

## DIARIO DE



## BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.

## EDICION DE LA TARDE.

## Barcelona.

Segun noticias, son varios, y prometen ser muy animados, los bailes que para el dia de mañana y en celebridad de la fiesta de San Isidro se disponen en la villa de Gracia.

—Se disponen para el próximo sábado las acostumbradas romerías, que irán acompañadas de música y bandera, para el Santuario de San Mucio.

—La Empresa de coches-omnibus titulada, «La Central Barcelonesa», ha recibido dos nuevos carruajes destinados para el mejor servicio del público. Es probable que desde la próxima semana se aumente el número de las expediciones, prolongándose hasta una hora mas adelantada de la noche.

—Ha fallecido recientemente en Burgos el señor maestro Genovés, esposo de doña Elisa Villó, artista que habia cantado con aplauso en los teatros de esta capital.

—Segun el *Gerundense*, un asistente perteneciente á uno de los cuerpos de la guarnicion de aquella plaza, desesperado por el juego, intentó suicidarse disparándose un pistoletazo en la sien.

—A mas del tercer acto de la *Gemma di Vergy* y del cuarteto de la *Marta*, que se repitieron en la funcion de anoche en el teatro del Circo, á beneficio de los profesores de la orquesta del Liceo, los mismos alumnos del señor Barrau, y bajo su direccion, cantaron por primera vez el tercer acto del *Otello*. Desempeñó el papel del moro de Venecia el señor Marius, que dijo algun trozo del duo con bastante brio. La señorita Martinez cantó la sublime romanza con correccion y gusto, y tambien dió sentimiento á la *preghiera*. Salió bastante airoso el señor Ordines de la romanza de bajo de *I lombardi*, y asimismo la orquesta tocó con acierto las bellas sinfonias de *Zanetta* y de *Si yo fuese Rey*. A mas de los generales aplausos que el lucido concurso tributó á músicos y cantantes, fueron llamados al proscenio, cada uno á su vez, cuantos tomaron parte en el canto, y tambien fué pedida la repeticion del cuarteto de la *Marta*.

—Habiéndose ocupado el Ayuntamiento de Villanueva de la desproporcion que se observaba entre el precio de las harinas y el del pan, se ha conseguido que bajase este un real por ahora, y mas si sigue la baja.

—Dice el *Diario de Zaragoza* que el domingo, á corta distancia del puente de Santa Isabel, conocido vulgarmente con el nombre de puente del Gállego, fué robado el correo que salia de aquella capital para Barcelona, conduciendo ocho mil duros en oro, pertenecientes á uno de aquellos mejores establecimientos públicos.

—Del *Diario de Reus* copiamos lo siguiente:

«Hásenos asegurado que la compañía del ferro-carril de Montblanch á Reus ha comprado á la Compañía general de Crédito en España el ferro-carril de Reus á Tarragona. —Tambien se dice que la misma Compañía de Montblanch á Reus se encarga de la concesion del camino de hierro de Lérida á Montblanch.—Por nuestra parte creemos que todas estas gestiones serán encaminadas á una fusion de intereses, formando una gran compañía que, como hemos anunciado repetidas veces, se titulará. «Compañía del ferro-carril de Lérida á Tarragona».

Los señores Abelló y Gomis han salido para Madrid, donde se encuentran sus consocios los señores Borrás y Lamarque. Es de suponer que su viaje no sea ageno á los importantes asuntos de que hablamos en el suelto anterior, pues como saben nuestros lectores, tanto los cuatro antedichos, como los señores Vanni y Planchamp, que se encuentran hoy al frente de los trabajos, son con la Compañía general de Crédito en España los principales accionistas de la Compañía del ferro-carril de Montblanch á Reus.»

Con el epigrafe «Crónica del istmo», el *Diario de la Union de los dos mares* termina de este modo la relacion del viaje de M. Fernando de Lesseps de que hablamos en uno de nuestros anteriores números:

«En nuestra última crónica dejamos á Mr. Fernando de Lesseps en Jerusalem, desde donde se proponia hacer una excursion á Belen, y no ha mucho hemos anunciado su llegada á Paris.

Despues de haber estado en Belen, despues de haber atravesado nuevamente la Palestina y el desierto de Siria, el dia 6 de abril habia regresado á Kántara, en la linea del istmo, al extremo meridional del lago Menzaleh. Despues de inspeccionar por última vez los trabajos, se dirigió á Alejandria para despedirse de S. A. el Virey en el palacio de Benah, cerca del Cairo. El 18, segun dijimos, se embarcó para Trieste, desembarcó en la propia ciudad el dia 24, el dia 26 llegó á Turin, y el 28 llegó á Paris en el primer tren de la mañana.

Continuemos ahora desde el punto en que la dejamos la reseña de su viaje por los pueblos de la Siria.

Ya dijimos de que modo se disponian á recibirle los habitantes de Belen; la acogida que le dispensaron no fué por cierto inferior á lo que esperábamos en vista de nuestras noticias. La poblacion en masa con sus jefes y timbales, sus trajes e instrumentos de fiesta salió á recibir al viajero. En su obsequio se celebró la antigua solemnidad del sacrificio del cordero, y pronto tendremos ocasion de ver que no en vano se ha reclamado á este pueblo la cooperacion de su trabajo á la empresa que le ha hecho tan popular en aquellas comarcas.

En una correspondencia leemos que las manifestaciones de que fué objeto el presidente de la Compañía universal al pasar por vez primera por aquel pais, no han sido menos entusiastas á su regreso. Por otra parte ha podido convencerse por sí propio de que un completo éxito ha coronado el objeto de su viaje. Con efecto; en todo su viaje por el histórico valle habitado en otro tiempo por los filisteos y ocupado ahora por tribus árabes, y luego al dirigirse á Gaza, á El-Arich, etc., ha encontrado grupos de operarios sirios, y hasta un grupo procedente de Belen, que se dirigian con alegría hácia el terreno del istmo: se calculan á unos mil el número de esos operarios que van á ofrecer espontáneamente sus brazos á la realizacion del canal, y se supone que este movimiento es solo el primer sintoma de una afluencia mas considerable.

Al propio tiempo el reclutamiento de operarios se hacia en Egipto del modo mas satisfactorio. Terminado el Ramadan, notábase mucha mayor animacion en las contratas espontáneas de los operarios, y los agentes de la empresa organizaban los convoyes destinados á conducir los nuevos operarios á las obras del istmo.

Entretanto Mr. Fernando de Lesseps felicitava en Timsah á los robustos y decididos operarios europeos, cuya abnegacion coopera á acrecentar esta poblacion naciente; les mostraba esta jóven ciudad conquistada en el desierto; y les felicitava por esta primera victoria: «Vosotros sois los zuavos del trabajo, les dijo; habeis sido los valientes peones de la civilizacion.» Y se despidió de ellos anunciándoles su regreso á Francia.

Algunos dias despues de su partida un acontecimiento imprevisto produjo en Port-Said una emocion satisfactoria.

El dia 12 de abril estaba á la vista de dicho puerto una pequeña escuadra; era la fragata de S. A. el Virey que, escoltada por algunos buques de guerra, habia salido de Alejandria para hacer una excursion maritima y visitar el citado puerto.

La fragata en que iba el principe, fondeó en la rada, en una profundidad de unos ocho metros. Se notó que hasta entonces ningun buque de guerra se habia aproximado tanto á tierra.

Al desembarque inesperado de S. A. dispúsose á toda prisa un wagon de los destinados al transporte de materiales que le tomó en la ribera, y por los diferentes ramales de vias férreas que se unen entre sí le condujo á los talleres y almacenes establecidos en distintos puntos.

S. A. lo inspeccionó todo con interés; pero le sorprendió en particular la marcha de las dragas y de sus aparatos llamados *telas continuas*, que funcionaban en aquella parte del canal. A su regreso á Alejandria, Mohammed-Said mandó llamar al empresario general, Mr. Hardon, con quien tuvo una larga conferencia sobre la posibilidad de aplicar esos aparatos y las dragas á la limpia y establecimiento de los canales del país.

El Virey se preocupa mucho ahora de la cuestion de esta aplicacion, que permitiria en efecto realizar una inmensa economia de brazos y de tiempo, dos cosas tan preciosas en Egipto.

Al regreso de esta excursion Mr. Fernando de Lesseps tuvo su entrevista con el principe; y al salir de palacio encontró una columna de dos mil operarios que dirigidos por sus jefes se disponian á partir para los talleres del istmo. Presenció su marcha, y de sus buenas disposiciones podrá cualquiera formarse una idea al saber que algunos operarios que no fueron admitidos por los inspectores en atencion á ser su constitucion poco robusta, reclamaron con empeño que se les tomaso á prueba, comprometiéndose á suplir en celo y esfuerzo su debilidad aparente.

Esta considerable division de operarios no era mas que un destacamento de los que se han contratado espontaneamente, y que en número de cinco mil se dirigian sucesivamente á las obras.

En la actualidad, con los operarios que están ya en los trabajos y con los sirios que van llegando por el otro lado de la linea, podemos asegurar que hay de seis á siete mil operarios ocupados en las distintas secciones que comprenden los trabajos. Los unos van á ser destinados á la apertura de la utilísima comunicacion que de Zagazig al lago Timsah debe poner el centro del istmo en relacion con el Nilo y el camino de hierro que terminando en dicha ciudad la une con Alejandria, y hará á la vez mas fáciles y económicos los transportes de toda clase que se efectuan entre Zagazig y los otros. Otros serán destinados á los otros de Ferdane á Timsah, y en fin una tercera parte acaba de abrir el pequeño canal que unirá por medio de una navegacion directa á Kántara con el puerto de Said á través del Menzaleh, y prolongará en seguida pasando por el lago Ballah esta trinchera hasta Ferdane.

Tenemos, pues, que al presente los trabajos se activan por tres puntos importantes á la vez; con la apertura de un canal navegable de agua dulce, independiente de la toma de agua del lago Maxama de que se sirven los operarios, ya desde el mes de enero se establece la linea interior uniendo el istmo con las mas fértiles provincias egipcias. Con el pequeño canal que se activa á la vez desde el puerto Said á Kántara y desde Kántara á puerto Said, con su muy próxima prolongacion á Ferdane, los buques llegarán desde el Mediterráneo hasta muy cerca de los otros, y creemos que en breve podremos anunciar que está terminado este trabajo. En fin, con la apertura simultánea de los otros intermedios, se establecerá toda la linea de comunicacion del Mediterráneo hasta el Nilo, y podrán traerse á la vez las provisiones al centro del istmo por mar y por el rio.

Segun nuestras noticias no creemos aventurado calcular que todos estos trabajos quedarán realizados antes de terminar este año.

*Por todo lo que antecede, el secretario de la Redaccion, MELCHOR AILÓ.*

## Parte comercial.

*Embarcacion entrada en este puerto desde el anochecer de ayer hasta el mediodia de hoy.*

### Mercantes Españolas.

De Argel en 4 d., laud Barcelonés, de 63 t., p. Mariano Ballester, con 580 carneros á don Félix Guardiola.

De la Habana y Valencia en 65 d., bergantin Cid, de 225 t., c. don Rafael Miñana, con 408 cajas azúcar á los Sres. Ribas y Cantallops, 8 seretas cera á los Sres. Serra y Sobrino, 21 fardos id. y 8 cajas cobre viejo á don Jaime Masó y 114 qq. id. id. á don P. Bohigas.

De Nerja en 7 d., laud Virgen del Mar, de 18 t., p. Manuel Moreno, con 600 ar. tomates.

De Charleston en 35 d., bergantin Paquete de Puerto-Rico, de 161 t., c. don Feliciano Roig, con 265 balas algodón á los Sres. Font y Riudor, 75 id. id. á los Sres. Balaguer, hermanos, y 25 id. id. á don Jacinto Corbella.

De Castellon y Tarragona en 3 d., laud San Sebastian, de 19 t., p. Jaime Navarro, con 1,200 arrobas algarrobas y 6 fardos pieles á don Francisco Carbó, y 64 cajas loza á don Ramon Girona.

De Savannah en 37 d., bergantin Vilazar, de 209 t., c. don Vicente Vilá, con 475 pacas algodón y 1,340 duelas á don Francisco de Asis Manent.

De Marsella en 22 h., vapor Alicante, de 579 t., c. don Juan Barret, con 27 cajas quincalla, géneros y 10 barriles atambre á los señores Solá y Monner, 7 balas lana á los Sres. D. R. Solá y compañía, 9 cajas mercería y quincalla á los señores Ferrer y Ferrer, 3 id. id. y 3 balas seda á don P. Bohigas, 3 cajas mercería á don E. Píol, 3 id. id. y 3 balas pieles á don D. Ripol y compañía, 100 balas azúfre á don Pedro Arús, 45 cajas acero á los señores Vilavechia é hijos, 25 bultos géneros á varios señores, 214 id. id. de tránsito, y 32 pasajeros. Consignado don D. Ripol y compañía.

De Liverpool, Cádiz y su carrera en 26 d., vapor Cataluña, de 522 t., c. don José Blay, con 60 atados alambre de hierro, 11 fardos hilaza y 25 bultos cola, tejidos, alfombras y otros efectos á los señores Solá y Monner, 1 caja maquinaria, 5 atados y 2 barras acero á los señores Alexander, hermanos, 40 barricas drogas á la órden, 5 id. y 1 caja redoblones á los señores Miarons y Doris, 486 flejes, 95 atados y 96 planchas hierro á don José María Serra, 4 fardos hilaza á don P. Serret, 2 cajas quincalla á don F. Isaura, 70 sacos fécula á los señores Oliveras y Mateu, 242 muelles hierro para el ferro-carril de Zaragoza, 1 caja quincalla, 7 atados y 6 barras acero á la Sociedad la Maquinista Terrestre y marítima, 4 cajas acero y quincalla, 1 id. herramientas, 193 planchas hierro y 232 atados id. id. á don J. Damians, 1 caja acero y 2 barricas limas á don J. Drumont, 6 fardos hilaza y 1 de algodón hilado á los señores Virgili y compañía, 1 caja lencería y 5 fardos hilaza á don J. Sadó, 16 id. id. á don Fernando Puig, 16 cajas y 1 saco goma á los señores Cataumbert y Fradera, 2 fardos seda, 5 id. estambre y algodón hilado á los señores Coma, C. y Clavell.

Ocho fardos hilaza á los Sres. Brunet y Serrat, 4 cajas maquinaria á los Sres. Plandoht hermanos, 40 id. y 1 barrica id. á la Sra. viuda Solá y Amat, 25 cajas id. á los Sres. Batlle hermanos, 36 id. id. á los señores Castro y Montaña, 7 barricas clavos á los Sres. Pujol y Boada, 9 fardos hilaza, algodón y otros á don F. Duran, 4 id. hilaza á don M. Juliá, 800 atados flejes, 81 planchas y 54 atados id. hierro á los Sres. Massa y Navaro, 125 rollos alambre hierro á los Sres. Rosés y Masiera, 40 atados hierro, 1 caja maquinaria y 1 par de ruedas al ferro-carril del Centro, 1 caja paño, 3 atados palas, 3 id. acero, 418 planchas y 111 barras hierro á la Sociedad Navegacion é Industria, 30 fardos carnazas á la órden, 7 cascós sardina á don J. Dotras hermanos, 10 tercios id. y 22 fardos congro á los Sres. Romeu y Cassañes, 225 sacos lana á don Ignacio Roselló, 128 sacos trigo á don C. Casanitiñana, otros efectos á varios Sres., y 4 pasajeros. Consignado á la Sra. viuda é hijos de Francisco Milans.

De Nueva Orleans en 54 d. corbeta Integridad, de 423 t., c. don Pablo Sust, con 200 balas algodón á los señores Sama y compañía, 100 id. id. á don Ramon Ramos, 200 id. id. á los señores Muntadas hermanos, 50 id. id. á don Juan Carlí, 50 id. id. á los señores Nie Jau y Capó, 70 id. id. á los señores Serra y Sobrino, 9 cajas y 1 bulto ferreteria á los señores Ferrer y Ferrer, 200 balas algodón y 1,800 duelas á los señores Biada hermanos.

Id. extranjeras.

De Portofino en 15 d. polacra-goleta italiana Triunfo, de 138 t., c. Francisco Boggiano, con 2,500 quintales carbon vegetal á los señores Masó y Signo.

De Marsella en 9 d. corbeta italiana Ausonia, de 280 t., c. Ricardo Lodolini, con 343 ruedas hierro al ferro-carril de Zaragoza.

## Correo de Madrid del 12 de mayo de 1861.

### PARTE OFICIAL.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Primera Secretaría de Estado.—Excmo. Sr.: El Mayordomo mayor de S. M., con referencia á parte dado por el primer médico de Cámara de S. M., á las diez de esta mañana me dice lo siguiente:

«Excmo. Sr.: S. A. R. la Serma. Sra. Infanta Doña María de la Concepcion ha pasado bien la noche. La enfermedad declina regularmente, sin mas molestias que las que son propias de la dentición.»

De órden de S. M. lo participo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. E. muchos años. Aranjuez 11 de mayo de 1861.—Saturnino Calderon Collantes—Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

#### MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

##### REAL DECRETO.

Deseando acreditar á la villa de Caspe el aprecio en que tengo los servicios que ha prestado al Trono y á mi dinastía en épocas repetidas, y atendiendo á la estension y desarrollo de su riqueza, á su crecido vecindario, y á otras circunstancias que concurren en la misma y que la hacen digna de mi consideracion y aprecio, he venido en decretar, de acuerdo con la seccion de Gobernacion del estinguido Consejo Real, lo siguiente:

Artículo único. La villa de Caspe, en la provincia de Zaragoza, tomará en adelante el título de ciudad del propio nombre.

Dado en Aranjuez á veinte y uno de abril de mil ochocientos sesenta y uno.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Gobernacion, José de Posada Herrera.

(Gaceta núm. 132.)

### PARTE NO OFICIAL.

(De la Gaceta de los caminos de hierro.)

Hé aquí nuevas noticias acerca del empréstito municipal de Madrid.

El Ayuntamiento solo emitirá ahora obligaciones por valor de veinte y cinco millones de reales. Las obligaciones serán de á mil reales cada una. El tipo para la subasta se ha fijado en 85 por 100. En igualdad de circunstancias, serán atendidas todas las peticiones de menos de diez obligaciones.

Un Consejo de Administracion compuesto de tres concejales y tres mayores contribuyentes, presidido por el Corregidor, velará por la observancia de las condiciones con que se haga el empréstito. El Ayuntamiento irá emitiendo obligaciones á medida que lo reclamen las obras públicas.

Para atender al pago de los intereses del empréstito, se establece un arbitrio ó impuesto

sobre coches y caballos, y se recargan los aguardientes, los licóres y vinos extranjeros, los pescados frescos, los embutidos y otros artículos que consumen las clases acomodadas.

Madrid 12 de mayo.

(De la Correspondencia de España.)

Al mismo tiempo que un hombre disparaba anteanoche una pistola en la calle del Príncipe, como hemos dicho, cuenta la *Esperanza* que se oyó otro tiro en la plazuela de Bilbao, y según ha oído, también en otro punto de Madrid hubo la misma ocurrencia.

—Como son tan aficionados los franceses á la caricatura, entre los que ocupan á Roma circulan varias, y entre ellas, una que representa á Garibaldi con los ojos vendados, y dejándose llevar por la traición en traje diplomático y con patillas rubias, de Genova á Marsala, de Marsala á Palermo, y de Palermo á Nápoles; y á Cialdini entrando en Capua y en Gaeta, conducido por el mismo personaje.

—Dice el *Diario Español* que el general Galiano, por el mal estado de su salud, ha hecho dimisión del cargo de Capitán general de Granada, y que le reemplazará el de igual clase, general Coloner.

—Una carta de París publicada en un periódico de esta corte, dice que van llegando á la capital del imperio, y comienzan á dejarse ver en los «boulevards» y en los teatros ciertos pajarracos de mal agüero procedentes de Madrid, que según se dice revolotean por las enramadas de la *Malmaison*. La *España* se hace cargo de estas indicaciones, y dice que el autor de la carta ignora que la *Malmaison* no pertenece hace bastantes meses á la Augusta persona á quien quiere aludir, y que además debía hallarse á la sazón en que se supone ocurrido el hecho, no solo fuera de París, sino de Francia.

—Se ha concedido dos meses de licencia para Chiclana al jefe de escuadra D. Antonio de Estrada, Capitán general del departamento de Cartagena.

—Ya se ha circulado por la superioridad á las autoridades correspondientes el reglamento é Instrucción que deben regir para establecer las estaciones y servicio de los buques salvados en los puertos marítimos, con el laudable objeto de que puedan prestar el conveniente auxilio á los naufragos. Se nombran empleados para los buques, se conceden premios y recompensas pecuniarias, consistentes en medallas de oro, plata, remuneraciones metálicas y cartas de aprecio á los que mas se distinguen en esta clase de servicios, sin perjuicio de las pensiones vitalicias á los que por causas de los mismos se inutilicen, y de las indemnizaciones de 10 rs. diarios á aquellos cuya inutilización sea temporal, y les obligue á guardar cama por algun tiempo.

—Hoy han salido para Aranjuez los individuos del gabinete que ayer no pudieron verificarlo.

—Dicen á el *Contemporáneo* en carta de París, que la señora condesa viuda de Quinto, dama de S. M. la Reina Cristina, parece regresa á Madrid, y algunos creen que no ha de volver á continuar su servicio cerca de la Reina Madre.

—La Reina Cristina, que acaba de vender en un millon de francos su casa de campo de la *Malmaison*, junto á París, al Emperador Napoleon, pasará todo el verano en Francia.

—Dice una carta de Roma que la ausencia de aquella capital de nuestro embajador el señor marques de Miraflores será muy sentida por los españoles allí residentes y por la sociedad romana, pues ha sabido hacerse grato, no menos por la finura y agradable trato, que por la nobleza y distinción de su carácter.

—Mr. Hubart ha obtenido privilegio de invención de varios gobiernos extranjeros por la fabricación de toneles de vidrio ó cristal, que reúnen ventajas muy superiores para la conservación de toda clase de vinos y licóres, así como mayor resistencia que los de madera usados hasta el día.

—De Roma dicen que se hablaba en aquella capital de una carta amistosa que Francisco II ha dirigido al digno embajador que representaba á España cerca de su persona. Este documento, según indica una correspondencia, es honroso para nuestro país.

—Parece que ayer los dueños del almacén de maderas de la calle de Atocha se encontraron con que el arca de hierro en que acostumbraban á guardar el metálico había sido fracturada y estraido el dinero. Haciendo pesquisas por averiguar los autores del robo se encontraron con una mina de varios metros de profundidad en comunicación con las alcantarillas.

—El *Constitucional* cree que no es cierta la noticia que publican algunos periódicos, de que la Inglaterra manda una escuadra á Gibraltar.

—Correspondencias de Roma que tenemos á la vista, esplican lo que se ha dicho sobre las precauciones tomadas por Su Santidad para el caso de que el colegio de cardenales no pudiera ejercer con libertad, amplitud y garantías de respeto y obediencia la jurisdicción apostólica, ya por muerte, ya por cautividad del Pontífice. Pio IX, ha designado cierto número de Cardenales para desempeñar, ya sea en su nombre, ya en el del Sacro Colegio las atribuciones de cuyo ejercicio se viesen privados en razon á las circunstancias. El Cardenal primero que parece hubiera designado Su Santidad para hacer sus veces, es el Cardenal de Angelis; pero éste se halla preso por los piemonteses, y era preciso designar otro ú otros Cardenales para aquel puesto eminente. Entre estos, parece se halla en efecto el Cardenal Wiseman, así como también figura entre los que en caso de sede vacante deberían representar al Sacro Colegio.

—El general Pinzon del que se dijo hace dos dias que habia marchado á Algeciras, no saldrá de Madrid para ponerse al frente de la escuadra reunida en aquellas aguas hasta el 13 ó 14 de este mes; señal clarísima de que todavía la escuadra no está destinada á ningun servicio urgente.

—Segun la *Presse*, la anexión de Santo Domingo á España no ha encontrado ninguna oposición oficial, habiendose contentado la Inglaterra con espresar su mal humor por este suceso. Los Estados-Unidos del Norte, sin embargo, á pesar de su crítica posicion, han publicado una protesta enérgica, cuyos terminos aun no publica la *Presse*.

—El *Monitor Español* cree en su número de anoche, que el gobierno se propone probablemente percibir antes de todo, las sumas que el Emperador de Marruecos tiene disponibles, y hacerse de nuevas y mejoras garantías, tales como la de ocupar un puerto en el Oceano, para asegurar el pago total de sus créditos.

—El *Pueblo* viene á colocarse ayer tarde al lado de los periódicos que piden la contratación de un empréstito para remediar la crisis comercial de la isla de Cuba. Podemos asegurar del modo mas terminante que el gobierno no piensa recurrir á este medio. Acaba de enviar diez millones á la isla y enviará mas si fuere necesario, teniendo, como tiene, asegurado su reintegro.

—Aun está pendiente la negociacion que el señor Mon sigue en Paris para el arreglo de la deuda precedente de la intervencion de 1823, y por consiguiente no es posible que sea cierto lo que dice el *Contemporáneo*, de que el ministerio de Estado haya desaprobado lo hecho por el señor Mon, y menos que por esta causa haya disidencias entre los señores Mon y Calderon Collantes.

—Las noticias de hoy mismo son completamente satisfactorias, respecto á las buenas relaciones entre España y Marruecos; pero confirman lo que en otro lugar decimos, sobre que el Emperador no oculta á nuestro gobierno que teme mucho no poder entregar toda la cantidad estipulada, dentro del plazo convenido.

No nos sorprenderá por lo tanto, como ya hemos dicho, que en este punto no quisiéramos obtener un imposible, pero por lo demás, creemos que el gobierno de S. M. hará cumplir religiosamente el último tratado, y no abandonará á Tetuan sin obtener nuevas y completas garantías.

—Nada nuevo se sabe esta noche de Africa. En nuestras posesiones se goza de tranquilidad y no hay temor alguno de que se interrumpa. El gobierno marroquí tiene dispuesta mas de la mitad de la indemnización para entregarla á España; pero las noticias de Tanger hacen desconfiar cada vez mas de que pueda llegar á reunir y entregar juntos los noventa millones. Se dice allí que en cambio ofrece dar nuevas y materiales garantías. De forma que si estas noticias son ciertas, como creemos, el gobierno tendrá que oscoger entre aguardar algo para el cobro ó empeñarse en una nueva guerra. Si es así no creemos que haya un solo español que no prefiera que se retarde el cobro de algunos millones, á tener que empeñarse, cuando esta ya no es cuestion de honra, en una nueva lucha que no podria ser grata sino á los envidiosos de nuestra preponderancia creciente, á los enemigos de la España.

—El paseo del Prado de Madrid será el mas magnifico de Europa en cuanto se lieven á cabo las obras proyectadas, pues tendrá uno de sus extremos en la fuente Castellana y otro junto al que fue Canal de Manzanares. El trozo comprendido entre lo que fue puerta de Recoletos y el Prado actual quedará ensanchado en breve, pues el corredor de Madrid, señor duque de Sexto, propietario del almacén de maderas que existe hoy frente al palacio de Salamanca, está dispuesto á cederlo, y se espera que en cuanto llegue el duque de Osuna, patrono del convento de San Pascual, hará construir una nueva iglesia colocada en distinta direccion que la actual y que permitira dar por aquel lado el debido ensanche al paseo.

—De Lóndres escriben á la *Correspondencia* que España debe estar muy sobre aviso para evitar el comprometerse en una lucha en Africa ó en otro punto, pues los que ven con envidia ó rabia nuestra prosperidad creciente, esperan atajarla ó destruirla, ó cuando menos anularnos en Europa por medio de complicaciones internacionales, ya que se han convencido de que no hay que esperar revueltas interiores. Damos gracias por el aviso, y aseguramos á la digna persona que nos escribe y al público que el gobierno conoce demasiado los planes, no ya de sus enemigos, sino de los enemigos de la prosperidad de España.

—Es cosa resuelta por el Ayuntamiento de Madrid la apertura de una ancha y magnífica calle que partiendo de la plaza de San Gil pase por la plaza de Oriente, atraviese la calle Mayor, salve por un prodigioso puente de hierro el profundísimo desnivel de la calle de Segovia y pasando por la Morería, vaya á terminar delante de la monumental iglesia de S. Francisco el Grande.

—El encargado de negocios de España en Marruecos ha escrito á Cádiz con fecha 8 del corriente desmintiendo las noticias que corrieron por Andalucía de haber ocurrido una revolución en Tanger.

—Dícese que se han dado órdenes para que la escuadra española reunida en Algeciras, al ejercitarse en evoluciones, recorra las costas de Africa que nos son fronterizas, dando la preferencia al ejercicio de morteros.

—Cádiz 12.—El *Comercio* dice que se espera en esta ciudad al señor ministro de Marina, que se embarcará aquí en la fragata «Concepcion» para trasladarse al Ferrol. Ninguna noticia hay de Marruecos.

## Paris 12 de mayo.

De Turin con fecha 9 de mayo escriben lo siguiente al *Diario de los Debates*:

El público estaba ayer intranquilo á consecuencia de los rumores que circulaban sobre la situacion de Palermo. El ministro los ha hecho desmentir esta mañana, y hé aquí lo que lo habia motivado:

El día 5 de mayo, aniversario del embarque de Garibaldi para la Sicilia, hubo una manifestacion. Hasta aquí todo era muy natural. Pero se dieron algunos gritos sediciosos, cuyo carácter aumentaron los rumores públicos.

La parte grave de los negocios de Sicilia es la alianza del partido autonomista con el partido garibaldino. Esta alianza ha dado márgen á la eleccion del señor Mordini en Palermo. Aquí vemos en la Cámara á autonomistas como los señores Amari, d' Oudes y otros que profesan ideas muy aristocráticas en realidad, y que votan de ordinario con los señores Crispi y Mordini.

Es de esperar que la idea nacional, que es el alma del actual movimiento de Italia, triunfará de las dificultades que nada tienen de extraordinario y que están en la indole de las cosas.

Los despachos de Nápoles manifiestan que subsiste todavia lo que se llaman partidas sueltas, que si bien son derrotadas constantemente, reaparecen sin cesar. Es propio de esta clase de guerras. Estas partidas se constituyen por punto general con individuos del antiguo ejército. Es de temer que la quinta de 36,000 hombres les proporcionará reclutas, como lo han dicho dos diputados napolitanos, muy adictos por otra parte al gobierno de Victor Manuel.

Hasta en la ciudad de Nápoles la reaccion se alia con los mazzinianos y sigue á su retaguardia.

Hoy se reúnen las secciones de la Cámara para examinar los proyectos del gran libro de la deuda y del empréstito. Se han empleado ocho días en repartir este último proyecto; ignoro la razon de esto, pues los retardos en cosas de esta indole son perjudiciales al crédito. El ministro de Hacienda, el señor Bastogi, hizo suplicar ayer á la Cámara que lo despachase pronto, y tenia razon en ello. Creo que el empréstito podrá discutirse hácia el 20 de este mes. Se aprovechará esta ocasion para hacer discursos y hablar un poco de todo; pero el resultado de la votacion no es dudoso, y hasta creo que habrá casi unanimidad.

El conde de Cavour dijo ayer que el déficit de 314 millones se acrecentaria á consecuencia de las trabacuentas reconocidas en Nápoles y Sicilia.

Además de las leyes financieras se discutirá el proyecto de ley de armamento de Garibaldi, y las leyes sobre los caminos de hierro, cuya necesidad y urgencia reconocen todos.

Es sensible que la Cámara de diputados pierda sesiones enteras para discutir por estenso cuestiones que debieran resolverse en una hora. Dos días enteros se han perdido tratando de una ley relativa á los feudos de la Lombardia, que en el fondo solo interesa á diez ó doce familias. Así lo hizo notar á la Cámara el conde de Cavour, á quien no se le puede negar que tiene un notable buen sentido. El cargo se dirigia un tanto á su colega, el ministro guarda-sellos, que pronunció un discurso excelente, pero que duró dos horas. Pues bien, ahora el tiempo tiene su valor en Italia, donde se olvida esto con frecuencia.

—El Rey de los belgas ha elevado á M. Isaac Pereire, presidente de la Sociedad general de Credito moviliario, al grado de comendador de la orden de Leopoldo. El duque de Brabante ha remitido las insignias de la orden á M. I. Pereire con una carta altamente lisonjera.

—Leemos en el *Monitor del ejército*:

Por la via de la India recibimos noticias de la Cochinchina, que alcanzan á tres días mas que las últimas publicadas.

Saigon que en una longitud de unos 2000 metros se estiende á lo largo del rio del mismo nombre, á pesar de su situacion magnífica solo está habitado por una poblacion miserable, compuesta en su mayor parte de pescadores y faquines ocupados en la carga y descarga de los buques.

A la fecha de 14 de marzo la situacion del cuerpo expedicionario continuaba siendo buena. Se habia acordado construir una linea de blockhaus que se enlazará con las plazas fuertes de My-Tho y de Bien-Hoa; esta disposicion será suficiente para mantener en

nuestro poder las seis provincias de que consta la Cochinchina inferior ó Cambodge, que para siempre mas forma parte de las posesiones francesas.

—El *Wanderer* publica los siguientes apuntes biográficos sobre el conde Teleki:

El conde Ladislao Teleki habia cumplido cincuenta años en 11 del último febrero. Su padre era el célebre sábio que despues de Szechengi, fué el principal apoyo y por mucho tiempo el presidente de la Academia húngara.

El jóven conde siguió sus estudios en Sarospatak, Pesth y Berlin; en 1837 la Academia de Hungría le admitió en su seno, cuando apenas tenia veinte y seis años, y en la propia época el distrito Fogaras le eligió diputado de la Dieta de Transilvania.

Por algun tiempo se dedicó á las inspiraciones de su alma poética, y la tragedia *Le Favori* que se representó en 1842, se mantuvo por largo tiempo en el repertorio. Pero pronto todas sus ideas se convirtieron á la política, en lo que el conde Estéban Szechengi, su íntimo amigo, aunque tenia casi veiete años mas que él, le servia de modelo.

Cuando Deak y Kossuth desplegaron en la Cámara de diputados húngaros la bandera de la reforma, Teleki se unió al malogrado conde Bathyani para hacer prevalecer los mismos principios en la Cámara alta. En 1844 fué vice-presidente de la sociedad nacional fundada en dicha época, y mas adelante fué nombrado presidente del club de la oposición. Al abrirse la Dieta de 1847 tomó asiento en la Cámara alta, pero en 1848 pasó á la Cámara baja como diputado del condado de Pesth, y se distinguió allí hasta el mes de agosto entre los hombres mas notables.

En 31 de agosto de 1848 el conde Ladislao Teleki fué enviado con aprobacion del Rey en calidad de embajador á Paris, por haber manifestado Mr. de Lamartine el deseo de ver la Hungría representada por un ministro especial cerca de la República francesa. El conde Teleki llegó á Paris el día 9 de setiembre, fué recibido por Mr. Bastide y el general Cavaignac, y mas adelante quedó reconocido como embajador de Hungría por el presidente de la República. Despues de la catástrofe de Vilajos, Teleki continuó en Paris y se dedicó casi esclusivamente al periodismo.

Varios periódicos de Paris han publicado numerosos articulos del conde, en los cuales defendia el derecho histórico de la Hungría y atacaba el sistema de Bach, en tanto que en Viena se le condenaba á muerte en rebeldia, y su nombre era marcado con una señal de infamia. Era uno de los personajes mas simpáticos á la corte de Paris, y gozaba de la confianza particular del Emperador de los franceses. Durante la guerra de Italia se dirigió á Turin y Ginebra. Despues de firmada la paz de Villafranca volvió á Paris, llevando una vida bastante retirada.

Hasta despues que el ex-ministro húngaro Szemere hubo publicado la carta relativa al diploma de 20 de octubre, no volvió Teleki á darse á conocer al público con una respuesta fulminante. Tenia dos hermanas, la condesa Emma, viuda del literato francés M. de Gerando, conocido por sus escritos sobre la Hungría, y la condesa Blanca; que pasó ocho años en la cárcel como prisionera política, residente en Dresde. A esta ciudad se dirigió el conde Ladislao Teleki á últimos del año pasado. Fué detenido y entregado al Austria, pero le perdonó el Emperador y obtuvo permiso para volver á su pais. Fiel á la palabra que habia dado, se abstuvo de todo acto político hasta la reunion de la Dieta; pero entonces se colocó en la extrema izquierda. Todos esperábamos conocer en breve su programa; mas los labios que debian anunciarlo, están ahora frios y mudos.»

## PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

(DEL DIARIO DE BARCELONA.)

Madrid, martes, 14 de mayo.

El Banco ha abierto una nueva caja á consecuencia de la creciente afluencia de personas á cambiar billetes.

La *Correspondencia* dice que está resuelta oficialmente la reincorporacion de Santo Domingo.

Bolsin : consolidados, 50—80; diferida, 43—85.

Por el correo nacional, extranjero y partes telegráficas, FRANCISCO LOPEZ.

E. R.—FRANCISCO GABAÑACH.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Gabañach, calle Nueva de San Francisco, núm. 17.—Administracion, calle de la Librería, núm. 22.