

DIARIO DE



BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.

EDICION DE LA TARDE.

Barcelona.

Su Ilma. el señor Obispo de Gerona no parte hoy para la capital de su diócesis, sino mañana, sábado, á las ocho de la misma, en un tren especial que le llevará directamente á la espesada ciudad. Le acompañan hasta ella los Excmos. señores Gobernador civil y Regente de la Audiencia, el Iltre. señor Alcalde-Corregidor, una comision del ilustrisimo Cabildo Catedral, compuesta de cuatro señores Capitulares, y otras varias personas de distincion. En el limite de esta provincia lo esperarán y se agregarán á la comitiva las Autoridades superiores de Gerona, y comisiones de aquellos dos Cabildos eclesiástico y municipal. El Excmo. señor duque de Solferino no forma parte de la comitiva.

—La funcion que dió anoche el Orfeon atrajo á los salones del Odeon una numerosisima concurrencia que aplaudió, con justicia, á la orquesta, compuesta de alumnos del propio instituto en las sinfonias de «La represaglia», «Philtre» y «Stiffelio». En las piezas de canto alcanzaron no pocos aplausos la señorita Vives en las cavatinas de «I Capuletti» y de la «Gazza», y la señorita Castellá en el duo del «Belisario», que cantó con el señor Camins, y en el de la «Lucia» con el señor Maristany. La «Pastoreta», coro á voces solas que cantaron los orfeonistas, tuvo que repetirse á instancia de los concurrentes, que á su vez aplaudieron á la seccion dramática bajo la direccion del señor Alferrez, la cual estuvo acertada en la representacion del lindo juguete cómico «Lluven hijos», en cuyo desempeño se observó un laudable esmero. Los señores directores y socios del Orfeon Barcelonés pudieron quedar satisfechos, asi de la concurrencia, como del éxito de la funcion.

—En Valencia, á lo que parece, se habian preocupado mucho los ánimos y cuando menos habia sido objeto de general conversacion y tambien de broma para los periódicos el pronóstico de la espantosa tempestad que segun los astrólogos Mr. Mathieu, de Francia, y el señor Yague, de Zaragoza, debia estallar el dia 21 de este mes. Si no es otra broma, es curioso lo que bajo el epigrafe de «Presagios mentirosos» refiere *La Opinion* en su número del miércoles: «Ayer, dice, á pesar de que el dia amaneció con magnifico esplendor, como si la naturaleza se complaciese en desmentir los lúgubres augurios que entre el vulgo habian circulado, víéronse llenas, á las primeras horas de la mañana, todas las iglesias de mujeres que acudian á confesarse y comulgarse, atemorizadas por el gran peligro que creían amenazarlas.

»Este religioso temor quisieron explotar, como en el dia anterior, los vendedores de imágenes, que en gran número comenzaron á pregonar en los sitios públicos candelillas verdes y la imagen de no sabemos qué Virgen, remedio seguro, segun ellos, contra la gran catástrofe del dia.

»Por fortuna, el señor Gobernador, que se apresura á corregir todos los abusos que llegan á su noticia, sabedor de éste, que ayer denunciábamos, ordenó que fuesen detenidos por los vigilantes los estafantes vendedores, los cuales, cuando estaban haciendo su

agosto—pues la gente se arrémolinaba en torno suyo para alcanzar el precioso talismán—cayeron en poder de los agentes de la Autoridad, con su milagrosa mercancía.

»El día estuvo sereno y espléndido como pocos, pero el fanatismo es capaz de negar la luz, y los crédulos encontraron muy fútil el argumento del sol, y convinieron en prorrogar la tempestad para la noche.

»A las horas en que escribimos estas líneas todo el luminoso coro de las estrellas ha acudido á dar la última negativa á su tenaz agüero.»

—La sociedad del Pireo dispone un escogido concierto para el miércoles de la próxima semana, en el que tomarán parte varios artistas.

—Como procedente de un robo, verificado hace pocos días en Hostafranchs, se han ocupado recientemente algunas piezas de empera, que han sido puestas á disposición de la Autoridad.

—Anoche una parte de los concurrentes al Liceo pidió impremeditadamente que el tenor señor Musiani volviera á cantar la cabaleta del ária del *Trovatore*, pero prevaleció el voto de los que teniendo en consideración la fatiga que suporta dicho artista, se empeñó en que la repetición no tuviera efecto. Al terminarse el acto ocurrió un incidente notable; el telón de boca no pudo bajar durante algunos minutos, y los cantantes—incluida «Azucena» que había quedado «muerta» en la escena, tuvieron á bien retirarse entre bastidores.

—Leemos en el *Diario de Villanueva y Geltrú*:

«Los guardias civiles José Brunet y Juan Pi, del puesto de Vallirana, lograron salvar á un zagal de los coches de Villafranca, que habiendo ido á sacar agua se había caído en un pozo de unas 10 varas de profundidad, situado lejos de la casa de parada, donde se hallaba de servicio. Prodigáronle los necesarios auxilios con el celo é interés de que tantas pruebas tiene dadas el brillante cuerpo á que pertenecen, y pareció que las dos heridas que recibió dicho zagal no ofrecen por ahora gravedad.

—También por los individuos del propio cuerpo, situados en San Andrés de Palomar, ha sido capturado un gitano complicado al parecer en una causa de estafa del peor género, cometida contra unos vecinos de Canellas y por la que se hallan ya presos en estas cárceles otros dos individuos de la propia raza.»

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DEL DIARIO DE BARCELONA.

Nápoles 18 de octubre.

El gran suceso del día es la evasión de mons. Cenatiempo de la cárcel de Santa María, de la cual salió metido dentro de un gran cesto de mimbrés que había servido antes para llevar ropa de mesa y provisiones á los presos con motivo de una comida de despedida que M. Smith, suizo, dió, previo el permiso de la Autoridad, á sus compañeros de infortunio antes de salir de la cárcel. M. Smith debía salir en libertad al día siguiente por no haber resultado contra él prueba alguna de culpabilidad. Hé aquí como ocurrió el hecho:

Mons. Cenatiempo se metió dentro del cesto y en él fué conducido á un palacio situado en el Petraio á fin de que pudiese cambiar de traje. Verificado esto, el fugitivo subió á un coche de alquiler, que lo condujo á la playa, en donde le aguardaba una lancha tripulada por seis remeros, siendo en seguida trasladado á bordo de un buque que salía para Civitavecchia, en cuya ciudad fué admitido á favor de un pasaporte de que se había provisto con anticipación.

Segun parece, mons. Cenatiempo ha llegado hoy á Roma, en cuya ciudad se encuentra completamente libre de todo peligro de persecución. La gente de buen humor añade que desde aquella capital mons. Cenatiempo dirigió una parte telegráfica al general La Marmora anunciándole que había hecho un viaje feliz y que seguía sin novedad.

Inmediatamente que se echó de menos á mons. Cenatiempo se practicaron multitud de visitas domiciliarias en casa de todos los amigos del prelado, y entre ellas á la de la señora Patrelli, que en 1861 recogía las ofrendas para el dinero de San Pedro y á la que se intentó procesar por habersele acusado de reunir este dinero para Francisco II.

Han sido presos muchos de los empleados de la cárcel, y entre ellos el alcaide principal, á quien se supone cómplice en esta evasión. Ha sido también preso el portero del palacio en donde monseñor Cenatiempo cambió de traje. He oído decir que la evasión del prelado le había costado mas de cuatro mil ducados (unos 20,000 francos).

El caballero de Monaco, preso como conspirador y vuelto á poner en libertad al poco tiempo, ha tenido que huir de Nápoles á causa de una nueva orden de arresto que se

había dado contra él por la resistencia que opuso á los revolucionarios cuando se trató de desirionar á Francisco II.

El coronel Malerazzi, comandante general de la provincia de Bari, ha sido nombrado gobernador de la plaza de Nápoles.

El prefecto de la Tierra de Labor ha ordenado la formacion de siete batallones de movilizados para operar en union de las tropas contra los reaccionarios.

La redaccion del *Nómada* ha sido objeto de un minucioso registro, no habiéndose descubierto en ella nada que comprometiera al periódico.

En Torre del Greco el gobierno ha hecho arrestar á todos los hombres de mar, jóvenes, al regresar de la pesca del coral, para incorporarlos á la marina del Estado. Esto ha producido una grande agitacion, dando tambien lugar á luchas entre los marinos de algunos pueblos y los gendarmes.

Nada importante ha ocurrido estos dias entre las tropas y las partidas horbónicas.

DISCURSO PRONUNCIADO POR MR. FOULD, EN MARSELLA,

EN LA INAUGURACION DEL SERVICIO POSTAL MARITIMO DE LA INDO-CHINA.

Señores: La inauguracion de una grande empresa cuyos notables resultados espera el país, es para todos nosotros causa de viva satisfaccion. Para vosotros debe ser tambien motivo de legitimo orgullo.

Hace á penas quince meses que fué firmado el decreto concediéndoo el servicio postal de la Indo-China, y anticipando casi de dos años el plazo que se os señaló, nos habeis hecho presenciar la salida de vuestro primer buque. El público reconocerá en esto, lo propio que el gobierno, una nueva prueba de la actividad y de la inteligencia que dirigen vuestras operaciones. Es un noble é instructivo ejemplo el que nos dan hombres inteligentes y constantes luchando contra grandes dificultades y sabiendo vencerlas. La Compañia de las Mensagerias imperiales ha dado este espectáculo.

Cuando despues de largas y enérgicas polémicas, triunfó en Francia el sistema de los caminos de hierro, parecia que toda una industria, la de los transportes terrestres, que habia hecho vuestra riqueza, debia perderse. Se levantaba ante vosotros una competencia terrible, y los espiritus menos tímidos se creian autorizados para predecir una catástrofe. Vosotros, señores, no cedisteis á un desaliento que pocas personas se hubieran atrevido á censurar. Perseguidos en tierra por el vapor, os apoderasteis de él, y habeis sabido encontrar un nuevo manantial de riqueza y de prosperidad en lo que parecia que debia ser una causa de decadencia y de ruina. Esta transformacion ha sido tan radical y completa que el nombre de *Mensagerias*, que por cariño habeis conservado, será para vosotros el simbolo de un gran acto de atrevimiento, de decision y de prosperidad.

Creo realmente, señores, que la empresa en la cual os habeis empeñado, producirá los mejores resultados, no solo para nuestro comercio y nuestra industria, sino tambien para vosotros y para los que han seguido vuestro ejemplo.

La linea de la Indo-China, cuyo recorrido representa anualmente una longitud de 100,000 leguas, y que va á favorecer á Suez, Aden, Ceylan, Saigon, Pondichery, Madrás, Calcuta, Chandernagor, Hong-Kong, Shang-hai y la isla de la Reunion, está destinada á poner la Francia en comunicacion directa y rápida con el extremo de Oriente. A contar desde este dia los intereses franceses, lo propio que la civilizacion francesa, habrán sentado su pie en esas lejanas playas en que nuestra bandera solo se dejaba ver á grandes intervalos.

El servicio postal de la Indo-China viene felizmente á completar la red marítima que une á la Francia con el nuevo continente por medio de los vapores trasatlánticos, verdadero término de los esfuerzos intentados años há para hacer que reverdezca entre nosotros el comercio marítimo y el espíritu de empresa. Vosotros, señores, habeis contribuido en gran manera á esta feliz restauracion, y mereceis la felicitacion debida á la perseverancia, á la energia y á la inteligencia. (Aplausos.)

Nadie puede predecir el desarrollo que podrán tomar nuestro comercio y nuestra industria en esas regiones poco conocidas todavia. Pero los datos positivos que tenemos sobre el tráfico europeo con dichas comarcas, justifican las mas lisonjeras esperanzas. Al presente nuestro comercio con los países situados al otro lado del Cabo, no representa menos de 500 millones de francos. Es solo inferior en 131 millones á la cifra del comercio que hacemos con la América del Norte, y escede de 206 millones á la cifra de nuestras transacciones con la América central. Con semejantes datos ¿qué no puede esperarse? ¿cuántos ramos de comercio, cuántos productos desconocidos ó poco conocidos

pueden surgir y hallar cabida en nuestras nuevas relaciones? Un solo hecho basta para dar una idea de ello. En 1852 se remitieron á Lion, en concepto de ensayo, algunos miles de kilogramos de seda; en 1861 han entrado en Francia mas de tres millones de kilogramos de sedas que se han reconocido indispensables para atender, por medio de la fabricacion y á buen precio, á las mayores necesidades del consumo.

La navegacion que vais á emprender está destinada además á ver desaparecer, en un porvenir probablemente poco lejano, un obstáculo que hasta ahora habia sido insuperable y cuya remocion sera una de las mas notables victorias del hombre sobre la naturaleza. Si, como todo induce á creerlo, la abertura del Istmo de Suez se lleva felizmente á término, Marsella será el centro de las relaciones entre Europa y Asia. De aquí saldrán gran número de buques, que llevarán á las Indias y á la China los productos de nuestra industria y los beneficios de nuestra civilization.

¿No veis algo providencial en este papel que viene desempeñando Marsella, colonia griega, importando al Occidente, veinte y cuatro siglos há, la civilization oriental, y exportando ahora al Oriente esa misma civilization ennoblecida y purificada? Marsella parece designada para ejercer la accion mas enérgica en esas comarcas remotas que van á abrirse á nuestro comercio; ella será el punto de apoyo de una nueva propaganda de moralizacion y de progreso. Asi es que todo cuanto se refiere á esta ciudad, parece alcanzar proporciones extraordinarias. Cuando se anuncia un proyecto, parece exagerado; cuando se le realiza, se halla insuficiente. A penas se ha abierto un puerto, y es preciso ya abrir otro nuevo. Se añaden puertos á puertos, y la realidad escede todos los cálculos y previsiones y las esperanzas todas. (Bravos.)

El Emperador, fiel á su amor por las cosas grandes, ha favorecido pródigamente este movimiento de desarrollo de Marsella. Bajo su poderoso impulso se han hecho ó concluido las mas importantes obras de utilidad pública, de embellecimiento y de salubridad. Desde el establecimiento del imperio, Marsella se ha enlazado con toda la Francia por medio de los caminos de hierro; al imperio debeis la terminacion del acueducto Roguefabour, la construccion del puerto de la Joliette, la de los Docks, y tantas otras mejoras que convertirán en breve á Marsella en la ciudad de Francia mas rica y mas salubre.

Tan grandes cambios, semejante desarrollo no se deben exclusivamente á las ventajas naturales de vuestra situacion: ha sido precisa una modificacion completa de nuestra política mercantil y de nuestro sistema administrativo. Combatido por las preocupaciones, y demorada por la lucha de los intereses, esa reforma no ha logrado prevalecer sino por la voluntad enérgica é ilustrada del Emperador; y en breve el espíritu de empresa, el espíritu de asociacion y libres de toda traba, han hecho las grandes cosas de que hemos sido testigos. Recuérdese el estado del comercio de Marsella, diez años atrás. En 1852 llegaba á dos millones de toneladas, y en 1861 ha escedido de tres millones. Sin embargo, cuantas dificultades han debido vencerse! Diez años atrás, estabais todavia separados en cierto modo de las comarcas vecinas por prácticas añejas y bárbaras que ponian obstáculos á los cambios y los recargaban con gastos considerables. Esas prácticas han desaparecido felizmente, y al Emperador debeis el haberlas reemplazado con el establecimiento de un sistema racional y eficaz, adoptado ya en una gran parte del litoral del Mediterraneo. Esé terrible lazareto del que me ha dejado un recuerdo personal una reclusion de setenta dias que sufrí en él, ya no existe, y en los vastos terrenos que ocupaba va á levantarse una nueva poblacion.

Pero otros obstáculos se oponian al desarrollo y á la prosperidad de vuestra poblacion. Me refiero al sistema de las prohibiciones que, so pretexto de proteger nuestra industria, no hacia mas que retardar su progreso. Acaba de inaugurarse una prudente libertad, y en el seno de vuestra ciudad puede glorificarse mejor el acto memorable del 5 de enero de 1860. La libertad de comercio de granos que tanto arredraba á la agricultura, era un corolario del nuevo sistema, y desde un principio garantizó al pais contra las consecuencias de la deplorable cosecha de 1861. Por vuestro puerto se han introducido el mayor número de provisiones, y la funesta plaga de la carestia ha sido para vosotros en esta circunstancia un nuevo origen de desarrollo y de actividad.

No es esto todo, señores: el porvenir os promete otras ventajas, y sin temor de exagerar diré, que la prosperidad de Marsella, por brillante que ella sea, no está mas que en su principio. Teniais que envidiar á Inglaterra que os ha precedido en la via de las reformas mercantiles, esos docks que, reuniendo las mercancías en un centro comun, permitien el cambio de las mismas por un simple traspaso, sin tocarlas de su sitio y con muchos menos gastos. El magnífico establecimiento en que nos hallamos, convertirá en breve á Marsella en una plaza de depósito, y completará de esta suerte los elementos del mas grande establecimiento mercantil de Francia.

Al mismo tiempo que se desvanecen los últimos vestigios de una teoría añeja, veis crearse todas las instituciones de comercio y de crédito debidas a los principios de la nueva ciencia económica.

Teneis pues en vuestras manos, señores, y no me dirijo tan solo á los administradores de los vapores de las Mensagerias imperiales; me dirijo tambien á todo el comercio de Marsella que está representado aqui por sus principales y mas dignos individuos; teneis en vuestras manos los elementos de una inmensa prosperidad y de una influencia casi ilimitada. Vais á enviar á puntos que están casi por explorar los productos de Francia, de su industria y de su suelo. Estais encargados de velar por su renombre. Mostrad á esas naciones que nos llaman todavia bárbaros, que nuestra industria puede vencerlos al igual que vuestras armas. Mostradles tambien lo que valen nuestros principios de moral y de escrupulosa buena fe. Haced que se formen de la Francia, de sus habitantes y de su soberano la opinion que de ellos tiene la Europa. Con esto habreis trabajado en favor de su gloria y habréis merecido bien del pais. (Aplausos.)

El Emperador que ha manifestado ya su augusto interés por vuestra empresa, ha querido daros de ello una nueva prenda. S. M. me ha encargad anunciaros que nombra oficial de la Legion de honor á Mr. Delacour, ingeniero de Marina, que dirige la construccion de vuestros buques, y caballero de la propia orden á Mr. Couillet, administrador adjunto de la Compañia, cuyo celo y actividad han contribuido á la pronta organizacion del servicio.

Permitidme ahora que brinde á la prosperidad de vuestra nueva empresa.»

El ministro se sienta, resonando en la sala unánimes gritos de *Viva el Emperador.*

Por todo lo que antecede, el secretario de la Redaccion, MELCHOR ALIÓ.

Parte comercial.

Embarcaciones llegadas á este puerto desde el anocheecer de ayer hasta el mediodia de hoy.

Mercantes españolas

De Valencia en 2 d., laud Silvina, de 56 t., p. Bautista Martínez, con 600 carneros á don Estéban Lobet.
De Idem en 2 d., laud Céforo, de 38 t., p. Mariano Ballester, con 450 carneros á don Felix Guardiola y 80 sacos arroz á los señores Solá y Monner.

De Idem en 2 d., laud Moisés, de 62 t., p. José Reig, con 630 carneros y 400 quintales guano á don Estéban Lobet.

De Idem en 2 d., laud Juanita, de 52 t., p. Felix Ballester, con 570 carneros á don Felix Guardiola.

De Castellon en 3 d., laud Enriqueta, de 19 t., p. Francisco Martorell, con 1,800 arrobas algarobas á don Luis Castells.

De Solfer en 2 d., laud San Juan de 42 t., p. Antonio Soler, con 400 quintales carbon, 40 id. corteza de plno y 25 de leña á la señora viuda Olcina.

De Aguilas en 6 d., palebot San Juan de 75 t. p. José García, con 1755 fanegas trigo y 545 id. de cebada á los señores Sellar hermanos.

De Santander en 23 d., polacra-goleta Huracan, de 108 t., c. don Juan Oliver, con 1319 sacos harina á los señores Font y Ridor.

De Liverpool, Cádiz, Alicante y Valencia en 20 d., vapor América, de 418 t., c. don Francisco Echavé, con un fardo papel á los señores Ferrer y Ferrer, 1 id. lanería y sedería á los señores Solá y Monner, 1 caja mantas á don Matias Boda, 20 toneladas lingotes á los señores Alexander hermanos, 2188 atados flejes y 52 id. barras hierro á los señores Calafel y Serra, 8 cajas lencería y quincalla á don J. Girona, 200 sacos cacao á don José Maria Serra, 20 jarras vacías á don J. Vidal y Ribas, 30 cajas vino á los señores Roger y Vidal hermanos, 1200 id. higos á don Ramon Müstich, 220 sacas lana á los señores Miarons y Dorla, 8 id. id. y 2 paquetes impresos á don P. Bohigas y 20 pasajeros. Consignado á don Enselbio Golart.

De Marsella en 24 horas, vapor Guadaleta, de 220 t., c. don J. Martínez, con 8 bultos tejidos y otros á los señores Solá y Monner, 13 id. tierra y libros á los señores hijos de Solá y Amat, 3 cajas relojería á don E. Fiol, 11 id. drogas á los señores Ferrer y Ferrer, 8 id. tejidos á don P. Bohigas, 6 barriles cardones á don Benito Jener, 1 bala pelo de camello á los señores Bosch y Pujades, 80 id. algodón á don Pablo Manich, 3 cajas quincalla á los señores Soley ó hijos, 3 id. encerados á don Juan Quer, 4 barriles alambre hierro á don Juan Almirall, 1 caja lanería á don Francisco Torreus, 4 id. maquinas á los señores Prats y compañía, 1 id. libros á don Francisco Verdeguer, 1 id. quincalla á don Francisco Dalmau, 4 id. id. á los señores Gabot, C. y Robellat, 3 id. id. á los señores Tutau y Comas, 1 id. lanería á D. C. Masriera, 1 fardo tejidos á don C. Masso, 6 balas lana á la orden, 4 id. hilaza á los señores Virgili y compañía, 5 cajas tubos de goma á don C. Constans, 13 barriles vidriería á los señores Llopert hermanos, 1 caja soubreiros á don Francisco Pardo, 3 barricas aceite lino á la señora viuda Rusifol, 2 id. sal de sosa á don José Echautz, 2 cajas vino á don Francisco Novelle, 1 id. jovería á los señores Fábregas y compañía, 101 piezas hierro á don José Batet, 5 cajas id. á los señores Dotres, Clavé y Fabra, 1 balote seda á los señores Oriol y Pascual, 1 caja piel á los señores Font y Romero, 461 bultos efectos de tránsito, y 11 pasajeros. Consignado á los señores Busanvia y compañía.

De Valencia en 2 d., laud Pelayo, de 69 t., p. Feliciano Monsó, con 630 carneros á don Estéban Lobet, 190 fanegas trigo á don Juan Carsi, 50 sacos arroz á la señora viuda Martí y Codolar, 98 id. cañahuete á los señores Aviñó, hermanos, 10 pipas vino á don José Alemany, y 12 id. id. á don José Giro-nella.

LOTERIA MODERNA.

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 20 de octubre, correspondientes á los billetes despachados en las Administraciones principales de esta provincia.

Núm.	Pfs.								
50	20	10156	20	21130	20	28010	20	33508	20
67	20	10598	20	21360	20	28030	20	33525	20
132	20	12005	20	21365	20	28036	20	34555	20
385	20	12009	20	21367	20	28076	20	34557	20
676	20	12482	20	21370	20	28591	20	34577	20
679	20	12512	20	21897	20	28595	20	34596	20
681	20	12515	20	22521	20	28607	20	34599	20
700	20	12524	20	22743	20	28121	20	34613	20
1150	20	12882	20	22769	20	28627	20	34636	20
1163	20	12889	20	22793	20	29046	20	34651	20
1192	20	12922	20	22796	20	29070	20	34658	20
1289	20	12929	20	22798	20	29072	20	34854	20
1313	20	12935	20	22801	20	29096	20	35482	20
2066	20	12979	20	22806	20	29125	20	35525	20
2359	20	13200	20	22820	20	29456	20	35531	20
2655	20	13390	20	22828	20	29459	20	35535	20
3357	20	14495	20	22838	20	30582	20	35542	20
3915	20	14498	20	22839	20	30606	20	35550	20
3164	20	14635	20	22874	20	30631	20	35560	20
3167	20	14739	20	22885	20	30647	20	36600	20
3047	20	14872	20	23458	20	30652	20	36609	20
3963	20	14873	20	23655	20	31721	20	36631	20
3980	20	14908	20	23672	20	31730	20	36644	20
3981	20	14968	20	24076	20	31769	20	36654	20
4487	20	15106	20	24077	20	31786	20	36657	20
4497	20	15180	20	24098	20	31783	20	36669	20
4527	20	15473	20	24105	20	31789	20	36679	22
4533	20	15516	20	24950	20	31794	20	36685	20
4534	20	15944	20	24966	20	31871	20	36706	20
4678	20	16028	20	24971	20	31872	20	36708	20
4845	20	16359	20	24987	20	31888	20	36710	20
4935	20	16610	20	25062	20	32301	20	36717	20
4940	20	16760	20	25063	20	32304	20	37282	20
4964	20	16771	20	25108	20	32310	20	37486	20
5646	20	16801	20	25126	20	32531	20	37494	20
5782	20	16804	20	25457	20	32538	20	37504	20
5784	20	16845	20	25497	20	32549	20	37527	20
5836	20	17328	20	25005	20	32569	20	37532	20
6023	20	17437	20	25527	20	32573	20	37536	20
6024	20	17959	20	25550	20	32577	20	37554	20
6190	20	17999	20	26171	20	32584	20	37576	20
6284	20	18223	20	26199	20	32594	20	37588	20
6522	20	18237	20	26214	20	32605	20	37619	20
6758	20	18369	20	26215	20	32618	20	38333	20
7128	20	18402	20	26219	20	32835	20	38605	20
7164	20	18743	20	26249	20	32842	20	38625	20
7876	20	18748	20	26288	20	32861	20	38646	20
8055	20	18791	20	26298	20	32870	20	38655	20
8443	20	18807	20	26319	20	32872	20	38673	20
8957	20	18915	20	26753	20	32875	20	38678	20
9105	20	18961	20	26768	20	32875	20	39344	20
9109	20	19232	20	26774	20	32885	20	39346	20
9126	20	19234	20	26793	20	32898	20	39566	20
9162	20	19274	20	26813	20	32904	20	39579	20
9200	20	19483	20	26823	20	32919	20	39584	20
9719	20	19484	20	26827	20	32945	20	39593	20
9889	20	19794	20	26837	20	32955	20	39609	20
10086	20	19798	20	27571	20	32961	20	39611	20
10091	20	20041	20	27806	20	33463	20	39637	20
10096	20	20838	20	27967	20	33475	20	39651	20
10099	02	20819	20	27992	20				

El siguiente sorteo se ha de verificar el día 30 de octubre de 1862, siendo el número de billetes que á él corresponden el de 20,000, á 400 rs. vn., divididos en décimas á 40 rs. cada uno. Los cinco premios mayores serán: el 1.º de 80,000 ps. ts., el 2.º de 20,000, el 3.º de 10,000, el 4.º de 6,000 y el 5.º de 3,000.

Barcelona 24 de octubre de 1862.—El Administrador general, Francisco Díaz.

Correo de Madrid del 19 de octubre de 1867.

PARTE NO OFICIAL.

BOLSA DE MADRID DEL 21 DE OCTUBRE.

COTIZACION OFICIAL DEL COLEGIO DE AGENTES DE CAMBIO.

Cambio al contado.

Títulos del 3 p. o. consolidado 31-15 y 20 c. Inscripciones en el Gran Libro al 3 p. o.
 Títulos del 3 p. o. diferido 45-60 y 35 Deuda amortizable de primera clase 34 Id. de segunda 17-15 p. Deuda del Personal 20-35

Acciones de carreteras generales. Emision de 1 de abril de 1850, de á 4,000 rs. 97-65 p. Id. de á 2,000 reales 98 d. Id. 1. de junio de 1851, de á 2,000 rs. 97-50 Id. 31 de agosto de 1852, de á 2,000 rs. 96-25 Id. 1. de julio de 1856 de á 2,000 rs. 97 Id. 9 de marzo de 1855, procedente de la de 13 de agosto de 1852, de á 2,000 rs.

Acciones de obras publicas de 1 de julio de 1858 96-90 Del Canal de Isabel II, de á 1,000 rs., 8 por 100 anual 110-10 p.

Acciones de ferro-carriles. Obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles 94

Clasificacion de las acciones. Del Banco de España, capit. 2,000 rs., 213 d. Obligaciones de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, con interés de 3 p. o. reembolsables por sorteos, capital 1,900 rs., 1010 d. Id. del ferro-carril de Montblach á Reus, capital 1,900 rs., desembolsado todo. Obligaciones de id., id., id., capital 1,900 rs., desembolsado todo 950

Cambios: Londres á 90 d. f. 50-15 p. —Paris á 8 d. v. 5-25 —Albacete 1 1/2 d. —Alicante 1 1/8 d. —Almería par d. —Avila 1 1/4 d. —Badajoz 1 1/8 d. b. —Barcelona 1 1/4 p. d. —Bilbao par d. —Burgos par d. —Cáceres 1 1/4 d. —Cádiz 7 1/8 p. d. —Córdoba 1 1/2 d. —Coruña 3 1/8 p. d. —Girona —Granada 3 1/8 d. —Guadalajara par p. d. —Jaen 5 1/8 d. —Leon 5 1/8 d. —Málaga par d. —Murcia par d. —Orense 3 1/4 p. d. —Oviedo par d. —Palencia par d. —Pamplona 1 1/4 d. d. —Ponfiedra 1 p. d. —Salamanca par d. —San Sebastian 1 1/4 d. b. —Santander 1 1/4 b. —Santiago 7 1/8 d. —Segovia par d. —Sevilla 7 1/8 p. d. —Soria 3 1/4 d. —Tarragona 1 1/2 d. —Toledo 1 1/2 d. —Valencia par d. —Valladolid 1 1/4 d. —Vitoria 1 1/4 p. d. —Zamora 1 1/4 d. —Zaragoza par d.

Madrid 20 de octubre.

(De la Correspondencia de España.)

El número de invadidos del cólera en las provincias de Alicante, Almería, Cádiz, Córdoba, Cuenca, Ciudad Real, Granada, Jaen, Málaga, Murcia, Sevilla, Toledo y Valencia durante los ocho últimos meses de 1860, ascendió á 17,202, muriendo de ellos 6,832, ó sea un 39 por 100.

—Segun nos escriben de Galicia hay grandes esperanzas de que el virtuoso señor arzobispo de Santiago ceda un convento que existe en la capital de la diócesis, para establecer en él un manicomio central para las cuatro provincias gallegas, pensamiento que parece se encuentra muy adelantado, si bien falta resolver la cuestion de local. El convento indicado reúne condiciones muy á propósito y se cree que se gestiona cerca del venerable prelado de cuyos sentimientos, y de su caridad se espera un buen resultado en las gestiones entabladas.

—El ministro de Gracia y Justicia Sr. Negrete ha llegado en estos últimos dias á la villa de Montemolin, á donde se ha dirigido para lograr el completo restablecimiento de su salud.

—El 17 por la mañana, despues de las once, fueron SS. MM. á la catedral de Málaga para oír un «Te Deum». Desde muy temprano las gentes habian invadido el templo, y cuando llegaron los Reyes era casi imposible penetrar en él. El entusiasmo por los augustos viajeros era tanto que dentro de la iglesia estallaron calorosos vivas. A causa de la estrechez en que se hallaban los concurrentes, tuvieron los canónigos que dar paso franco al coro, donde se refugiaron muchas señoras y niños, La Reina derramaba lágrimas ante aquella manifestacion de entusiasmo del pueblo malagueño.

—A las dos de la tarde del 17 se verificó en Málaga el besamanos general que tuvo lugar en el hermoso salon del Trono de la Aduana. El número de señoras fué grande, notándose en todas un delicado gusto en sus trajes y adornos. El besamanos de hombres estuvo concurrido hasta el punto de pasar de mil los que recibieron la honra de besar la mano de los Reyes.

—Despues que terminó el besamanos, fueron los Reyes á inaugurar la esposicion agrícola é industrial, siendo aclamados en todo el tránsito por un inmenso pueblo que corría presuroso á saludar á SS. MM.

En el local de la esposicion, adornado con mucho gusto é inteligencia, dirigió S. M. palabras afectuosas á los individuos de la Sociedad Económica que así trabajaban por el desarrollo de los intereses de la provincia. Los Reyes aceptaron un ligero refresco y se encaminaron á la plaza de Toros, donde llegaron casi al anochecer. En la plaza la ovacion que recibieron rayó en frenesí.

—Las iluminaciones han sido magnificas en Málaga, sobre todo las de la Alameda y plaza de Rtego, en las que ardian mas de setenta mil luces de gas. Lo apacible del tiempo ha contribuido á dar mas realce á todas.

Correo de Madrid del 22 de octubre 1867.

PARTE OFICIAL.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

El Presidente del Consejo de Ministros al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion:

«Cartagena 21 de octubre de 1862 á la una y cinco minutos de la tarde.—SS. MM. y AA. acaban de entrar en esta plaza en medio de una ovacion indescriptible.—Las señoras, agolpadas á los balcones, han cubierto de flores el convoy Real.—Los augustos viajeros han sido objeto en todas las calles del tránsito grandes y repetidas demostraciones de entusiasmo.»

(Gaceta núm. 295.)

PARTE NO OFICIAL.

Madrid 22 de octubre.

(De la *Correspondencia de España.*)

Dice el «Eco del País» que, según ha oído, ha sido probada, dando un satisfactorio resultado, la máquina de vapor, con fuerza de 130 caballos, en la goleta «Vencedora». Ha sido construida en los talleres de la sociedad, titulada: «Maquinista terrestre y marítimas». Siendo cierta esta noticia, nos felicitamos de que no sea necesario acudir al extranjero para esta clase de construcciones.

—Un voraz incendio destruyó anteayer tarde, en poco rato, una parte de la fábrica de salitres de Alicante. Con el auxilio de los Alcaldes, del cuerpo de vigilancia, carabineros, Guardia civil, arquitecto y cuadrillas de trabajadores del muelle y la cantera, se logró dominar el fuego sin desgracias, quedando completamente estinguido á las tres de la tarde.

—El señor Escosura (don Patricio) llegó el lunes á Sevilla de paso para Cádiz, donde se embarcará para Filipinas.

—El marqués del Duero marcha hoy á Murcia para ofrecer sus respetos á SS. MM. Este viaje, lejos de ser un paso de hostilidad al gabinete, como quieren algunos periódicos opositoristas, es un mentis que acaso el general Concha ha querido dar á los mismos opositoristas que le han supuesto en disidencia con el ministerio por el mero hecho de no haber ido á reunirse con SS. MM. en el viaje á Andalucía.

—No hay ni la mas remota posibilidad de que se verifique la modificación ministerial que anuncia el «Reino» de anoche.

—Es absolutamente falso lo que dice el «Journal de Francfort» respecto á que la Reina de España debe existir á un Congreso de soberanos que va á reunirse en Viena.

—Todo lo que viene diciéndose sobre las personas que deben ocupar el arzobispado de Valladolid y el obispado de Barcelona, es prematuro. Sabemos positivamente que aun no han sido elegidos los sujetos que deben ser presentados á S. M.

—El Papa ha mandado sacar fotografías de sus ciento cincuenta y ocho predecesores, tomándolas de los retratos de la famosa galería del Vaticano.

—El duque de Valencia ha presentado á S. M. el Rey la espada que ceñía el cardenal Cisneros en la toma de Orán; y á S. A. R. el serenísimo señor príncipe de Asturias, la espada de García de Paredes.

S. M. y S. A. R. han dado gracias de la manera mas espresiva al duque de Valencia, por tan precioso y estimable regalo.

—Es probable que á fines del presente mes llegue á España la señora y la hija del general mejicano Almonte.

—El buque destinado á trasportar á Cuba al Capitan general don Domingo Dulce, que se embarcará en los primeros dias de noviembre, es la fragata «Isabel II». Con el nuevo Capitan general de Cuba irá su familia, sus ayudantes, el intendente señor Prats y el contador señor Fernandez.

—Cartagena 21.—SS. MM. y Real familia han visitado esta tarde los establecimientos de beneficencia y el parque de artillería de esta ciudad. Un gentío inmenso ha rodeado á SS. MM. victoreandoles sin cesar.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES del Diario de Barcelona.

Paris, viernes, 21 de octubre.

El periódico la *Francia* dice que parece cierto que M. Sartiges pedirá al gobierno italiano que se adhiera á la conciliación que M. de La Tour d' Auvergne apoyará en Roma, la cual consiste en ofrecer al Papa que el territorio pontificio sea garantido por la Europa.

Turin.—A consecuencia del acuerdo que ha mediado con el señor Minghetti, el señor Parini entra en el ministerio.

Por el correo nacional y partes telegráficas, FRANCISCO E. PRZ.

E. R.—FRANCISCO GABAÑACH.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Gabañach, calle Nueva de San Francisco, núm. 17.—Administración, calle de la Librería, núm. 22.