

DIARIO DE



BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.

EDICION DE LA TARDE.

Barcelona.

El M. Iltre. Sr. Penitenciario de nuestra Santa Iglesia Catedral, D. Constantino Bonet, preconizado obispo de Gerona, ha sido objeto de una continuada ovacion en los dias que ha permanecido en la villa de las Borjas de Urgel, cuya parroquia dejó años atrás al venir á tomar parte en las oposiciones para la canongia que obtuvo en esta capital. El pueblo en masa ha tomado parte en la satisfaccion que le cabia al ver á su antiguo párroco elevado á la dignidad episcopal. Las Autoridades todas en sentidas felicitaciones le han espuesto cuán grato les era transmitirle los sentimientos de todos sus antiguos feligreses, á quienes el futuro obispo dirigió una afectuosa plática en la Misa mayor del día de la Ascension. Por la noche los jóvenes de la poblacion le dieron una serenata, cantando coros alusivos al objeto.

—Nos escriben de Caldas de Mombuy participándonos que en todos los establecimientos hay mucha afluencia de bañistas. Nuestro corresponsal se queja del abandono del piso de las calles y plazas, que algunas de ellas están poco menos que intransitables, del mal olor que despidе el depósito para cocer altramuces, y de otra porcion de defectos en la policia urbana que dice todo el mundo los vé y nadie se cuida de remediarlos, á pesar de ser cosa sumamente fácil de hacer.

—El señor don Tomás Maria de Quintana tomó ayer posesion de su cargo de diputado provincial.

—Anoche dos sugetos que pasaban por la calle de la Boria notaron debajo del arco de San Onofre un gran monton de papeles, los cuales examinados, resultaron ser algunos centenares de billetes de la rifa de la Casa de Caridad del sorteo 22, que es el que tuvo lugar el lunes último, tan intactos y bien arreglados con su correspondiente sello, cual si fuesen de la espendiduria. Los que tal hallazgo hicieron, se deshacian en mil conjeturas acerca de su procedencia y esta mañana estaban clasificándolos para ver si alguno de ellos habia salido premiado.

—Por fin anoche hizo su primera salida con la *Favorita* en el teatro del Liceo la señora Lagrua, que dió muestras evidentes de ser digna de la reputacion artistica de que goza en el mundo musical la espresada cantatriz. En el acto cuarto de la ópera estuvo la señora Lagrua á una altura, como artista dramática, á que no habiamos visto llegar á ninguna de las que le precedieron en la ejecucion del papel de *Leonor*. El público acogió á la distinguida artista con generales y repetidos aplausos, y otras manifestaciones de verdadero entusiasmo, habiéndola llamada tres veces seguidas al proscenio, junto con el señor Mongini, quien por su parte se escedió tambien á si mismo en el desempeño de su papel. Otro día emitiremos un juicio mas detallado de la nueva y célebre cantatriz.

—En el Tivoli de Villanueva, segun dice el *Diario* de aquella poblacion, se han inaugurado los hailes-conciertos campestres, con bastante concurrencia. Se espera allí, para las próximas fiestas de Pascua, á la Sociedad coral de Sans que se propone visitar aquella poblacion.

—La feria de Manresa ha sido este año bastante concurrida, y se confía lo será mucho más la que va á inaugurarse el próximo mes de setiembre. A fin de darle mayor aliciente, propone el *Manresano* que en los días en que se celebre tenga lugar una exposición agrícola é industrial.

—Los buques de guerra que ya se hallan reunidos en el puerto de Alicante son los siguientes: navío «Isabel II»; fragatas de hélice: «Resolución», «Triunfo», Blanca y «Cármén»; fragata de vela: «Esperanza»; corbatas: «Colón» y «Ferrolana»; goletas: «Edetana» y «Buenaventura»; y vapores «Vasco Nuñez de Balboa», «Colón», «Vulcano», «Alería», «Consuelo» y «Lihiers». El número de cañones que montarán todos los buques que han de formar la escuadra pasará de cuatrocientos, ascendiendo á 7,000 hombres las tropas de desembarco.

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DEL DIARIO DE BARCELONA.

Marsella 3 de junio.

Lo que llama en la actualidad la atención en Marsella, el espectáculo incesante, es el embarque de los millares de viajeros que de todos los puntos de Francia y de Europa llegan á esta ciudad sin interrupción y se dirigen á Roma. Ayer tarde vimos salir el vapor de las Mensagerias Imperiales con 310 pasajeros, entre los cuales se distinguían los cardenales De Bonald, Donnet y Schwarzenberg. Acompañaba á este último, que el príncipe arzobispo de Praga, el príncipe Fürstemberg, arzobispo de Olnutz. Un gran número de lioneses han seguido á su arzobispo.

En el momento en que el buque, al salir del puerto, pasaba por delante del faro, la multitud que estaba reunida en los dos muelles lo saludó primero con el canto religioso del *Ave maris stella*; después se encendieron fuegos de bengala en la orilla, y el vapor con su puente cubierto de peregrinos apareció como un cuadro fantástico, y los pasajeros contestaron con gritos de despedida y aclamaciones á los gritos y vítores de la multitud. Las señoras, que estaban en gran número entre los espectadores, se distinguían por su entusiasmo, agitaban los pañuelos, y se oían sus sonoras voces dominando el canto del himno de despedida. Entre las aclamaciones se oía con mayor fuerza y más repetida la de *Viva el Papa rey*.

El senador prefecto y su consejo general se hallaban también en el muelle confundidos entre la multitud, y pudieron verlo y oírlo todo. Los agentes de policía eran numerosos para velar por el orden durante la manifestación, que terminó pacíficamente. Antes de las fiestas de Roma saldrán dos vapores más. Se cree que dentro de algunos días, regresará el príncipe Napoleón.

Roma 22 de mayo.

Segun costumbre, ayer el Padre Santo se dirigió con pompa á la iglesia de San Felipe Neri, cuya fiesta se celebraba en Roma: iban en su carroza los dos cardenales españoles García Cuesta, arzobispo de Santiago, y de la Puente, arzobispo de Burgos. La concurrencia fué extraordinaria; todas las calles por donde pasaba el cortejo del Padre Santo estaban atesadas de gente, y no se veían mas que pañuelos blancos agitados por la población. Entre los eclesiásticos franceses, que son en la actualidad muy numerosos en Roma, se manifestó un verdadero entusiasmo. Habíase reunido particularmente en el puente San Angelo, y así que llegó el Papa prorumpieron en gritos de: «Viva el Padre Santo, viva el Papa rey», arrojando al mismo tiempo flores en el carruaje del Papa.

Al regreso del Padre Santo al Vaticano, la mayor parte de los obispos franceses se reunieron en el castillo de San Angelo para ver pasar el séquito, al cual aplaudieron con entusiasmo. El obispo de Orleans recibió también grandes aplausos. Los extranjeros contribuyen mucho á aumentar el entusiasmo que se tiene por el Papa.

El número de cardenales, patriarcas, arzobispos y obispos que hay hasta ahora en Roma asciende á 220, número extraordinario si se atiende que á causa de las prohibiciones del gobierno de Victor Manuel faltan casi todos los obispos italianos. Ayer llegó el cardenal Wisemann con tres obispos, y el domingo lo verificó el patriarca de Venecia con seis obispos austríacos. Mañana son esperados los cardenales de Francia. El número de eclesiásticos extranjeros venidos á Roma para asistir á la canonización, asciende ya á 1,400; en todas las calles de Roma no se ven mas que sacerdotes.

El Padre Santo ha enviado á varios obispos las proposiciones que han sido discutidas por una comisión de teólogos y de canonistas, bajo la presidencia del cardenal Caterini.

Sobre estas proposiciones se han formulado diferentes máximas políticas y religiosas que se quisiera condenar. Los obispos á quienes han sido dirigidas, están encargados de emitir su opinión. Hubiérase querido que, en las discusiones, en donde se formularon estas proposiciones, la Santa Sede hubiese llamado á los hombres mas distinguidos que se encuentran en Roma, sea en la teología, sea en el derecho o en la filosofía.

El Padre Santo ha resuelto dar una comida á todos los cardenales y obispos que asistirán á la fiesta de la canonización. Se hacen preparativos para 360 cubiertos; la comida tendrá lugar en el primer salon de la biblioteca vaticana, que es uno de los mas magníficos de Europa, y será presidida por el Papa. Todos los cardenales y obispos han recibido del Padre Santo una gran medalla de plata que representa el interior de la basilica de San Pablo y cuyo valor es de 80 francos.

La municipalidad de Roma ha adoptado la resolución de crear nobles romanos á todos los obispos que se encontrarán en Roma para asistir á la fiesta de la canonización, y colocar una inscripcion grabada en mármol en los salones del Capitolio, á fin de perpetuar la memoria de este acontecimiento.

El espíritu de agitación se encuentra completamente calmado en la actualidad en Roma. La presencia de tantos obispos y eclesiásticos extranjeros absorbe la atención de todo el mundo.

Tarragona 2 de mayo.

El tren de las seis de la mañana de ayer llevó á Reus al señor Gobernador de la provincia, á varios funcionarios públicos y á algunas personas invitadas por los señores constructores de la vía de Reus á Montblanch, con motivo de llegar por primera vez, aquel día, la locomotora hasta el borde mismo del puente de las Rochelas. Después de un ligero refresco con que se obsequió á los convidados, en la nueva y grandiosa estación que se está levantando al extremo de la ciudad esforzada, y después de habérselos reunido el señor Alcalde con su señora, algunas señoras más, el señor Juez, el Fiscal, el Coronel del regimiento de huaseros con dos ó tres oficiales de dicho cuerpo, varias personas de representación, y una brigada de trabajadores con banderas, al son de una música que tocaba aires nacionales, salió el tren para el espresado punto, recogiendo á su paso brigadas de trabajadores de la Selva, Moster y Alcover. Llegada la locomotora al principio del puente, apeáronse los convidados y después de haber admirado tan colosal obra, desde su parte superior, bajaron al cauce del río Francolí para contemplar la elevación del viaducto, que tiene treinta y cinco metros de elevación por ciento sesenta de longitud, divididos en tres tramos iguales y sostenido por gruesas columnas de hierro que arrancan de unas bases de sillera de unos diez metros de elevación, y construidas, así como las demás obras de fábrica, hasta con lujo. Se cree que quedará terminado por todo este mes, y su coste será de unos setenta y cinco mil duros. Otro día hace ya una descripción del puente, pero debo añadir que el maderamen empleado para montar todo el armazón de hierro, verdadero bosque de vigas que se cruzan, ha costado á la Empresa, diez y ocho mil duros. La vista no se cansa de admirar una de las obras mas atrevidas, no solo de la vía de Reus á Montblanch, si que se puede afirmar, de las explotadas hasta el día en Cataluña.

La Empresa constructora, representada por los señores Gomis y Escola, dió una comida al aire libre á trescientos trabajadores por haber contribuido con sus brazos, á que la máquina llegase al punto que se había proyectado en el día primero de junio. Nada mas animado y curioso que aquella estensa mesa formada con tablones, en la cual se sentaron los anfitriones que por vía de encantamiento hacían desaparecer las atestadas cazuelas de arroz con carne, pollos y gallinas.

Después de haber gozado de tan agradable y escitante espectáculo, emprendió la comitiva la caminata hacia el pueblo de la Riba, uno de los mas pintorescos que le ofrece la naturaleza que le rodea, por su abundancia de agua, por su situación en forma de gradería de anfiteatro, y por los elevados montes que le rodean. Dispuso, previsora en todo la Empresa, que algunas tartanas hechas venir al efecto, llevasen á las señoras y á los que no quisiesen sufrir la incomodidad de ir á pié los tres cuartos de hora que se tarda en llegar al pueblo; pero puede dárse por bien empleada la fatiga para admirar las grandes obras que tanto en desmontes como en terrapenes han debido practicarse para poder atravesar la vía aquellos escabrosos terrenos, cuyos pormenores iban explicando circunstanciadamente los señores Gomis y Escola. Allí se ven desmontes de veinte y cinco metros en rocas graníticas, y terrapenes de otra tanta elevación. Muros de revestimiento de 450 metros de largo y diez de elevación, otros de diez y seis de elevación y de grandísima estension, cuyo coste ha sido de diez y seis y de veinte mil duros. En fin, sería nunca acabar. El hombre ha luchado contra la naturaleza, y ha vencido.

Los señores constructores obsequiaron con una abundante y bien servida comida á los que honraron con su invitación, la que tuvo lugar en la casa del señor Alcalde de la Riba, tocando durante ella la música airosas habaneras. Al final hubo muchos brindis que no reproducimos porque casi todos se dirigieron al señor Gobernador, á la Empresa, á la union de las poblaciones, á la señora de la casa, etc., etc., apurándose algunas botellas de Champaña, y reinando la mas cordial y franca alegría.

A las cinco se dispararon algunos barrenos, y toda la comitiva se dirigió al puente de las Rochelas, punto de reunion para el regreso. Silbó la locomotora, y entre entusiastas vivas de los trabajadores que iban en los vagones, de los centenares de campesinos de los pueblos cercanos que

coronaban todas las alturas, de la música que tocaba aires nacionales, y las voces de los convidados que respondían a los vivas, emprendió el tren su marcha, llegando á Reus á las ocho de la noche. Quedaron allí las autoridades y demás personas convidadas, regresando á esta el señor Gobernador con las demás personas que habían salido con él por la mañana, y en el colmo del entusiasmo, por unas obras que tanto deben contribuir á la prosperidad de este país.

Gandesa 2 de mayo.

Mientras los trigos están de enhorabuena por la abundante lluvia que cayó el viernes y sábado últimos, la salud pública se ha alterado algun tanto, merced á la baja temperatura á que hemos descendido, pues de un calor sofocante hemos pasado á un frio que nos obliga á calentarnos como si estuviésemos en un crudo mes de invierno.

Hace pocos días se abrió al público una elegante y bien provista tienda de objetos de ebanistería. El ser este establecimiento el primero y único que hay de esta clase, si bien los elabora con suma perfeccion don Francisco Domenech, hace que desde luego se pueda augurar un resultado muy feliz á su propietario don Francisco Damian.

El día de la Ascension se procedió al arriendo de los baños termales de la Font Calda, habiendo importado mucho mas que los años anteriores, lo cual es una prueba evidente de que sus aguas van adquiriendo poco á poco la celebridad á que son acreedoras por sus principios quimicos constitutivos y por las innumerables y sorprendentes curaciones que han hecho.

No es don Antonio Sanpera, como equivocadamente dije en mi anterior, el nuevo promotor fiscal, sino don Antonio Senpau.

Parte comercial.

PEZENAS 31 DE MAYO.

Vinos.—Poca variacion se observa en la venta de vinos desde nuestra última. Lo único que podemos decir es que hay alguna mas actividad de parte de los compradores y que los precios se presentan mas firmes. Escusado es repetir que solo nos referimos al decir esto á las clases superiores, porque las demás, es decir, las que no ofrecen buen aspecto son rechazadas bruscamente y condenadas á la cadera. Se citan ventas por algunos millares de hectólitros á los precios de 105 á 125 fr. los 700 litros, lo que equivale á una alza de unos 5 fr. sobre los de la semana anterior. Esto no debe sorprender, pues como son escasas las clases buenas y superiores, los tenedores que lo saben bien suben el precio á cada pedido que se les hace. Generalmente se cree que nada quedará en estas bodegas por vender mucho antes de la próxima cosecha.

HAVRE 31 DE MAYO.

Algodones.—Encalmados y precios sin variacion. Las noticias de los Estados Unidos por el «Australian» no han producido efecto alguno. Ventas hoy en la plaza, 350 balas.

En Liverpool se vendieron ayer 12,000 balas; hoy 10,000 balas, la mitad para la especulacion; precios en alza de 1/8 d. sobre la cotizacion de ayer.

Nueva York 21 de mayo.—Precios de los algodones, mas firmes.—Cambios, sin variacion.

RIO JANEIRO 9 DE MAYO.

Cafés.—Encalmados y precios sin variacion; el good-first vale como anteriormente 7,300 á 7,500 reis la arroba.—Las extracciones de la quincena suben á 67,960 sacos.—Existencias en la plaza 180,000 sacos.—Cambio sobre Lóndres, 25 7/8 d.

FERNAMBUCO 15 DE MAYO.

Algodones.—11,400 reis la arroba.—Azúcares.—Blancos 3,300 reis y quebrados 1,900 la arroba.—Cambio sobre Lóndres, 25 3/8 d.

BAHIA 15 DE MAYO.

Algodones.—9,500 reis la arroba.—Azúcares.—1,900 reis la arroba.—Cambios sobre Lóndres, 26 d.

Por todo lo que antecede, el secretario de la Redaccion, MELCHOR ALIÓ.

Vigia de Cádiz del 30 de mayo.—Vap. esp. Pelayo, Salas, de Canarias, con frutos. Vap. esp. Lope de Vega, Ramos, de Barcelona y Málaga, con mercancías. Entraron ayer. Frag. esp. Amistad, Dodero, de Vigo, con caoba.—Observaciones marítimas: Pasó al Estrecho una gol. y otra va á Sánlúcar.—Han salido: Gol. esp. de guer. y hélice, con 2 cañones; Concordia, Campo. Frag. rusa Freden, Tornberg, con sal, para Wyburgo. Gol. ing. Alarm, Taylor, con sal, para Caspe. Vap. esp. Alicante, Barret, para Málaga, Alicante, Barcelona y Marsella. Gol. esp. Tres Hermanas, Ibarraan, con sal, para Fuerterrabía.

Observaciones meteorológicas.—Al Orto. OSO. Fresquito, achubascado.—A las 12. O. Bonancible, nublado.—Al Ocaso. O. Fresquito, nubes.

Estracto del Lloyd's List del 29 de mayo.

A Gravesend.—Dia 28 de mayo. Vapor Cádiz, Rusell, de Cádiz. —29. Gesaria, N., de Cárdenas.

A Plymouth.—Dia 28 de mayo. Jóven Emilia, Martinez, de Cuba.

De Swansea.—Dia 26 de mayo. Angelina, Palumbo, para Barcelona.

A Hamburgo.—Dia 26 de mayo. Paquete de Cantabria, Ripoll, de Cárdenas.

A Lóndres.—Dia 28 de mayo. Basilia, Zabala, de Mayaguez.

Id. del 30 de mayo.

De Falmouth.—Dia 28 de mayo. Jesús, Maria y José, Erezuma, para Gñent.

A Hamburgo.—Dia 27 de mayo. General Echague, Lopez, de la Habana.

A Nueva York.—Dia 14 de mayo. Tana, Green, de Malaga.

A Lóndres.—Dia 29 de mayo. Gesoria, Sebils, de Cárdenas.

De Lóndres.—Dia 29 de mayo. Vapor Bilbao, Monasterio, para Santander.—Jd. Peninsula, Harris, para Cádiz.

A Christiansund.—Dia 15 de mayo. Angelita, Mendez, de Rivadeo.

Embarcaciones llegadas á este puerto desde el anocheecer de ayer hasta el mediodia de hoy.**Mercantes españolas.**

De Burriana en 3 d., laud San Sebastian, de 19 t., p. José Fraga, con 80 millares naranjas á don Francisco Carbó.

De Alicante en 5 d., laud Joyen Dionisia, de 56 t., p. Vicente Morell, con 117 cajones tabaco á los señores Fontanillas y Pomés, 1 partida palo brasilate á don Luis Zaccarini, 981 quintos, hierro á los señores Faralt y Mateo, 46 serones junco á los señores C. Damians y compañía, 2 cajas latón á don P. Marsal y Pujol y 275 sacos harina á don Jaime Safont.

De Palma en 11 hs., vapor Jaime II, de 291 t., c. don Miguel Morey, con 7 sacos almendron á la señora viuda Aviñó, 46 bultos lana á los señores Forteza y Llompart, 180 sacas id. á don José Salas, 1.410 botijuelas aceite á los señores Ribas y Cantallops, 6 bultos sombreros lana á don Pablo Maristany, 10 id. id. á don Francisco Bonjoch, 15 cajas id. y 1 fardo indiana á don B. Píol, 4 bultos calzado á la señora viuda de Olcina, 43 sacas lana á los señores Pedro y Forteza, 25 lechones á don José Sexach, 21 bultos efectos á varios señores, la correspondencia y 71 pasajeros.

De Marsella en 20 horas vapor Hamburgo, de 430 t., c. don Francisco Argentó, con 3 cajas vino, quincalla y platería á los Sres. Ferrer y Ferrer, 7 bultos maquinaria á los Sres. Ortembach y compañía, 2 cajas cartolinas á los Sres. Bori y Barba, 31 cajas sedería, quincalla y otros á los Sres. Solá y Monner, 11 id. id. á los Sres. hijos de Solá y Amat, 9 sacos efectivo á los Sres. Plandolit hermanos, 1 caja lapiz plomo á don E. Dautner, 1 id. quincalla á los Sres. Bach ó hijo, 5 cajas peines, charoles, y otros á los señores Tuch y Vollmar, 1 id. quincalla á los Sres. Canals y Rovellat, 18 balas algodón á don P. Manich, 107 id. id. á los Sres. Trencchs y compañía, 2 barriles ferretería á los Sres. Santa-Maria y Espalter, 6 bultos efectivo á los Sres. Villavecchia é hijos, 2 cajas quincalla á don P. Domenech, otros efectos á varios señores, 945 bultos id. de tránsito, 7 cajas vino, quincalla y sedería y 41 pasajeros. Consignado á don D. Ripol y compañía.

Id. estrangera.

De Civitavecchia y Corneto en 12 d. polacra napolitana Salvatore, de 162 t., c. Salvador Mazzella, con 3,900 qq. carbon vegetal, 600 duelas y 600 qq. tierra porcelana á don Manuel Magro.

Correo de Madrid del 1 de junio de 1862.**PARTE NO OFICIAL.**

Madrid 1.º de junio.

(De la *Correspondencia de España.*)

—Acaba de inventarse en Francia una carabina que puede disparar 50 tiros en un minuto. Hé aqui la esplicacion que da un periódico estrangero de este pequeño invento: «En el revolver conocido hasta ahora es siempre corto el número de tiros, porque estando colocados los tubos en que se ponen los cartuchos al redor de un cilindro que gira sobre su eje, el número de estos tubos no puede ser mayor de cinco ó seis, porque con un número mayor de tubos las dimensiones del cilindro serian demasiado grandes, y el arma por consiguiente seria poco portátil. Un armero, Mr. Farre, ha concebido la feliz idea de colocar los tubos de los cartuchos en una barra horizontal separada del cañon. Cuando se quiere tirar se toma esta barra, provista de antemano de sus cartuchos, y se la coloca atravesada, formando una cruz con el cañon. Despues de cada tiro y por el mecanismo mismo del revolver, la barra cargada, que tiene delante un diente ó muesca, presenta un nuevo cartucho al golpe del gatillo. Descargada esta barra se la reemplaza por otra enteramente igual, y como cada barra lleva diez cartuchos y se pueden descargar cinco barras en un minuto, se ve que la carabina puede disparar 50 tiros por minuto.

—Los señores don Luis Perez Minguez, catedrático de Oviedo, y don Fernando Amor, que lo es de Valladolid, se han prestado á formar parte de la comision científica que con nuestra division nával debe recorrer y examinar las costas del Pacifico.

CORTES.**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.****PRESIDENCIA DEL SR. MON.***Estracto de la sesion celebrada el dia 31 de mayo de 1862.*

A las tres menos cuarto fué abierta la sesion, y aprobada el acta de la anterior.

ORDEN DEL DIA.**Discusion sobre el proyecto de ley fijando el año económico desde 1.º de julio de cada año.**

Fué aprobado sin discusion, y se acordó pasarle á la comision de correccion de estilo.

Proyecto de ley de próroga á varias empresas de ferro-carriles.

Continuando la discusion pendiente, dijo

El señor UGARTE: Señores, no habia pensado tomar parte en la discusion de la totalidad de este proyecto, y tenia únicamente el ánimo de hacer algunas consideraciones en los articulos; pero despues de las palabras del Sr. Núñez de Prado, no puedo menos de decir algunas en contestacion.

El proyecto de ley presentado por el Gobierno tiende, señores, á remediar la falta que cometen con mucha frecuencia las empresas de obras públicas, en este y en todos los paises, por falta de proyectos suficientemente detallados. La comision reconoce que hay justicia y equidad en lo que el gobierno ha propuesto; pero yo no encuentro las razones que han llevado á la comision á fijar

las penas que se han sustituido á la caducidad en ese proyecto; estas han sido las multas y la disminución del tiempo de la concesión; la caducidad es la última pena, y lo que aquí resulta es que antes de matar á las compañías se las quiere atormentar.

Yo estoy conforme con que haya una penalidad más suave que la caducidad; pero me parece que las multas son excesivas, y sobre todo, desiguales, porque la misma pena se impone á una compañía que tiene mucho que hacer y mucho que gastar, que á las que tienen poco; á las que tienen subvención, que á las que no la tienen.

Desearía yo, pues, saber qué obligo al gobierno á establecer la misma multa para las compañías de Madrid á Zaragoza y de Madrid á Irún; que ha obligado á la comisión á subdividir esas multas sin bajar su cuantía. Y en cuanto á la penalidad de rebajar el tiempo de la concesión, también quisiera saber por qué se ha de imponer á una línea, cuando á otra que está en el mismo caso se la mata de repente; solo puede explicarse esto, porque la última hace mucho tiempo que se está construyendo, y la otra hace menos y tiene las obras muy adelantadas.

La comisión ha dado lugar, variando la redacción del proyecto del gobierno, á un voto particular, y tampoco creo que haya hecho bien en esto.

En cuanto al señor Nuñez de Prado, decía que había que mirar con prevención todo lo que venía de las compañías, porque estas no tendían más que á ahorrar y á empeorar los proyectos; esto no es cierto, y si lo fuera, habría mucho que censurar á un cuerpo dignísimo, á una corporación del Estado y al gobierno; pero no puede serlo, porque las empresas constructoras tienen por juez á las empresas concesionarias, y estas tienen un gran interés en que las obras estén bien hechas, las pendientes no sean mayores de lo que deben, etc., porque han de explotar el camino por 99 años, y desean hacer la explotación del mejor modo posible.

Su señoría se fijaba en el camino de Madrid á Zaragoza, y decía que el trazado modificado era mucho peor que el antiguo; pues yo tengo que decir á su señoría que no es exacto, porque su señoría decía que el objeto debía haber sido acortar la vía, y esto se ha hecho de tal manera, que se han hecho gastos inmensos para disminuir la longitud de Madrid á Zaragoza en 24 kilómetros.

Véase si ha tenido ó no la empresa el interés en acortar el camino. Pero su señoría luego se limitó á la sétima sección, y yo tengo que decir lo que hay en esto. Por algunas diferencias no pudo aprobarse más que el trozo del trazado desde Jadraque á Barboles; en la sétima sección se aumentaban cuatro kilómetros, y quedaba disminuida la longitud en 20 kilómetros menos, descontando esos cuatro. Se aprobó también la sección de Zaragoza á Casetas, y por consiguiente, el único trozo que queda que aprobar es el de Barboles á las Casetas; de hacer otro trazado, hay que dar indemnizaciones de mucha cuantía, porque el antiguo trazado pasa muy distante de Barboles y de Casetas, y estando aprobado el camino hecho por Reales órdenes que estaban previstas en la ley de concesión, no hay más remedio que indemnizar á la compañía.

Sostengo, pues, que el nuevo trazado es mucho mejor que el primitivo, lo cual nada tiene de extraño, porque los dignísimos Ingenieros que hicieron ese camino tuvieron muy poco tiempo y no pudieron hacer más que un anteproyecto; y respecto á la cuestión de empalme, yo creo que la comisión ha hecho mal en tratarla, porque la empresa tiene el camino de Madrid á Zaragoza, y el camino ha de ser directo, no ha de haber trazabordes ningunos en el tránsito; no empalma, pues, con ningún otro; y si hay diferencias entre la compañía de Zaragoza y la de Pamplona, esto no es de este lugar ni importa para el caso.

El señor BALLESTEROS: Tengo que contestar á dos alusiones del señor Ugarte. Una sobre si desechando el trazado entre Barboles y Zaragoza había que indemnizar. S. S. ha dado algunas esplicaciones, yo voy á dar otras. El gobierno ha aprobado desde Madrid á Barboles y desde Zaragoza á Casetas; estos son hechos consumados; la cuestión está entre Casetas y Barboles; y si el gobierno no aprueba el proyecto por Alagon, no tiene que indemnizar nada.

Segunda cuestión. El señor Ugarte confiesa que con ese trazado por Alagon se aumentan cuatro kilómetros; pues bien; tendrán los viajeros que pagar estos cuatro kilómetros que no tendrían que pagar si el trazado fuera por otra parte.

El señor NUÑEZ DE PRADO: El señor Ugarte suponía que al decir yo que en general los trazados de las compañías eran peores que los que habían servido para la subasta, infería una ofensa al cuerpo de Ingenieros de Caminos, á la Junta consultiva y al Gobierno. Lo que dije, dicho está: en general los trazados de las compañías son peores, porque no tienen más á que el camino sea barato, y es casi imposible que el camino más barato sea el mejor.

Por lo demás, el señor Ugarte está en un error, porque aquí no se trata más que de la sección de Riecla á Zaragoza, y el que se hayan acortado 20 kilómetros en otras secciones, no es razón para que se alarguen cuatro en esta, porque las mismas razones que hubo para acortar los 20 kilómetros, hay ahora para acortar esos cuatro. En mi opinión lo que debía hacerse era ir directamente á Zaragoza sin pasar por Casetas.

El señor UGARTE: El señor Ballesteros ha manifestado que estaba aprobado desde Casetas á Zaragoza y desde Barboles á Madrid; esto prueba bastante que si hubiera que hacer en estas secciones variaciones, era preciso indemnizar.

Por lo demás, la diferencia entre los trazados entre Barboles y las Casetas no es más que 800 metros.

El señor Nuñez de Prado insiste en que los trazados de las compañías constructoras son peores que los del gobierno; y yo reconozco más que compañías concesionarias; y estas, como han de explotar el camino por 99 años, es claro que tienen interés en que el trazado sea bueno.

Por lo demás, el señor Nuñez de Prado defiende las ideas que ha emitido, porque es partidario de una línea por Soria á Pamplona.

El señor DE PEDRO: El señor Ugarte ha dicho que está aprobado el trazado de Bárboles á Casetas, y esto no es exacto; lo único que hay es que la compañía estaba haciendo trabajos en algun punto de esta línea sin autorización, y por esto el gobierno los mandó suspender, porque podía inferir perjuicios al país.

Siento no poder estenderme; pero me siento con la esperanza de hablar estensamente en esta cuestión al defender mi voto particular.

El señor NUÑEZ DE PRADO: Yo no defiendo aquí mas intereses que los que se manifiestan claramente en mi discurso.

En cuanto á lo de las compañías constructoras, todos sabemos lo que sucede: algunos de los individuos de las compañías concesionarias forman á veces esas compañías constructoras que hacen lo que yo he dicho, y luego dejan á los demás accionistas el camino para la explotación.

El señor UGARTE: Señores, siento que el estado de mi salud no me permita contestar, como deseaba al señor Nuñez de Prado; pero tengo que decirle algunas palabras acerca de las últimas que ha dicho, porque siento que el señor Nuñez de Prado diga que las compañías no hacen mas que agios, e hiere de ese modo al crédito de sociedades tan serias como las de Madrid á Zaragoza y de Madrid á Irup, y al mismo tiempo á los ingenieros que inspeccionan las obras, á quienes supone su señoría en el agio de las compañías.

El señor NUÑEZ DE PRADO: El Congreso sabe la benevolencia con que yo trato á las compañías de ferro-carriles; pero el señor Ugarte se ha empeñado en alabarlas, y me ha llevado á mí á un terreno donde no quiero ir, y tengo que contestarle. Yo no he dicho nada de los ingenieros ni del ministro, sino que á veces hay una parte de los individuos de la compañía concesionaria que se hacen constructores, y por consiguiente la compañía concesionaria, que suele estar representada por ellos mismos, no se opone á nada de lo que proponen.

El señor DE PEDRO: Me ha preguntado el señor Ugarte si sabía yo que estaba aprobado el trazado desde Jadraque á Bárboles y desde las Casetas á Zaragoza; yo sé tan bien como su señoría lo que ha pasado en esa línea, y acaso su señoría no sepa que hay una ley de 13 de enero de 1856 que establece una línea directa de Madrid á Zaragoza, y esta ley es la que nosotros deseamos que se cumpla, porque no se trata de empalmes, sino de una cuestión constitucional, la de que los pueblos tengan la garantía de que las leyes se cumplan y sus intereses se respeten.

Por lo demás, repito que ya tendré ocasion de tratar esta cuestión estensamente al defender mi voto particular.

El señor FIGUEROLA: Los señores diputados se harán la pregunta que yo me estaba haciendo; ¿de que se está tratando? Porque hemos hablado de todo menos de la totalidad del proyecto; algunas cuestiones eran de los artículos, pero no de la totalidad, porque en realidad todos estamos conformes en que se concedan las prórogas, y por tanto no debía haber disension en este punto. Sin embargo, la comisión se felicita de haber oido algunas esplicaciones respecto al punto de Madrid á Zaragoza.

Respecto á la cuestión de la penalidad, ya se ha adoptado una intermedia en otra ocasion; y como se ha visto que daba buenos resultados, por eso ha fuido estas, teniendo la generosidad de no fijar los plazos si no después de haber oido á las compañías y á los ingenieros inspectores de las líneas, y dárles siempre alguna latitud, imponiéndoles luego una penalidad ajustada á cada caso particular.

En seguida se suspendió la discusión.

El señor VICE-PRESIDENTE (Monares): Orden del dia para el lunes: los asuntos pendientes y el proyecto de ley sobre repoblacion rural.

Se levanta la sesion.

Erán las seis y media.

Marsella 3 de junio.

Partes telegráficas particulares.

Paris 3 de junio.—Un parte del general Lorencez, con fecha del 29 de mayo, dice lo siguiente:

«Las tropas francesas sostuvieron ayer un glorioso combate y desalojaron al general enemigo Zaragoza de todas sus fuertes posiciones en la montaña de Cimbres.

«El enemigo tenía 6,000 hombres, 200 caballos y 16 cañones. Han quedado en nuestro poder 20 prisioneros y 2 obuses. Solo he tenido 32 heridos.»

«El almirante Jurien de Lagravière, que regresa á Francia, escribe con fecha del 10 de mayo:

«Se ha apaciguado el movimiento escitado por el desembarco prematuro de los españoles. El ejército de Juarez está completamente desorganizado.

«Las tropas del general Lorencez se hallan en un estado de salud inmejorable, y solo cuentan un reducido número de enfermos que han dejado en Orizaba, pero casi todos pertenecen á los primeros cuerpos que desembarcaron. Es igualmente satisfactorio el estado sanitario de la escuadra.»

Turin 2 de junio.—La Italia dice que mañana será presentado á las Cámaras el proyecto de ley sobre las asociaciones.

Una carta firmada por Sanfront, Crispi y Mordini declara que estos jefes, despues de una conferencia amistosa, han acordado dejar sentado que la polémica suscitada entre ellos no ha dado motivo alguno de ofensa. Se cree que mañana acudirán en gran número los diputados á la Cámara.»

«*Nápoles 2 de junio.*—Se ha descubierto un empréstito borbónico clandestino, y está preso el agente principal. De 500 obligaciones de á 100 francos se habían vendido ya 300. La autoridad se ha apoderado del dinero y de la correspondencia.»

«*Paris 2 de junio.*—El *Constitucional* publica un artículo de M. Limayrac en el que se dice que M. de Lavalette vuelve á Roma para proseguir un objeto conforme á los graves intereses del catolicismo, de Italia y de Francia. Los que esperan, dice este periódico, una solución inmediata se engañan lo mismo que los que esperan que se retroceda á un pasado imposible. El fin que se quiere alcanzar es garantir y conciliar la seguridad del Padre Santo con los intereses legítimos de Italia. Estos intereses habrán dado un gran paso si la corte de Roma consiente á que una cuestión política no se trate como dogma religioso.»

«*Milan 2 de junio.*—*L'Alleanza* publica importantes aclaraciones de Kossuth sobre la Confederación danubiana.»

«*Turin 2 de junio.*—Esta noche ha llegado Garibaldi, y ha tenido una conversacion con el general Sanfront, en la que han mediado esplicaciones. Esta mañana se asegura que ha desaparecido todo motivo de desavenencia. Se acredita la noticia de que Garibaldi volverá á partir mañana para Belgicote, y que antes de su marcha definitiva asistirá á la sesión del Parlamento.»

«*Polonia.*—La *Gaceta de Silesia* del 2 contiene el nombramiento del gran duque Constantino para virey de Polonia. La noticia de que Wielopolski llegará próximamente, ha producido la mejor impresion en Polonia.»

«*Scutari 1.º de junio.*—Vassovich ha ofrecido rendirse á Hussein-Bajá y ha presentado las condiciones. Durante las negociaciones los montenegrinos atacaron á Beraneque que ocupaban los bachi-buzuks; pero habiendo recibido los turcos refuerzos, los montenegrinos se retiraron. La pérdida de estos fué de 700 hombres y la de los turcos de 67.»

«*Viena 2 de junio.*—Los diputados han votado créditos para cubrir el déficit de presupuesto de 1862.»

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES del Diario de Barcelona.

Paris, martes, 3 de junio.

Nueva York 23 de mayo.—El *Diario del Comercio* dice que es dudoso que termine la guerra este verano.

El Ayuntamiento de Norfolk se ha negado á prestar juramento de fidelidad.

Los confederados han derrotado á los federales en Port-Royal. Es probable que ocupen la ciudad.

Méjico 12 de mayo.—Se ha desmentido la noticia de la fuga de Juárez. Corre el rumor de que los mejicanos han ocupado á Soledad y Córdoba con objeto de tener cortadas las comunicaciones de los franceses con el mar.

Paris, miércoles, 4 de junio.

Turin.—El señor Rattazzi ha presentado al Parlamento el proyecto de ley sobre las asociaciones, cuya discusión empezará mañana.

Lóndres.—M. Stanfield ha presentado al Parlamento una proposición para que se reduzcan los gastos de armamento, la cual ha sido desechada por gran mayoría. Lord Palmerston lo había hecho cuestión de gabinete, pero prometió al mismo tiempo que se harían economías en lo sucesivo.

Por el correo nacional, extranjero y partes telegráficas, FRANCISCO LOPEZ.

E. R.—FRANCISCO GABAÑACH.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Gabañach, calle Nueva de San Francisco, núm. 17.—Administración, calle de la Libretería, núm. 22.