

DIARIO DE BARCELONA.



Del martes 9 de junio de 1829.

San Feliciano y San Primo Mártires.

Las cuarenta horas están en la iglesia del Hospital General: se reserva á las siete y media.

Hoy es obligacion de oir misa.

Cuarto creciente á 1 hora y 32 minutos de la tarde.

Sale el sol á las 4 hs. 36 ms. ; y se pone á las 7 hs. 24 ms.

Dia. horas.	Termómetro.	Barómetro.	Vientos y Atmosfera.
8 6 mañana.	13 grad.	8 3/4 p. 10 l. 1	O. sereno.
id. 2 tarde.	17	3 3/2 10	2 S. var. nubecillas.
id. 10 noche.	14	2 3/2 11	1 S. O. sereno.

ESPAÑA.

Madrid 4 de junio.

S. M. y AA. continúan sin novedad en su importante salud en el Real sitio de Aranjuez.

Cambios del dia.

Londres 37 5/8 á 3.

Paris 16 1 pap.

Santander par dinero.

Bilbao 3/4 ben.

Cadiz 1/2 id.

Sevilla 1/2 daño.

Málaga 1/2 á 3 id.

Granada 1 1/2 id.

Alicante 1/2 á 3 id.

Murcia 3/4 id.

Valencia 3/4 á 1 id.

Barcelona á pfs. 1/2 id.

Zaragoza 1 1/2 id.

Valladolid co.

Burgos co.

Coruña y Santiago 3/4 id. 1 á 1/2 id.

Descuento de letras á razon de 3 1/2 á 4 por 100.

Acciones del banco 13 pesos fs.

Gaceta de Madrid.

Estracto del Correo Literario y Mercantil de Madrid.

NAVEGACION DEL TAJO.

Toledo 26 de abril de 1829. En esta ciudad y en los pueblos de su

jurisdiccion. y partido se han mandado fijar edictos del tenor siguiente:

„D. Antonio Maria Navarro y Jimenez, del consejo de S. M., su oidor honorario de la Real chancilleria de Valladolid, subdelegado de montes y plantios, de Mostrencos, de Pósitos, de Mesta, de la Real carreteria, de caza y pesca, principal de policia, asesor nato de Rentas, corregidor justicia mayor de Toledo, su tierra, pueblos de los montes y demas de la jurisdiccion. = Hago saber á este vecindario y demas pueblos de mi jurisdiccion y partido: Que por Real orden de 8 del corriente se manda hacer publicar el nuevo reconocimiento del rio Tajo que está practicando el arquitecto D. Agustin Marco-Artu, emprendiendo la navegacion del espresado rio en un barco, que salió de Aranjuez el referido dia 8 con direccion á la ciudad de Lisboa; todo con el objeto de llevar adelante esta navegacion, y que se cumplan los benéficos y paternales deseos de S. M., que no aspira á otra cosa que á proporcionar la felicidad de sus pueblos, facilitando los medios de que la agricultura, industria y comercio florezcan como manantiales de toda riqueza.

„El querer yo persuadir las grandes ventajas que de la navegacion del Tajo deben resultar al comercio, agricultura é industria no solo de las provincias limítrofes al espresado rio, sino tambien á las demas del reino, seria ofender la ilustracion de los habitantes de los pueblos á quienes me dirijo. La cómoda esportacion de los abundantes frutos de todas especies con que se halla enriquecida la peninsula; la de sus manufacturas y de los artículos de comercio, así como la importacion de los que carece, hará que todo prospere; que no se aproxime la miseria, y que el labrador, el artesano y el comerciante respectivamente se dediquen con confianza á conseguir el premio de sus desvelos y tareas. Cuantos sacrificios se hagan, cuanto mas interes se tomen los hacendados, ricos, propietarios y comerciantes en esta empresa tan útil y grandiosa, deberá tener tanto mas impulso; y por lo tanto las corporaciones y particulares se llenaran de gloria, contribuyendo á la realizacion de ella, y el emplearse en practicar las obras que necesita será una demostracion del interes que se toman en el bien del estado: si llevado de este, y en el concepto de que cualquiera contrato que se verifique respecto de las espresadas obras será religiosamente cumplido, algunas de dichas corporaciones ó particulares quisiesen ajustar el todo ó parte de aquellas, podrá acudir al propietario del privilegio de la navegacion D. Francisco Javier de Cabanes, que habita en Madrid casas nuevas de Sta. Catalina del Prado, segun se dispone por dicha Real orden; todo sin perjuicio de avisar con anticipacion, como lo haré, del dia del regreso del arquitecto Marco-Artu, para que con presencia de los pliegos de condiciones que presente se formalicen los que por falta de este esencial requisito esten pendientes. = Y para que llegue á noticia de todos mando fijar este en los pueblos del partido y en esta ciudad de Toledo á 26 de abril de 1829. = Antonio Navarro.“

BARCO ANTONELLI,

Dia 22 de abril, 15 del viage. Salió el *Antonelli* de Talavera á las siete de la mañana á pesar del furioso viento que reinaba, el cual contrarió de tal modo la marcha del barco, que no le permitió llegar

hasta las cuatro de la tarde al punto denominado de las *Herencias*, donde Marco-Artu determinó fondear para pasar la noche. En este tránsito de dos leguas cortas acompañó á dicho arquitecto el subteniente de ingenieros D. Ignacio Orozco, que con su compañía se halla destinado en Talavera.

Dia 23 de id., 16 del viaje. Habiéndose aumentado el viento extraordinariamente, y debiendo el *Antonelli* entrar en los sitios mas estrechos del Tajo, cuyas orillas tiene encargo Marco-Artu de reconocer con prolijidad, determinó suspender la navegacion en este dia. La admiracion que causa á los pueblos riberaños del Tajo la vista del barco *Antonelli* es extraordinaria, pues conceptuando imposible que el rio pudiese navegarse vienen de grandes distancias para tocar el desengaño; y se sabe que muchos dias antes de la llegada del barco lo esperaban muchas gentes con impaciencia, teniendo Marco-Artu la satisfaccion de ver sucesivamente que la opinion se muda, y que lo que antes se juzgaba imposible aparece luego como realizable. Puede decirse que este viage fluvial da ocasion á grandes júbilos y fiestas populares, pues los habitantes de los lugares comarcanos lo celebran con danzas y reuniones campestres, donde entre la mas bulliciosa y alegre algazara resuenan las aclamaciones sinceras al Soberano que tantos bienes trata de proporcionarles.

Dia 24 de id., 17 del viaje. A pesar de que todavia continuaba en la madrugada de este dia el borrascoso viento del anterior, emprendió el *Antonelli* su viage á las cinco y media en direccion del puente del Arzobispo, adonde llegó sin novedad, pero no sin bastantes dificultades. Era tal la violencia del viento que los prácticos que forman la tripulacion del *Antonelli* creyeron peligroso navegar en este dia; pero Marco-Artu les hizo reconocer por esperiencia que el viento no era obstáculo para navegar, y que venia á ser sumamente remoto el peligro. Y únicamente para dar cumplimiento á las instrucciones y órdenes que tiene hizo pasar el barco por tierra por la orilla derecha de la presa de los molinos del Arzobispo.

Dia 25 de id., 18 del viaje. En este dia se suspendió la navegacion por continuar el viento, y por tener que reconocer las orillas de las inmediaciones del puente del Arzobispo, que por su estrechez y escabrosidad es uno de los puentes del Tajo que tal vez ecsige mas cuidado.

Dia 26 de abril, 19 del viaje. A las seis de la mañana emprendió el *Antonelli* su marcha, que suspendió á poco tiempo con motivo de ser forzoso reconocer muy prolijamente esta parte de rio, en que tal vez es mayor que ninguna otra el número de obstáculos. Sin estos, sin la necesidad de saltar las presas, y sin la precision de hacer los reconocimientos de que va encargado Marco-Artu, hubiera este andado en el barco *Antonelli* á razon de dos leguas por hora á la ida á Lisboa, como lo confirma en la parte de su diario que corresponde á este dia, y como lo habia manifestado ya anteriormente.

Dia 27 de abril, 20 del viaje. Se continuó la marcha en este dia, y en él se pasaron las presas de Arroyo Pedroso, del conde de Oropesa, del Bravo, de Ramos, de Juan Sacristan y de Espejer, fondeando el *Auto-*

nelli para pasar la noche en un punto intermedio entre dicha presa de Espejer y el puente del Conde. El paso de la presa de Ramos fue sumamente dificultoso con motivo de los peñascos y estacas que tiene á su pie, lo que ocasionó la pérdida de mucho tiempo para proporcionar que se diese la direccion oportuna en este paso.

Dia 28 de idem, 21 del viaje. En este dia se reconoció el puente del Conde, y el terreno que media hasta Talavera la Vieja, asi como la presa de los molinos de Alija, que saltó con felicidad el *Antonelli*; pero con una muy pequeña averia que dió margen á pasarle á aquella villa para repararle.

Dia 29 y 30 de id., 22 y 23 del viaje. Se emplearon estos dias en reconocer ambas márgenes del Tajo desde el puente del Conde hasta el de Almaraz, cuyo reconocimiento se verificó desembarcado con el fin de conocer mas escatamente dichas orillas. Los pueblos llenos de júbilo continuaban en presentarse en las márgenes del rio para presenciar el paso del *Antonelli*.

Dia 1.º de mayo, 24 del viaje. Salió el *Antonelli* de Talavera la Vieja á las seis de la mañana, y siguió sin la menor novedad hasta la barca de Almaraz, en cuya inmediacion se detuvo algun tanto para salvar la luria (puente de barcas para el paso de los ganados trashumantes). En seguida continuó su marcha hasta el salto del Corzo, en cuyas inmediaciones fondeó para pasar la noche. Se anduvieron en este dia ocho leguas de rio sin la menor dificultad, y ademas se pasó el puente de Almaraz y la luria del mismo punto, y se atravesaron las dos presas de los molinos de Alarza, las del rio Ibor, la de Belvis, la de Valdecañas, la de Almaraz, la del Ronquillo, las del tio Roque, la del Corzo y otras de menor consideracion. En este dia se presentaron bastantes gentes en las orillas.

Dia 2 de id., 25 del viaje. A las siete de la mañana salió el *Antonelli* del punto en que terminó su viaje en el dia anterior, y á la una y media de la tarde llegó con felicidad á la altura de la poblacion de Serradilla, despues de haber pasado sin novedad el puente del Cardenal, y atravesado sin incidente particular las presas que se hallan en este trecho, y en especial la muy nombrada chorrera de Quita sustos, no lejos de la confluencia del rio Tietar.

Dia 5 de mayo, 28 del viaje. En este dia anduvo el *Antonelli* desde la altura del pueblo de Serranilla hasta la luria de Garrobillas, inmediata á la barca del mismo nombre, esto es, mas de cinco leguas por el rio. Tuvo felicidad en su tránsito, y pasó con la misma las presas del marques del Campo, mas abajo de aquel pueblo, la de la condesa-duquesa de Benavente, en las inmediaciones de Talaban, la de D. Tomas Arias antes del arroyo Pizarroso, el destruido puente de Mantible, la presa del cabildo propia del duque de Frias, las de las aceñas llamadas nuevas, y otras varias de menos importancia y dificultad. Marco-Artu escribe que sin embargo de ser poco poblado el pais que atraviesa encuentra en todas partes gran número de gentes en las orillas del rio esperando al *Antonelli*, y prorumpiendo en vivas al REY luego que le divisan. El señor Alcalde mayor de Garrobillas D. Mariano Montes proporcionó á Marco-Artu y demas navegantes cuanto podian necesitar en su viaje.

Dia 6 de id., 29 del viaje. Verificada la operacion de desarmar el estremo de la liria de Garrobillas para el paso del *Antonelli*, parti6 este á las ocho rio abajo, y en este dia llegó á las aceñas llamadas de Ventura, propias del conde de Brozas y de Gregorio Martin, despues de haber atravesado muchas presas. Se anduvo tan poco en este dia, porque fué forzoso reconocer con bastante cuidado y antes de pasarlo el trozo del rio que media desde este punto hasta mas allá del salto del Gitano, que sin duda es el mas estrecho de todo el curso del Tajo, y ademas lleno de peñascos, lo que contribuye á aumentar las dificultades. Marco-Artu espresa que se le presentan algunos propietarios de las presas del Tajo con deseos de tratar acerca de las obras que deberán hacerse en ellas, y que deja este particular para ocuparse en él esclusivamente á su regreso de Lisboa.

Dia 7 de id., 30 del viaje. A las siete empezó su viaje el *Antonelli*, y sin detencion llegó á la embocadura del paso estrecho indicado anteriormente, que tendra como tres cuartos de legua de largo. Mediante el reconocimiento hecho de este trozo se pasó con toda felicidad, sin embargo del viento y gran cantidad de agua que aumentaban las dificultades. En seguida continuó para la villa de Alcántara, y fondeó en las inmediaciones de su puente poco antes de anochecer. El pueblo de esta villa, teniendo á su frente al digno Alcalde mayor de la misma D. Mariano Morales, salió á recibir al *Antonelli*, que vió con el mayor gozo y entusiasmo, y con el mismo condujo á los alojamientos que tenia preparados en la villa á D. Agustin Marco-Artu y demas que iban en su compañía.

Dia 8 de id., 31 del viaje. A instancias del señor Alcalde mayor y de un gran número de vecinos determinó Marco-Artu permanecer todo este dia en Alcántara, tanto para descansar de las fatigas como para observar y reconocer varios objetos propios para el arreglo de la navegacion. Los habitantes de Alcántara, que tienen á la vista vestigios de las obras hechas en otro tiempo para navegar el Tajo, y que saben que realmente se navegó, se complacen sobremanera con la tentativa que se practica en la actualidad por esperar de ella muchas ventajas, y en este concepto vitorean de continuo á S. M. porque se propone hacerles un tan singular beneficio.

Un diario italiano publica la siguiente noticia respectiva á las naciones á que han pertenecido los 256 Sumos Pontífices romanos desde S. Pedro hasta la venerada memoria de Leon XII, á saber: de Galileos 1, griegos 17, africanos 4, siriacos 6, de los sabinos 1, etruscos 16, dalmáticos 2, sicilianos 4, napolitanos 16, sardos 2, españoles 4, venecianos 7, milaneses 8, franceses 15, tudescos 6, loreneses 1, genoveses 5, borgoñes 1, piamonteses 2, holandes 1, portugueses 1, ingles 1, candiota 1, romanos y del estado romano 134. En todos resulta la suma anunciada al principio.

MISCELANEAS.

Horas perdidas. Una persona se levanta por la mañana á las nueve

y media , y otra á las seis. Supongamos que ambas observan este método constantemente , y veremos que si ambas llegan á la edad de 50 años, la una habrá gozado de 63,875 horas , ó 2661 días mas que la otra. Ahora bien : supongamos que en España hay 1.500,000 personas que se levantan á las nueve y cuarto ó mas tarde , y de las que acaso 9503 podrian estar empleadas utilmente si se levantasen á las seis : segun esta cuenta 56,346.875,000 de horas , ó bien 6.432,292 años de adelantamiento individual son perdidos para la sociedad cada medio siglo. Esto es suponiendo que estos 9503 se levanten á las nueve y cuarto , mientras que hay miles que no dejan las sábanas hasta las once ó las doce.

Todo este tiempo es de dia sin interrupcion , y compuesto de horas en que el entendimiento está mas despejado y mas apto para el estudio que en todo lo restante.

Hemos de observar tambien que nada conduce mas á la salud , y consiguientemente á prolongar la vida , que el madrugar.

Suponiendo que el susodicho número de personas 5003 viviesen cuatro años mas levantándose temprano que de otro modo ; v. g. 54 años en vez de 50, segun la cuenta de arriba , gozarian de dos millones mas de años de actual ecsistencia que en el dia pierden.

Brevedad de la vida. Un libro antiguo , en que se puede tener confianza , nos presenta el siguiente lamentable ejemplo de la brevedad de la vida humana sobre un ciento de personas que nacieron á un mismo tiempo. Al cabo de 16 años quedaban solamente 64 , al cabo de 26 quedaban 26 , al cabo de 36 , 16 , al cabo de 46 , 10 , al cabo de 56 , 6 , al cabo de 66 , 3 y al cabo de 76 años solo quedaba una persona de las que nacieron al mismo tiempo.

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.

AVISOS AL PÚBLICO.

Los interesados en el cargamento de la bombarda S. Sebastian , su patron Vicente Masaguer , acudirán luego con sus notas al segundo almacen debajo la muralla del Mar , entrando por la plaza de Palacio, á fin de poder formar con ecsactitud los manifiestos.

Real Loteria moderna. Hoy 9 del corriente se cierra el despacho de los billetes del sorteo primero de este mes que se ha de celebrar en Madrid el dia 10.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones llegadas al puerto en el dia de ayer.

Mercantes españoles. Solo han entrado diez buques de la costa , con vino , madera , carbon , y otros efectos.

Dieta. De 11 pipas de aceite de Sevilla , á 1tt 29 6ds. el cuartal, en la fábrica de D. Miguel Cayol, calle dels Tallers junto al Sitjá.

Otra: De 3 pipas id. de id. al mismo precio que la anterior , en casa de Francisco Noviola, calle de Aymarich.

Otra: De 156 quintales de algarrobas de Tortosa á 1tt 49 3ds. el

quintal, en la orilla del Rech Condal num. 6: durarán hoy, mañana y pasado mañana.

Quien quiera vender un diccionario portugués, con la version al catalán ó castellano, latín, francés, italiano, inglés ó aleman, podrá acudir á casa del Sr. Luis Serra, calle de Simon Oller, travesia de la Ancha, casa de la Merced piso segundo.

En la calle den Ripoll num. 7 piso segundo, darán razon de quien limpia los ladrillos, dejándolos al estilo de Madrid, Sevilla y Cadiz.

En la calle del Conde del Asalto pasada la travesia de Guardia, acaba de establecerse un café en el que se sirve con la mayor limpieza: la taza de café y copa á 12 cuartos, el baso de orchata, limon ó naranja con dos vizcochos á 8 id., la media onza de chocolate con dos vizcochos vulgo *secalls* á 4 id.

Ignorándose el paradero de D.^a Raimunda Febres para enterarla de una partida de Vales Reales que debe cobrar pertenecientes de los fondos del estinguido monte pio de nuestra Señora de los Remedios y Beato Miguel de los Santos, se suplica á la espresada Señora, su apoderado ó legitimo heredero, se presente en casa de Rafael Fernandez, calle del Conde del Asalto tienda num. 26, para enterarle de dicho asunto; en la inteligencia que de no verificarlo en el término de seis meses, perderán el derecho al espresado cobro, segun lo resuelto en junta general en la última liquidacion.

Un sugeto que posee un caracter de letra regular y que escribe con velocidad, desea hallar fojas para escribir al módico precio de 5 cuartos cada una: darán razon en la calle de la Fusteria escalerilla contigua á un relojero, frente los arcos de los Encantes piso tercero.

Se desea alquilar ó acensar una casa para fábrica de indianas, aun que sea á últimos del presente año; el que tenga el indicado edificio, podrá dejar nota circunstanciada al Rdo. Ignacio Pi, Pbro., en la sacristia de la parroquial de los Santos Justo y Pastor, quien dirá donde han de acudir para el ajuste.

Por igualdad de nombre se ha recibido por el correo una carta con el sobre á D. Josef Chapi, procedente de Sevilla á Madrid y de Madrid á Barcelona; el sugeto á quien pertenezca podrá pasar á recogerla á casa del Dr. Chappi calle del Conde del Asalto num. 3, piso segundo despues de la travesia den Guardia.

En la calle del Buensuceso, num. 5 piso primero, se dá de comer y cama á 7 pesetas por semana, y sin cama á 6½.

El escribano que tenga en su poder el testamento que antes del año 1808 hizo Pedro Rovira, corredor de pelfe, ó su esposa Teresa Rovira y Peixan, se servirá avisarlo á D. Antonio Mill, en la calle mas baja de San Pedro, núm. 7, casa Altés y Gurena, y se le encargará sacar la copia de dicha escritura.

Ventas. En la travesia den Guardia, tienda núm. 8, donde componen paraguas y abanicos, informarán de quien tiene para vender dos billares con todos sus arreos.

En la bajada de la Cárcel, casa núm. 5; cuarto segundo, entrando por la escalerilla, frente la posada del Leon de España, se venden cintas para

cortinas, de colores fuertes, y que no amortiguan ni el sol ni el agua.

Se venden jamones dulces de Andorra á precio equitativo en la calle de Flasadors, casa núm. 1, tercer piso.

D. Juan Maneja, farmacéutico, que vive en la calle del Hospital, casa núm. 2, informará de quien tiene para vender leña de roble y de pino seca, é igualmente utensilios y efectos pertenecientes á una fábrica de tinte de algodón encarnado.

En el almacén nuevo de vinos de la calle de Santa Ana, núm. 14, se venden vinos de todas calidades, de buen sabor, al precio de 7, $7\frac{1}{2}$, 8, 9 y 10 pesetas el barrilón puesto en las casas de los consumidores: vinos rancios al precio de 14 pesetas el barrilón.

El profesor de instrumentos de música Mariano Coll, que tiene su tienda en la calle de la Canuda, núm. 5, avisa al público que en la misma se hallarán á precios muy cómodos toda clase de instrumentos de metal, y el inventado por el mismo, denominado *figle*, el que es de nueva invención y muy agradable sonido.

Pérdidas. Desde el cementerio de las Moreras hasta la Pescadería, pasando por el Borne, se perdió una almendra de topacio, y se suplica la devolución, que gratificarán, en el mismo cementerio de las Moreras, en la casa núm. 13.

La señora Francisca Piera, que vive en la calle mediana de S. Pedro, casa de la Virgen de la Victoria, dará una competente gratificación á quien le entregue una casaca envuelta con un pañuelo encarnado, que se perdió desde Mataró hasta el meson de la Buena Suerte.

Por el paseo de Gracia, por la Rambla ó por alguna calle de esta ciudad, se perdió un anillo de diamantes de forma vulgarmente dicha de *si-velleta*: se suplica al que lo haya encontrado se sirva devolverlo á su dueño que vive en la calle de Monjuich, frente San Francisco de Paula, número 15, piso primero, que se le darán otras señas y una competente gratificación.

Servientes. Una viuda de edad 34 años, desea encontrar casa para servir de cocinera, sabe planchar y desempeñar las demás haciendas domésticas: darán razón en la calle de Sta. Ana, casa núm. 24, tienda de chocolate.

Un sugeto de 45 años de edad, y de honrada conducta desearia encontrar alguna casa de poca familia ó algun eclesiástico, como tambien una Comunidad religiosa para servir de cocinero, cuyo encargo ha desempeñado ya en un Monasterio. Darán razón de él en la Posada frente de la Aduana.

Nodrizas. En la fábrica de Pablo Compañy, galonero, plaza de Moncada, darán razón de una ama que tiene la leche de tres semanas y desea criatura para criar.

Nota. En el Diario de anteayer y en la página 2264, línea 7, donde dice, isla de la Barre; debe decir, *isla de Barra*.

CON REAL PRIVILEGIO ESCLUSIVO.

En la Imprenta de la Viuda é Hijos de D. Antonio Brusi.