DIARIO DE BARCELONA,

DE AVISOS Y NOTICIAS.

EDICION DE LA TARDE.

Barcelona.

Decíamos esta mañana haberse inaugurado en el dia de ayer y en el edificio que fué convento de San Juan la esposicion anual de la Asociacion de Amigos de las Bellas Artes. Hé aquí, segun el catálogo, las obras espuestas:

Pintura: De don José Arrau y Barba, 6 cuadros.—De don Jaime Batlle, 4.—De don Aquiles Begnin, 1.—De don Miguel Campamar, 4.—De don Enrique Ferran, 14.—De don Antonio Ferran 1.—De don Lorenzo Ferrer, 1.—De don Miguel Fluyxench. 4.—De don Mariano Fortuny, 6.—De don Claudio Lorenzale, 4.—De don Ramon Martí, 8.—De don Juan Mestres, 1.—De don José Mirabent, 16.—De don Antonio Molet, 6.—Del comendador don Isidro de Montenegro, 1.—De don Cárlos Prayer, 14.—De don Antonio Peyra, 1.—De don Luis Rigalt, 9.—De don José Serra, 11.—De don Luis Vermell, 8.

Pintura fotográfica: Tres retratos de Mr. Franch.—Doce de Mr. Mattey.

Escultura: De don Manuel Buxareu, 3 objetos.—De don Juan Roig y Soler, 5.—De don José Santigosa, 5.—De don Luis Vermell. 3.

Arquitectura: Dos trabajos de don José Oriol Mestres.

Por lo que acabamos de indicar se deduce que este año la Esposicion es mas numerosa que el pasado. Diariamente está abierta desde el mediodia hasta las cuatro de la tarde. Solo se permite la entrada á las personas que llevan papeleta ó á las que compran, por el módico precio de un real de vellon, el catálogo de las obras espuestas, cuya adquisicion es de otra parte indispensable para saber el objeto ó significacion de aquellas y los nombres de los espositores.—Tambien ha aumentado este año la lista de suscricion, y los que deseen ser inscritos en la misma, para participar de las ventajas del sorteo, pueden hacerlo en el propio local.

—Ya en otros números hemos indicado la conveniencia ó mejor la necesidad de que cuanto antes se rodee de una verja de hierro, que la ponga fuera del alcance de personas mal intencionadas, la nueva fuente de la plaza de Palacio. Cuando menos los municipales que turnan en vigilarla durante el dia y los serenos durante la noche, podrian ocuparse en otras atenciones del servicio.

—No deja de ser notable que, al parecer con el único objeto de asistir á la corrida de toros, en la mañana de ayer llegasen á este puerto en el vapor «Jaime I,» procedente de Mallorca, hasta doscientos setenta pasajeros.

—En el vapor «Mahonés,» y procedentes de Mahon, han llegado á este puerto el Excelentísimo Sr. General D. Miguel de Santillana, y el coronel de Ultramar, D. Salvador Arizon.

TOROS.

Corrida del dia 22.

Que es decidida en Barcelona la aficion á las corridas de toros, es innegable; así lo demuestra la inmensa multitud que en pocos momentos invadió los tendidos de sol y sombra

en la funcion del domingo; pero tambien es cierto que poco cuidadoso de examinar el mérito de los diestros ni de averiguar la bondad del ganado los dias que preceden á las corridas, como sucede en las ciudades populosas de nuestras provincias meridionales, donde las conversaciones de los aficionados versan con acalorada divergencia de pareceres muchos dias antes de la funcion, el público de Barcelona se afana por ver lidiar los toros sin sentir un interés vivo y razonado, é impelido tan solo por el deseo de gozar de un espectáculo que solo á largos intervalos se le permite. Sin embargo, á pesar del elevado precio de las entradas y de que la mayor parte de las empresas que han tomado á su cargo dar funciones en esta capital durante estos últimos años han sido á veces poco felices en la eleccion, ya del ganado, ya de los diestros, la numerosa concurrencia de la funcion del domingo demuestra cuan fácil fuera con acertados elementos atraer al público barcelonés á este género de espectáculos.

Presidia la funcion el Excmo. Sr. Gobernador de la provincia.

El primer toro que salió á la arena, llamado *Tigre*, segun los carteles de anuncio, pertenecia á la ganadería de D. Joaquin Mazpule, de Madrid, y tenia seis años, aunque no faltara quien pusiera su edad en duda. Era un bicho bien formado y de libras, pero de pocas piernas y ducho en tirar derrotes, ya por hallarse levantado, ya por dar muestras de abanto: tomó doce puyas, derrengó un caballo, hizo besar la arena á uno de los ginetes, y escarmentado al parecer por los terribles pinchazos que llevaba sangrientamente impresos en sus costados, se negó á humillar cuando Muñiz y Ortega salieron á clavarle sus rehiletes. Lejos de aceptar su reto, tomó aficion decidida á los ejercicios gimnásticos, saltando los tableros y entrando tres veces entre barreras, favorecido por el descuido de los chulos encargados de cerrar las puertas. Muñiz le colgó dos rehiletes al cuarteo y dos pares á media vuelta, y su compañero un par á media vuelta y dos medios al cuarteo. Salió á matarlo el Salamanquino que le dió cinco pases naturales de muleta y uno de pecho muy airoso, y aunque se entableró antes de recibir el estoque, murió de una por los altos y de algunos puntillazos del cachetero.

El segundo, hermano del anterior, y de nombre *Barquillero*, era un bicho bien armado y de piernas, pero mas á propósito para las capas que para el hierro; huia de los caballos en un principio y aun mas que abanto parecia brabucon y se escupia fuera, ocasionando que los encontronazos fueran leves y quedasen poco lucidos los ginetes. El Salamanquino trató de capearlo á la verónica y lo hizo durante algunos momentos, pero el público que por una inesplicable anomalía es en su mayoría opuesto á las airosas y divertidas suertes de capa, le manifestó ruidosamente su desagrado y el diestro dejó el bicho á los picadores que le clavaron diez varas, sufriendo uno de ellos una caida y dejando herido su caballo. El Naranjero que fué el héroe de la funcion toda la tarde, le puso dos puyazos que le merecieron dos justas salvas de aplausos. Lopez y Mota le colgaron seis banderillas, pero al recibir la primera el toro saltó los tableros en persecucion de su adversario, así como lo habia hecho ya huyendo de las picas, y el mismo descuido de que hemos hablado en la historia del bicho anterior, lo entretuvo largo rato entre barreras. El Pepete cogió la espada y la muleta, y despues de cinco pases naturales, lo despachó de una buena alta que le valió merecidos aplausos.

Mancebo se llamaba el tercero, de la ganadería de la viuda Zalduendo, de Caparroso, y llevaba divisa azul y encarnada; era negro, de piés, y tambien quiso capearlo el Salamanquino, pero el público se opuso como tiene por costumbre. Tomó catorce varas, dos de ellas escelentes, del robusto brazo del Naranjero, hizo rodar por el polvo á un ginete, mató un caballo é hirio otro. Colgáronle cinco rehiletes, y murió, despues de tres pases naturales, de una buena aunque baja.

El cuarto toro estaba destinado á ser el héroe de la corrida, no por su bravura, sino por su cobardía, aunque supo demostrar que si los hombres le intimidaban, era diestro en sacudirse los perros. Era de color oscuro y bien armado; manifestó una decidida repugnancia á la lidia; partia muy poco, rebrincaba al tomar el engaño ó se quedaba en el centro sin tomar suerte. A duras penas se decidió á recibir dos puyazos, y apesar de verse citado con instancia, nunca quiso aceptar el reto, y antes bien huyó temeroso de los ginetes. El público pidió á voz en grito perros, y el presidente dió la señal para el toque de banderillas, pero la unánime gritería de ambos tendidos le indujo á acceder á sus deseos.

Pero si el *Artillero* habia desplegado escaso valor con diestros y caballos, probó en cambio que no era tan estrema su cobardía que cediera ante enemigos tan inferiores, y uno tras otro lanzó al aire con gracia, y diversion de la concurrencia, los perros que le arrojaron hasta quedar vencedor, rodeado de dos perros muertos y algunos heridos que desahogaban su furia ladrando, pero sin atreverse á acometer. Preciso es advertir que los encargados de arrojar al toro los perros no lo hicieron con el órden debido, y que fué tal la confusion que

uno de ellos cayó por imprudencia cerca del toro, el cual saltó sobre su cuerpo, y debió su salvacion á la casualidad y á la índole peculiar del bicho, que tomaba el engaño rebrincando. Vencidos ó amedrentados todos los perros], el *Artillero* se vió amenazado por la media-luna de una muerte tan repugnante como horrorosa. Felizmente el primer golpe fué dado con acierto, y los diestros lograron arrojarlo al suelo, donde el cachetero lo remató á los cuatro puntillazos.

Negro era el quinto y él mismo cerró la puerta del chiquero al salir revolviéndose: de libras y de buen trapío, desde las primeras picas empezó á ganar terreno, y causó una terrible caida á uno de los ginetes á quien embrocó cerca de los tableros, pero sin llegar á herirle. Tomó doce varas é inutilizó dos caballos: colgáronle seis rehiletes, y lo mató Pepete de una por alto, despues de dos pases naturales, mereciendo que el público pidiera que se lo dieran.

El sesto toro era bien armado, de libras, de color claro y de piernas; se creció al hierro y dejo dos veces la plaza sin caballos. Tomó diez varas, causó tres terribles tumbonazos á los ginetes, inutilizó cinco caballos, siendo uno de ellos el compañero de las glorias del Naranjero, quien tuvo la destreza de conservarlo ileso durante los cinco toros anteriores, á pesar de haber sido el que aplicara mayor número de varas y citase á los bichos con mas bizarría. Colgarónle un par y tres medios pares de banderillas, y el Salamanquino lo despachó, despues de cuatro pases naturales, de una recibiendo, tres pases naturales mas y otra por los altos. El bicho se entableró durante esta última suerte.

El toro de gracia era negro, de pocas libras, bien armado y bravucon; el Salamanquino y Pepete le capearon á la verónica, y á pesar de huir el hierro, tomó cinco varas, lo cual no le libró de ser condenado á recibir banderillas de fuego. Recibió en efecto tres pares y tres medios que inhumanamente le chamuscaron la cerviz y divertieron á una gran parte del público, y murió tras un pase natural, dos pinchazos á volapié, cinco pases mas y una buena por los altos.

La funcion, aunque el ganado que se lidió dejó mucho que desear, fué variada en estremo y presentó todas las suertes que imaginarse pueden en una corrida, pero el público quedó poco satisfecho y dió muestras repetidas de su frialdad, ya que no de su desagrado.—G. A. L.

REMITIDOS.

Sr. Director del *Diario de Barcelona*.

Desearia que el autor del remitido en el Diario del 20 de este mes, creyendo que es un vecino mio, tuviese la bondad de leer deliberadamente el Diario del 16 del mismo, por el desplome que ocurrió en la plazuela que dice forma la casa del señor Partagás en la línea de la calle de la Princesa: en él es de ver que mi pretension no fué el querer poner en duda la realidad de un hecho; pues siempre diré que es cierto que ocurrió un desplome en aquella plazuela, porque soy muy enemigo de disfrazar la verdad. Solo mi intencion en el Diario del 16 fué únicamente para cerciorar á muchos, que habiendo leido el Diario del 12 del corriente, creian que el desplome sucedió á la casa del señor Partagás; y por mas que mi vecino no esprese en el Diario del 20 el paraje fijo de donde se desplomó el lienzo de pared, vuelvo yo á repetir por segunda y última vez la verdad de lo sucedido; esto es, que fué solamente un trozo de pared de la que se dejó junto á la pared medianera de la casa de los señores Alegret cuando el Excmo. Ayuntamiento hizo derribar la casa lindante que adquirió de la señora Rodá, y que muchos no han reparado la porcion de tierra que se vino al suelo, porque produjo un monton muy pequeño, y que al caer solo hizo un tanto de polvo, sin causar un fuerte ruido. Hé aqui la pura verdad.—Un vecino.

UNA JOYA.

Amantes de la industria catalana, y entusiastas por los adelantos de las artes, no podemos menos de llamar la atencion del público y de los inteligentes hácia una *preciosa joya*, obra del inteligente y laborioso D. José Cavallé.

Consiste en un alfiler para señora, figurando una hoja de parra esmaltada con un brillante que aparenta una gota de rocío y un caracol encima, esmaltado tambien, con unos adornos de arabesco de oro grabado, entrelazado de brillantes y ópalos.

La jóya se hace notable por su delicado trabajado, por la naturalidad, raro capricho, y sobre todo, por la perfeccion y propiedad del esmalte; formando en su conjunto una obra de un mérito especial y digno de rivalizar con las muchas que hemos visto del estrangero; de modo que, sin ánimo de ofender la modestia de su autor, podemos asegurarle que su

preciosa joya era muy digna de figurar en el trozo de galería que ocupaba el pabellon español en la gran esposicion de París.

En fin, nosotros deseariamos que el artista espusiese su obra al público por medio de la esposicion de San Juan, á fin de que pudiesen juzgar de su mérito los inteligentes, para que se viese que al anticipar nuestras alabanzas solo hemos seguido los impulsos de la conciencia, constituyéndonos en eco de los amantes imparciales del mérito y laboriosidad.

Anímese, pues, este aventajado artista á continuar en sus adelantos, pudiendo estar seguro que nunca le faltará un apasionado al arte, que á despecho de su modestia hará resaltar ante el público el mérito de sus obras.—Un apasionado al arte.

EDICTO.

A fin de evitar los abusos que la esperiencia ha demostrado se cometen en la estacion de los baños, se hace saber:

1.° Queda prohibido bañarse en el trecho que media desde el ángulo de la muralla de Santa Madrona llamada «Torre de las pulgas» hasta el de la antigua linterna.

2.° Se permitirá únicamente á los hombres bañarse, llevando calzoncillos, en el sitio llamado la «Mar bella», desde el punto en donde se halla una asta y banderola de señal hasta la punta del muelle nuevo; pero se prohibe que bajo ningun concepto se desnuden ó bañen en el trecho que mediá desde la referida señal hasta el desague de la acequia.

3.° Igualmente se les permitirá bañarse del mismo modo en el sitio llamado la «Olla», por la mañana hasta las siete de ella; pero durante la tarde no podrán verificarlo sino desde el anochecer.

4.° Se permitirá bañar las caballerías en las inmediaciones de la playa con tal que sus conductores lleven puestos calzoncillos.

5.° Queda prohibido á los hombres nadar ni desnudarse en el trecho que media desde las peñas del baluarte del Rey, que está á la izquierda de la puerta de Santa Madrona, hasta la casa de «Ignacio Ferrer», al pié de la montaña de Monjuich.

6.° En dichas peñas del baluarte del Rey se permitirá bañarse á las mujeres, guardando el decoro debido, y los guardias municipales encargados al efecto, cuidarán con la mas escrupulosa vigilancia que ningun hombre de cualquier edad que fuese se aproxime al sitio indicado.

7.° Los hombres podrán bañarse llevando calzoncillos desde la mencionada casa de Ferrer hasta la cantera llamada de Monjuich.

8.° Tambien podrán bañarse las caballerías fuera de la puerta de Santa Madrona, desde la casa llamada de *Maurici* hasta la del mencionado *Ferrer*, llevando calzoncillos sus conductores, únicos á quienes se permitirá la entrada y salida por el punto llamado *pas den Murlá*.

9.° Los encargados de vigilar el cumplimiento de las disposiciones que contiene el presente edicto, no permitirán que se detengan en las inmediaciones de los puntos designados, las personas curiosas ú ociosas.

10. Para bañarse la guarnicion de esta plaza, quedan señalados, de acuerdo con la autoridad militar, los puntos siguientes:

1.° Fuera de la puerta de Santa Madrona, al pié de la cantera llamada de Monjuich.

2.° En Atarazanas, frente á la batería de salvas, sin pasar del espigon del Baluarte del Rey.

3.° En la mar Vieja, junto al fuerte de D. Cárlos.

11. En estos mismos puntos podrán bañarse los hombres sin el requisito exigido para efectuarlo en los otros.

12. Los que contravinieren á lo que se ordena, incurrirán en las penas para los distintos casos respectivamente establecidos en los artículos 482 caso 1.° y 495 caso 12, lib. 3.° tít. 1.° del Código penal vigente. Los contraventores serán desde luego detenidos y puestos á disposicion del tribunal competente, por quien les serán impuestas las referidas penas sin consideracion de ninguna clase.

13. Los dependientes de la Municipalidad quedan encargados de vigilar el cumplimiento de estas disposiciones.

Y para que nadie pueda alegar ignorancia, fíjese en los parages de costumbre de esta capital, insértandose ademas en los periódicos de la misma.

Barcelona 21 de junio de 1856. Los Alcaldes constitucionales.—Joséf de Molins.—José María de Freixas.—Antonio Boada.—Felio Torrens.—Joaquin Pesquer.—Gabriel Martí.

Anuncios judiciales.

En virtud de lo dispuesto por el M. I. Sr. D. Gil Fabra, auditor de Guerra, honorario y juez de primera instancia del distrito del Pino de esta ciudad y su partido, con providencia del dia de hoy, proferida á consecuencia de un oficio subsidiario del juzgado de Mataró: Se previene á cualquiera persona que de algunos dias á esta parte le hubiesen hurtado ó desaparecido de su poder un caballo de mediana alzada, se presente dentro de tercero dia, de nueve á doce de la mañana, en el juzgado de su señoría, sito en la calle de Escudillers, número 75, cuarto segundo. Dado en Barcelona á diez y siete de junio de mil ochocientos cincuenta y seis.—Por mandado de su señoría, Francisco Bellsolell y Mas, escribano. 12

Parte comercial.

Montevideo 2 de mayo.—Los vinos de Cataluña se han pagado P. 80 á 80 1|2 por pipa.—En cuanto á velas esteáricas, 200 cajas han cambiado de dueño á 275 reis la libra.—La sal está relegada al olvido; por continuacion: 2500 fanegas venidas de Cabo verde han sido realizadasá 7 rs. y 1500 de Cádiz han obtenido 10 rs. á bordo.

Santiago de Cuba 1.° de mayo.—Los cafés se sostienen de P. 12 1|2 á 13.—Los azúcares valen P. 3 3|4 á 6 1|2.—Los cacaos y palos amarillos son muy solicitados.—Los cursos del cambio no mejoran.

Trinidad 10 de mayo.—Los americanos nos pagan el azúcar de P. 4 á 4 1|2, y la melaza de 16 á 18 cénts., precios mas altos que no rigen en Inglaterra.—Tenemos tantos buques en rada que los cursos del flete han bajado á sh. 1-6 y sh. s. por 112 libras.—La recoleccion ha casi terminado.

Guayama (P. R.) 11 de mayo.—El azúcar se espende de P. 4 á 5, segun clase, y se espera próxima alza.—El cólera ha desaparecido de la isla; con todo en Santo Tomás se sujeta á los buques de cabotage á una observacion de cinco dias.

Estracto del Lloyd del 11 de junio.

A Swansea.=Dia 10 de junio. Pepita, c. Rodriguez, de Sevilla.

De Swansea.=Dia 10 de junio. Aurora, c. Arruspe, para San Sebastian.

A Liverpool.=Dia 10 de junio. Fernando Luis, c. Nachitube, de Bilbao.=Fernandez, c. N. de Santander.

De Liverpool.=Dia 8 de junio. Dulce Nombre de Jesus, c. Uriarte, para la Habana.=Bella Antonia, c. Torrens, para id.=Trueno, c. Lema, para el Ferrol.=10. Vapor Rita, c. Arana, para Santander.

Idem del 12.

A las aguas de Start.=Dia 2 de junio. Amistad, c. Ascorra, de Montevideo, para Amberes.

A Cardiff.=Dia 9 de junio. Cantain, c. Johnstone, de Barcelona.

A Liverpool.=Dia 11 de junio. Ana, c. Rodriguez, de Rivadeo.=Marion, c. Davis, de Requejada.

De Liverpool.=Dia 10 de junio. Angelina, c. Res, para Bilbao.

A Bremen.=Dia 10 de junio. Seguro, c. Eguidaso, de la Habana. Nicolás, c. Anasagarte, de Santiago de Cuba.

A Texel.=Dia 10 de junio. Activo, c. de Uries, de la Habana.

Id. del 13.

De Liverpool.=Dia 11 de junio. Rosita, c. Aldamiz, para Santiago de Cuba.

A Scaloway.=Dia 5 de junio. Ana María, c. Ansoategui, de Bilbao.

A Shields.=Dia 11 de junio. Europa, c. Pereira, de Málaga.

Id. del 14.

A Falmouth.=Dia 12 de junio. Rita, c. Arana, de Liverpool, para Santander.

A Liverpool.=Dia 13 de junio. Oquendo, c. Erquiaga, de Bilbao.

A Amberes.=Dia 12 de junio. Amistad, c. Azcarry, de Montevideo.

A Mayaguez (P. R.)=Dia 20 de mayo. Veloz, c. Culet, de Santander.=25. Diana, c. Burandieo, de id.

A Matanzas.=Dia 18 de mayo. Sofia, c. Caniga, de Buenos Aires.

Idem del 17.

A las aguas de Torbay.=Dia. Paquete, c. Echevarría, de Bilbao.

A Plymouth.=Dia 15 de junio. Gertrudis, c. Sandeliz, de Cádiz para Riga.

A Madeira.=Dia 20 de mayo. Andaluz, c. Magueda, de Cuba y salió para Málaga.=22. Vestal, c. Javier, de Demerara.

A la Habana.=Dia 24 de mayo. Firme, c. Matosi, de Hamburgo.

A Lóndres.=Dia 15 de junio. Tu cuidado, c. Gartazabal, de Mayaguez.

Idem del 18.

A Southampton.=Dia 17 de junio. María Manuela, c. Triplet, de Cádiz.

A Santa Elena.=Dia. 25 de abril. Teresita, c. Cardona, de Hong-Kong, y salió el 27 para la Habana.

A Lóndres.=Dia 17 de junio. Basilia, c. Erezuma, de Bilbao.

Idem del 19.

A Plymouth.=Dia 18 de junio. Paquita, c. Segobia, de la Habana.

A Falmouth.=Dia 18 de junio. Generoso, c. Novas, de la Habana.

A la Habana.=Dia 25 de mayo. Trinidad Primera, c. Serra.=De Liverpool.=Emprendedor, c. Morell, de Buenos Aires.=26. Antonia, c. Zubiaga, de Liverpool.=Augusta, c. Farina, de Buenos Aires.=27. Ceres, c. Cape, de Mallorca.

De la Habana.=Dia 25 de mayo. Leon, c. Sanchez, para Bremen.

EMBARCACIONES LLEGADAS HASTA EL MEDIODIA.

Mercantes españolas.

De Palma en 2 d. laud Esperanza, de 58 t., p. Bartolomé Roca, con 900 qq. corteza de encina, 45 de hierro viejo, 30 de trapos y 9 de cochinilla á los señores Forteza y Llopart.

De Cullera en 3 d. laud S. Sebastian, de 19 t., p. Manuel Montoya, con 600 ar. tomates.

De id. en id. laud Trinidad, de 18 t., p. Andrés Rams, con 300 ar. tomates, 30 de cebollas y 17 sacos cacahuete.

De id. en id. laud Trinidad, de 10 t., p. Pascual Beltran, con 300 ar. tomates, 8 de pimientos y 2 millares limones.

De Gandia en 3 d. laud S. José, de 10 t., p. Juan Bautista Rodriguez, con 200 ar. tomates.

De id. en id. laud San José, de 16 t., p. Francisco Pons, con 300 arrobas tomates y 2 de pimientos.

De Castellon en 2 d. laud María, de 22 t., p. Vicente Duran, con 1700 arrobas algarrobas á don Federico Carbó.

De Valencia en 2 d. laud San José, de 33 t., p. José Monfort, con 400 carneros á don Félix Guardiola y 120 sacos arroz á don Juan Fontanilles.

De id. en id. laud Carmelita, de 29 t., p. Olario Verdera, con 350 carneros á don Félix Guardiola.

De id. en id. laud Europa, de 40 t., p. Salvador Verdera, con 450 carneros á don Félix Guardiola, 30 cahices trigo á don Enrique Dauner y 25 sacos arroz á los señores Bosch y Cabot.

De Mahon y Alcudia en 13 horas del último punto vapor Mahonés, de 87 t., c. D. Pedro Carreras, con 32 bultos lana á D. Julian Seller, 20 cajas almibar á D. Cristóbal Taltaull, calzado, marisco y cáñamo, la correspondencia y 25 pasajeros. Consignado á los señores Plandolit, hermanos.

De Burriana y Benicarló en 4 d. laud Luna, de 19 t., p. Ramon Guarch, con 150 sacos habichuelas, 32 fardos cáñamo, y 14 pipas aceite á D. Francisco Jacas.

De Alicante en 6 d. pailebot Javier, de 38 t., p. Salvador Ginabal, con 900 fanegas trigo á la señora viuda Comas é hijos.

Despachadas el 18.

Vapor español América, c. don Francisco Carbonell, para Cádiz con efectos de tránsito.—Id. Mahonés, c. D. Pedro Carreras, para Mahon con efectos y lastre.—Corbeta Victoria, c. don Eusebio Matas, para Buenos Aires con vino, jabon y almendra.—Bergantin Juan Emilio, c. don Adrian Martinez, para Rivadeo con drogas y géneros del pais.—Polacra-goleta Trinidad, c. don Miguel Barceló, para Palma con café y azúcar.—Laud Santa Teresa, p. José Comas, para Moraira en lastre.—Id. Buena Guia, p. Sebastian Blat, para Gandia en id.—Id. San Antonio, p. Salvador Seva, para Alicante en id.—Id. San Joaquin, p. Jaime Selma, para Valencia con indianas y pañuelos.—Id. Angeles, p. Andrés Estela, para Gandia en lastre.—Id. Vírgen de la Salud, patron Bautista Llorens, para Tortosa en id.—Vapor francés Havre, c. Jaime Supply, para Valencia con pipas vacías.—Bergantin toscano La Caridad, c. Francisco Giannelli, para Liorna con azúcar, aguardiente y cacao.—Id.-goleta id. Tres hermanos, c. Darío Palonibo, para id. en lastre.—Además 10 buques para la costa de este Principado, con efectos y lastre.

Correo de Madrid del dia 19 de junio de 1856.

PARTE NO OFICIAL.

Madrid 19 de junio.

La *Gaceta* de hoy no publica Real decreto alguno, y si solo sancionadas por S. M.:—la ley que autoriza al gobierno para conceder al Gran Central un ferro-carril que partiendo del de Madrid á Almansa en las inmediaciones de Villarobledo y aproximándose á Alcaraz, entre por la parte oriental de la provincia de Jaen y siguiendo despues el curso del Guadalquivir, hasta Córdoba, llegue á desembocar en el puerto de Málaga;—la que destina arbitrios para la construccion de las obras necesarias en el puerto del Grao de Valencia;—la que concede al ministerio de Fomento un crédito de 24,000 rs. con aplicacion al pago de despachos telegráficos;—la que otorga á D. Francisco Romá y compañía la concesion de un ferro-carril de servicio particular, que partiendo de los criaderos carboníferos de Espiel y Belmez, vaya á enlazarse con la prolongacion del ferro-carril de Sevilla á Córdoba en las ventas de Alcolea;—la que concede al ministro de la Gobernacion un crédito supletorio de 700,000 reales con objeto de atender al pago de los empleados que han de sustituir á los interventores de correos;—y la que autoriza al mismo ministro de la Gobernacion para trasladar al presupuesto de 1856 los 2.588,861 rs. que resultaron sobrantes de la cantidad consignada en el de 1855 para calamidades públicas.

—Hasta ayer 18, iban adjudicadas 26,733 fincas nacionales que han producido en remate 442.903,024 reales 23 cént. Los censos redimidos eran 45,979 y su importe 108.053,387-18.

—El 16 del actual ha recogido la Direccion del Tesoro 4.488,000 rs. que en títulos del 3 por 100 de la emision Madoz estaban en poder de particulares.

—El célebre actor portugués D. Juan Anastasio Rosa, ha llegado á esta córte de paso pa-

ra Paris, á donde va comisionado por su gobierno con objeto de estudiar cuanto sea útil á la reforma y mejoramiento del arte dramático. (C. A.)

Paris 20 de junio.

Anteayer se distribuyeron á todas las escuelas de primera educacion de París los sacos de dulces dados por SS. MM. en celebridad del bautizo.

—De la correspondencia *Havas* tomamos los partes siguientes:

«*Berlin 19 de junio.*—Se confirma que antes de restituir la ciudad de Kars, los rusos destruirán sus fortificaciones.

Ha llegado á esta ciudad el archiduque Fernando, asi como el ministro de Estado de Montenegro, M. Millorad, portador de documentos diplomaticos.»

«*Hamburgo 19 de junio.*—El presidente superior del círculo de Altona, el baron Schiel-Plesse, que acaba de ser destituido, es el jefe de la oposicion del Holstein; asi es que esta medida ha producido la mas viva impresion.»

Lóndres 19 de junio.—El príncipe Napoleon llegó ayer á Tynemouth. En Newcastle se le habia preparado un palacio. Visitará los grandes establecimientos y partirá en seguida para Edimburgo. Su yacht le seguirá al norte.»

—De las correspondencias particulares de París que publica la *Independencia belga*, fechadas el 17 y 18 de junio, tomamos lo siguiente:

Todo se ha dicho ya sobre los bailes de la Casa de la ciudad, y lo que tendria que referiros sobre el de ayer, escederia de seguro los límites de una carta. En el adorno de los salones y especialmente del patio de Luis XIV, nada habia de nuevo mas que las vistas dioramicas que reproducian entre otros cuadros las diferentes fases del enlace del Emperador. SS. MM. llegaron á las once menos cuarto y se retiraron á la una despues de haber cenado. La Emperatriz tenia muy buen semblante. Llevaba un traje blanco bordado de plata, de un gusto y de una ligereza estraordinarios, un collar de diamantes, una diadema y un adorno de cabeza tambien de diamantes; pero ni una sola flor. La Emperatriz rompió el baile con el prefecto del Sena; el Emperador bailaba con la señora de Hausmann, el príncipe de Oscar con la duquesa de Hamilton, etc. Por lo demas, habia gran concurrencia, el calor y lujo de costumbre.

Hoy 17, ha recibido el legado á los obispos y arzobispos; mañana y siguientes dias recibirá el señor de Olózaga, en su nueva calidad de embajador, al cuerpo diplomático. Esta noche se dá en Saint-Cloud gran comida á los prelados.

El 16, á las nueve de la mañana, salió el príncipe Napoleon del Havre de Gracia, á bordo de la corbeta *Reina Hortencia*. El vapor *Cocyte*, puesto á disposicion del príncipe para el viaje que va á hacer á los mares del Norte, habia salido del puerto algunas horas antes.—El príncipe viaja de incógnito bajo el nombre de *Conde de Meudon*. Despues de algunos dias de estacion en Escocia, se dirigirá hácia las costas de Groenlandia, y si pueden atravesarse los bancos de hielo, la espedicion visitará los establecimientos daneses de Groenlandia. El regreso se efectuará por Islandia, el cabo Norte y las costas de Noruega.—El personal de esta espedicion permite esperar de ella resultados felices para la ciencia.

En las secciones del Cuerpo legislativo reina la mas viva y casi unánime hostilidad contra el proyecto de ley de Aduanas.

Los detalles dados por los periódicos de la mañana sobre prisiones verificadas en el Mediodia, parecen confirmar lo que os dije en otra carta, y atestiguan el incesante movimiento de las sociedades secretas. Debo añadir solamente (pero sin tener de seguro la importancia de las prisiones de que acabo de hablaros) que se ha hecho una especie de razzia en un café de la plaza de la Ciudad durante el banquete. Dicho café se ha mandado desocupar.

Preocupaciones de otro género y mucho menos graves, aunque quizá mas sériamente alarmantes, atormentan un poco, segun se dice, á los labradores de Champaña y de Borgoña; se trata de una invasion no de perturbadores, sino de babosas, que son bastante funestas para las viñas.»

—Se lee en el boletin financiero de la *Presse*:

«Se presume que uno de estos dias se presentará al Cuerpo legislativo el proyecto de ley relativo á la red pirenaica de ferro-carriles.»

—En el *Express* de Lóndres del 19 de junio se lee lo siguiente:

«Esta mañana reinaba la mayor actividad en el departamento de los almacenes de artillería de la Torre de Lóndres. Se habia recibido la órden de preparar inmediatamente considerables cantidades de municiones de guerra y de material de equipo, y húbose de aumentar la gente para activar el embarco; al amanecer se han embarcado unas 5,000 cara-

binas Minié y otras armas y efectos de equipo que van á Deptford y á Woolwich. Allí se trasbordará para dirigirlo todo á Montreal y Halifax; el material se compone de mantas, capotes y otras ropas para invierno.

Ademas de las tropas que se dirigen al Canadá, á Halifax y á la Nueva Escocia, cuatro regimientos de infantería y seis baterías de campaña han recibido la órden de estar prontos á partir para los mismos destinos. Dícese que el gobierno tiene intencion de reforzar el ejército en las colonias de la América del Norte con partidas de las legiones alemana y suiza.»

—Escriben de Liverpool con fecha 18 de junio al *Times*:

«El vapor de los Estados-Unidos el *Báltico* ha llegado de Nueva York, trayendo noticias que alcanzan al 7.—La correspondencia del *New-York Tribune* anuncia que han ocurrido todavía algunos desórdenes en Kansas; sin embargo la disposicion general de la poblacion libre era de permanecer tranquila.—En el ferro-carril de las cataratas del Niágara ha ocurrido un accidente sério.»

—Escriben de Trieste el 8 de junio: «Un accidente ocurrido ayer al conde de Meran, hijo del archiduque Juan, hubiera podido tener consecuencias funestas. El conde se paseaba en un barquichuelo de vela por nuestra rada; soplaba una ligera brisa y el conde manejaba el timon. De repente una ráfaga de viento tumbó el barquichuelo y el conde cayó al mar. Por dicha, el piloto, nadador consumado, logró sostenerlo sobre el agua hasta que llegaron las lanchas de ausilio que pudieron salvarlos.»

—Leemos en la *Independencia belga* del 19 de junio:

«Ayer sucedió en Laeken un accidente que hubiera podido tener gravísimas consecuencias para el conde de Flandes.—Regresaba el príncipe de Bruselas á la residencia de verano de la córte y habia llegado cerca de la iglesia de Laeken, cuando de repente se rompió el eje del coche, que quedó casi derribado. El cochero y el lacayo cayeron de su asiento, y en tanto el carruaje seguia arrastrado por los caballos que se habian desbocado. El conde de Flandes se asió con fuerza del carruaje, que fué arrastrado hasta la cima de la montaña.

Los espectadores de esta escena quedaron aterrados, y varias personas trataron de detener el carruaje sin poder conseguirlo, hasta que un hombre que se hallaba en la cumbre se arrojó á la cabeza de los caballos y logró contenerlos. El príncipe bajó del carruaje sin haber recibido lesion alguna, lo cual llenó de alegría á las personas que presenciaron el lance. El cochero quedó levemente herido, pero el lacayo salió ileso de su caida.»

Montpellier 22 de junio.

Partes telegráficos eléctricos particulares.

Paris 21 de junio por la mañana.

«El *Monitor* anuncia que el Príncipe imperial ha sido condecorado por el Rey de Suecia con la órden de los Serafines.

El jueves entregó el cardenal legado á S. M. la Emperatriz la rosa de oro que le ha enviado el Papa.

—El periódico oficial contiene un decreto disponiendo que los soldados en activo servicio que quieran poner un sustituto deberán pagar 350 fr. por cada uno de los años que les falten cumplir.—Al que haya cumplido y quiera reengancharse por siete años se le dará una prima de 1,500 fr.

—*Lóndres, sábado.*—En la última sesion del Parlamento, contestando lord Palmerston á M. Gladstone, espresó la esperanza de que la respuesta de lord Clarendon al último despacho de M. Marcy, ministro de Negocios estrangeros en los Estados Unidos, seria espedida al principio de la semana próxima.»

—El 17 crecieron de nuevo las aguas del Garona en Agen, invadieron el puente de Reola y el territorio de Flandes.

—El *Correo de Bayona* del 18 trae un relato del huracan que dos dias antes estalló en aquella ciudad. El Nive ha engrosado de una manera estraordinaria: ha zozobrado un buque de tres palos, y otros buques han tenido sérias averías. Dícese que las pérdidas son considerables.

E. R.—ELIAS JEPÚS.

Imprenta de Antonio Brusi, calle de la Librería, núm. 22.