

LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Información

Los finalistas para el Campeonato de España de 1923



Mañana, se jugará en el terreno del F. C. Barcelona la final del Campeonato de España de fútbol, entre el Athletic de Bilbao ocho veces campeón nacional y el C. D. Europa por primera vez Campeón de Cataluña. Los «viejos» y los «nuevos» libran mañana la más grande batalla de su vida deportiva para la supremacía del fútbol regional. En la parte superior del grabado, el equipo representativo del C. D. Europa, y su enérgico capitán, Polaco. En la parte inferior, el Athletic de Bilbao, y su capitán, el formidable intorlor Carmelo

DIES 10 I 12 DE MAIG

Racing Club

de

Bruselas

contra

F. C. Barcelona



CAMP DE LES CORTS

A DOS QUART DE CINC DE LA TARDA

**DIRECCION, REDACCION
Y ADMINISTRACION**

**EDITORIAL MILLA
GUARDIA, 9. — IMPRENTA
■ ■ BARCELONA ■ ■**

LA JORNADA DEPORTIVA

Publicación ilustrada de Deportes e Información

SUSCRIPCION

(SOLO POR ANUALIDADES)

**ESPAÑA: 25 PTAS.
EXTRANJERO: 32**

Representante en Madrid:

M. CASTRO: Perfil de los Consejos, 8

Aparece tres veces por semana: Lunes, Miércoles y Viernes.

Ediciones suplementarias según los acontecimientos.

PESIMISMOS DEPORTIVOS

Segunda nota sobre la deplorable aviación civil ibérica

**Para don Enrique Rafols,
único diputado depor-
tivo en las Cortes de
España**

**Las palabras optimistas de mon-
sieur Bouché y la incapacidad
gubernamental**

Mr. Bouché con una previsión y claridad admirable iba desmenuzando en sus conferencias la actualidad aeronáutica... Ahora era la anécdota que brincaba graciosamente; más tarde el detalle técnico que gracias a la amabilidad del conferenciante se escuchaba sin pesadez alguna; después seguía una explicación sobre los viajes aéreos y la manera de hacerlos que se oía con interés...

De todo ello deducíamos la incapacidad, la ineficacia y la reacción a toda reforma de costumbres del Estado español.

El optimismo de monsieur Bouché al hablar del hecho actual de la aviación civil producía en mi ánimo un surco de tristeza.

Pero ¿cómo es posible que el Estado español no se haya dado cuenta del valor de la aviación?

Si no se ha dado cuenta; si los gobernantes no han tenido aquella videncia que deben tener los hombres que dirigen la cosa pública, no pueden, ni deben gobernar.

Los altos cargos no son para los romos de inteligencia y achatamiento intelectual.

Y ¿si se han dado cuenta y por negligencia no han dado el empuje que debían dar a la aviación? Peor aún. La negligencia se condena meramente en la milicia—hoy quizás el reducto de toda justicia jurídica—por entenderla un pecado enorme...

“Falta de medios!”—se dirá. ¿Falta de medios...? ¿Pero si España, después de Inglaterra, es el país europeo que tiene más reservas de oro! ¿pero si España es un país rico...! Sí, sí..., rico... Pero ¿si España es el Estado que más gastos superfluos tiene en presupuestos...!

¿Qué pasaría en España si encima de nuestros gastos tuviéramos que mantener, como mantiene Francia, un presupuesto extraordinario de pensiones a víctimas de la guerra? ¿Qué pasaría si tuviéramos un norte de regiones devastadas como tiene Francia? ¿Qué pasaría si nuestra moneda estuviera a 43 por 100? ¿Qué pasaría si, como en Italia, la moneda estuviera al 95 por 100?

No ya reformas ni renovaciones de método, sino inconsideración de las cosas actuales mantendríamos...

La excepción individual

Y como casi siempre la excepción individual resplandece, resplandece en la cotidianidad de los hechos. Ahí tenemos el nombre de Canudas, y como él, de otros, que persisten en el apostolado a pesar de los obstáculos y del vacío que les rodea.

Y es que el individuo que no siente la necesidad de la asociación tiene un valor espiritual y eficaz que no muestra la colectividad.

En esta Iberia actual las asociaciones, las solidaridades más que para facilitar la obra y más que para hacer más llano el trabajo se hacen para obstaculizar, para complicar, para estorbar la labor creativa.

hasta que fuera fácil adquirir los aparatos, tan fácil como adquirir autos; hasta que el Estado se preocupara de proteger todo invento o perfeccionamiento de las máquinas voladoras...

Incoherencia

Pero todo esto es un sueño; un sueño vago e imposible dada la psicología de nuestros gobernantes—hablo en general—porque aquí continuamos en la traseca del carromato ochocentista.

Incoherencia todo ello, desgraciadamente.

Sólo al individuo particular; sólo a la aeroaviación independiente se debe el impulso actual... El oficialismo no ha hecho nada...

Por esto he ofrecido estos dos artículos a Enrique Rafols, único diputado deportivo, porque él, puede muy bien en el Parlamento y en los ministerios “inquietar a los ministros al hacerles saber la responsabilidad en que caen al cerrar los ojos ante el lamentable estado de la aviación civil ibérica...”

Francisco Madrid

Post-scriptum.— No soy partidario de corregir las faltas de imprenta; pero en el pasado artículo aparecie-

LA MARCA HAMMER

GOZA DE FAMA MUNDIAL

RAQUETAS TENIS,
PALOS HOCKEY, AT-
LETISMO, FOOTBALL,
BOXEO, ETC. ETC.

TALLER DE ENCORDAJES Y
REPARACION DE PASQUETAS

E. BRIESCHKE - ANCHA. 36. PRAL.

Por esto Canudas y con él algunos más están al margen de las responsabilidades en que han incurrido los directores de la asociación civil ibérica y merecen el respeto y la devoción de todos los que saben comprender el sacrificio y la continuidad.

Necesidad de un cambio inmediato

Desgraciadamente no existe espíritu público colectivo. Si existiera, se ejercería una presión permanente cerca del ministerio de la Guerra y del ministerio de Fomento hasta que quedara constituido un Subsecretariado de Navegación Aérea que impulsara las comunicaciones aeronáuticas; hasta que diputaciones “provinciales” y municipios crearan becas—no en el pobre número de hoy—para formar un ejército de pilotos civiles; hasta que el avión fuera industria natural, no como hasta hoy industria exótica;

ron dos excesivamente fuertes y quieren aclararlas.

En el párrafo “...nos encontramos con la psicología paisana reacia a toda costumbre tradicional”, debe leerse, naturalmente “reacia a toda reforma de costumbre tradicional”.

Y en donde dice “Pero la riqueza que nos trajo la guerra ha quedado desgraciadamente en las fachadas de los Racings”, debe entenderse “en las fachadas de los dancings”. Y perdonen ustedes.—E. M.

Casa Stadium

—ROSELLO, 203—

PROXIMAMENTE GRANDES
REBAJAS EN LOS ARTÍCULOS
DE FUTBOL



Teodoro Pons, bate el record nacional de los 5.000 metros...

...pero gracias a la Federación
de Atletismo, no será
homologado!

Conforme anticipamos en nuestra edición del pasado miércoles, Teodoro Pons, intentó batir, ayer, en el nuevo campo de juego del Fútbol Club Barcelona, antes del partido con el Real Racing Club de Bruselas, el record de España de los cinco mil metros del que es detentor el guipuzcoano Juan Muguerza.

La Selección de Atletismo del F. C. Barcelona, a la cual pertenece Teodoro Pons, había cuidado de la preparación y marcaje de la pista con la debida anticipación y en forma tal que mereciera todas las garantías necesarias para el intento. También solicitó, de la Federación Catalana de Atletismo, el starter, cronometradores y oficiales técnicos necesarios para que dieran autenticidad al tiempo que pudiera emplear Pons en efectuar la citada distancia.

Y la Federación Catalana de Atletismo, como era de esperar, prometió su presencia y su concurso.

Con las cosas así dispuestas y prevenidas, llegó el momento de la tentativa. El público, impaciente, aguardaba el comienzo de la carrera; los atletas, equipados, tomaban el fresco mientras los directivos atléticos del Barcelona, estaban aguardando, más que impacientes, indignados, a los señores cronometradores, starter y oficiales técnicos de nuestra Federación Catalana de Atletismo, entidad reguladora y directora del bello deporte atlético en nuestra Región.

Y no venían, no venían y el acto debía llevarse a cabo. Estaba anunciado y un renunciamiento a ello era exponerse a una bronca por parte de aquel público que ya empezaba a demostrar su impaciencia con murmullos.

Ante semejante compromiso, los atléticos del Barcelona solicitaron cronómetros, relojes o lo que fuera, al público. Por fin se dió la salida con un silbido ya que la pistola, para agravar más el conflicto se le antojó fallar toda las veces. Y Pons empezó a dar vueltas y más vueltas entrenado por Alabar, Blat, Pineda, Cadvet y Arbú, afanándose en rebajar el record de los cinco mil metros que luego debía ser anulado por obra y gracia de la Federación Catalana de Atletismo, motivada por su ausencia.

Mientras Pons, como alma en pena, iba tragándose los metros, llegó un

Studebaker

**6 CILINDROS EL MEJOR Y MAS CONVENIENTE
DE LOS AUTOMOVILES**

Precio completamente equipado

13.500 PESETAS

CALLE VALENCIA, 295

federativo, pero su presencia era ya inútil. Los cronómetros estaban en marcha y además, su unidad no era suficiente.

Terminó Pons la carrera. Cinco mil metros en 15 minutos, 35 segundos y un quinto. El record estaba batido. El de Muguerza era de 16 minutos y 13 segundos.

El público, con una gran ovación, premió la hazaña del notable atleta que deberá repetirla si quiere que sea homologada....

Porque todavía los directivos atléticos del Barcelona esperan la presencia de los señores starter, cronometradores y oficiales técnicos de la Federación Catalana de Atletismo.

Paddock en París

En el Concurso escolar-Internacional, el atleta de California iguala una serie de records mundiales. - Un conflicto federativo mundial

UNA ACTUACION COMPROMETIDA

La participación del famosísimo Olímpico Ch. Paddock en los Campeonatos del Mundo Universitario de deportes atléticos, celebrados en Francia, ha puesto sobre el tapete un gra-

brar los Campeonatos del Mundo.

El lugar escogido, fué Francia y de ella, para llevarlos a cabo, al "París Universit Club".

Como era de esperar, los organizadores invitaron a todas las Agrupaciones adheridas a la Confederación para que concurrieran a este certamen. Entre las Entidades invitadas figuraba la que pertenece Ch. Paddock o sea la "National Collegiate Athletic Association d'América", cuya entidad, en una reunión tenida en Diciembre de 1922, tomó el acuerdo de participar en esta reunión.

COMO NACE EL CONFLICTO

Durante su travesía de California a New-York, Paddock se enteró de que "l'Amateur Athletic Union", confeccionó un reglamento por el cual se prohibía a todo atleta traspasar los límites continentales de los Estados Unidos para tomar parte en cualquier competición en tierra extranjera.

Seguidamente, Paddock, tuvo una conferencia con los Directivos de dicha entidad para procurarse los papeles que debían autorizarle para concurrir en manifestaciones atléticas hechas en el extranjero, habiéndosele denegado el permiso.

Por otra parte la "National Collegiate Athletic Association", que regula los deportes atléticos entre los universitarios de los Estados Unidos, haciendo caso omiso a los acuerdos del "Amateur Athletic Union", autorizó a Paddock en sus deseos y el famoso atleta tomó parte en los campeonatos Universitarios del Mundo realizando cuatro

de Paddock puede acometer los records del mundo en la forma en que lo ha hecho durante el transcurso de los campeonatos Universitarios del Mundo, celebrado en Francia.

Batir dos records y empatar otros dos, es algo verdaderamente gigantesco en un hombre y que dice muchísimo del estado pleno de sus facultades en que forzosamente ha de encontrarse.

El record, es el tiempo mínimo que puede emplear un atleta en cubrir una distancia determinada y para lograr una tentativa como estas, es preciso un regimen absoluto y una preparación sabia y rigurosa. Los americanos nos ofrecen constantes ejemplos de este rigor en la preparación de sus cuerpos.

Los records que igualó Paddock, fueron de los 60, 100 metros y 100 yardas que el mismo poseía.

Y después de semejantes "exploits", ha bajado el tiempo de los 75 metros lisos a ocho segundos y dos quintos y el de los 200 metros, de un quinto, estableciéndolos en 21 segundos.

Tal vez los dos últimos tiempos no podrán ser homologados por la ausencia de los necesarios oficiales técnicos, pero le cabe al gran Olímpico la esperanza de insistir sobre ellos.

El que lo ha hecho, una vez, lo puede repetir. Sobre todo si su autor es un atleta de las excepcionales condiciones de un Paddock.

Y de Paddocks, en el mundo, solo hay uno.

R. C. M.



La llegada de Teodoro Pons, que el jueves batió extraordinariamente el record de España de los 5.000 metros, rebajándole a 15 minutos 35 segundos, y que no podrá ser homologado... por falta de "oficiales" autorizados por la Federación Atlética!

ve conflicto que por afectar a varios organismos, será causa de continuadas discusiones.

El asunto que nos afecta encierra sus complicaciones y según se desprenden de los datos que poseemos, Paddock, al participar en esta reunión internacional, desobedeció un acuerdo reglamentario que le impedía desplazarse de su Nación.

La importancia del asunto y el hecho de hallarse comprometida una figura de tanta fama como es la de Paddock, nos obliga a estudiar el conflicto en todos sus detalles

ORIGEN DE LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

Al contrario que en España, cuya propagación deportiva no ha llegado todavía en el feliz transe de reunir en bien constituido organismo a todos los deportistas universitarios, en el extranjero, existen las respectivas entidades que cuidan, a parte de las Federaciones, de cultivar y reglamentar los deportes atléticos entre los estudiantes.

Y para poner en evidencia esta espléndida organización del deporte atlético, entre los estudiantes, la Confederación Internacional, acordó cele-

bellas "performances" que le han dado el carácter de invencible

EL ASUNTO QUEDA EN PIE

No sabemos, ahora, lo que pueda suceder. Paddock, no ha hecho ni ha procedido, a nuestro entender, en contra de ningún reglamento, puesto que él, como estudiante, pertenece a la "National Collegiate Athletic Association" y esta entidad, le dió el permiso para participar en el extranjero.

La cuestión habrá de resolverse, pues, entre esta última entidad y "l'Amateur Athletic Union", pues únicamente a ellas afecta.

Desconocemos los pactos que puedan existir entre estos dos grupos y el poder que el segundo pueda tener sobre la "National Collegiate".

Por de pronto, Paddock habrá de quedar a salvo de todo compromiso por no ser la cuestión personal sino entre dos entidades.

Seguramente que las dos entidades "añorarán" ante la bella perspectiva que les ofrece el estado de Paddock ante la próxima Olimpiada.

Mientras tanto, ocupémonos de

LA AZAÑA DEL GRAN OLIMPICO

Solo un hombre de las condiciones

de la Peña Pugilista, que Solinis cayó hasta nueve. Hoy se presentaba un poco ligero, y haciendo perdido varios kilos. Estaba, pues, en malas condiciones.

En el primer round y después de estudiarse, le conduce Martínez a una esquina, y allí, de un doble crochet le deja colgado en las cuerdas. Al contar siete, suena el gong.

Al empezar el segundo round, el combate ya había terminado. Un nuevo golpe y cayó hasta cuatro; otro hasta cinco y el último, en que todavía podrían ir contando.

Es curioso hacer notar que al contar el árbitro ocho, se dirigió a Martínez y le consideró vencedor entre una ovación de las que pocas veces se oyen y luego se dijo por el speaker que venció Martínez por abandono (!) de Solinis? ¿Dónde se había visto esto? En este caso siendo un poco amigo del árbitro, nunca se puede perder por K. O.

Solinis ha tenido con este K. O. un resbalón muy grande. Su figura ya no puede afrontar a Blind. Ha pasado a colocarse después de Villar. Sancho, Blind, Martínez... Su situación es ya comprometida...

Americano venció al portugués Ruivo, muy duro, pero muy malo, sea dicho con todos los respetos. Arbitró este encuentro Pasapera, bastante mal y sobre todo muy lento. Bien es verdad que el tener el público en contra le azaró bastante.

Para la próxima se anuncia el combate Artero-Molero. No nos gusta el primero. Veremos.

EN LA SALA DEMSEY.

Primero. Zapata venció a Marco (pesos mosca) por abandono en el tercer asalto.

Segundo. Mario venció a El Gordo (pesos mosca) por puntos en ocho asaltos.

Tercero. Aranda venció a Navarro (pesos gallo) por directo a la mandíbula en el tercer asalto.

Cuarto. Díez venció a Balde (pesos pluma) por abandono en el octavo asalto.

John Cohen hizo dos exhibiciones de dos asaltos con Vivanco y Sánchez, distinguiéndose por su velocidad, lo que hizo que en Francia le llamaran el huracán francés.

Punch.

ESGRIMA

LOC CAMPEONATOS DE CATALUNA DE ESGRIMA

Los Campeonatos de Esgrima de Cataluña en las tres armas espada, florete y sable, revistieron toda la solemnidad que la importancia de tan varonil y elegante deporte merece.

Los premios que se disputaron en las tres poules rivalizaron en calidad y buen gusto, quedando cada uno de ellos realizado por el nombre de la distinguida personalidad del donante.

Hasta ahora podemos anunciar que los premios de honor en espada y florete los constituirán los donativos de los Excelentísimos señores Capitán General de la región y Alcalde de la ciudad, quienes aceptaron la presidencia de honor de estos campeonatos, además se ha recibido una rica copa de plata de la Exma. señora Baronesa de Malda; la Real Asociación de Cazadores remitirá otra artística copa; la casa Schilling una lujosa pareja de sables; la casa Lanlana y compañía un juego tocador caballero, igualmente han ofrecido premio don José María Martí, casa Beristain, esperando que muy en breve podrá darse una nueva lista de donativos.

Ante el anuncio de tan importantes pruebas, las Salas de Armas están concurrendosísimas, viéndose reanudar sus entrenamientos a notables tiradores que estaban alejados de la vida activa.

La Federación Catalana de Esgrima hace constar desde estas columnas su agradecimiento a tan distinguidos colaboradores, lo que les fortifica en su entusiasmo para llevar adelante la impropia labor del renacimiento del vigoroso deporte de la Esgrima.

BOXEO

MADRID

HILARIO MARTINEZ VENCE A SOLINIS POR K. O. EN EL SEGUNDO ROUND. —AMERICANO TRIUNFA SOBRE SILVA RUIBO, CAMPEON DE PORTUGAL.

A pesar de que el programa era bueno, concurrió escaso público a la velada del Circo Americano.

De todos los combates por su trascendencia, el más interesante es el de Solinis-Hilario Martínez.

Antes de empezar el combate, anunciamos a nuestros compañeros de Prensa, que ganaría Martínez, y así fué. Debe recordarse que los dos hicieron match nulo en una velada en aquella ocasión y al principio,

RUGBY

El primer partido de Selección Catalana

Todos los pesimismos, todos los temores, cuantas cábalas hicimos antes del partido de selección, resultaron fallidas. Esperábamos ver reproducido el suceso del domingo pasado; esperamos no sabríamos contenerse; temíamos y no sabríamos contenerse; temíamos que los jugadores no se desprendieran del afán de lucimiento personal, de querer que su club fuera el mejor representado.

Pero no, los componentes de los dos equipos para la selección catalana se portaron tanto en moral como en compañerismo, como perfectos deportistas, incluso los reconocidos como más "rebeldes", los que repetidas veces hemos señalado por su impropio proceder; incluso esos se portaron el jueves como debieron portarse siempre; como se portan los verdaderos rugbysmen.

El partido jugado en San Baudilio nos hizo concebir halagüeñas esperanzas, bien al revés del últimamente jugado en el Hipódromo.

El partido del jueves fué un verdadero partido de exhibición. Quien lo hubiera visto y no conociera el rugby, estamos seguros se declaraba su propagandista acérrimo. Con amorar que hasta los más familiarizados en la materia, el mismo Comité de Selección, todos, en fin, no creíamos que entre nuestros jugadores los hubiera para formar dos equipos a cual mejor, y que jugaron la pelota rival tan precisamente y tan rápidos, y que parecían poseer una técnica perfecta....

Si en los próximos partidos internacionales se juega como en esta selección, el partido será de los que no sin razón se denominan "máximos".

Tres jugadores se entendieron matemáticamente Badías, Fábregas y Blanquet.

No parecía sino que hubieran jugado juntos desde largo tiempo. Badías fué preciso, decidido, su manera de bloquear el balón dió una gran impresión de seguridad.

Hay grandes probabilidades de incluirle en la selección definitiva; Fábregas y Blanquet le siguieron y a poca diferencia en méritos, lástima que Cebrían no compenetrara la brillante actuación de sus compañeros.

La línea de 3-4 adversa a la citada estuvo menos acertada. Renard, Lavilla y Gil no dieron de sí lo esperado, solamente Vilar fué el jugador que no desmereció de las actuaciones anteriores.

Sanromá y Andrade cumplieron su cometido en su puesto de arriére aun que el último se colocó atrasado durante todo el partido. El seleccionado no saldrá de los dos, seguramente, veremos Valls cómo se porta mañana.

Una lucha constante y personal sostuvieron los medios de melée y obertura respectivos. Reynard con Lasplazas y Fernández con Balcells estuvieron continuamente en pugna.

Balcells se comportó excelentemente, sus salidas de melée perfectísimas y de paro elacisismo. Fernández no tan bien como de costumbre, pero hay que mencionar que Balcells no le perdía de vista.

De los delanteros tercera línea Ferrer, por el equipo blanco y Aiximeno por el rojo, fueron los mejores. Ferrer con su empuje en la melée y Aiximeno en el juego abierto.

Rossini y Cuadrillero tampoco estuvieron desacertados. Las segundas líneas Menéndez y Nello definitivos, especialmente Nello por su empuje en el pach y fuera de él.

El problema de los taconadores es el de más difícil solución; de los cua-



Del match de selección para formar el equipo de rugby, que jugará próximamente el primer match internacional. Fot. Gibert

tro probados el mejor fué Gummi, más rápido ue Paloma e infinitamente superior que Ruiz y Sevillano.

Roig y Artigas formaban los pilares de la melée blanca. Artigas es otro de los "definitivos" también. De la manera que jugó el jueves es como debe hacerlo siempre.

Ciuraneta y Farrando, los otros pilares, regulares en la melée, y mejor en la touche y juego abierto.

Empezó el partido a gran tren que fué sostenido íntegramente toda la primera parte, decayendo en la segunda.

Tarea larga y pesada hubiera sido el anotar las buenas jugadas, que se sucedieron sin interrupción. Diremos una vez más, que no recordamos partido tan bien jugado, tan limpiamente y en el cual el rugby podía ser apreciado en todo su verdadero valor.

Trece a once fué el resultado final lo que demuestra la igualdad de las dos selecciones.

Los puntos fueron logrados como sigue:

Primer ensayo. Melée; Reynard se apodera del balón, abre juego por el ala derecha, pasando a sus 3-4; Badías recibe el balón y de un corto sprint marca el ensayo clásico.

Segundo ensayo. Empate: Lavilla recoge un cambio de juego finta dos jugadores y marca. Tampoco se trans forma.

Tercer ensayo. Ataque de los encarnados: Pases de los 3-4 que fine en Gil que cambia el juego de un shoot, recogiendo Aiximeno que a todo gas plaza el oval entre los palos. Gil transforma (8 a 3 favor encarnados).

Golpe franco concedido a los rojos por offside de Cebrían al despejar. Sanromá, Lasplazas tira el drop-goal y acierta (11 a 3 favor encarnados).

Cuarto ensayo. Nello marca en paquete con su delantero. Cebrían no transforma (11 a 6).

Quinto ensayo. Ataque de los blancos. Lasplazas pasa a Gil este pifia no recogiendo el balón por tener lesionado el pulgar izquierdo. Roig se aprovecha y marca (11 a 9)

Reynard de drop-goal da la victoria a su equipo y con 11 a 13 fine el partido.

Equipo blanco; Sanromá (U. E. S.) Badías (C. N. B.); Fábregas (C. N. B.); Blanquet (R. C. S. Andrés); Cebrían (C. N. A.); Reynard (U. E. S.); Fernández (C. N. A.); Albalate (C. N. A.); Ferrer (U. E. S.); Rossini (C. N. A.); Menéndez (C. N. B.); Nello (C. N. B.); Roig (U. E. S.); Palma (U. E. S.); Artigas (U. E. S.)

Equipo encarnado: Andrade (R. C. S. A.); Gil (C. N. A.); Rinaud (C.

Balcells (C. N. B.); Aiximeno (C. N. A. C.); Vilar (U. E. S.); Lavilla, (C. N. B.); Lasplazas, (C. N. B.); B.); Cuadrillero (O. R. C.); Andrade (R. C. A.); Peris (C. A. C.); Gumma (C. N. A.); Ciuraneta (C. A. C.); Gummi (C. N. A.) Farrando (O. R. C)

Una felicitación final merecen los jugadores ya que todos han acudido al llamamiento de la Federación

Y una felicitación al Comité de Selección por el acierto en la composición de los equipos y por haber importado la enumeración de los jugadores, dato que facilita y simplifica nuestra labor de información.

Y hasta el partido de mañana que promete ser émulo del que acabamos de reseñar.

L. G. R

El segundo partido y último partido de Selección

Mañana a las tres y media en el campo de San Baudilio, deberán jugarse el último partido de selección.

Los llamados, son los siguientes, jugadores por orden de clubs.

C. A. C.—Aris, Ciuraneta, Novials, Renau II, Ruiz, Verdura.

C. A. D. C. I.—Balaguer, Bosch, Canela, Pina.

C. N. A.—Albalate, Cebrían, Fernández, Gimmi, Huertas.

C. N. B.—Aiximeno, Badías, Balcells, Fábregas, Lavilla, Menéndez, Nello, Tusell.

O. R. C.—Casas, Ferrer, Malet.

R. C. S. A.—Andrade, Blanquet, Serrano.

A. S. S.—Artigas, Farres, Reynard Roig, Sanromá, Valls, Vilar.

NATACION

WATER-POLO

La III Challenge Joan Barba

Mañana el que fué gran deportista, el maestro de nuestros jugadores de water polo pa a recibir por tercera vez el homenaje que anualmente le tributan los que fueron sus discípulos.

El recuerdo de Joan Barba no se borra y el challenge que en su honor se fundó, dará ocasión para que los deportistas todos demuestren que

no se olvida al ue hogaño fué su compañero.

LOS INSCRITOS

Pocos años la Challenge Juan Barba habíase presentado tan disputada. Cuatro clubs están inscritos: El C. N. Athletic, el C. N. Mataró, el C. N. Sabadell y el C. N. Barcelona, cuatro clubs que son la vera representación del water polo catalán.

La reaparición del C. N. Sabadell es plenamente halagüeña; vencidas las dificultades de la piscina el club N. Sabadell vuelve a la palestra donde renovará a no dudarlo los éxitos alcanzados en temporadas anteriores.

El C. N. Mataró campeón de tercera categoría se ha ido entrenando paulatinamente y sus jugadores están actualmente en una forma que les anima grandemente para sus próximos partidos.

El C. N. Barcelona y el C. N. Athletic con la sola esperanza de que pueden encontrarse frente a frente. hánse preparado lo mejor, que la temporada ha poco empezada permite.

LOS PARTIDOS

C. N. Sabadell; C. N. Athletic. C. N. Mataró; C. N. Barcelona.

Esos son los partidos señalados. Si la incógnita del vencedor final es difícil de pronosticar el de los partidos de eliminación no es tarea fácil.

Los partidos se celebrarán en el puerto y ante el local del C. N. Barcelona.

LOS PALMARES

1921: Toman parte cuatro equipos C. N. Barcelona A. Enciclopédico P; C. N. Pop y C. N. A.

Vence el C. N. B. en el siguiente equipo:

Gil, Gibert, Tusell, Rosich, Basté, Armangué, Granados, Fontanet.

1922: C. N. Barcelona Feu, Basti, Puig, Gibert, Vila, Esteve Gibert (L).

¿Logrará el C. N. Barcelona y por tercera vez inscribir su nombre en los palmares?

CAMISAS

de todos precios y calidades

Camisería FLOTATS

Fernando, 51 y Call, 20-Barcelona

La gran final para el Campeonato de España de fútbol 1923

El Athletic de Bilbao y el C. D. Europa, campeones de Vizcaya y de Cataluña, representarán en la lucha, dos técnicas y dos características definidas

¿Quién arbitraré mañana? - Ha llegado el equipo bilbaíno, que se presentará probablemente sin Rouse, Sabino y Aguirrezabala - Últimos detalles del gran match

UNA FECHA MEMORABLE

La de mañana, es una fecha memorable para el fútbol nacional. Nada menos, que en pleno entusiasmo futbolístico, va a celebrarse en Barcelona, una final. Una final en la que lucharán los representantes de Cataluña frente a los representantes de Vasconia.

Si examinamos el tiempo que abarca desde la final de 1922, en que el F. C. Barcelona venció por 5 a 1 en el terreno neutral de Goya, a la Real Unión de Irún, hasta este momento idéntico en la fecha de 1923, veremos que en Vasconia han sentido el espionazo de la derrota, y su Campeón de hoy, en tantas veces famoso Atlético de Bilbao, o sea campeón de España, se apresura a venir por la victoria, que en tantas otras ocasiones le sonrió. Pero, ¿viene el Atlético de Bilbao, simplemente por la materialidad de la victoria?

DOS SISTEMAS DE JUEGO FRENTE A FRENTE

A raíz de la serie de victorias, que, justo es confesarlo, se debían en gran parte a la temporada brillante, única, del F. C. Barcelona, que coincidió con serias derrotas de los equipos de Vasconia—como el desgraciado viaje a América—se habló ciertamente de la decadencia del fútbol del Norte, fútbol que desde hace algunos años, se había definido, diferenciándose por completo del que por las regiones del Centro, Sur y Cataluña, se jugaba.

Todo el país vasco se dolió de esta pretendida decadencia, y sus nuevas victorias últimas, especialmente las de representante genuino, el Atlético de Bilbao han tenido la virtud de exaltar a sus incondicionales. Así

pues, no es solamente una final de simple Campeonato, la que se ventilará. Es una vieja cuestión de supremacía en el sistema de juego, que en esta ocasión no podía estar mejor representada que en los dos clubs que hoy día son finalistas. El Atlético de Bilbao y el C. D. Europa.

LA EXISTENCIA DE LA DIFERENTE CLASE DE FÚTBOL

Hoy día, no es muy corriente encontrar espectadores de fútbol que sepan apreciar la verdadera diferencia que separa las dos modalidades de fútbol. Solamente los iniciados desde hace largo tiempo, pueden fijarse en los detalles mínimos que diferencian un sistema de otro.

El juego vasco, es siempre, por decirlo así, un juego de Campeonato. Duro, fuerte, aprovechando las condiciones atléticas del jugador, más que la habilidad en sí misma; el jugador vasco, no se detiene hasta que llega a la meta, y para ello busca siempre la línea más recta, prescindiendo de si la jugada es bella o si no lo es. Precisamente, si las jugadas de los vascos tienen siempre una emoción, que en ocasiones puede ser máxima, es precisamente por la naturalidad, por la ausencia de artificios con que se ejecuta.

El pase rápido a las alas, con sus cambios de juego, el pase de la muerte, la dureza, encajan perfectamente en el juego de Vasconia. Tiene su semejanza—nada más que su semejanza—en el juego inglés, tantas veces mencionado, al hacer comparaciones sobre el valor de los equipos de fútbol. Por el contrario, el C. D. Europa, es una perfecta representación del fútbol de Cataluña. Sin excluir tampoco la dureza en el juego, los pases son más cuidados, co-

mo si importara tanto la pulcritud de la jugada, como la jugada misma. Contra el juego efectivo de vasconia, hay el estilismo de Cataluña. Son como hemos dicho, dos sistemas en pugna, cuya supremacía no es fácil de decida en este partido, en un solo partido. Cataluña-Vasconia. Escocia-Inglaterra. Aquí tenemos lo que simboliza esta lucha de sistemas... que no seremos nosotros quien falle con respecto a su ventaja definitiva.

¿JUGARA COMPLETO EL ATHLETIC?

Salieron de Bilbao, y se encuentran ya en Barcelona; Vidal Rouse, Acedo, Sabino, Larraza, Legarreta, Germán, Sesúmagu, Travieso, Carmelo Aguirrezabala, o sea el equipo completo, más Elorza, Duñabeitia, Nacua, Belauste y Laca.

Pero no será éste el equipo que presentará el Atlético. Rouse, quien se halla apenas restablecido de su distensión, no podría sostener los 90 minutos de partido. Sabino, se halla todavía enfermo, y tampoco podrá jugar. Aguirrezabala, es otra baja, ya que no se halla en condiciones, por su fuerte lesión todavía no curada.

¿Qué equipo presentará pues Bilbao? Seguramente el siguiente:

Puerta, Vidal.
Defensas, Acedo, Duñabeitia.
Medios, Nacho, Larraza, Legarreta.
Delanteros, Germán, Sesúmagu, Travieso, Carmelo Laca.

Pero todo eso no es seguro tampoco. Los jugadores pueden mañana hallarse en condiciones, como también empeorar otros, que, como Germán... también se encuentran enfermos! Por eso se han traído nada menos que cinco suplentes!

EL EUROPA, JUGARA COMO DE COSTUMBRE

No habrá variación alguna en la composición del equipo del C. D. Europa, campeón de Cataluña. Así pues, jugarán:

Puerta, Bordoy.
Defensas, Serra, Vidal.
Medios, Bonet, Pelaó, Artisus.
Delanteros, Pellicer Juliá, Cros, Olivella, Alcázar.

¿QUE VALORACION TIENEN LOS DOS EQUIPOS?

Es indudable, que el Atlético de Bilbao, no se presentará con todo su equipo, por lo tanto, si la potencia del equipo bilbaíno estaba precisamente en sus individualidades, que habian ya conseguido aunar, dando un conjunto aceptable, la ausencia de algunas de estas individualidades ha de restarle al equipo el conjunto a que nos referíamos.

En este sentido, no hay duda alguna, que si el Europa mantiene su moral en todas ocasiones, será de mucho superior al Atlético de Bilbao, cuyos informes nos lo presentan unido, cuando existe una trabazón perfecta entre Rouse y Acedo; entre estos y Sabino, Larraza y Legarreta, y los cinco delanteros, entre los que será sensible la falta de Aguirrezabala.

En el Europa, ya sabemos que todos sus jugadores se entienden a la perfección.

La unidad y el juego magnífico de sus delanteros, han de darle en este sentido ventaja.

En cuanto a las individualidades... la cosa es ya más difícil. Vidal y Bordoy. He aquí dos guardametas de casi el mismo estilo. Ambos tienen la misma calidad de juego, y por este lado, la nivelación de fuerzas es perfecta.

Duñabeitia, Aceto y Serra, Vidal, forman las dos parejas de backs.

Acedo, de una manera indudable, es el mejor de los cuatro, el que ha acumulado una mayor cantidad de experiencia, el más en forma, el más hábil.

Duñabeitia, bak de fuerte entrada, no es ni mucho menos de la categoría de Aceto.

Otra cosa sería si tratárase de Rouse, Serra-Vidal en esta ocasión también, nivelarán a la pareja contraria por su mayor penetración. Únicamente podrá batirse a la defensa del Atlético, porque la línea delantera del Europa muy unida, puede engañar a dos jugadores cuya diferencia de calidad entre uno y otro es bastante notable.

En los medios, Legarreta, es una de las revelaciones atléticas de esta temporada. Es superior a cualquiera de los medios alas del Europa, que son los que más bajan en el equipo europeo, especialmente si Bonet no está entrenado.

Pelaó y Larraza, poseen un juego de una característica parecida y se han de librar a un duelo formidable. La voluntad de Pelaó, ya sabemos que es indomable. ¿Se impondrá a Larra-



El equipo del Racing Club de Bruselas, que el jueves hizo un admirable partido, en el terreno del F. C. Barcelona.

za, finalmente? Es difícil. Con todo, si nosotros debiéramos elegir, sin saber por qué, nos quedaríamos Pelaó. ¿Por su mejor juego? De ninguna manera. Por su mayor energía. En los medios alas, ya hemos dicho que nos quedamos con los del Atléctic.

Las dos líneas delanteras que se presentarán, son—salvo el caso de Aguirrezabala—las más formidables de entre las que han tomado parte en estas eliminatorias.

¿Germán y Pellicer? El exterior de recha catalán, más joven que Germán Echevarría pues parece ha de rendir mucho más que aquel en una final. Es quizá Pellicer el mejor elemento de la línea de ataque europeo, y no podemos por menos que preferirle.

De Sesúmag a Juliá, nos quedamos con Juliá. Nosotros, que no deseamos juzgar nunca por referencias, diremos que siempre que hemos visto a Félix Sesúmag, nos ha decepcionado. Lento, individual, sin precisar el pase, casi siempre retradísimo, pero sin ayudar a los medios, como sería natural, no nos ha ofrecido jamás las exhibiciones brillantes de que pregona la Prensa.

Juliá, con todos sus defectos, nos

mezclamos apasionamiento ni partidismo de ninguna clase, ni siquiera el regional, consideramos que el Europeo puede alcanzar por este año, el título que alcanzó en 1922 el F. C. Barcelona.

ALGUNAS CARACTERISTICAS DE LOS JUGADORES TITULARES

Solamente a título de curiosidad damos a continuación los siguientes datos de los jugadores titulares en ambos equipos.

C. D. EUROPA

Nombres y pueblo natal	Altura	Peso
Bordoy, Mallorca	1,74	67
Serra, Barcelona	1,70	71
Vidal, Barcelona	1,63	60
Bonet, Barcelona	1,76	67
Pelaó, Gerona	1,76	72
Artisus, Barcelona	1,65	62
Pellicer, Barcelona	1,62	63
Juliá, Barcelona	1,72	68
Cros, Teruel	1,71	70
Olivella, Barcelona	1,74	70
Alcázar, Barcelona	1,62	61

Tantos

Real Madrid F. C.	3—1
Real Madrid F. C.	5—0
Real Sociedad	0—0
Real Sociedad	2—0
	10—1

(Sesúmag 3, Travieso 2, Laca 2, Larraza, Germán, Carmelo)

Karaj, dice en "El Debate" unas fantásticas elucubraciones, que el Atléctic de Bilbao es nada menos que nueve veces superior al Europa. ¿Sí? Vaya, vaya....

El Athletic llega a Barcelona

La primera impresión bilbaína

A las once y cuarto de ayer noche llegaron por el Apadero del Paseo de Gracia los equipiers del Atléctic Club de Bilbao.

Fueron recibidos por los señores Salvá y Bru, de la Federación Catalana de Clubs de Futbol; Peris,

quien solicitamos el estado de ánimo con que vienen a disputarse, con el Europa, el partido supremo.

Sesúmag, amable y preocupado nos ha dicho:

"Venimos, desde luego, animados de los mayores deseos y dispuestos a luchar para la conquista del capitulo Pero... tal vez tengamos que luchar handicapados..."

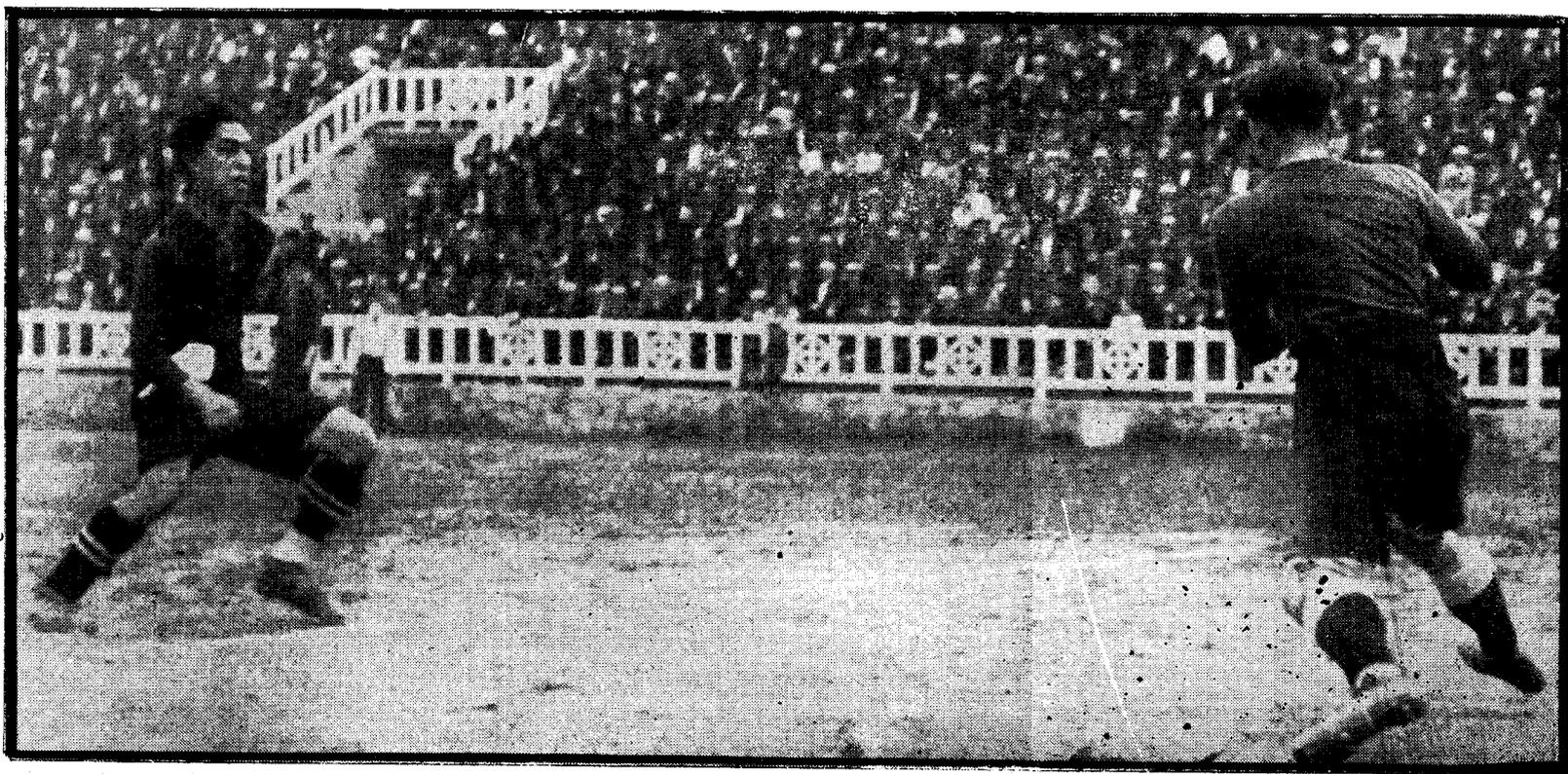
—¿Pues?... hemos insistido.

"La serie de partidos jugados antes de llegar a finalistas, algunos de ellos de extrema dureza, han dejado a algunos de mis compañeros en muy malas condiciones para realizar un esfuerzo de la dureza del que se nos viene encima. Así tenemos a Rousse, Sabino y Aguirrezabala que resentidos de lesiones sufridas, difícilmente podrán actuar en toda su forma."

No hemos preguntado más. Los jugadores, fatigados por el viaje, se han trasladado rápidamente al Palace Hotel.

Según nuestros informes hoy, sábado, los tres citados jugadores probarán de shootar y caso de no serles posible una segura actuación, deberán ser suplidos por los reservas.

Hemos averiguado, asimismo, el nombre del árbitro, pero sólo hemos



PACING CLUB DE BRUSELAS — F. C. BARCELONA

Alcántara y Debie! Dos internacionales que dieron la sensación de encontrarse en una espléndida forma...

parece más útil, y, sobre todo, más rápido, más flexible.

Travieso y Cros, frente a frente! Qué bello duelo nos han de ofrecer uno y otro! El empuje, la valentía es su característica. Pero sin embargo, nos parece que Cros conduce mejor la línea.

En donde no puede existir comparación, es en el puesto de interior izquierda.

De Olivella a Carmelo, va una diferencia tan enorme.... El juego del capitán del equipo Atléctic, tan inteligente, tan preciso, tan fuerte, es de lo mejor que tenemos en España. No hay que decir que la ventaja está por completo de su parte. Laca—si efectivamente éste juega de exterior—no lo hará mejor que Alcázar.

Las circunstancias, en esta ocasión, mandan. No hemos de considerar únicamente a los jugadores por lo que han sido, ni a los equipos por las victorias obtenidas. Sino por la forma del día. Estas circunstancias precisamente nos dicen que la victoria "debería" descartarse por el C. D. Europa, ya que todas las circunstancias están a su favor. Únicamente por estos razonamientos, en los que no

Tantos

Sevilla F. C.	4—0
*Sevilla F. C.	2—1
Real Sporting, de Gijón	3—2
*Real Sporting, de Gijón	2—1
	11—3

(Cros 4, Pellicer 2, Olivella 2, Alegre, Juliá, Pelaó)

ATHLETIC CLUB

Nombres y pueblo natal	Altura	Peso
Vidal, Bilbao	1,78	74
Rousse, Bilbao	1,64	67
Acedo, Bilbao	1,63	68
Sabino, Lejona	1,58	74
Larraza, Basauri	1,75	75
Legarreta, Bilbao	1,64	74
Germán, Bilbao	1,70	65
Sesúmag, Lejona	1,60	68
Travieso, Baracaldo	1,70	72
Carmelo, Deusto	1,75	75
Aguirre, Bilbao	1,64	72

Torrens y Llovera del Colegio Catalán de árbitros; Gumper y Cabot, del F. C. Barcelona; Matas del Europa y varias representaciones de la prensa profesional.

Los jugadores bilbaínos vinieron acompañados de varios entusiastas del Atléctic.

El Atléctic de Bilbao se presenta completo, con todos sus jugadores, es decir, con Vidal, Acedo, Sabino, Larraza, Legarreta, Rousse, Travieso, Carmelo, Aguirrezabala, Sesúmag, y Germán. Como suplentes, llegaron Elorga, Belauste, Dufabeitia, Laca y Nacho.

Pocos momentos después de haber llegado el tren saludamos a nuestro huésped y ex paisano, Sesúmag, de

podido inquirir que será de nacionalidad inglesa.

Las finales del grupo B. En San Sebastián entre el Maritnenc y el Esperanza

Ayer por la noche llegaron a San Sebastián los jugadores del F. C. Martinenc mostrándose muy animados ante la lucha del domingo según nos dice nuestro corresponsal en la bella Donostia, en el siguiente telefonema. San Sebastián, 11. (Por telefonema).

Han llegado los equipiers del F. C. Martinenc que vienen a disputar con el Esperanza el título de campeones del Grupo B. En la estación han sido recibidos por representaciones de la Federación Guipuzcoana y varios Clubs. Los catalanes se muestran muy esperanzados en la vicotria.

En San Sebastián reina gran animación. El Esperanza, salvo posibles alteraciones, alineará a: Unzueta, Hermanos, Balzola, Zozaya, Torres, González, Alegre, Biain, Planas, Garay y Zala.

Para actuar de árbitro, ha sido designado Vallana.

La Camisería Porres

regala a sus clientes una preciosa colección de 20 postales de foot-ball

Barquillo, 4 y 6 - MADRID

EQUIPOS DE ALEMANIA Y

EN LOS TERRENOS DEL F. C. B.



Tres momentos del match



Dos formidables paradas del internacional Belga, De

LA BELGICA EN BARCELONA

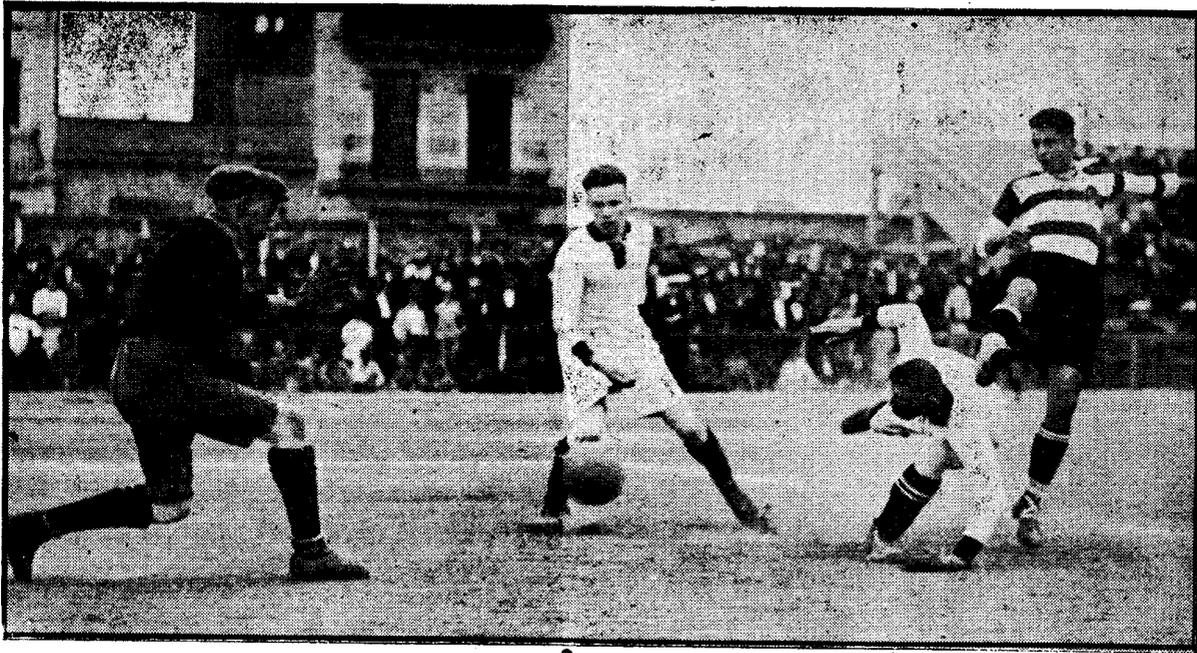
BARCELONA Y DE LA U. S. DE SANS



U. S. de Sans' - Sp. S. V. 98 de Halle



en el match Racing Club de Bruselas - F. C. Barcelona



Sp. S. V. DE HALLE — UNIO SPORTIVA DE SANS
Un shoot de Rodríguez que puede bloquear difícilmente el guardameta alemán...

Fot. Sport

Una victoria «internacional» de la U. S. de Sans

SPORTVEREIN 98. O.—U. S. DE SANS(4

Con lleno a rebosar y con tiempo espléndido aparecen los equipos a las 5 menos cuarto alineándose bajo las órdenes del referé señor Farré Elías de la siguiente manera:

U. S. de ans: Pedret, Moltó, Carulla, Sancho, Badal, Oliveras, Franch Feliu, Peydró Rini.

Sportverein, 98 E. S.— Wussner, Boost, Thumms, Rlemint, Gelfitsarat, Hememam, Ropter, Brodel, Roble, Rossler, Gabelain.

Como de costumbre es ofrecido al equipo visitante el tradicional ramo de flores.

Empieza el partido con una arrancada de los alemanes que dan el primer sus a los del Sans, Moltó salva con estilo recogiendo Peydró que pasa a Rini interceptando la jugada Gebhtsarat. Carulla se hace con el balón y driblando a la defensa lanza un shoot colosal que salva el medio ala alemán con la cabeza. El público aplaude la jugada.

Peydró aprovechando un pase de Badal escapa solo, entrándole la defensa alemana en fault. Tira el castigo Sancho, pero Wussner rechaza el balón despejando el peligro. El medio centro alemán efectúa excelentes pases a los extremos que escapan a menudo obligando a la defensa local a intervenir continuamente. Es castigado una carga ilegal del medio-centro a Sancho que tiene una tarde espléndida entusiasmando al público que no cesa de ovacionarle. Peligrosa arranca de la delantera blanqui verde que no se convierte en goal por verdadero milagro.

Gran avance de los alemanes que llegan hasta los dominios de Pedret sin resultado. Hecho el saque, Sancho recoge el balón, entregándolo a Peydró; éste a su vez lo pasa a Francha quien hace un cambio a Rini, rematando este de un formidable cabezazo el primer goal, de la tarde. Grandes aplausos.

Reanudado el juego los alemanes juegan con ardor buscando el empate. Los medios locales que juegan acertadamente desbaratan todas las combinaciones de los alemanes. Registramos buenos pases de los interiores alemanes a los extremos que efectúan buenos centros especialmente el extremo izquierda. En un momento de dominio del Sans, Rini, hace un centro colosal que rechaza con gran dificultad el portero alemán.

Los medios y defensas locales están continuamente en acción, desbaratando los continuos avances de los delanteros germanos. El segundo goal lo consigue Feliu de un shoot colosal, terminando poco después la primera parte que ha sido del agrado del público.

Empieza el segundo con insistentes ataques del once alemán, que, al parecer tiene vivos deseos de mejorar el score. Generalmente, sus ataques fracasaron por shoots altos o imprecisos. Una sola vez que va el balón directo al marco es de un shoot flojo, que bloca Pedret con suma facilidad. Hands de Peydró que no ve el su actuación insegura. Avance de los árbitros. El público sisea a Badal por alemanes que intercepta Sancho llevándose el balón con el pecho y pasando a Rini que shoota a kik. Estupendo shoot de Carulla que no es goal por milagro. Sancho efectúa una serie de jugadas con la cabeza siendo ovacionado. Feliu falla ante el marco alemán un shoot que pudo haber sido goal.

Los de la Unió juegan con grandes bríos consiguiendo Pedró el tercer goal. Se suceden las jugadas hermosas

por parte de los locales; en una de estas Feliu entra el cuarto y último goal entre grandes aplausos.

Sin variación termina el match que ha sido del agrado de la concurrencia.

El once alemán es de un conjunto aceptable; lo mejor es sin duda alguna la delantera y el portero, sobre todo éste que, salvo a su equipo de una verdadera hecatombe.

Los del Sans bien todos a excepción de Badal que hizo ayer un partido muy deficiente.

El árbitro regular.

En Manresa el equipo local consigue una brillante victoria sobre el Moravia por 4 a 2

El anuncio del partido entre el famoso equipo checo y el C. S. Manresa, atrajo un gran contingente de público ansioso de presenciar la lucha reñidísima que entre ambos contendientes iba a tener lugar.

Este partido significa para el Manresa un gran paso dentro del fútbol catalán. Efectivamente, mientras por una parte le servía de un gran entrenamiento para las luchas de campeonato en que se halla envuelto, por otra demostraba que no solamente en el equipo A es donde existen equipos capaces de batir a otros famosos de otras tierras, y de diferente escuela. La calidad del juego desarrollada por ambos equipos, la demuestra claramente el resultado del tanteador.

Enhorabuena al Manresa, que ha conquistado un gran paso más dentro de nuestro popular deporte.

Con un lleno completo a las órdenes de Lemmel se alinean los equipos, de la siguiente manera:

S. C. Moravia: Zsigmondi, Teldman, Fischer, Vein, Romer, Tomson, Razzo Gozel, Obitz; Zeuer, Boiyer.

C. S. Manresa: Corrons, Pereyro, Martí, Delgado, Carbó, Zenzano, Galdó Ferrer; Alcañiz, Señal y Font.

Antes de empezar el partido, los capitanes de ambos equipos se hacen el típico cambio de ramo de flores en medio de una gran ovación.

En las filas del Manresa, se observa la falta de Homs, que no ha podido jugar por estar lesionado de su anterior partido de campeonato con el Iluro S. C. de Mataró.

Empezada la lucha se nota en el Manresa un fuerte gas que les lleva a poner cerco a la meta checa. En el ataque se distingue Alcañiz.

La situación es despejada por la defensa, que entrega el balón a sus delanteros, los que avanzan en buena combinación del centro con los interiores.

El ataque resulta ineficaz por rematar alto Obitz.

El juego se hace muy rápido dando lugar a jugadas emocionantes.

El primer corner es tirado contra el Manresa, siendo despejado brillantemente por Carbó. Notamos un bonito avance de Boyer que corta oportunamente la defensa manresana. El dominio corresponde a los checos, aunque sin lograr perforar el marco local. Ejecutan con gran rapidez su pase raro característico. En un fuerte ataque Maravia, Obitz que se muestra el más peligroso de la línea, consigue el primer goal que es apañadísimo.

El Manresa, no se desanima, y ataca con más furia la meta checa contra la cual se tira un corner sin resultado. A continuación en un ataque checo, Corrons se hace aplaudir al bloquear un buen tiro de Obitz.



S. C. MORAVIA — C. S. MANRESA

Uno de los momentos en que estuvo en peligro la meta del Manresa, debido a una falsa salida del guardameta Corrons...

Fot. Maymó

Otro corner contra el Moravia es tirado nuevamente sin consecuencias. El dominio en estos momentos es alternado.

Un nuevo corner contra el Moravia tampoco da resultado. En un fuerte ataque manresano. Señal entra a Zsigmondi que resulta lesionado interrumpiéndose el juego unos momentos.

Continuada nuevamente la lucha, notamos un excelente avance de Obitz y Zeuler que corta oportunamente Martí.

El Moravia incurre en penalty que Ferrer convierte en el goal de empate.

Ataca a su vez el Moravia, que tira un corner contra el Manresa, siendo rematado por Gozel a kik. A continuación Corons se luce al parar un buen shoot de Zeuler.

En otro ataque del Manresa, Fischer se luce despejando una peligrosa situación frente a su marco.

Obitz, en un avance individual, logra pasar a Pereyro y consigue brillantemente el segundo goal.

Termina la primera parte.

En el segundo tiempo, el Manresa juega con más codicia, distinguiéndose Señal. Poco después de empezada la segunda parte Gabaldó logra el nuevamente el empate al rematar un buen centro de Font.

En un ataque checo Corons se hace aplaudir al desviar en un buen "plongeon" un fuerte shoot de Obitz. Un corner contra el Manresa acaba en fault de Carbó que es tirado sin consecuencias. Carrons vuelve a parar admirablemente un hermoso shot de Obitz.

Un shoot de Ferrer va alto. El dominio es del Manresa, que ataca insistente la meta checa. Señal que se distingue por su codicia entra a Zsigmondi, rotando ambos dentro del marco y consiguiendo el tercer goal que es recibido con una gran ovación.

El Manresa continúa atacando desesperadamente "embotellando" completamente a los checos. Frente a la puerta checa, se suceden dos melées peligrosísimas que son despejadas difícilmente por la defensa.

El juego es muy duro castigándose numerosos "fouls" por ambos bandos.

En un corner contra el Moravia, Señal logra el cuarto goal, desbordándose el público en entusiasmo. Poco después, Delgado por efecto de un encontronazo tiene que retirarse. Seguidamente con el resultado de 4 a 2 favorable al Manresa, acaba el partido que ha dejado una grata impresión en el numeroso público.

Por el Manresa los mejores fueron: Corrons, Señal y Delgado.

Por el Moravia, el tercio central atacante y los defensas.

En el segundo tiempo el Manresa, ha jugado estupendamente. Lemmel, arbitrando, estuvo bien.

PLANAS

En San Sebastián

Patricio Arabolaza se despide del público

LA REAL SOCIEDAD MUESTRA NUEVAMENTE SU SUPERIORIDAD SOBRE LA REAL UNIÓN DE IRÚN POR 4 GOALS A 2.

San Sebastián. (por telegrama).

En el campo de Atocha, lleno a rebosar, ha tenido lugar hoy un importante match en honor del jugador internacional, Patricio Arabolaza, que en este partido se ha despedido del público.

Los contendientes han sido la Real Unión de Irún y la Real Sociedad de San Sebastián.

Al aparecer los equipos al campo han sido objeto de una gran ovación. Igualmente se ha aplaudido la presencia de Berraondo que ha cuidado del arbitraje de este match.

Los equipos se alinean de esta forma:

Irún: Muguruza, Carrasco, Bergés,

Villaverde, Gamborena, Eguiazabal, Echeveste Vázquez; Patricio, Matías y Errazquin.

Real Sociedad: Eizaguirre, Arrilaga, Arrata, Porta, Matías, Amador, Juantergui, Rosales, Olaizola, Artola y Yurruta.

Desde el primer momento la Real de San Sebastián, merced al magnífico juego de pases desarrollado

Arrate en una zancadilla a Matías, poco antes de finalizar el primer tiempo, el Irún ha podido obtener el empate, gracias a un buen shoot del propio Matías.

Inútil es decir que el segundo tiempo ha sido pródigo en lucha. La Real de San Sebastián, con sus líneas mejor compenetradas, ha podido evidenciar una ligera superioridad.



RACING CLUB DE BRUSELAS — F. C. BARCELONA

Uno de los goals que le fueron marcados a Debie...

por su línea de ataque ha obtenido un dominio sobre las huérfanas contrarias. Producto de esta ventaja ha sido el primer tanto de la tarde que ha sido ovacionado.

El Irún se ha ido concentrando hasta el extremo de imponerse, pero el trío defensivo guipuzcoano no ha permitido que su puerta fuera violada y así hemos aplaudido la excelente labor de Eizaguirre, quien ha tenido con Arrate una firme defensa.

El público no se ha cansado de aplaudir las bellas jugadas que se han sucedido durante el match.

Debido a un penalty producido por

dad. Esta se ha convertido en tres magníficos tantos más. El primer y segundo, gracias a la intervención de Artola que ha tenido una tarde excelente. El cuarto ha sido después de una melée iniciada al tirarse un corner.

A pesar de tener el score tan en contra, los iruneses han realizado una labor intensa de ataque que ha tenido por premio un segundo y último goal obtenido por Patricio después de una bella combinación con Echeveste.

El público ha despedido a ambos equipos y en particular a Patricio, con una entusiasta ovación.



Sp S. V. 98 DE HALLE — U. S. DE SANS — Fot. Sport
La dureza fué la característica del match...

Un gran match de Paulino Alcántara

EL BARCELONA OBTIENE UNA BELLA VICTORIA SOBRE EL RACING CLUB DE BRUSELAS POR CUATRO GOALS A CERO

Arbitra Mariné y los equipos se forman a sus órdenes, de esta manera: Racing Club de Bruselas: Debie, Lavigue, Van Wambeque, Veus, Kleijverman, Valdenhouten, Collignon, Lorphyre, Joris, Moeschalek, y Crokaert.

Fútbol Club Barcelona: Pascual, Planas, Surroca, Torralba, Aparici, Samitier, Vinyals, Cella I, Martí, Alcántara y Sagi Barba.

A los pocos momentos de iniciado el juego adivinamos en los dos equipos el uso de unas características muy similares, aunque menos perfecta en los belgas.

El Barcelona, merced al apoyo eficaz que ofrece su línea media, puede atacar con más frecuencia la meta de Debie, cuya intervención habrá de merecer continuos aplausos. En uno de sus ataques del Barcelona, la defensa belga incurre en free-kick por manos, castigo que tira Samitier directo a goal, pero... sin puertita.

Sagi Barba, en sus rápidas escapadas y oportunos centros, se hace merecedor de continuos aplausos.

Se castiga un fault de los forasteros a Aparici que lanza éste mismo jugador, pasando a Samitier que sin interrumpir el balón, lo dirige fuerte a goal, interviniendo Debie que detiene su curso.

Hasta aquí el dominio del Barcelona ha sido manifiesto, sin que pudiera admirarse, en el juego, la actuación de la línea defensiva belga.

El Barcelona inicia todas sus escapadas por el ala Alcántara-Sagi Barba, que está actuando magníficamente; sobre todo el primero nos recuerda sus buenos tiempos, pasando y shootando.

Pero la brillante labor de los medios azul-grana, no pueden impedir una escapada belga y así vemos como el exterior derecha, después de algunos buenos regates, dirige un magnífico centro que el interior izquierda, entrando decidido, remata, interviniendo Pascual, que muy difícilmente puede repeler el balón, no evitando, empero que éste vaya a corner que una vez tirado sirve para que la delantera local se poseione del mismo y escape hacia el campo enemigo. Martí es el autor del avance y cerca de la línea defensiva adversaria, hace un preciso pase a Alcántara que se halla a un metro escaso de los dos defensas. Paulino recoge el balón y a pesar de la presión de los backs contrarios, dirige tan formidable tiro, que Debie, con toda su clase, no puede evitar el primer goal de la tarde, que hace estallar una gran ovación. Decididamente, el goal ha sido de gran clase y el pase de Martí a Alcántara, igualmente merecedor de aplausos.

Este goal sirve para enardecer aún más al Barcelona que está realizando una labor admirable en todas sus líneas. Vinyals, en el ataque, quizás es el más desahogado aunque con no menos voluntad que sus compañeros, Sagi Barba nos parece más rápido que nunca haciendo brillantísimos centros. Martí, valiente y decidido lo mismo que Cella, aunque éste, con menos suerte, Alcántara nos encanta.

Se marcan dos faults seguidos contra el Barcelona, obra de Vinyals y Planas, respectivamente.

Por breves momentos los belgas, logran jugar en terreno del Barcelona, pero todos sus intentos de marcar quedan anulados por la eficaz labor de Planas-Surroca y también por la mala puntería de los shoots.

Un corner contra los "racinguistas" es rechazado por Debie que seguidamente tiene un balonazo de Vinyals. El guardameta internacional belga, cosecha nutridos aplausos por su eficaz labor.

Martí, que a pesar de su buena voluntad no llega a compenetrarse con Alcántara, malogra un buen pase adelantado de éste. Producto de unas manos tirado contra los locales. Los belgas se avalanzan hacia el marco de Pascual y a no ser por la decisión de éste interviniendo, el interior izquierda belga hubiera logrado el empate.

Después de una combinación emocionante, el Barcelona llega frente a Debie. Cella pasa el balón a Alcántara que sin preparación lanza un formidable shoot que pasa por alto, rozando el larguero.

Debie, que cada vez más nos va poniendo a prueba su gran clase, detiene un intencionado tiro de Cella a pocos metros, recogiendo un pase de Martí que está incansable.

Apuntamos un encoraginado ataque del Barcelona. La defensa belga defiende con coraje su marco y los cinco delanteros del Barcelona se avalanzan sobre ella. Debie, incansable, bloca una lluvia de fuertes shoots que hacen esta-

lar grandes aplausos. Termina el ataque en un gran shoot de Aparici. El balón choca en el larguero y los belgas se escapan de otro goal.

Se aplaude una magnífica combinación de los belgas con la cabeza, cuyo juego practican con gran perfección. Los incansables medios del Barcelona estar realizando una labor verdaderamente inteligente y meritoria. Aparici se nos ha revelado un buen sustituto de Sancho.

El Barcelona prepara su segundo goal. El balón está en medio del campo y en cambio la línea defensiva del Barcelona, cerca de la defensa adversaria. Terralla coge el balón que lo pasa a los mismos pies de Alcántara y éste, rápido, escapa entre las defensas y larga el pie para dirigir el balón, de un tan fuerte como imparable shoot dentro del marco. La intervención de Debie ha sido inútil. El balón se ha colado como una flecha. La ovación es delirante. El pase de Terralla ha sido brillantísimo.

Después de éste tanto el Barcelona se impone por completo. Debie se ve atacado por toda la línea defensiva. La defensa belga es impotente para rechazar el peligro. Martí, Cella y Sagi Barba, en los autores de tres shoots seguidos. Pero Debie, haciendo gala de sus grandes cualidades, detiene tantas pelotas como le dirigen y mientras él se defiende de los encorajados ataques del Barcelona, el público, muy justo, muy deportista, premia la labor del imponderable portero con una entusiasta ovación.

Pocos minutos después, fine el primer tiempo y el público, en sus discusiones, muestra su contento por el juego de gran clase que se le ofrece.

Reanudada la lucha, volvemos a disfrutar de un juego verdaderamente emocionante. Juega el Barcelona memorable. Juega el Alcántara de los grandes partidos.

Se castiga a los belgas con un fault. Lo tira Planas que pasa a Alcántara y éste, a su vez, entrega al balón a Cella, shootando a kík ante la presión de la defensa.

En una escapada belga, incurse Planas en corner al pretender despear, Pascual al ser tirado aquí, aparta el peligro. Escapa seguidamente el Barcelona, pero interviene Debie y detiene un buen tiro de Sagi Barba.

Moderar un poco el juego el Barcelona y la lucha queda por breves minutos compartida.

Pero la calma dura poco y el Barcelona acomete de nuevo el marco adversario. Shoot de Martí que repele Debie. Recoge Cella, shoota y nueva intervención del portero belga. El ataque fine en off-side del Barcelona.

Los belgas son castigados con dos corners seguidos, ambos sin consecuencias.

Aparici, que está repartiendo el juego admirablemente, hace un buen pase a Alcántara, quien por piernas, se cuela en la línea defensiva. Debie, rápido, le sale al encuentro y le quita el balón, cayendo este a sus pies. Entra Martí rápido y shoota y el balón se cuela en

la red belga por tercera vez. Resuenan grandes aplausos.

Insisten los locales en el ataque. Centro de Vinyals que remata Alcántara y Debie lanza a corner que es tirado y despejado.

Se dedica una nueva ovación a Debie al detener un shoot y un remate seguidos de Sagi Barba. Los ataques del Barcelona son insistentes, pero Debie incansable, detiene cuantos shoots le dirigen, ¡que no son pocos!

Aparici, en una entrada, se lesiona, siendo sustituido por Lorente breves momentos ya que vuelve a aparecer.

Pascual desvia a corner un buen shoot del interior derecha. Los belgas efectúan algunas tentativas, pero Planas-Suroca impiden todo intento de marcar.

Vuelve a escapar el Barcelona. Alcántara se hace con el esférico que pasa, adelantado, a Sagi Barba. Este corre el balón por la línea de out y cerca del kík, hace un brillante centro. Martí remata sin preparación y logra el cuarto goal de la tarde entre aplausos.

El juego continúa desarrollándose con toda brillantez, pero el tanteador no sufre variación y el match toca a su fin con la brillante victoria del Barcelona, que en éste partido nos ha hecho gozar de verdadero fútbol, mostrándonos aquél juego de gran clase que tantos laureles le dió y que parecía desterrado.

R. C. M.



La V vuelta a Cataluña

31 de Mayo, 1, 2 y 3 de Junio
U. S. de Surs

NUÉVAS INSCRIPCIONES PARA LA GRAN PRUEBA INTERNACIONAL

Núm. 28. José Prat, de Badalona, primera categoría.

N. 29. José Carratala, de Alicante tercera ídem.

N. 30. Victorino Otero, de Santander, primera ídem.

N. 31. Guillermo Antón, Madrid, primera bicicleta Allevia Pnos. Coly.

N. 32. Miguel García, ídem Alleluia Pns. Bergougnan.

N. 33. Miguel Serrano, ídem. Diamant, ídem.

N. 34. Demetrio de Val, ídem O. Lapize ídem.

N. 35. Rufino Inglés ídem segunda bicicleta Diamant ídem.

N. 36. José Sant, Manresa, segunda categoría.

N. 37. Pedro Sant ídem tercera categoría.

N. 38. Ignacio Buhigas, ídem tercera ídem.

Los nuevos inscritos, avaloran en gran manera la lista anteriormente publicada.

José Prat, que en el pasado año hizo unas cuantas carreras admirables, es el que abre la lista de inscripción nueva, que publicamos.

Victoriano Otero, el corredor de la Montaña. Un equipo madrileño a la cabeza del cual figura el veterano Guillermo Antón, y del que forman parte Miguel García, quien podrá demostrar lo fundamentada de su peo testa, en lo que se refiere a la clasificación del pasado campeonato de España; Miguel Serrano y Demetrio del Val.

Entre las demás inscripciones, hay que hacer notar la de José Sant, de Manresa.

EL CIRCUITO DETALLADO

Primera etapa: Barcelona.—Reus. Salida al pie de la Rabasada con sus cinco kilómetros de cuesta durísima hasta Vista Rica, descendiendo en seguida en rápida pendiente a San Cugat, siguiendo en línea recta hasta Rubí, con pequeña pronunciación en uno y otro sentido.

Ascendiendo de nuevo al salir de Rubí y bajando después hasta Sabadell, continuando en trayecto llano hacia Tarrasa, nueva subida hasta el cruce de Ullastrell y descenso rápido a Martorell para tomar la carretera de Gelida, San Sadurni, La Granalla, Vilafranca, 30 kilómetros con tendencia a subir. Vilafranca a Sitges con sus 21 kilómetros, tendiendo siempre a bajar.

En general buena carretera hasta Sitges salvo un trozo regular a la entrada y salida de Vilafranca.

Los ocho kilómetros que separan Sitges de Villanueva buenos los cinco primeros y malos los tres últimos pero puede aprovecharse la cuneta, Cubellas, Cunit, Calafell, Vendrell, piso bastante bueno.

De Sitges a Vendrell trayecto llano salvo el Coll de Calafell poco fuerte. Al llegar a Cubellas después de la fita puesta en la carretera indicadora de este pueblo se encuentra el puente de la riera de Cubellas que aún está para unir y hay que vadear dicha riera, torciendo a la izquierda. De Vendrell a Reus 41 kilómetros casi llanos, salvo ligeras alternativas.

Lea usted **BATLING-SIKI** INDISPENSABLE AL NOICMVOU

Los 28 kilómetros de Vendrell a Tarragona espléndidos lo mejor de todo el circuito salvo dos kilómetros a la salida de Altafulla. Los 13 de Tarragona a Reus en mal estado sin cuneta pero los están arreglando y seguramente estarán terminados para el día 31.

Segunda etapa: De Reus a Valls 21 kilómetros llanos en bastante buen estado.

Valls a Fonscaldes seis kilómetros subida escalatina piso malo pero a trozos, buena cuneta.

En seguida de salir de Fonscaldes cuatro kilómetros de fuerte cuesta hasta Lilla para tomar en seguida la fuerte pendiente del Coll de Lilla, de unos seis kilómetros repletos de virajes algunos muy cerrados y peligrosos, continuando el rápido descenso hasta Montblanch. De Montblanch a Solivella 13 kilómetros de mala carretera sin cuneta. Al salir de Solivella se sube en seguida el Coll de Belltal con sus tres o cuatro kilómetros de fuerte subida descendiendo luego a Ciudadilla; mejora la carretera, de Ciudadilla a Tárrega 9 kilómetros llanos buenos los 5 hasta el cruce de Verdú y malos los 4 siguientes pero a trozos puede aprovecharse la cuneta. De Tárrega a Cervera 12 kilómetros bastante buenos y llanos, luego cuatro kilómetros malos, pero hay buena cuneta.

Unos tres kilómetros después de Tárrega se encuentra el pueblo de Cucurull, encontrándose al entrar una recta de pronunciadísima pendiente al final de la cual hay una revuelta inesperada muy peligrosa, precisa precaución.

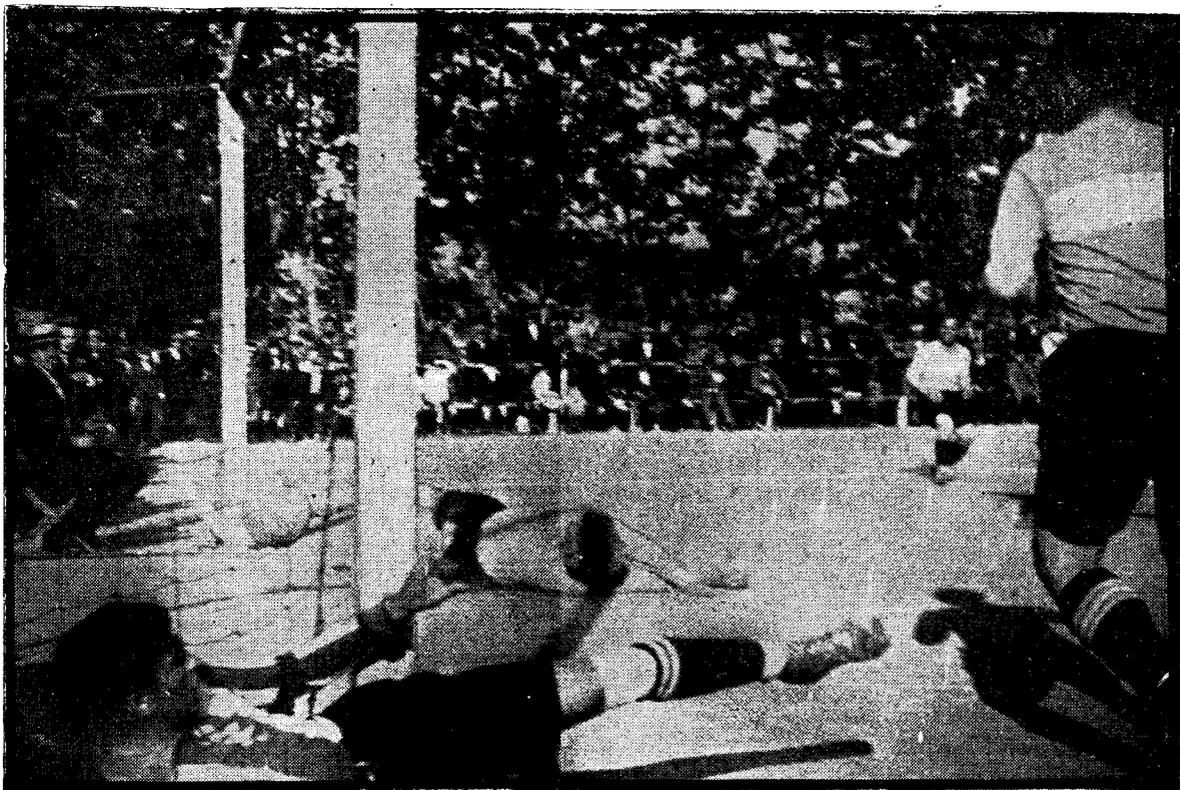
A la salida de Cervera hay buena pendiente con virajes. A continuación 25 kilómetros siempre con tendencia a bajar que comprenden Panadella, Porquerisas hasta Jorba, estando la carretera en espléndido estado, pero con frecuentes vados.

Antes de entrar a Jorba (cosa de dos kilómetros) se encuentra primero un vado pequeño pero por el que siempre acostumbra a pasar mucha cantidad de agua y a continuación al entrar a Jorba se encuentra el célebre vado del Gancho por el que siempre pasa mucha agua y que es necesario sortear por encima unas piedras con la bicicleta a espaldas. De Jorba a Igualada 7 kilómetros, mala carretera, la travesía de Igualada la están adoquinando y hay que pasar por un camino especial trazado ya con buena claridad. Cosa de un kilómetro a la salida de Igualada, pésimo; luego mejora visiblemente hasta Castellolí. De Castellolí a casa Masana la terrible cuesta de los Bruchs con sus diez kilómetros de crudísima subida compensados en seguida por los 19 kilómetros de casa Masana a Manresa, siempre en pronunciadísima pendiente con algunos difíciles y escabrosos virajes.

Hasta casa Masana la carretera muy buena. Los 19 kilómetros de casa Masana a Manresa algo descarrados, pero en bicicleta se bajan muy bien.

DE INTERES PARA LOS INSCRITOS

Una vez cerrada la inscripción se presentará la lista de todos los inscritos a la U. V. E. para que ésta pueda examinar si son todas conformes, haciéndose muy presente a todos los corredores que si al verificarse dicha comprobación resulta alguno de ellos en falta que a criterio de la U. V. E. le impida participar en la carrera, será excluido al tomar la salida, encareciendo por tanto a cuantos pudieran estar en alguna dificultad con nuestra primera autoridad ciclista solucionen en tiempo hábil para que no haya lugar a dicho caso.



Una de las jugadas más emocionantes del match jugado en Manresa, entre el Centre de Sports y el Sport Club de Moravia.

Fot. Maymó

MOTOR

El Trofeo Armangué, III año

Copa de S. M. el Rey-3 de Junio

Nuevas inscripciones interesantes

Dos nuevas inscripciones y de gran valía vienen a aumentar ya la numerosa lista de concursantes, lo cual pone de manifiesto el gran entusiasmo que ha despertado esta gran prueba que este año promete revestir los caracteres del mayor acontecimiento deportivo de este año.

El B. N. C. cochecito de construcción francesa, inscrito en el grupo de 750 cmc. es uno de los más rápidos de su categoría habiendo batido recientemente a coches de superior cubrición, por lo que, pilotado por Arturo Gastón cuyo valor como valiente conductor es bien conocido, lo convierte en un adversario en extremo temible.

Rally-Chic es el nombre del otro cochecito que también defenderá brillantemente el pabellón tricolor, y está

fabricado en la importante manufactura Rally vencedora últimamente en la célebre Gote de Gaillón, habiendo sido modificado muy notablemente al objeto de convertirlo en coche todavía más rápido y seguro.

Lo pilotará el notable amateur Juan Tover que en varias carreras en que ha tomado parte conduciendo coches franceses, ha colocado muy alto nuestro valer motorista demostrando que nuestra nación cuenta con pilotos cuyo valor e inteligencia nada tienen que envidiar a los especialistas extranjeros.

Todavía están anunciadas varias importantes inscripciones que todavía contribuir a aumentar más todavía la titánica lucha que presenciaremos el 3 del próximo Junio en el clásico circuito de Tarragona.

montando uno por uno a sus adversarios consiguiendo terminar el primero.

Durante la carrera, en una espléndida recta situada entre Cremona y Piadena, se establecieron fuertes velocidades pues Ramosotto sobre coche "Chiribiri" alcanzó la de 161 kilómetros 290 metros por hora. La vuelta más rápida también co...

ponde a este corredor pues la efectuó en 28 m. 25 s. 3-5 o sea a una velocidad media de 132 kilómetros 926 m., pero después sufrió una panne de magneto y tuvo que abandonar.

La clasificación general fué la siguiente:

Cat. 1.500 cmc.— 1. Maspert (O. M.), cubriendo los 188 940 coches en 1 h. 42 m. 41 s. 3-5; (velocidad media 110 kil. 390), 2; Deo (Chiribiri), en 1 h. 43 m. 3 s. 3. Lenti (Bugatti), 1 h. 48 m. s. 4. Berarducci (Bugatti), 1 h. 53 m. 20 s. 5. Guardiani (O. M.), 2 h. 12 m. 0 s. 2-5.

Cat. 3.000 cmc.—1 Ascari (Alfa Romeo), en 1 h. 24 m. 29 s. 2-5 (media 134 kil. 174), 2. Maserati (Diatto), 1 h. 37 m. 21 s. 2-5; 3. Boggio (Ceirano), 1 h. 37 m. 37 s. 1-5. Vuelta más rápida media Ascari (Alfa Romeo), en 27 m. 37 s. 1-5 (media 136 kil 825).

MOTOCYCLÉTAS

Cat 1000 cmc.—1. Cantarini (Harley-Davidson), 314 kil. en 2 h. 46 m. 7 s. 3-5 media 113 kil. 723); 2. Ruggeri (Indian) 2 h. 50 m. 50 s. 3. Faraglia (Harley Davidson), 2 h. 51 m. 36 s. 4. Malvisi (Harley Davidson), 2 h. 57 m. 45 s. 5. Maffeis, 2 h. 59 m. 13 s.

Cat. 750 cmc. 1. Bobbio (Scott) en 3 h. 46 m. 33 s. 3-5 media 83 kil 391), 2. Cerri (Indian), 3 h. 50 m. 33 s. 3. Olivari (Camnlani), 4 h. 33 m. 22. s.

Cat 500 cmc.— 1 O Malvisi (Borgo), en 3 h. 8 m. 2 s. 2-5 (media 100 kil. 479), 2. Tanzi (Norton), en 3 h. 10 m. 55 s. 3. Vailati (Sunbeam), 3 h. 13 m. 25 s. 4. Antoniazzi (Douglas), 3 h. 20 m. 53 s. 5. Peter (Sunbeam), 3 h. 22 m. 2 seg. 6. Mandelli (Norton), 7 Poletti (Frera), 8. Magginito (Sunbeam), 9 Pezzi (Norton), 10 Zucca (Triumph), 11 Casale (Gileira), 12. Ravazzolo (Sapolea).

Cat 350 cmc.—1. Mariani (Garelli), 3 h. 18 m. 5 s. 4-5 (media 95 kil. 377), 2. Martini (Garelli), 3 h. 25 m. 44 s. 3-5; 3. Varzi (Garelli), 3 h. 26 m. 44 s. 4. Minciotti (Garelli), 3h. 31 m. 42 s. 5. Lazzari (Sunbeam), 3 h. 33 m. 3 s. 2-5; 6 Forti (Garelli), 7. Gavarelli (Jap-Garanzini).

La célebre prueba del «Bol D'or»

MOTOS Y CYCECARS.—83 INSCRITOS

Esta carrera promete un éxito colosal, pues ascienden a 83 los vehículos inscritos, todos ellos "buenos entre los mejores". Tendrá lugar durante la próxima Pascua de Pentecostés en el circuito de Saint-Germain.

Los inscritos:

- Bicicletas a motor 75 cmc.
 - 1 Micromotor I (Dauchez)
 - 2 Micromotor II (Goulé)
- Bicicletas a motor 100 cmc.
 - 5 Armor (Jolly)
 - 6 Labor (Dossourd)
 - 7 Thomann (Sallot)
 - 8 La Française-Diamant I (X.)
 - 9 La Française-Diamant II (X.)
 - 10 Austal I (Janet)
 - 11 Evans Cyclemotor I (Rosignol)
 - 12 Evans Cyclemotor II (Pouget)
- Bicicletas a motor 125 cmc.
 - 15 La Mascotte P. S. I (Chéret)
 - 16 La Mascotte P. S. II (Marson)
 - 17 La Mascotte P. S. III (Maurer)
 - 18 Griffon I (Baudelaire)
 - 19 Griffon II (Hue)
 - 20 Griffon III (Colombel)
 - 21 Rovin I (Barthélémy)
 - 22 Rovin II (X.)
 - 23 Rovin III (X.)
 - 24 Griffon IV (X.)
 - 25 C. S. V. (X.)
 - 26 Sauchot I (Sée)
 - 27 Sauchot II (Yvroux)
 - 28 La Mascotte P. S. (Berreuer)
 - 29 Propuleycle Madoz I (Zolinger)
 - 30 Propuleycle Madoz II (Parizet)
- Motos 250 cmc.
 - 31 Supplex I (Toussaint)
 - 32 Supplex II (X.)
 - 33 Motosato (Clech)
 - 34 D. F. R. I (D'upont)
- Motos 350 cmc.
 - 35 D. F. R. II (Pierre)
 - 36 D. F. R. III (Stanton)
 - 37 Rasser I (Rasser)
 - 38 Gnome et Rhone A. B. C. (Bernard)
 - 39 Gnome et Rhone A. B. C. (Bernard)
 - 40 X... (Contant)
- Motos 500 cmc.
 - 41 Norton I (Bastide)
 - 42 Norton II (Francisquet)
 - 43 Norton III (X.)
 - 44 D. S. I (Sahlon)
 - 45 D. S. II (Badard)
 - 46 Griffon IV (Borgotti)
 - 47 Pierton I (X.)
 - 48 Pierton II (X.)
 - 49 Triumph I (Pinney)
 - 50 Gnome et Rhone (Naas)
 - 51 Motosacoche I (X.)
 - 52 Motosacoche II (X.)
- Sidecars 350 cmc.
 - 53 D. F. R. III (Dubost)
 - 54 Rovin IV (X.)
- Sidecars 600 cmc.
 - 55 Oriat (Moret)
 - 56 Triumph (Minot)
- Sidecars 1.000 cmc.
 - 57 D. S. III (Sigrand)
 - 58 D. S. IV (X.)
 - 59 Arley-Davidson I (Becker)
 - 60 Harley-Davidson II (X.)
 - 61 Harley-Davidson III (X.)
 - 62 Motosacoche III (X.)
 - 63 Motosacoche IV (X.)
 - 64 New Imperial Jap (Duverne)
- Cyclecars 750 cmc.
 - 65 Sénéchal (Sénéchal)
 - 66 Benjamin I (Mme. Violette Morris)
 - 67 Benjamin II (Hibert)
 - 68 Benjamin III (Lefant)
 - 69 B. N. C. I (Rernette)
 - 70 Fournier (X.)
 - 71 Benjamin IV (X.)
 - 72 Benjamin V (X.)
 - 73 Benjamin VI (X.)
- Cyclecars 1.100 cmc.
 - 74 Amilcar I (Morcl)

Alfred Sar

El gran premio de Indianapolis

El miércoles pasado embarcaron en el puerto de Bremen a bordo del George-Washington, el equipo completo de la importante marca alemana Mercedes, integrado por cuatro coches construídos expresos para esta importante carrera y que, según los técnicos, que han tenido la fortuna de poderlos examinar son una verdadera maravilla.

El equipo de conductores es también formidable pues está formado por Sailer, ingeniero jefe de las fábricas Mercedes, Lantenschlager, Salzer y Werner.

Es verdaderamente extraordinario el interés despertado en todo el mundo automovilista por conocer el resultado de esta notable carrera que, como ya dijimos, tendrá lugar el próximo día 30.

El circuito de Cremona (Milán)

ASCARI SOBRE ALFA ROMEO GANA A MAS DE 134 KM. DE VELOCIDAD MEDIA

El pasado domingo se disputó esta carrera reservada a motocicletas y coches de carrera en el circuito Cremona, S. Giovanni-Croce, Piadena, Crema (62 km. 980).

La prueba fué ganada espléndidamente por Ascari sobre coche Alfa Romeo de 3 litros de cilindrada y una velocidad media de 134 km. 174 m. po rhora, el cual habiendo tomado la salida uno de los últimos que fué re-

Camisas Pijamas Corbatas Cinturones



lo más nuevo, lo más chic, lo más deportista para la próxima temporada. Lo hallereis como siempre en la

CAMISERÍA FLOTATS

Especialmente en Camisas a medida

Fernando, 51 y Call, 20
BARCELONA

92 Amilcar II (Mestivier)
93 Amilcar III (Fratissier)
94 Mauve (Oton)
95 Rally (Brault)
96 Defrancis I (Vassini)
97 Defrancis II (X.)

98 M. S. (Marguerite)
99 B. N. C. II (Vasselin)
100 Salmson I (Desvaux)
101 Salmson II (Casse)
102 Salmson III (Benoist)
103 Salmson IV (Bueno)
104 Sandford (Sandford)

AVIACION

Exposición de fotografía aérea

El primer acto organizado por la novel "Penya de l'Aire" ha sido indiscutiblemente un éxito.

Entre las numerosas aplicaciones y utilidades de la aviación figura en primer lugar, la fotografía aérea. Gracias a ella pueden explorarse los más desiertos, intrincados e inaccesibles lugares de la tierra. En nuestro país, especialmente, con la falta absoluta de buenos mapas que padecemos, está indicadísimo su empleo para el levantamiento de los mismos.

Por lo tanto hemos juzgado muy acertada la iniciativa de celebrar en nuestra ciudad, la primera exposición de fotografía aérea.

Entre las muchas obras bellísimas que se han expuesto, figuran en primer término las instalaciones de la Cie. Aerienne Francaise de París y las de la Aviación Militar Española. La primera expone, fotos verticales y oblicuas de los aero-puertos de Bourget (París), Croydon (Londres) y Montandran (Tolosa); y una serie de vistas, hermosísimas, de Niza, Nimes, París, Mont St. Michel, Bram, etcétera etc. en las cuales no sabemos que admirar más, si la belleza de los paisajes o lo perfecto de su reproducción, verdaderamente excepcional.

La segunda expone una muy numerosa colección de vistas oblicuas de distintas poblaciones españolas y de los aerodromos de África; la colección estupenda y destacan de ella, unas vistas de El Escorial, El Pardo, y de Madrid, que son perfectísimas y de lo mejor de la Exposición. Un conjunto verdaderamente magnífico.

La compañía holandesa K. L. M. ha enviado dos preciosas fotos del aero-puerto de Schiphol (Amsterdam) y del aero-puerto modelo de Walraven (Rotterdam).

Los particulares, aficionados y profesionales, han concurrido de una manera espléndida y para ellos ha sido el mayor éxito de la Exposición.

El piloto catalán Canudas, ha expuesto una colección verdaderamente soberbia de vistas tomadas durante sus vuelos por el distinguido fotógrafo y "amateur" aéreo señor Co de Triola.

Difícil precisar entre ellas las mejores, nosotros nos inclinamos por unas maravillas de vistas de Sitges y de la Alhambra de Granada. Es una lástima, que vayan solamente a título de cooperación y fuera de concurso.

El fotógrafo señor Claret, es quien se lleva la palma entre los presentados al concurso, cinco obras y a cual más bella, sobre ellas hemos oído decir, a persona muy autorizada, que difícilmente puede señalarse la mejor; son dos vistas de Sitges y una de St. Pedro de Ribas, más dos, de aparatos en vuelo.

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

El señor Guasch, bajo cuyo pseudónimo se oculta un distinguido artista fotógrafo, presenta una notabilísima serie de seis hermosas fotografías, 3 de ellas del puerto de Barcelona y a cual mejor, dos parciales del ensanche de Barcelona, hermosísimas y otra, lo mejor del concurso, del casco antiguo de nuestra ciudad.

Los pilotos señores Carvallo y Delrien, han expuesto algunos "cliches" perfectos y muy interesantes, aumentando su mérito el haberlos tomado en el transcurso de sus viajes y pilotando su avión al mismo tiempo.

El señor Loreus, joven aficionado de Lérida, ha mandado una sola obra, pero bellísima como pocas, un aeroplano en vuelo atravesando el río Segre y a la puesta del sol; es un efecto de luz precioso.

Para terminar una colección de

Darbot se elevaba en el aeródromo francés de Saint-Inglevert, junto al paso de Calais, pocos minutos después ganaba los 1,200 metros de altura y desaparecía en el horizonte con dirección a Inglaterra.

A las seis y 20 minutos Barbot aterrizaba perfectamente en el aeródromo inglés de Lympne. El canal de la Mancha estaba pasado.

Treinta minutos después Barbot se elevaba de nuevo y volaba hacia su punto de partida.

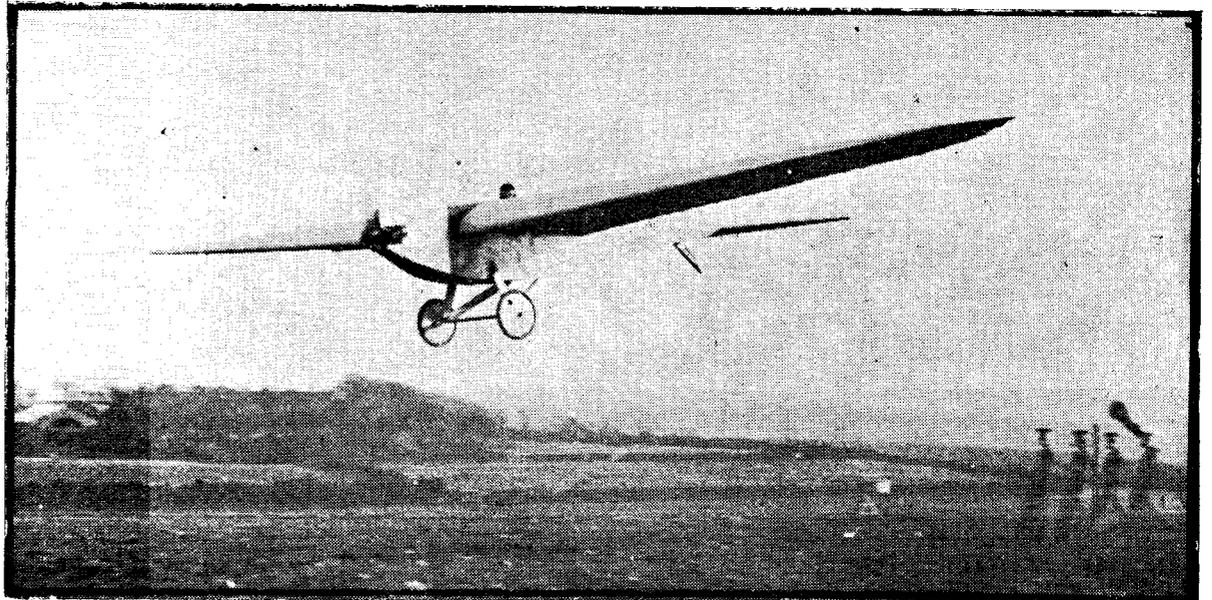
Saint Inglevert, donde tomaba tierra con toda precisión a las siete y 33 minutos de la tarde. Había efectuado la doble travesía del canal y ganaba el premio de 25,000 francos de "Matin".

La distancia exacta entre los aerodromos de Saint Inglevert y Lympne es de 53 kilómetros, que recorrió Barbot en 60 minutos a la ida y 43 a la vuelta que dan una velocidad media de 60 kilómetros por hora.

El aparato es exactamente el mismo que efectuó recientemente sus primeros vuelos en Toulouse, pero ahora provisto de un motorcito Clerget de 11 HP.

No contento con este triunfo, y deseando Barbot demostrar por completo la realidad de la moto-aviette, al día siguiente, día 7, emprende con la misma el viraje de regreso a París.

Despega en Saint Inglevert a las 11 horas 37 minutos, gana su altura y hacia Boulogne-sur-Mer. Un avión Goliath correo París-Londres comu-



El aparato ligero de Barbot que ha atravesado el Canal de la Mancha

cinco fotografías de aviones en vuelo sobre nubes, presentadas por el señor Soler. Sólo diremos en su elogio que, ante ellas se detiene admirado la mayoría del público.

En resumen, cerca de ochenta obras buenas todas, la mayoría buenísimas y algunas muy perfectas, inmejorables. Una manifestación de propaganda aviatoria entre nosotros, verdaderamente eficaz; son muchos los visitantes que ante las hermosísimas perspectivas expuestas, sienten y manifiestan el vehemente deseo de gozarse cuanto antes, en cuanto tenga ocasión. Un éxito brillantísimo para "Penya de l'Aire". Es el primero, pero estamos firmemente convencidos de que no será el último, el entusiasmo, buena voluntad y condiciones de sus elementos directivos, nos permiten hacer esta afirmación.

LA MOTO-AVIETTE

Las proezas de Barbot

Dos nuevas proezas acaban de efectuar la moto-aviette de Devoitine, tripulada por Darbot.

El pasado domingo, día 6, a las cinco horas 20 minutos de la tarde,

nica por T. S. II, que se ha cruzado con el minúsculo aparato a unos 1.000 metros de altura y cerca de Albeville, poco después equivocada su ruta por las nubes bajas, toma tierra Barbot en Nesles y a 150 kilómetros del punto de partida.

Después de comer parte de nuevo Barbot a las cuatro de la tarde y una hora después, a las cinco, toma tierra en Beauvais a 70 kilómetros de Nesles para reponerse de gasolina.

A las cinco horas 20 minutos despeja de Beauvais y unos minutos después tomaba tierra en el Bourget el aero-puerto de París y daba término al estapendo "exploit", efectuando el viaje de Saint Inglevert a París (310 km.) con un aparato provisto solamente de un motorcito de 11 HP.

Los partidarios de la aviación de turismo de pequeña potencia están de enhorabuena.

Barbot obtiene para sí y para la industria francesa, un gran día de gloria. Devoitine el constructor del maravilloso aparato, se coloca entre los primeros técnicos, pues su moto-aviette es un verdadero alarde de cálculo, finura y construcción.

Barbot parte inmediatamente para Norte América, a presentar su apa-

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

rato. Su aparato, mucha suerte y que pronto esté de regreso para poder admirar su "bijeon".

Próximo final favorable para la aviación a pequeña potencia.

Casablanca - Dakar

Un nuevo éxito para la línea Latacoere. El raid organizado por esta compañía de Toulouse a Dakar de más de 4,500 kilómetros ha obtenido un feliz resultado.

El viaje Toulouse-Casablanca, ruta regular de esta compañía se efectuó como de costumbre, sin el menor contratiempo, por los señores aparatos Bregnet con motor Renault de 300

HP, tripulados por los pilotos Delrien, Genille y Hams.

El día 2 emprendieron la segunda parte de su viaje, el trayecto de Casablanca a Dakar, siguiendo la costa atlántica de África, límite occidental del desierto del Sahara.

Partieron el día 3, de madrugada, de Casablanca, efectuando la primera etapa en Agadir (límite de Marruecos), para comer y reponerse de combustible, salieron nuevamente hacia Cabo Juby, donde pasaron la noche.

El día siguiente, 4, partieron de Cabo Juby, hicieron escala para comer y revituallarse en Río de Oro y tomaron tierra al anochecer en Port Etienne.

El día 6, finalmente, despejó la escuadrilla de Port Etienne a primeras horas de la madrugada, siguiendo las costas de la Mauritania, pasaron sobre S. Louis y poco después del mediodía tomaban magníficamente tierra en Dakar, término de su viaje.

Los 2,765 kilómetros de Casablanca a Dakar, fueron efectuados en tres etapas solamente.

Los pasajeros que han efectuado tan estupendo viaje, eran: Mr. Louis, periodista del "Vigie Marocaine" y los mecánicos Bonnard y Lenfroit.



El segundo día de carreras en el Hipódromo

Se celebró el pasado jueves la segunda de las reuniones de la temporada. Acudió al hipódromo numerosa concurrencia, a pesar de que el tiempo estaba bastante amenazador y parecía que iba a aguar la fiesta. En las tribunas hubo un verdadero lleno y la "pelousse", aunque no había tanto público como en el día de inauguración, también presentaba buen aspecto.

Las carreras de este día fueron más regulares que las del primero, ya que en aquellas se registró algún batacazo, cosa que hoy no ha sucedido.

Para tomar parte en la primera carrera, Premio Besós, se alinean a las órdenes del starter, (que este año es el señor Sostres), cinco caballos de los siete inscriptos. El favorito Santander II causó una decepción, ya que ni siquiera logró colocarse. Jauja se hizo dueño de la situación desde el primer momento, tomando el mando del pelotón a la salida y ganando terreno a cada tranco, llegando a la meta con seis cuerpos de ventaja sobre Flyng Post y diez sobre el favorito Santander II.

Otro favorito, Laredo, dió a sus partidarios un disgusto, ya que a pesar de todos los esfuerzos de su jockey, Broquere, no logró vencer, teniendo que sucumbir por segunda vez ante Bon Papá, que esta vez nos ha gustado más que en la vez pasada, ya que el señor Sanz ha sabido hacer una monta maestra, "Alonso" se contentó con llevar el tren durante toda la carrera y hubiese inquietado algo a sus contrincantes en la llegada; pero una falta cometida al saltar por última vez la doble barra, resintió algo al caballo, que dió con su jinete en el suelo al saltar el muro. Afortunadamente la caída que sufrió Vilas no tuvo consecuencias desagradables.

El Premio Cornellá fué un triunfo para L'Aurore. Dada la salida, toma la cabeza Purpte Heron, seguido de Fresa, Beau y L'Aurore; en el orden citado dan la primera vuelta; pero en la segunda y al llegar a la recta de enfrente, sale en un fuerte galope la representante de Mr. Lieux, que va pasando a todos los concursantes, llegando a la recta final en primer lugar, seguido de Purpte Heron, mientras Fresa queda a la cola y Beau conserva su puesto de salida. La yegua ganadora salió después de la carrera a subasta, siendo adquirida por don A. Francia en 5.000 pesetas, precio de tasación.

El Premio Barón de Benimuslem, sólo reunió tres de los cinco inscriptos. La salida fué dada con alguna dificultad por la nerviosidad de Orange Salad, que en las dos salidas falsas que tomó, casi dió media vuelta a la pista. Dada la salida válida, sale en primera posición South of Ypres, seguido de Puddleduk, y algo más atrás, Orange Salad. Al pasar delante de las tribunas, sólo ha variado la colocación de los dos últimos. En la recta de enfrente, Orange Salad, da muestras de cansancio y tiene que ceder su puesto al representante del señor Murto, mientras South of Ypres se afianza en su puesto de ganador.

Una nueva victoria obtuvo Jorgito en el Premio José de España. Después de varias salidas en falso, se da una bastante aceptable, y en seguida se hace Jorgito dueño de la situación, tomando el mando del pelotón, seguido muy de cerca por Rocambole, Andalouse, Tapsia y Antiquité. El leader conserva su puesto hasta el fin de la carrera, no así Rocambole, que tiene que ceder su puesto a Andalouse en la recta de



AUTOMÓVILES

APPERSON

6 y 8 cilindros

S. C. A. T.

4 cilindros

18 x 25, 20 x 30 y 30 x 40 HP

DIATTO

4 cilindros

Tipo "20" - 2 litros

AUREA

4 cilindros

12 x 18 HP

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

L U I S M O R A

Garage, Talleres y Oficinas

MUNTANER, 78

TELÉFONO 1394-G

Salón de Exposición

R. CATALUÑA 129

TELÉFONO 1591-G

BARCELONA



Camisería FLOTATS

Call, 20 y Fernando, 51-BARCELONA

enfrente y luego los dos citados últimamente tienen que sucumbir ante Tapsia, que ha hecho una buena carrera.

El Premio José Pons y Arola es un magnífico triunfo de Gasconnade, que no se vió apenas inquietada en toda la carrera, que llavó en primer puesto de punta a punta. La lucha se estableció entre Maruxa, Wye Valley y Miss Lang, que se clasificaron en el orden citado. En cuanto a los otros dos concursantes, Capucine y Mirabilité, no se les vió en ningún momento hacer nada por el triunfo.

Resultados técnicos:

Premio Besós, (Vallas), 2.800 metros, 2.000 pesetas.

Primero, Jauja, (Gonzales), 62 kilos, de don Valero Pueyo; segundo, Flyng Post, (J. Vilas), 65 kilos.

No colocados: Santander II, (Gibert), 74 kilos; Delusión, (señor Motta), 63 kilos, y Begga, (Lewas), 63 kilos.

Tiempo: 3'19 4-5. Distancias: 6 cuerpos, 4 cuerpos, 3 cuerpos.

Apuestas: Tribunas, Ganador: 13 pesetas. Colocados: 17,50 pesetas, 13,50 pesetas; Pelousse, Ganador: 16 pesetas. Colocador: 17,50 pesetas, 12 pesetas.

Premio Tibidabo, (Steeple-chase mixta), 3.200 metros, 2.000 pesetas.

Primero, Bon Papá, (Sres Sanz), 74 kilos, de don E. Bertrand; segundo Laredo (Broquere), 75 kilos, de don A. Barreiro; Alonso (Vilas), 68 kilos, (desmontado).

Tiempo: 4.7. Distancias: Cuello.

Apuestas: Tribunas, Ganador: 12,50 pesetas; Pelousse, Ganador: 10 pesetas.

Premio Cornellá, (a reclamar), 1.900 metros, 1.500 pesetas:

Primero, L'Aurore, (Gibert), 58 kilos, de Mr. Joseph Lieux; segundo, Purpte Heron, (Jimenez), 58 kilos, de don P. de Arana.

No colocados: Beau, (Romera), 54 y medio y Frera (Bareiro 58 kg.

Tiempo: 2 m. 5 s. 3-5. Distancias: 1 y medio, 3 cuerpos, 2 cuerpos.

Apuestas: Tribunas, Ganador: 10 ptas. Colocados: 5,50 y 6 ptas. Pelousse, Ganador 9,50 ptas. Colocados: 6 y 6,50.

Premio Barón de Benimuslem, 1.800 metros, 2.500 ptas.

1. South of Ypres (Lewis) 58 kg. De don E. Bertrand.

2. Puddleduk (Jiménez) 53 kg. De don M. Murto.

3. Orange Salad (Gibert) 56 y medio. de Mr. Joseph Lieux.

Tiempo: 1 m. 56. Distancias: 6 cuerpos 4 cuerpos.

Apuestas: Tribunas, Ganador: 11 ptas; Pelousse: Ganador, 12,50 ptas.

Premio José de España (Nacional) 2.200 metros, 2.000 ptas.

1. Jorgito (Prior) 55 kg. Del marqués de S. Miguel.

2. Tapsia (Romera) 66 kg. De don Valero Pueyo. No colocados: Andalouse (Gibert) 56 kg. Rocambole (Jiménez) 53 kg. y Antiquité (L. Méndez) 49 kg.

Tiempo: 2 m. 11 s. 3-5. Distancias 8 cuerpos, 2 cuerpos, 1 cuerpo.

Apuestas: Tribunas, Ganador: 8,50 ptas. Colocados: 7 y 15,50 ptas. Pelousse, Ganador: 8,50 ptas. Colocados: 8 y 23 ptas.

Premio José Pons y Arola, 2.100 metros, 5.000 ptas.

1. Gasconnade (Lewis) 51 kg. De don J. Mata.

2. Maruxa (Prior) 52 kg. De cazadores de Tetuan.

No colocados: Wye Valley (Jiménez) 60 kg. Miss Lang (Gibert) 58 kg. Capucine (Guzmán) 54 kg. Mirabilité (V. de la Cruz) 57 kg.

Tiempo: 2 m. 16 s. Distancias: 4 cuerpos medio cuerpo, medio cuerpo.

Pelousse: Ganador; 11,50 ptas. Colocados: 8 y 12,50 ptas.

G. L. ESPAÑA



BAYER

PELICULA-FILM-PACK

SE VENDE EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS FOTOGRAFICOS
 FARBENFABRIKEN VORMER FRIEDR. BAYER & CO.
 DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO • LEVERKUSEN • KÖLN • R.H.
 FEDCO, BAYER & CA • BARCELONA •
 AUSIAS MARCH 14-18 • APARTADO 280