

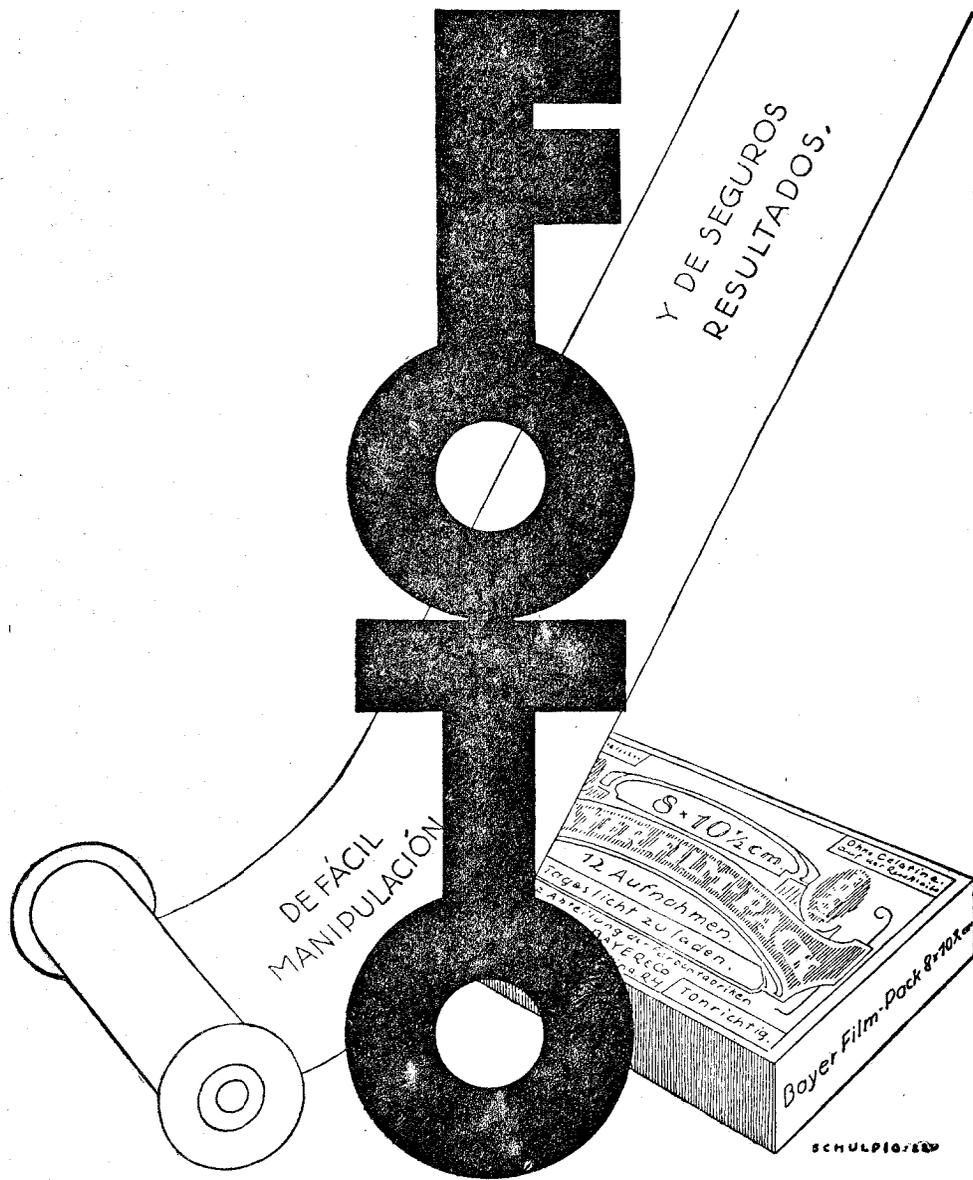
# LA JORNADA DEPORTIVA

*Periodico Ilustrado de Crítica e Información*

C. D. EUROPA - U. S. DE SANS



En el partido jugado ayer, en el terreno del C. D. Europa, la Unió Sportiva de Sans sufrió su primera derrota por 2 goals a 0  
He aquí una fase interesante del partido



**BAYER**

**PELICULA-FILM-PACK**

SE VENDE EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS FOTOGRAFICOS  
 FARBENFABRIKEN VORM. FRIEDR. BAYER & CO,  
 DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO • LEVERKUSEN • KOLN a. RH.  
 FEDCO, BAYER & CA • BARCELONA •  
 AUSIAS MARCH 14-18 • APARTADO 280

DIRECCIÓN, REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN  
EDITORIAL MILLÁ  
GUARDIA, 9. — IMPRENTA  
BARCELONA

# LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Deportes e Información

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN  
18 PESETAS ANUALES  
CON DERECHO A TODOS  
LOS NUMEROS ESPECIALES  
QUE SE PUBLIQUEN  
Representante en Madrid:  
A. MARTÍN FERNÁNDEZ-Relatores, 3

## DOCTRINAL

### LOS CAMPEONATOS DE EUROPA DE REMO

Después de celebrarse en Macón los Campeonatos de Europa de Remo, y de que la Federación Española fuese admitida en el seno de la Internacional, ya saben nuestros lectores que, en Amsterdam, nos fué concedido la organización, en Barcelona, de los campeonatos del año actual.

Lo que tal vez no hayan notado nuestros lectores, a parte de la excepcional importancia que tiene la concesión de este concurso, es el cúmulo de dificultades, verdaderamente formidable, que se alzan ante el buen propósito de los directivos.

No vamos a tratar ahora, de las dificultades de orden técnico que supone la organización de tal Campeonato, porque en nuestra ciudad existe la competencia suficiente para resolverlos con éxito. Sólo precisa para ello que todos los amantes de este deporte colaboren decididamente a tal fin, bajo una dirección, cuyos componentes sean debidamente seleccionados.

Pero sí, dejamos de tratar las dificultades técnicas, lo hacemos, precisamente, para comentar con mayor extensión y detenimiento la dificultad basal de esta organización: la carestía de medios económicos suficientes para sufragar los gastos que ocasiona.

Prometieron su asistencia a los Campeonatos de Europa que han de celebrarse el día 10 de Septiembre en nuestra ciudad, Francia, Suiza, Hungría, Italia, Bélgica, Holanda y Checo Eslovaquia y, como es de costumbre en estos casos, todos los equipos han de percibir una subvención proporcional al trayecto, en kilómetros, que han de recorrer para llegar a nuestra ciudad, y claro está, que si todos estos equipos concurren al Campeonato, la cantidad necesaria para sufragar estas indemnizaciones de viaje, y los gastos que supone la organización propiamente dicha, ascendería a muchos miles de pesetas, que la caja de la Federación Española ya sabe, por antemano, que no puede sufragar.

Muchos miles de pesetas. Más de ochenta mil pesetas! se necesitan para organizar en la debida forma estos campeonatos, en los cuales está comprometido, no sólo el honor del rowing español, si no el honor deportivo de Cataluña, en cuyas aguas han de celebrarse.

Hay honores que ennoblecen mucho, y este es uno de ellos, pero precisa, indudablemente, que todas las fuerzas deportivas de nuestra ciudad, acudan a prestar su decidido concurso a nuestros remeros, para evitar que el honor otorgado pese demasiado sobre sus espaldas y ponga en peligro, su decoro en el concierto internacional.

El honor de los remeros, es en esta ocasión, el honor del deporte catalán y precisa, a toda costa, que se apoye económicamente la organización de la Federación de Remo para premiar el esfuerzo de los entusiastas que durante tantos años han trabajado, sin descanso, para traer a nuestra tierra el honor que ahora se les dispensa y que estamos en tris de no saber aprovechar.

Han de celebrarse en nuestra ciudad los Campeonatos de Europa de Remo: Barcelona será durante varios días la meca del remo continental; en su seno se celebrará el anual Congreso de la Federación Internacional de Remo y precisa que todos los deportistas se capaciten de la grandiosa importancia de los actos que se han de celebrar, para prestares su incondicional apoyo.

### LA COPA OLÍMPICA

## Un éxito de gacetillas, para la Confederación Deportiva de Cataluña

II

El objeto que persiguió mi modestísima pluma, al trazar las anteriores líneas sobre este mismo tema, no fué ni por un momento siquiera, el de llamar la atención, tapando con la estridencia—como los malos músicos—lo huecas que pudieran quedar nuestras afirmaciones. Sin duda, expresamos mal las ideas, y no fuimos comprendidos. Cúlpese de ello, no a las ideas mismas, si no a la torpeza de quien las dió forma. Por lo mismo vamos a adelantarnos a ciertas afirmaciones que seguramente aparecerán en la prensa—haciéndome con ello un altísimo honor—contestando al mismo tiempo a un querido amigo, que fué uno de los fundadores de la F. C. d'A., y que en conversación particular mantuvo un criterio originalísimo.

Ya supongo el tema de esta contestación aludida. La Copa Olímpica no fué concedida a la "Confederación" como a institución. Si no por ser la que representa en Cataluña, el esfuerzo realizado por nuestros futbolmen y nuestros tennistas, el paso de gigante que se ha dado en nuestra patria—Cataluña—en unos pocos años en materia de deportes. Qué!—se nos dirá—¿no valen nada el nuevo terreno del F. C. Barcelona, el Estadi, la celebración de los Campeonatos de Europa de remo otorgados a Barcelona? Sí que valen. Negarlo sería una necesidad. Negar nuestro real progreso, una estulticia. Pero, ¡ah! la Copa Olímpica, según las gacetillas que tantísimo éxito obtuvieron, no elogiaban al deporte de Cataluña, a las entidades deportivas de Cataluña, si no sola y exclusivamente a la Confederación.

Es, pues, únicamente, un "lujo" que se ha permitido la Confederación

A la subvención otorgada por el Ayuntamiento, deben seguir otras de la Mancomunidad y de la Diputación, y que faciliten la pesada labor económica de los directores del remo, ya que, desgraciadamente, no pueden contar con la protección del Estado, muy atento a gravar con pesadas gavelas las embarcaciones de vela y motor, y absolutamente ignorante de la importancia internacional de este Campeonato y de la forma en que debe actuar un pueblo, para poner a salvo su honor deportivo.

He aquí, para terminar, una ocasión propicia, para la Confederación, de demostrar su capacidad práctica de acción resolviendo, o contribuyendo a resolver, el cúmulo, demasiado grande, de dificultades que se oponen al éxito, tan necesario, de esta empresa.

que no dudamos tenga para sí un alto valor. Pero, convengamos que la Copa Olímpica para los Clubs y Federaciones de Cataluña no significa nada, y que a cien mil codos más alto llegaría el renombre y el valor deportivo de Cataluña, si en Londres, por ejemplo, triunfara en Agosto el F. C. Barcelona; si en estos venideros Campeonatos de Europa de Remo la victoria fuera de nuestros atletas; si uno de nuestros ciclistas, próximos a trasladarse a París, consiguiera una victoria que exaltara el valor del músculo español... Éxito de "bureau", repetimos. No éxito ni reconocimiento del gran avance hecho por Cataluña en las prácticas deportivas. Y, si mucho se nos apura, ni éxito de "bureau" tampoco, puesto que tan siquiera se menciona éste "trascendental" hecho de la concesión de la Copa en el "comte-rendu" del Congreso Olímpico!

No es por aquí, sinceramente, por donde debe ensalzarse el desinterés probado de nuestros hombres de primera fila entre los deportivos, ni tampoco es ésta la manera de alabar la gestión brillante de nuestro representante en el Congreso Olímpico, al margen de todas estas cosas; aparte de que no podemos fiarnos mucho de quien, como una de nuestras figuras periodístico-deportivas, afirmaba que "él" había enviado el representante a París, dándole instrucciones en el tren!

La Confederación tiene un programa extenso, en el que figuran cosas utilísimas a realizar. Anuario de los deportes; Compendio de Reglamentos; Evitación de la duplicidad de actos deportivos de trascendencia, y, por consecuencia, Calendario anual:

## ¿Es Vd. boxeador? Lea Como boxea Batling - Siki

Fomento de los deportes pobres: Terminación del tan cacareado Estadio; concesión de rebajas en las líneas de ferrocarriles, para los deportistas que se desplacen; obtener una mayor ayuda en el Municipio, en la Mancomunidad y el Estado; conseguir que los deportes no "de lujo", sean considerados como de utilidad pública,—el F. C. Barcelona, ha pagado al Estado, a la Diputación, al Ayuntamiento, más de 120,000 pesetas este año!—; Enseñanza y cultura física obligatoria, etcétera.

Lo que existe, es mucha imaginación, divagándose continuamente, elevándose a las regiones etéreas en cuando se alcanza un alto sitio, y mirándose "olímpicamente" al resto de los mortales... No es por aquí; no es por aquí...

Por lo pronto nos consta de tres federaciones—la de Remo, la de Natación, y la de Atletismo—deportes esencialmente atléticos, deportes verdad, que están acordes en los dos aspectos siguientes, al considerar la labor de la "Confederación".

a) Necesidad de hacer obra práctica, y de proteger a los verdaderos deportes atléticos, que son los que han de vigorizar la raza.

b) Suprimir las subvenciones a todos los deportes que no ejercen una acción educadora "directa".

\*\*\*

¿Qué me importa a mí, querido amigo periodista, que en Inglaterra hayan "copiado" nuestra "Confederal" en unos meses, si nosotros no hemos copiado "ni una sola de las grandes cosas que en materia de deportes hace Inglaterra, de muchos años a esta parte!"

\*\*\*

Y, después de todo, amigos. ¿Que beneficio, qué reforma, qué marca ha conseguido batirse, qué proeza han realizado nuestros deportistas con la adjudicación de la Copa Olímpica? Ninguna.

Entonces, teníamos razón al señalar el auto-bombo en esa cuestión puramente de gabinete, y la inoportunidad de tanta gacetilla alborozada. Cálmense los ánimos exaltados, y no imitemos a Tartarín, en sus famosas cacerías por tierras del moro.

I. CORBINOS.

## ¿Quiere Vd. aprender a boxear? Lea Como boxea Batling - Siki

# STUDEBAKER

## 6 CILINDROS

EL MEJOR Y MAS CONVENIENTE  
DE LOS AUTOMÓVILES

Precio, completamente equipado: 14.000 ptas.

CALLE VALENCIA, 295

## Nuevos comentarios a las XII horas del Guadarrama

Por primera vez en España se ha dado en grupos la salida de una prueba motorista.

El espectáculo que proporciona la competición en esta forma es admirable. Además de lo precioso que resulta ver partir a todas las máquinas juntas, durante el transcurso de la prueba, se puede comparar la diferencia exacta que media entre uno y otro corredor.

La lucha, desde luego, también se acrecienta por el ardor y encono que ponen los concursantes en figurar en lugar preeminente. Esto trae consigo indiscutiblemente el que se hagan mejores tiempos, y con ello el espectáculo resulta más vistoso.

\*\*\*

La actuación de los cuatro corredores argentinos ha demostrado que la fama de que venían precedidos es la justa compensación a que tienen derecho por el dominio que tienen de sus máquinas. Acostumbrados a correr en carreteras de distinta construcción que las españolas y exentas de pronunciadas pendientes y virajes, han demostrado que son unos expertos conductores.

Raúl Riganti se captó la simpatía de los espectadores, por la forma de saber seguir a Zacarías Mateos. Su lucha denota en él a un corredor internacional de méritos indiscutibles.

\*\*\*

Aun habiendo sido incluida esta prueba en el calendario internacional, tan sólo los argentinos se prestaron gustosos a competir con los españoles. Creemos que en años sucesivos tendremos ocasión de aplaudir a los mejores corredores del continente.

\*\*\*

Todos los records de las Doce Horas han quedado derrumbados, con excepción de la categoría de side-cars, 1.000 c. c.

En la clase A (250 c. c., motos solas), Beltrán bate por cerca de 80 kilómetros el record existente desde 1919, y que poseía Ruiz Mateos en 375 kilómetros 520 (media, 31 kilómetros 293). Beltrán ha hecho una media de 41 kilómetros 271, y el segundo, Cantó, también ha batido el record por más de 70 kilómetros.

En motos solas (500 c. c.), el catalán Vidal aumenta en 141 kilómetros el record de recorrido, que tenía desde el pasado año el francés Ragonet, a una media de 48 kilómetros 377. Vidal ha hecho una velocidad media de 61 kilómetros 448.

En la categoría de 750 c. c., (motos solas), Baltasar Santos bate su propio record (1921), en unos 71 kilómetros, y el segundo, Blanco, en unos 61 kilómetros. Santos, el pasado año recorrió 683 kilómetros 156 (media, 56 kilómetros 434), y el domingo, 754 kilómetros 057 (media, 62 kilómetros 838).

Nada menos que cuatro corredores baten el record de la clase E (motos solas, 1.000 c. c.), que poseía Eduardo Landa desde 1921, en el que cubrió 833 kilómetros 983 (media, 68 kilómetros 688). El ganador de este año ha cubierto 51 kilómetros más, y Víctor Landa, Riganti y Eduardo Landa han aumentado también el kilometraje.

En la categoría G (side-cars, 1.000 c. c.), continúa poseyendo el record

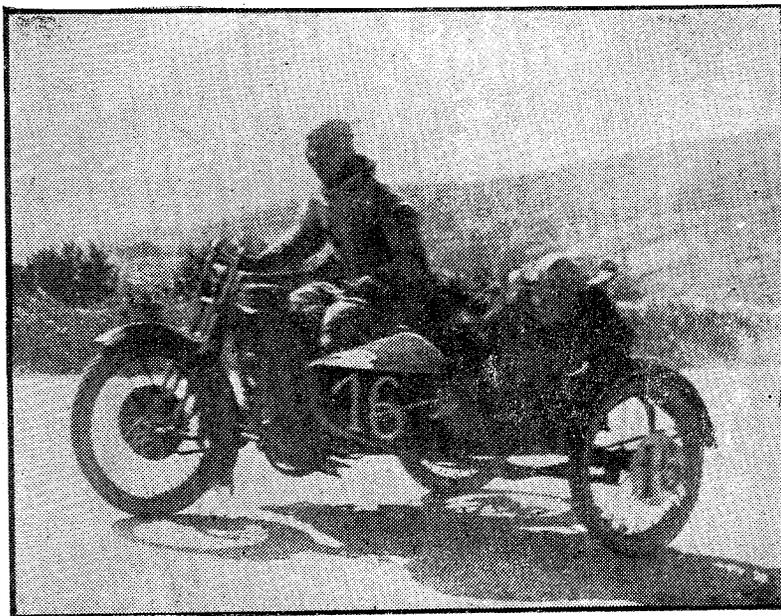
# MOTORISMO

Coppel, en 744 kilómetros 218 (62 kilómetros 018 a la hora). El ganador de 1922 ha hecho 739 kilómetros de 489, y de no tener el percance de que ya hemos hablado, también hubiera sido batido el el record de Coppel.

La vuelta más rápida en motos solas la hizo Mateos, en 1921, en 1 hora 18 minutos 39 segundos. El domingo la hizo

## El II gran premio «Penya Rhin» de voituresses

Tras de la realización de su carrera de la Rabassada, que tanto éxito ha obtenido, «Penya Rhin» ha emprendido ya



LAS XII HORAS

Naura, vencedor en la categoría de motos con sidecar

en cuatro minutos doce segundos menos.

La misma hazaña logró Nature: en 1921 invirtió 1 h. 26 m. 10 s. 6-10; y en este lo rebajó en diez y siete segundos.

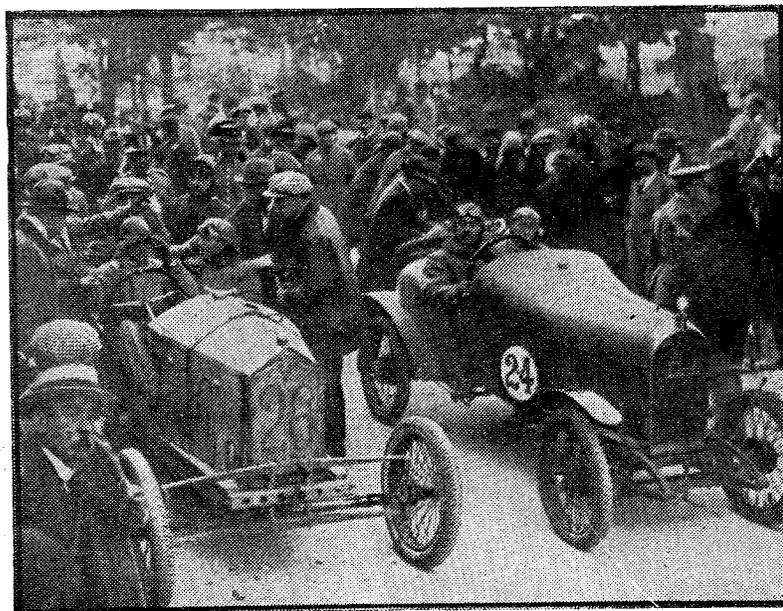
\*\*\*

El autociclo «David» de serie, que conducía Pascual Maciá, obtuvo un nuevo y magnífico triunfo. Como en los ante-

con toda actividad la organización de su segundo Gran Premio de Voituresses, celebradero, como es sabido, en Octubre próximo.

Se están circulando, por toda España y por el extranjero, los reglamentos de la prueba, impresos en catalán, castellano, francés, inglés y alemán, así como los planos del circuito y los perfiles del mismo.

En breve aparecerá el cartel anunciador,



LAS XII HORAS

Los autociclos, en el momento de tomar la salida

riores años, este autociclo fué el único que recorrió los durísimos 600 kms. del Circuito del Guadarrama, clasificándose en este año, como en los anteriores, en primer lugar.

Se apropió el premio de regularidad, verificando todo el recorrido en excelentes condiciones.

«David», único coche de construcción nacional que tomó parte en la prueba, demostró plenamente a la altura a que ésta ha llegado.

que es una nueva obra maestra del artista y penyista entusiasta D. Antonio arcia.

De Francia, Italia, Bélgica, Alemania y Austria, donde la prensa diaria y deportista viene ocupándose extensamente de la carrera, llegan continuamente demandas de datos y anuncios de probables inscripciones, algunas de ellas de marcas desconocidas hasta ahora en nuestras pruebas.

Ello permite augurar que los ímprobos

esfuerzos de la «Penya» y del Comité organizador, se verán recompensados por una inscripción nutrida que convertirá el II Gran Premio Penya Rhin en una manifestación de excepcional importancia internacional.

El pasado martes estuvieron en Vilafranca del Penadés el ingeniero jefe de Obras públicas D. Blas Sorribas, y el ingeniero de la demarcación D. Tomás de Ribera, D. Francisco Molins y Don Enrique Ráfols, ambos de la Directiva de la «Penya», y el segundo, también presidente del Comité organizador. Allí fueron recibidos por los señores Emilio Berger, Luis Cuyás y José Ubach, recorriendo luego detenidamente el circuito, a fin de fijar las reacciones y reformas a realizar en el mismo, que empezarán rápidamente y que lo mejorarán notablemente, a la altura de los mejores del extranjero, en que se corren pruebas similares.

El próximo domingo una Comisión de «Penya Rhin» volverá a Vilafranca, donde será recibida por la representación del Ayuntamiento, celebrando una entrevista sobre interesantes detalles de la gran prueba.

## Campeonato del Real Moto Club de Cataluña

9 junio de 1924

Para esta carrera, hasta la fecha, sólo está inscrito V. Carrion con side-car Indian de 1.000 cc.

A pesar de que oficialmente no se han cursado otras inscripciones, es casi seguro que figurarán en la lista Vidal con Norton, Punsack con Triumph, Pra (Star) con Indian, Renom con side-car Indian, M. Bigorra con (?) además es muy probable la participación de equipos Harley y A B C.

Las clases que tendrán una inscripción menos nutrida serán seguramente las A (cubicación hasta 250 cc.) B (cubicación hasta 350 cc.) F (side-cars hasta 600 cc. de cubicación).

## Ardo Sar

Francia: Carreras de la semana.

La prueba más interesante, por su novedad, que ha tenido lugar esta semana en Francia, ha sido la carrera de 100 km. velocidad para bicicletas con motor.

Después del éxito del concurso de regularidad para bicicletas con motor organizado por el T. C. F. en el circuito Canteloup (10,2 km.) con un recorrido total de 102 km. (10 vueltas al circuito) «L'Auto» organizó una prueba de velocidad pura de 100 km. en el velódromo «Parc des Princes», para ver cómo se portarían los pequeños motores girando a pleno régimen durante 100 km.

Se establecieron para esta carrera tres categorías para cubicaciones de 85 cc., 105 cc., y 125 cc.; pues aunque la diferencia de 20 cc., en mayores cubicaciones no tendría importancia en cilindradas tan pequeñas



Aceltes y Materiales Motor

S. A.

Únicos concesionarios para España

«Aceites Autol»

Ronda Universidad, 25, Entlo.

Teléfono 949 A

## Ron Bacardi



representa 1 quinto de la cubicación disponible.

La categoría de 125 cc., contaba 18 inscripciones y se corrió en tres eliminatorias y una final. La categoría de 105 cc., se corrió en una sola serie, pues no había más que 7 máquinas inscritas. La de 85 cc., solo contaba dos inscripciones. Todas las máquinas debían pesar 25 km., como mínimo e ir provistas de neumáticos de sección superior a 38 milímetros.

En la categoría de 85 cc., no se clasificó ninguna máquina.

En la de 105 cc., ganó brillantemente la Cyclette de Héros, que corrió también luego en la categoría 125 cc., clasificándose tercero. La clasificación de la categoría 125 cc., fué la siguiente:

Primero Lesin (La Cyclette 125 centímetros cúbicos) a 67 km. 656 hora.

Segundo Montmartin (id. id.).

Tercero Héros (La Cyclette 105 centímetros cúbicos).

Las mayores velocidades de la carrera fueron:

En media hora Lezin 34 km. 625.

En 1 hora Montmartin 68 km., 610.

Vuelta más rápida Lezin a 72 km. 726 por hora.

De los resultados técnicos de esta carrera, el conjunto bicicleta-motor sólo habrá podido beneficiarse en lo que tiene relación con la transmisión y el motor; o sea lo más interesante de estos grupos, pues es lo que podrá aprovecharse para la futura moto ligera y económica.

La bicicleta a motor, ajustada al reglamento de esta carrera, no tiene nada de práctica, pues pesando más de 25 kgs., pocos kilómetros pueden hacerse pedaleando en caso de avería de motor. A pesar de todo esta carrera ha demostrado que un motor de 125 cc., montado en una máquina que pese 25 kgs., puede hacerla co-

rrer a más de 72 km. por hora, lo que es extraordinario y demuestra el elevado rendimiento que han "sacado" a estos pequeños motores.

Seguramente, dentro de poco tiempo, los constructores de grupos motores para bicicletas entregarán al público pequeñas motos sin pedales, con estructura análoga a la de las motocicletas, más bajas, más confortables y más estables que las bicicletas a motor; no tendrán la ventaja (?) del pedaleo en caso de pana, pero que bajo este punto de vista, no estarán en inferioridad con respecto a las motos pesadas corrientes, pues siempre será más fácil para el conductor arrastrar una máquina de 25 kgs., que una gruesa moto de 160 kgs.

*Prueba Par's-Los Pirineos-París*  
2.º Año (111-18 Junio).

Esta carrera de regularidad organizada por la "Moto-Revue" no ha tenido el éxito del año anterior, pues después de dos pruebas duras de turismo, como París-Niza y la Vuelta a Francia motociclista, no tenía mucho interés una nueva carrera de la misma índole. La inscripción no fué muy numerosa y los "ases" inscritos fueron pocos.

Clasificación:  
Motos 500 cc. Rattier (B. S. A.).  
Motos 750 cc. Ruig (B. S. A.).  
Side-car 1,000 cc. Singrand (O. S.).  
Cyclecars 750 cc. Mme. Gourand Morris (Benjamin).  
Cyclecars 1,000 cc., De Beleville (Derby).

\*\*\*

*Gran Premio Moto Club de Marsella.*

Los vencedores de esta carrera han sido:

Motos 250 cc. Petit (Velocette), 59 km 9 por hora.

Motos 500 cc. Caroso 61 km. 9 por hora.

Side-cars 500 cc. Guignet (Ovial).  
Side-cars 1,000 cc. Vuillamy (Harley) 7111 km. 2 por hora.  
Cyclecars 750 cc. Brés (quadrilette Peugeot) 65 km. 9 por hora.  
Cyclecars 1,100 cc. Vigié (Senechal) 71 km. 250 por hora.

#### INGLATERRA

*Carrera side-cars de las 200 millas* (321, 8 km.) *Brooklands.*

Corrían en esta prueba side-cars de tres categorías, 250 cc. 600 cc., 1,000 cc., los vencedores fueron:

350 cc. Pullin (Douglas) a más de 82 km. por hora.

600 cc. Tucker (Norton) a más de 86 km. por hora.

1,000 cc., Davidson (Indian) a 105 kilómetros por hora.

La velocidad lograda por Pullin, es magnífica sobre todo teniendo en cuenta que no se trataba de una carrera de velocidad corta, sino que en esta prueba era necesario que el motor aguantara sin un desmayo los 321 km. a todo meter. La diferencia de velocidad entre los vencedores de las categorías 350 cc. y 600 cc. dice mucho en favor del primero y acredita de nuevo a Pullin como a un buen corredor y un fino afinador de motores.

#### TOURIST-TROPHY-CAR

En la Isla de Man, en el mismo circuito en que se celebra el clásico Tourist-Trophy motociclista, ha tenido lugar, con gran éxito esta carrera, reservada a coches con un motor de cubicación inferior a 3 litros y a cochecitos de cubicación hasta 1,500 centímetros cúbicos.

En la categoría de 3 litros tomaron la salida nueve coches: tres Sunbeam, tres Vauxell, tres Bentley. La clasificación de ésta fué.

Primera Chassagne (Sunbeam) a 89 km. 750 por hora.

Los coches debían correr 8 veces el circuito o sea en hacer un recorrido de 302 millas (485 km. 9113).

Hasta la quinta vuelta Seegraves llevó la cabeza, pero desde la quinta hasta el final Chassagne llevó la delantera sin ser inquietado.

En la categoría 1,500 cc. se pusieron en línea once coches: tres Talbot-Darracq (la marca vencedora del Mans) tres Bugatti y dos Aston-Martin.

Se clasificaron:

Primero Lee Guinness (Talbot-Darracq). Segundo Divo (Talbot-Darracq). Tercero Cushman (Bugatti).

Las Talbot-Darracq en esta carrera llevaron siempre la delantera, seguidos por Vizcaya y Divo con Bugatti.

Los tiempos hechos en esta carrera no son muy buenos debido a las dificultades que el circuito presenta; es curioso comparar los promedios obtenidos con las velocidades que alcanzaron las motocicletas en el último Tourist-Trophy celebrado el día 30 de Mayo.

El vencedor de la categoría 250 centímetros cúbicos G. S. Davison (Levis), hizo un promedio de 80 kilómetros por hora; T. M. Sheard (A. J. S.) vencedor de la categoría 350 cc. corrió a 88 km. 92 por hora o sea a una velocidad análoga a la del vencedor de los coches de 3 litros. Bennett ganador de la categoría 500 cc., hizo un promedio de cerca 94 km. por hora.

Como se ve las motocicletas hicieron mejor papel que los coches; esto es debido, en parte, a lo accidentado del circuito y en parte al grado de perfección que han logrado obtener los ingleses en los pequeños motores enfriados por aire. Son los verdaderos especialistas de este tipo de motor del que han logrado sacar rendimientos específicos máximos.

# CARRERA DE LAS XII HORAS

## CIRCUITO DEL GUADARRAMA

En coche de serie, Pascual Maciá, triunfa como en años anteriores sobre **DAVID** clasificándose en 1.º lugar en su categoría

Fábrica Nacional de Ciclecars

# DAVID, S. A.

Exposición y Garage  
Aribau, 226

BARCELONA

Fábrica y Talleres  
Pallars, 71

# FUTBOL

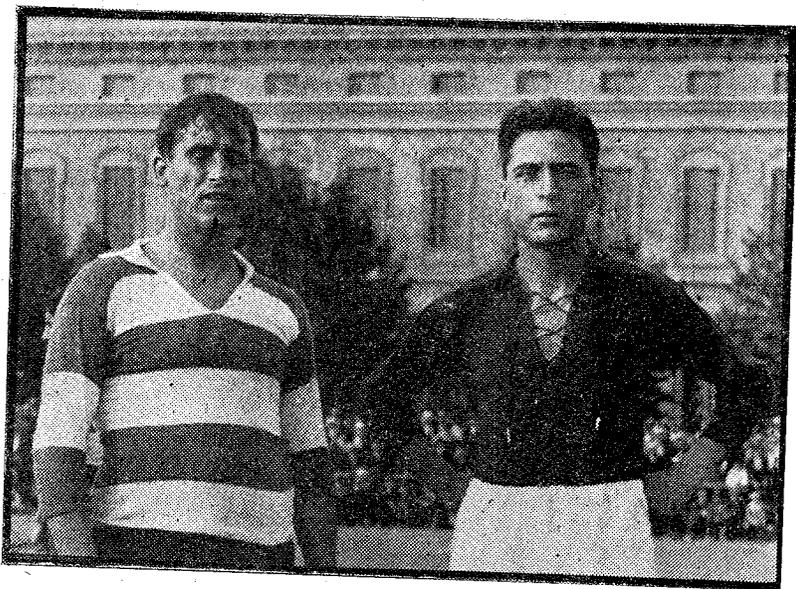
## UN NUEVO EQUIPO

### La U. S. de Sans visto en dos partidos

La opinión se ha interesado vivamente por este nuevo equipo que ha resurgido de la fusión de fuerzas de los dos clubs de la barriada de Sans y al cual, abandonando la casa señorial de nuestro campeón, sin que los halagos y los laureles fuesen suficientes para retenerle, ha veni-

no se desmorona, le esperan días de gloria.

Desde luego, el valor de todos sus resultados hasta hoy es mayor por el hecho de estar aún en pleno período de formación, por lo cual puede esperarse de la conjunción de sus elementos un mayor



Sancho y Blanco, que comandaron los equipos de la U. S. de Sans y del F. C. Espanya...

do a prestar el concurso de su valer, de su entusiasmo y de su experiencia, el gran Sancho, hoy por hoy todavía nuestro mejor medio centro en el terreno. Si no véanse estos dos llenos de los últimos días. Sábado y domingo las inmediaciones de los campos del F. C. Espanya y C. D. Europa, nos recordaron las fechas de grandes solemnidades y es por demás decir que el marco que la multitud de espectadores puso al juego los dos días fué brillantísimo.

Indudablemente, los dos antiguos clubs eran simpáticos al público, y no es menos evidente que la fusión ha sido vista con agrado por todo aquel que se interesa en cosas de sport. Además, el nombre Sancho es uno de los jugadores que de más simpatías goza entre nosotros, quizá como ninguno. Los que hemos seguido su actuación de unos años a esta parte, hemos podido ver cuán noble entusiasmo, cuánta fe, cuánta acometividad, no puso para arrancar la victoria en cuantas lides tomó parte. Sancho, donde quiera que esté, será uno de nuestros más grandes jugadores, y el que tal vez, habiendo colaborado enormemente a la espléndida pujanza de nuestro futbol, representará de modo más adecuado las altas cualidades de nuestro juego. No nos recatamos de decir que sentimos su ausencia de las filas de nuestro campeón, cuyo nombre es hoy ya un símbolo aparejado indefectiblemente a la suerte del prestigio que nuestro futbol goza por nuestro continente, y aún más allá; pero sintiéndolo, lo sentimos menos, porque el fuego de su entusiasmo podrá convertirse en hoguera de fervores dentro de este núcleo de abnegados muchachos que en su nueva etapa dan fe de la vida intensa de un distrito de vida febril, agitada, energética, y de cuya fe pueden esperarse los más nobles frutos. Aplicado a este caso, podemos decir que hay tránsitos que pueden excusarse en gracia a la bondad de la intención.

La Unión Sportiva de Sans, con los de estos días, ha jugado 11 matches desde su reciente fundación; de ellos, siete en nuestros campos y cuatro en la ciudad del Turia, y con un score a su favor del 36 goals contra 12. Sólo ayer conoció su primera derrota, que le fué influida por uno de nuestros primeros clubs, después de celebrado un primer partido que fué adverso a éste. A pesar de la derrota que, como las victorias, tiene una significación en pro del valor del once de Sans, no sólo por el juego por él desarrollado, s que también por haber tenido el Europa una de sus mejores tardes, puede afirmarse que es un gran equipo al cual, si

rendimiento, que no sería difícil ver traducido en verdaderas sorpresas.

También sentimos nosotros interés en ver el resultado de la unión de las fuerzas de los dos antiguos clubs, y quisimos ver el equipo nuevamente formado en los partidos de estos días. Consecuencia de ello son los comentarios que se nos han ocurrido y que hacemos a continuación.

El equipo de la Unión Sportiva de Sans, es un fruto exuberante, pero que todavía está verde. Individualmente, posee algunos jugadores notabilísimos (aparte de Sancho), de buen estilo, de excelentes facultades, de rápida comprensión, artífices en el arte del dominio y del bloqueo del balón, es decir, con las condiciones de jugadores completos; otros suplen la habilidad con la acomevidad, y son excepción los mediocres. En el juego de conjunto se imponen los de buena clase, y con Sancho, el alma del equipo, principalmente, se traduce en un juego de ataque rápido, vistoso, de bastante precisión, de no escasa seguridad, que avaloran una defensa coherente entre sí, aunque menor con los medios, y un guardameta no vulgar. Priva el juego de cabeza sobre el juego raso, más empleado éste en los pases de la línea media al ataque, y a veces entre los delanteros entre sí. En el tackling, los delanteros, sin dejar de ser valientes, llevan la peor parte, no así los medios, y también los backs, de juego limpio y sobrio. Con todas las deficiencias, el conjunto es satisfactorio.

Los medios adolecen de falta de penetración con las defensas; las alas descuidan mucho la colocación, y exceptuando a ancho, pecan también Sde no colocar el balón a los suyos. Los backs, asimismo, no cuidan lo suficiente de este detalle, aunque tienen la ventaja del kick fuerte y de la serenidad en las entradas. En el delante, falta decisión y shoot; exceptuamos de ello a Oliveras y al interior izquierda del primer día. Pini, jugador con méritos propios, nos hizo mejor impresión en el centro que Franck y la confirmó, en el interior, ayer. Al exterior derecha, como a los demás de la línea, a excepción de los nombrados, les falta aún experiencia, lo cual se traduce sobre todo en faltas de colocación.

En resumen, el juego del equipo no es todavía lo que permitirá que sea un constante entrenamiento, en el cual habrán de adquirir, asimismo, algunos jugadores un mejor control de la pelota. Lo más positivo, ahora, son el guardameta, los backs, el exterior izquierda el interior derecha de ayer y centro delantero el

sábado con los medios izquierdas de ambos días. Exceptuamos a Sanche el cual puede contribuir eng ran manera a que los demás alcancen, con mayor experiencia, el grado de eficacia necesaria. El medio derecha nos ha parecido el más endeble a pesar de su voluntad.

Un trabajo persistente y cuidadoso, pueden hacer, con este buen material, que la U. S. de S. sea la próxima temporada si la cizaña no hace su obra, uno de nuestros primerísimos equipos.

No queremos sino que nuestros vaticinios puedan cumplirse.

SPECTATOR

### Unió Sportiva vence al Espanya por 3 a 1

Sábado 24.

Extraordinaria concurrencia se aglomero en el campo de los rojos, donde tuvo lugar este encuentro, bajo el arbitraje de Lemmel.

A la hora señalada, se alinearon los equipos, en la siguiente forma:

Unió Sportiva: Pedret—Borrás, Moltó—Barrachina, Sancho y Abadal—Costa, Fandos, Martínez, Vidal y Oliveras.

Espanya F. C.: Bota—Torres, Perelló—Zaragoza, Blanco, Cortés—Rayo, Tresserras, Dalmau, Orials y Raich.

Como puede apreciarse por la composición de los bandos, presentáronse ambos incompletos.

El partido tuvo momentos de todo, desde el aburrimiento más insoportable hasta la emoción más intensa que pueda sentirse. También hubo lo que vulgarmente llamamos "pifias", y una serie de desaciertos de los que el público parecía resentirse, mofándose a carta cabal de sus autores.

En la segunda parte, apareció algo bueno, y entonces la opinión cambió de aspectos. Los ataques eran mejor llevados las combinaciones y pases eran ejecutados con más precisión, y... hasta el árbitro se puso más en regla. Los jugadores, haciendo honor a la festividad del día, se obsesquiaron mutuamente mutuamente con unas quantas "tortas", que no desmerecieron en nada a las expuestas en los escaparates de un "forn" acreditado. El árbitro, que se sintió enérgico, se dispuso "a expulsar" a los infractores, pero... al fin, hubo indulto.

Los tantos marcados en todo el partido fueron tres el bando verde y un los rojos. El primero lo entró Fandos de un cabezazo en un corner, en la meta del Espanya, durante el primer tiempo. En la segunda parte, Reich consiguió el empate de un shoot raso, que Pedret toca con la punta del pie, pero que no pudo evitar se le colara en el marco. El segundo goal para los de Sans, lo llevó a cabo

Sancho, rematando un saque de rincón con un "bote pronto" de aquellos tan suyos, que Perelló, del Espanya, intentó recazar con la cabeza, no consiguiendo otra cosa que desviarlo e introducirlo mejor colocado. El tercero fué el goal de la tarde, obra de Vidal con un perfecto shoot bajo por un ángulo que Bota vió, apesar de su coloso "pigeon", como se envolvía el balón para la Unió, si Martínez hubiese encajado un remate ante el goal, de los que son imperdonables.

Hay que mencionar que Oriols no perdió ocasiones, sino de conseguir tanto, cuando mnos de lanzar el balón a las regiones etéreas, con lo que Pedret se selamit de gusto.

Unos cuantos pases maestros, todo escuela, de Sancho, abundando éstos en la segunda parte, con variación de directos largos a las alas y unos enormes cabezazos. En este partido fué el "timón" del equipo. También Blanco bregó mucho contrarrestando, a ratos, el juego de nuestro internacional. Además, distinguíronse Bota, notablemente, y Raich por los rojos, y Oliveras y Moltó por los verdes.

Lemmel hizo un arbitraje completamente estival

C. V.

### El C. D. Europa vence a la U. S. de Sans, por 2 a 0.

El campo gracioso, vióse concurrido ayer por una enorme multitud, ávida de presenciar la lucha que forzosamente tenía que ser reñidísima, dada la valía de los elementos competentes. El Europa, resentido de su derrota con el Martinenc, salió al terreno con ánimos para ganar, y lo consiguió. Apesar de su última actuación, nos demostró que es el Europa que siempre hemos conocido, dominando casi todo el partido al potente equipo de la U. S. de Sans.

Su conjunto de equipo nos mostró una homogeneidad más completa que su rival, y en ello estriba esencialmente el secreto de la victoria.

De todo ello resultó que el Europa quedó ganador de las once copas, objeto del partido.

A las órdenes de Cruella, se alinearon:

Por el C. D. Europa: Bordoy—Serra, Balaciart—Javier, Pelaó, Artís—Pellicer, Juliá, Cros, Olivella y Alcázar.

U. S. de Sans: Pedret—Solá, Moltó—Padrés, Sancho, Badal—Riera, Rini, Franch, Fandos y Oliveras.

A favor del viento sale el Europa con empuje y energía, llegando pronto a los dominios de Padret. Los europeos, que han empezado a todo gas, acorralan ma-



C. D. EUROPA-U. S. DE SANS

Tanto entusiasmo hubo en el terreno de juego como entre el público que llenó por completo el amplio terreno del Europa

Foto Carrera

terialmente a sus adversarios. Pelaó, que se nos afirma más de día en día, efectúa frecuentes pasés a los delanteros, entendiéndose perfectamente con

Solá, corta repetidos ataques de la línea delantera europea, haciéndose merecedor a continuas ovaciones.

Se tira un corner al Europa. Oliveras lo efectúa estupendamente, rematando Sancho de un cabezazo, y rozando el balón el poste va a kik. Los de la Unión atacan repetidamente a Bordoy Franch recoge uno de los innumerales y matemáticos centros de Sancho, y chuta, biñcando Bordoy casi dentro del marco.

El juego transcurre duro y limpio. Las jugadas interesantes se suceden con frecuencia.

Cros logra el primer tanto de una bolea que Pedret no puede parar.

Centrada nuevamente la pelota, avanzan los sansenses, incurriendo en correr los europeos, que es tirado por Rinó, sin consecuencias. A continuación se suceden dos corners a la Unión que son tirados por Alcázar, también sin consecuencias.

Entre las jugadas dignas de mención que vamos viendo, apuntamos una buena salida de Pedret, que despeja una situación difícilísima frente a su puerta.

Julia recoge un centro de Alcázar y envía un colosal directo que roza el poste.

La segunda parte transcurre también con dominio de los europeos. Oliveras tira un free-kik, pasando el balón por entre las piernas de los jugadores, frente a la meta de Bordoy.

El ataque del Europa se hace más pertinaz, entrando frecuentemente en juego los defensas sansenses.

Julia envía un formidable balonazo a Pedret, que es parado por éste, con gran estilo.

Se le aplaude calurosamente.

Pelaó, en uno de los continuos ataques, chuta directamente a goal. Pedró, al querer rechazar de un cabezazo, lo hace tan sin fortuna, que cuela en la red el segundo tanto a favor del Europa.

El continuar describiendo las jugadas minuciosamente, sería una cosa de nunca acabar.

Como epílogo a la reseña, diremos que los mejores por la U. S. de Sans, fueron: ancho, Padro, Oliveras y trió defensivo. Franch, no nos convenció en su puesto, y Badal muy deficiente.

Por el Europa, sobresalieron PeiSaó, Cros, Alcázar y bastante seguros los defensas.

El arbitraje, justo e imparcial. L. C.

## El Martinenc vence al Sabadell, por 4 a 1

Tuvo efecto este match en el campo de San Martín, ante regular concurrencia, siendo éste, aunque bastante movido, poco interesante por varias causas: apatía, poca precisión y deficiencias del juez. Los momentos de emoción fueron muy escasos, y en las pocas ocasiones en que ésta existió, fueron por parte del Martinenc, que ejerció un dominio a veces bastante pro-

nunciado, especialmente en el segundo tiempo, en que la meta del Sabadell se libró de un verdadero susto al colocar en el poste tres soberanos shoots seguidos, terminando Barrachina la contienda con un directo a las nubes.

El Martinenc es superior en todas sus líneas, a excepción de la defensa; la del Sabadell brilló ayer de forma admirable, siendo ella la única que libró a su equipo de una verdadera *debacle*. Una buena cualidad posee el Sabadell: su voluntad enorme, única en equipos de su categoría, cuando el resultado se les muestra adverso.

\*\*\*

Con una tarde magnífica, sin sol, el árbitro, señor Albadalejo, alineó a los equipos de la siguiente forma:

Sabadell: Tena III, Cavedo, Montaner, Morera, Devesa, Desvens, Molins, Bertrán, Tena II y Castellet.

Martinenc: Santizo, Colomer, Samsó, Comorera, Costa, Bessas, Vilar, Lakatos, Carapuig, Barrachina y Rodríguez.

Sale el Martinenc avanzando hacia los dominios de Tena, y después de un ligero ataque, avanzan los sabadellenses, terminando con un shoot a kik.

Los rojos, muy animados, ponen en constante peligro al Sabadell, y con un avance de Vilar, centra el balón a Carapuig, pasando éste a Barrachina, quien logra el primer tanto de la tarde de una rása imparable.

Dominan los rojos, incurriendo los azules, tirado sin consecuencias.

Un centro de Rodríguez origina una melée que Carapuig convierte en el segundo goal, de un shoot flojito y al ángulo.

Tena se hace aplaudir al efectuar una buena parada de un gran shoot de Barrachina. Avanza muy bien Castellet por la línea de out, entrándole tan temerario como inocentemente el back martinenc Colomer, que le lesiona y se ve obligado a abandonar el campo, reapareciendo más tarde.

El Sabadell se anima sobremanera, cuya actitud les vale ejercer un largo dominio y que los rojos no den pie con bola, limitándose al juego duro, dureza y una tándose al juego duro, una de cuyas cargas ilegales dentro del área fatal es aprovechada por Cavedo para marcar el tanto del honor. Otro penalty contra el Martinenc es lanzado a kik por exceso de piedad de Cavedo. Tres corners contra el Martinenc no tienen consecuencias.

El juego se muestra igualado; pero la voluntad del Sabadell está en su apogeo y nos la demuestran en un ataque formidable a la puerta de Santizo, que no se traduce en goal gracias a la colocación impecable del gran Bessas, alma del equipo martinenc.

Un corner contra el Martinenc lanzado fuera pone fin al primer tiempo.

La segunda parte fué más o menos un reflejo de la primera, únicamente que el Martinenc, sin que se empleara a fondo, pone de relieve su empuje y ciencia, y a tal sucumbió el valioso equipo de la vecina ciudad de Sabadell.

Salen los azules, dominando muy ligeramente, pero no pueden evitar que en un avance a todo gas del Martinenc, tan ca-

racterístico en él, sea aprovechado por Barrachina para marcar el tercero para los suyos.

Dos corners contra el Sabadell no tienen resultado positivo, por parar Tena un cabezazo de Lakatos.

Un puño de Santizo despeja una situación muy comprometida. Corner contra los rojos sin consecuencias y dos más contra el Sabadell, originándose un barullo enorme; tres shoots seguidos y a boca de jarro, dan en el poste (emoción y milagro) y Barrachina remata el cuarto zambombazo... a las nubes. Corner contra el Sabadell y penalty contra el mismo, que Lakatos aprovecha para marcar el cuarto y último goal de la tarde.

Tirase un corner por puerta sin consecuencias.

Reanimase el Sabadell, poniendo en jaque a la puerta de Santizo, quien rechaza otro corner.

El Martinenc se crece muy visiblemente. Tena para un gran shoot de Carapuig, y dos corners seguidos contra los azules no nos traen nada nuevo, y después de

## La Asamblea del F. C. Barcelona

Una cantidad de socios que pasaría de 1,000—sin precedentes en la historia del Club—acudió ayer al "Orfeó Catalá", local en que se celebró la anual asamblea ordinaria.

Como en ningún otro año, transcurrió ésta asamblea en medio del mayor entusiasmo. No hubo discrepancias de ninguna clase, y excepción hecha de una ligera observación al acta de la anterior asamblea, la unanimidad más completa presidió.

Se aprobó el estado de cuentas, aplaudiéndose la memoria que no pudo leer el señor Julinés, por encontrarse enfermo.

Se eligieron para sustituir a los



El equipo de la U. S. de Sans, vencedor del F. C. Espanya en el partido del sábado

varias jugadas monótonas y sin esfuerzo, fine el partido.

Ambos equipos jugaron a la perfección, pero con poca acometividad, rayando todos los equipiers a una misma altura, a excepción de Cavedo, Muntaner, Tena y Martí, por el Sabadell, y Bessas, Vilar, Barrachina y Costa por el Martinenc.

El árbitro, aunque deficiente, siempre imparcial.

NICOLAU.

que cesan, a los señores: Baladía, Cardona, Domingo, Sitjes, Trias, Torres-Wastres y Vintró.

Se propuso la creación de una medalla de mérito, para premiar las actuaciones meritorias durante toda la temporada, comenzando ya a otorgarla este año, a los señores Marcet, Sort, Valdé, Julinés, Sastre, Sitjes y Baladía.

A propuesta del señor Ferreras, se nombró una Comisión, formada por dicho señor Ferreras y Ragué, Deop, Bó, y Carbó, para organizar un homenaje a la Junta que ha llevado a cabo la construcción del nuevo terreno.

Se acordó asimismo no conceder ni el terreno ni los jugadores del F. C. Barcelona para realizar partidos de beneficencia. Se autorizó a la directiva, no obstante, para que contribuya con cantidades de alguna de las numerosas demandas de partidos benéficos recibidas.

Todos estos acuerdos, lo fueron por aclamación.

La asamblea, que comenzó a las 10'30 de la mañana, terminó a la una menos cuarto de la tarde.



U. S. SANS-F. C. ESPANYA

Raich, el veterano jugador del equipo rojo mostró en este partido una excelente forma...

### TALLER DE REPARACIÓN

de Automóviles, Motos, Side-Cars, Carburadores, Magnetos y Construcciones de Piezas

José Manonellas

Valencia, 305.-BARCELONA

Garage Custodia de Motos

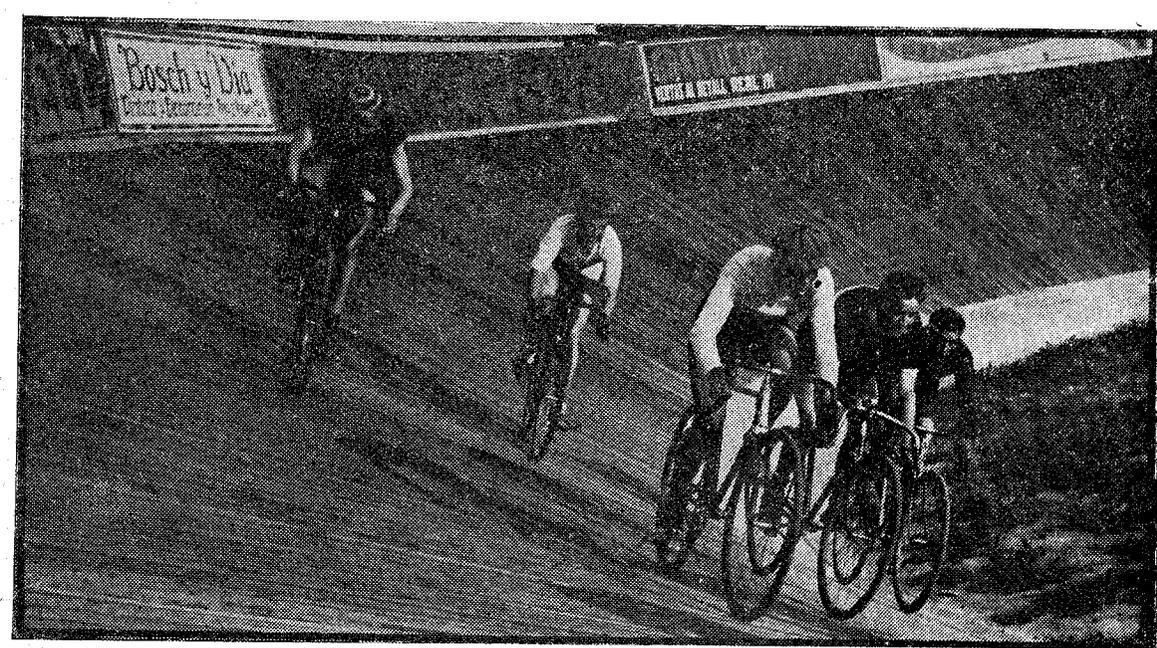
En el Velódromo de Badalona, Lloréns y Regnier se mostraron los mejores corredores de un importante lote de ciclistas.....



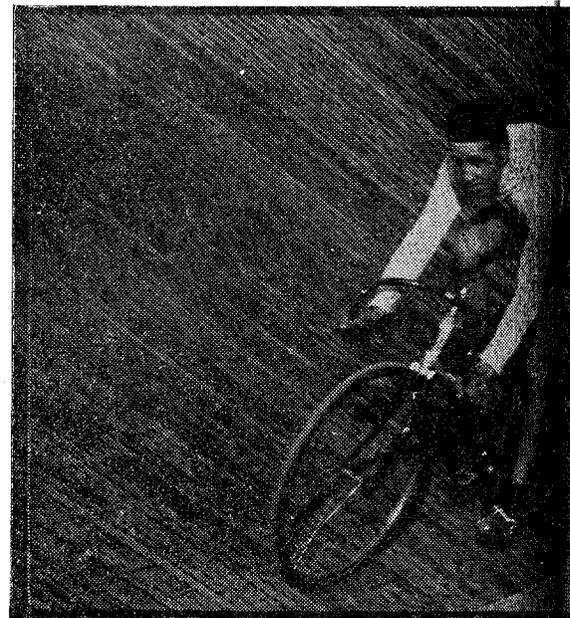
BADALONA-JUPITER  
Reyes, uno de nuestros indiscutibles futuros grandes jugadores, interceptando un pase de la línea delantera del Badalona...



EL CAMPEONATO DE CAM...  
Un momento del interesante partido...  
del C. Natación...



EN EL VELODROMO DE BADALONA  
Los corredores en uno de los virajes, durante una de las series del Handicap



Lloréns, vencedor en el match revancha de...  
en la final de la prueba por eliminación, de...  
a Tres...



Selá, cortando un avance de la línea delantera del Europa, que ayer ocasionó la primera derrota a los jugadores de la U. S. de Sans

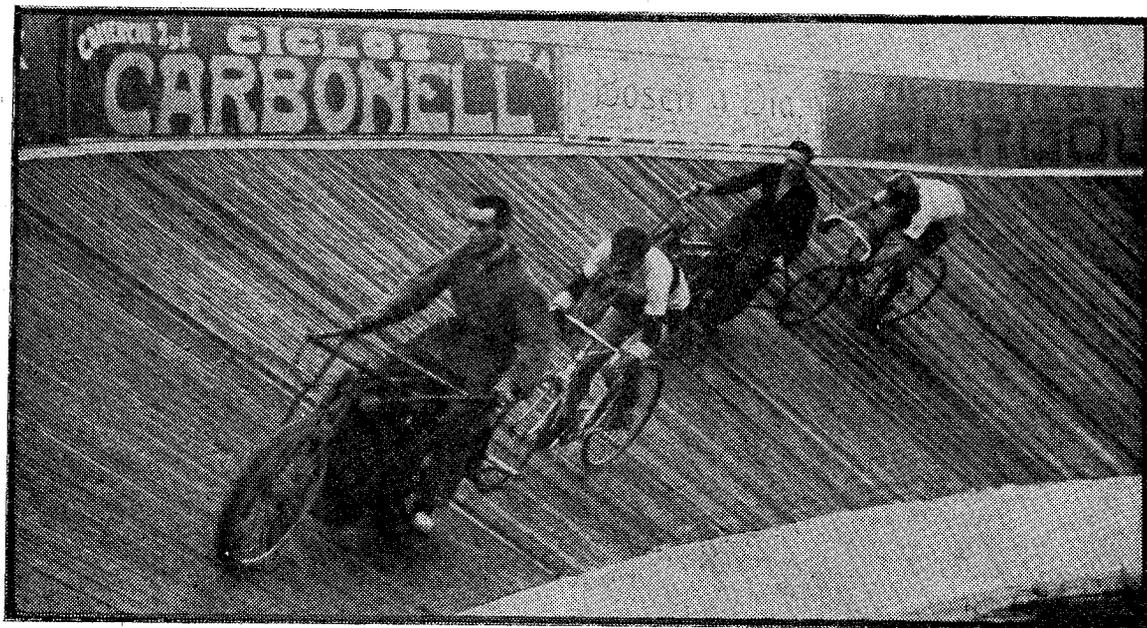
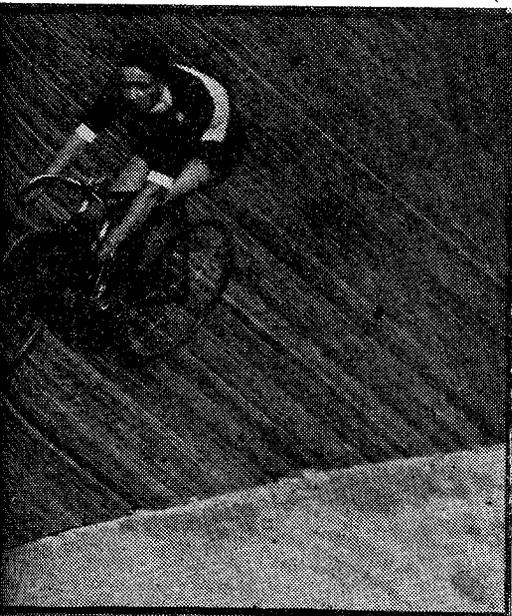


Los Campeonatos de Cataluña de water-polo, dieron ayer ocasión a un partido magnífico entre los equipos B y C del C. N. B.

UNA DE WATER-POLO.  
Ayer entre los equipos B y C  
Barcelona

BADALONA-JUPITER

Castro, el guardameta del Júpiter, que ha efectuado un admirable *plongeón* deteniendo un balonazo peligroso, y despejando Reyes la situación comprometida...



Campeonato de España celebrado el sábado  
que también resultó vencedor, batiendo

EL GRAN PREMIO DE BADALONA DE MEDIO FONDO  
Un momento de la emocionante lucha sostenida para el segundo puesto  
en la clasificación, entre Solanas y Montey



EUROPA

Una defensiva de la U. S. de Sans pudo deficienteamente contener a los delanteros del Europa a pesar de la técnica perfecta desplegada, como lo demuestra este cruce de los dos backs...



U. S. SANS-ESPAÑA

La defensa de la Unió despeja uno de los legendarios ataques fulminantes del Espanya...

## Un Concurso para equipos callejeros

El F. C. Barcelona, consciente de la importancia que ha adquirido la práctica del fútbol hasta el extremo de que apenas existe una barriada que no cuente con un número crecido de equipos callejeros, ha decidido organizar un concurso exclusivamente para ellos, formando un reglamento especial, del que entresacamos los siguientes párrafos:

Art. 2. Los equipos inscritos se dividirán en dos grupos, clasificados en dos zonas, (A y B), dividiendo en esta forma la ciudad, por medio de una línea imaginaria, que pasa por las vías siguientes: Ramblas, Plaza de Cataluña, Paseo de Gracia, Calle de Salmerón. Estos dos grupos podrán subdividirse, si así lo exigiera la cantidad de equipos inscritos.

Art. 3. Únicamente serán admitidos aquellos equipos cuyos jugadores no hayan tomado parte en el Campeonato de Cataluña, o en algún otro concurso oficial, ni figuren tampoco en las listas de ningún Club federado.

Art. 4. Para la clasificación se seguirá el sistema de eliminatorias para lo cual se procederá a un previo sorteo para la celebración de los primeros partidos, en los que se eliminarán los equipos de los grupos entre sí.

Art. 5. Los vencedores de cada una de las zonas se disputarán la final en un solo partido.

Art. 6. Todos los partidos se jugarán en el campo antiguo del Fútbol Club Barcelona, y serán arbitrados por socios del mismo.

Art. 10. Los premios de que estará dotado el presente concurso, son: Un valioso objeto de arte, y once medallas de plata al Club vencedor. Once medallas de plata al clasificado en segundo lugar, y once medallas de bronce para los clasificados terceros.

## De goal a goal

El R. C. D. Español celebrará en su campo, el día 29, un festival a beneficio de sus jugadores actualmente en el Ejército de África, que por lo variado merecerá de seguro la atención de todo buen aficionado. Los primeros equipos de hockey y de football jugarán un partido, este último con el Martinec, y la Sección Atlética del club hará una exhibición.

\* \* \*

### DEL R. C. D. ESPAÑOL

Se nos dice que el R. C. D. Español, se ve obligado a abandonar el terreno de juego que actualmente posee, y, donde tantas emociones fuertes se nos dieron y tan hermosos partidos hemos presenciado.

Por otra parte, el R. C. D. Español, tramita la adquisición de unos grandes terrenos en la calle de Cortes, frente a la Plaza de Toros Monumental.

Como puede verse, el Español no desalienta ni un sólo momento, y está dispuesto a lo más grandes sacrificios, con tal de que la tradición que siempre ha mantenido él reviva.

Felicitemos al Español por su nueva muestra de vitalidad.

CONFITERIA Y PASTERERIA **FORN DEL CISNE**  
Calle Pelayo, 38 : : BARCELONA

ALMACENES **G A D E**  
SASTRERIA : UNIFORMES MILITARES  
CARMEN, 35 BARCELONA

**BÁSCULAS**  
**ARCAS**  
para caudales **PIBERNAT**

Parlamento, 9 y 11- BARCELONA

# ATLETISMO

## La Agrupació Catalana de Marxadors

### Gran festival atlético

#### GRAN FESTIVAL ATLETICO

Los laboriosos elementos que componen la junta directiva de esta Agrupació, tan pronto han tomado posesión de los cargos que les fueron confiados, han querido poner a manifiesto el ánimo activo, con que se aprestan a la lucha tenaz en pro del resurgimiento atlético.

Para el próximo día 2 a las 4 de la tarde, la junta directiva, nos anuncia un precioso y escogido programa, que por serlo, creemos oportunísimo el analizarlo minuciosamente.

A las 4 en punto, 100 yardas (series).

A las 4'30 1 milla (1609 metros).

A las 4'40 Peso (eliminatoria).

A las 5 3,000 metros marcha neófitos.

#### (Premio de Verano)

A las 5'30 1 hora marcha a la americana. (2 equipos).

#### (Gran Premio)

A las 5'35 100 yardas (final).

A las 6 3,000 metros. Steeple-Chase.

#### (Challenge de Honor)

A las 6'15 jabalina.

A las 6'30 final de la hora.

A las 6'35 400 metros isos.

He aquí un programa nuevo, competidamente nuevo entre nosotros, un programa al estilo inglés.

Las 100 yardas no corridas en España más que una sola vez, y no con carácter oficial, podían ser homologadas por nuestra Federación como a record nacional oficial. A disputárselo, se alinearán nuestro campeón Pajarón; Casas, que ésta temporada se nos ha presentado en perfecta forma, Dasca, Lafitte, Dubois y Cebrían, cuya lucha entre ellos, por ser enconada siempre resulta emocionadísima.

La milla, también nos presentará una lucha interesante entre nuestro nacional Pons, Blat, Arbulí, Granados, Carrera, etc.

Sin duda alguna el Gran Premio (1 hora marcha a la americana, a disputarse en dos pruebas un de 1 hora y otra de tres) serán el "clou" de la reunión. Dura se presenta la lucha entre los equipos. Meléndez se asegura formará equipo con una de las noveles revelaciones que son Urrutia y Sirbent; Albesa también hace lo propio; sin embargo, no así lo entienden Badía y Moya, que han decidido formar un equipo de empuje; lo mismo que Cardona. Soberbia, un equipo formado de noveles marchadores, peso justamente considerados como a candidatos al puesto de honor.

Gibert y Pérez, también este es otro equipo de los de empuje, no dudando que dada la anivelación en que se presentan los equipos, presenciaremos a más tremenda batalla para disputarse al centímetro la anhelada victoria.

No dejando de tener en cuenta, que un encuentro, Badía Albesa, Moya, Meléndez, siempre resulta en extremo interesante, mucho más esta vez que por vez primera después de un año, se nos presentan en perfecto estado de entrenamiento y con las mismas probabilidades de victoria.

Para los 400 metros el interés no desmerece en nada; los Dasca, Calvet, Dubois, y Granados V., nos prometen una reñidísima carrera.

Otra novedad es la de que estarán instaladas dos pistas, la una para la carrera de la hora de marcha exclusivamente, y la otra para el des-

arrollo de las demás pruebas que se irán desarrollando durante el transcurso del Gran Premio.

Por ser el primer festival que de ésta índole y clase se organiza, es de esperar que el público acudirá en masa, y estamos segurísimos que de él saldrá satisfecho.

El campo en que dicho festival se celebrará, será avisado oportunamente por medio de la prensa y programas.

## Despistes

### CAMPEONATO DE VILLANUEVA Y GELTRU DE ATLETISMO

Para el día 5 de Agosto por la tarde fiesta mayor de esta villa y organizado por la "Asociación de Alumnos Obreros de la Escuela Industrial" y cuidada por la Federación Catalana d'Atletisme, tendrá lugar en el campo de Sports de a Plaza de la Estación las siguientes pruebas de campeonato local:

Lanzamiento del peso.  
Lucha a la cuerda.  
Carrera a pie de 6 kilómetros, "Vuelta a Villanueva".

Pudiendo tomar parte todos los atletas forasteros fuera de campeonato que estén inscritos en la Federación Catalana d'Atletisme. Debido al gran número de premios, es de esperar que será crecido el número de atletas que participarán en estos campeonatos.

Además tendrá lugar un gran partido de fútbol entre una selección villanovesa y el reserva del C. D. Europa, o bien el F. C. Espanya, los cuales se disputarán un magnífico trofeo.

### FEDERACION ATLETICA GUIPUZCOANA

La nueva directiva de esta entidad ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Javier Peña Veamurgia (Real Club Náutico).

Vicepresidente: don Juan María Arocena (Euskalduna, de Rentería).

Secretario, don Juan Olasagasti (Euzko Gaztediko Kiroltzalea.)

Vicesecretario, don Juan Juanena (C. D. Sartako).

Tesorero, don Juan José Pérez (Club Atlético Excursionista.)

Vocales: don Federico Santo Tomás (Lagun-Artea, de Rentería); don Javier Arizmendi (Fortuna); don Pablo Casares (Ayiún) y los que nombren los Clubs Lagun-Garbiyak y Unión Deportiva.

La Comisión de pelota la formarán los señores Arocena, Olasagasti, Juanena y Esmoz.

### NUEVO RECORD DE JAVALINA

Durante la celebración de los Campeonatos militares de Francia, el joven atleta francés Picard, del Racing Club, perteneciente a los zapadores-bomberos de París, consiguió lanzar la javalina a 50 metros 945 centímetros, batiendo por cuatro metros el antiguo record francés y obteniendo el título de campeón de Francia.

### LA CHALLENGE PANAJOU

El Cercle Athletique des Sports Generaux ha conquistado el pasado domingo una nueva victoria batiendo al Stade Francais y al Stade Bordelais.

En las pruebas la clasificación individual, y los resultados técnicos, fueron los siguientes:

100 metros lisos: Lorrain, en 11 s. 600 metros lisos: Delvart, en 1 minuto, 29 segundos.

110 metros, vallas: Delias, en 16 segundos. 4-5.

2,000 metros lisos: Audinet, en 5 minutos, 55 segundos.

Salto de longitud: Dallien, con 6 metros, 50.

Salto de altura: Lavden con 1 metro 90 centímetros, batiendo su antiguo record, que lo era de Francia, y que se hallaba a 1 m. 86 cm.

Como se ve, nuestros vecinos han comenzado su preparación olímpica y nos llevan alguna ventaja.

¡Si no fuese más que alguna!

# ELIPICA

## El Concurso del R. P. Jockey Club

DIAS 24 Y 25

Animadísima durante los dos días la "pelausa" del Real Polo Jockey Club; concurrencia distinguida, elegante y numerosa ha acudido a presenciar las diferentes e importantes pruebas que se han desarrollado durante las dos reuniones.

Dos grandes éxitos para el Real Polo Jockey Club, uno el de la concurrencia, y otro el de caballos inscritos.

El número de 50 caballos inscritos durante la primera reunión como participantes en la prueba Inauguración, y 38 para la segunda reunión entre el recorrido de campo y el de caza, es número poquísimas veces igualado.

Alfredo Sanz, se nos mostró el primer día como un jockey seguro y maestro, que supo con el bonito ejemplar que es "Talismán V", vencer de una forma admirable.

Retirados por el jurado "Remilgo", "Desafiado" y "Boquerón" y voluntarios "Andrajosa", "Factudado", "Derraspado", "Inimitable", "Ovalo", "Collar", etc., hasta once caballos.

Primero.—"Talismán V", de don José M. Llobet, montado por el profesor de equitación don Alfredo Sanz (aumento de handicap, consistente en un obstáculo de 1'30 m.). Tiempo: 1 m. 29s.

Segundo.—"Lina", de don Arturo Aparicio, montado por su propietario (aumento de handicap, consistente en un obstáculo de un metro). Tiempo: 1 m. 33 s. y 1 quinto.

Tercero.—"Cliché", de don Manuel Serrano, montado por su propietario (mismo handicap que el anterior). Tiempo: 1 m. 42 s. y 1 quinto.

Cuarto.—"Pampa", de don Ramón Muñiz. Tiempo: 1 m. 43 s. y 1 quinto.

Quinto.—"Osman", de don Manuel Serrano, montado por su propietario. Tiempo: 1 m. y 46 s.

Sexto.—"Avión", de los señores Heredia-Mayoral, montado por don Alfredo Mayoral (aumento de handicap, consistente en un obstáculo más de 1'30 m.). Tiempo: 1 m. 54 segundos y 2 quintos.

Séptimo.—"Caslón", de don Pablo Montaya, montado por su propietario. Tiempo: 2 m. y 4 quintos.

Octavo.—"Consultivo", de don José Navarro, montado por su propietario (aumento de handicap, consistente en un obstáculo de un metro). Tiempo: 1 m. 26 s. 3 quintos y una falta.

Noveno.—"Testa", de don A. Betancourt. Tiempo: 1 m. 42 s. 3 quintos y una falta.

Los lazos fueron adjudicados a "Carratraca", "Flautista", "Acolorado" y "Botaina".

DIA 25

Primero.—"Testa" de don Antenor Betancourt, montado por su propietario. Tiempo: 2 m. 34 s. 2 quintos (1 falta).

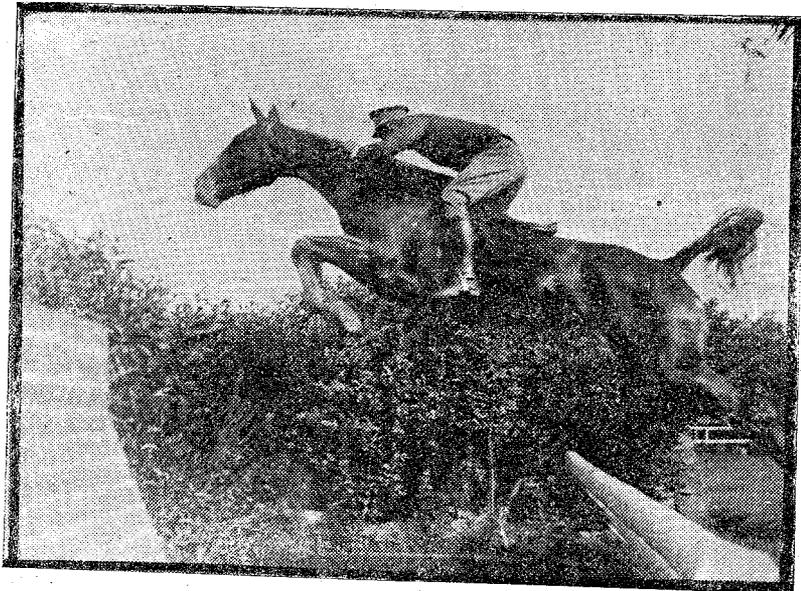
Segundo.—"Carratraca" de don Julio Fernández, montado por su propietario. Tiempo: 2 m. 38 s. 4 quintos (1 falta).

Tercero.—"Lina" de don Arturo Aparicio, montado por su propietario.

# AERONAUTICA

## DE LISBOA A RIOJANEIRO UN GRAN RAID A TRAVES DEL ATLANTICO

"La paciencia todo lo alcanza" gustaba de repetir la andariega e iluminada manga de Avila, Santa Teresa, y así, sin



Talismán V, brillante ganador del premio «Inauguración», montado por Alfredo Sanz. Foto Maymó

### AVIACION

#### BARCELONA-LAS PALMAS

Coincidiendo con la inauguración del Real Aero Club de la Gran Canaria trátase de organizar un importante "raid" de aviación desde nuestro puerto a la ciudad de Las Palmas.

Se ha encargado de la organización del "raid" la incansable sociedad (Fomento y Turismo) cuyos principales elementos se aprestan al trabajo bajo la entusiasta di-

duda, debieron de comprenderlo los intrépidos aviadores portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho que, tras una lucha porfiada, acaban de realizar la travesía del Atlántico, de Lisboa a Riojaneiro, recorriendo más de 8,000 kilómetros, de los cuales 5,000 fueron amenizados por el rumor tranquilo e irritado de un oleaje no siempre benigno.

Partidos de Lisboa el día 30 de Marzo, llegaron a Río Janeiro el día 17 de Junio. Este es el hecho escueto que debe ir seguido de un comentario explicativo, capaz de justificar el tiempo empleado en realizar el recorrido.

El día de la salida recorrieron los aviadores 1,400 kilómetros; luego, después de un descanso obligado por el mal tiempo, recorrieron 1,700 kilómetros terminados con un amerizaje en aguas de la isla de San Vicente, al norte del archipiélago de Cabo Verde.

Allí permanecieron hasta el 17 de Abril inmobilizados por el temporal prosiguiendo su vuelo hasta la isla de Santiago, de la cual partieron para la isla de San Pedro luego de haber cubierto 1,800 kilómetros sobre el mar, a una velocidad media de 150 kilómetros por hora.

Después de haber cambiado dos veces incidentes sin importancia, el 5 de Junio llegaron a Pernambuco habiendo atravesado completamente el Océano.

Desde esta población a Río Janeiro el viaje se efectuó sin ningún incidente notable.

Así pues, una vez más, la utilidad práctica práctica comercial sobre todo, de la aviación queda bien demostrada, sobre todo teniendo presente que los incidentes acaecidos no obedecieron a defectos de construcción, si no a dificultades técnicas, fáciles de remediar, producidas en el instante de amerizar.

Ha sido este viaje un viaje de estudio que tendrá el mérito de dejar trazada la carta aérea del Atlántico y que habrá reportado a Portugal el beneficio de la isla de Penedo de San Pedro que, como recuerdo, le ha sido otorgada por el Brasil.

rección de D. Domingo Navarro y Navarro, cónsul de la República de El Salvador y que actualmente se halla efectuando importantes gestiones en nuestra ciudad.

#### SOBRE EL CONTINENTE AFRICANO

Emulos de Vasco de Gama, los portugueses se lanzan decididamente a la conquista del aire, como aquel se disputó la de los mares.

Prueba de ello es el "raid" que se aprestan a efectuar el Mayor Cilia Duarte y los capitanes Meya y Valuste, por todo el litoral africano, recorriendo las varias colonias que lucen pabellón lusitano en aquellas latitudes.



Testa, montado por el señor Betancourt, ganador de la prueba de campo disputada ayer. Foto Maymó

El segundo día Antenor Betancourt se rehabilitó magníficamente de la "defaitte" del primer día y con "Testa", venció, llegando a entusiasmar a la selecta concurrencia.

#### EL RESULTADO

DIA 24

En la prueba Inauguración, figuran inscritos cincuenta caballos. Brillaron por su ausencia, "Vagido", "Almendra" y "Panzado".

rio. Tiempo: 2 m. 24 s. 4 quintos (3 faltas).

Cuarto.—"Demás" de don José Navarro, montado por su propietario. Tiempo: 2 m. 11 s. y (6 faltas).

Quinto.—"Rosshiff" de don Julio G. Fernández, montado por su propietario. Tiempo: 2 m. 27 s. y 2 quintos (4 faltas).

Los lazos fueron otorgados a "Acolorado" y "Osman".

ULISES.

## R. Flotats

---

Últimas creaciones:

- Camisas
- Corbatas
- Cinturones
- Pañuelos
- Guardapolvos
- Géneros de punto

Especialidad en camisas de Sport, Campo y Playa

---

Call, 20 y Fernando VII, 51  
**BARCELONA**

# NATAACION

## Del Campeonato de Cataluña de Water-Polo

AYER LOS EQUIPOS DEL "C. N. MATARÓ" EL B. DEL "C. N. POP" DE BADALONA, RESULTAN VENCEDORES EN SUS PARTIDOS. EL "C. N. XX" ES POR SEGUNDA VEZ EN ESTE CAMPEONATO DECLARADO FORTAIT.

Como reza en el epigrafe, ayer otra vez el C. N. XX repitió el caso del pasado domingo, pero de una manera más compleja que la del otro día. A la hora señalada para el match entre su equipo y el del C. N. Atlético nada había preparado del campo; pasados los veinte minutos que de márgen conceden los reglamentos, no estaba éste en disposición de ser estrenado todavía. Terminado este plazo, reúne el árbitro señor Ludwig, a los dos capitanes y deciden aplazar el partido hasta una vez terminada la instalación, que poco a poco va efectuándose.

Pero cuando ésta estuvo a punto, y los equipos se disponían a zambullirse, el árbitro decide declarar forfait al club organizador, por no tener a su disposición el cronómetro imprescindible para el control del partido, que exigen los reglamentos al club que cede la instalación.

Este nuevo forfait, hace necesario que la Federación concrete y especifique su decisión y su punto de vista, para que exista en estos casos sentada jurisprudencia. En el primer partido, se toleró que el match fuese señalado para época posterior, pero si este nuevo forfait, y los otros que a este seguirán, tienen que resolverse con este criterio, va a dilatarse de una manera desmesurada, el programa de fechas de este campeonato, y puede causarse evidente perjuicio al equipo que ninguna responsabilidad tiene de la falta.

Sea lo que fuere, tendremos a nuestros lectores al corriente de la decisión que se adopte, por parte de la Federación.

El otro partido que en la lista del programa seguía al que hasta ahora nos hemos ocupado, era el señalado entre el Club de Natación Mataró y el equipo A del Club de Natación Barcelona. La victoria de este partido ha sido definitiva y contundente a favor del Club forastero, por cuatro goals a uno. Con este resultado, el Club de Natación Mataró ha multiplicado las grandes probabilidades que para alcanzar el título tan preciado hasta ahora tenía.

Han integrado el equipo vencedor: Majó I, Gnauck, Casavella, Majó II, Tuñí, Coll, Majó III y el del club de Natación Barcelona: Blanxart, García, Salat, Barnils, Bretós, Palou y Rodero.

Desde los primeros momentos del partido el C. N. Mataró puede decirse que ha desbordado sus contrincantes que sólo y únicamente en ocasión de un despeque personal, que una que otra vez se veía, en los demás y especialmente en labor de conjunto, anduvieron completamente desahogados. Bien ponderado, bien equilibrado, con una confianza absoluta en sí mismos los mataronenses no

han titubeado un instante, y en muy pocos se han encontrado en aprieto.

Por añadidura, al desbarajuste del principio se ha añadido en el equipo local, poco o nada entrenado, la peji-guera de calambres que han perjudicado a algún individuo, y que con el cansancio que poco a poco se iba apoderando de sus componentes, nos han ofrecido unos minutos del partido completamente malos, y a la merced completa de sus contrincantes.

Del C. N. Mataró todos han jugado bien, sobre todo la línea del delante, que a la ciencia del juego une la difícil cualidad del shoot, en la cual Majó, se distingue sobremedera; de los goals de ayer, tres son debidos a él; Coll y Tuñí, estuvieron muy acertados y codiciosos. La de-

celebran, van acentuándose poco a poco la superioridad del equipo de Palau.

Domina el equipo B, Bellavista vuelve a tocar al palo; pasa el juego por pocos momentos a la mitad del campo que corresponde a este equipo, devolviendo Casanelas, una pejiota de Trueta y otra de García en pocos momentos; pero el dominio del C es fugaz y a poco vuelve cerca de su puerta, y puesta en jaqué su defensa; Itebollo después de una buena preparación, vuelve a shootar por décima vez en el palo, y con unos momentos de juego espléndido, acaba la primera parte. La segunda empieza por dos shoots consecutivos de Itebollo, ambos también al palo, al poco rato, de un pase de Igual remata Itebollo y entra el segundo goal para su equipo. Vuelven a entrar otro goals, a los pocos instantes, pero una decisión anterior del árbitro lo anula.

Bellavista repite con un shoot, que llega bien colocado e Igual con otro después de un barullo, que entran los dos, y deciden el resultado de cuatro goals a uno a favor del equipo B.

Malagrida ha jugado en este partido desde la plaza de medio acertadamente, ha sido la base del éxito de su equipo, Bellavista ha llevado la línea delantera con una ciencia y



Equipo de water-polo del C. N. Atlético

fensa extremadamente segura en el pase y en la interceptación. De sus antagonistas, únicamente Bretós nos gustó; carece del juego brillante, pero actúa positivamente y de una manera persistente, Blanchart cubrió su puerta bien, pero el resto, lo repetimos, desentrenados y casi sin idea del juego ni de combinación.

Y vamos con el tercer partido, entre los dos equipos del Club de Natación Barcelona, el B y el C. que se presentan constituidos, por Casanelas, Palau, Igual, Malagrida, Rebollo, Galilea, Bellavista, y Feu, Roqueta, Termens, García, Lobo, Arruga y Trueta respectivamente. Arbitra Vilamala.

Arruga a poco de empezar el match inicia el score, con un shot que tira desde bajo el nivel del agua, hundido por su contrincante y que entra a la puerta de Casanelas. Pero desde este goal se localiza un dominio cerrado a la puerta del otro equipo, con tres shoots que dan todos en el poste, preliminares de un goals muy bonito, entrado por Palau, que establece el empate y trae la confianza y la tranquilidad a los jugadores del B.

Y desde ahora hasta el fin del partido, asistimos a la más hermosa jugada que partido alguno de este año nos ha proporcionado. Bien marcados, todos los equipiers, el tiro fácil, va la pelota precisa de mano en mano, dibujando sobre el campo, las bellas jugadas, bien concebidas y mejor realizadas; claramente, con los individuos bien distribuidos en sus plazas y sin barullos, con la misión y el papel de cada cual bien definido, como quisiéramos ver en todos los matchs que entre nosotros se

experiencia nada vulgares y Casanelas ha parado una serie de pelotas difíciles; pero el mérito más excepcional y este es de todos, es el haber logrado un equipo con un conjunto tan envidiable y con una moral tan excelente. El equipo B, se nos ha mostrado de un valor insospechado y será un duro contrincante al C. N. Mataró, si persisten como es de suponer en el camino iniciado. Trueta y Arruga, han sobresalido junto con Feu de los contrincantes.

El otro partido entre el Club de Mar y el C. N. Pop de Badalona ha constituido otra victoria para el equipo forastero que ha logrado el resultado de seis goals a tres.

## Carreras de entrenamiento en el «C. N. Barcelona»

Para preparar a los nadadores que deben representar esta entidad en los próximos campeonatos de España, que se celebrarán el mes próximo en Alicante, ha establecido el Comité Técnico del C. N. B., un programa de entrenamiento, cuyas primeras pruebas oficiales fueron celebradas ayer con extremado éxito. En el curso de ellas un record de España fué sobrepasado, y otro fué igualado.

100 metros braza de pecho. Primero L. Lavilla 1 m. 39 s. 1 quinto (Record de España 1 m. 40 s.) Segundo J. Balcells 1 m. 46 s. 4 quintos. Tercero Blanchart 1 m. 50 s. 50 metros nadado sobre la espalda.

Primero L. Gibert 46 s. Segundo Rebollo 53 s. Tercero Bretós 60 s.

50 metros estilo libre. Primero L. Gibert 33 s. (Record de España 33 segundos). Segundo Pinillo 33 s. 1 quinto. Tercero Fontanet (S.) 33 s. 4 quintos. Cuarto Palou 34 s. Quintos Basté y Bretós, empatados a 35 s. 2 quintos.

Water-polo. Veteranos y Juniors 1 a 1. Berglund, Masriera, Ludwig, Picornell, Serrallach, Fornos, Luján, contra, Cruells, Basté, Trigo, Gibert (F.), Armangué, Giber (L.), Trueta. Arbitró Emilio Soier.

## Base-Ball

Debido a lo poco familiarizado que se hallaba el base-ball entre nuestros elementos deportistas y a la poca formalidad que reinaba entre los que lo practicaban, eran la causa de que no nos ocupáramos de tan interesante deporte; pero ya que éstas han desaparecido y en la actualidad se cuenta con siete equipos baseballistas, es por lo que nos decidimos a publicar en lo sucesivo todo cuando de este deporte creamos merecedor de ello.

De los clubs constituidos son verdaderamente notables el Barcelona, el América y el Barcelona Stard. Otros dos igualmente notables son el Kiowa y Europa. Los dos restantes compuestos en su mayoría de noveles jugadores, hoy se reúnen para acordar nombre y proceder a la elección de capitán.

\*\*\*

El match verificado últimamente constituyó un verdadero éxito para las huestes baseballistas. Se trataba de la inauguración de la temporada, y a tal fin se habían formado de cualquier manera dos novenas provisionalmente por no haber tomado parte en la designación de las mismas, los principales baseballistas; pero cual no sería la sorpresa al ver que esos elementos concurrieron al campo del Turó, y lo que es mejor aún, tomar parte en la inauguración.

Así pues, con objeto de que el match resultase lo más interesante posible, se hizo que en este match jugaran once contra once, en vez de nueve a nueve como marca el reglamento.

La falta de espacio, nos impide reseñar este encuentro; pero prometemos a nuestros lectores que en lo sucesivo le pondremos al corriente de cuanto notable se verifique en base-ball.

Por ahora podemos adelantar que don Juan Plaja, antiguo jugador barcelonés, acaba de llegar de la corte con el encargo de formalizar un partido a celebrar entre una selección barcelonesa y el Athlétic Base-Ball Club, de la corte.

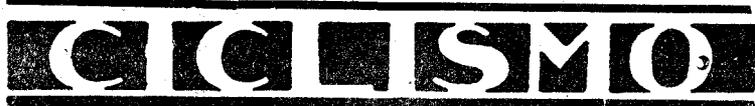
## Géneros de Punto

Especialidad en los encargos para Sport  
Confección de equipos de Boxeo

Vda. de E. BRUGUERA

Calle San Pablo, 87 - BARCELONA





## A Regnier, el gran Premio del Badalona de medio fondo

Llorens es hoy el mejor sprinter nacional  
Unas pruebas interesantes

Se ha corrido en la pista de Badalona, el Gran Premio de medio fondo. Un poquito pomposo nos parece el título. Pero no se pueden hacer reparos a las iniciativas de los que dirigen estas cosas cicleras en Badalona, por cuanto ellas están hechas con la mayor buena fe y entusiasmo. Y, aunque las pruebas hasta ahora celebradas nos han parecido un poquito... "primitivas"—poca práctica en las cosas de la pista, una libertad excesiva en la interpretación de los reglamentos de las pruebas de medio fondo, etc.—reconocemos que no puede decirse más.

En cuanto a las pruebas en sí, descontando a Alegre, no reputo todavía de las heridas sufridas en Sans, dos hombres han emergido de todo el lote. Llorens, en velocidad, y Regnier, en medio fondo. Uno y otro triunfaron fácilmente, sino con el estilo de grandes campeones, por lo menos con el de corredores bonisimos, que pueden compararse con algunos extranjeros que por aquí han desfilaro, precedidos de gran fama. Estamos convencidos de que, a poco que el esfuerzo perdure, el Velódromo de Badalona será insuficiente para contener a los numerosos entusiastas del pedal.

### DIA 24.—GRAN CARRERA REVANCHA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD.

La revancha ha dado la victoria nuevamente al actual campeón de España, confirmando con ello el que entre los que tomaron parte en el campeonato celebrado en Villarreal, es Llorens indiscutiblemente el mejor.

Alegre no estaba clasificado para la revancha, aunque a nuestro parecer debía haber sido incluido, máxime teniendo en cuenta que el no haberse clasificado fué debido, si duda, al accidente sufrido en Sans, en las pasadas 24 horas.

Tresserras y Solanas quedaron clasificados en el mismo lugar que en el campeonato, pues si bien Solanas venció a Tresserras en la última prueba, por puntos, se clasificó éste en segundo lugar.

La carrera se limitó, pues, a un duelo entre Llorens, Tresserras y Solanas, clasificándose en la primera prueba primero Llorens en 1 m. 45 s., 1 punto; segundo Tresserras en 1 m. 46 s. 2 puntos; tercero Solanas en 1 m. 47 s. 3 puntos.

### SEGUNDA PRUEBA

Carrera de primas 5 kms. (25 vueltas). Una prima cada dos vueltas:

Para esta carrera se presentaron Armengol, Arimón, Marsal, Español, Alegre, Alcalde, Vergara Monteys y Cabrera.

Se clasificaron:

- Primero, Alegre.
- Segundo, Armengol.
- Tercero, Español.

Las primas fueron ganadas las tres primeras por Español, que ayer se nos presentó en espléndida forma, la cuarta y quinta por Cabrera, del cual nos ocuparemos en el Gran Premio Badalona, y las siete restantes por Alegre, el cual, no obstante presentárenos con "señales" de las pasadas veinticuatro horas, demostró ser el duro corredor de siempre.

### GRAN PREMIO BADALONA

Carrera medio fondo con entrenadores moto series de 30 kms. (150 vueltas).  
Primera serie:  
Esta carrera constituyó, como era de

esperar, un señalado triunfo para Regnier, pues si bien es verdad que le tocó en suerte unos "enemigos" no muy bregados en estas luchas, también es cierto que le vimos marchar de una manera muy segura y muy metódica.

Rius y Doménech se defendieron como buenamente pudieron contra los ataques de Regnier, aunque como es natural tuvieron que sucumbir.

Se clasificaron: Regnier, Rius y Doménech, entrenados por Rubio Parlade y Tresserras (E.), respectivamente, empleando Regnier en cubrir los 30 kilómetros 36 m. 20 segundos.

### Segunda serie:

Llorens, Monteys y Cabrera, entrenados por Tresserras (E.), Rubio y Mateu.

Monteys, el vencedor de esta carrera, efectuó una bonita carrera, yéndole a la zaga Cabrera, que no obstante ser nuevo en estas pruebas, no dejó mala impresión entre el público, siendo de esperar que en breve le veremos nuevamente en pista.

Llorens abandonó en la vuelta 54.

### Tercera serie:

Armengol, entrenado por Rubio; Solanas, entrenado por Mateu; Tresserras, entrenado por Parlade.

Esta serie solamente fué de 20 kilómetros, siendo la más disputada de las tres, entusiasmando al público los numerosos codo a codo que en el transcurso de esta carrera se sucedieron.

Venció Solanas como pudiera haber vencido Armengol, pues puede decirse que no hubo ni vencido ni vencedor.

Solanas dobló a su contrincante en la vuelta 30.

Tresserras se retiró en la vuelta 23.

Los veinte kilómetros fueron cubiertos por el vencedor en 32 m. 34 s.

### DIA 25

Carrera de tercera categoría y neófitos 2 kms. (10 vueltas).

Clasificación de la primera serie: Carpi, Marsal y Casals.

Clasificación en la segunda serie: Español, Vergara y Bayer.

Final: Español, Carpi, Bayer, Vergara.

Carrera Handicap 1,500 metros: Dos series y final, clasificándose los dos primeros y el tercero de la serie más rápida.

En la final, nuevamente se volvieron a encontrar frente a Frente Llorens y Tresserras, y como en anteriores carreras nos ofrecieron unos momentos de verdadera emoción.

Cabrera se vió obligado a abandonar en la vuelta sexta, por "panne" de cadena.

Se clasificaron, en primer lugar Llorens, seguido de Tresserras, Alegre y Armengol.

Carrera por eliminación cada 5 vueltas:

Trece corredores se presentaron para

esta carrera, en la que cada cinco vueltas quedaba un eliminado.

Hasta las cincuenta vueltas no hubo mucha lucha, contentándose los de "primera" en apretar el tren en la última vuelta, pero a partir de esta vuelta la lucha entre Llorens, Tresserras, Alegre y Armengol presentó momentos de gran emoción, en especial en las últimas cinco vueltas.

Quedaron eliminados por el orden siguiente:

Casas, Marsal, Segarra, Cabrera, Rius, Regolf, Carpi, Arimón, Español, Armengol, Alegre y Tresserras, quedando vencedor, por lo tanto, Llorens.

### GRAN PREMIO BADALONA

Para esta final se pusieron en línea los vencedores de las series del día anterior, o sean, Regnier, entrenado por Rubio, Solanas, entrenado por Mateu, Monteys entrenado por Tresserras.

La lucha quedó localizada entre Solanas y Monteys pues Regnier desde el principio de la carrera se impuso a sus adversarios dominándoles fácilmente.

A la salida y antes de que Monteys consiguiera "pegarse" a su entrenador, sus adversarios consiguieron coberle una vuelta, defendiéndose esta corredor admirablemente de los ataques de Solanas, aunque a nuestro parecer de haber empleado su entrenador mejor táctica hubiera conseguido el pasarle por segunda vez.

Regnier dobló a Solanas en las vueltas 31, 45, 62, 91, 127, 157, 191 y 200 y a Monteys en la 11, 23, 32, 45, 65, 91, 130, 159, 177, 192 y 200.

Por lo que queda escrito se verá que Regnier indiscutiblemente fué el "amo" de la pista.

Su regularidad fué admirable, como puede verse por los tiempos empleados y que son los siguientes:

Los diez primeros kilómetros se cubrieron en 13 m. 4 s., los 20 kms. en 26 m. 16 s. y los 40 kms. en 53 m. 40 s.

### OLTRA.

## El campeonato de España de fondo

Contrariamente a lo que indicábamos en nuestro último número y a lo que oímos de labios de persona autorizada, los campeonatos de España no se celebrarán en Santander, sino en el trayecto Gerona-Barcelona. Así, por lo menos, nos lo dice la siguiente nota oficial de la U. V. E.

"En la última sesión celebrada por el Comité Directivo de nuestra primera entidad ciclista, se tomaron, entre otros acuerdos, los siguientes:

Aprobar la adhesión a la Unión de la Sociedad "Peña Castillo Ciclo Sport", de Santander, y autorizarla para que organice una gran carrera nacional para el día 30 de Julio próximo, sobre un recorrido de 146 kms., dotada con muy importantes premios.

Organizar la carrera "Copa Pedalier", reservada para corredores amateurs de tercera categoría y neófitos, y

Proceder a la preparación del Campeonato de España, fondo en carretera, 100 kms., que tendrá lugar el día 1 de Octubre próximo en el recorrido Gerona-Barcelona.

Estos dos últimos acuerdos han pasado a la Comisión Deportiva que procede activamente a confeccionar los reglamentos

y completar itinerarios que serán sometidos a la aprobación del Comité en la próxima reunión que celebrará el martes próximo, día 27.

## En la pista y sobre la ruta

### EN GAVA

Para el día 29, festividad de San Pedro, el Club Ciclista Gravanense prepara un interesante programa en su pista de Grava.

Según nuestros informes, parece que se celebrará una carrera de tres horas, a la americana, entre un corredor de primera categoría y uno de categoría inferior, dando principio la carrera a las cuatro de la tarde.

### AGRUPACION CICLISTA MONTJUICH

Para el próximo domingo día 2 de Julio se anuncia la anual prueba de 50 kilómetros organizada por esta entidad.

La salida se dará a las 8 de la mañana frente al local social, marchando neutralizados hasta el paso a nivel de la carretera de Mataró, continuando por San Adrián, Santa Coloma, Moncada, Mollet, cruce de la Roca y regreso por el mismo camino hasta la casa Klein, donde estará situada la meta.

### CAMPEONATO CICLISTA BANCARIO COPA AMURIZA

Entre el elemento bancario de esta capital, reina mucha alegría por la gran carrera que en su honor organiza el Sport Ciclista Catalá, que tendrá lugar a mediados de Julio próximo, siendo muchos los premios, tanto en metálico como en objetos de arte, por lo que es de esperar será un gran éxito.

En las peñas deportivas y en los bancos se hacen cábalas de quien será este año el ganador de la artística y valiosa copa Amuriza, donada por el Presidente del Fútbol Club Bancobao, por lo que es de esperar la lucha que se avecina, sea grande, ya que son muchos los que aspiran a la conquista de este trofeo.

Dentro breves días, daremos a conocer definitivamente el circuito y lista de premios.

— Se ha corrido el Criterium, organizado por el periódico "Lyon Républicain", sobre un recorrido de unos 190 kilómetros.

El vencedor fué nuestro antiguo conocido José Pelletier, quien, después de una larga abstención, vuelve a reaparecer, triunfando en una prueba de importancia y batiendo a routiers como Cauteloube, Gobillot, Memée, Walrbst, etc.

### EL CAMPEONATO DE BELGICA POR CARRETERA

Ha sido ganado por René Vermaudel, el mejor carreterista que hoy por hoy existe en Bélgica. Triunfó en la punta final, batiendo, a Thys, Sellier y Rossius.

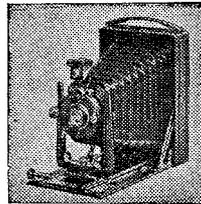
### EL CAMPEONATO DE SUIZA

Henry Sutter, confirmando sus precedentes éxitos en Francia, ha triunfado brillantemente en el Campeonato por Carretera, disputado en el circuito Berna, Neufchatel, Chaud de Fonds, Berna.

### LA VUELTA A FRANCIA

El próximo domingo, comienza la prueba ciclista de mayor importancia que existe en Europa. La vuelta a Francia en 15 etapas. En esta colosal prueba están inscritos los mejores carreteristas, y sobre ella haremos unos comentarios en nuestro próximo editorial.

**IA FICIONADOS!**  
**COMPRO, VENDO Y CAMBIO**  
**APARATOS FOTOGRAFICOS**  
**EL REGALO, San Pablo, 35**



**Neumáticos**  
**Sagasta, 15**  
**MADRID**

**Bergougnan**

**Macizos**  
**Rbla. Cataluña, 76**  
**BARCELONA**

## REMIO

### BOTADURA DE UN OUTRIGGER

Ayer tuvo lugar en el Club de Mar la botadura de un outrigger a 4. Apadrinó esta nueva embarcación e ingeniero directo de las Obras del Puerto señor Ayxelá. Ante una numerosa concurrencia de socios el padrino vertió en la proa de la misma la clásica copa de champaña, previo los tres hurras de consuetud que fueron contestados por aclamación por aclamación por todos los espectadores.

Tripulada ésta y al surcar por primera vez nuestras aguas, surgió de entre el público allí presente un aplauso unánime. Este se fué prodigando al ver como la flamante embarcación, luciendo el nombre de "Olimpic", era custodiada por la escuadrilla de botes de regata, ya muy numerosa, de que dispone este club.

Momentos después, socios e invitados fueron obsequiados con un "lunch" al final del cual D. José Ayxelá pronunció frases encomiásticas para esta sección náutica del Centre, renovando sus protestas de afecto a las manifestaciones deportivas. La efusión con que se expresó el digno funcionario de la Excelentísima Junta de Obras del Puerto arrancó del auditorio una sincera demostración de simpatía. Contestóle el presidente de la Sección d'Sports señor Losantos, agradeciendo a éste señor su cooperación a la labor de los clubs que como el del Centre destinase al engrandecimiento de los deportes náuticos.

Al ausentarse el señor Ayxelá renováronse en la terraza del club las pruebas de simpatía hacia su consocio honorario.

## Cia y boga

### LAS REGATAS INTERNACIONALES DE PARIS

VICTORIA DE FRANCIA SOBRE LOS CAMPEONES BELGAS. — DEDUCCIONES PARA LOS PROXIMOS CAMPEONATOS DE EUROPA.

El hecho de tenerse que celebrar en aguas de nuestro puerto los campeonatos de Europa del presente año, nos obliga a fijar especialmente la atención sobre las grandes pruebas internacionales que se organizan actualmente en el extranjero.

El pasado domingo, el C. R. J. P., encargado de organizar las regatas clásicas que anualmente se disputan en la dársena Curbevoie-Asnières (Sena), llevó a cabo con éxito brillante y gran concurso de equipos parisinos y la sola participación internacional de Bélgica, esta interesante prueba.

Casi que podríamos resumir el aspecto técnico de estas regatas, diciendo que han demostrado la mala forma de los equipos belgas, que, a pesar de conservar su clásico estilo, fueron derrotados en ocho seniors por los actuales campeones de Francia, los remeros del Rowing Club de París.

Así, pues, sin perder de vista la importancia evidente de los remeros suizos (cosa que se pondrá en evidencia en las regatas de Henley, donde se pondrán en línea suizos, belgas, franceses e ingleses) y de los demás países, cabe anotar la mejora efectuada por los remeros franceses.

Por lo demás, los resultados técnicos fueron los siguientes:

Skiff seniors: 1 Couturier, 2 Levasseur, 3 Van der Muhl 4 eJstut.

Skiff juniors, copa de "l'Avenir" (preparación olímpica), 1 Robineau, 2 Stock, 3 Detton, 4 Blondel.

Dos remeros juniors, outrigger 1 Dugué-Thibault. 2 equipos de Ronen 3 R. C. de París, 4 Sport de Gante.

Dos remeros seniors, outrigger. Un solo concurrente Cavalier.

Cuatro remeros debutantes: 1 Ghezzi, Briest, Husson y Biestro, 2 C. N. de París, 3 C. N. de France.

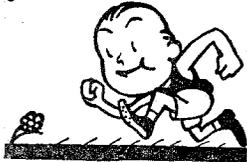
Cuatro remeros juniors, outriggers. 1 C. N. del Rhin (Schelewer, Metzelaire, Lehmann y Erik), 2 C. N. de París, 3 R. S. N. de Gante, 4 C. N. A. de Ruan.

Cuatro remeros seniors, outriggers: 1

(Haller, Vlemnick, Van Surtout y de Mulder) del R. C. de Gante. 2 R. C. de París, 3, Envouragement.

Double Sculls—1 Couturier—Robineau de la S. Encouragement. 2 Huet hermanos y 3 PichartBerthelot de S. N. de Ocho juniors. 1 (Revillón, Coppin, Beauversalles.

doin, Jaillard, Frsch, Bouillet, Trehon y Bestelle) del S. N. Haute Seine R. C. de París 3 N. del Rhin 4 R. S. de Gante. Ocho seniors. 1 (Oriol Baudechon de Neven Torchy, Morel, Gatineau y Journy) del R. C. de París, campeones de Francia. 2 R. C. N. de Gante campeones de Bélgica.



## BOXEO

**Batling Siki es vencedor del Campeón de Francia-Nilles, en 15 asaltos...**

**... y conquista el derecho a encontrarse con Carpentier**

El pasado viernes nuestro conocido y original pugilista Batling-Siki obtuvo una señaladísima victoria sobre el campeón de Francia del peso fuerte, Nilles, venciendo de una manera incontestable después de 15 rounds.

Batling Siki, cuyo peso normal son 72 kilos, subió al ring habiendo aumentado en menos de 15 días, 110 kilos! No obstante, la boxe de Siki no se resintió en lo más mínimo. Todo lo contrario. Fué la misma agilidad felina que le hemos visto en las dos ocasiones en que nos ha visitado.

Con la victoria obtenida Siki adquiere el derecho de combatir con el actual campeón de Europa, todas categorías, Carpentier.

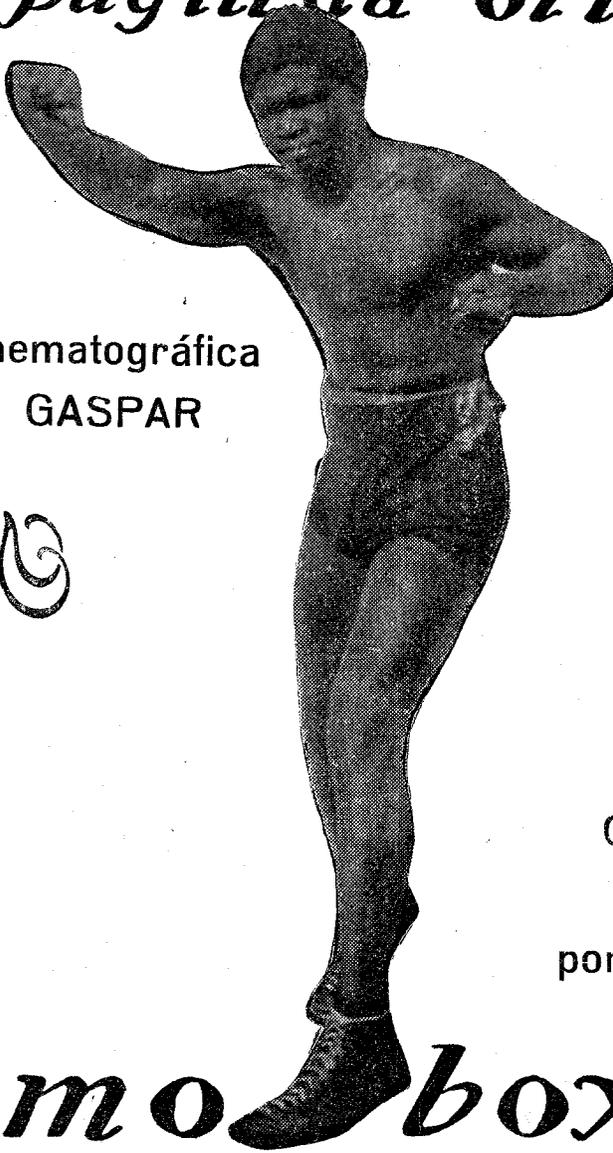
El match despertó en Francia un extraordinario entusiasmo, no recordándose desde hace muchísimos años un lleno tan fenomenal.

Los ingresos se elevaron a 160,000 francos, lo que prueba cuan esperado era el match.

Siki no solamente ganó la bolsa ofrecida por los organizadores de este combate, sino una suma de 10,000 francos, apostada.

Se ha puesto a la venta el más nuevo libro de boxeo

*Un pugilista original*



Visión cinematográfica  
por J. GASPAR

Comentarios  
técnicos

por I. CORBINOS

como *boxea*  
**Batling-Siki**

De venta en todos los kioscos y puestos de periódicos y en esta Administración, Guardia, 9, Imprenta

**Precio: 1 pta.**



## EL EQUIPO VASCO A AMÉRICA

Acompañando al equipo vasco que va a América a jugar once partidos con los mejores clubs de las Repúblicas Sud-Americanas, marcha nuestro redactor don Alberto Martín Fernández (Juan Deportista), quien transmitirá, cablegráficamente, los resultados de cada partido y enviará para los lectores de LA JORNADA DEPORTIVA, sus bien cinceladas crónicas.

### Badalona

BADALONA, 2.  
JUPITER, 0.

Bajo el arbitraje, bastante malo, por cierto, del señor Bertrán, celebróse este encuentro, cuya primera parte fué jugada superiormente por ambas partes.

En la segunda, un acentuado dominio del Badalona es el factor para que este equipo logre el primer goal. Se lesionan en corto lapso de tiempo Mauri (que ya no reaparece), Castro y Garrobé, por lo que el Júpiter sólo cuida de la defensiva.

Unos segundos antes de terminar y en claro «offside» el Badalona logra el segundo goal y se adjudica una preciosa Copa que se disputaban.

VAL

### Gerona

EL F. C. BARCELONA A GERONA

El próximo jueves, invitados por la Unió Deportiva de Gerona, se trasladará a dicha ciudad el equipo campeón de España, en donde su llegada constituirá indudablemente un verdadero acontecimiento.

Los entusiastas deportistas gerundenses, han preparado una serie de obsequios y festejos en su honor, que se desarrollarán bajo el siguiente programa:

Por la mañana:  
Llegada del primer equipo del F. C. Barcelona, campeón de Cataluña y España, acompañados por directivos de dicho club.

Recepción del mismo y vino de honor en el Excmo. Ayuntamiento.

Por la tarde:  
Bendición del nuevo campo de sports, con asistencia de las primeras autoridades de esta capital.

A continuación, solemne entrega por

Por la noche:

Gran banquete en obsequio de las autoridades, Junta y equipiers del Barcelona.

Gran baile en la platea del Teatro Principal, en honor a los campeones de España.

### Hospitalet

Por haber vencido últimamente el Catalá al Hospitalet y no mostrarse éstos muy conformes con el resultado, unos y otros de éstos exigieron la repetición del partido, pues no podían estar conformes con ser vencidos por los decanos después de su victoria sobre el primero del Espanya por 4 a 2.

A juzgar por lo expuesto, ya pueden hacerse cargo nuestros lectores de lo que fué el partido. Este ha sido uno de los más interesantes de cuantos se han celebrado en Hospitalet, y a pesar de todo el empeño puesto por el club local para vencer, no ha podido impedir que el Catalá se llevara nuevamente la victoria por 3 a 2.

Los goals del Catalá fueron hechos: los dos primeros por el veterano Parés, que a pesar de sus cuarenta navidades se permite este lujo cuando le tocan el amor propio; el otro por Martínez.

Los goals del Hospitalenc: el primero fué hecho por el interior izquierda y el otro por un jugador del Catalá al interceptar un free-kick.

### Madrid

PARTIDOS BENEFICOS

En los partidos celebrados a beneficio de los empleados de los coches-camas, entre el Benficar de Lisboa y el Athlétic

### ASAMBLEA DEL COLEGIO NACIONAL DE ARBITROS

En la reunión celebrada por los árbitros colegiados tomáronse importantísimos acuerdos que han sido mantenidos en secreto y de los que sólo podrá conocerse la trascendencia el próximo miércoles, en que se publicará la nota oficial de esta reunión.

### Vendrell

F. C. VENDRELL, 3.  
F. C. LA GRANADA, 1.

### Palma de Mallorca

C. D. EUROPA (reserva), 2.  
ALFONSO XII, 1.



El F. C. Badalona, ganador de la Copa que le disputó el sábado el C. D. Júpiter  
Fotó Gaspar

### Castellón

VICTORIA DEL CERVANTES

En el partido celebrado entre el Imperio F. C. de Tortosa y el Cervantes de ésta, venció el Cervantes sobre el Club tortosino. — Doménech.

### Gijón

SPORTING CLUB DE GIJON, 1.  
REAL STADIUM OVETENSE, 1.

Ante numerosa concurrencia celebróse en el campo de Molinón un partido entre el Real Stadium Ovetense y el Sporting Club de Gijón.

Este último alineó cuatro reservas resultando empatados ambos equipos a un goal.

Los Ovetenses jugaron con mucho entusiasmo, no pudiendo decirse lo mismo de los jugadores del Sporting, al cual no acompañó tampoco la fortuna.

Meana, a causa de retirarse lesionado un defensa, tuvo que jugar toro el partido en dicho puesto, flojeando muchísimo la línea de medios.

Los adelantados estuvieron muy desgraciados al shotar.

Arbitró Fantomas, de Oviedo, que favoreció bastante a los suyos.

El público, no obstante, conservó su habitual corrección. — Manuel.

### Manresa

C. D'E. MANRESA, 1.  
SAMBOVÁ, F. C., 0.

### Masnou

C. D. MASNOU, 5.  
R. C. D. ESPANYOL, 0.

ALFONSO XII, 2.—C. D.  
EUROPA, 1.

### Martorell

CATALUNYA DE MARTORELL, 3.  
PRAT, F. C., 1.  
CATALUNYA DE MARTORELL, 6.  
R. C. D. ESPANYOL, 1.

### Igualada

JUGADORES I EXJUGADORES, 4.  
TERCER EQUIPO, 3.  
UNIO SPORTIVA SANS (selección), 0.  
RESERVA ATENEO, 0.  
ATHLETIC DEL TURÓ, 4.  
JUVENTUD NACIONALISTA, 2.  
JUVENTUD NACIONALISTA, 2.  
ATHLETIC DEL TURÓ, 1.

### San Feliu de Guixols

ATENEU DEPORTIU, 2.  
F. C. BARCELONA (selección), 2.

### Extranjero

#### París

LA VUELTA A FRANCIA CICLISTA  
Se ha dado la salida a los corredores ciclistas, que, por 16ª vez, van a dar la vuelta a Francia.

La primera etapa, París el Havre, ha sido disputada ayer en malísimas condiciones climatológicas, Venció Jacquinet, que empleó 15 h. 11 m. seguido de Cristophe, Rossius, Sellier, etc.

En nuestro próximo número, hablaremos del «Tour» con la extensión que se merece.



El C. D. Júpiter, que jugó un admirable partido con el F. C. Badalona  
Foto Gaspar

varias y distinguidas señoritas de la bandera de la Unió Deportiva Gerona, y entrega a nuestro equipo de una «mascota» por su donador, don Narciso Callicó.

Gran partido de football entre el equipo campeón de España y el primero de la Unió Deportiva de esta ciudad.

Vermouth de honor a las autoridades, juntas del Barcelona y equipos de las dos sociedades en la Terraza-Bar del nuevo campo.

de Madrid, han sido presenciados por escaso público, a causa de la rigurosa temperatura que viene reinando.

En el primer partido venció el Athlétic por 1 a 0 arbitrándolo Durán, bien.

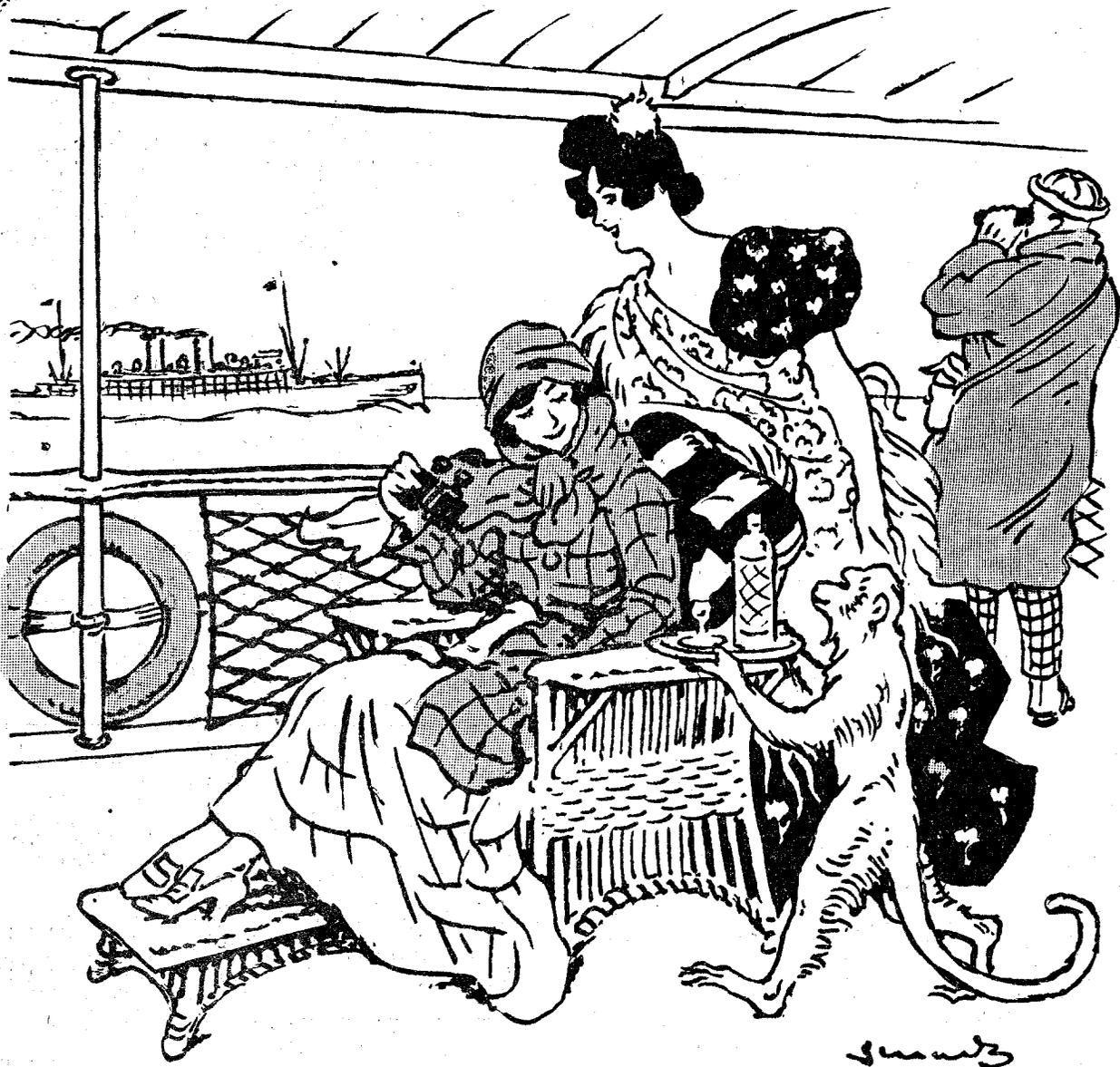
El segundo, más movido e interesante, lo ganaron los madrileños por 4 a 0, siendo arbitrado medianamente por el señor Escalera.

Los portugueses han sido agasajadísimos después de los partidos.

## NUESTRO PRÓXIMO NÚMERO

Como de costumbre, nuestra próxima edición, a pesar de ser fiesta el jueves, saldrá el próximo viernes por la noche.  
La excursión del F. C. Barcelona a Gerona, las carreras ciclistas en Gavá, las regatas de Tarragona, el equipo vasco a América, etc.

12 PÁGINAS 20 CÉNTIMOS



El mono lleva siempre

# ANIS DEL MONO

Vicente Bosch - Badalona - España

Famoso en todos los paises

Firma: Bosch y Compañía. - Merced, 10 - Barcelona

FABMA