

DIARIO DE BARCELONA,



Del martes 30 de

octubre de 1832.

San Claudio Mártir.

Las cuarenta horas están en la Iglesia nuestra de Señora de Belen: se reserva á las cinco y media de la tarde.

Sale el Sol á las 6 horas y 47 minutos, y se pone á las 5 y 13.

Dia.	horas.	Termómetro.	Barómetro.	Vientos y Atmósfera.
29	7 mañana.	11	33 p. 1.	N. nubecillas.
id.	2 tarde.	14	9 33	E. semicubierto.
id.	10 noche.	12	7 33	O. S. O. sereno.

Artículos copiados de otros periódicos.

NOTICIAS COMERCIALES.

Camino de hierro desde Paris á Ruan.

Se ha instituido una comision para el ecsamen del proyecto de un camino de hierro de Paris á Ruan. Su longitud es de 122 kilómetros (unas 30 leguas de posta), pasando por St. Denis, Enghien, Pierrelaye, Pontoise, valle del Vierme, llanura de Boubiers, valle de Revillen, Gannes, Estieupagny, el bosque de Lyon, Croisy, valle de Robech y Dirnital. El precio actual de los portes desde Paris á Ruan es de 30 á 35 francos tonelada por la via ordinaria, de 55 á 60 por la acelerada, y de 80 á 150 por las mensagerias; por el Sena es de 10 á 16, segun la naturaleza de los efectos y el estado de las aguas del rio. La tarifa que acompaña al proyecto manifiesta que el máximum de flete por el camino de hierro no escederá de 24 á 25 francos desde Ruan á Paris, y de 18 á 19 de Paris á Ruan. Los gastos se reputan en unos 14½ millones de francos calculados del modo siguiente: compras de terrenos, desmontes y construccion de los carriles á razon de 84 francos por metro 10.2482 francos; gastos generales, direccion de los trabajos á razon de 1/20 de francos por metro 5122; trabajos necesarios en los puntos de descarga 6002, máqui-

nas locomotrices, casillas de guardas, herramientas &c. un millon; intereses de los fondos empleados durante la construccion un millon; gastos imprevistos un millon; los transportes deben efectuarse por medio de máquinas locomotrices, y el camino deberá tener una pendiente de menos de tres milímetros por metro (cosa de línea y media por vara castellana). Valiéndose de los datos del camino de hierro de Liverpool á Manchester, sería fácil transportar las mercancías con una velocidad de 10 á 12 kilómetros por hora (de tres y media á cuatro leguas), y los viajeros con la de 25 á 30 (de 10 á 12 leguas). De este modo las mercancías podían transportarse de Paris á Ruan, y al revés, en siete ú ocho horas, y los viajeros en tres horas y media.

La totalidad de efectos trasportados por término medio en una gran serie de años es en la actualidad de Ruan á Paris 348,800 toneladas, y de Paris á Ruan 285,500; total 634,300. En el proyecto se supone que por el camino de hierro no se transportan mas que 200⁰ toneladas; pero es probable que suba al doble, lo cual podría producir en la tarifa una reduccion de precio en los transportes, dejándolos en siete y medio francos por tonelada.

Correo L. y M. de Madrid.

PORTUGAL.

Lisboa 19 de octubre.

En consideracion á las altas cualidades que concurren en la persona del duque de Cadaval, de mi consejo de Estado, coronel general de los voluntarios Realistas, he venido en concederle la graduacion de mariscal del ejército. El consejo de guerra lo tendrá entendido. Palacio de Caxias 6 de octubre de 1832. — Está rubricado por S. M.

Ministerio de negocios de Guerra. Honrado duque de Cadaval, primo y amigo. Yo el Rey os saludo como aquel á quien mucho amo y aprecio. Habiendo resuelto ir á pasar revista á mi ejército de operaciones contra los rebeldes para mostrar á aquellas valientes tropas el honor que les hago, y el justo aprecio que me merecen sus relevantes servicios, y conviniendo en tales circunstancias y durante mi ausencia temporal de esta corte, proveer con oportunas disposiciones á la conservacion de la seguridad y tranquilidad de la capital, soy servido encargaros el mando en jefe de todas las tropas que en la actualidad existen ó en adelante vengán á esta capital y provincia de Estremadura, y de las fortalezas situadas así al norte como al sur del Tajo y en las dos márgenes litorales que cubren á Lisboa, autorizándoos para emplear todos los medios que os parezcan oportunos para mantener y conservar la tranquilidad; confiándoos, como por esta os confío, poder cumplido para que podais desempeñar este grave encargo, como habeis desempeñado otros con aquella dignidad propia de vuestras elevadas cualidades y del zelo fiel que siempre he reconocido en vos, y autorizándoos igualmente para espedir á las autoridades á quienes compete, todas las órdenes que juzgareis oportunas, participándome directamente cuanto ocurriese. Lo que me ha pa-

recido conveniente noticiaros. Dado en el palacio de Caxias á 8 de octubre de 1832. = El Rey. = Al honrado duque de Cadaval, mi muy amado y apreciado primo.

Ministerio de negocios de Marina y de Ultramar. Ilmo. y Excmo. Sr.: Pongo en noticia de V. E. el pormenor de la accion que se verificó el dia 11 del corriente entre la escuadra que tengo el honor de mandar y las fuerzas navales rebeldes. El dia 10 del actual á las siete y cuarto de la mañana di la vela para salir de la ria de Vigo, hallándose entonces la fuerza de Sartorius fondeada al E. y próxima á las islas de Bayona, consistiendo dicha fuerza en dos fragatas, una corbeta, tres galeras, tres bergantines y un barco de vapor: á poco de dar la vela comenzó tambien á ponerse en movimiento la escuadra enemiga, alejándose de nosotros hácia el norte, adonde quedó en calma al mismo tiempo que á la nuestra alcanzaba un viento flojo del norte: con todo, los enemigos ayudados por el barco de vapor que ya tenian y de otro que en este dia se les reunió, consiguieron salir fuera de barra, primero las dos fragatas, y luego los demas buques.

Navegaba nuestra escuadra con viento de ocho cuartas en dos columnas formadas en línea de batalla; compuesta la de barlovento del navio *Don Juan VI* y fragata *Princesa Real*, y la de sotavento de las dos corbetas *Doña Isabel Maria y Cibeles*, y los bergantines *Audaz y Tajo*. La enemiga nos seguia manteniéndose á barlovento fuera del alcance de nuestra artillería, hasta que á la una y media de la noche del dia 11 comenzaron á arribar sobre nosotros, disparándonos cohetes incendiarios, siendo los primeros para prueba, pero pasando los otros mas allá de nuestra línea: hallándonos á tiro rompimos el fuego á las dos, contestando el enemigo y sosteniéndolo con bastante vigor y mucha energia, haciéndose el combate reñidísimo por una y otra parte. Con todo, era tan vivo nuestro fuego y tal el entusiasmo de nuestras tripulaciones, que á las cuatro de la mañana se vió obligado el enemigo á recurrir á su acostumbrada fuga, logrando completamente ponerse fuera de tiro por medio de los barcos de vapor, persiguiéndolos nosotros hasta las cinco que el enemigo contestaba poco á nuestro fuego, acelerando la fuga cuanto podia, á pesar de lo que le dió caza durante algun tiempo la fragata *Princesa Real* que procuraba atraerlo hácia nuestra escuadra. El enemigo viró de bordo, contestando al fuego que sufría, y continuando la retirada de modo que se separó de nosotros con mas prontitud. De este modo terminó el combate, conociendo el enemigo por triste y propia experiencia el valor que cabe en el pecho de leales portugueses animados por la firmeza de su caracter en sostener la gloria del trono y su propio honor.

El navio, la fragata y las corbetas tuvieron algunas averías en el casco y jarcia: el navio disparó 1436 tiros; la fragata mas de 10, y las corbetas tambien hicieron bastante fuego, no pudiendo verificarlo los bergantines, porque siendo de poco andar, no podian acompañar á los demas buques, que se batian con fuerza de vela para poder tener al enemigo al través. Ademas de las averías tuvo el navio 6 muertos y 18 heridos; la

fragata *Princesa Real* 13 muertos y 25 heridos; la corbeta *Cibeles* 1 muerto y 5 heridos, y la corbeta *Doña Isabel Maria* solo un herido, y ese levemente. No puedo determinar los estragos que ha hecho nuestro fuego al enemigo, porque al amanecer ya se hallaba muy lejos de nosotros; mas con todo observé que el velamen de las fragatas estaba muy maltratado.

Dios &c. = A bordo del navio *D. Juan VI* anclado en el Tajo á 14 de octubre de 1832. = Juan Felix Pereira de Campos, gefe de escuadra y comandante de la escuadra. = Ilmo. y Escmo. Sr. conde de Basto, ministro de Marina. (*G. de Lisboa.*)

Gaceta de Madrid.

ESPAÑA.

Madrid 24 de octubre.

BOLSA DE COMERCIO.

Cotizacion de hoy á las tres de la tarde.

<i>Efectos publicos.</i>	<i>Al contado.</i>	<i>A</i>	<i>Observacs.</i>
Inscripciones sobre el gran libro al 5 p. 100.			
Dichas id. al 4 por 100.			
Tit. al port. de 5 p. 100.		38½ á 60 d. f., 40 á id. y p. ^a 1 p. 100.	
Id. id. de 4 por 100...		35½ al 3 diciembre.	
Vales consolidados....			
Id. no consolidados....			
Deuda negociable de 5 por 100 á papel....			
Id. sin interes.....			
Acciones del banco español.....			

Cambios.

Amsterdam oo.
Bayona oo.
Burdeos oo.
Hamburgo oo.
Londres á 90 dias 36½ á 7.
Paris 15 19 á 16.
Alicante á corto plazo ¾ d.
Barcelona á pfs. ¾ á ½ ben.
Bilbao ¼ id.

Cadiz ¼ daño.
Coruña ¼ id.
Granada id. id.
Málaga ¼ b.
Santander ¼ á ½ id.
Santiago ¾ á ½ d.
Sevilla par á ¼ d.
Valencia ½ id.
Zaragoza id. id.

Descuento de letras á 3 por 100 al año.

Idem.

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.

AVISOS AL PUBLICO.

En el dia de hoy en los estrados de esta Intendencia se procederá de doce á una, al primer remate de las obras que se han de ejecutar en la carcel que ha de construirse en la villa de Gandesa, á tenor del edicto del Sr. Intendente de nueve de los corrientes.

Sirviéndose presentarse en la secretaria de la Intendencia de rentas D. Carlos Rocabruna, se le entregará un documento que le pertenece. Barcelona 29 de octubre de 1832 = Miguel de Neira.

En el sorteo de la rifa á beneficio de la Real Casa de Caridad de esta ciudad que se anunció al público con papel de 22 del corriente, ejecutado hoy dia de la fecha en una de las salas de dicho establecimiento, han salido los números que á continuacion se espresan, y habida razon del esceso de 14 mil números han resultado despues de las ocho primeras suertes las otras que siguen.

Suertes. Números premiados. Duros.

1.	21687.....	600
2.	17473.....	40
3.	35651.....	40
4.	22761.....	40
5.	34830.....	40
6.	11698.....	40
7.	9539.....	40
8.	6567.....	200

Suertes que han resultado del esceso de 140 números, las cuales son premiadas con 20 duros cada una y la última con 30.

13323	35515	4986	23933	15591	28882	13283	22877
23684	19823	22265	26418	34896	12501	7677	12637
35327	29854	5461	10915	29442	19429	6926	2932
6768	11837	20115	25562	11601	11369	19650	27401
32550	15206	5742	8.35	18883	1686	23790	19461
3905	461	31713	35403	3671	25196	32514	
26180	12701	20861	20316	9254	1156	27899	
2833	15757	2517	7102	20027	32017	521	
21089	20337	1635	2135	7506	19522	7299	
2168	30393	7922	3959	544	9156	31494	
12446	112	17395	2399	20533	34604	20640	

En esta rifa se han despachado 36000 cédulas.

Los premiados acudirán á recoger sus respectivos premios á casa del señor D. Joaquin de Sentmenat, calle de la riera de S. Juan, de 10 á 12 de la mañana del martes y del viernes próximo, en cuyos dias y no en otros estará abierta la tesoreria.

Hoy se abre igual rifa que se cerrará el domingo próximo 4 de noviembre en ocho suertes, á saber:

Primera de..... 600 duros.

Seis de 40 duros cada una..... 240 duros.

Ultima de..... 200 duros.

Sea cual fuere el número de jugadores se aseguran los premios indicados, y de lo que escudiere de 14 mil cédulas, se repartirán las tres cuartas partes en suertes de 20 duros cada una; y si resultare algún pico, se añadirá á la última de estas nuevas suertes. Barcelona 29 de octubre de 1832.

—Dr. Antonio Labrós, Pbro., secretario.

En el sorteo de la rifa que se anunció en el día de ayer ejecutado en el de hoy, en el Salon de las Casas Consistoriales de esta ciudad, presidiéndolo el Sr. D. Antonio de Magarola y de Ardena, uno de los Señores Regidores de la Junta Comisionada por el Escelentísimo Ayuntamiento de la propia ciudad, en favor de la reposicion de los empedrados de las calles de la misma, han salido premiados los números siguientes.

Suertes. Números premiados. Cantidades que les corresponden.

		Duros.
1.	469.....	300
2.	8890.....	20
3.	656.....	20
4.	1636.....	20
5.	9173.....	20
6.	7999.....	20
7.	2489.....	20
8.	4936.....	20
9.	2581.....	100

Suertes extraordinarias premiadas con 20 duros cada una, y la última con 27 y 10 reales.

935 2101 618 7960 7407

En esta rifa se han distribuido hasta 10400 cédulas.

Mañana acudirán los interesados á recoger sus respectivos premios á las Casas Consistoriales, y oficina de contribuciones, de 9 á 11 de la mañana.

Esta tarde se abrirá otra rifa en nueve suertes á saber:

1.^a de..... 300 duros.

Siete de 20 duros cada una..... 140 duros.

Y última de..... 100 duros.

El precio de los billetes es 2 rs. vn. en plata. Se aseguran los premios expresados sea cual fuere el número de billetes espendidos y si pasaren de 9000, se repartirán las tres cuartas partes del esceso, hasta el número de 12000 en premios de 20 duros cada una, añadiéndose al último el pico que tal vez resultare; y si el despacho pasare de este número se invertirá todo el esceso en un aumento proporcional á la primera y última de las suertes ordinarias. Barcelona 29 de octubre de 1832. —Francisco Claramunt, ayudante de escribano mayor y secretario del Escmo. Ayuntamiento.

En el sorteo de la rifa que á beneficio de los pobres enfermos, espósitos y dementes del Hospital general de Santa Cruz de esta ciudad, se verificó ayer con las formalidades de estilo en la sala de la M. I. Administración del mismo, han salido premiados los números siguientes:

Suertes. Números.

Premios.

1. 5979 Un azafate, un cucharón, ocho cubiertos y una pal-matoria todo de plata, y seis cuchillos con man-gos de idem.
2. 6532 Una escribanía de plata.
3. 4693 Unos pendientes de amatistas montados en oro.
4. 1086 Unos idem de esmeraldas y diamantes.
5. 318 Seis cubiertos de plata.
6. 3689 Idem.
7. 8230 Idem.
8. 7281 Unos pendientes de diamantes y una soguilla de oro.

Estraordinarias.

1. 2337 Dos cubiertos de plata.
2. 5642 Idem.
3. 4181 Idem.
4. 3318 Idem.

Los premiados acudirán á recoger sus premios á la habitacion del Rdo. Prior en el mismo Hospital de 9 á 11 de la mañana.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el domingo prócsimo 28 del cor-riente en ocho suertes á saber:

1. Un hermoso jarro y palangana de plata trabajado á martillo y al gusto moderno.
2. Un par de candeleros con su platito y espaviladeras todo de plata.
3. Unos pendientes de amatistas montados en oro.
4. Unos idem de esmeraldas y diamantes.
- 5, 6 y 7. Seis cubiertos de plata cada una.
8. Unos pendientes de diamantes y una soguilla de oro.

A mas habrá cuatro suertes estraordinarias de dos cubiertos de plata cada una.

Se distribuirán los billetes en los parages acostumbrados á real de vn. cada uno. Barcelona 30 de octubre de 1832.—Francisco Mas, secretario.

Real loteria primitiva. Noticia de los cinco extractos sorteados en Ma-drid el dia 22 de octubre de 1832.—81—85—21—31—73.

El premio de 2500 reales concedido en cada estraccion de la Real loteria primitiva á las huérfanas de militares y patriotas que murie-ron en defensa de la justa causa en la guerra de la independencia, in-clusas las de los victimas del 2 de mayo de 1808 en Madrid, ha cabido en suerte con el primer extracto de la de este dia á Victoriana Oltra, com-prendida en las de los victimas del Dos de Mayo.

Mañana se cierra en esta capital el despacho de billetes de la rifa del Sto. Hospital de Zaragoza.

Abertura de registro. El jabeque correo de Mallorca S. Antonio de

Padua, al mando del capitan D. Josef Estadé y Sabater, saldrá para su destino el jueves próximo: admite carga y pasajeros.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones llegadas al puerto el dia de ayer.

Mercantes españolas. De Benicarló en 4 dias el laud S. Antonio, de 5 toneladas, su patron Josef Fulladosa, con algarrobas de su cuenta. De Mahon en 2 dias el jabeque la Rita, de 35 toneladas, su patron Francisco Ofila, con efectos, lastre y la correspondencia. De Palma en 2 dias el laud S. Antonio, de 12 toneladas, su patron Francisco Grau, con algarrobas y otros géneros para Arens. De Castellon y Vinaroz en 4 dias el laud Angel de la Guarda, de 17 toneladas, su patron Sebastian Duran, con algarrobas y otros géneros de su cuenta. De Castellon y Alfaques en 5 dias el laud S. Sebastian, de 20 toneladas, su patron Sebastian Duran mayor, con algarrobas, alquitran y loza de su cuenta. De Oropesa y Vinaroz, en 4 dias el laud Angel de la Guarda, de 10 toneladas, su patron Josef Agustín Benasco, con algarrobas y otros efectos de su cuenta. De Moraira y Valencia en 12 dias el laud Virgen del Carmen, de 8 toneladas, su patron Bartolomé Caballer, con algarrobas y pasas de su cuenta. Ademas 9 buques de la costa de esta provincia, con carbon, vino, aguardiente y otros géneros.

Despachadas.

Jabeque español Virgen del Buen Camino, patron Jaime Nicolau, para Aguilas en lastre. Laud id. S. Juan, patron Rafael Marés, para Valencia en id. Id. Virgen del Carmen, patron Gaspar Masot, para Soller en id. Idem patron Felio Molinas, para Alicante en id. Idem S. Antonio, patron Francisco Mora, para Cadiz con aguardiente, papel y otros efectos. Ademas 10 buques para la costa de esta provincia, con trigo, duelas, azúcar, aceite y lastre.

Retornos. En el meson de la Buena Suerte hay la galera del ordinario conocido por el *Capellá*, que sale para Cervera.

En la calle del Pino, numero 13, casa de Jaime Bigorra, hay una galera que sale para Zaragoza.

En el meson del Alba hay la de Juan Vilella (a) Melsa, para Gerona.

Hallazgo. Quien haya perdido un perro de aguas de 3 á 4 meses, acuda á la calle den Arlet piso segundo encima del confitero, que dando las señas se le entregará.

Nota. En el Diario de ayer, pág. 2418, línea 2, en lugar de *con tanta atrevida frecuencia* léase *con tanta frecuencia atrevida*.

Teatro. Hoy se ejecutará la comedia titulada: *El desden con el desden*. Boleras á seis, y un divertido sainete. A las 6½.

CON REAL PRIVILEGIO ESCLUSIVO.

En la Imprenta de la Viuda é Hijos de D. Antonio Brusí.