

DIARIO DE

BARCELONA,



Del Miércoles 12 de

Setiembre de 1804.

San Leoncio, Mártir. = Las Cuarenta Horas están en la Iglesia de San Matias, de Religiosas de San Gerónimo: se reserva á las seis y media.

Afecciones astronómicas de mañana.

Sale el sol á las 5 h. 44 m. y se pone á las 6 h. 16 m. Su declinacion es de 3 g. 47 m. 42 s. Norte. Debe señalar el reloj al medio dia verdadero las 11 h. 55 m. 49 s. Sale la luna á las 2 h. 43 m. de la tarde misma: pasa por el meridiano á las 7 h. 13 m. de la misma; y se pone á las 11 h. 46 m. de la noche. Y es el 10 de ella.

| Dia | Termómetro. | Barómetro. | Vientos y Atmósfera. |
|-------------------------|-------------|----------------|----------------------|
| 10 á las 11 de la noc. | 20 grad. | 3 28 p. 2 l. 2 | N. O sereno. |
| 11 á las 6 de la mañ. | 18 | 5 28 2 1 | S. S. O. idem. |
| 11 á las 2 de la tarde. | 22 | 9 28 2 8 | S. S. E. Idem. |

C Á D I Z.

Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 20 de Agosto, hasta 27 de dicho.

Dia 20: Bergantin los tres Amigos, maestre D. Juan Libarona, español, de Cumaná en 41 dias, con cacao y algodón, á sí. Loud Santa Bárbara, patron Tomas Valiente, español, de Barcelona y Peniscola, con 700 fanegas de trigo. Dia 21: Navío de guerra San Leandro, su comandante D. Luis de Toledo, y contador D. Manuel Cavian, de la Habana en 61 dias, con 2177 arrobas de tabaco y 99 dichas de melazo de cuenta de la Real Hacienda; 49.085 pesos fuertes de soldadas, 16,754 dichos de registro, 30 dichos en alhajas, 5898 arrobas de azúcar blanca, 3860 dichas quebrada, 49 codos y 6 tablones de caoba, 7 palos de evano, 55 piezas de madera no conocida, 7½ arrobas de cera, 6 dichas de melazo, 13 de café, 9 de miel, 8 de dulce, 5 de quina, 14 de cacao y 175 libras de tabaco en polvo y cigarros para particulares. Barco San Pablo, alias la Prosperidad, maestre Don Justo de Arrarte, de Vera Cruz en 55 dias, con azúcar, grana, pieles, palo de tinte, añil, baynillas, purga, zarzaparrilla, cacao y 718,298 pesos fuertes, á D. Juan Morphy. Barco la Gaditana, maestre

tre D. Gregorio Vallivian, de la Guayra en 47 dias, con cacao, algodón y café, á D. Juan Joseph Echeverría. Londro el Este Homo, capitán Salvador Pau, de Barcelona, con mercancías y 1800 fanegas de trigo para Sevilla: los tres españoles. Galeota la Berica, su arreaez Mahomet Bueman, y idem la Chilelia, su arreaez Hac Mahamet Mesoud, marroquies de guerra, de Tanager en 3 dias. Dia 22: Land Sta. Bárbara, capitán Gerónimo Benasio, español, de Barcelona y Vinaroz, con 900 quarteras de trigo, 300 de maiz y 30 de alpiste, á D. Guillermo Barron. Dia 23: Fragata de guerra Sra. Rufina, su comandante D. Manuel Novales, y contador D. Cayetano Ruiz de Aunada, de Veracruz en 56 dias, con 1005 quintales y 38 libras de cobre, 3.194.340 pesos fuertes acuñado y en barras de cuenta de la Real Hacienda, y 30.983 para particulares. Polacra el Rosario, capitán Francisco Colla, español, de Barcelona, con 2600 fanegas de trigo y mercancías, á los señores Picard y Bader. Dia 24: Barco San Pedro, maestre D. Joseph Romero, de la Guayra en 41 dias, con cacao, café, añil y algodón, á D. Anastasio Gutierrez. Barco la Isabel, maestre D. Pedro Fernandez Perez, español, de la Habana en 48 dias, con azúcar y cacao, á D. Juan de Uruesagasti. Barco la Pastora, maestre D. Francisco de Sales Martinez, español, de Idem, en idem, con azúcar, café, palo de tinte y cedro, á D. Manuel Gregorio Martinez. Dia 26: Barco Jesus, Maria y Joseph, maestre D. Francisco Urioste, español, de la Habana en 50 dias, con azúcar, palo y cueros, á D. Francisco Bordas. Además han entrado en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Veinte españoles, sus capitanes: Francisco Buello, de Málaga, con 585 fanegas de cebada: Manuel Xirque, de Alicante y Málaga, con 398½ cahices de cebada: Agustín Rivera, de Málaga, con 2325 fanegas de trigo para Xerez: Joseph Gomez, de Algeciras, con 800 fanegas de trigo: Joseph Viscal, de Idem, con arroz y macarrones: Juan Bautista de Gana, de la Coruña, en lastre: Matéo Bosch, de Mallorca, con 1700 fanegas de trigo: Jayme Carpi, de Tortosa, con 1200 quarteras de cebada: Blas Beltran, de Valencia, con 400 quarteras de cebada y 40 barriles de harina: Joseph Lopez, de Alicante, con 800 fanegas de trigo: Joseph Castañer, de Mallorca, con aguardiente y 550 fanegas de trigo: Joseph Nieto, de las Aguilas, con 920 fanegas de trigo: Francisco Moreno, de Lisboa, con mercancías: Joseph Furesi, de S. Feliu, con 2500 fanegas de trigo: Rafael Andreu, de Civitavechia, con 1800 fanegas de trigo: Juan Arrarte, de Londres, con mercancías: Christóbal Moreno, de Alicante, con 830 fanegas de trigo: Francisco de la Torre, de Liozna, con 1500 sacos de trigo y mercancías: Joseph Carbonell, de Gibraltar y Algeciras, con incienso, cera y 620 fanegas de trigo; y Juan Gonzalez, de Alicante, con 466 fanegas de trigo. Tres portugueses, sus capitanes: Joseph Fragoso, de Gibraltar, con arroz: Manuel Silva, de Idem, con mercancías y dueñas; y Juan Henrique, de Figuias, en lastre. Sís dinamarqueses, sus capitanes: Henrique Senlunteng, de Oporto, en lastre: Jurgén Freisen, de Idem, en lastre: Juan Carlos Muller, de Kiel, con mercancías para

el Senegal: Martin Triedruh, de Federistal y Lisboa, con 346 fanegas de trigo: Andres Ulsea, de Bergen, con madera; y Johan Federico Rosendahl, de Rivadeo, en lastre. Quatro americanos, sus capitanes: David Clafis, de Alexandria, con cuclas y 860 barriles de harina: Roberto Bony, de Nueva York, con cuclas y 126 barriles de harina: Eliza Woodverri, de Bilbao, en lastre; y Juan Baunell, de Nueva York, con frixoles, carne, tocino y 300 barriles de harina. Dos otomanos, sus capitanes: Nicolas Alessandro, de Idra é Ibiza, con 8000 fanegas de trigo; y Ciriaco Nicola, de Idra, con 5000 fanegas de trigo. Y dos ragusos, sus capitanes: Nicolas Tallarini, de Liorna y Lisboa, con 6000 fanegas de trigo; y Antonio Casilary, de Liorna, con 3400 fanegas de trigo.

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

Barco el Correo de Lisboa, maestre D. Nicola: Bardel, español, para la Habana. Barco el Spik, maestre D. Francisco de Paula Marzan, español, para Montevideo. Barco la Esperanza, alias la Fama, maestre D. Wenceslao Juan Helm, español, para Lima. Goleta la Velera, capitán Estéban Viñals, español, para Barcelona. Además han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Seis españoles, sus capitanes: Domingo Acatena, para Dieppe: Manuel Gomez, para Galicia: Guillermo Nicolao, para Liorna: Bernardino Tartabull, para Mañon: Estéban Cordero, para Almería; y Mariano Azpilaga, para San Lucar. Un sueco, su capitán Henrique Okeman, para San Lucar. Seis portugueses, sus capitanes: Juan Soutiño, Joaquín Joseph, Antonio Ungria, Joseph Mesquita, Ignacio de Silva, todos cinco para Galicia; y Juan de Oliveira, para Gibraltar. Un raguseo, su capitán Estéban Macovich, para San Lucar. Y un dinamarques, su capitán Niels Lorensen, para Tonnigen.

Buques que están á la carga para los puertos de América.

Para Vera-Cruz 5: para la Habana 7: para Campeche 0: para Cartagena de Indias 2: para Santa Marta, Cartagena y Portovelo 0: para Honduras 3: para el Rio de San Juan en el Reyno de Guatemala con escala en Santiago de Cuba 1: para la Guayra 2: para Cumaná 1: para Cumaná y Cuba 1: para Montevideo 2: para Lima 1: para Valparaiso, Arica y Lima 1; y para Lima y Manila 1.

Precios corrientes de diferentes géneros y frutos de Indias el dia 27 de Agosto.

Grana la arroba.
Grana superior la ar. de 1048120 Ducados.
Dicha corriente. de 1048120
Dicha inferior. de 1048120
Granilla. de 38 á 40 Pesos.
Polvo de grana. de 16 á 18
Añiles la libra de 16 onzas.
Tizate de Guatemala. de 00 á 30 Rs. pta.
Idem flor. de 26 á 28
Dicho sobresallente. de 22 á 25
Dicho corte. de 17 á 21
Dicho flor de Caracas, de 22 á 24

Dicho sobresallente. . de 20 á 22.
Dicho corte. de 17 á 19
Dicho de la China. . . de 00 á 00.
Palos de tinte el quintal.
Palo Campeche el ql. de 46 á 48
Dicho moralete. . . . de 00 á 24
Dicho brasilete. . . . de 12 á 13 Pesto.
Cascaos la fanega de 110 libras.
Caracas. de 76 á 77
Dicho para extracción
con rebaxa de derechos. de 76 á 77.

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Dicho Guayaquil. | de 34 á 40 |
| <i>Azúcar la arroba.</i> | |
| Blanco de la Habana. de 36 á 42 | Rs. pta. |
| Dicha terciada. | de 30 á 36 |
| Dicha de Vera-Cruz | |
| blanca. | de 38 á 42 |
| Dicha terciada. | de 32 á 36 |
| <i>Espécias la libra.</i> | |
| Azafran | de 15 á 17 Pesos. |
| Pimienta de Tabasco. de 26 á 28 | Quartos. |
| De la China para extr. de 00 á 34 | |
| <i>Aigodones el quintal.</i> | |
| En varita. | de 31 á 33 Pesos. |
| Dicho de Giron. | de 41 á 42 |
| Dicho de Caracas. | de 28 á 29 |
| De Guayana. | de 40 á 42 |
| Dicho de Lima. | de 00 á 00 |
| <i>Lanas la libra.</i> | |
| De Vicuña del Perú. de 24 á 26 | Rs. pta. |
| Dicha de Buenos-Ayr. de 14 á 15 | |

Drogas medicinales.

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Bálsamo del Perú. | de 00 á 14 |
| Dicho de Tolu. | de 00 á 00 |
| Dicho de Copal. | de 00 á 00 |
| Xalapa el quintal. | de 63 á 64 Pesos. |
| Cascarilla de Guanaco | |
| la libra. | de 00 á 00 Rs. pta. |
| Dicha callsaya. | de 25 á 27 Rs. vn. |
| Dicha de Cartagena. de 16 á 20 | |
| Dicha colorada. | de 22 á 26 Rs. pta. |
| Dicha de Piura. | de 00 á 00 |
| Sebadilla la arroba. | de 00 á 00 |
| Café la libra. | de 35 á 59 Quartos. |
| Zarzaparrilla de Hon- | |
| duras la arroba. | de 26 á 28 Pesos. |
| Dicha de la costa. | de 9 á 10 |
| Bayuillas superior el | |
| millar. | de 160 á 165 |

| | |
|--------------------------|------------|
| Dicho corriente. | de 00 á 05 |
| Dicho inferior. | de 00 á 00 |

Metales el quintal.

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Cobre del Perú el quin- | |
| tal. | de 30 á 30m |
| Dicho de Caracas y Ve- | |
| ra-Cruz. | de 31 á 32 |
| Estaño el quintal. | de 29 á 30 |
| <i>Cueros.</i> | |
| Cueros de Buenos-Ay- | |
| res á bordo las 35 | |
| libras. | de 41 á 42 Rs. pta. |
| Dichos en tierra. | de 41 á 42 |
| Dichos despachados pa- | |
| ra fuera. | de 00 á 52 |
| Dichos de la Habana | |
| la libra. | de 16 á 17 Quartos |
| Dichos de Vera-Cruz. | de 16 á 17 |
| Dichos de Caracas y el | |
| Orinoco. | de 16 á 17 |
| <i>Diferentes efectos.</i> | |
| Carey la libra. | de 06 á 56 Rs. pta. |
| Sebo de Buenos-Ayres | |
| el quintal. | de 13 á 15 Pesos. |
| Chapas de asta el mi- | |
| llar. | de 00 á 20 |
| Suela curtida la lib. de 26 á 30 | |

Cambios de esta Plaza del día 27.

| | |
|-----------------------|----------------------|
| París. | 76 3 quartos. |
| Amsterdam. | 94 y med. á 94. |
| Hamburgo. | 88 á medio. |
| Liona. | |
| Génova. | 125. |
| Lóndres. | 36 y quarto. |
| Madrid. | á 90 d. 2 á 1 qto. |
| | p. c. p. |
| Vales Reales. | 36 1 quarto |
| | á 3 quartos p. c. p. |

ALICANTE. = Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 27 de Agosto, hasta 2 de Setiembre. = Día 27: El barco San Francisco, capitán Marcos Lopez, español, de Barcelona, en 3 días, con 266 fanegas de cebada. Día 30: El místico correo de Ibiza el Vigilante, capitán Don Joseph Frats, español, con la correspondencia. Día 1.º de Setiembre: La polacra San Antonio, capitán D. Manuel Massó, español, de Sitges, con registro para Cuba, á Don Gregorio Campos; se habilita. La polacra San Juan Bautista, capitán Don Pedro Roxach, español, de Idem, con registro para Cumaná, al mismo efecto que el anterior; está á la carga para la misma. Además han entrado en los mismos días los buques de los capitanes siguientes: Veinte y seis españoles, sus capitanes: Diego Lloret, de Valencia, con 130 cahices de trigo: Estéban Bolet, de Lloret, con 366 fanegas de idem: Juan Corp y Reig, de Liona, con 900 quarteras de idem: Antonio Salinas, de Denia, con aguardiente: Jayme Puchalt y Francisco Gombau, de Moraira, con tablas y quadrones: Andres Bai, de Tarragona, con 293 fanegas de trigo: Gerardo Morell, de San Feliu, con 533 fanegas de trigo: Antonio Morales, de Narbona,

con 2800 fanegas de trigo : Joseph Avellá , de Denia , con vino , arroz , almendra y pasa para Cádiz : Francisco Serra , de Idem , con aguardiente y géneros : Joseph Dolz , de Cádiz y Cartagena , con azúcar y cacao : Jayme Pol , de Tortosa , con maiz : Miguel Morell , de Cartagena , con 50 quintales de pólvora para Valencia : Pedro Zaragoza , de Villajoyosa , con arroz para Cartagena : Juan Cardona , de Málaga y Tarragona , con 500 fanegas de trigo : Domingo Vaquer , de Torreblanca ; con cebada y maderas : Joseph Fenollés , de Denia , con avicueñas : Vicente Romero y Juan Quirich , de Narbona , con 1500 fanegas de trigo : O. orato Fransich , de Narbona , con 575 quarteras de trigo para Cartagena , salió el 2 : Jayme Macalta , de Liorna , con 1069 sacos de trigo : Mariano Avir , de Cádiz , con azúcar y cacao ; y Francisco Lopez , de Castellon , con trigo y frutos. Un raguseo , su capitán Miguel Maggi , de Liorna , en lastre. Dos dinamarqueses , sus capitanes : Gaspar Fordt , de Salou , con aguardiente para Fredrichald , y con sal ; y Jens Siegfried , de Bergen , con 20 quintales de bacalao. Dos imperiales , sus capitanes : Juan Tabod , de Trieste y Malta , con 50 stanzas venetas de trigo para la Coruña ; y Jayme Antonio Bradicich , de Liorna , con duelas de roble. Un americano , su capitán Juan Brachmore , de Liorna , con 1489 sacos de trigo , salió para Poniente. Un otomano , su capitán Juan Stematy , de Idra é Ibiza , con 70 fanegas de trigo. Y un sueco , su capitán Swen Ryberg , de Málaga , en lastre.

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

La polacra San Juan Bautista , capitán Don Juan Cruafias , español , para Barcelona , con algodón , azúcar , cacao y dinero. Bergantín nuestra Señora de las Mercedes , capitán D. Francisco Font y Puig , español , para Idem , con azúcar , cacao , efectos y plata. El bergantín correo de Argel Esperanza , su capitán Bartolomé Mercadal , español ; con la correspondencia , y ladrillo para el señor Bey. Además han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes : Quatro españoles , sus capitanes : Francisco Ribera , para Cádiz , con cebada y habas : Melchor Lloret , para Villajoyosa , con esparto : Lorenzo Llobera , para Cartagena , con resta de sus géneros ; y Vicente Madalena , para Valencia , con atún y fierro. Tres suecos , sus capitanes : Carlos Waser , para las Aguilas : Christian Arfvidson Berg , para la Mata : Christóbal Matson , para Cartagena , con vino ; y Herman H. Beckman , para la Mata y Redondela , con sal. Y dos rusos , sus capitanes : Anastasio Chinaoft , para Constantinopla ; y Juan Panayoti Victori , para Idra.

Cambios de esta plaza del día 1 de Setiembre.

| | | | |
|--------------------|--------------|-----------------------|----------|
| Madrid. | 1 p. c. d. | Paris. | 158 3/4. |
| Cádiz. | | Amsterdam. | 95 1/2. |
| Valencia. | 1/2 p. c. d. | Génova. | 22. 12. |
| Bercelona. | á la par. | Hamburgo. | 89. |
| Londres. | 37. | Vales Reales. | 36 p. c. |

Precios corrientes en Valencia de los siguientes efectos comerciales
en el día 7 del corriente.

| | | | |
|------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|
| <i>La carga.</i> | | <i>De la Mar.</i> | |
| Arroz primera clase. | á 28H. | de | á 16. |
| Segunda. | á 27H. | Candeals. | de 26 á 28. |
| Tercera. | á 26H. | X ras. | de 18½ á 24. |
| <i>La libra.</i> | | <i>Cambios.</i> | |
| Seda hilandera. | de 58 á 59 rs. | Paris. | 15. 6. |
| Hiladero. | de 56 á 58. | Londres. | 37. |
| Entredobles. | de 54 á 55. | Amsterdam. | |
| Trama. | de 53 á 54. | Hamburgo. | |
| Alducar. | de 23 á 24. | Madrid. | ¾ al usado. |
| <i>El cahiz.</i> | | Cádiz. | 2 idem. |
| Trigo de Castilla | de 25 á 28H. | Barcelona. | á la par por pesos de 128 quartos. |
| De la Huerta | de 24 á 27. | Vales Reales. | 36. |

Cambios de Madrid del día 5 de Setiembre.

| | | | |
|--------------------|--------|------------------|------|
| Amsterdam. | 94½. | Londres. | 36½. |
| Hamburgo. | 89. | Génova. | |
| Paris. | 15. 8. | Vales. | 36. |

Cambios de Cartagena del día 1 de Setiembre.

| | | | |
|-----------------------|---------|--------------------|-------|
| Paris. | 15. 7. | Valencia. | idem. |
| Hamburgo. | 88. | Barcelona. | ¾. |
| Madrid. | ½ p. c. | Alicante. | par. |
| Vales Reales. | | 36 | |

Cambios de Lisboa del día 27 de Agosto.

| | | |
|--------------------|-----------------|------|
| Amsterdam. | Génova. | 725. |
| Hamburgo. | Paris. | 455. |

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.

REAL ÓRDEN.

Por el señor Intendente Presidente se ha trasladado á la Real Junta de Comercio la Real orden de 7 del pasado, comunicada por el Excmo. Sr. D. Miguel Cayetano Solér, Secretario de Estado y del Despacho Universal de Hacienda, que dice así.

“Con fecha de 5 del corriente dice lo que sigue al Intendente de Murcia. = Enterado el Rey de lo expuesto por V. S. en 28 de Julio próximo, se ha servido declarar, que la exención de derechos concedida á los granos que vengan del extranjero hasta el 30 de Junio de 1805 es, y debe entenderse de todos incluso el de internacion y demas, sin exceptuar alguno, aunque no se halle expreso, y con exención á las Harinas. = De Real orden lo traslado á V. S. para su cumplimiento.”

De

De acuerdo de la Junta se hace notoria. Barcelona 10 de Setiembre de 1804. = Antonio Buenaventura Gasó.

AVISOS

Por el Excmo. Sr. Capitan General se ha pasado al señor Intendente, Presidente de la Real Junta de Comercio, con fecha de 9 del corriente, el Oficio que dice así.

“El Cónsul del Rey en Marsella D. Juan Cataneo de la Cruz, me avisa en 28 de Agosto que aquellos Magistrados de Sanidad, de resultas de las noticias que han recibido de sus Comisarios en los puertos de España, han resuelto que todos los barcos procedentes de Málaga hagan veinte dias de quarentena, y quince dias los que procedan de todos los demas puertos de los Dominios de nuestra Nación. = Lo noticio á V. S. para que se sirva haerlo saber al Comercio y navegacion, para que procedan con este conocimiento en sus expediciones marítimas.”

De acuerdo de la Junta se hace notorio. Barcelona 10 de Setiembre de 1804. = Antonio Buenaventura Gassó.

Se hace saber al Público, que el dia 17 de los corrientes, á las nueve horas de la mañana, en la Casa morada del muy ilustre señor Intendente general de este Exército y Principado, se subhastará el Arriendo por tres años del Real Derecho de Mesurage de Ceniza, que se vende y mide dentro de esta ciudad y sus suburbios, baxo las condiciones de la taba que paran en poder del pregonero del Rey Vicente Alarét.

Igualmente se subhasta el Arriendo por tres años del Real Derecho de Cera del Molino de San Pedro, baxo las condiciones de la taba que paran en poder del referido pregonero del Rey.

Se desea saber el paradero del Teniente Coronel retirado Don Carlos Sartori, que residió en la nueva poblacion de San Carlos de la ciudad de Tortosa, con el destino de Comandante del Cordon de Sanidad que se estableció en aquel Puerto y sus Playas, con motivo de la epidemia que se padecia en Málaga en el año último, el qual si se hallase en esta ciudad se servirá presentarse á la mayor brevedad al Comandante Militar de Marina de esta capital, quien tiene que comunicarle un asunto que interesa al Real Servicio; como y tambien si algun sugeto de esta ciudad tuviese alguna noticia de dicho Teniente Coronel, se servirá igualmente avisarlo al expresado Comandante.

Hoy, á las nueve horas y media de la mañana, se continuará en la Real Aduana de esta ciudad, á la venta de Géneros comisados por cuenta de la Real Hacienda; y entre ellos á la de una porcion de Reloxes, parte de plata y parte de oro, siendo algunos de ellos de repiticion.

El capitan Narciso Artés, de la polacra nombrada El Ecce-Homo, saldrá de este puerto (Dios mediante) por toda la entrante semana pa-
ra

ra ir á Villanueva y Tarragona á tomar su cargo para Cuba y Habana directamente : quien guste cargar en su bordo alguna porcion de palmeo ó una pequeña partida de caldos , con tal que sea en cascos pequeños , podrá conferirse con dicho capitán , que lo hallarán en casa del señor Casals , en la plaza de Palacio , para tratar del ajuste.

Embarcacion venida al puerto el dia de ayer.

De Motril , Cartagena y Alicante , en 14 dias , el patron Francisco Gutierrez , español , con algodón , pleita y trapos.

Embarcacion despachada.

Para Marsella , el patron Tomas Tolero , catalán , tartana S. Jaym.

Pérdidas El dia primero del corriente se perdió un Botón de oro de puño de camisa , desde la calle del Conde del Avallá , pasando por la travesía de Guardia á la calle Nueva de San Francisco : el que lo hubiese hallado se servirá entregarlo en la casa de este Periódico , donde se halla su compañero , y se dará una peseta por el hallazgo.

Clemente Norta , chocolatero , en la riera del Píno , gratificará á quien le devuelva una Almendra de un pendiente que se perdió el 5 del corriente , desde el lugar del Hospitalet á esta ciudad , y en ella desde la puerta de S. Antonio hasta la Bocaría , y de aquí por varias calles , hasta dicha puerta.

La persona que hubiese encontrado una Llavecita pequeña , que se perdió desde la Rambla , subiendo

por la Muralla de Mar á baxar la Esplanada en esta , ó la Muralla de tierra , subiendo por la puerta Nueva hasta las Canaletas , y quiera devolverla , la entregará á las Ordenanzas del Correo , que darán mas señas , y dos pesetas de hallazgo.

Se perdió un Perrito pequeño de color castaño , con otras señas que se darán , y su dueño Lorenzo Castell , abaxador de paños , que vive en la calle de los Agullers , número 21 , dará una peseta al que se lo devuelva.

Se perdió una Llave de escritorio el dia 5 del corriente ; y se suplica al que la haya hallado la devuelva á la botica de la plaza de Palacio , donde se gratificará.

Sirviente. Se necesita una buena camarera para servir en una casa de esta ciudad , que sepa bien su obligacion y tenga quien la abone , pues teniendo estas circunstancias no se la reparará en el salario : en la oficina de este Periódico darán razon.

Teatro. Hoy , á las seis , se representa por la compañía Española , la comedia , intitulada : *Los Monteros de Espinosa* : con el bayle de Ariadna abandonada de Tesco.

Cambios de esta Plaza.

| | | | |
|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Paris | 158 114. | Génova | 218 164 idem. |
| Hamburgo | 90 ds. papel. | Liorna | sin cambio fijo. |
| Amsterdam banco | 96 ds. sin tom. | Madrid | sin cambio fijo. |
| Londres | 37 ds. papel. | Cádiz | 2½ p. c. |
| Vales Reales | 37½ á 38 p. c. | | |

CON REAL PRIVILEGIO.