

DIARIO DE BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.



EDICION DE LA TARDE.

Barcelona.

El lunes al anochecer un repique general de campanas en la Santa Iglesia Catedral de Tarragona anunció el regreso del Excmo. é Ilmo. Sr. Arzobispo de aquella diócesis, que acaba de girar la santa visita á algunos pueblos de la misma.

—El domingo salió de Gerona, al objeto de visitar algunos pueblos de aquella marina, el M. I. Sr. Gobernador, acompañado del secretario D. Miguel Flores.

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL.)

Milan 13 de junio.

Voy á dar á Vds. cuenta de mi viaje de Turin á esta, y aun cuando se refiera todo ello á hechos pasados, hay siempre cosas nuevas que decir cuando se atraviesa un pais en el cual dos ejércitos enemigos han permanecido por espacio de un mes uno enfrente de otro.

Hasta Valenza no se notan las señales de la guerra. En la altura que domina el magnífico puente de piedra que atraviesa el Pó, se ven todavía las baterías y fortificaciones de campaña construidas por los sardos para defender este paso. A la cabeza del puente otra batería de faginas y castones, desecha ahora para dejar el paso libre al convoy, y una gran cortadura hecha al otro extremo, eran los obstáculos que se habían opuesto por este punto al paso de los austriacos. Pasado el puente se encuentra quemada la primera casa del guarda del camino de hierro, y despues muchas otras mas ó menos injuriadas por los invasores. Los campos están intactos, escepto á derecha é izquierda del camino, á una anchura de doce pasos, donde el trigo está aplastado por haberse echado en él los soldados durante sus altos. En Mortara el paisanaje trabajaba en deshacer algunas baterías construidas sobre el camino de hierro y la carretera; en ambas orillas, en direccion perpendicular á los caminos, se ven aun parapetos de tierra de bastante longitud con el pequeño foso producido por la construcción del terraplen; la estación y los diferentes edificios que miran al camino están bien aspilleros, y las ventanas tapiadas. En la misma disposicion se encuentran varias casas aisladas situadas al pié del camino de hierro; entre Mortara y Valenza, las cuales se conoce han estado ocupadas por pequeños destacamentos ó avanzadas austriacas, y estas mismas precauciones se notan hasta Novara. Al rededor de esta ciudad se ven aun los vestigios de grandes campamentos.

En Novara subí á la diligencia que debia conducirnos á Magenta, donde se toma otra vez el camino de hierro hasta Milan. El primer pueblo que se encuentra despues de Novara es Trecate, en donde se avistaron las avanzadas francesas y austriacas; despues de cambiar algunos tiros, los austriacos se replegaron á San Martino, lugar de unas cuantas casas á una media hora aetes del puente de Buffalora. San Martino era el sitio que los austriacos habian elegido para el campo de batalla en el cual debia deci-

dirse el paso del Tesino. Cortaba la carretera un reducto de fuegos avanzados, con su foso, que podia contener unas veinte piezas de artilleria; á la izquierda del reducto, la estacion y todas las casas están aspilleradas, y á la derecha un parapeto de tierra con su foso podia abrigar un par de batallones en batalla. Estas defensas debian estar apoyadas por masas de infanteria y caballeria, pues el terreno forma una llanura inmensa. Al saber la disposicion de los enemigos, el Emperador hizo marchar sobre la izquierda al general Mac-Mahon con su cuerpo y algunas divisiones sardas. A la noche este cuerpo de ejército echó tres puentes frente de Túrbigio, que está á cosa de una hora larga de la izquierda de la carretera, á la otra parte del Tesino, y á la mañana siguiente tomó á los austriacos de flanco, formado en dos divisiones, que marcharon la una sobre el pueblo de Buffalora y la otra hácia Magenta. Los austriacos quisieron separar estas dos columnas, interponiéndose entre ellas.

El movimiento de Mac-Mahon obligó á los austriacos á abandonar su posicion de San Martino y á que repasasen el Tesino, volando los dos últimos arcos del puente de Buffalora. Como esta obra es muy sólida, los arcos no hicieron mas que quebrantarse á su mitad, pero al verificarse el hundimiento se encontraron las dos puntas de cada medio arco, y no llegó á efectuarse el desplome; reconocido el puente se vió que se podia pasar sin peligro, haciendo una pequeña reparacion con troncos y ramas cubiertos de tierra. Entre tanto los ingenieros franceses echaron un puente de treinta y dos barcas á la izquierda del de Buffalora, y por ambos pasaron las tropas del Emperador al oirse el fuego del cuerpo del general Mac-Mahon que atacaba al enemigo por su flanco derecho. Los austriacos fueron pues embestidos de frente por la guardia imperial y en el flanco por Mac-Mahon. Las demás tropas que obraban en combinacion se retardaron con motivo de los accidentes del terreno y otras causas imprevistas; así es que la guardia imperial sufrió muchísimo por haber tenido que sostener por espacio de mucho tiempo en número de 7,000 hombres el choque de 30,000.

El general Mac-Mahon tuvo que hacer frente á fuerzas superiores á causa del retardo que en su marcha experimentó el cuerpo sardo. Los austriacos fueron al fin rechazados de Magenta en cuya ciudad tuvo lugar lo mas rudo del combate. Magenta, habia sido aspillerada por todas las entradas, especialmente por la parte de la carretera de Buffalora y por la estacion del camino de hierro de Milan. Cuando el general Auger, de artilleria, pudo poner cuarenta piezas en bateria sobre el camino de hierro se decidió la batalla. Puesto que los diarios habrán dicho ya á Vds. los pormenores de esta jornada, voy á darles otros detalles que serán nuevos para Vds. y que solo puede referir un testigo ocular que como yo haya recorrido el campo de batalla.

Desde Buffalora á Magenta los árboles de ambas orillas del camino, los palos del telégrafo y gran número de guardaruedas están acribillados de balazos ó despedazados por las balas rasas y la metralla; los campos de derecha é izquierda por donde marchaban las masas han quedado rasos como la palma de la mano, apisonados, y el trigo convertido en paja menuda y aplastada por tanta pisada; las cepas de las viñas están rotas y sin una hoja, millares de moreras, principal riqueza del pais, han servido para calentarse los soldados tudescos. Esparcidos por el suelo se ven todavia multitud de objetos que hablan al observador de este desastre: viseras, pedazos de mochila, cantimploras aplastadas, correas, morriones pisoteados y prendas de vestuario ensangrentadas. De trecho en trecho montones de tierra, con una cruz encima hecha con dos pedazos de palo, bajo las cuales hay algunas docenas de cadáveres mal enterrados; si uno mira con atencion vé todavia asomar la punta de un zapato ó los dedos de alguna mano. En el foso que hay contiguo á la estacion, resultado de la tierra que se ha sacado para el terraplenamiento, hay quince ó veinte cuadros de tierra en forma piramidal, y encima de cada cuadro (los hay que miden un espacio de muchos pies) se vé una cruz de caña ó de palo. Cada uno de estos cuadros contiene centenares de muertos; cada uno de estos montones de tierra hará verter un rio de lágrimas á las familias del zuavo y del croata, del tiroles y del sardo, del árabe y del ulano. ¡Amargas son las ofrendas con que se sostiene el templo de la gloria! ¡Cuando levantará el suyo la justicia y la humanidad!

La ciudad de Magenta ofrece tambien un espectáculo triste. Ventanas sin cristales, paredes salpicadas de balazos, grandes boquetes abiertos por el cañon, casas saqueadas, hé aqui lo que se ve por todas partes y especialmente en las casas exteriores; muchas de estas presentan un aspecto parecido al que ofrecia la casa de la travesia de Santa Margarita que corta la calle de la Union despues de los tres dias de julio del 56.

Lo presente de una ciudad de Italia me recordó el pasado de la segunda capital de España.

La impresion dolorosa que se trae de Magenta se borra asi que se entra en Milan. Alegria en los semblantes, conversaciones animadas, pelotones de gente rodeando á uno que lee un boletin ó una carta particular del teatro de la guerra, una bandera tricolor en el balcon de cada casa: todo esto á la vez sorprende al extranjero que desde la puerta Vercellina se dirige á la plaza del Duomo. En las grandes capitales el cuadro de una victoria no tiene mas que una cara bañada por la risueña luz de los resultados y de las esperanzas. Allí nadie ve los vestigios que la muerte ha dejado en la superficie de la tierra ni la zanja que ha recibido centenares de cadáveres. No hay en el mundo cosa que entretenga mas ni que cause mas alegria que la relacion de una victoria alcanzada á cierta distancia.

Ayer, cuando salimos de Mortara, partia de Vigévano un gran cuerpo de caballeria que se espera hoy aqui con otras tropas de infanteria cuyo total ascenderá á 30,000 hombres. Numerosos cuerpos franceses han pasado el Adda por diferentes puntos. Los austriacos han abandonado á Brescia y la ciudad se ha pronunciado por Victor Manuel. Los aliados tienen despejado de esta manera su paso hasta el Mincio por la parte del Norte, lo cual da á entender que los austriacos no piensan hacer alto en la linea del Oglio.

Aun con fuerzas muy superiores, los austriacos no se atreven á esperar á los franceses en campo raso; andan buscando siempre abrigos y parapetos, y he notado por lo que he visto que están muy duchos en abrir aspilleras. Esto prueba que desconfian de la victoria, y de la desconfianza á la derrota no hay mas que un paso.

Me han asegurado que el Emperador Napoleon no quiere en la sucesivo sacrificar á su gente haciéndola tomar á la bayoneta parapetos y casas fortificadas, y parece que cuando los austriacos se abriguen dentro de una poblacion empleará contra ellos la artilleria. Añaden que ha hecho saber esta resolucion al general austriaco indicándole que un ejército que puede batirse en el campo no debe atraer las calamidades de la guerra sobre una poblacion inerme.

El número de voluntarios que se alistan cada dia es inmenso; hasta se han alistado algunos curas: asi me lo ha dicho una persona digna de fé que ayer vió llegar dos al campo de Garibaldi. El ejército de este general ascenderá luego á 30,000 hombres si sigue recibiendo algunos dias remesas de 1,500 voluntarios como sucedió ayer.

Ultimas noticias. Garibaldi entró ayer en Brescia, de cuya ciudad salieron á recibirle 250 coches; como habia hecho una marcha larguísima, los voluntarios que estaban espedados entraron en los carruajes en medio de las señoras y caballeros á quienes pertenecian.

El cuartel general estaba ayer en Treviglio.

Se habla de una nueva accion ganada por los piamonteses, pero no es noticia oficial.

Se dice que el Emperador ha indicado que el mes de setiembre piensa estar de vuelta en su palacio de Compiègne.

Es admirable la moderacion y la sensatez de esta capital; aqui no se habla sino de la libertad italiana; las señoras llevan todas la cinta tricolor. Entre la poblacion basta que las autoridades digan que no conviene tal ó cual cosa para que todo el mundo obedezca y calle.—*J. M. y M.*

Milan 16 de junio.

A falta de noticias oficiales me verá precisado en tanto dura la reserva que se han impuesto las autoridades de esta capital, á participar á Vds. las noticias que circulan por los cafés y sitios públicos.

Se dá como cosa segura el desembarco de un gran cuerpo de ejército entre Trieste y Venecia al objeto de cortar á los austriacos toda comunicacion entre Viena y el reino Lombardo-Véneto. De este desembarco hablan ya algunos periódicos.

Han llegado á Génova 40 buques cargados de tren de sitio en los cuales vienen cien cañones de gran calibre. No cesan de llegar á dicho puerto tropas procedentes de Marsella y de Tolon, mientras que otros buques llevan tambien refuerzos al príncipe Napoleon.

Aqui tiene V. las noticias que corren de boca en boca en la capital de la Lombardia

y que sin embargo de que me las han referido personas respetables, no las garantizo porque no son oficiales.

Lo que sigue es positivo, puesto que lo he visto á costa de un dulce sueño. A las cinco de la mañana me ha despertado el ruido de una música belicosa. He saltado de la cama para correr al balcon y he visto pasar cuatro regimientos de coraceros y uno de lanceros. Esta es la caballeria que salió de Vigevano el 14 por la mañana, la cual se dirige al cuartel general del Emperador. Tanto los hombres como el ganado se encuentran en un estado brillantísimo y su aspecto es marcial é imponente. Los jefes lucen grandes bigotes canosos (lo cual en España les valdria el retiro); pero su mirada altiva y la agilidad de sus movimientos dicen á primera vista que su brazo reune á la ligereza de la juventud el vigor y la sangre fria de la edad madura. ¡Cuánto me entusiasmo el ver asomar por debajo del casco y del chacó ese cabello gris ó plateado prematuramente por las fatigas de la carrera militar que denotan á un hombre de corazon jóven y lleno de fuego bajo la cubierta de una aparente vejez! Respecto á ciertas cosas vivimos en nuestro pais muy engañados. Las canas, cuando no son el signo de la decrepitud, constituyen la honra de un ejército. La intrépida guardia de Napoleon que se hizo ametrallar en Waterloo por espacio de tantas horas se componia de *viejos jóvenes*; cada cana representaba allí una gloria.

Todos estos dias ha pasado y esta pasando todavia el cuerpo de ejército del mariscal Niel que se habia quedado á retaguardia hácia el lago Mayor y el de Como. Los caminos estan cubiertos de carros y trasportes de todo género y forma. El que transita por las carreteras de la Lombardia se encuentra á lo mejor con un convoy de treinta ó cuarenta mil carros; calculen Vds. lo bien organizada que ha de estar la administracion militar para abastecer con la regularidad que aquí se hace á un ejército de 250 mil hombres, y tantos miles de bestias, que cada mañana al toque de diana se levantan con las mismas necesidades del dia anterior.

Esos convoyes interminables que serpentean incesantemente por los intervalos de un grande ejército, son los rios que llevan la savia y la vida á esos inmensos bosques de seres animados, á esas masas de hombres que cubren dilatados espacios. La ciencia administrativa militar es el alma de las victorias.

Hoy he estado á ver á un español herido en Magenta, que pertenecia á la Legion estrangera. Este jóven, de fisonomia simpática, era sargento primero del batallon provisional peninsular, que se encontraba en la Ciudadela cuando el pronunciamiento del 54, batallon que se sublevó una de aquellas noches, y que el Capitan general Don Manuel de la Concha se dispuso á reducir á la obediencia asaltando dicha fortaleza. Este sargento se fué entonces al estrangero y entró en la Legion estrangera. Hizo la campaña de Crimea, y en Magenta una bala le atravesó el muslo izquierdo al pié de una bateria austriaca. Me ha dicho que cuando concluya el tiempo de su empeño quiere pedir el indulto á S. M., suplicándole que se le trate como á simple desertor. Cualquiera que haya sido su falta en aquellas ocurrencias, la ruda campaña de Crimea y la jornada de Magenta, en la que se ha portado como un verdadero español, según me han dicho otros heridos franceses, no dudo será perdonado por nuestra bondadosa Reina. Por nuestra parte, los españoles que nos encontramos en esta, no hemos podido hacer otra cosa que aconsejarle y dirigirle para cuando llegue el caso. Este muchacho nos ha dicho que hay muchos españoles en su batallon y que el jefe que lo manda es tambien un compatriota llamado Martinez de la Rosa. En el estrangero se vé siempre á los españoles en donde hay mayor peligro. No me cabe duda de que un regimiento de zuavos de nuestro pais, sabria cuando menos adquirirse la nombradia de los zuavos franceses.

El cuartel general del Rey Victor Manuel se encuentra en Palazzolo, á quince millas de Brescia, que será luego ocupada por el ejército sardo. El Emperador está en Treviglio.

Esta mañana han llegado á esta ciudad 500 hombres entre húngaros é italianos, que se han pasado al ejército francés; con ellos organizará el general Klapka una legion que se agregará al cuerpo que manda Garibaldi, que desde este momento formará la vanguardia del Rey Victor Manuel. A última hora se dice que la Croacia se ha sublevado á causa de las quintas.—*J. M. y M.*

Milan 17 de junio.

Puesto que las operaciones nos ofrecen una tregua, diré algo de los obsequios que e los milaneses de ambos sexes dispensan á sus queridos aliados. En todas las princi-

pales casas de la ciudad, los dueños, al llegar los heridos de Magenta y de Melegnano, y para que hubiese mas sitio para otros en los hospitales, se llevaban un número de heridos, segun el local de que podian disponer y de sus recursos, pues estos heridos se curan y alimentan á costa del propietario de la casa. Asi es que son muchos los centenares de heridos que se hallan en Milan distribuidos en casas particulares.

A la hora del paseo he visto con bastante frecuencia magnificas carretelaas tiradas por briosos caballos llevando á una linda milanesa y á su lado á un cazador indigena (árabe), de color bronceado. El árabe, arrellanado como un gran señor, fuma su pipa, mientras que una linda niña de cinco ó seis años le tira la perilla ó juega con la larga borla de su gorro griego. Este árabe es un herido que se ha curado en casa de un conde, por ejemplo, y como ha entrado en su estado de convalecencia, la señora lo lleva á paseo en su carruaje despues de haberlo tenido en su mesa. No hablo de los oficiales, porque esto no tendria nada de particular, sino de los muchos soldados franceses y hasta del árabe que acabo de referir y que vi pasar ayer tarde por el Corso Francesco de esa manera que tanto llamó mi atencion.

Los milaneses, y todos los italianos en general, han dado en esta ocasion grandes pruebas de generosidad; cuando se han llevado á su casa dos, cuatro ó mas heridos no han mirado si eran franceses ó austriacos; para ellos eran todos seres desgraciados que sufrían. Pasados los primeros momentos de confusion la autoridad ha ido recogiendo los heridos austriacos que se curaban en casas particulares para trasladarlos al hospital de los prisioneros.

En los principales cafés, en la Scala, en el Casino, se vén jóvenes de aire distinguido, cuyo talle y formas esbeltas cubre el ancho capote gris del soldado de linea ó del voluntario sardo. Sus manos son negras hasta la muñeca; pero cuando alguno de sus movimientos hace retirar la manga de su capote enseña un pedazo de brazo blanco y delicado; su cara ennegrecida por el sol, dice que aquel día ha hecho una gran jornada con su fusil, su cartuchera llena de municiones y la mochila en la cual va rollada su tienda de campaña. Su batallón se encuentra acampado fuera de la ciudad y aprovecha este pequeño alto para saludar á sus parientes ó amigos. Pues bien en cada uno de esos hombres, que son en gran número, vese á un conde, un marqués, un artista, al hijo de un rico comerciante, etc., etc. Hé aqui el entusiasmo con que cada cual contribuye aqui á la independendencia de su patria.

Respecto á las pérdidas y daños que causa la guerra se sobrellevan con una conformidad estóica. Se ha dicho ya al Emperador de palabra y por medio de la prensa que no esponga á los soldados á luchar con desventaja contra sus enemigos por un escrúpulo exagerado para con los edificios.

Los italianos han manifestado al augusto aliado del Rey de Cerdeña que cuando los austriacos se fortifiquen en un pueblo los sepulte si es necesario bajo sus ruinas, que las casas no valen lo que los hombres. En Palestro, Magenta y Melegnano la artilleria no hizo todo lo que debia y pudo hacer por respeto á esas poblaciones. Esto es pagar miramiento por miramiento y rivalizar en generosidad. Sin embargo, esta manifestacion por parte de los italianos era ya una necesidad. Adoptando el sistema de sacar de la artilleria todos los recursos que ofrece contra las defensas aspilleradas, los aliados podrán obtener en lo sucesivo victorias menos caras que las de Magenta y Melegnano. — J. M. y M.

Por todo lo que antecede, el secretario de la Redaccion, MODRISTO COSTA Y TORRALBA.

Parte comercial.

Estracto del Lloyd del 18 de junio.

A Gravesend.—Día 18 de junio. Vapor Península, c. Rusell, de Cádiz.

De Cardiff.—Día 16 de junio. Florencia, c. Mendezona, para Bilbao.

De Swansea.—Día 17 de junio. Golconda, c. Bevin, para Cuba.—Atlas, c. Ace, para Barcelona.

De Liverpool.—Día 16 de junio. María, c. Carranza, para Bilbao.

EMBARCACIONES LLEGADAS DESDE EL ANOCHECER DE AYER HASTA EL MEDIODIA DE HOY

Mercantes españolas.

Martí De Valencia en 2 d. laud Josefina, de 43 t., p. Pedro Cortes, con 450 carneros á D. Gil

Martí De Valencia en 2 d. laud Ventura, de 29 t., p. Pelegrin Collado, con 420 carneros á D. Gil

De Palma en 2 d. land San Cayetano, de 45 t., p. Ramon Bauzá, con 247 cajas azucar a los señores Comte y compañía, y 9 sacos almendra para Sevilla.

De Santander en 17 d. bergantin-goleta Adela, de 75 t., c. D. Miguel Fernandez, con 240 sacos harina a D. Ignacio Vilavecchia, 480 id. id. a los Sres. Canela y Reventós, y 300 id. id. a los señores Balaguer hermanos.

De Cartagena en 40 horas vapor Barcelonés, de 46 t., c. D. Antonio Balaguer, con 815 carneros a D. Félix Guardiola y 6 pasajeros.

De Cádiz y su carrera, en 7 d., vapor Vifredo, de 230 t., c. D. Juan Docet, con 5 fardos bayetas a D. José Miquel, 153 id. lana a D. Luis Raimat, 4 id. paños a D. S. Ramis, 1 bala seda a don P. Bohigas, 1 caja sombreros a los Sres. Coll hermanos, 1 fardo tejidos a D. Pablo Alb., otro id. a los Sres. Coma y Clavell, varios efectos de tránsito y 51 pasajeros, Consignado a los Sres. Bofill y Martorell.

De Sevilla, Cádiz y su carrera, en 11 d., vapor Genil, de 206 t., c. D. Nicolás Tudela, con 4 fardos lana a D. Cayetano Pujol, 5 cajas jabon a los Sres. Rodriguez y compañía, 11 frascos azogue a los Sres. Vidal y Ribas, 11 cajas loza a D. Francisco Llopert, 10 id. id. a los Sres. Pichman y compañía, 69 bultos trapos a D. E. Dauner, 40 sacos sémola a la señora viuda Figueras, 258 sacas lana a D. P. Bohigas, otros efectos para esta y de tránsito, y 38 pasajeros.

De Valencia en 2 d., land Carmen, de 40 t., p. Ceferino Perez, con 177 cajas azúcar a los señores Ribas y Cantallops.

De Marsella en 21 horas, vapor Madrid, de 374 t., c. D. Benito Carricarte, con 32 bultos quesos a los señores Casanovas y Casagemas, 792 pieles caballo a D. R. Comas y Salitre, 19 bultos quincalla, seda, algodón y otros a los señores Solá y Monner, 14 id. seda, joyas, cristal y otros a los señores Ferrer y Ferrer, 17 id. seda, maquinaria y otros a D. B. Fiol, otros efectos a varios señores y 44 pasajeros. Consignado a D. Daniel Ripol.

De Santander en 19 d., bergantin Joven Elvira, de 127 t., c. D. Simon Soto, con 1815 sacos harina a los señores Vidal y compañía.

Despachadas el 21.

Vapor español Mallorquin, c. D. José Estade, para Palma y Argel, con géneros del pais.—Polacra Conocida, c. D. José Millet, para Buenos Aires, con vino.—Land Carolina, p. Luis Marqués, para Valencia; con 30 bultos generos.—Id. Júcar, p. Antonio Ballester, para id., c. n. maderá y géneros del pais.—Id. San José, p. Jaime Bohigues, para Aguilas, en lastre.—Goleta inglesa Pacific, c. James Thomas, para la Garrucha, en id.—Además 12 buques para la costa de este Principado, con efectos y lastre.

Correo de Madrid del 19 de junio de 1859.

PARTE NO OFICIAL.

Con motivo de ser hoy día festivo no ha habido Bolsa.

(De la España.)

Suntuoso y brillante, como todos los que tienen lugar en el palacio de nuestros Reyes, fué el convite con que S. M. la Reina obsequió el jueves en Aranjuez al hermano del virey de Egipto, Mehemet-Ali.

Despues de la comida, Mehemet-Ali habló con varios de los asistentes a la mesa Real, mostrando una ilustracion poco comun. Este principe tiene una fisonomía agradable, es de mediana edad, muy grueso, de mirada penetrante y de una agilidad y soltura de movimientos, que contrasta notablemente con su robustez.

El señor Viedma, introductor de embajadores, le ha acompañado estos días en Aranjuez a ver todo lo notable que encierra aquel delicioso sitio. En Palacio ha sido objeto de las mayores consideraciones.

S. M. la Reina le ha agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica, cuyas insignias le serian ayer impuestas por nuestra augusta Soberana.

—El 15 llegó a Paris nuestro respetable amigo el señor Bravo Murillo.

[Madrid 19 de junio.

(De la Correspondencia autógrafa.)

El Sr. D. Rafael Navascués, director de gobierno en el ministerio de la Gobernacion, salió anoche de Madrid con direccion a Paris.

—La subcomision del Congreso que ha entendido en el exámen del presupuesto del ministerio de la Guerra, correspondiente a 1860, ha terminado completamente sus trabajos.

—Al demócrata español D. Juan Domingo Ocon, que hace algunos meses residia en Burdeos, se le ha mandado elegir otro punto de residencia, distante treinta miriámetros de Bayona y Burdeos, so pena de ser espulsado de Francia. La *Discussion* pone el grito en el cielo y llama a esto un atropello.

—Existe en el altar de una de las iglesias de Villena una imagen de san Benito de Palermo, en la cual aparece este Santo negro, como se le representa siempre. Esta circunstancia hizo que en tiempos pasados, cuando los liberales eran designados con el epíteto de negros, los de aquella ciudad proclamasen a aquel Santo su patron, consagrándole un especial culto. Actualmente,

algunos políticos entusiastas, pretenden resucitar aquel símbolo de sus ideas, y con este objeto, en el momento en que se celebraba en Villena una solemne procesion á la Virgen de las Virtudes, patrona de dicha ciudad, fueron á la iglesia, se apoderaron del Santo, y corrieron con él á intercalarse en la procesion. Esto, naturalmente, produjo reconvencciones del alcalde y cuestion entre unos y otros. La broma, sin embargo, no ha parado ahí, sino que los prosélitos de san Benito se dedican á hacerle ropajes y adornos de ricas telas, con objeto de sacarlo á luz en la próxima solemnidad del Corpus, á lo cual, como es consiguiente, se opone aquella autoridad local, que no puede tolerar ver convertida en bandera la veneranda imagen del glorioso Santo.

—Hoy á las diez y media de la mañana han salido para Aranjuez todos los ministros con el objeto de asistir al consejo, que como domingo, debe presidir S. M. la Reina.

—Parece que dentro de breves dias debe salir de esta Corte, con direccion á las provincias del Norte el general Iriarte, inspector del cuerpo de Carabineros del reino. Tenemos entendido que el objeto de su salida, es inspeccionar por sí aquellas comandancias para juzgar sobre el terreno, y practicamente poder apreciar el estado de la fuerza que presta el servicio en ellas, comportamiento de sus individuos, necesidades para el mejor éxito de aquel y cuanto pueda contribuir á formar un juicio acertado acerca del buen gobierno, administracion y demás detalles que en el penoso y delicado servicio que desempeña el cuerpo de su mando puedan ocurrir.

—Al anunciar ayer el nombramiento del señor D. Narciso Serra, incurrimos en un error involuntario sobre su categoría y sueldo. El distinguido autor dramático ha sido nombrado oficial de la secretaría de Fomento, con el sueldo anual de 26,000 rs.

—Acaba de llegar á esta Corte, un bellissimo navío en miniatura de ochenta cañones, destinado, segun parece, para regalo á S. A. R. el Principe D. Alfonso; y es tal el mérito de la obra, en concepto de los inteligentes, que bien merece el destino que le aguarda. El constructor D. Francisco de Paula Monti, oficial de infanteria de Marina y ayudante que fué de la *Fungirola*, tiene asimismo de manifiesto en la Carrera de San Geronimo una magnífica fragata de vapor de sesenta cañones por banda.

—La suscripcion para el monumento á Quintana hecha en la Isla de Cuba, asciende á 916 pesos ó sean 18,320 rs.; en la lista de suscripcion figura el Capitan general D. José de la Concha, por la cantidad de 102 pesos.

—La Real Academia sevillana de Buenas letras, cumpliendo con lo que previenen sus estatutos, ha dispuesto abrir un certámen, designando al efecto los tres programas siguientes:

«1.º Carácter de los escritores de la España gótica, juicio de sus obras, y en particular de las de San Isidoro.—2.º Exámen de los principios fundamentales de la filosofia ecléctica, y de su oposicion ó conformidad con el dogma católico.—3.º Demostracion de si los fenómenos volcanicos están relacionados con los terremotos, ó reconocen causas diversas que los produzcan.»

Las memorias deberán quedar entregadas antes del dia 1.º del mes de marzo de 1860.

Paris 19 de junio.

La agencia *Havas-Bullier* publica los siguientes partes telegráficos:

«*Turin 19 de junio.*—El *Boletin oficial* publica los siguientes pormenores sobre el combate de Castenedolo:

Deseando el general Garibaldi establecer un puente sobre el Chiese para conservar sus comunicaciones con Brescia, habia destinado parte de sus tropas en Rezzato y Tre Ponti para hacer frente á las vanguardias austriacas que habian avanzado hasta allí.

Algunas compañías de cazadores de los Alpes atacaron las avanzadas del enemigo, que se pusieron en fuga, persiguiéndolas los cazadores hasta al pié de Castenedolo, donde intentó envolverlos la gran masa de las fuerzas austriacas. Entonces los cazadores efectuaron una retirada súbita, y Garibaldi, que se habia adelantado para incorporarse á ellas, volvió á establecerlas en su posicion primitiva despues de causar grandes pérdidas al enemigo.

Los cazadores de los Alpes tuvieron 100 bajas entre muertos y heridos.

El Rey Victor Manuel mandó á la cuarta division del ejército sardo, que tomase posicion. El general Cialdini envió parte de su division á Rezzato para apoyar á Garibaldi. Los austriacos se retiraron á Castenedolo, é hicieron volar el puente del Chiese junto á Montechiari.»

«*Berlin 18 de junio.*—La suscripcion para el empréstito de 30 millones asciende á la suma de 31.875,100 thalers. El exceso de 1.875,100 thalers se repartirá á prorata.»

—El *Ost-Deutsche-Post* anuncia que los austriacos han destruido el camino de hierro entre Milan y Brescia. Pero el camino de hierro que pone en comunicacion las ciudades de Mantua, Verona y Venecia, está todavia intacto, y es de esperar, añade el *Ost-Deutsche-Post*, que los austriacos sabrán utilizarlo contra los enemigos que vayan á apoderarse de él.

Segun el propio diario, se teme que el general Burdina herido en Magenta, muera á consecuencia de sus heridas.

—Leemos en la *Gaceta de Viena* que el archiduque Fernando Maximiliano, que el día 12 de junio llegó a Venecia procedente de Miramar, va á inspeccionar las costas de Italia y de la Dalmacia.

La *Gaceta de Viena* anuncia tambien que todos los puntos de paso del Tirol son guardados con empeño, y que ya algunas compañías de cazadores tiroleses, que se han formado recientemente, han entrado en campaña.

—El *Invalido ruso* se queja de la conducta que acaba de seguir la Baviera permitiéndole pasar por su territorio á las tropas austriacas, y considera este hecho como un socorro prestado al Austria.

—El general conde Schlick que reemplaza al conde Giulay, conforme anunciamos ayer, en el mando del ejército austriaco, es jefe cuyo nombre empezó á darse á conocer en Europa, diez años atrás, en la época de la insurrección de Hungría. El general Schlick tomó una gran parte en dicha guerra.

No pasa de los sesenta años, en tanto que el mariscal Hess que había sido destinado anteriormente al cargo de general en jefe, cuenta ya setenta y dos años.

Montpellier 20 de junio.

Partes telegráficas eléctricas particulares.

Turin 19 de junio, por la noche.

«*Boletín oficial*.—Los austriacos han terminado su movimiento. El día 16 evacuaron á Montechiaro. El ala derecha del ejército enemigo ha avanzado hasta Lonatao dirigiéndose á Peshiera; el centro ocupa las alturas de Castiglione; y la izquierda lleva la dirección de Castelfreddo.

Estos últimos días han pasado por Montechiaro 80,000 austriacos, 6,000 caballos y 12 baterías de artillería.

El ejército italiano empezó á avanzar el día 17.»

Nápoles 17 de junio.

«Se ha concedido gracia á los reos políticos de 1848 y 1849. Quedan suprimidas las listas de los *attentabili* (los que están en peligro de ser presos) y de los vigilados por la policía. En adelante estas personas podrán ser destinadas á empleos públicos como los demás.»

—Del *Mensajero del Mediodía* tomamos la siguiente correspondencia:

«*Génova 15 de junio*.—Hoy han fondeado en el puerto una fragata y una corbeta españolas. A bordo de la primera iba el brigadier Primo de Ribera que viene á presenciar las operaciones militares de nuestro ejército, en comisión, según se dice, de su gobierno. Le acompañan varios oficiales.

Ayer y hoy se han desembarcado muchos cañones, provisiones de guerra y boca, y forrages. En realidad no sabemos ya donde meter todo lo que se desembarca. El camino de hierro casi no tiene suficientes wagones para atender al transporte diario, pues hay que dejar materiales en varias estaciones del Piamonte, que se han convertido en otros tantos almacenes.»

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(DEL DIARIO DE BARCELONA.)

Madrid, martes, 21 de junio.

La *Correspondencia autógrafa* desmiente las noticias que han corrido del envío de tropas españolas á Roma y de la separación del general Concha del mando de la isla de Cuba.

Se confirma el embarazo de S. M. la Reina.

Han circulado en la Bolsa rumores de crisis que son falsos. Se han hecho grandes esfuerzos para producir la baja de los fondos, habiéndolo conseguido.

Por el correo nacional, extranjero y partes telegráficas, FRANCISCO LOPEZ.

E. R.—FRANCISCO NUBIOLA.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Cabañach, calle Nueva de San Francisco, num. 17.—Administración, calle de la Librería, num. 22.