , con 200 caxones de tabaco para esta Real Fábrica ; salió para Cartagena. Dia 19 : El bergantin San Juan , capitan Juan Bautista Gorrdo , español , de Málaga , con sardina para esta plaza y Barcelona. Los bergantines el Santo Christo , capitan Joseph Lado : El Favorito , capitan Don Blas Nuñez : Barco San Antonio , capitan Juan Sedón ; y el londro el Santo Christo , patron Joseph Cots , españoles , de Coreubion , á los señores Massanés y compañía , con sardina para esta plaza y Barcelona. El bergantin catalan San Antonio , capitan y maestre Don Gabriel Puig , de la Habana y Málaga , con cueros , azúcar , otros efectos y plata , para Barcelona. Dia 20 : El bergantin Esclavitud , capitan Don Estéban de Longa , de Muros , con sardina para Barcelona. La polacra los Remedios , capitan Joseph Portas , de Cádiz , con cacao y trigo para esta plaza y Barcelona. La saetía catalana el Sagrado Nacimiento , capitan Salvador Bautista Pau , de Cádiz , con sardina , azúcar y palo , para esta plaza y Barcelona. Bergantin el Amigo fiel , capitan y maestre Don Manuel Coll y Aravitas , de la Habana , en 61 dias , con registro de azúcar , palo , efectos y plata , á los señores Dié Hermanos. Bergantin Skibet Jorgen , capitan Jons F. Husland , danes , de Bergen , con bacalao , á los señores Tholerus y Cogordan ; salió para Barcelona. Dia 21 : El bergantin Verdad , capitan Jens Taysen , dinamarques , de Porto , en 12 dias , en lastre , á los mismos señores que el anterior ; salió el 23 para Barcelona. El bergantin nuestra Señora del Carmen , capitan Blas de Larragoiti , de Cartagena , con sardina para esta plaza y Barcelona ; salió el 25. Dia 24 : El navío nuestra Señora del Carmen , capitan y maestre Don Joseph Ferradas , de Buenos-Ayres y Málaga , con cacao , cueros curtidos y al pelo y plata , para esta plaza y Barcelona. Ademas han entrado en los mismos dias los buques de las naciones siguientes : Veinte y seis españoles , con azúcar , harina , sardina , trigo , aceyte , garbanzos , cacao , pimienta , mercaderías , palo , cueros y quina. Nueve ingleses , con paños , bayetas , lencería , manteca , arenques , bacalao , salmon y otros géneros. Dos dinamarqueses , en lastre. Y quatro franceses , con goma , cera , carne salada , lanas y cueros.

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

El barco la Concepcion , patron Pedro Zaragoza , para Barcelona , con cebada. El barco el Castillo , patron Domingo Vaque , para Idem , con higos ; ámbos españoles. Ademas han salido en los mismos dias los buques de las naciones siguientes : Un raguseo , en lastre. Y tres españoles , con aguardiente , papel , almendra , pleyta y cebada.

Cambios de esta plaza del dia 22 de Octubre.

Madrid.	2½ á 3 p. c.	Paris.	15½ 14.
Barcelona.	1½ ds.	Amsterdam.	93 ds.
Lóndres.	38 id.	Hamburgo.	87¼
Vales Reales.		22 p. c.	

Cambios de Madrid del dia 27 de Octubre.

Amsterdam.	90¾.	Londres.	37 5 oct.
Hamburgo.	84¾.	Génova.	22 11.
Paris.	14. 18.	Vales Reales.	18¾.

Cambios de Lisboa del dia 19 de Octubre.

Amsterdam.	48¾.	Génova.	690.
Hamburgo.	45¾.	Paris.	440.

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.*Continúa el Edicto.*

N.º 3.º

EXCELENTÍSIMO SEÑOR.

Aunque el Rey estableció por vía de regla general que los Embaxadores y Ministros extranjeros gozaren de franquicia de derechos para la introduccion de sus equipages por el término de seis meses, quedaron pendientes y sin competente declaracion varios puntos, de los cuales han nacido frecuentemente muchas dudas capaces de turbar la buena armonía con los respetables miembros del Cuerpo Diplomático, y aun con sus respectivas Cortes, por las siniestras inteligencias que dan á las providencias mas justas los Domésticos, Agentes y otras personas á quienes los Embaxadores y Ministros tienen absoluta necesidad de dar su confianza para varios encargos, respecto de que abusan de ella para cometer fraudes, é introducir contrabandos con perjuicio de los Vasallos y Hacienda de S. M., y del decoro y desinterés acreditado de sus principales.

Para evitar pues tales daños é inconvenientes en lo sucesivo, ha resuelto S. M. que los seis meses concedidos á los Embaxadores y Ministros extranjeros para la franquicia en sus equipages, empiezen á correr desde el dia que se haga la primera introduccion de ellos en la Aduana de los puertos ó frontera, lo que anotará el Administrador en la Guia con que se conduzcan á la de la Corte.

Que los tales equipages sean sellados en dichas Aduanas de entrada, puertos ó fronteras, y que conducidos á la Corte no se abran ni reconozcan sin que primero el Embaxador ó Ministro á quien vinieren entregue una nota firmada ó rubricada de lo que contienen.

Que en esta nota, pasada al Ministerio de Hacienda, se ponga por este el Pase ó Entre, despues de haber dado cuenta á S. M. con las modificaciones ó prevenciones que ruyere por convenient: resolver.

Que devuelva la nota ó lista en la forma explicada al Administrador

dor

dor de la Aduana, se cotejen con ella los efectos que vinieren en el equipage, cajas, picas o fardos, reconociéndose en una pieza separada y decente, á vista y en presencia de la persona ó personas que no obrare el Embaxador ó Ministro, á quien se avisará para que lo haga y avise el dia y la hora en que vendrán, á fin de que estén prontos el Administrador, el Vista de la Aduana, ó las personas dependientes de ella que hayan de practicar el cotejo y reconocimiento.

Que por ningún caso se mande ni permita que los tales reconocimientos y cotejos se hagan en las casas de los Embaxadores y Ministros, ni se admita instancia alguna para ello por esta primera Secretaría de Estado, la de Hacienda ni otra alguna, para evitar que los dependientes de las Aduanas que hayan de asistir á los reconocimientos ó registros se separen del lugar del cumplimiento de su oficio, y excusar que por malas inteligencias ó zelo inmoderado, no estando á la vista de sus Xefes quebranten directa ó indirectamente la inmunidad de tales casas, disminuyan ó falten al respecto que se debe á ellas y á sus dueños.

Que hecho el cotejo se confiscuen y declaren por de comiso los géneros que se hallaren con exceso á las notas ó listas entregadas por los Embaxadores ó Ministros; y que los que por alguna de las modificaciones puestas en ellas por el Ministro de Hacienda no se permitiere introducir, se tengan en la Aduana á disposicion del Embaxador ó Ministro, hasta que nombre persona particular que haga obligacion de sacarlos dentro de cierto término y de traer Tornaguia de haber salido, dada por la Aduana del puerto ó frontera por donde se sacaren.

Que pasado el término de los seis meses, contados desde el dia de la entrada del primer equipage, no se prorogue este término por ningún motivo ni causa que sobrevenga.

Que en consecuencia de esto, si los Embaxadores ó Ministros, pasado el término, traxeren, como pueden, otros géneros ó efectos que les pertenezcan, hayan de pagar los derechos, y registrarse en las Aduanas de entrada, puertos ó fronteras del Reyno, como lo practican las demas personas que residen en estos Reynos, así naturales como extrangeros, de qualquier estado, calidad y condicion. (Se concluirá.)

Don Leopoldo de Gregorio y Paternó, Marques de Vallesantoro, Señor de Cardiel, Caballero del Orden de Santiago, Mariscal de Campo de los Reales Exércitos, Gentil Hombre de Cámara de S. M. con entrada, Gobernador Militar y Politico de la plaza de Barcelona y su distrito.

Para solemnizar el dia del agosto Nombre de nuestro amado Soberano, con una demonstracion general, propia de la lealtad de estos sus fieles vasallos, con acuerdo del Ayuntamiento, exhorto á todos los vecinos de esta ciudad, que iluminen mañana los frentes de sus casas desde las primeras Oraciones de la noche, en justo desahogo del gozo y satisfaccion que les cabe de que SS. MM. honren á Barcelona con su Real presencia en un dia tan grande. Y para que llegue á noticia de todos, mando publicar el presente por los parages públicos y acostumbra-

brados , con las formalidades de estilo. Dado en Barcelona á tres de Noviembre de mil ochocientos y dos. = El Marques de Vallesantoro. = Lugar del Sello. = Don Joseph Ignacio Claramunt y Verde , Escribano mayor y Secretario de dicho muy ilustre Ayuntamiento.

Se advierte , que hoy se executará la octava y última Corrida de Toros , como se previno en el Diario de ayer y Carteles públicos.

*Embarcaciones venidas al puerto
el dia de ayer.*

De Vera-Cruz , Habana y Málaga , 130 dias , el capitan Jayme Tutso , catalan , fragata la Atrevida , con registro.

De la Habana y Málaga , en 70 dias , el capitan Joseph Domenech , catalan , bergantín la Concepcion , con registro.

De Aguilas , en 5 dias , el patron Vicente Iglesias , valenciano , laud Sto. Christo del Grao , con trigo.

De Castellon , en 3 dias , el patron Francisco Verdera , valenciano , laud las Almas , con algarrobas.

De Idem , en 5 dias , el patron Francisco Clavaria , valenciano , laud S. Miguel , con granadas , cebollas y avichuelas.

De Gandía , en 8 dias , el patron Joseph Navarro , valenciano , laud la Misericordia , con granadas.

De Calpe , en 8 dias , el patron Joseph Benasco , valenciano , laud nuestra Señora del Socorro , con algarrobas.

De Mótril , en 8 dias , el patron Clemente Roig , valenciano , laud nuestra Señora del Rosario , con algodón.

De Ruan , en Francia , en 30 dias , el capitan Juan Boeman , danes , bergantín Ocaso , en lastre.

De Petersburgo y Málaga , en 120 dias , el capitan Francisco Llinás , catalan , bergantín San Francisco , con trigo.

De Vinet , en Escocia , en 34 dias , el capitan Esquin Broun , ingles , bergantín el Comercio , con trigo.

Teatro. Hoy , á las 4 , se representa por la compañía Española , la comedia , en tres actos , intitulada: *La Mogigata* : con bolero y saynete.

Cambios de esta Plaza.

Paris	15H 4¢.	Génova	22H 14¢.
Hamburgo	85¼ ds.	Madrid	
Lóndres	38 idem.	Cádiz	1½ p. c. sin tomadores.
Amsterdam		Vales Reales	20¼ p. c.

N. B. En estos primeros dias del mes se renuevan las Subscripciones vencidas , á 8 rs. vn. para esta Ciudad , 16 para fuera , francos de porte , y 50 rs. cada mes para América no admitiendo ménos de tres para las segundas , y seis para las últimas. En Madrid se suscribe en el despacho principal del Diario : en Valencia , en casa de los señores D. Vicente Verdá , Bogda y compañía , plaza de Santa Catalina : en Cádiz , en la librería de D. Victoriano Pajares : en Málaga , en la de D. Luis de Cárrazas y Ramon : en Salamanca , en la de su Semanario. Se admite igualmente en la oficina de este Periódico suscripciones á los Diarios de Madrid , Valencia y Zaragoza ; al Correo de Cádiz , de Valencia y Mercantil ; y á los Semanarios de Málaga y Salamanca.

CON REAL PRIVILEGIO.

En la Imprenta del Diario , calle de la Palma de San Justo , núm. 39.